



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@cjabrasov.ro, www.cjabrasov.ro



Cod F-16

Proiect nr. 182/16.06.2026

Repartizare pentru avizare la Comisiile de Specialitate nr. : 1, 2, 3, 5, 6 și 8

Data: 16.06.2026

Secretar:

HOTĂRÂREA NR. din data de

- privind aprobarea asocierii Județului Brașov- Consiliul Județean Brașov cu Asociația de Transport Brașov, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și Municipiul Brașov, în vederea implementării proiectului „Tren Metropolitan Brașov”

Consiliul Județean Brașov întrunit în ședință extraordinară la data de 17 iunie 2026;

Analizând Referatul de aprobare nr. ad.5/14026/A1/15.06.2026 inițiat de președintele Consiliului Județean Brașov și Raportul de specialitate nr. ad.5/14026/A1/15.06.2026, întocmit de către Direcția Management Proiecte, prin care se propune aprobarea asocierii Județului Brașov- Consiliul Județean Brașov cu Asociația de Transport Brașov, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și Municipiul Brașov, în vederea implementării proiectului „Tren Metropolitan Brașov”;

Văzând:

- Adresa nr. 5/11682 din 12.05.2026 a Asociației de Transport Brașov;
- Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Transport Brașov nr. 11/05.02.2026 privind însușirea documentațiilor care justifică interesul public local al proiectului „Tren Metropolitan Brașov”;
- Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Brașov”;
- Hotărârea Adunării Generale nr. 27 din 14.04.2026 a Asociației de Transport Brașov;
- Acordul de Parteneriat metropolitan pentru pregătirea și implementarea proiectului „Tren Metropolitan Brașov”, încheiat între Asociația de Transport Brașov, Consiliul Județean Brașov, Municipiul Brașov și celelalte unități administrativ-teritoriale partenere din zona metropolitană Brașov, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Brașov nr. 124 din 26.03.2025;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 371/31.07.2020 privind aprobarea acordului de asociere între UAT Municipiul Brașov, CFR S.A. și Asociația Metropolitană pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Brașov (actuala Asociația de Transport Brașov), vizând operaționalizarea serviciului de transport public feroviar în Zona Metropolitană Brașov, Ghidului Solicitantului aferent apelului PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 – Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR);

În conformitate cu dispozițiile Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 537 din 25 mai 2026 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, art. 33, art. 46, alin. (4) din O.U.G. nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021–2027, cu modificările și completările ulterioare, art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998, Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, Programul Transport 2021–2027, Prioritatea 6 (P6) – Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, aprobat prin Decizia CE C(2022) 9754 final/16.12.2022;

Având în vedere prevederile art.173, alin. (1), lit. „e” și alin. (7), lit. „a” și „c” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul "TREN METROPOLITAN BRAȘOV", în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Transport 2021-2027, Prioritatea 6 (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectivul de politică 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apelul de proiecte: Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)-PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului "TREN METROPOLITAN BRAȘOV", în cuantum de 1.486.547.043,15 lei (inclusiv TVA).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie a Consiliului Județean Brașov, în cadrul proiectului „TREN METROPOLITAN BRAȘOV”, reprezentând 40% din contribuția minimă de 2% aplicată asupra valorii costurilor eligibile ale proiectului, respectiv din suma de 8,407,148.30 lei fără TVA, din care 175,119.62 lei vizează contribuția aferentă rolului de partener implicat direct în implementare și parte a acordului de asociere. Consiliul Județean va asigura, de asemenea, achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile care îi revin.

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului "TREN METROPOLITAN BRAȘOV", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al Consiliului Județean Brașov și al membrilor Acordului de Parteneriat privind pregătirea și implementarea proiectului „Tren Metropolitan Brașov” aprobat prin H CJ Brașov 124 din 26.03.2025), conform prevederilor contractuale.

Art. 5. Se aprobă asocierea U.A.T. Județul Brașov cu Asociația de Transport Brașov (ATB), în calitate de lider de parteneriat, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și Municipiul Brașov, în vederea pregătirii, depunerii și implementării proiectului „Tren Metropolitan Brașov”, propus spre finanțare în cadrul Programului Transport 2021–2027, Prioritatea 6 – Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, apelul de proiecte PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 – Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR).

Art. 6. Se aprobă Acordul de Parteneriat încheiat pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Brașov” între Asociația de Transport Brașov – Partener 1 și lider de parteneriat, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. – Partener 2, UAT Județul Brașov – Consiliul Județean Brașov – Partener 3 și Municipiul Brașov – Partener 4, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre. Acordul de Parteneriat constituie anexă obligatorie la cererea de finanțare și parte integrantă a contractului de finanțare.

Art. 7. Se aprobă valoarea totală alocată Consiliului Județean Brașov în cadrul proiectului, în cuantum de 8,755,981.08 Lei fără TVA (8,843,540.89 Lei cu TVA), aferentă activității de obținere a terenurilor necesare implementării proiectului (exproprieri pentru cauză de utilitate publică), situate pe teritoriul județului Brașov (în afara limitei teritoriului administrativ al mun. Brașov), conform Acordului de Parteneriat.

Art. 8. Se mandatează Președintele Consiliului Județean Brașov, domnul Adrian-Ioan Veștea, să semneze, în numele și pentru Consiliul Județean Brașov, Acordul de Parteneriat prevăzut la art. 6, precum și orice alte documente necesare depunerii cererii de finanțare și implementării proiectului „Tren Metropolitan Brașov”.

Art. 9. Președintele Consiliului Județean Brașov asigură aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri prin Direcția Management Proiecte, Direcția Generală Economică, Direcția Generală Drumuri Județene și Serviciu Publică, Direcția Juridică și Direcția Arhitect Șef.

**Inițiator,
PREȘEDINTE
Adrian- Ioan Veștea**

**Avizat pentru legalitate,
Secretar general al județului
Claudia-Corina Crăciun**



Direcția Management Proiecte
Compartiment Implementare Proiecte

Nr. inreg: ad.5/14026/A1 - 15.06.2026

Referat de aprobare

a proiectului de hotărâre privind aprobarea asocierii Județului Brașov - Consiliul Județean Brașov cu Asociația de Transport Brașov, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și Municipiul Brașov, în vederea implementării proiectului „Tren Metropolitan Brașov”

Prin acest proiect de hotărâre se propune aprobarea asocierii Consiliului Județean Brașov cu Asociația de Transport Brașov (ATB), Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și Municipiul Brașov, precum și aprobarea Acordului de Parteneriat încheiat pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Brașov”, document obligatoriu pentru depunerea cererii de finanțare în cadrul Programului Transport 2021–2027, Prioritatea 6 (P6), apelul de proiecte PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 – Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR).

Proiectul „Tren Metropolitan Brașov” vizează derularea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan în Zona Metropolitană Brașov, pe tronsoanele Brașov – Codlea, Dârste – Brașov – Stupini, Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe și Brașov – Bartolomeu – Zărnești, achiziția a 7 rame electrice noi și ecologice, realizarea a 10 puncte de oprire noi, construcția unui racord de cale ferată spre zona industrială Ghimbav și Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav, modernizarea de linii de cale ferată (Triaj – Hărman) și operaționalizarea serviciului feroviar metropolitan prin Contract de Servicii Publice, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții a fost finalizat în aprilie 2026, indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin HCL Mun. Brașov nr. 268 din data de 29 aprilie 2026, iar cererea de finanțare urmează a fi depusă în aplicația MySMIS2021 înainte de data închiderii apelului de proiecte, respectiv 30 iunie 2026.

Acest demers pornește de la prevederile *Ghidului Solicitantului* pentru Programul Transport 2021–2027, Prioritatea 6, aprobat prin OMTI nr. 1625/2023 și consolidat prin OMTI nr. 2128/25.11.2025, care stabilesc următoarele cerințe obligatorii:

- unitățile administrativ-teritoriale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară pot depune proiecte exclusiv în parteneriat cu CFR – S.A. (pct. 5.1.2 și 5.1.3 din Ghid);
- pentru implementarea proiectelor, partenerii încheie un Acord de parteneriat, în conformitate cu art. 33 din OUG nr. 133/2021 și cu art. 46 alin. (4) din Normele metodologice aprobate prin HG nr. 829/2022, document care se anexează obligatoriu la cererea de finanțare (pct. 5.1.4, pct. 5.7 pct. 6 și pct. 7.4 pct. 7 din Ghid) și care devine parte integrantă a contractului de finanțare;
- prin Acordul de parteneriat se stabilesc rolurile și responsabilitățile partenerilor, modalitatea de participare la cofinanțarea proiectului, atât pentru cheltuielile eligibile, cât și pentru cele neeligibile, precum și modalitatea de cooperare în timpul implementării și pe perioada de durabilitate.

Necesitatea parteneriatului este justificată și de faptul că prin legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică - Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitare (ADI), așa cum este și Asociația de

Transport Braşov, nu au dreptul de a realiza exproprieri. Conform art. 2 alin. (2¹) doar judeţele sunt expropriatori pentru obiectivele de interes judeţean şi municipiile, oraşele şi comunele sunt expropriatori pentru obiectivele de interes local.

Acordul de Parteneriat supus aprobării stabileşte următoarea structură: Asociaţia de Transport Braşov – Partener 1 şi lider de parteneriat (responsabil cu pregătirea proiectului, derularea procedurilor de achiziţie, implementarea, promovarea şi relaţia cu Autoritatea de Management); Compania Naţională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. – Partener 2 (responsabil cu intervenţiile la infrastructura feroviară publică); Judeţul Braşov – Consiliul Judeţean Braşov – Partener 3 (responsabil cu obţinerea terenurilor situate în afara teritoriului administrativ al Municipiului Braşov); Municipiul Braşov – Partener 4 (responsabil cu obţinerea terenurilor situate pe teritoriul administrativ al Municipiului Braşov).

Consiliului Judeţean Braşov îi revine, conform Acordului de Parteneriat, o valoare alocată de 8,755,981.08 lei fără TVA (8,843,540.89 lei cu TVA), aferentă activităţii de obţinere a terenurilor, precum şi o contribuţie proprie de 175,119.62 lei, reprezentând 2% din valoarea cheltuielilor eligibile alocate. Aceste angajamente se înscriu în cadrul stabilit prin Acordul de Parteneriat metropolitan aprobat prin HCJ nr. 124 din 26.03.2025.

Aprobarea asocierii şi a Acordului de Parteneriat reprezintă o condiţie esenţială pentru depunerea cererii de finanţare şi pentru valorificarea finanţării nerambursabile estimate la cca. 235 milioane euro, în beneficiul direct al locuitorilor Municipiului Braşov şi ai întregii zone metropolitane.

În temeiul prevederilor art. Art. 173, alin. (1) lit. b), e) – ale OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, îmi exprim iniţiativa de promovare a *Proiectului de hotărâre privind aprobarea asocierii Consiliului Judeţean Braşov cu Asociaţia de Transport Braşov, Compania Naţională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. şi Municipiul Braşov, în vederea implementării proiectului „Tren Metropolitan Braşov”.*

**INIȚIATOR
PREȘEDINTE,
Adrian VEȘTEA**





JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B. dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@cjbrasov.ro, www.cjbrasov.ro



Direcția Management Proiecte
Compartiment Implementare Proiecte

Nr. înreg: ad.5/14026/A2 - 15.06.2026

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea asocierii Județului Brașov- Consiliul Județean Brașov cu Asociația de Transport Brașov, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și Municipiul Brașov, în vederea implementării proiectului „Tren Metropolitan Brașov”

1. Contextul proiectului

Consiliul Județean este parte a parteneriatului metropolitan coordonat de Asociația de Transport Brașov (ATB), care pregătește proiectul „Tren Metropolitan Brașov”, propus spre finanțare în cadrul Programului Transport 2021–2027, Prioritatea 6 (P6) – Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, apelul de proiecte PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 – Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR). Proiectul vizează intervenții la infrastructura de cale ferată pe tronsoanele Brașov – Codlea, Dârste – Brașov – Stupini, Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe și Brașov – Bartolomeu – Zărnești, achiziția a 7 rame electrice noi și ecologice, realizarea a 10 puncte de oprire noi, construcția unui racord de cale ferată spre zona industrială Ghimbav și Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav, modernizarea de linii de cale ferată (Triaș – Hărman) și operaționalizarea serviciului feroviar metropolitan prin Contract de Servicii Publice, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, cu o țintă de cca. 3.000.000 utilizatori/an.

Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Brașov” a fost finalizat în luna aprilie 2026, iar documentațiile care justifică interesul public local al proiectului au fost însușite prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Transport Brașov nr. 11/05.02.2026 dar și prin HCL Mun. Brașov nr. 268 din data de 29 aprilie 2026.

Cererea de finanțare urmează a fi depusă în aplicația MySMIS2021 înainte de data închiderii apelului de proiecte, respectiv 30 iunie 2026, ceea ce conferă caracter de urgență adoptării prezentei hotărâri.

2. Cadrul legal și necesitatea Acordului de Parteneriat

Ghidul Solicitantului aferent apelului PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19, aprobat prin OMTI nr. 1625/2023 și consolidat prin OMTI nr. 2128/25.11.2025, stabilește următoarele cerințe:

- solicitanții eligibili sunt unitățile administrativ-teritoriale (municipii reședință de județ cu peste 100.000 de locuitori sau județe) ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară, exclusiv în parteneriat cu CFR – S.A. (pct. 5.1.2 și 5.1.3);
- pentru implementarea proiectelor, partenerii încheie un Acord de parteneriat, în conformitate cu art. 33 din OUG nr. 133/2021 și cu art. 46 alin. (4) din Normele

metodologice aprobate prin HG nr. 829/2022, care se anexează la cererea de finanțare (pct. 5.1.4 și pct. 7.4 pct. 7);

- solicitanții UAT/ADI vor prezenta acordul de parteneriat încheiat cu CFR – S.A., în conformitate cu prevederile OUG nr. 133/2021 (pct. 5.7, pct. 6);
- prin Acordul de parteneriat se stabilesc modalitatea de participare la cofinanțarea proiectului, atât pentru cheltuielile eligibile, cât și pentru cele neeligibile, precum și drepturile și obligațiile partenerilor în timpul implementării și pe perioada de durabilitate;
- în cazul intervențiilor asupra infrastructurii feroviare publice care implică bunuri din domeniul public al statului aflate în concesiunea administratorului infrastructurii, se aplică prevederile OUG nr. 12/1998 (art. 11²) și ale HG nr. 187/2023, documentele specifice (Protocol de implementare, Acord de asociere, Contract de activitate locală) urmând a fi încheiate potrivit acestor reglementări, după caz.

Având în vedere că:

- în baza legii 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică - Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitare (ADI), așa cum este și Asociația de Transport Brașov, nu au dreptul de a realiza exproprieri;
- Conform art. 2 alin. (2¹) doar județele sunt exproprieri pentru obiectivele de interes județean și municipiile, orașele și comunele sunt exproprieri pentru obiectivele de interes local;

În cazul Județului, obiectivele pentru care se realizează exproprieri în cadrul proiectului se află pe teritoriul acestuia și sunt de interes județean. Acestea vizează, printre altele, racordul de cale ferată către Aeroportul Internațional Brașov – Ghimbav (obiectiv administrat de către Consiliul Județean Brașov) și o pasarelă peste DN73 în zona Ina Schaeffler / Duvenbeck care facilitează angajaților din zonă la sistemul de tren metropolitan. Toate zonele industriale conectate la viitorul serviciu de tren metropolitan sunt obiective de interes județean având în vedere că angajații acestora provin din diverse localități de pe teritoriul județului. Aceeași abordare este valabilă și la cele câteva puncte de oprire în serviciul de transport public pe cale ferată de interes județean unde, pentru a asigura fluxul de navetă și de turiști în județ este nevoie de exproprieri punctuale pentru o dimensionare adecvată a infrastructurii.

Asocierea unității administrativ-teritoriale cu alte persoane juridice române, în vederea finanțării și realizării în comun a unor proiecte de interes public local, este atributul Consiliului Local, potrivit art. 129 alin. (2) lit. e) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, hotărârea adoptându-se cu majoritatea absolută prevăzută la art. 139 alin. (3) lit. f).

3. Structura parteneriatului și angajamentele financiare

Acordul de Parteneriat supus aprobării este încheiat între Asociația de Transport Brașov – Partener 1 și lider de parteneriat, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. – Partener 2, Județul Brașov – Consiliul Județean Brașov – Partener 3 și Municipiul Brașov – Partener 4, cu următoarea distribuție a rolurilor și valorilor, conform art. 4 din Acord:

Partener	Rol principal în proiect	Valoare alocată (lei, fără TVA)	Contribuție proprie 2% (lei)
Partener 1 – Asociația de Transport Brașov (lider de parteneriat)	Pregătirea proiectului (SF, avize, proiect tehnic), derularea procedurilor de achiziție, implementare, achiziție material rulant, promovare, monitorizare, audit	1,033,538,134.23	20.670.762,68
Partener 2 – CFR S.A.	Intervenții la infrastructura de cale ferată publică (înlocuiri la rând Brașov – Hărman, TN-uri, BLA Prejmer – Sf. Gheorghe, infrastructura stației Ghimbav)	148.659.403,87	0,00
Partener 3 – Județul Brașov – Consiliul Județean Brașov	Obținerea terenurilor (exproprieri) situate în afara teritoriului administrativ al Municipiului Brașov	8.755.981,08	175.119,62
Partener 4 – Municipiul Brașov	Obținerea terenurilor (exproprieri) situate pe teritoriul administrativ al Municipiului Brașov	8.599.422,00	171.988,44

Valoarea totală eligibilă a proiectului, conform Acordului de Parteneriat, este de 1.229.325.432,95 lei fără TVA. Contribuția proprie a parteneriatului la cheltuielile eligibile este de 2%, diferența fiind asigurată din FEDR (85%) și de la bugetul de stat (13%), în conformitate cu pct. 3.4 din Ghidul Solicitantului.

Consiliului Județean îi revine responsabilitatea obținerii terenurilor necesare implementării proiectului, situate pe teritoriul județului Brașov dar în afara limitei teritoriului administrativ al mun. Brașov, cu o valoare alocată de 8,755,981.08 lei fără TVA (8,843,540.89 lei cu TVA) și o contribuție proprie de 175,119.62 Lei, reprezentând 2% din valoarea cheltuielilor eligibile alocate. Aceste angajamente sunt în deplină concordanță cu Acordul de Parteneriat metropolitan aprobat prin HCJ nr. 124 din 26.03.2025, prin care Consiliul Județean Brașov și-a asumat participarea la cofinanțarea proiectului.

4. Concluzii și propunere

Față de cele prezentate, prin care s-a demonstrat că: (i) încheierea Acordului de Parteneriat cu Asociația de Transport Brașov, CFR – S.A. și Municipiul Brașov este o condiție obligatorie de eligibilitate pentru depunerea cererii de finanțare, impusă de Ghidul Solicitantului și de art. 33 din OUG nr. 133/2021; (ii) rolurile și angajamentele financiare ale Consiliului Județean Brașov sunt clar determinate și se înscriu în cadrul aprobat prin HCJ nr. 124 din 26.03.2025; (iii) cadrul legal actual care nu permite structurilor de tip ADI să realizeze exproprieri și (iv) aprobarea în regim de urgență este necesară pentru depunerea cererii de finanțare înainte de închiderea apelului la 30 iunie 2026, în vederea valorificării finanțării nerambursabile estimate la cca. 235 milioane euro, propunem Consiliului Județean Brașov aprobarea proiectului de hotărâre **privind aprobarea asocierii Județului Brașov - Consiliului Județean Brașov cu Asociația de Transport Brașov, Compania Națională de**

Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și Municipiul Brașov, în vederea implementării proiectului „Tren Metropolitan Brașov”, precum și aprobarea Acordului de Parteneriat, în temeiul prevederilor art. Art. 173, alin. (1) lit. b), e) art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Vizat, Direcția Generală Economică Dir. Gen. Gabriela Agafiței	Vizat, Direcția Management Proiecte Dir. Ex. Imelda Tóásó
[REDACTED]	[REDACTED]
Vizat, Direcția Management Proiecte Dir. Ex. Adj. Petru Nechifor Moraru	Întocmit, DMP-CIP Cornel Negrea
[REDACTED]	[REDACTED]



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@cjbrasov.ro, www.cjbrasov.ro



Direcția Management Proiecte
Compartiment Implementare Proiecte
Nr. inreg: ad.5/14026/A3 - 15.06.2026

Anexă la Hotărârea Consiliului Județean Brașov nr. din data

Propus spre aprobare,
Președinte, Adrian Veștea

ASOCIAȚIA DE TRANSPORT BRAȘOV

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE „C.F.R.” -S.A.

Nr. _____

Nr. _____

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat pentru realizarea proiectului „Tren Metropolitan Brașov”

Art. 1. Părțile

1. **ASOCIAȚIA DE TRANSPORT BRAȘOV**, denumită în continuare **ATB**, cu sediul în Brașov, str. Institutului, numărul 35 etaj 1, biroul 18, codul fiscal 31533577, având calitatea de solicitant în cadrul Programului Transport 2021-2027 și **Partener 1**, reprezentat prin dl. **George SCRIPCARU**, Președinte,
 2. **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A.**, denumită în continuare **CFR SA**, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, poșta electronică officeCFR@cfr.ro, CUI RO 11054529, J1998009774402, având calitatea de solicitant în cadrul Programului Transport 2021-2027 și **Partener 2**, reprezentat legal de dl. **Ion SIMU-ALEXANDRU**, Director General,
 3. **JUDEȚUL BRAȘOV – CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV**, denumit în continuare **CJBv**, cu sediul în Brașov, B-dul Eroilor nr. 5, cam. 10, cod poștal 500007, CUI RO 4384150, având calitatea de partener în cadrul Programului Transport 2021-2027 și **Partener 3**, reprezentat legal de dl. **Adrian-Ioan VEȘTEA**, Președinte,
 4. **MUNICIPIUL BRAȘOV**, denumit în continuare **Mun. Brașov**, cu sediul în Brașov, B-dul Eroilor nr. 8, cod poștal 500007, CUI RO 4384260, având calitatea de partener în cadrul Programului Transport 2021-2027 și **Partener 4**, reprezentat legal de dl. **George SCRIPCARU**, Primar,
- au convenit următoarele:

Art.2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura trenurilor metropolitane, respectiv de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului „Tren Metropolitan Brașov”, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare;
- (2) Scopul acordului de parteneriat este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027, respectiv derularea intervențiilor la/pe infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan în *Zona Metropolitană Brașov*, respectiv tronsoanele de cale ferată Brașov – Codlea, Dârste – Brașov – Stupini, Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe și Brașov –

Bartolomeu – Zărnești și operaționalizarea acestuia (*proiectului TMB*), inclusiv achiziția de material rulant și delegarea serviciului metropolitan unui operator feroviar prin Contract de Servicii Publice (CSP) conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin accesarea finanțării nerambursabile disponibile în cadrul *Programului Transport 2021 – 2027, Prioritatea (P6) - Trenuri metropolitane în nodurile urbane (PT)* și în alte programe / surse de finanțare

- (3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din *Contractul de finanțare*, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Partenerii trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Partenerii trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Partenerii sunt obligați să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, și în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Partenerii înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și la Art. 6 și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1 ATB	Activitatea de pregătire proiect: - Finalizare SF - Avizare SF, - Obținere Certificat de Urbanism, - Procedura de mediu SEA și EIA, - Procedura Avize SF, - Obținere HCL-uri relevante de la UAT-urile implicate, - Procedura de obținere finanțare FEN, - Elaborare proiect tehnic, - Management de proiect, - Asistență tehnică, - Audit.	Pachet documentații tehnico-economice (studiu de fezabilitate, proiect tehnic), Țintă: 1	29,772,491.77 Lei fără TVA (2.48%) 36,024,715.04 Lei cu TVA
	Activitatea de derulare proceduri de achiziție și de implementare a proiectului (inclusiv promovare,	1. Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate – Țintă: 6 orașe ¹ 2. Capacitatea materialului rulant ecologic	1,003,765,642.46 Lei fără TVA (83.68%)

¹ Municipiul Brașov, Municipiul Sfântu Gheorghe, Municipiul Codlea, Orașul Ghimbav, Orașul Râșnov și Orașul Zărnești.

	monitorizare și audit financiar)	<p>pentru transportul public colectiv – Țintă: 1400 pasageri²</p> <p>3. Număr anual de utilizatori ai liniilor de cale ferată modernizate – Țintă: ~3.000.000 utilizatori/an</p> <p>4. Nr. puncte de oprire nou construite – Țintă: 10 bucăți</p> <p>5. Nr. material rulant nou și ecologic – Țintă: 7 bucăți</p> <p>6. Km de cale ferată nou construită – Țintă: 3,25 km</p> <p>7. Sisteme informatice aferente transportului public: 1</p> <p>8. Lungimea liniilor reconstruite sau modernizate³ - Țintă 6.9 km (din total 16.8 km)</p>	1,213,427,559.27 Lei cu TVA
	Promovare și publicitate	8. Plan de informare și publicitate – Țintă: 1	N/A
Partener 2 CFR SA	<p>Intervenții la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii de cale ferată pe tronson stația CF Brașov (Cap Y - km 0+650) – stația CF Hărman (Cap Y – km 7+800) - TN-uri pe linii existente în circulație (12) - BLA Prejmer - Sf. Gheorghe - Infrastructura stația Ghimbav (terasamente, linii, scurgerea apelor, macaze) 	9. Lungimea liniilor reconstruite sau modernizate. Țintă: 9.9 km ⁴ (din totalul de 16.8 km)	<p>148,659,403.87 Lei fără TVA (12.39%)</p> <p>179,722,971.22 Lei cu TVA</p>
Partener 3 CJBv	Obținerea terenului (exproprieri etc.) – terenuri care sunt localizate în afara limitei teritoriului administrativ al mun. Brașov	N/A	<p>8,755,981.08 Lei fără TVA (0.73%)</p> <p>8,843,540.89 Lei cu TVA</p>
Partener 4 Mun Bv	Obținerea terenului pentru (exproprieri etc.) – terenuri aflate pe teritoriul administrativ al mun. Brașov	N/A	<p>8,599,422.00 Lei fără TVA (0.72%)</p> <p>8,685,416.22 Lei cu TVA</p>

² 1200 dacă nu se ia în calcul rama a 7-a folosită ca rezervă.

³ Având în vedere că pe liniile pe care va circula serviciul de tren metropolitan se fac lucrări de modernizare / amenajare peroane, noi puncte de oprire etc – acestea vor fi considerate ca linii modernizate, chiar dacă nu sunt vizate lucrări efective pe linia de cale ferată. Calculul (ținta asumată) nu include Magistrala 300 pentru că: 1. pe segmentul Gara Brașov – Halta Stupini linia a fost modernizată în cadrul altui contract, 2. segmentul Gara Brașov – Dârste dispune de un studiu de fezabilitate distinct și urmează a fi modernizat prin alt proiect.

⁴ Lucrări de înlocuire la rând a elementelor de cale ferată (Gara Brașov – Ghimbav) și infrastructura aferentă Gării Ghimbav.

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 ATB	Costurile neeligibile: 2% din valoarea costurilor eligibile: 20,670,762.68 Lei
Partener 2 CFR SA	0 Lei
Partener 3 CJBv	175,119.62 Lei
Partener 4 Mun Bv	171,988.44 Lei

(3) Informații despre conturile bancare

Partener	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 ATB	RO22TREZ1315 09904X022762		Trezoreria Mun . Bv	Brașov, str. Mureșenilor, nr.5	Brașov, str. Institutului, numărul 35 etaj 1, biroul 18	
Partener 2 CFR - SA	R068TREZ70050 3801X015864	5038011105 4529	Trezoreria Municipiului I București	București	Splaiul Unirii , sector 4, București, 040031	
Partener 3 CJBv	RO90TREZ24A840 401550142X		Trezoreria Municipiului Brașov	Brașov	B-dul Eroilor nr. 5, Brașov	
Partener 4 Mun Bv	RO43TREZ13121A 429303XXXX RO53TREZ13121A 454801XXXX RO97TREZ13121A 454802XXXX RO44TREZ13121A 454803XXXX		Trezoreria Municipiului Brașov	Brașov	B-dul Eroilor nr. 8, Brașov	

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea.

Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerilor

Drepturile Partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare / plată / rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Obligațiile partenerilor

- (1) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrative prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent P6 din PT 2021-2027.
- (2) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate de cealaltă parte.
- (3) Partenerii se vor consulta cu regularitate, se vor informa reciproc despre progresul în implementarea proiectului și vor furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii sunt responsabili în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele lor de către AM.
- (5) Oricare Partener poate comunica public cu privire la proiect și la rezultatele obținute prin proiect după consultarea și cu acordul explicit al celuilalt partener.

Obligațiile Partenerului 1

- (1) Partenerul 1 este lider de parteneriat și este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare.
- (2) Partenerul 1 va pregăti, elabora și/sau revizui cererea de finanțare în conformitate cu instrucțiunile și Ghidurile specifice.
- (3) Partenerul 1 va semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare.
- (4) Partenerul 1 este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (5) Partenerului 1 îi revine responsabilitatea comunicării publice cu privire la activitățile din proiect asumate în temeiul acestui Acord.
- (6) Partenerul 1 este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către Partenerul 2, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (7) Partenerul 1 este obligat să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (8) Partenerul 1 este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (9) Partenerul 1 este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare.
- (10) Partenerul 1 va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (11) Partenerul 1 se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către AM.
- (12) Partenerul 1 are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (13) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Partenerul 1 are obligația de a transmite partenerilor câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Partenerul 1, cât și de către Partenerii 2, 3 și 4 din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Partenerul 1, Partenerul 2, Partenerul 3 și Partenerul 4 vor fi rambursate de către AM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Partenerul 1 sau de către Parteneri 2, 3 și 4 conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice).

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
- a) denumirea proiectului, denumirea completă a Partenerilor, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare,

Art. 11. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 13. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 14. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În Prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În Prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat în 2 exemplare identice.

Partener 1
ASOCIAȚIA DE TRANSPORT BRAȘOV

Președinte
George SCRIPCARU

Director Executiv
George-Mihai CORNEA

Consilier juridic
Ionela-Mihaela TODERAȘ

Manager de proiect
Reinhold-Lehel STADLER

Responsabil achiziții publice
Gicuța MARCU

Partener 3
JUDEȚUL BRAȘOV – CONSILIUL
JUDEȚEAN BRAȘOV

Președinte
Adrian-Ioan VEȘTEA

Director Executiv Economic

Director Executiv Juridic

Partener 2
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI
FERATE „C.F.R.” - S.A
Director General
Ion SIMU-ALEXANDRU

Director General Adjunct
Proiecte cu Finanțare Externă
Monica-Maria MIHĂILEANU

Director Direcția Pregătire Proiecte cu
Finanțare Externă
Manuela BADEA

AVIZAT
Director Direcția Juridică
Ana-Maria DASCĂLU

Serviciul Mobilitate Urbană și Mediu
Șef Serviciu
Adrian DRAGOMIRESCU

Partener 4
MUNICIPIUL BRAȘOV

Primar
George SCRIPCARU

Director Executiv Economic

Director Executiv Juridic

Vizat, Direcția Generală Economică Dir. Gen. Gabriela Agafiței	Vizat, Direcția Management Proiecte Dir. Ex. Imelda Tóásó
Vizat, Direcția Management Proiecte Dir. Ex. Adj. Petru Nechifor Moraru	Întocmit, DMP-CIP Cornel Negrea

HR-5/11682-12.05.2026

office@cjbrasov.ro

From: Remus <remus.szigeti@transportbrasov.ro>
Sent: Tuesday, May 12, 2026 3:04 PM
To: contact@municipiulcodlea.ro; primar@primariacristian.ro; viceprimar@primariacristian.ro; sergiu_hutanu2000@yahoo.com; contact@primariaprejmer.ro; horia.motrescu@primariarasnov.ro; contact@primaria-sanpetru.ro; primaria@primaria-zarnesti.ro; office@cjbrasov.ro; cabinet.presedinte@judbrasov.ro; presedinte.cj@judbrasov.ro
Cc: george.cornea@transportbrasov.ro; 'Remus Szigeti'; andreea.schiopu@transportbrasov.ro
Subject: Transmite proiecte HCL – Proiect Tren Metropolitan Braşov
Attachments: OneDrive_1_5-12-2026.zip

Bună ziua,

Vă transmitem spre analiză și aprobare proiectele de Hotărâri ale Consiliului Local aferente proiectului Tren Metropolitan Braşov, respectiv documentele care vizează:

- aprobarea indicatorilor tehnico-economici;
- aprobarea depunerii proiectului și a contribuției aferente.

Pentru fiecare UAT implicat au fost pregătite câte două proiecte de HCL. Vă rugăm ca elementele evidențiate cu galben sau roșu să fie verificate și adaptate, după caz, înainte de promovarea documentelor.

De asemenea, vă rugăm să verificați corectitudinea sumelor prin raportare la tabelul „Centralizator 2% verificare.xlsx”.

În cazul în care sunt necesare clarificări suplimentare sau sprijin în completarea documentelor, rămânem la dispoziția dumneavoastră.

Cu respect și considerație,

Remus Szigeti

Asociația de Transport Braşov