



JUDEȚUL BRAȘOV

Cod F-16

Ind: I-A-2

Proiect nr: 179/15.06.2026

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@cjbrasov.ro, www.cjbrasov.ro



Repartizare pentru avizare la Comisiile
de Specialitate nr. 1,2, 3,5 și 6

Data: 16.06.2026

Secretar:

HOTĂRÂREA NR.

din data de

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „TREN METROPOLITAN BRAȘOV” -SF Tren Metropolitan Brașov

Consiliul Județean Brașov întrunit în ședință extraordinară în data de 2026;

Analizând referatul de aprobare nr. ad. 5/14807/15.06.2026 inițiat de vicepreședintele Consiliului Județean Brașov și raportul de specialitate nr.5/14807/15.06.2026 întocmit de către Direcția Generală Drumuri Județene și Servicii Publice, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „TREN METROPOLITAN BRAȘOV” -SF Tren Metropolitan Brașov;

Văzând Hotărârile Consiliului Județean Brașov nr.124/2025 privind aprobarea Acordului de parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului “Tren Metropolitan Brașov” și nr. 76/2026 pentru aprobarea demarării unor investiții complementare proiectului Tren Metropolitan Brașov;

Ținând cont de Avizele CTE -CJ nr.155/12.06.2026 și CTE-CNCF „CFR” -SA nr.31/30.04.2026 precum și Devizul general;

În conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 5, alin. (4) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborarea și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere dispozițiile art. 173, alin. (1) lit. „b” și alin. (3), lit. „f” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 și art. 196, alin. (1), lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții TREN METROPOLITAN BRAȘOV” -SF Tren Metropolitan Brașov,

Valoarea totală a obiectivului de investiții, conform devizului general întocmit de TTL PLANNING S.R.L. (lider), METRANS ENGINEERING S.R.L. și BOMAP ENGINEERING S.R.L. este de 1.486.547.043,15 lei, inclusiv TVA din care C+M: 672.452.593,68 lei cu TVA – finanțare prin Programul Transport 2021-2027 (P6) – Trenuri metropolitane în nodurile urbane(PT).

Durata de execuție a lucrărilor fiind de 36 de luni la care se adaugă 60 de luni Perioada de Garanție.

Principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, sunt:

Indicatori maximali

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
	Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
TOTAL Investiție Lucrare	1,232,480,906.63	241,828,883.87	254,066,136.52	1,486,547,043.15	291,679,984.92
TOTAL Construcții+Montaj	555,745,945.19	109,044,627.72	116,706,648.49	672,452,593.68	131,943,999.54

Indicatori minimali:

Indicatori minimali	Modalitate de măsură
Infrastructură	
Număr de Puncte de Oprire din care Puncte de Oprire noi	24 (10 noi)
Număr treceri la nivel modernizate	12 + o trecere nouă
Număr de Pasaje pietonale subterane	1
Număr de Pasaje pietonale supraterane	3
Număr de Pasaje rutiere	1
Număr de Parcări auto (P&R)	9
Material rulant	
Număr de trenuri	7

Art.2. - Președintele Consiliului Județean asigură aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri prin Direcția Generală Drumuri Județene și Servicii Publice și Direcția Generală Economică.

**Inițiator
PREȘEDINTE
Andrei -Daniel Șoim**

**Avizat pentru legalitate,
Secretar general al județului
Claudia-Corina Crăciun**



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



Nr. înregistrare

/

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea a indicatorilor tehnico-economici pentru
obiectivul

” TREN METROPOLITAN BRAȘOV”- SF Tren Metropolitan Brașov

I. Expunere de motive

Acest proiect reprezintă o inițiativă strategică pentru dezvoltarea urbană și regională, având ca scop principal crearea unei soluții de transport public moderne și eficiente care să răspundă nevoilor de mobilitate a unui pol urban în continuă dezvoltare. Proiectul urmărește valorificarea infrastructurii feroviare existente și transformarea acesteia pentru a putea realiza un sistem de transport public feroviar cadentat și cu o capacitate mare de transport, conectând municipiul Brașov cu zonele periurbane și principalii agenți economici.

Pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate urbană și implicit a cererii de transport în zona metropolitană Brașov.

II. Descrierea situației actuale

Conceptul de „tren metropolitan” este definit ca un sistem feroviar local sau regional de interes economic general în domeniul transportului public de călători, care oferă un serviciu de transport în interiorul și în jurul marilor aglomerări urbane, utilizând liniile de cale ferată existente, sau la nevoie, construcția de noi linii care să întregască rețeaua existentă.

Județul Brașov prin Consiliul Județean Brașov, Municipiul Brașov, Municipiul Sfântu Gheorghe, Municipiul Codlea, Orașul Ghimbav, Orașul Râșnov, Orașul Zărnești, Comuna Harman, Comuna Cristian, Comuna Prejmer și Comuna Sânpetru au încheiat un parteneriat, în conformitate cu *Acordul de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului „Tren Metropolitan Brașov” și operarea serviciului nr. 3214/20.08.2025.*

Beneficiarul investiției este Asociația de Transport Brașov, în calitate de lider al Acordului de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului „Tren Metropolitan Brașov” și operarea serviciului nr. 3214/20.08.2025.

Documentația SF Tren Metropolitan Brașov a fost elaborată de TTL PLANNING S.R.L. (lider), METRANS ENGINEERING S.R.L. și BOMAP ENGINEERING S.R.L.

Pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate urbană și implicit a cererii de transport în zona metropolitană Brașov, în cadrul zonei ce face obiectul studiului, se propune introducerea unui serviciu de Tren Metropolitan pe infrastructura existentă a căii ferate în 24 de puncte de îmbarcare/debarcare călători (PID) și anume:

-Magistrala 200 (Linia CF 205): Brașov — Codlea:



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



- PID 09 — Stația CF Codlea km 14+704 (existent) — amplasament în UAT Codlea;
 PID 10 — PO Parc Industrial Ghimbav km 12+200 (nou propus) — amplasament în UAT Ghimbav;
 PID 11 — PO Ghimbav Nord km 13+300 (nou propus) — amplasament în UAT Ghimbav;
 PID 12 — Hm. Ghimbav km 9+589 (existent) — amplasament în UAT Ghimbav;
 PID 13 — PO VGP 3+541 (nou propus) — amplasament în UAT Brașov;
- Magistrala 300: Dârste — Brașov — Stupini;**
- PID 14 — Stația CF Stupini km 176+478 (existent) — amplasament în UAT Brașov;
 o PID 15 — PO N. Labiș km 174+403 (nou propus) — amplasament în UAT Brașov;
 PID 16 — PO Tractorul km 171+447 (nou propus) — amplasament în UAT Brașov;
 PID 17 — Stația CF Brașov km 169+863 (existent) — amplasament în UAT Brașov;
 PID 18 — PO Zizin Ian 162+870 (nou propus) — amplasament în UAT Brașov;
 PID 19 — PO Micșunica km 161+836 (nou propus) — amplasament în UAT Brașov;
- Magistrala 400 (Linia CF 316): Brașov — Hărman — Sfântu Gheorghe;**
- PID 20 — Pavilioane CFR h. km 3+150 (existent) — amplasament în UAT Brașov;
 PID 21 — Stația CF Hărman km 7+306 (existent) — amplasament în UAT Hărman;
 PID 22 — PO Parc Industrial Prejmer km 12+330 (nou propus) — amplasament în UAT Prejmer;
- PID 23 — Ilieni h. Ian 14+500 (existent) — amplasament în UAT Prejmer;
 PID 24 — Hm. Prejmer km 16+020 (existent) — amplasament în UAT Prejmer;
- Linia CF 206: Brașov — Bartolomeu — Zărnești.**
- PID 01 — Stația CF Zărnești km 27+856 (existent) — amplasament în UAT Zărnești;
 PID 02 — G-ral Traian Moșoiu. h.c. 26+050 (existent) — amplasament în UAT Zărnești;
 PID 03 — Tohanu Vechi h. km 23+725 (existent) — amplasament în UAT Zărnești;
 PID 04 — Râșnov h. km 18+433 (existent) — amplasament în UAT Râșnov;
 PID 05 — Stația CF Râșnov km 16+667 (existent) — amplasament în UAT Râșnov;
 PID 06 — Hm. Cristian km 13+298 (existent) — amplasament în UAT Cristian;
 PID 07 — PO Ina Schaeffler km 9+522 (nou propus) — amplasament în UAT Cristian;
- PID 08 — PO Brașovia km 5+705 (nou propus) — amplasament în UAT Cristian.

În cadrul acestui document, au fost propuse șase rute radiale care converg în Gara CF Brașov, deservind 19 unități administrativ-teritoriale. Traseele propuse sunt următoarele:

- **TRASEUL 1 / S1:** Brașov – Predeal – Sinaia (Magistrala CF 300);
- **TRASEUL 2 / S2:** Brașov – Bartolomeu – Zărnești (Magistrala CF 203);
- **TRASEUL 3 / S3:** Brașov – Bartolomeu – Codlea – Vlădeni Ardeal (Magistrala CF 200);



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



- **TRASEUL 4 / S4:** Brașov – Apața (Magistrala CF 300);
- **TRASEUL 5 / S5:** Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe (Magistrala CF 400);
- **TRASEUL 6 / S6:** Brașov – Hărman – Întorsura Buzăului (Magistrala CF 403);

Pentru creșterea accesibilității teritoriale și deservirea optimă a zonelor rezidențiale și industriale, au fost propuse în cadrul documentației înființarea a 17 puncte de oprire noi, suplimentare, față de stațiile existente:

- **Pe traseul S1:** Pârâul Rece, Piatra Mare, Ropharma, Poienelor, Minerva, Zizinului, Florilor;
- **Pe traseul S2:** Cristian Nord, Cristian Stejarilor, Brașov Vest 2;
- **Pe traseul S3:** Codlea Nord – Ferme, Brașov Vest 1;
- **Pe traseul S4:** Tractorul Nou Vest, Stupini Baciului;
- **Pe traseul S5:** Hărman Decebal, Prejmer – Parc Industrial, Chilieni.
- Achiziția de material rulant sustenabil, adecvat operării serviciilor de transport metropolitan (rame electrice, EMU, rame cu hidrogen, HEMU sau cu baterii, BEMU), care să asigure capacitatea necesară.

Asigurarea unui cadru instituțional și legislativ pentru implementarea și operarea serviciului, în parteneriat cu Ministrul Transporturilor și Infrastructurii și CNCF CFR S.A.

Scenariile analizate se diversifică din punct de vedere al conceptului operațional, lucrările de bază fiind similare pentru toate cele 4 (patru) scenarii, singurul element care diferă, este cel legat de numărul trenurilor achiziționate în cadrul prezentului proiect.

Criteriu	Scenariul 1	Scenariul 2	Scenariul 3	Scenariul 4
Tip rețea	Diametral	Diametral extins	Diametral optimizat	Radial
Nr. servicii	3 (M1-M3)	4 (M1-M4)	3 (M1-M3)	5 (M1-M5)
Logică operare	Legături directe prin Brașov	Mai multe relații directe	Echilibru frecvență—acoperire	Toate liniile converg în Brașov
Frecvență	Aprox 60 min	<u>Aprox 120 min</u>	Aprox 60 min	Aprox 60 min
Program	05:00-23:00	similar	similar	05:00-23:00
Avantaje	- Legături directe operare simplă	Conectivitate mare	- Echilibrat- Fără rebusare- Robust	- Stabil operațional- Fără conflicte între linii
Dezavantaje	- Capacitate limitată Servicii inegale	- Frecvență slabă Ineficiență	- Limitări capacitate spre Sf. Gheorghe	- Fără legături directe- Necesită transfer- Rebusare limitată
Material rulant	5 + 1 rezervă	5 + I rezervă	6 + I rezervă	7 + I rezervă

În baza analizei tehnico-economice și de risc scenariul recomandat este **scenariul 3**.

Acest scenariu are cele mai bune performanțe din perspectiva criteriilor economice, sociale și de mediu, în ciuda faptului că implică costuri mai mari de investiție. Principalele avantaje ale acestui scenariu sunt prezentate în cele ce urmează:



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



- ... Operare fără Blocaje: Scenariul asigură servicii diametrale care tranzitează Gara Brașov. Aceasta elimină necesitatea rebrusării în gara centrală, reducând semnificativ gradul de ocupare a liniilor în stația Brașov;
- ... Gestionarea Perturbațiilor: Configurația serviciilor include segmente de linie dublă pe fiecare serviciu. Acest lucru permite limitarea și eliminarea rapidă a întârzierilor, prevenind propagarea lor asupra înfegului grafic;
- ... Sustenabilitatea Materialului Rulant: Oferă o soluție optimă Filtru operarea ramelor electrice cu baterii (BEMU) pe liniile neelectrificate. Tronsoanele lungi pe linie electrificată (precum Dârste) asigură posibilitatea de încărcare suficientă a bateriilor;

-Valoare Economică Superioară: Scenariul 3 atinge o Valoare Netă Actualizată Economică (VNAE)

- de 506,48 milioane lei, fiind cel mai eficient în generarea de valoare socială;
- ... Rata Internă de Rentabilitate Economică (RIRE) este de 7,56%, fiind semnificativ mai mare decât Rata de Actualizare Socială (3%), ceea ce confirmă o eficiență sporită a utilizării capitalului

- ... **Scenariul 3 are cea mai mare capacitate de a atrage noi pasageri, cu un număr estimat de 5.527 de călători atrași zilnic în 2030 și până la 6745 de călători atrași zilnic în anul 2040, totalizând un trafic feroviar zilnic de 9261 de călători;**

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, sunt:

Indicatori maximali

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
	Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
TOTAL Investiție Lucrare	1,232,480,906.63	241,828,883.87	254,066,136.52	1,486,547,043.15	291,679,984.92
TOTAL Construcții+Montaj	555,745,945.19	109,044,627.72	116,706,648.49	672,452,593.68	131,943,999.54

Indicatori minimali:

Indicatori minimali	Modalitate de măsură
Infrastructură	
Număr de Puncte de Oprire din care Puncte de Oprire noi	24 (10 noi)
Număr treceri la nivel modernizate	12+1
Număr de Pasaje pietonale subterane	1
Număr de Pasaje pietonale supraterane	3
Număr de Pasaje rutiere	1



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



Număr de Parcări auto	9
Material rulant	
Număr de trenuri	7

Toate lucrările din cadrul proiectului se vor realiza sub coordonarea Asociației de Transport Brașov (ATBV), în calitate de lider de parteneriat și beneficiar principal, cu sprijinul tehnic de specialitate al CNCF „CFR”-SA — Regionala CF Brașov, în conformitate cu reglementările specifice privind intervenția pe infrastructura feroviară publică și cu prevederile Acordului de parteneriat .

III.Reglementări anterioare

Nu este cazul.

IV.Baza legală

Dispozițiile:

- art.173, alin (1) lit.”b” și alin.(3) lit.”f” din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ
- art.44 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- art.5 alin(4) din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

V.Compatibilitatea cu legislația comunitară și hotărârile Curții de Justiție a Uniunii Europene

Nu este cazul

VI.Avize necesare

Avizul comisiilor de specialitate

VII.Impactul socio-economic și asupra mediului

Nu este cazul

VIII.Impactul financiar asupra bugetului județului

-

IX.Sursa de finanțare pentru obiectivul de investiții mai sus menționat:

Valoarea totală a obiectivului de investiții, conform devizului general întocmit de TL PLANNING S.R.L. (lider), METRANS ENGINEERING S.R.L. și BOMAP ENGINEERING S.R.L. este de 1.486.547.043,15 lei, inclusiv TVA din care C+M: 672.452.593,68 lei cu TVA – finanțare prin Programul Transport 2021-2027 (P6) – Trenuri metropolitane în nodurile urbane(PT)



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



X.Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare

Nu este cazul

XI.Consultări derulate în vederea elaborării proiectului

Nu este cazul

XII.Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre

Nu este cazul

XIII.Măsuri de implementare necesare, respective modificările instituționale și funcționale preconizate

Nu este cazul

Pentru aceste considerente, propun analizarea proiectului de hotărâre întocmit, în vederea supunerii lui spre dezbatere și aprobare, în proxima ședință a Consiliului Județean Brașov.

La redactarea prezentului *Referat de aprobare* au fost avute în vedere prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ și ale **Legii nr. 24/2000** privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele expuse, în temeiul art. 182 alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit căruia proiectele de hotărâri pot fi propuse de consilieri județeni, de președintele consiliului județean, de vicepreședinții consiliului județean sau de cetățeni, în condițiile legii, inițiez proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. ____ din _____ 2026.

VICEPREȘEDINTE,
Andrei-Daniel Șoim



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul
” TREN METROPOLITAN BRAȘOV”- SF Tren Metropolitan Brașov

Proiectul de act administrativ vizează aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ” TREN METROPOLITAN BRAȘOV”- SF Tren Metropolitan Brașov

Conceptul de „tren metropolitan” este definit ca un sistem feroviar local sau regional de interes economic general în domeniul transportului public de călători, care oferă un serviciu de transport în interiorul și în jurul marilor aglomerări urbane, utilizând liniile de cale ferată existente, sau la nevoie, construcția de noi linii care să întregască rețeaua existentă.

Județul Brașov prin Consiliul Județean Brașov, Municipiul Brașov, Municipiul Sfântu Gheorghe, Municipiul Codlea, Orașul Ghimbav, Orașul Râșnov, Orașul Zărnești, Comuna Harman, Comuna Cristian, Comuna Prejmer și Comuna Sânpetru au încheiat un parteneriat, în conformitate cu *Acordul de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului „Tren Metropolitan Brașov” și operarea serviciului nr. 3214/20.08.2025.*

Beneficiarul investiției este Asociația de Transport Brașov, în calitate de lider al Acordului de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului „Tren Metropolitan Brașov” și operarea serviciului nr. 3214/20.08.2025.

Documentația SF Tren Metropolitan Brașov a fost elaborată de TTL PLANNING S.R.L. (lider), METRANS ENGINEERING S.R.L. și BOMAP ENGINEERING S.R.L.

Obiectivul general al proiectului

Acest proiect reprezintă o inițiativă strategică pentru dezvoltarea urbană și regională, având ca scop principal crearea unei soluții de transport public moderne și eficiente care să răspundă nevoilor de mobilitate a unui pol urban în continuă dezvoltare. Proiectul urmărește valorificarea infrastructurii feroviare existente și transformarea acesteia pentru a putea realiza un sistem de transport public feroviar cadențat și cu o capacitate mare de transport, conectând municipiul Brașov cu zonele periurbane și principalii agenți economici.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

– Creșterea accesibilității către agenții economici și serviciile regăsite în polul urban — municipiul Brașov pentru locuitorii din zona metropolitană;

-Creșterea accesibilității în principalele zone de dezvoltare regăsite în Zona de Analiză

Cartierele Bartolomeu Nord, Tractorul, Dârste, Saturn, Pavilioane, Triaj, precum și a localităților Ghimbav, Codlea, Cristian, Râșnov, Zărnești, Hărman, Prejmer. Totodată, proiectul vizează conectarea orașului Sfântu Gheorghe și a localităților din jur cu polul urban;

– Creșterea atractivității sistemului de transport public metropolitan, prin diversificarea serviciilor și integrarea acestora într-un sistem unitar, sporirea confortului și creșterea viabilit



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



... Reducerea volumelor de trafic pe principalele artere de penetrație care fac legătura între Zona Metropolitană și mun. Brașov (DN 1, DN 13, DN 11 și DJ103) și astfel reducerea emisiilor GES, a numărului de accidente și a victimelor asociate;

... Creșterea atractivității zonelor conexe gărilor, haltelor și punctelor de oprire pentru realizarea unor noi dezvoltări sau proiecte de regenerarea urbane.

... Reînnoirea infrastructurii feroviare (inclusiv conexiuni/racorduri/remize, dacă se justifică) din zonele metropolitane;

... Achiziționarea de material rulant ecologic (cu emisii de 0, adică vehicule electrice) necesar operării pe rețeaua feroviară pentru deplasările de scurt parcurs în regiunile metropolitane;

... Dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan; . Transfer modal: Prioritatea urmărește un transfer modal de la utilizatorii transportului rutier în mediul urban/suburban către transportul feroviar, precum și generarea de noi călătorii cu trenul în ariile metropolitane;

... Creșterea numărului de călători pe calea ferată care utilizează serviciile de transport metropolitan;

... Respectarea principiului DNSH ("Do No Significant Harm" - a nu prejudicia în mod semnificativ) și imunizarea la schimbările climatice a investițiilor în infrastructură.

Proiectul Tren Metropolitan Brașov va respecta principalele caracteristici care definesc acest concept, respectiv:

-serviciile vor avea orar cadentat, adaptat fluxurilor de călători, corelat multimodal, care să contribuie semnificativ la transferul calatorilor dinspre modul rutier spre cel feroviar și care să genereze noi călătorii utilizând trenul metropolitan, în conformitate cu Planul de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă

... în punctele de oprire din linie curentă sunt amenajate peroane care au acces la alte rețele de transport,

... în punctele de oprire din linie curentă sau în stațiile fără personal informarea călătorilor se face prin afișare și opțional acustic;

... în punctele de oprire din linie curentă sau în stațiile fără personal comercial titlurile de călătorie se achiziționează prin mijloace electronice (on-line, automat de bilete, dispozitiv mobil al personalului de tren);

... integrat tarifar cu transportul public local (bilete/abonamente unice pentru zona metropolitană).

Totodată, prin implementarea serviciilor de tren metropolitan se au în vedere și următoarele obiective:

- Eficiență economică: Reducerea congestiei prin reducerea duratelor totale de deplasare a autoturismelor pe rețeaua rutieră, prin transferul călătorilor către transportul feroviar. Reducerea duratelor de deplasare pentru utilizatorii existenți ai serviciilor de transport public metropolitan și feroviar;

... Mediu: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;

- Accesibilitate: Creșterea accesibilității populației la servicii de transport public de capacitate.

... Siguranță: Reducerea numărului de victime din accidentele rutiere, ca urmare a transferului modal în favoarea transportului feroviar.

... Calitatea vieții: Reducerea nivelului de zgomot generat de traficul rutier, regenerarea urbană a gărilor, punctelor de oprire și spațiilor adiacente.

Pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate urbană și implicit a cererii de transport în zona metropolitană Brașov, în cadrul zonei ce face obiectul studiului, se propune introducerea unui serviciu de Tren Metropolitan pe infrastructura existentă a căii ferate în 24 de puncte de îmbarcare/debarcare călători (PID) și anume:



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



-Magistrala 200 (Linia CF 205): Brașov — Codlea:

- PID 09 — Stația CF Codlea km 14+704 (existent) — amplasament în UAT Codlea;
- PID 10 — PO Parc Industrial Ghimbav km 12+200 (nou propus) — amplasament în UAT Ghimbav;
- PID 11 — PO Ghimbav Nord km 13+300 (nou propus) — amplasament în UAT Ghimbav;
- PID 12 — Hm. Ghimbav km 9+589 (existent) — amplasament în UAT Ghimbav;
- PID 13 — PO VGP 3+541 (nou propus) — amplasament în UAT Brașov;

- Magistrala 300: Dârste — Brașov — Stupini;

- PID 14 — Stația CF Stupini km 176+478 (existent) — amplasament în UAT Brașov; o PID 15 — PO N. Labiș km 174+403 (nou propus) — amplasament în UAT Brașov;
- PID 16 — PO Tractorul km 171+447 (nou propus) — amplasament în UAT Brașov;
- PID 17 — Stația CF Brașov km 169+863 (existent) — amplasament în UAT Brașov;
- PID 18 — PO Zizin Ian 162+870 (nou propus) — amplasament în UAT Brașov;
- PID 19 — PO Micșunica km 161+836 (nou propus) — amplasament în UAT Brașov;

-Magistrala 400 (Linia CF 316): Brașov — Hârman — Sfântu Gheorghe;

- PID 20 — Pavilioane CFR h. km 3+150 (existent) — amplasament în UAT Brașov;
- PID 21 — Stația CF Hârman km 7+306 (existent) — amplasament în UAT Hârman;
- PID 22 — PO Parc Industrial Prejmer km 12+330 (nou propus) — amplasament în UAT Prejmer;

- PID 23 — Ilieni h. Ian 14+500 (existent) — amplasament în UAT Prejmer;
- PID 24 — Hm. Prejmer km 16+020 (existent) — amplasament în UAT Prejmer;

- Linia CF 206: Brașov — Bartolomeu — Zărnești.

- PID 01 — Stația CF Zărnești km 27+856 (existent) — amplasament în UAT Zărnești;
- PID 02 — G-ral Traian Moșoiu. h.c. 26+050 (existent) — amplasament în UAT Zărnești;
- PID 03 — Tohanu Vechi h. km 23+725 (existent) — amplasament în UAT Zărnești;
- PID 04 — Râșnov h. km 18+433 (existent) — amplasament în UAT Râșnov;
- PID 05 — Stația CF Râșnov km 16+667 (existent) — amplasament în UAT Râșnov;
- PID 06 — Hm. Cristian km 13+298 (existent) — amplasament în UAT Cristian;
- PID 07 — PO Ina Schaeffler km 9+522 (nou propus) — amplasament în UAT Cristian;
- PID 08 — PO Brașovia km 5+705 (nou propus) — amplasament în UAT Cristian.

În cadrul acestui document, au fost propuse șase rute radiale care converg în Gara CF Brașov, deservind 19 unități administrativ-teritoriale. Traseele propuse sunt următoarele:

- TRASEUL 1 / S1:** Brașov – Predeal – Sinaia (Magistrala CF 300);
- TRASEUL 2 / S2:** Brașov – Bartolomeu – Zărnești (Magistrala CF 203);
- TRASEUL 3 / S3:** Brașov – Bartolomeu – Codlea – Vlădeni Ardeal (Magistrala CF 200);
- TRASEUL 4 / S4:** Brașov – Apața (Magistrala CF 300);
- TRASEUL 5 / S5:** Brașov – Hârman – Sfântu Gheorghe (Magistrala CF 400);
- TRASEUL 6 / S6:** Brașov – Hârman – Întorsura Buzăului (Magistrala CF 403);

Pentru creșterea accesibilității teritoriale și deservirea optimă a zonelor rezidențiale și industriale, au fost propuse în cadrul documentației înființarea a 17 puncte de oprire noi, suplimentare, față de stațiile existente:

- Pe traseul S1:** Pârâul Rece, Piatra Mare, Ropharma, Poienelor, Minerva, Zizinului, Florilor;
- Pe traseul S2:** Cristian Nord, Cristian Stejarilor, Brașov Vest 2;
- Pe traseul S3:** Codlea Nord – Ferme, Brașov Vest 1;
- Pe traseul S4:** Tractorul Nou Vest, Stupini Baciului;



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
 Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
 office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro

**Pe traseul S5: Hărman Decebal, Prejmer – Parc Industrial, Chilieni.**

Achiziția de material rulant sustenabil, adecvat operării serviciilor de transport metropolitan (rame electrice, EMU, rame cu hidrogen, HEMU sau cu baterii, BEMU), care să asigure capacitatea necesară. **Asigurarea unui cadru instituțional și legislativ pentru implementarea și operarea serviciului, în parteneriat cu Ministrul Transporturilor și Infrastructurii și CNCF CFR S.A.**

Principalele lucrări necesare a fi realizate în cadrul obiectivului de investiție includ:

- Construirea unui pasaj superior pe amplasament nou, conform cerințelor de proiectare; • Reabilitarea punctelor de oprire existente în vederea asigurării condițiilor optime pentru accesul călătorilor, cât și crearea unor puncte de oprire noi;
- Reabilitarea și modernizarea trecerilor la nivel prin instalarea de sisteme de semnalizare și de barieră automată tip BAT, acolo unde este necesar;
- Montarea de încălzitoare de macazuri pentru asigurarea funcționării acestora în condiții de iarnă;
- Amenajarea stațiilor și haltelor de mișcare pentru accesul publicului călător prin construirea de peroane înalte (+0,55 m față de NSS), pasarele pietonale supraterane sau pasaje pietonale subterane, garduri de protecție și alte măsuri de siguranță pentru pasageri;
 - Dotarea punctelor de secționare (1 punct) cu instalații de centralizare electronică;
 - Introducerea instalației de bloc de linie automat, acolo unde este cazul;
 - Refacția parțială a liniei de cale ferată (lucrări de tip quick wins), în vederea ridicării restricțiilor de viteză, acolo unde este cazul;
 - Construirea liniei de legătură cu Aeroportul;
 - Refacerea spațiilor verzi și a elementelor peisagistice din vecinătatea infrastructurii.

Pentru proiectul de Tren Metropolitan s-au analizat 4 (patru) scenarii a căror principale elemente caracteristice sunt prezentate în cadrul tabelului de mai jos.

Scenariile analizate se diversifică din punct de vedere al conceptului operațional, lucrările de bază fiind similare pentru toate cele 4 (patru) scenarii, singurul element care diferă, este cel legat de numărul trenurilor achiziționate în cadrul prezentului proiect.

Criteriu	Scenariul 1	Scenariul 2	Scenariul 3	Scenariul 4
Tip rețea	Diametral	Diametral extins	Diametral optimizat	Radial
Nr. servicii	3 (MI-M3)	4 (MI—M4)	3 (MI-M3)	5 (M1-M5)
Logică operare	Legături directe prin Brașov	Mai multe relații directe	Echilibru frecvență—acoperire	Toate liniile converg în Brașov
Frecvență	Aprox 60 min	Aprox 120 min	Aprox 60 min	Aprox 60 min
Program	05:00-23:00	similar	similar	05:00-23:00
Avantaje	- Legături directe operare simplă	Conectivitate mare	- Echilibrat- Fără rebusare- Robust	- Stabil operațional- Fără conflicte între linii
Dezavantaje	- Capacitate limitată Servicii inegale	- Frecvență slabă Ineficiență	- Limitări capacitate spre Sf. Gheorghe	- Fără legături directe- Necesită transfer- Rebusare limitată
Material rulant	5 + 1 rezervă	5 + I rezervă	6 + I rezervă	7 + I rezervă



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
 Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
 office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



În baza analizei tehnico-economice și de risc scenariul recomandat este **scenariul 3**. Acest scenariu are cele mai bune performanțe din perspectiva criteriilor economice, sociale și de mediu, în ciuda faptului că implică costuri mai mari de investiție. Principalele avantaje ale acestui scenariu sunt prezentate în cele ce urmează:

- ... Operare fără Blocaje: Scenariul asigură servicii diametrale care tranzitează Gara Brașov. Aceasta elimină necesitatea rebrusării în gara centrală, reducând semnificativ gradul de ocupare a liniilor în stația Brașov;
- ... Gestionarea Perturbațiilor: Configurația serviciilor include segmente de linie dublă pe fiecare serviciu. Acest lucru permite limitarea și eliminarea rapidă a întârzierilor, prevenind propagarea lor asupra înflegului grafic;
- ... Sustenabilitatea Materialului Rulant: Oferă o soluție optimă Filtru operarea ramelor electrice cu baterii (BEMU) pe liniile neelectrificate. Tronsoanele lungi pe linie electrificată (precum Dârste) asigură posibilitatea de încărcare suficientă a bateriilor;
- Valoare Economică Superioară: Scenariul 3 atinge o Valoare Netă Actualizată Economică (VNAE) de 506,48 milioane lei, fiind cel mai eficient în generarea de valoare socială;
- Rata Internă de Rentabilitate Economică (RIRE) este de 7,56%, fiind semnificativ mai mare decât Rata de Actualizare Socială (3%), ceea ce confirmă o eficiență sporită a utilizării capitalului
- ... **Scenariul 3 are cea mai mare capacitate de a atrage noi pasageri, cu un număr estimat de 5.527 de călători atrași zilnic în 2030 și până la 6745 de călători atrași zilnic în anul 2040, totalizând un trafic feroviar zilnic de 9261 de călători;**

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, sunt:

Indicatori maximali

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
	Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
TOTAL Investiție Lucrare	1,232,480,906.63	241,828,883.87	254,066,136.52	1,486,547,043.15	291,679,984.92
TOTAL Construcții+Montaj	555,745,945.19	109,044,627.72	116,706,648.49	672,452,593.68	131,943,999.54

Indicatori minimali:

Indicatori minimali	Modalitate de măsură
Infrastructură	
Număr de Puncte de Opreire din care Puncte de Opreire noi	24 (10 noi)
Număr treceri la nivel modernizate	12+1
Număr de Pasaje pietonale subterane	1
Număr de Pasaje pietonale supraterane	3
Număr de Pasaje rutiere	1



CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: +40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



JUDEȚUL BRAȘOV

Număr de Parcări auto	9
Material rulant	
Număr de trenuri	7

Toate lucrările din cadrul proiectului se vor realiza sub coordonarea Asociației de Transport Brașov (ATBV), în calitate de lider de parteneriat și beneficiar principal, cu sprijinul tehnic de specialitate al CNCF „CFR”-SA — Regionala CF Brașov, în conformitate cu reglementările specifice privind intervenția pe infrastructura feroviară publică și cu prevederile Acordului de parteneriat

În exercitarea rolului de sprijin tehnic, CNCF „CFR”-SA — Regionala CF Brașov va asigura:

- asistență tehnică de specialitate și suportul în obținerea avizelor specifice infrastructurii feroviare;
- coordonarea operativă a intervențiilor care se execută pe infrastructura feroviară administrată de CNCF „CFR”-SA, precum: realizarea trecerilor la nivel (13 bucăți: 12 modernizări și 1 trecere nouă, propusă în zona racordului spre Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav); refacția parțială a tronsonului stația CF Brașov (Cap Y, km 0+650) — stația CF Hărman (Cap Y, km 7+800), prin lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii de cale ferată; extinderea liniei spre Aeroportul Brașov—Ghimbav, incluzând exproprierea, devierea rețelelor ailitare, proiectarea și consultanța aferentă lucrărilor, precum și lucrările de terasament și suprastructură CF, lucrările SCB și telecomunicații, cu excluderea peroanelor, instalațiilor adiacente și amenajărilor de suprafață; execuția lucrărilor de infrastructură feroviară în stații și halte, incluzând lucrările de suprastructură CF, amenajarea și modernizarea peroanelor de îmbarcare/debarcare, instalarea sistemelor de semnalizare și centralizare, precum și a echipamentelor de telecomunicații aferente; execuția pasajului pietonal subteran în zona Tractorul;
- menținerea condițiilor de siguranță feroviară pe durata executării lucrărilor, conform regulamentelor specifice în vigoare.

Amenajările arhitecturale și peisagistice din zona adiacentă stațiilor (spații verzi, parcări, conexiuni pietonale și rutiere), realizarea pasarelelor pietonale (3 în total), a pasajului rutier de pe str. Institutului, precum și achiziția materialului rulant (7 rame BEMU) se vor realiza direct de către ATBV însă cu sprijinul tehnic CNCF „CFR”-SA - Regionala CF Brașov.

Valoarea totală a obiectivului de investiții, conform devizului general întocmit de TTL PLANNING S.R.L. (lider), METRANS ENGINEERING S.R.L. și BOMAP ENGINEERING S.R.L. este de 1.486.547.043,15 lei, inclusiv TVA din care C+M: 672.452.593,68 lei cu TVA – finanțare prin Programul Transport 2021-2027 (P6) – Trenuri metropolitane în nodurile urbane(PT)

Durata de execuție a lucrărilor fiind de 36 de luni, la care se adaugă 60 de luni Perioada de Garanție.

Anexăm la prezentul:

- **Avizul CTE- CJ Brasov nr.155/12.06.2026**
- **Avizul CTE-CNCF “CFR”-SA nr.31/30.04.2026**
- **Deviz general**



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



Față de cele de mai sus și având în vedere Anexa nr.1 la prezentul referat, precum și cu dispozițiile art.173, alin (1) lit. „b” și alin.(3) lit. „f” din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ; art.44 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare; art.5 alin(4) din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, este justificată necesitatea inițierii proiectului de Hotărâre pentru obiectivul de investiții „ **TREN METROPOLITAN BRAȘOV**”- **SF Tren Metropolitan Brașov**”, adoptarea acestuia fiind în competența plenului Consiliului Județean Brașov.

Director General D.G.D.J.S.P.

Mihai Lucian Pascu

Redactat Neagu Mirela

COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ A C.J.BV.

APROBAT,
PREȘEDINTE C.J.BV.
Adrian- Ioan Veștea

AVIZ C.T.E. NR. 155/ 12.06.2026

Comisia Tehnico-Economică a Consiliului Județean Brașov, întrunită în ședința din data de 12.06.2026, a analizat documentația:

“Elaborarea documentației tehnico-economice – faza Studiu de Fezabilitate(SF) – pentru obiectul de investiții „TREN METROPOLITAN BRAȘOV”- SF Tren Metropolitan Brașov

PROIECTANT: Asocieria

TTL PLANNING S.R.L. – Lider
METRANS ENGINEERING S.R.L.
BOMAP ENGINEERING S.R.L.

FAZA DE PROIECTARE: STUDIU DE FEZABILITATE

-Mai 2026-

Amplasament: Proiectul propus se va dezvolta pe raza județului Brașov și Covasna

Ordonator principal de credite/Investitor *Asociația de Transport Brașov*, în calitate de lider al *Acordului de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului „Tren Metropolitan Brașov” și operarea serviciului nr. 3214/20.08.2025.*

Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Județul Brașov prin consiliul Județean Brașov, Municipiul Brașov, Municipiul Sfântu Gheorghe, Municipiul Codlea, Orașul Ghimbav, Orașul Râșnov, Orașul Zărnești, Comuna Harman, Comuna Cristian, Comuna Prejmer și Comuna Sânpetru, în calitate de parteneri ai *Acordului de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului „Tren Metropolitan Brașov” și operarea serviciului nr. 3214/20.08.2025*

Beneficiarul investiției: *Asociația de Transport Brașov*, în calitate de lider al *Acordului de Parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului „Tren Metropolitan Brașov” și operarea serviciului nr. 3214/20.08.2025.*

Proiectant:

TTL PLANNING S.R.L. (lider), METRANS ENGINEERING S.R.L. și BOMAP ENGINEERING S.R.L.

Obiectivul general al proiectului este:

Acest proiect reprezintă o inițiativă strategică pentru dezvoltarea urbană și regională, având ca scop principal crearea unei soluții de transport public moderne și eficiente care să răspundă nevoilor de mobilitate a unui pol urban în continuă dezvoltare. Proiectul urmărește valorificarea infrastructurii feroviare existente și transformarea acesteia pentru a putea realiza un sistem de transport public feroviar cadentat și cu o capacitate mare de transport, conectând municipiul Brașov cu zonele periurbane și principalii agenți economici.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

– Creșterea accesibilității către agenții economici și serviciile regăsite în polul urban — municipiul Brașov pentru locuitorii din zona metropolitană;

– Creșterea accesibilității în principalele zone de dezvoltare regăsite în Zona de Analiză:

Cartierele Bartolomeu Nord, Tractorul, Dârste, Saturn, Pavilioane, Triaj, precum și a localităților Ghimbav, Codlea, Cristian, Râșnov, Zărnești, Hărman, Prejmer. Totodată, proiectul vizează conectarea orașului Sfântu Gheorghe și a localităților din jur cu polul urban;

– Creșterea atractivității sistemului de transport public metropolitan, prin diversificarea serviciilor și integrarea acestora într-un sistem unitar, sporirea confortului și creșterea viabilității;

– Reducerea volumelor de trafic pe principalele artere de penetrație care fac legătura între Zona Metropolitană și mun. Brașov (DN 1, DN 13, DN 11 și DJ103) și astfel reducerea emisiilor GES, a numărului de accidente și a victimelor asociate;

– Creșterea atractivității zonelor conexe gărilor, haltelor și punctelor de oprire pentru realizarea unor noi dezvoltări sau proiecte de regenerarea urbane.

Proiectul Trenului Metropolitan Brașov urmărește atingerea obiectivelor stabilite prin Ghidul Solicitantului din cadrul Programului Transport, Prioritatea 6 - Îmbunătățirea conectivității și mobilității urbane durabilă și reziliența în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată". În cadrul acestei axe sunt prevăzute un obiectiv de politică (OP2) și un obiectiv specific (RS02.8), astfel:

– O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile. – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Aceste obiective sunt aliniate la viziunea Programului Transport 2021 — 2027, care își propune ca în anul 2030 România să aibă în funcțiune o rețea de infrastructură de transport de înaltă calitate care să asigure conectivitatea între România și restul Uniunii Europene, precum și între toate regiunile țării, în siguranță și în armonie cu obiectivele de neutralitate climatică și protecție a mediului.

Investițiile eligibile în cazul Programului Transport, inclusiv în Prioritatea 6 au ca scop:

– Reînnoirea infrastructurii feroviare (inclusiv conexiuni/racorduri/remize, dacă se justifică) din zonele metropolitane;

. Achiziționarea de material rulant ecologic (cu emisii de 0, adică vehicule electrice) necesar operării pe rețeaua feroviară pentru deplasările de scurt parcurs în regiunile metropolitane;

.. Dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan; . Transfer modal: Prioritatea urmărește un transfer modal de la utilizatorii transportului rutier în mediul urban/suburban către transportul feroviar, precum și generarea de noi călătorii cu trenul în ariile metropolitane;

– Creșterea numărului de călători pe calea ferată care utilizează serviciile de transport metropolitan;

. Respectarea principiului DNSH ("Do No Significant Harm" - a nu prejudicia în mod semnificativ) și imunizarea la schimbările climatice a investițiilor în infrastructură.

Proiectul Tren Metropolitan Brașov va respecta principalele caracteristici care definesc acest concept, respectiv:

- serviciile vor avea orar cadențat, adaptat fluxurilor de călători, corelat multimodal, care să contribuie semnificativ la transferul călătorilor dinspre modul rutier spre cel feroviar și care să genereze noi călătorii utilizând trenul metropolitan, în conformitate cu Planul de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă
 - ..în punctele de oprire din linie curentă sunt amenajate peroane care au acces la alte rețele de transport,
 - în punctele de oprire din linie curentă sau în stațiile fără personal informarea călătorilor se face prin afișare și opțional acustic;
 - în punctele de oprire din linie curentă sau în stațiile fără personal comercial titlurile de călătorie se achiziționează prin mijloace electronice (on-line, automat de bilete, dispozitiv mobil al personalului de tren);
 - integrat tarifar cu transportul public local (bilete/abonamente unice pentru zona metropolitană).

Totodată, prin implementarea serviciilor de tren metropolitan se au în vedere și următoarele obiective:

- Eficiență economică: Reducerea congestiei prin reducerea duratelor totale de deplasare a autoturismelor pe rețeaua rutieră, prin transferul călătorilor către transportul feroviar. Reducerea duratelor de deplasare pentru utilizatorii existenți ai serviciilor de transport public metropolitan și feroviar;

– Mediu: Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;

- Accesibilitate: Creșterea accesibilității populației la servicii de transport public de capacitate.

. Siguranță: Reducerea numărului de victime din accidente rutiere, ca urmare a transferului modal în favoarea transportului feroviar.

– Calitatea vieții: Reducerea nivelului de zgomot generat de traficul rutier, regenerarea urbană a gărilor, punctelor de oprire și spațiilor adiacente.

În ansamblu, proiectul „TREN METROPOLITAN BRAȘOV” nu reprezintă doar o investiție în infrastructură și mijloace de transport feroviar, ci un pilon strategic pentru creșterea calității vieții, prin reducerea volumelor de trafic și implicit a emisiilor poluante și a accidentelor rutiere, dar și pentru constituirea unui viitor mai durabil pentru întreaga regiune.

Pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate urbană și implicit a cererii de transport în zona metropolitană Brașov, în cadrul zonei ce face obiectul studiului, se propune introducerea unui serviciu de Tren Metropolitan pe infrastructura existentă a căii ferate în 24 de puncte de îmbarcare/debarcare călători (PID) și anume:

-Magistrala 200 (Linia CF 205): Braşov — Codlea:

- PID 09 — Stația CF Codlea km 14+704 (existent) — amplasament în UAT Codlea;
- PID 10 — PO Parc Industrial Ghimbav km 12+200 (nou propus) — amplasament în UAT Ghimbav;
- PID 11 — PO Ghimbav Nord km 13+300 (nou propus) — amplasament în UAT Ghimbav;
- PID 12 — Hm. Ghimbav km 9+589 (existent) — amplasament în UAT Ghimbav;
- PID 13 — PO VGP 3+541 (nou propus) — amplasament în UAT Braşov;

-Magistrala 300: Dârste — Braşov — Stupini;

- PID 14 — Stația CF Stupini km 176+478 (existent) — amplasament în UAT Braşov; o PID
- PID 15 — PO N. Labiş km 174+403 (nou propus) — amplasament în UAT Braşov;
- PID 16 — PO Tractorul km 171+447 (nou propus) — amplasament în UAT Braşov;
- PID 17 — Stația CF Braşov km 169+863 (existent) — amplasament în UAT Braşov;
- PID 18 — PO Zizin lan 162+870 (nou propus) — amplasament în UAT Braşov;
- PID 19 — PO Micşunica km 161+836 (nou propus) — amplasament în UAT Braşov;

-Magistrala 400 (Linia CF 316): Braşov — Hărman — Sfântu Gheorghe;

- PID 20 — Pavilioane CFR h. km 3+150 (existent) — amplasament în UAT Braşov;
- PID 21 — Stația CF Hărman km 7+306 (existent) — amplasament în UAT Hărman;
- PID 22 — PO Parc Industrial Prejmer km 12+330 (nou propus) — amplasament în UAT Prejmer;

- PID 23 — Ilieni h. lan 14+500 (existent) — amplasament în UAT Prejmer;
- PID 24 — Hm. Prejmer km 16+020 (existent) — amplasament în UAT Prejmer;

- Linia CF 206: Braşov — Bartolomeu — Zărneşti.

- PID 01 — Stația CF Zărneşti km 27+856 (existent) — amplasament în UAT Zărneşti;
- PID 02 — G-ral Traian Moşoiu. h.c. 26+050 (existent) — amplasament în UAT Zărneşti;
- PID 03 — Tohanu Vechi h. km 23+725 (existent) — amplasament în UAT Zărneşti;
- PID 04 — Râşnov h. km 18+433 (existent) — amplasament în UAT Râşnov;
- PID 05 — Stația CF Râşnov km 16+667 (existent) — amplasament în UAT Râşnov;
- PID 06 — Hm. Cristian km 13+298 (existent) — amplasament în UAT Cristian;
- PID 07 — PO Ina Schaeffler km 9+522 (nou propus) — amplasament în UAT Cristian;
- PID 08 — PO Braşovia km 5+705 (nou propus) — amplasament în UAT Cristian.

Conceptul de „tren metropolitan” este definit ca un sistem feroviar local sau regional de interes economic general în domeniul transportului public de călători, care oferă un serviciu de transport în interiorul și în jurul marilor aglomerări urbane, utilizând liniile de cale ferată existente, sau la nevoie, construcția de noi linii care să întregască rețeaua existentă.

În cadrul acestui document, au fost propuse șase rute radiale care converg în Gara CF Braşov, deservind 19 unități administrativ-teritoriale. Traseele propuse sunt următoarele:

- **TRASEUL 1 / S1:** Braşov – Predeal – Sinaia (Magistrala CF 300);
- **TRASEUL 2 / S2:** Braşov – Bartolomeu – Zărneşti (Magistrala CF 203);
- **TRASEUL 3 / S3:** Braşov – Bartolomeu – Codlea – Vlădeni Ardeal (Magistrala CF 200);
- **TRASEUL 4 / S4:** Braşov – Apața (Magistrala CF 300);
- **TRASEUL 5 / S5:** Braşov – Hărman – Sfântu Gheorghe (Magistrala CF 400);
- **TRASEUL 6 / S6:** Braşov – Hărman – Întorsura Buzăului (Magistrala CF 403);

Pentru creșterea accesibilității teritoriale și deservirea optimă a zonelor rezidențiale și industriale, au fost propuse în cadrul documentației înființarea a 17 puncte de oprire noi, suplimentare, față de stațiile existente:

- **Pe traseul S1:** Pârâul Rece, Piatra Mare, Ropharma, Poienelor, Minerva, Zizinului, Florilor;
- **Pe traseul S2:** Cristian Nord, Cristian Stejarilor, Braşov Vest 2;
- **Pe traseul S3:** Codlea Nord – Ferme, Braşov Vest 1;
- **Pe traseul S4:** Tractorul Nou Vest, Stupini Baciului;
- **Pe traseul S5:** Hărman Decebal, Prejmer – Parc Industrial, Chilieni.

Principiile de proiectare considerate în cadrul documentaţiei, care urmează să fie detaliate în cadrul prezentului studiu de fezabilitate sunt:

- Utilizarea și modernizarea infrastructurii feroviare publice existente, incluzând reînnoirea liniilor, terasamentelor și a lucrărilor de artă (acolo unde este necesar pentru ridicarea restricțiilor de viteză și creșterea siguranței).
- Dezvoltarea facilităților intermodale, prin construcția de puncte de oprire noi și modernizarea celor existente, amenajarea de peroane conform Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate (STI), asigurarea căilor de acces pentru călători și construcția de parcări de tip Park&Ride.
- Creșterea siguranței circulației, prin modernizarea sau construcția de treceri la nivel, pasaje pietonale denivelate și instalarea de sisteme de siguranță și semnalizare.
- Achiziția de material rulant sustenabil, adecvat operării serviciilor de transport metropolitan (rame electrice, EMU, rame cu hidrogen, HEMU sau cu baterii, BEMU), care să asigure capacitatea necesară.

Asigurarea unui cadru instituțional și legislativ pentru implementarea și operarea serviciului, în parteneriat cu Ministrul Transporturilor și Infrastructurii și CNCF CFR S.A.

Prezentarea generală și soluții tehnico - economice propuse în studiul de fezabilitate

Parametrii tehnici prevăzuți a fi atinși prin lucrările de modernizare

Principalele lucrări necesare a fi realizate în cadrul obiectivului de investiție includ:

- Construirea unui pasaj superior pe amplasament nou, conform cerințelor de proiectare;
 - Reabilitarea punctelor de oprire existente în vederea asigurării condițiilor optime pentru accesul călătorilor, cât și crearea unor puncte de oprire noi;
 - Reabilitarea și modernizarea trecerilor la nivel prin instalarea de sisteme de semnalizare și de barieră automată tip BAT, acolo unde este necesar;
 - Montarea de încălzitoare de macazuri pentru asigurarea funcționării acestora în condiții de iarnă;
 - Amenajarea stațiilor și haltelor de mișcare pentru accesul publicului călător prin construirea de peroane înalte (+0,55 m față de NSS), pasarele pietonale supraterane sau pasaje pietonale subterane, garduri de protecție și alte măsuri de siguranță pentru pasageri;
 - Dotarea punctelor de secționare (1 punct) cu instalații de centralizare electronică;
 - Introducerea instalației de bloc de linie automat, acolo unde este cazul;
 - Refacția parțială a liniei de cale ferată (lucrări de tip quick wins), în vederea ridicării restricțiilor de viteză, acolo unde este cazul;
 - Construirea liniei de legătură cu Aeroportul;
 - Refacerea spațiilor verzi și a elementelor peisagistice din vecinătatea infrastructurii.
- Pentru proiectul de Tren Metropolitan s-au analizat 4 (paru) scenarii a căror principale elemente caracteristice sunt prezentate în cadrul tabelului de mai jos.

Scenariile analizate se diversifică din punct de vedere al conceptului operațional, lucrările de bază fiind similare pentru toate cele 4 (patru) scenarii, singurul element care diferă, este cel legat de numărul trenurilor achiziționate în cadrul prezentului proiect.

Criteriu	Scenariul 1	Scenariul 2	Scenariul 3	Scenariul 4
Tip rețea	Diametral	Diametral extins	Diametral optimizat	Radial
Nr. servicii	3 (MI-M3)	4 (MI—M4)	3 (MI-M3)	5 (M1-M5)
Logică operare	Legături directe prin Brașov	Mai multe relații directe	Echilibru frecvență—acoperire	Toate liniile converg în Brașov
Frecvență	Aprox 60 min	Aprox 120 min	Aprox 60 min	Aprox 60 min
Program	05:00-23:00	similar	similar	05:00-23:00
Avantaje	- Legături directe operare simplă	Conectivitate mare	- Echilibrat- Fără rebrusare- Robust	- Stabil operațional- Fără conflicte între linii
Dezavantaje	- Capacitate limitată Servicii inegale	- Frecvență slabă Ineficiență	- Limitări capacitate spre Sf. Gheorghe	- Fără legături directe- Necesită transfer- Rebrusare limitată
Material rulant	5 + 1 rezervă	5 + I rezervă	6 + I rezervă	7 + I rezervă

În baza analizei tehnico-economice și de risc scenariul recomandat este **scenariul 3**. Acest scenariu are cele mai bune performanțe din perspectiva criteriilor economice, sociale și de mediu, în ciuda faptului că implică costuri mai mari de investiție. Principalele avantaje ale acestui scenariu sunt prezentate în cele ce urmează:

- ... Operare fără Blocaje: Scenariul asigură servicii diametrale care tranzitează Gara Brașov. Aceasta elimină necesitatea rebrusării în gara centrală , reducând semnificativ gradul de ocupare a liniilor în stația Brașov;
- ... Gestionarea Perturbațiilor: Configurația serviciilor include segmente de linie dublă pe fiecare serviciu. Acest lucru permite limitarea și eliminarea rapidă a întârzierilor , prevenind propagarea lor asupra înffegului grafic;
- ... Sustenabilitatea Materialului Rulant: Oferă o soluție optimă Filtru operarea ramelor electrice cu baterii (BEMU) pe liniile neelectrificate. Tronsoanele lungi pe linie electrificată (precum Dârste) asigură posibilitatea de încărcare suficientă a bateriilor;
- Valoare Economică Superioară: Scenariul 3 atinge o Valoare Netă Actualizată Economică (VNAE) de 506,48 milioane lei , fiind cel mai eficient în generarea de valoare socială;
- Rata Internă de Rentabilitate Economică (RIRE) este de 7,56% , fiind semnificativ mai mare decât Rata de Actualizare Socială (3%) , ceea ce confirmă o eficiență sporită a utilizării capitalului
- .. **Scenariul 3 are cea mai mare capacitate de a atrage noi pasageri, cu un număr estimat de 5.527 de călători atrași zilnic în 2030 și până la 6745 de călători atrași zilnic în anul 2040, totalizând un trafic feroviar zilnic de 9261 de călători;**
- .. Generează cel mai mare volum de beneficii din reducerea congestiei, contribuind cu 2.465 ore/zi economisite de către utilizatori;
- Înregistrează cea mai mare reducere procentuală a emisiilor de CO2 echivalent, atingând 6,27% față de scenariul de referință;

Oferă cel mai bun interval mediu de urmărire pe perechile origine-destinație, sporind percepția confortului și atractivitatea transportului.

Prin urmare, **Scenariul 3 a fost recomandat, deoarece oferă cel mai bun compromis între costurile de investiție și beneficiile complexe generate, fiind soluția cea mai robustă și sustenabilă, capabilă să asigure un serviciu de transport feroviar eficient, scenariu ce va fi detaliat din punct de vedere tehnico-economic în cadrul studiului de fezabilitate.**

Principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, sunt:

Indicatori maximali

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
	Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
TOTAL Investiție Lucrare	1,232,480,906.63	241,828,883.87	254,066,136.52	1,486,547,043.15	291,679,984.92
TOTAL Construcții+Montaj	555,745,945.19	109,044,627.72	116,706,648.49	672,452,593.68	131,943,999.54

Indicatori minimali:

Indicatori minimali	Modalitate de măsură
Infrastructură	
Număr de Puncte de Oprire din care Puncte de Oprire noi	24 (10 noi)
Număr treceri la nivel modernizate	12+1
Număr de Pasaje pietonale subterane	1
Număr de Pasaje pietonale supraterane	3
Număr de Pasaje rutiere	1
Număr de Parcări auto	9
Material rulant	
Număr de trenuri	7

Toate lucrările din cadrul proiectului se vor realiza sub coordonarea Asociației de Transport Brașov (ATBV), în calitate de lider de parteneriat și beneficiar principal, cu sprijinul tehnic de specialitate al CNCF „CFR”-SA — Regionala CF Brașov, în conformitate cu reglementările specifice privind intervenția pe infrastructura feroviară publică și cu prevederile Acordului de parteneriat ce urmează a fi încheiat între cele două entități ulterior avizării prezentului document în Consiliul TehnicoEconomic. În exercitarea rolului de sprijin tehnic, CNCF „CFR”-SA — Regionala CF Brașov va asigura:

- asistență tehnică de specialitate și suportul în obținerea avizelor specifice infrastructurii feroviare;
- coordonarea operativă a intervențiilor care se execută pe infrastructura feroviară administrată de CNCF „CFR”-SA, precum: realizarea trecerilor la nivel (13 bucăți: 12 modernizări și 1 trecere nouă, propusă în zona racordului spre Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav); refacția parțială a tronsonului stația CF Brașov (Cap Y, km 0+650) — stația CF Hărman (Cap Y, km 7+800), prin lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii de cale ferată; extinderea liniei spre Aeroportul Brașov—Ghimbav, incluzând exproprierea, devierea rețelelor ailitare, proiectarea și consultanța aferentă lucrărilor, precum și lucrările de terasament și suprastructură CF, lucrările SCB și telecomunicații, cu excluderea peroanelor, instalațiilor adiacente și

amenajărilor de suprafață; execuția lucrărilor de infrastructură feroviară în stații și halte, incluzând lucrările de suprastructură CF, amenajarea și modernizarea peroanelor de îmbarcare/debarcare, instalarea sistemelor de semnalizare și centralizare, precum și a echipamentelor de telecomunicații aferente; execuția pasajului pietonal subteran în zona Tractorul;

- menținerea condițiilor de siguranță feroviară pe durata executării lucrărilor, conform regulamentelor specifice în vigoare.

Amenajările arhitecturale și peisagistice din zona adiacentă stațiilor (spații verzi, parcări, conexiuni pietonale și rutiere), realizarea pasarelelor pietonale (3 în total), a pasajului rutier de pe str. Institutului, precum și achiziția materialului rulant (7 rame BEMU) se vor realiza direct de către ATBV însă cu sprijinul tehnic CNCF „CFR”-SA - Regionala CF Brașov.

Principalele materiale prevăzute a fi utilizate:

- a) Lucrările se vor executa mecanizat, cu materiale și echipamente care dețin certificare CE de produs conform HG nr. 108/2020 și sunt în conformitate cu Regulamentul UE nr. 797/2016, cu respectarea prevederilor HG nr. 384/2025 privind cerințele specifice pentru autorizarea laboratoarelor de încercări și a atestării standurilor și dispozitivelor speciale utilizate, în activitățile de încercări și verificări din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe și HG nr. 526/2025 privind cerințele specifice pentru omologarea tehnică a produselor fabricate de operatorii economici în domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe, exclusiv pentru cele destinate interoperabilității, cu modificările și completările ulterioare.
- b) Toate materialele și echipamentele folosite, vor fi noi.
- c) Principalele materiale prevăzute a fi utilizate pentru Infrastructură și Suprastructură c.f. sunt:
 - .. Traverse de beton compatibile cu tipul prinderii;
 - Prindere elastică;
 - Aparare de cale;
 - Piatră spartă;
 - Material granular pentru substratul căii;
 - Material granular pentru terasamente;
 - Geogrilă triaxială;
 - Geogrilă uniaxială;
 - Geotextile cu rol de separare;
 - Geotextile cu rol de filtrare;
- d) Principalele materiale prevăzute a fi utilizate pentru peroane sunt:
 - Beton;
 - Armături;
 - Finisaje etc.
- e) Principalele materiale prevăzute a fi utilizate pentru Semnalizare și Telecomunicații sunt:
 - Cabluri de semnalizare din cupru;
 - Cabluri de fibră optică;
 - Cutii de joncțiune și distribuție din policarbonat.
- f) Principalele materiale prevăzute a fi utilizate pentru pasaje/pasarele sunt:
 - Beton;
 - Armături;
 - Finisaje etc.

2.3. Lucrările pregătitoare, de bază și de consolidare/finisare necesare de executat pentru atingerea parametrilor tehnici prevăzuți

a) Lucrări pregătitoare și organizarea șantierului

- Organizarea și amenajarea șantierului, inclusiv drumurile de acces temporare și facilitățile necesare.
- . Lucrări de descărcare arheologică pentru asigurarea respectării reglementărilor privind protejerea patrimoniului cultural.
- Relocarea utilităților existente (rețele electrice, telecomunicații, conducte de apă și canalizare) afectate de proiect.

b) Lucrări de bază

- . Lucrări de suprastructură, terasamente și consolidări:
 - . Înlocuirea suprastructurii liniei CF (șine, traverse, prinderi). -
- Modernizarea semnalizării și centralizării electronice:
- Implementarea centralizării electronice pentru controlul automatizat al traficului. -
 - Lucrări de telecomunicații.

c) Lucrări de finisare

- Amenajarea drumurilor de acces și reabilitarea trecerilor la nivel.
- Realizarea marcajelor și a semnalizării pentru siguranța traficului feroviar și rutier.
- Refacerea spațiilor verzi și a elementelor peisagistice din vecinătatea infrastructurii.

2.4. Complementaritatea lucrărilor

Principalele categorii de lucrări ce vor fi realizate în cadrul proiectului:

- Înlocuirea suprastructurii și infrastructurii liniei cf;
- Modernizarea semnalizării și centralizării feroviare; • Implementarea sistemelor de telecomunicații; o
- Amenajarea drumurilor și a trecerilor la nivel.

Lucrările de modernizare se vor desfășura în ordinea următoare:

- Lucrări pregătitoare și organizarea șantierului: includ studii preliminare și mobilizarea resurselor necesare;
- Lucrări de descărcare arheologică: executate pentru asigurarea respectării reglementărilor în domeniul patrimoniului cultural;
- Relocarea utilităților existente: relocarea rețelilor afectate de lucrările de infrastructură.
- Lucrări de suprastructura, terasamente și consolidări: includ înlocuirea suprastructurii, stabilizarea terenurilor de fundație și structurilor de sprijin;
- Amenajarea drumurilor: lucrări de acces și reabilitarea trecerilor la nivel;
- Execuția lucrărilor de construcție civile: modernizarea peroanelor și instalațiilor aferente; • Modernizarea semnalizării și centralizării electronice;
- Lucrări de telecomunicații: modernizarea și integrarea rețelilor de comunicații feroviare; • Testarea finală și punerea în funcțiune: verificarea completă a sistemelor și pregătirea infrastructurii penou exploatarea operațională.

2.5. Condiții de execuție a lucrărilor

Având în vedere complexitatea lucrărilor, desfășurarea acestora în zone urbanizate și periurbane, precum și necesitatea menținerii în exploatare a infrastructurii existente, execuția lucrărilor va implica implementarea unor măsuri speciale pentru asigurarea continuității traficului feroviar. În acest sens, se vor institui închideri temporare parțiale ale liniilor, realizate etapizat, corelate cu de circulație, astfel încât impactul asupra serviciilor feroviare de călători și marm să fie minim.

În cazul zonelor cu trafic intens de călători specific transportului metropolitan, lucrările vor fi corelate cu intervalele orare de circulație, fiind posibilă programarea intervențiilor majore în fereștre de lucru nocturne sau în perioade cu trafic redus, pentru a asigura continuitatea unui serviciu cadentat.

Proiectul Tehnic de Execuție va detalia soluțiile adoptate, incluzând organizarea de șantier, tehnologiile de execuție, etapele de implementare, graficele de lucrări, măsurile de siguranță feroviară și planurile de gestionare a traficului pe durata lucrărilor.

3. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de execuție a lucrărilor fiind de 36 de luni la care se adaugă 60 de luni Perioada de Garanție.

Pentru o achiziție și implementare mai facilă a contractului, s-a propus împărțirea proiectului în minim două loturi după cum urmează :

- ... Lotul I - Infrastructură;
- ... Lotul 2 - Material rulant.

4. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

4.1. Certificate de urbanism

Consiliul Județean Brașov a emis certificatul de urbanism cu nr. 560 din 14.11.2025.

4.2. Avize și acorduri

crt.	Denumire Aviz / Emitent	A viz/acord obținut
1	Alimentare cu apă — Compania Apă Brașov	2575/27.11.2025 (107913)
2	Canalizare — Compania Apa Brașov	2575/27.11.2025 (107913)
3	Gaze naturale— Trans Gaz SA	105451/3203/09.12.2025
4	Petrotrans SA	467/12.12.2025
5	Alimentare cu Energie electrică Electrica SA Brașov	7010251104775/15.12.2025
6	Alimentare cu Energie electrică Transelectrica SA	Aviz de Amplasament favorabil condiționat nr. 01/23.01.2026, înregistrat la STT Sibiu cu nr. 717/23.01.2026
7	ORANGE	AF0539277/38434/35924/10.12.2025
8	TELEKOM - Oran	AF0539277/38434/35924/10.12.2025
9	VODAFONE	NPOTX-FO V 0687/ 13.01.2026
10	RDS-RCS	3042912583 din 27.11.2025
I I	Alimentare cu energie termică — Termo Brasov	73/25.11.2025
12	CJ Brașov - DADP (Direcția Administrare Drumuri și Poduri)	1/09.01.2026 Punct de vedere NV Construct SRL nr. 2057 din 04.12.2025; Punct de vedere CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. nr. 3212 din 08.01.2026
13	CNAIR - DRDP Brașov	21/332/04.02.2026
14	Sistemul de Gospodărire a Apelor Brașov SGA Brașov	504/C.T.18/24.02.2026
15	Avizul comisiei de circulație din cadrul Primăriei Cristian	19.763/03.12.2025
16	Avizul comisiei de circulație din cadrul Primăriei Ghimbav	437473/15.12.2025
17	CNCF CFR-SA	Avizul Regionalei CF Brașov nr. 147/23.03.2026
18	Ministerul Transporturilor	Ulterior obținerii avizului CNCF CFR-SA
19	ANIF	1806/04.12.2025
20	M.A.D.R. - Direcția pentru agricultură județeană Brașov	9115R din 29.12.2025
21	MA N - Statul Major General	DT416 din 19.01.2026
22	Ministerul Culturii — Direcția Județeană pentru Cultură Brașov	56/Z/12.03.2026
23	Autoritatea Aeronautică Civilă	6337/02.03.2026
24	STS	15088 din 24.12.2025
25	Agenția pentru Protecția Mediului Brașov	Decizia etapei de evaluare inițială nr. 15729/25.11.2025 Adresa nr. 15729/19.02.2026 Decizia etapei de încadrare nr. 73/14.04.2026
26	ISU	1773710/13.12.2025
27	Morani investi (apă-canalizare) Zărnești	25/16.03.2026
28	Serviciul de utilități publice Râșnov	1172/23.03.2026; 1173/23.03.2026
29	Dorobeiul (apă - canalizare) Cristian	449/25.02.2026; 450/25.02.2026
30	OCPI Brașov	Studiul Topografic vizat OCPI

Documentația a fost avizată în CTE al CNCF “CFR”-SA în data de 30.04.2026, prin Avizul 31/30.04.2026.

În urma analizei, Comisia Tehnico-Economică **AVIZEAZĂ FAVORABIL** documentația **TREN METROPOLITAN BRAȘOV Faza de proiectare: STUDIU DE FEZABILITATE**

Proiectant: Asocieria

**TTL PLANNING S.R.L. – Lider
METRANS ENGINEERING S.R.L.
BOMAP ENGINEERING S.R.L.**

COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ C.J.BV.:

Szenner Zoltan-Huba – Administrator Public al Județului Brașov, Președinte C.T.E. _____

Stanciu Adrian - Director General Adjunct, Direcția Generală Drumuri Județene
și Servicii Publice _____

Nechifor-Moraru Petru – Director Executiv Adjunct, Direcția Management Proiecte _____

Blaj George - Consilier, Serviciul Autorizații, Avize și Disciplina în Construcții _____

Verdeață Mihai- Consilier, Serviciul Autorizații, Avize și Disciplina în Construcții _____

Mândrea Ramona - Consilier, Biroul Centralizare Achiziții Publice și Strategii _____

Bran Carmen – Consilier, Comp. Realizare Docum. Tehnice pentru Investiții Publice _____

Radu Adrian – Consilier, Compartimentul Gestionare, Urmărire Contracte, Reparații, Reabilitare,
Construcții Imobile din Domeniul Public al Județului _____

Kadas-Iluna Teodora- Șef Serviciu, Serviciu Patrimoniu _____

Olteanu Viorica- Șef Serviciu, Serviciul Financiar Contabilitate _____

Zanfira Adriana – Consilier, Serviciul Juridic Contencios _____

Locțiitor secretar C.T.E., Neagu Mirela _____

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării Obiectivului
„TREN METROPOLITAN BRAȘOV”
- Defalcare pe obiecte -

În lectură la cursul 10945 înlocuit cu 9008000 februarie 2025

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA		Valoare (cu TVA)	
		Lei	Euro	lei	Lei	Euro	
1	2	3	4	5	6	7	
CAPITOL 1							
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	16,528,955.31	3,243,197.35	0.00	16,528,955.31	3,243,197.35	
1.2	Amenajarea terenului	7,844,491.53	1,539,191.90	1,647,343.22	9,491,834.75	1,862,422.20	
1.2.1	AM01 Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.2.2	SEM1 Drivului	7844,491.53	1,539,191.90	1,647,343.22	9,491,834.75	1,862,422.20	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	6,540,758.96	1,283,382.51	1,373,559.38	7,914,318.34	1,552,892.84	
1.3.1	AM01 Amenajări pentru protecția mediului	6540,758.96	1,283,382.51	1,373,559.38	7,914,318.34	1,552,892.84	
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	20,873,746.83	4,056,459.89	4,341,486.83	25,015,233.67	4,908,316.23	
1.4.1	DEV01 Relocarea și protecția utilitatilor - Apă	2076,282.82	407,393.86	436,019.39	2,512,302.21	492,946.57	
1.4.2	DEV02 Relocarea și protecția utilitatilor - Canal	902,165.03	177,655.83	188,496.46	1,090,661.49	214,237.35	
1.4.3	DEV04 Relocarea și protecția utilitatilor - Gaze	2,792,707.23	548,946.77	587,518.32	3,380,225.75	664,225.60	
1.4.4	DEV05 Relocarea și protecția utilitatilor - Electrice	13,402,211.66	2,645,386.37	2,811,266.43	16,313,478.10	3,200,907.53	
1.4.5	DEV06 Relocarea și protecția utilitatilor - Telecomunicații	1,415,180.09	277,676.86	297,187.82	1,712,367.91	335,980.99	
1.4.6	DEV08 Relocarea și protecția utilitatilor - Încălzire publică	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
TOTAL CAPITOL 1		51,587,952.63	10,122,231.46	7,362,389.44	58,950,342.07	11,566,828.62	
CAPITOL 2							
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții							
2.1	AEO1 Alimentare cu energie electrică	2,326,700.00	456,520.99	488,607.00	2,815,307.00	552,400.08	
2.2	BAP01 Brangament apă potabilă	212,500.00	41,695.20	44,625.00	257,125.00	50,451.29	
2.3	RAC01 Racord canalizare	700,000.00	137,349.16	147,000.00	847,000.00	166,192.49	
2.4	RC01 Racord curenti slabi	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2.5	RCM01 Racord gaze naturale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2.6	DRA01 Drum de acces	828,274.28	162,518.25	173,937.68	1,002,211.87	196,647.09	
TOTAL CAPITOL 2		4,067,474.28	798,091.69	814,169.68	4,921,643.87	965,890.94	
CAPITOL 3							
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii	439,821.24	86,298.48	92,362.46	532,183.70	104,421.41	
3.1.1	Studii de teren	352,846.24	69,233.05	36,087.71	418,943.95	81,771.99	
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	55,000.00	10,791.72	11,500.00	66,500.00	13,057.90	
3.1.3	Alte studii specifice	31,975.00	6,273.91	6,774.75	38,699.75	7,591.41	
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acordul de autorizare	104,919.00	20,586.48	22,032.99	126,951.99	24,909.64	
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor/Auditul energetic al instalațiilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3.5	Proiectare	17,044,886.76	3,344,429.86	3,579,426.22	20,624,312.98	4,046,760.13	
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3.5.2	Studiile de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3.5.3	Studiul de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și autorizare	5,393,009.76	1,076,151.63	1,088,640.00	6,478,701.81	1,231,963.43	
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	314,758.00	61,759.64	66,099.38	386,817.38	74,739.56	
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,693,191.00	335,865.40	358,330.51	2,051,521.51	409,097.19	
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	10,491,926.00	2,038,653.19	2,201,394.46	12,693,280.46	2,490,930.36	
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	488,000.00	94,182.28	100,800.00	588,800.00	113,960.56	
3.7	Consultanță	5,595,776.77	1,097,964.64	1,175,113.12	6,770,889.89	1,328,537.21	
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	4,757,329.00	933,450.21	990,039.00	5,746,368.00	1,126,474.76	
3.7.2	Audit financiar	12,800.00	2,544.34	2,528.00	15,328.00	3,066.01	
3.7.3	Servicii pentru obținerea terenului	826,647.77	162,159.87	173,546.00	1,000,000.00	196,213.44	
3.8	Asistență tehnică	6,584,548.00	1,291,974.49	1,382,755.08	7,967,303.08	1,563,289.14	
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1,311,491.00	257,331.39	273,413.11	1,584,904.11	311,371.33	
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	1,048,192.00	205,805.40	220,330.53	1,268,522.53	248,097.12	
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la ședințe incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, emis de către Inspectoratul de Stat în Construcții	263,299.00	51,485.99	53,082.58	316,381.58	62,274.21	
3.8.2	Dirigerea de șantier	4,769,057.00	935,751.43	1,001,546.91	5,770,593.91	1,132,259.19	
3.8.3	Coordonator în materie de Securitate și Sănătate (HG. 300/2006)	504,000.00	98,891.40	104,840.00	608,840.00	119,658.58	
TOTAL CAPITOL 3		30,249,951.77	5,935,436.43	6,352,489.87	36,602,441.64	7,181,878.08	
CAPITOL 4							
Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	486,171,525.88	95,393,176.88	102,095,978.43	588,267,504.32	115,425,744.00	
DD-1.1	PID01 Zămegri (km 27+856) - Infrastructură CF	5,067,487.31	994,307.33	1,064,172.34	6,131,659.65	1,201,111.81	
DD-1.2	PID01 Zămegri (km 27+856) - Amenajări exterioare	1,364,184.28	267,670.81	286,478.70	1,650,662.98	323,881.66	
DD-2.1	Tr - Str. Mare (km 26+875)	3,562,338.13	698,977.36	748,091.01	4,310,429.14	845,762.63	
DD-3.1	PID02 G-nal Traian Moșoiu h. (km 26+050) - Infrastructură CF	4,720,790.94	926,280.94	991,366.18	5,712,157.09	1,126,799.93	
DD-3.2	PID02 G-nal Traian Moșoiu h. (km 26+050) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
DD-4.1	Tr - DJ1126 (km 26+545)	998,738.13	196,161.30	208,945.01	1,206,683.14	233,335.66	
DD-5.1	PID03 Tohani vechi h. (km 23+725) - Infrastructură CF	4,990,345.66	971,283.34	1,038,538.58	6,028,884.24	1,175,252.61	
DD-5.2	PID03 Tohani vechi h. (km 23+725) - Amenajări exterioare	875,196.31	171,803.46	183,875.29	1,059,071.54	207,882.18	
DD-6.1	Tr - DN73A (km 21+876)	993,000.00	187,383.30	200,550.00	1,193,550.00	226,734.03	
DD-7.1	PID04 Râgnoz h. (km 18+433) - Infrastructură CF	4,724,790.74	927,067.35	992,201.73	5,716,992.47	1,121,751.49	
DD-7.2	PID04 Râgnoz h. (km 18+433) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
DD-8.1	Tr - drum acces (km 18+361)	1,350,738.13	265,032.56	283,655.01	1,634,393.14	320,689.32	

Se înlocuiește cu valoarea din tabelul următor

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
DO-9.1	TN - drum acces (din 17+262)	1,048,738.13	305,776.15	230,235.03	1,278,973.14	348,909.14
DO-10.1	TN - Str. Gării (din 16+836)	2,181,238.13	427,907.47	418,090.01	2,599,328.14	573,997.44
DO-11.1	RD05 Râpnoș (din 16+667) - Infrastructură CF	13,948,145.16	2,716,807.84	2,978,109.64	16,926,254.81	3,915,337.49
DO-11.2	RD05 Râpnoș (din 16+667) - Amenajări exterioare	1,932,036.51	394,719.23	376,437.68	2,308,474.19	520,512.27
DO-12.1	TN - Str. Săneală (din 13+732)	653,000.00	128,127.15	137,130.00	790,130.00	175,033.85
DO-13.1	RD06 Hm. Crăstian (din 13+298) - Infrastructură CF	4,568,280.04	895,963.90	993,919.81	5,562,199.84	1,264,116.32
DO-13.2	RD06 Hm. Crăstian (din 13+298) - Amenajări exterioare	802,159.03	158,375.29	33,563.53	835,722.56	191,634.10
DO-14.1	TN - Str. Eșilor (din 11+746)	577,500.00	113,313.06	125,275.00	702,775.00	157,106.90
DO-15.1	RD07 PO Iona Scheller (din 9+522) - Infrastructură CF	8,172,750.24	1,603,600.50	1,736,277.55	9,908,927.79	2,240,354.77
DO-15.2	RD07 PO Iona Scheller (din 9+522) - Amenajări exterioare	114,950.00	22,554.09	34,139.50	149,089.50	33,291.18
DO-16.1	RD08 PO Brașovia (din 5+705) - Infrastructură CF	8,016,832.10	1,573,003.40	1,683,530.54	9,700,362.64	2,193,334.10
DO-16.2	RD08 PO Brașovia (din 5+705) - Amenajări exterioare	302,900.00	59,811.64	12,609.00	315,509.00	71,173.00
DO-17.1	RD09 Codlea (din 14+704) - Infrastructură CF	11,893,478.46	2,333,654.13	2,487,630.48	14,381,108.94	3,233,723.92
DO-17.2	RD09 Codlea (din 14+704) - Amenajări exterioare	454,072.62	89,337.61	137,335.25	591,407.87	133,286.51
DO-18.1	TN - drum acces (din 13+925)	377,500.00	74,666.06	127,275.00	504,775.00	113,338.80
DO-19.1	RD10 Hm. Ghimbav (din 9+388) - Infrastructură CF	10,621,228.67	2,107,396.13	8,110,457.80	18,731,686.43	4,248,366.05
DO-19.2	RD10 Hm. Ghimbav (din 9+388) - Amenajări exterioare	325,075.78	63,794.12	13,265.59	338,341.37	77,170.70
DO-20.1	TN - Dr. HOC (din 9+335)	728,500.00	142,941.23	152,985.00	881,485.00	212,956.89
DO-21.1	TN - drum acces (din 12+128)	776,719.89	152,402.61	163,111.38	939,831.27	210,407.16
DO-22.1	RD11 PO Parc Industrial Ghimbav (din 12+200) - Infrastructură CF	17,758,168.45	3,527,301.57	7,782,219.58	25,540,387.93	5,798,274.81
DO-22.2	RD11 PO Parc Industrial Ghimbav (din 12+200) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-23.1	RD12 PO Ghimbav Road (din 13+300) - Infrastructură CF	46,351,162.46	9,094,704.88	9,731,744.35	56,082,906.81	12,604,192.86
DO-23.2	RD12 PO Ghimbav Road (din 13+300) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-24.1	RD13 PO VGF (din 6+541) - Infrastructură CF	7,851,185.64	1,540,540.89	1,648,798.79	9,500,124.43	2,169,324.24
DO-24.2	RD13 PO VGF (din 6+541) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-25.1	RD14 Stăpini (din 17+478) - Infrastructură CF	3,711,502.24	729,427.58	780,675.41	4,492,177.65	1,012,853.04
DO-25.2	RD14 Stăpini (din 17+478) - Amenajări exterioare	1,064,936.98	208,777.98	223,447.71	1,288,384.69	292,227.77
DO-26.1	RD15 PO N. Labig (din 17+403) - Infrastructură CF	9,104,341.91	1,786,181.04	1,911,991.88	11,016,333.79	2,498,333.79
DO-26.2	RD15 PO N. Labig (din 17+403) - Amenajări exterioare	1,016,795.48	199,308.56	213,527.05	1,230,322.54	281,485.96
DO-27.1	RD16 PO Tractovil (din 171+4472+485) - Infrastructură CF	19,880,991.11	3,861,429.16	4,132,945.31	24,013,936.42	5,462,747.09
DO-27.2	RD16 PO Tractovil (din 171+4472+485) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-28.1	RD17 Brașov (din 169+863) - Infrastructură CF	4,198,607.98	813,090.15	923,728.48	5,122,336.46	1,144,326.64
DO-28.2	RD17 Brașov (din 169+863) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-29.1	RD18 PO Zănești (din 162+870) - Infrastructură CF	6,311,836.93	1,249,526.23	1,327,905.73	7,639,742.66	1,717,648.46
DO-29.2	RD18 PO Zănești (din 162+870) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-30.1	RD19 PO Micanica (din 161+836) - Infrastructură CF	8,732,242.53	1,709,456.01	1,825,576.93	10,557,819.46	2,380,441.77
DO-30.2	RD19 PO Micanica (din 161+836) - Amenajări exterioare	21,450.00	4,248.01	4,546.56	26,006.56	5,940.93
DO-31.1	RD20 PO Făclioara CFE (din 3+158) - Infrastructură CF, inclusiv TN	15,399,167.38	2,980,352.47	3,188,767.15	18,587,934.53	4,209,291.71
DO-31.2	RD20 PO Făclioara CFE (din 3+158) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-32.1	RD21 Hârman (din 7+306) - Infrastructură CF	28,403,139.19	5,185,546.79	5,454,909.23	33,858,048.42	7,639,956.71
DO-32.2	RD21 Hârman (din 7+306) - Amenajări exterioare	1,231,222.74	240,006.59	253,261.78	1,484,484.52	333,268.49
DO-33.1	TN - Str. Hârmanului (din 7+305)	1,559,000.00	305,896.20	327,390.00	1,886,390.00	423,286.41
DO-34.1	RD22 PO Parc Industrial Pajura (din 12+338) - Infrastructură CF	4,057,001.00	796,616.70	851,931.25	4,908,932.25	1,114,563.41
DO-34.2	RD22 PO Parc Industrial Pajura (din 12+338) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-35.1	RD23 Ilieni h. (din 14+500) - Infrastructură CF	4,073,873.71	799,308.10	850,471.48	4,924,345.19	1,114,816.59
DO-35.2	RD23 Ilieni h. (din 14+500) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-36.1	TN - drum acces (din 14+202)	1,106,000.00	217,011.67	232,260.00	1,338,260.00	300,584.13
DO-37.1	RD24 Hm. Pajura (din 16+620) - Infrastructură CF, inclusiv lucrări pe terenul de bază și de fundație	12,636,373.84	2,478,421.93	2,633,638.51	15,269,912.35	3,443,544.86
DO-37.2	RD24 Hm. Pajura (din 16+620) - Amenajări exterioare	1,438,148.88	282,383.63	302,011.21	1,740,160.09	394,394.74
DO-38.1	Peșaj rutier suprastradă - Str. Institutului	145,821,000.31	28,475,410.64	30,454,030.06	176,275,030.37	39,629,460.87
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	20,793,738.63	4,080,003.66	4,366,685.11	25,160,423.74	5,646,708.85
DO-1.1	RD01 Zănești (din 27+856) - Infrastructură CF	11,148,972.72	2,208,171.23	2,338,821.84	13,487,794.56	3,046,993.07
DO-1.2	RD01 Zănești (din 27+856) - Amenajări exterioare	32,413.15	6,399.88	6,808.78	39,221.93	8,803.85
DO-2.1	TN - Str. Mare (din 26+815)	609,163.50	120,415.00	128,508.50	737,672.00	165,923.50
DO-3.1	RD02 G-nal Traian Moșoiu h. (din 26+656) - Infrastructură CF	14,659.00	2,889.00	3,069.00	17,728.00	3,958.00
DO-3.2	RD02 G-nal Traian Moșoiu h. (din 26+656) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-4.1	TN - Dr. HOC (din 24+345)	609,163.50	120,415.00	128,508.50	737,672.00	165,923.50
DO-5.1	RD03 Tohanu vechi h. (din 23+725) - Infrastructură CF	75,882.26	14,889.09	15,935.27	91,817.54	20,804.36
DO-5.2	RD03 Tohanu vechi h. (din 23+725) - Amenajări exterioare	14,832.36	2,910.31	3,114.80	17,947.16	3,925.17
DO-6.1	TN - Dr. HOC (din 21+938)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-7.1	RD04 Râpnoș h. (din 18+433) - Infrastructură CF	91,597.72	17,972.67	19,235.52	110,833.24	24,208.14
DO-7.2	RD04 Râpnoș h. (din 18+433) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-8.1	TN - drum acces (din 18+365)	609,163.50	120,415.00	128,508.50	737,672.00	165,923.50
DO-9.1	TN - drum acces (din 17+382)	609,163.50	120,415.00	128,508.50	737,672.00	165,923.50
DO-10.1	TN - Str. Gării (din 16+836)	609,163.50	120,415.00	128,508.50	737,672.00	165,923.50
DO-11.1	RD05 Râpnoș (din 16+667) - Infrastructură CF	12,933,963.43	2,546,776.74	2,701,691.69	15,635,655.12	3,538,467.43
DO-11.2	RD05 Râpnoș (din 16+667) - Amenajări exterioare	31,802.88	6,181.42	6,594.56	38,397.44	8,782.98
DO-12.1	TN - Str. Săneală (din 13+732)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-13.1	RD06 Hm. Crăstian (din 13+298) - Infrastructură CF	111,232.42	21,825.29	23,158.01	134,390.43	30,003.30
DO-13.2	RD06 Hm. Crăstian (din 13+298) - Amenajări exterioare	57,462.85	11,273.00	12,065.18	69,527.93	15,568.48
DO-14.1	TN - Str. Eșilor (din 11+746)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-15.1	RD07 PO Iona Scheller (din 9+522) - Infrastructură CF	261,289.32	51,288.38	54,870.78	316,160.10	71,151.18
DO-15.2	RD07 PO Iona Scheller (din 9+522) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-16.1	RD08 PO Brașovia (din 5+705) - Infrastructură CF	250,978.88	49,245.34	52,705.54	303,684.42	68,953.88
DO-16.2	RD08 PO Brașovia (din 5+705) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-17.1	RD09 Codlea (din 14+704) - Infrastructură CF	1,463,330.73	287,291.52	303,499.43	1,766,830.16	395,031.74
DO-17.2	RD09 Codlea (din 14+704) - Amenajări exterioare	22,021.89	4,330.98	4,624.60	26,646.49	5,951.56

Se folosește cursul 5.005 Lei/Euro sau INFORMURI Februarie 2018

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)		
		Lei	Euro	Lei	Lei	Euro	
1	2	3	4	5	6	7	
DO-18.1	TN - drum acces (km 13+825)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-19.1	RD10 Hm. Ghimbav (km 9+588) - Infrastructură CF	6,596,325.50	1,686,710.70	1,095,227.52	10,481,549.02	2,040,933.00	
DO-19.2	RD10 Hm. Ghimbav (km 9+588) - Amenajări exterioare	30,180.21	5,963.93	4,382.34	34,774.52	2,293.63	
DO-20.1	TN - D110C (km 9+105)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-21.1	TN - drum acces (km 12+123)	332,033.15	-65,149.25	-	69,700.96	401,780.11	78,830.59
DO-22.1	RD11 PO Parc Industrial Ghimbav (km 12+200) - Infrastructură CF	96,861.20	17,828.17	19,080.86	109,942.13	21,572.08	
DO-22.2	RD11 PO Parc Industrial Ghimbav (km 12+200) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-23.1	RD12 PO Ghimbav Nord (km 13+300) - Infrastructură CF	157,322.18	30,307.91	33,079.66	190,601.84	37,398.58	
DO-23.2	RD12 PO Ghimbav Nord (km 13+300) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	-	0,00	0,00	
DO-24.1	RD13 PO VGF (km 6+541) - Infrastructură CF	348,769.47	48,811.83	52,241.59	301,051.04	59,062.91	
DO-24.2	RD13 PO VGF (km 6+541) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-25.1	RD14 Stupini (km 176+478) - Infrastructură CF	70,744.99	13,881.09	14,816.65	85,601.64	16,796.12	
DO-25.2	RD14 Stupini (km 176+478) - Amenajări exterioare	31,402.68	6,161.42	6,594.59	37,997.24	7,455.96	
DO-26.1	RD15 PO N. Lăbiș (km 134+400) - Infrastructură CF	301,158.32	19,848.76	21,243.46	322,401.78	26,017.63	
DO-26.2	RD15 PO N. Lăbiș (km 134+400) - Amenajări exterioare	14,832.38	2,930.13	3,114.80	17,947.18	3,521.47	
DO-27.1	RD16 PO Tractoul (km 171+447/2+485) - Infrastructură CF	332,498.39	45,238.97	48,622.36	401,120.75	78,919.15	
DO-27.2	RD16 PO Tractoul (km 171+447/2+485) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-28.1	RD17 Brașov (km 169+863) - Infrastructură CF	95,330.51	18,205.09	20,019.41	115,349.91	22,633.56	
DO-28.2	RD17 Brașov (km 169+863) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-29.1	RD18 PO Zăin (km 162+879) - Infrastructură CF	90,374.82	15,770.59	16,878.71	107,253.53	19,082.42	
DO-29.2	RD18 PO Zăin (km 162+879) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-30.1	RD19 PO Măgania (km 161+816) - Infrastructură CF	101,376.82	19,890.26	21,287.87	122,664.69	24,067.24	
DO-30.2	RD19 PO Măgania (km 161+816) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-31.1	RD20 PO Pavloaia CFR (km 3+159) - Infrastructură CF, inclusiv TN	65,852.35	12,821.09	13,838.99	79,691.34	15,694.13	
DO-31.2	RD20 PO Pavloaia CFR (km 3+159) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-32.1	RD21 Hârșeni (km 7+306) - Infrastructură CF	76,307.11	15,161.09	16,694.49	92,901.60	18,638.12	
DO-32.2	RD21 Hârșeni (km 7+306) - Amenajări exterioare	20,245.64	3,972.46	4,211.58	24,457.22	4,806.60	
DO-33.1	TN - Str. Hârșeniului (km 7+70)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-34.1	RD22 PO Parc Industrial Peșniar (km 12+130) - Infrastructură CF	42,054.51	16,100.17	17,231.43	59,285.94	11,491.33	
DO-34.2	RD22 PO Parc Industrial Peșniar (km 12+130) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-35.1	RD23 Băni h. (km 14+500) - Infrastructură CF	42,054.51	16,100.17	17,231.43	59,285.94	11,491.33	
DO-35.2	RD23 Băni h. (km 14+500) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-36.1	TN - drum acces (km 14+200)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-37.1	RD24 Hm. Peșniar (km 18+020) - Infrastructură CF, inclusiv lucrări pe intervalul Peșniar - Sf. Gheorghe	3,912,435.72	767,471.99	821,611.50	4,734,047.23	938,082.53	
DO-37.2	RD24 Hm. Peșniar (km 18+020) - Amenajări exterioare	20,245.64	3,972.46	4,251.58	24,497.22	4,806.60	
DO-38.1	Pașaj rutier suprastrădat - Str. Institutului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	55,458,122.73	10,881,609.48	11,646,205.77	67,104,328.51	13,166,747.48	
DO-1.1	RD01 Zărnești (km 27+816) - Infrastructură CF	491,163.01	89,936.98	96,256.40	587,419.41	108,823.24	
DO-1.2	RD01 Zărnești (km 27+816) - Amenajări exterioare	256,767.00	46,436.16	49,221.03	306,004.03	56,212.71	
DO-2.1	TN - Str. Mare (km 26+815)	1,582,957.61	303,597.00	324,421.10	1,910,378.71	375,822.37	
DO-3.1	RD02 G-ral Traian Moșoiu h. (km 26+050) - Infrastructură CF	338,621.51	66,441.97	71,138.52	409,760.03	80,394.79	
DO-3.2	RD02 G-ral Traian Moșoiu h. (km 26+050) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-4.1	TN - D1112E (km 24+545)	1,582,957.61	303,597.00	324,421.10	1,910,378.71	375,822.37	
DO-5.1	RD03 Tăbănu vechi h. (km 23+725) - Infrastructură CF	344,737.31	67,641.87	72,394.80	417,132.14	80,846.78	
DO-5.2	RD03 Tăbănu vechi h. (km 23+725) - Amenajări exterioare	15,890.00	10,967.82	11,798.58	27,688.58	5,571.18	
DO-6.1	TN - DN73A (km 21+978)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-7.1	RD04 Râpșov h. (km 18+438) - Infrastructură CF	345,521.51	67,795.84	72,559.52	418,081.03	82,032.91	
DO-7.2	RD04 Râpșov h. (km 18+438) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-8.1	TN - drum acces (km 18+161)	1,582,957.61	303,597.00	332,421.10	1,910,378.71	375,822.37	
DO-8.2	TN - drum acces (km 17+260)	1,582,957.61	303,597.00	332,421.10	1,910,378.71	375,822.37	
DO-9.1	TN - Str. Gării (km 16+836)	1,582,957.61	303,597.00	332,421.10	1,910,378.71	375,822.37	
DO-11.1	RD05 Râpșov (km 16+667) - Infrastructură CF	500,021.17	107,921.35	115,906.44	615,927.61	120,584.83	
DO-11.2	RD05 Râpșov (km 16+667) - Amenajări exterioare	263,073.00	51,619.17	55,245.33	318,318.33	62,458.23	
DO-12.1	TN - Str. Șoselei (km 13+710)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-13.1	RD06 Hm. Cristea (km 13+298) - Infrastructură CF	359,137.31	70,462.44	74,418.03	433,555.34	85,265.66	
DO-13.2	RD06 Hm. Cristea (km 13+298) - Amenajări exterioare	296,967.00	48,699.61	51,663.03	348,630.03	69,362.66	
DO-14.1	TN - Str. Enilor (km 11+740)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-15.1	RD07 PO Iva Schiffer (km 9+522) - Infrastructură CF	649,421.51	127,425.08	136,318.52	785,740.03	154,184.25	
DO-15.2	RD07 PO Iva Schiffer (km 9+522) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-16.1	RD08 PO Brașovia (km 5+701) - Infrastructură CF	645,221.51	126,600.90	133,496.52	778,718.03	153,187.09	
DO-16.2	RD08 PO Brașovia (km 5+701) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-17.1	RD09 Coșbăia (km 14+704) - Infrastructură CF	4,184,960.83	817,219.82	874,645.73	5,059,606.56	988,835.99	
DO-17.2	RD09 Coșbăia (km 14+704) - Amenajări exterioare	190,173.00	38,635.21	41,036.33	231,209.33	46,271.86	
DO-18.1	TN - drum acces (km 13+825)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-18.2	RD10 Hm. Ghimbav (km 9+588) - Infrastructură CF	208,717.11	4,095,313.87	4,383,114.03	21,250,065.53	4,355,378.31	
DO-18.3	RD10 Hm. Ghimbav (km 9+588) - Amenajări exterioare	189,075.00	37,098.61	39,705.34	228,780.34	44,889.30	
DO-20.1	TN - D110C (km 9+105)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-21.1	TN - drum acces (km 12+123)	796,879.17	156,338.20	167,344.74	964,223.91	189,191.42	
DO-22.1	RD11 PO Parc Industrial Ghimbav (km 12+200) - Infrastructură CF	345,221.51	67,795.84	72,496.52	417,718.03	81,961.74	
DO-22.2	RD11 PO Parc Industrial Ghimbav (km 12+200) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-23.1	RD12 PO Ghimbav Nord (km 13+300) - Infrastructură CF	561,421.17	110,158.18	11,739.44	673,318.61	132,290.40	
DO-23.2	RD12 PO Ghimbav Nord (km 13+300) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-24.1	RD13 PO VGF (km 6+541) - Infrastructură CF	794,321.51	155,868.29	166,807.53	961,129.04	193,586.09	
DO-24.2	RD13 PO VGF (km 6+541) - Amenajări exterioare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
DO-25.1	RD14 Stupini (km 176+478) - Infrastructură CF	319,030.92	62,601.81	67,000.70	386,031.64	75,748.39	

Se folosește ca normă EN 990-10 și EN 990-10:2016

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
1	2	3	4	5	6	7
DO-25.2	PD14 Ștații (din 176+478) - Amenajări exterioare	205,073.00	40,238.01	43,065.33	248,138.33	48,687.98
DO-26.1	PD15 PO N. Lăbiș (din 176+403) - Infrastructură CF	408,134.61	80,981.91	85,700.27	493,834.87	96,684.43
DO-26.2	PD15 PO N. Lăbiș (din 176+403) - Amenajări exterioare	75,898.00	14,891.18	15,930.98	91,828.98	18,619.54
DO-27.1	PD16 PO Tractorul (din 171+447(2)+403) - Infrastructură CF	2,306,324.07	412,111.07	441,050.95	2,747,375.02	498,654.28
DO-27.2	PD16 PO Tractorul (din 171+447(2)+403) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-28.1	PD17 Ștații (din 169+863) - Infrastructură CF	441,938.53	86,721.93	92,815.49	534,754.02	104,933.59
DO-28.2	PD17 Ștații (din 169+863) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-29.1	PD18 PO Zăin (din 162+870) - Infrastructură CF	361,751.11	70,980.30	75,967.23	437,718.34	85,886.16
DO-29.2	PD18 PO Zăin (din 162+870) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-30.1	PD19 PO Măgurea (din 161+836) - Infrastructură CF	403,743.13	79,219.68	84,786.95	488,529.08	95,865.81
DO-30.2	PD19 PO Măgurea (din 161+836) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-31.1	PD30 PO Pavilaone CFR (din 3+150) - Infrastructură CF, inclusiv TN	294,587.75	57,801.97	61,883.41	356,471.17	69,980.18
DO-31.2	PD30 PO Pavilaone CFR (din 3+150) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-32.1	PD21 Hârnean (din 3+306) - Infrastructură CF	361,861.55	71,001.97	75,990.93	437,852.47	85,912.18
DO-32.2	PD21 Hârnean (din 3+306) - Amenajări exterioare	62,198.00	16,128.32	17,261.58	79,459.58	19,515.37
DO-33.1	TN - Str. Hârneanului (din 2+709)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-34.1	PD22 PO Parc Industrial Prejmer (din 12+338) - Infrastructură CF	301,187.75	59,096.96	63,249.43	364,437.17	71,507.34
DO-34.2	PD22 PO Parc Industrial Prejmer (din 12+338) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-35.1	PD23 Șosei h. (din 14+500) - Infrastructură CF	301,187.75	59,096.96	63,249.43	364,437.17	71,507.34
DO-35.2	PD23 Șosei h. (din 14+500) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-36.1	TN - drum acces (din 14+202)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-37.1	PD24 Hrn. Prejmer (din 16+028) - Infrastructură CF, inclusiv lucrări pe intervalul Prejmer - Sf. Gheorghe	632,307.85	1,249,201.97	2,080,541.45	11,528,829.29	2,261,334.28
DO-37.2	PD24 Hrn. Prejmer (din 16+028) - Amenajări exterioare	82,198.00	16,128.32	17,261.58	99,459.58	19,515.37
DO-38.1	Pașaj rutier cuprins în Str. Institutului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită instalat și echipamente de transport	338,917,250.00	66,500,000.00	71,172,622.50	410,089,872.50	80,465,000.00
4.4.1	Material rotativ (7 bucăți)	338,917,250.00	66,500,000.00	71,172,622.50	410,089,872.50	80,465,000.00
4.5	Dotări	1,293,600.00	253,821.25	271,656.00	1,565,256.00	307,123.71
DO-1.1	PD01 Zănești (din 27+856) - Infrastructură CF	39,200.00	7,691.55	8,232.94	47,432.94	9,306.78
DO-1.2	PD01 Zănești (din 27+856) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-2.1	TN - Str. Mare (din 26+870)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-3.1	PD02 G-ral Trăian Măgurea h. (din 26+850) - Infrastructură CF	39,200.00	7,691.55	8,232.94	47,432.94	9,306.78
DO-3.2	PD02 G-ral Trăian Măgurea h. (din 26+850) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-4.1	TN - D113E (din 24+545)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-5.1	PD03 Tohani vechi h. (din 23+729) - Infrastructură CF	39,200.00	7,691.55	8,232.94	47,432.94	9,306.78
DO-5.2	PD03 Tohani vechi h. (din 23+729) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-6.1	TN - DN73A (din 21+878)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-7.1	PD04 Râpșov h. (din 18+438) - Infrastructură CF	39,200.00	7,691.55	8,232.94	47,432.94	9,306.78
DO-7.2	PD04 Râpșov h. (din 18+438) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-8.1	TN - drum acces (din 18+341)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-8.1	TN - drum acces (din 17+282)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-9.1	TN - Str. Gării (din 16+806)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-11.1	PD05 Râpșov (din 16+667) - Infrastructură CF	78,400.00	15,383.11	16,464.00	94,864.00	18,613.54
DO-11.2	PD05 Râpșov (din 16+667) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-12.1	TN - Str. Soarelui (din 13+739)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-13.1	PD06 Hrn. Cristian (din 13+298) - Infrastructură CF	39,200.00	7,691.55	8,232.94	47,432.94	9,306.78
DO-13.2	PD06 Hrn. Cristian (din 13+298) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-14.1	TN - Str. Evilor (din 11+348)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-15.1	PD07 PO Ios Scheffler (din 9+522) - Infrastructură CF	39,200.00	7,691.55	8,232.94	47,432.94	9,306.78
DO-15.2	PD07 PO Ios Scheffler (din 9+522) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-16.1	PD08 PO Brașovia (din 5+705) - Infrastructură CF	39,200.00	7,691.55	8,232.94	47,432.94	9,306.78
DO-16.2	PD08 PO Brașovia (din 5+705) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-17.1	PD09 Coșlea (din 14+704) - Infrastructură CF	117,600.00	23,074.66	24,696.00	142,296.00	27,930.34
DO-17.2	PD09 Coșlea (din 14+704) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-18.1	TN - drum acces (din 13+920)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-19.1	PD10 Hrn. Ghimbar (din 9+588) - Infrastructură CF	39,200.00	7,691.55	8,232.94	47,432.94	9,306.78
DO-19.2	PD10 Hrn. Ghimbar (din 9+588) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-20.1	TN - D1103C (din 9+188)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-21.1	TN - drum acces (din 12+129)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-22.1	PD11 PO Parc Industrial Ghimbar (din 12+200) - Infrastructură CF	39,200.00	7,691.55	8,232.94	47,432.94	9,306.78
DO-22.2	PD11 PO Parc Industrial Ghimbar (din 12+200) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-23.1	PD12 PO Ghimbar Nord (din 13+300) - Infrastructură CF	78,400.00	15,383.11	16,464.00	94,864.00	18,613.54
DO-23.2	PD12 PO Ghimbar Nord (din 13+300) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-24.1	PD13 PO VGF (din 6+540) - Infrastructură CF	39,200.00	7,691.55	8,232.94	47,432.94	9,306.78
DO-24.2	PD13 PO VGF (din 6+540) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-25.1	PD14 Ștații (din 176+478) - Infrastructură CF	39,200.00	7,691.55	8,232.94	47,432.94	9,306.78
DO-25.2	PD14 Ștații (din 176+478) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-26.1	PD15 PO h. Lăbiș (din 174+403) - Infrastructură CF	78,400.00	15,383.11	16,464.00	94,864.00	18,613.54
DO-26.2	PD15 PO h. Lăbiș (din 174+403) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-27.1	PD16 PO Tractorul (din 171+447(2)+403) - Infrastructură CF	117,600.00	23,074.66	24,696.00	142,296.00	27,930.34
DO-27.2	PD16 PO Tractorul (din 171+447(2)+403) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-28.1	PD17 Ștații (din 169+863) - Infrastructură CF	39,200.00	7,691.55	8,232.94	47,432.94	9,306.78
DO-28.2	PD17 Ștații (din 169+863) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-29.1	PD18 PO Zăin (din 162+870) - Infrastructură CF	38,400.00	7,691.55	8,232.94	46,632.94	9,306.78
DO-29.2	PD18 PO Zăin (din 162+870) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-30.1	PD19 PO Măgurea (din 161+836) - Infrastructură CF	78,400.00	15,383.11	16,464.00	94,864.00	18,613.54
DO-30.2	PD19 PO Măgurea (din 161+836) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Se încheie la cursul 1.0065 încheiere curs INFORMURD februarie 2026

Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
		Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
1	2	3	4	5	6	7
DO-31.1	PID00 PO Pavimenta CFR (km 3+ 150) - Infrastructură CF, inclusiv TN	38,200.00	7,891.55	8,252.00	47,452.00	9,906.78
DO-31.2	PID00 PO Pavimenta CFR (km 3+ 150) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-32.1	PID01 Hărman (km 7+ 306) - Infrastructură CF	38,200.00	7,891.55	8,252.00	47,452.00	9,906.78
DO-32.2	PID01 Hărman (km 7+ 306) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-33.1	TN - Str. Hărmanului (km 7+ 700)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-34.1	PID02 PO Fac Industrial Pejmer (km 12+ 530) - Infrastructură CF	38,200.00	7,891.55	8,252.00	47,452.00	9,906.78
DO-34.2	PID02 PO Fac Industrial Pejmer (km 12+ 530) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-35.1	PID03 Rieni h. (km 14+ 500) - Infrastructură CF	38,200.00	7,891.55	8,252.00	47,452.00	9,906.78
DO-35.2	PID03 Rieni h. (km 14+ 500) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-36.1	TN - drum acces km 14+ 200	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-37.1	PID04 Hm. Pejmer (km 16+000) - Infrastructură CF, inclusiv lucrări pe intervalul Pejmer - St. George	38,200.00	7,891.55	8,252.00	47,452.00	9,906.78
DO-37.2	PID04 Hm. Pejmer (km 16+000) - Amenajări exterioare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DO-38.1	Paușă către suprațen - Str. Institutului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	50,945.00	10,000.00	10,702.65	61,647.65	12,100.00
TOTAL CAPITOL 4		902,485,002.24	177,116,611.25	189,543,450.47	1,092,028,452.71	214,313,519.61
CAPITOL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	14,481,613.63	2,841,482.12	3,041,138.86	17,522,752.49	3,438,193.27
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	9,654,409.09	1,894,521.41	2,027,425.91	11,681,834.99	2,292,526.91
5.1.2	Cheltuieli comune organizării șantierului	4,827,204.54	947,960.71	1,013,712.95	5,840,917.55	1,145,666.36
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	6,418,808.00	1,259,454.14	64,176.42	6,482,984.42	1,272,046.39
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	2,778,730.00	545,223.19	0.00	2,778,730.00	545,223.19
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul stărilor în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	551,748.00	109,044.64	0.00	551,748.00	109,044.64
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	2,778,730.00	545,223.19	0.00	2,778,730.00	545,223.19
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/vedetă	305,920.00	59,963.11	64,176.42	369,778.42	73,555.37
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	36,544,090.86	7,343,214.14	20,274,259.08	116,818,349.94	22,921,289.11
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	178,377.50	35,000.00	37,459.28	215,836.78	42,350.00
TOTAL CAPITOL 5		117,422,889.99	23,879,150.40	23,417,893.64	141,039,923.63	27,673,878.86
CAPITOL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste						
6.1	Îngrijirea personalului de exploatare	30,150.00	20,000.00	21,405.30	121,335.30	24,200.00
6.2	Probe tehnologice și teste	254,825.00	50,000.00	53,513.25	308,338.25	60,500.00
TOTAL CAPITOL 6		354,975.00	70,000.00	74,918.55	431,673.55	84,700.00
CAPITOL 7						
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț						
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget	98,123,583.47	19,253,131.26	20,605,952.53	158,729,536.00	23,296,268.83
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	27,787,297.20	5,452,291.39	5,835,332.42	33,622,629.68	6,597,199.98
TOTAL CAPITOL 7		125,910,880.73	24,705,422.65	26,441,284.95	192,352,165.68	29,893,468.81
TOTAL Investiții (Lucrări)		1,232,480,906.63	241,828,881.87	254,096,136.52	1,486,547,043.15	291,679,984.92
TOTAL Construcții + Montaj		555,745,945.19	109,044,627.72	116,706,648.49	672,452,593.68	121,943,999.54

Data:
Martie 2026

Beneficiar,
Asociația de Transport Brașov
George CORNEA
Director

Intenționat
M...

Verificat:
Bogdan MILICA
Asociat

DOCUMENT DE AVIZARE

Denumirea obiectivului: „Tren Metropolitan Brașov”
Beneficiar: Asociația de Transport Brașov
Elaborator documentație: Asocierea TTL Planning S.R.L., METRANS Engineering S.R.L. și BOMAP Engineering S.R.L.
Faza de avizare: Studiu de fezabilitate
Sursa de finanțare Programul Transport 2021-2027 – Prioritatea 6 – Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane

1. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

1.1. Necesitatea investiției

Pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate urbană și implicit a cererii de transport în zona metropolitană Brașov, în cadrul zonei ce face obiectul studiului, se propune introducerea unui serviciu de Tren Metropolitan pe infrastructura existentă a căii ferate în 24 de puncte de îmbarcare/debarcare călători (PID) și anume:

- *Magistrala 200 (Linia CF 205):* Brașov – Codlea:
 - o PID 09 – Stația CF Codlea km 14+704 (existent) – amplasament în UAT Codlea;
 - o PID 10 – PO Parc Industrial Ghimbav km 12+200 (nou propus) – amplasament în UAT Ghimbav;
 - o PID 11 – PO Ghimbav Nord km 13+300 (nou propus) – amplasament în UAT Ghimbav;
 - o PID 12 – Hm. Ghimbav km 9+589 (existent) – amplasament în UAT Ghimbav;
 - o PID 13 – PO VGP km 3+541 (nou propus) – amplasament în UAT Brașov;
- *Magistrala 300:* Dârste – Brașov – Stupini;
 - o PID 14 – Stația CF Stupini km 176+478 (existent) – amplasament în UAT Brașov;
 - o PID 15 – PO N. Labiș km 174+403 (nou propus) – amplasament în UAT Brașov;
 - o PID 16 – PO Tractorul km 171+447 (nou propus) – amplasament în UAT Brașov;
 - o PID 17 – Stația CF Brașov km 169+863 (existent) – amplasament în UAT Brașov;
 - o PID 18 – PO Zizin km 162+870 (nou propus) – amplasament în UAT Brașov;
 - o PID 19 – PO Micșunica km 161+836 (nou propus) – amplasament în UAT Brașov;
- *Magistrala 400 (Linia CF 316):* Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe;
 - o PID 20 – Pavilioane CFR h. km 3+150 (existent) – amplasament în UAT Brașov;
 - o PID 21 – Stația CF Hărman km 7+306 (existent) – amplasament în UAT Hărman;
 - o PID 22 – PO Parc Industrial Prejmer km 12+330 (nou propus) – amplasament în UAT Prejmer;

- o PID 23 – Ilieni h. km 14+500 (existent) – amplasament în UAT Prejmer;
- o PID 24 – Hm. Prejmer km 16+020 (existent) – amplasament în UAT Prejmer;
- *Linia CF 206: Braşov – Bartolomeu – Zărneşti.*
 - o PID 01 – Staţia CF Zărneşti km 27+856 (existent) – amplasament în UAT Zărneşti;
 - o PID 02 – G-ral Traian Moşoiu h.c. km 26+050 (existent) – amplasament în UAT Zărneşti;
 - o PID 03 – Tohanu Vechi h. km 23+725 (existent) – amplasament în UAT Zărneşti;
 - o PID 04 – Râşnov h. km 18+433 (existent) – amplasament în UAT Râşnov;
 - o PID 05 – Staţia CF Râşnov km 16+667 (existent) – amplasament în UAT Râşnov;
 - o PID 06 – Hm. Cristian km 13+298 (existent) – amplasament în UAT Cristian;
 - o PID 07 – PO Ina Schaeffler km 9+522 (nou propus) – amplasament în UAT Cristian;
 - o PID 08 – PO Braşovia km 5+705 (nou propus) – amplasament în UAT Cristian.

1.2. Oportunitatea investiţiei

Acest proiect reprezintă o iniţiativă strategică pentru dezvoltarea urbană şi regională, având ca scop principal crearea unei soluţii de transport public moderne şi eficiente care să răspundă nevoilor de mobilitate a unui pol urban în continuă dezvoltare. Proiectul urmăreşte valorificarea infrastructurii feroviare existente şi transformarea acesteia pentru a putea realiza un sistem de transport public feroviar cadenţat şi cu o capacitate mare de transport, conectând municipiul Braşov cu zonele periurbane şi principalii agenţi economici.

În ceea ce priveşte acest proiect de investiţii, se anticipează o serie de beneficii principale pentru zona de analiză, nefiind limitate doar la acestea:

- Creşterea accesibilităţii către agenţii economici şi serviciile regăsite în polul urban – municipiul Braşov pentru locuitorii din zona metropolitană;
- Creşterea accesibilităţii în principalele zone de dezvoltare regăsite în Zona de Analiză: Cartierele Bartolomeu Nord, Tractorul, Dârste, Saturn, Pavilioane, Triaj, precum şi a localităţilor Ghimbav, Codlea, Cristian, Râşnov, Zărneşti, Hărman, Prejmer. Totodată, proiectul vizează conectarea oraşului Sfântu Gheorghe şi a localităţilor din jur cu polul urban;
- Creşterea atractivităţii sistemului de transport public metropolitan, prin diversificarea serviciilor şi integrarea acestora într-un sistem unitar, sporirea confortului şi creşterea viabilităţii;
- Reducerea volumelor de trafic pe principalele artere de penetraţie care fac legătura între Zona Metropolitană şi mun. Braşov (DN1, DN 13, DN 11 şi DJ103) şi astfel reducerea emisiilor GES, a numărului de accidente şi a victimelor asociate;
- Creşterea atractivităţii zonelor conexe gărilor, haltelor şi punctelor de oprire pentru realizarea unor noi dezvoltări sau proiecte de regenerarea urbane.

Proiectul Trenului Metropolitan Braşov urmăreşte atingerea obiectivelor stabilite prin Ghidul Solicitantului din cadrul Programului Transport, Prioritatea 6 - Îmbunătăţirea conectivităţii şi mobilităţii urbane durabilă şi rezilienţa în faţa schimbărilor climatice prin creşterea calităţii serviciilor de transport pe calea ferată". În cadrul acestei axe sunt prevăzute un obiectiv de politică (OP2) şi un obiectiv specific (RSO2.8), astfel:

- O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziţiei către o energie curată şi echitabilă, a investiţiilor verzi şi albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice şi adaptării la acestea, a prevenirii şi gestionării riscurilor şi a mobilităţii urbane sustenabile.
- Promovarea mobilităţii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziţiei către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Aceste obiective sunt aliniat la viziunea Programului Transport 2021 – 2027, care îşi propune ca în anul 2030 România să aibă în funcţiune o reţea de infrastructură de transport de înaltă calitate care să asigure conectivitatea între România şi restul Uniunii Europene, precum şi între toate regiunile ţării, în siguranţă şi în armonie cu obiectivele de neutralitate climatică şi protecţie a mediului.

Investiţiile eligibile în cazul Programului Transport, inclusiv în Prioritatea 6 au ca scop:

- Reînnoirea infrastructurii feroviare (inclusiv conexiuni/racorduri/remize, dacă se justifică) din zonele metropolitane;

- Achiziționarea de material rulant ecologic (cu emisii de carbon 0, adică vehicule electrice) necesar operării pe rețeaua feroviară pentru deplasările de scurt parcurs în regiunile metropolitane;
- Dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul metropolitan;
- Transfer modal: Prioritatea urmărește un transfer modal de la utilizatorii transportului rutier în mediul urban/suburban către transportul feroviar, precum și generarea de noi călătorii cu trenul în ariile metropolitane;
- Creșterea numărului de călători pe calea ferată care utilizează serviciile de transport metropolitan;
- Respectarea principiului DNSH ("Do No Significant Harm" - a nu prejudicia în mod semnificativ) și imunizarea la schimbările climatice a investițiilor în infrastructură.

Proiectul Tren Metropolitan Brașov va respecta principalele caracteristici care definesc acest concept, respectiv:

- serviciile vor avea orar cadențat, adaptat fluxurilor de călători, corelat multimodal, care să contribuie semnificativ la transferul calatorilor dinspre modul rutier spre cel feroviar și care să genereze noi călătorii utilizând trenul metropolitan, în conformitate cu Planul de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă
- în punctele de oprire din linie curentă sunt amenajate peroane care au acces la alte rețele de transport;
- în punctele de oprire din linie curentă sau în stațiile fără personal informarea călătorilor se face prin afișare și opțional acustic;
- în punctele de oprire din linie curentă sau în stațiile fără personal comercial titlurile de călătorie se achiziționează prin mijloace electronice (on-line, automat de bilete, dispozitiv mobil al personalului de tren);
- integrat tarifar cu transportul public local (bilete/abonamente unice pentru zona metropolitană).

Totodată, prin implementarea serviciilor de tren metropolitan se au în vedere și următoarele obiective:

- **Eficiență economică:** Reducerea congestiei prin reducerea duratelor totale de deplasare a autoturismelor pe rețeaua rutieră, prin transferul călătorilor către transportul feroviar. Reducerea duratelor de deplasare pentru utilizatorii existenți ai serviciilor de transport public metropolitan și feroviar;
- **Mediu:** Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- **Accesibilitate:** Creșterea accesibilității populației la servicii de transport public de capacitate.
- **Siguranță:** Reducerea numărului de victime din accidente rutiere, ca urmare a transferului modal în favoarea transportului feroviar.
- **Calitatea vieții:** Reducerea nivelului de zgomot generat de traficul rutier, regenerarea urbană a gărilor, punctelor de oprire și spațiilor adiacente.

În ansamblu, proiectul „TREN METROPOLITAN BRAȘOV” nu reprezintă doar o investiție în infrastructură și mijloace de transport feroviar, ci un pilon strategic pentru creșterea calității vieții, prin reducerea volumelor de trafic și implicit a emisiilor poluante și a accidentelor rutiere, dar și pentru constituirea unui viitor mai durabil pentru întreaga regiune.

2. PREZENTAREA GENERALĂ ȘI SOLUȚII TEHICO – ECONOMICE PROPUSE ÎN STUDIUL DE FEZABILITATE

2.1. Parametrii tehnici prevăzuți a fi atinși prin lucrările de modernizare

Principalele lucrări necesare a fi realizate în cadrul obiectivului de investiție includ:

- **Construirea unui pasaj superior** pe amplasament nou, conform cerințelor de proiectare;
- **Reabilitarea punctelor de oprire** existente în vederea asigurării condițiilor optime pentru accesul călătorilor, cât și crearea unor puncte de oprire noi;
- **Reabilitarea și modernizarea trecerilor la nivel** prin instalarea de sisteme de semnalizare și de barieră automată tip BAT, acolo unde este necesar;

- **Montarea de încălzitoare de macazuri** pentru asigurarea funcționării acestora în condiții de iarnă;
- **Amenajarea stațiilor și haltelor de mișcare pentru accesul publicului călător** prin construirea de peroane înalte (+0,55 m față de NSS), pasarele pietonale supraterane sau pasaje pietonale subterane, garduri de protecție și alte măsuri de siguranță pentru pasageri;
- **Dotarea punctelor de secționare** (1 punct) cu instalații de centralizare electronică;
- **Introducerea instalației de bloc de linie automat**, acolo unde este cazul;
- **Refacția parțială a liniei de cale ferată (lucrări de tip quick wins)**, în vederea ridicării restricțiilor de viteză, acolo unde este cazul;
- **Construirea liniei de legătură cu Aeroportul;**
- **Refacerea spațiilor verzi și a elementelor peisagistice din vecinătatea infrastructurii.**

Pentru proiectul de Tren Metropolitan s-au analizat 4 (patru) scenarii a căror principale elemente caracteristice sunt prezentate în cadrul tabelului de mai jos.

Scenariile analizate se diversifică din punct de vedere al conceptului operațional, lucrările de bază fiind similare pentru toate cele 4 (patru) scenarii, singurul element care diferă, este cel legat de numărul trenurilor achiziționate în cadrul prezentului proiect.

Criteria	Scenariul 1	Scenariul 2	Scenariul 3	Scenariul 4
Tip rețea	Diametral	Diametral extins	Diametral optimizat	Radial
Nr. servicii	3 (M1-M3)	4 (M1-M4)	3 (M1-M3)	5 (M1-M5)
Logică operare	Legături directe prin Brașov	Mai multe relații directe	Echilibru frecvență-acoperire	Toate liniile converg în Brașov
Frecvență	~60 min	~120 min	~60 min	~60 min
Program	05:00-23:00	similar	similar	05:00-23:00
Avantaje	- Legături directe- Operare simplă	- Conectivitate mare	- Echilibrat- Fără rebrusare- Robust	- Stabil operațional- Fără conflicte între linii
Dezavantaje	- Capacitate limitată- Servicii inegale	- Frecvență slabă- Ineficiență	- Limitări capacitate spre Sf. Gheorghe	- Fără legături directe- Necesită transfer- Rebrusare limitată
Material rulant	5 + 1 rezervă	5 + 1 rezervă	6 + 1 rezervă	7 + 1 rezervă

În baza analizei tehnico-economice și de risc scenariul recomandat este **scenariul 3**. Acest scenariu are cele mai bune performanțe din perspectiva criteriilor economice, sociale și de mediu, în ciuda faptului că implică costuri mai mari de investiție. Principalele avantaje ale acestui scenariu sunt prezentate în cele ce urmează:

- Operare Fără Blocaje: Scenariul asigură servicii diametrale care tranzitează Gara Brașov. Aceasta elimină necesitatea rebrusării în gara centrală, reducând semnificativ gradul de ocupare a liniilor în stația Brașov;
- Gestionarea Perturbațiilor: Configurația serviciilor include segmente de linie dublă pe fiecare serviciu. Acest lucru permite limitarea și eliminarea rapidă a întârzierilor, prevenind propagarea lor asupra întregului grafic;
- Sustenabilitatea Materialului Rulant: Oferă o soluție optimă pentru operarea ramelor electrice cu baterii (BEMU) pe liniile neelectrificate. Tronsoanele lungi pe linie electrificată (precum Dârste) asigură posibilitatea de încărcare suficientă a bateriilor;
- Valoare Economică Superioară: Scenariul 3 atinge o Valoare Netă Actualizată Economică (VNAE) de 506,48 milioane lei, fiind cel mai eficient în generarea de valoare socială;
- Rata Internă de Rentabilitate Economică (RIRE) este de 7,56%, fiind semnificativ mai mare decât Rata de Actualizare Socială (3%), ceea ce confirmă o eficiență sporită a utilizării capitalului;
- Scenariul 3 are cea mai mare capacitate de a atrage noi pasageri, cu un număr estimat de 5.527 de călători atrași zilnic în 2030 și până la 6745 de călători atrași zilnic în anul 2040, totalizând un trafic feroviar zilnic de 9261 de călători;
- Generează cel mai mare volum de beneficii din reducerea congestiei, contribuind cu 2.465 ore/zi economisite de către utilizatori;

- Înregistrează cea mai mare reducere procentuală a emisiilor de CO2 echivalent, atingând - 6,27% față de scenariul de referință;
- Oferă cel mai bun interval mediu de urmărire pe perechile origine-destinație, sporind percepția confortului și atractivitatea transportului.

Prin urmare, Scenariul 3 a fost recomandat, deoarece oferă cel mai bun compromis între costurile de investiție și beneficiile complexe generate, fiind soluția cea mai robustă și sustenabilă, capabilă să asigure un serviciu de transport feroviar eficient, scenariu ce va fi detaliat din punct de vedere tehnico-economic în cadrul studiului de fezabilitate.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, sunt:

Indicatori maximali

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)	
	Lei	Euro	Lei	Lei	Euro
TOTAL Investiție (Lucrare)	1,232,480,906.63	241,828,883.87	254,066,136.52	1,486,547,043.15	291,679,984.92
TOTAL Construcții+Montaj	555,745,945.19	109,044,627.72	116,706,648.49	672,452,593.68	131,943,999.54

Indicatori minimali:

Indicatori minimali	Modalitate de măsură
Infrastructură	
Număr de Puncte de Oprire din care Puncte de Oprire noi	24 (10 noi)
Număr treceri la nivel modernizate	12+1
Număr de pasaje pietonale subterane	1
Număr de pasaje pietonale supraterane	3
Număr de pasaje rutiere	1
Număr de parcări auto	9
Material rulant	
Număr de trenuri	7

Toate lucrările din cadrul proiectului se vor realiza sub coordonarea Asociației de Transport Brașov (ATBV), în calitate de lider de parteneriat și beneficiar principal, cu sprijinul tehnic de specialitate al CNCF „CFR”-SA – Regionala CF Brașov, în conformitate cu reglementările specifice privind intervenția pe infrastructura feroviară publică și cu prevederile Acordului de parteneriat ce urmează a fi încheiat între cele două entități ulterior avizării prezentului document în Consiliul Tehnico-Economic. În exercitarea rolului de sprijin tehnic, CNCF „CFR”-SA – Regionala CF Brașov va asigura:

- asistență tehnică de specialitate și suportul în obținerea avizelor specifice infrastructurii feroviare;
- coordonarea operativă a intervențiilor care se execută pe infrastructura feroviară administrată de CNCF „CFR”-SA, precum: realizarea trecerilor la nivel (13 bucăți: 12 modernizări și 1 trecere nouă, propusă în zona racordului spre Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav); refacția parțială a tronsonului stația CF Brașov (Cap Y, km 0+650) – stația CF Hărman (Cap Y, km 7+800), prin lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii de cale ferată; extinderea liniei spre Aeroportul Brașov-Ghimbav, incluzând exproprierea, devierea rețelelor edilitare, proiectarea și consultanța aferentă lucrărilor, precum și lucrările de terasament și suprastructură CF, lucrările SCB și telecomunicații, cu excluderea peroanelor, instalațiilor adiacente și amenajărilor de suprafață; execuția lucrărilor de infrastructură feroviară în stații și halte, incluzând lucrările de suprastructură CF, amenajarea și modernizarea peroanelor de îmbarcare/debarcare, instalarea sistemelor de semnalizare și centralizare, precum și a echipamentelor de telecomunicații aferente; execuția pasajului pietonal subteran în zona Tractorul;
- menținerea condițiilor de siguranță feroviară pe durata executării lucrărilor, conform regulamentelor specifice în vigoare.

Amenajările arhitecturale și peisagistice din zona adiacentă stațiilor (spații verzi, parcări, conexiuni pietonale și rutiere), realizarea pasarelelor pietonale (3 în total), a pasajului rutier de pe str. Institutului,

precum și achiziția materialului rulant (7 rame BEMU) se vor realiza direct de către ATBV însă cu sprijinul tehnic CNCF „CFR”-SA - Regionala CF Brașov.

2.2. Principalele materiale prevăzute a fi utilizate:

- a) Lucrările se vor executa mecanizat, cu materiale și echipamente care dețin certificare CE de produs conform HG nr. 108/2020 și sunt în conformitate cu Regulamentul UE nr. 797/2016, cu respectarea prevederilor *HG nr. 384/2025 privind cerințele specifice pentru autorizarea laboratoarelor de încercări și a atestării standurilor și dispozitivelor speciale utilizate în activitățile de încercări și verificări din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe și HG nr. 526/2025 privind cerințele specifice pentru omologarea tehnică a produselor fabricate de operatorii economici în domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe, exclusiv pentru cele destinate interoperabilității, cu modificările și completările ulterioare.*
- b) Toate materialele și echipamentele folosite, vor fi noi.
- c) Principalele materiale prevăzute a fi utilizate pentru Infrastructură și Suprastructură c.f. sunt:
 - Șine;
 - Traverse de beton compatibile cu tipul prinderii;
 - Prindere elastică;
 - Aparată de cale;
 - Piatră spartă;
 - Material granular pentru substratul căii;
 - Material granular pentru terasamente;
 - Geogriile triaxiale;
 - Geogriile uniaxiale;
 - Geotextile cu rol de separare;
 - Geotextile cu rol de filtrare;
- d) Principalele materiale prevăzute a fi utilizate pentru peroane sunt:
 - Beton;
 - Armături;
 - Finisaje etc.
- e) Principalele materiale prevăzute a fi utilizate pentru Semnalizare și Telecomunicații sunt:
 - Cabluri de semnalizare din cupru;
 - Cabluri de fibră optică;
 - Cutii de joncțiune și distribuție din policarbonat.
- f) Principalele materiale prevăzute a fi utilizate pentru pasaje/pasarele sunt:
 - Beton;
 - Armături;
 - Finisaje etc.

2.3. Lucrările pregătitoare, de bază și de consolidare/finisare necesare de executat pentru atingerea parametrilor tehnici prevăzuți

- a) Lucrări pregătitoare și organizarea șantierului
 - Organizarea și amenajarea șantierului, inclusiv drumurile de acces temporare și facilitățile necesare.
 - Lucrări de descărcare arheologică pentru asigurarea respectării reglementărilor privind protejarea patrimoniului cultural.
 - Relocarea utilităților existente (rețele electrice, telecomunicații, conducte de apă și canalizare) afectate de proiect.
- b) Lucrări de bază
 - Lucrări de suprastructură, terasamente și consolidări:
 - Înlocuirea suprastructurii liniei CF (șine, traverse, prinderi).
 - Modernizarea semnalizării și centralizării electronice:

- Implementarea centralizării electronice pentru controlul automatizat al traficului.
 - Lucrări de telecomunicații.
- c) **Lucrări de finisare**
- Amenajarea drumurilor de acces și reabilitarea trecerilor la nivel.
 - Realizarea marcajelor și a semnalizării pentru siguranța traficului feroviar și rutier.
 - Refacerea spațiilor verzi și a elementelor peisagistice din vecinătatea infrastructurii.

2.4. Complementaritatea lucrărilor

Principalele categorii de lucrări ce vor fi realizate în cadrul proiectului:

- Înlocuirea suprastructurii și infrastructurii liniei cf;
- Modernizarea semnalizării și centralizării feroviare;
- Implementarea sistemelor de telecomunicații;
- Amenajarea drumurilor și a trecerilor la nivel.

Lucrările de modernizare se vor desfășura în ordinea următoare:

- Lucrări pregătitoare și organizarea șantierului: includ studii preliminare și mobilizarea resurselor necesare;
- Lucrări de descărcare arheologică: executate pentru asigurarea respectării reglementărilor în domeniul patrimoniului cultural;
- Relocarea utilităților existente: relocarea rețelelor afectate de lucrările de infrastructură.
- Lucrări de suprastructura, terasamente și consolidări: includ înlocuirea suprastructurii, stabilizarea terenurilor de fundație și structurilor de sprijin;
- Amenajarea drumurilor: lucrări de acces și reabilitarea trecerilor la nivel;
- Execuția lucrărilor de construcție civile: modernizarea peroanelor și instalațiilor aferente;
- Modernizarea semnalizării și centralizării electronice;
- Lucrări de telecomunicații: modernizarea și integrarea rețelelor de comunicații feroviare.
- Testarea finală și punerea în funcțiune: verificarea completă a sistemelor și pregătirea infrastructurii pentru exploatarea operațională.

2.5. Condiții de execuție a lucrărilor

Având în vedere complexitatea lucrărilor, desfășurarea acestora în zone urbanizate și periurbane, precum și necesitatea menținerii în exploatare a infrastructurii existente, execuția lucrărilor va implica implementarea unor măsuri speciale pentru asigurarea continuității traficului feroviar. În acest sens, se vor institui închideri temporare parțiale ale liniilor, realizate etapizat, corelate cu graficul de circulație, astfel încât impactul asupra serviciilor feroviare de călători și marfă să fie minim.

În cazul zonelor cu trafic intens de călători specific transportului metropolitan, lucrările vor fi corelate cu intervalele orare de circulație, fiind posibilă programarea intervențiilor majore în ferestre de lucru nocturne sau în perioade cu trafic redus, pentru a asigura continuitatea unui serviciu cadentat.

Proiectul Tehnic de Execuție va detalia soluțiile adoptate, incluzând organizarea de șantier, tehnologiile de execuție, etapele de implementare, graficele de lucrări, măsurile de siguranță feroviară și planurile de gestionare a traficului pe durata lucrărilor.

3. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de execuție a lucrărilor fiind de 36 de luni la care se adaugă 60 de luni Perioada de Garanție.

Pentru o achiziție și implementare mai facilă a contractului, s-a propus împărțirea proiectului în minim două loturi după cum urmează :

- Lotul 1 - Infrastructură;
- Lotul 2 - Material rulant.

4. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

4.1. Certificate de urbanism

Consiliul Județean Brașov a emis certificatul de urbanism cu nr. 560 din 14.11.2025.

4.2. Avize și acorduri

Nr. crt.	Denumire Aviz / Emitent	Aviz/acord obținut
1	Alimentare cu apă – Compania Apă Brașov	2575/27.11.2025 (107913)
2	Canalizare – Compania Apă Brașov	2575/27.11.2025 (107913)
3	Gaze naturale – Transgaz SA	105451/3203/09.12.2025
4	Petrotrans SA	467/12.12.2025
5	Alimentare cu Energie electrică – Electrica SA Brașov	7010251104775/15.12.2025
6	Alimentare cu Energie electrică – Transelectrica SA	Aviz de Amplasament favorabil condiționat nr. 01/23.01.2026, înregistrat la STT Sibiu cu nr. 717/23.01.2026
7	ORANGE	AFO539277/38434/35924/10.12.2025
8	TELEKOM - Orange	AFO539277/38434/35924/10.12.2025
9	VODAFONE	NPOTX-FO V 0687/ 13.01.2026
10	RDS-RCS	3042912583 din 27.11.2025
11	Alimentare cu energie termică – Termo Brașov	73/25.11.2025
12	CJ Brașov – DADP (Direcția Administrare Drumuri și Poduri)	1/09.01.2026 Punct de vedere NV Construct SRL nr. 2057 din 04.12.2025; Punct de vedere CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. nr. 3212 din 08.01.2026
13	CNAIR - DRDP Brașov	21/332/04.02.2026
14	Sistemul de Gospodărire a Apelor Brașov SGA Brașov	504/C.T.18/24.02.2026
15	Avizul comisiei de circulație din cadrul Primăriei Cristian	19.763/03.12.2025
16	Avizul comisiei de circulație din cadrul Primăriei Ghimbav	437473/15.12.2025
17	CNCF CFR-SA	Avizul Regionalei CF Brașov nr. 147/23.03.2026
18	Ministerul Transporturilor	<i>Ulterior obținerii avizului CNCF CFR-SA</i>
19	ANIF	1806/04.12.2025
20	M.A.D.R. - Direcția pentru agricultură județeană Brașov	9115/R din 29.12.2025
21	MAPN - Statul Major General	DT416 din 19.01.2026
22	Ministerul Culturii — Direcția Județeană pentru Cultură Brașov	56/Z/12.03.2026
23	Autoritatea Aeronautică Civilă	6337/02.03.2026
24	STS	15088 din 24.12.2025
25	Agencia pentru Protecția Mediului Brașov	Decizia etapei de evaluare inițială nr. 15729/25.11.2025 Adresa nr. 15729/19.02.2026 Decizia etapei de încadrare nr. 73/14.04.2026
26	ISU	1773710/13.12.2025
27	Morani investi (apă-canalizare) Zărnești	25/16.03.2026
28	Serviciul de utilități publice Râșnov	1172/23.03.2026; 1173/23.03.2026
29	Dorobeiul (apă - canalizare) Cristian	449/25.02.2026; 450/25.02.2026
30	OCPI Brașov	Studiul Topografic, vizat OCPI

5. ALTE MENȚIUNI:

Documentația tehnico economică aferentă Studiului de fezabilitate elaborat de Asocieria TTL Planning S.R.L., METRANS Engineering S.R.L. și BOMAP Engineering S.R.L. cuprinde:

- Părțile scrise + anexe,
- Părțile desenate,
- Analiză Cost – Beneficiu,
- Studiu topografic,
- Studiul geotehnic,
- Studiu arheologic teoretic – Muzeul Județean de Istorie Brașov,
- Deviz General elaborat de proiectant.
- Anexa cu Devizul general privind sinteza cheltuielilor pe capitole de lucrări propuse a fi realizate de CNCF „CFR”- SA.

6. Ținând seama de cele de mai sus, în urma analizei documentației prezentate, Consiliul Tehnico-Economic al CNCF „CFR”- SA întrunit în data de 30.04.2026

avizează FAVORABIL

Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: *TREN METROPOLITAN BRAȘOV*

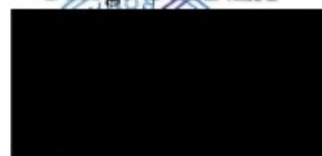
ELABORATOR

Asocierea TTL Planning S.R.L., METRANS
Engineering S.R.L. și BOMAP Engineering S.R.L.
Mădăraș PRISĂCARIU

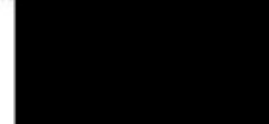


BENEFICIAR

Asociația de Transport Brașov
Director Executiv
George CORNEA



Secretar C.T.E. CNCF “CFR”- SA
Livia-Mariana SICHET



Rezultatul votării: UNANIMITATE