

Proiectele Braşovului 2020-2024

Dovezi care arată minciunile prezentate de George Scripcaru în
şedinţa Consiliului Local Braşov de vineri, 22.05.2026

MINCIUNILE PNRR

Situația implementării proiectelor PNRR la finalul lui 2024 în tabelul de mai jos:



REALITATEA:

- PNRR nu funcționează cu prealocare, au fost apeluri competitive
 - E o minciună că a "pierdut" Coliban 500 de milioane – dimpotrivă, le-am obținut
- Niciunul dintre proiectele depuse și câștigate de Brașov nu au existat în Primărie înainte de venirea mea (locuințe nZEB, campus dual, spital pneumo, autobuze, ecoinsule, centre de aport voluntar, piste de biciclete etc.)
- Atât numărul proiectelor depuse, cât și finanțarea lor, au poziționat Brașovul în topul performanței în atragerea de finanțări nerambursabile, în perioada 2021-2024

MINCIUNI PROIECTE POR 2014-2020: GARAJUL RATBV


Autobuze electrice – 88 buc –
262.251.525 lei eligibil

Data semnare contracte

11.2022 – 2 contracte +

02.2023 - 2 contracte

Stadiu noiembrie 2024: 0%

 Progres inexistent

REALITATEA:



Achiziția de mijloace de transport nepoluante

ACHIZIȚIE DE AUTOBUZE NEPOLUANTE ÎN ZONA METROPOLITANĂ BRAȘOV (BRAȘOV-SĂCELE)

Proiect finanțat prin PNRR valoarea finanțării fiind de 85.409.829 lei, prin care se achiziționează 30 buc autobuze electrice cu lungimea de 10 m

Stadiu: S-a elaborat documentația pentru achiziție, urmează procedura de atribuire

Valoare totala: 85.409.829,54 RON

ACHIZIȚIE DE AUTOBUZE NEPOLUANTE ÎN MUNICIPIUL BRAȘOV-LOT 2

Proiect finanțat prin PNRR valoarea finanțării fiind de 71.174.858 lei, prin care se achiziționează 25 buc autobuze electrice cu lungimea de 10 m

Stadiu: S-a elaborat documentația pentru achiziție, urmează procedura de atribuire

Valoare totala: 71.174.857,95 RON

ACHIZIȚIE AUTOBUZE NEPOLUANTE ÎN MUNICIPIUL BRAȘOV

Proiect finanțat prin PNRR valoarea finanțării fiind de 71.174.858 lei, prin care se achiziționează 25 buc autobuze electrice cu lungimea de 10 m

Stadiu: S-a elaborat documentația pentru achiziție, urmează procedura de atribuire

Valoare totala: 71.174.857,95 RON

ACHIZIȚIE MIJLOACE DE TRANSPORT NEPOLUANTE ZONA METROPOLITANĂ BRAȘOV

Proiect finanțat prin PNRR valoarea finanțării fiind de 33.027.477 lei, prin care se achiziționează 8 buc autobuze electrice cu lungimea de 10 m și 7 microbuze

Stadiu: S-a elaborat documentația pentru achiziție, urmează procedura de atribuire

Valoare totala: 33.027.477,29 RON

REALITATEA:

Primăria Municipiului Brașov's Post



Primăria Municipiului Brașov

March 27, 2025

Am lansat achiziția a 88 de autobuze electrice nepoluante, dintre care 73 vor circula pe liniile din interiorul municipiului, iar celelalte 15 vor circula pe linii metropolitane (Brașov - Săcele, Brașov-Ghimbav, Brașov - Predeal, Brașov- Zărnești).

Din păcate, la accesarea finanțării nerambursabile, în 2022, s-a optat pentru autobuze de 10 metri, care au costuri de operare mai mari. Ne bucurăm că putem spori flota de autobuze ecologice a RATBV, dar acestea vor circula fie pe linii cu încărcare mai mare, ce vor necesita și frecvență crescută, fie pe rutele cu o nevoie de transport mai scăzută.

În 2018 am accesat prima finanțare nerambursabilă pentru mijloace de transport electrice sau hibride. În prezent, flota RATBV are în circulație 72 autobuze electrice, 51 de troleibuze și 10 autobuze hibrid, la care se adaugă autobuzele cu motorizare Euro 6.

Detalii aici: https://www.brasovcity.ro/ro/stiri_pe_larg/31662/



Primăria Brașov achiziționează 88 de autobuze electrice prin PNRR. Transport public mai ecologic și eficient

0 Eveniment 27 martie 2025 Autor: Sebastian Dan

PRINT EMAIL



Primăria Brașov a inițiat procedura de achiziție a 88 de autobuze electrice, finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 - Fondul Local. Proiectul vizează modernizarea transportului public și reducerea poluării prin introducerea unor vehicule 100% electrice, cu zero emisii.

Distribuția autobuzelor și stațiilor de încărcare

Dintre cele 88 de autobuze, 73 vor circula în municipiul Brașov, iar 15 vor deservi zona metropolitană, acoperind traseele către:

- Săcele - 7 autobuze
- Ghimbav - 4 autobuze
- Predeal - 2 autobuze
- Zărnești - 2 autobuze

În paralel, vor fi instalate 64 de stații de încărcare, dintre care:

- 44 stații de încărcare lentă, duble, montate în gara
- 22 stații de încărcare rapidă, montate la capetele de linie

Declarațiile Primarului George Scripcaru

Primarul George Scripcaru a subliniat importanța acestui proiect pentru Brașov:

„Am semnat documentația pentru licitația privind achiziționarea a 88 de autobuze electrice. Este un pas important pentru modernizarea transportului public. Cu toate acestea, fosta administrație a optat pentru autobuze mai mici, de 10 metri, în locul unor vehicule de 12 sau 18 metri. Acest lucru implică cheltuieli suplimentare, însă trebuie să mergem mai departe pentru a nu pierde finanțarea. Sperăm ca licitația să decurgă fără probleme, iar noile autobuze să fie puse cât mai repede la dispoziția brașovenilor.”

REALITATEA:

Timișoara cumpără 30 autobuze electrice nearticulate și 45 de stații de încărcare

Matei Ionescu • MONITORIZARE PNRR • 1

Publicat: 13.05.2025, 14:54

SHARE:   



Sursa foto: Facebook/Dominic Fritz



Adaugă-ne ca sursă preferată în Google



Urmărește-ne in Discover

Municipiul Timișoara a scos la licitație în SICAP un contract de 86 milioane lei pentru achiziția de 30 de autobuze electrice și 45 stații de încărcare aferente, un contract finanțat din PNRR.

Autobuzele vor avea o lungime de 10 metri și vor fi de tip solo (nearticulate), noi, cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă (rampă-kneeling), fără etaj. Livrarea autobuzelor trebuie să se facă în maxim un an, de la semnarea contractului cu ofertantul desemnat câștigător al licitației

Primăria Timișoara atribuie contractul pentru achiziționarea a 30 de autobuze electrice noi



Municipiul Timișoara va primi, în decurs de un an, alte 30 de autobuze electrice de mici dimensiuni, pentru a asigura un transport public constant și adaptat nevoilor timișorenilor, inclusiv în perioadele cu un flux redus de călători. Primarul Dominic Fritz va semna, în perioada imediat următoare, contractul cu firma desemnată câștigătoare a licitației - KARSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.Ş.

“Continuăm planul de înnoire a flotei de transport public, pe care îl derulăm consecvent de patru ani. Noile autobuze electrice mici completează flota actuală și sunt potrivite pentru rutele și orele cu trafic redus. Ne ajută să oferim un serviciu pe care timișorenii să se poată baza. În curând, vor intra în circulație și troleibuze noi, pe care le-am cumpărat anul acesta. Ținta noastră este ca timișorenii să aibă un transport public modern, curat și adaptat nevoilor oamenilor”, a declarat primarul Dominic Fritz.

Noile autobuze electrice achiziționate de Primăria Municipiului Timișoara au 10 metri lungime, 20 de locuri pe scaune și o capacitate totală de cel puțin 65 de persoane. Acestea vor fi prevăzute cu podea joasă și suspensie

MINCIUNI PROIECTE POR 2014-2020: CAMPUS DUAL

Campus Integrat pentru
învățământ dual -

123.609.411.53 lei eligibil

Data semnare contract

04.11.2023

Stadiu noiembrie 2024: 5%



Termen contractual depășit

REALITATEA:

Unde s-au blocat miliardele din PNRR pentru modernizarea școlilor. Multe proiecte riscă să nu fie terminate la timp

ROMANIA, TE IUBESC!

Data publicării: 24-05-2026 | 18:51

Data actualizării: 24-05-2026 | 18:51



România a primit miliarde de euro din PNRR ca să-și modernizeze școlile. Clădiri eficiente energetic, laboratoare digitale, campusuri pentru învățământ dual.

REALITATEA:

28 de campusuri pentru învățământ dual fuseseră inițial aprobate prin PNRR, dar anul trecut Guvernul a anunțat doar opt au șanse să fie finalizate. Singurul inaugurat e cel de la Oradea. În rest, șantierele sunt întârziate, iar șansele să fie recepționate în august sunt foarte mici. Bugetul total alocat a crescut la aproximativ 588 milioane euro.

Ca să înțelegem ce ar trebui să ofere învățământului din România acest tip de învățământ mergem la Universitatea Ovidius care derulează o astfel de investiție. I-am vizitat la sfârșitul lunii aprilie, iar șantierul era la nivel de structură. Conducerea n-avea însă emoții legat de finalizarea lucrărilor în trei luni.

Lucrările au început în septembrie, anul trecut. Deși contractul de finanțare a fost semnat în 2023.

Cosmin Filip, prorector al Universității Ovidius: *„Au fost mai multe etape obligatorii pe care a trebuit să le parcurgem, inclusiv obținerea unui aviz interministerial, având în vedere valoarea proiectului și tot ce a presupus investiția. Procedurile au durat aproape un an și jumătate, iar contractul a fost semnat în 2023”.*

Aspecte birocratice care au întârziat începerea lucrărilor cu un an și jumătate. Cam toate șantierele sunt la acest nivel și doar o mobilizare din partea constructorilor ar putea face ca ele să fie predate la sfârșitul lunii iulie pentru începerea recepției. Aceste campusuri ar urma să le ofere elevilor și studenților laboratoare, ateliere, cămine și stagii de practică direct în firme, după modelul german al învățământului dual. Aflăm asta de la un cadru didactic universitar venit să-și prezinte oferta la târgul educațional organizat de universitatea constănțeană.

În septembrie, noii studenți interesați să devină meseriași încă de pe băncile facultății ar trebui să intre în noul campus. Alte șapte sunt în plin șantier, iar autoritățile dau asigurări ca sunt în grafic.

Dragoș Pîslaru, ministrul interimar al Fondurilor Europene: *„Discuțiile politice au ajuns să fie mai importante decât implementarea efectivă a proiectelor. S-au pierdut ani întregi doar pentru stabilirea listelor cu zeci de campusuri. Peste tot unde au existat astfel de liste au apărut întârzieri majore și dispute legate de împărțirea banilor. PNRR a fost aprobat în 2021, iar contractele de finanțare s-au semnat abia în 2024. Asta înseamnă că trei ani au fost pierduți doar pentru a decide cine intră pe listă și cum se distribuie fondurile”.*

REALITATEA:

Licitatie publica

SCNA1093041 — Intocmire Documentatie tehnica - Studiu fezabilitate pentru obiectiv „Campus integrat pentru învățământ dual Brașov”

388.000 RON / 77.600,00 EUR 71322000-1 - Servicii de proiectare tehnica pentru constructia de lucrari publice (Rev.2) ↗

4384206 - MUNICIPIUL BRASOV
Localitate: [Brasov](#) ↗ Judet: RO122 Brasov

IM DESIGN STUDIO
Localitate: [Iasi](#) ↗ Judet: RO213 Iasi

Atribuita Servicii Procedura simplificata Contract de achizitii publice

2
OCT.
2023

Achizitie directa

DA32132145 — Elaborare Tema proiectare pentru achizitie SF

19.000 RON / 3.800,00 EUR 71242000-6 - Pregatire de proiecte si proiectare, estimare a costurilor (Rev.2) ↗

4384206 MUNICIPIUL BRASOV
Localitate: [Brasov](#) ↗ Judet: Brasov

41160416 team Up Proiectare & Constructii
Localitate: [Bucuresti](#) ↗ Judet: Bucuresti

Oferta acceptata Servicii

12
DEC.
2022

REALITATEA:

Acasă \ HCL nr.193 din data de 02.04.2024

Caută în Registrul de Hotărâri ale Consiliului Local

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Brașov nr. 193 din data de 02.04.2024

Titlu: Aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici - faza SF, aferenți obiectivului de investiții "Campus integrat pentru învățământ dual Brașov" Cod ID_17.

Conținut :

HOTĂRÂREA Nr. 193

din data de 02 aprilie 2024

Privind: aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici - faza SF, aferenți obiectivului de investiții "**Campus integrat pentru învățământ dual Brașov**" Cod ID_17;

Consiliul Local al Municipiului Brașov, întrunit în ședință extraordinară, azi 02.04.2024;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 51.737 din 29.03.2024 al Primarului Municipiului Brașov, în calitate de inițiator;
- Raportul de specialitate nr. 51.739 din 29.03.2024 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice, privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici - faza SF, aferenți obiectivului de investiții "**Campus integrat pentru învățământ dual Brașov**" Cod ID_17;

În conformitate cu prevederile:

- Art. 7, alin. (7), art. 10, alin. (4) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luând în considerare avizele Comisiilor de specialitate nr. 1, 4, 5 și 6 ale Consiliului Local Brașov și avizul Secretarului General nr. 51.738 din 02.04.2024;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d), art. 133, alin. (2), art. 139, alin. (1), art. 154, alin. (1), alin. (2), art. 196, alin. (1), lit. a) și art. 243, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1. Se aprobă documentația și indicatorii tehnico-economici - faza SF, aferenți obiectivului de investiții "**Campus integrat pentru învățământ dual Brașov**" Cod ID_17 -

Finanțat prin PNRR, componenta C15/ Reforma 4/ Investiția 6, după cum urmează:

- **valoarea totală: 213.433.938,25 lei exclusiv TVA (253.614.049,58 lei inclusiv TVA), din care 86.591.749,98 lei exclusiv TVA (102.889.999,71 lei inclusiv TVA) reprezintă cheltuieli eligibile și 126.842.188,27 lei exclusiv TVA (150.942.204,04 lei inclusiv TVA) reprezintă cheltuieli neeligibile.**

- **valoarea totală C+M: 143.747.476,10 lei exclusiv TVA (171.059.496,56 lei inclusiv TVA) din care 55.633.467,52 exclusiv TVA (66.203.826,35 lei inclusiv TVA) reprezintă cheltuieli eligibile și 88.114.008,59 lei exclusiv TVA (104855670,2 lei inclusiv TVA) reprezintă cheltuieli neeligibile.**

- **Durata de realizare: 14 luni, din care 2 luni etapa de proiectare și 12 luni durata de execuție a lucrărilor.**

REALITATEA:



Campus integrat pentru învățământ dual - Stupini

CAMPUS INTEGRAT PENTRU INVATAMANT DUAL- STUPINI

Campusul pentru învățământ dual, care va fi construit în cartierul Stupini, va dispune de un centru educațional cu 10 săli de clasă, 10 ateliere tehnologice/de practică digitală și anexe (câte două ateliere pentru fiecare domeniu vizat, respectiv industria auto și mecatronică, industria aeronautică, IT, alimentație publică și turism), un atelier digital multifuncțional universitar, bibliotecă (sală de lectură, birou administrator, rafturi cărți, spațiu discuție), spații de recreație la interior, spații tehnice și pentru depozitări, grupuri sanitare, cabinet medical, spații administrative, centru de resurse și un cămin pentru elevi/studenți cu o capacitate de 400 de locuri. Proiect finanțat prin PNRR valoarea finanțării fiind de 115.341.490 lei pentru municipiu și de 8,267,921.53 pentru ceilalți parteneri.

Stadiu: Studiul de fezabilitate este finalizat și indicatorii tehnico-economici aprobați. Este în derulare procedura de achiziție servicii proiectare - proiect tehnic și execuție lucrări. Durata estimată de proiectare este de 2 luni și de execuție de 12 luni.

Valoare totală: 253.614.049,58 RON

Domeniul: **4. EDUCAȚIE (Brașovul educat)**

Subdomeniul: **4.4. Învățământ superior, dual, altele**

Data început: **Mar-2025**

Valoare eligibilă: **115.341.490,00 lei**

Sursa de finanțare: **PNRR**

Contract finanțare: **12550-04.10.2023** valoarea totală eligibilă ptr Primăria Brașov și parteneri fiind de **123.609.411.53**, din care ptr Primărie **115.341.490**

REALITATEA:



brasov.net

STIRI BRASOV SOCIAL ECONOMIC SPORT TURISM ADMINISTRAȚIE CULTURAL HEALTHTALK EVENIMENT

ADMINISTRAȚIE

Primăria Brașov a lansat licitația pentru proiectarea și execuția unui Campus integrat pentru învățământul dual. Va fi construit din fonduri europene



Publicat acum 2 ani pe 28 iunie, 2024
De **Sorin Secli**



Brașovul va avea campus dual în 16 luni

Campusul pentru învățământul dual va integra ruta completă de învățământ tehnologic, respectiv cel liceal și cel universitar.



Brașovul va avea campus dual în 16 luni / Foto: Primăria Brașov

Articol de **Adina Chirvasă**, 08 Mai 2025, 15:01

Brașovul va avea campus dual în 16 luni. Asta a spus viceprimarul municipiului Brașov, Lucian Pătrașcu, la un eveniment organizat de Camera de Comerț Elveția – România, pentru promovarea învățământului dual.

Campusul pentru învățământul dual va integra ruta completă de învățământ tehnologic, respectiv cel liceal și cel universitar. Va fi construit în cartierul Stupini pe un teren al municipiului, investiție pentru care primăria a obținut o finanțare nerambursabilă prin Planul Național de Redresare și Reziliență în valoare de 20 de milioane de euro.

„Vom face un campus dual în municipiul Brașov pentru 400 de elevi care vor putea învăța în municipiul Brașov. Astăzi, când discutăm, procesul-verbal de evaluare financiară a fost finalizat. S-a stabilit un câștigător, urmând ca în următoarele 16 luni de zile (4 luni este proiectul tehnic și 12 luni execuția) să avem acest campus dual în municipiul Brașov”, a explicat viceprimarul municipiului Brașov, Lucian Pătrașcu.

REALITATEA: Primul campus de învățământ dual din România se deschide astăzi / Ce sunt ele și câte vor fi construite în total



■ Campusul universității Politehnica din București. Foto: Simion Mechno / AGERPRES FOTO



David Leonard Bularca

Publicat: 10.09.2024 10:44 | Actualizat: 10.09.2024 11:12



Adaugă-ne ca sursă preferată în Google


Campusurile de învățământ dual au rolul de a îmbina cunoștințele teoretice cu cele practice, cu ajutorul firmelor care oferă un loc de practică elevilor sau studenților.

MINCIUNI PROIECTE POR 2014-2020: LOCUIŢE PENTRU TINERI

Construirea de locuinte nZEB
plus pentru tineri –
29.334.234 lei eligibil

Data semnare contracte
15.02.2023

Stadiu noiembrie 2024: **0%**

 Progres inexistent

REALITATEA:

Radio Brașov FM » Știri din Brașov » A început proiectarea celor 60 de locuințe pentru tineri, finanțate prin PNRR

A început proiectarea celor 60 de locuințe pentru tineri, finanțate prin PNRR

În prima etapă, care a început la sfârșitul săptămânii trecute, se vor elabora documentațiile necesare construirii celor 10 clădiri, fiecare cu câte 6 apartamente.



FOTO: simulare grafică Primăria Brașov

11 Martie 2024, 15:56

Primăria Brașov a demarat proiectul de construire a 60 de apartamente având ca destinație familiile de tineri din municipiul Brașov. În prima etapă, care a început la sfârșitul săptămânii trecute, se vor elabora documentațiile necesare construirii celor 10 clădiri, fiecare cu câte 6 apartamente.

Inițial acest proiect era propus pentru a fi construit în cartierul Stupini, dar având în vedere faptul că pentru locația propusă trebuia elaborat un Plan de Urbanism Zonal (PUZ), ceea ce ar fi prelungit foarte mult perioada de realizare a locuințelor, municipalitatea a luat decizia reamplasării lor în cartierul Noua.

REALITATEA:



Construirea de locuința nZEB plus pentru tineri în Municipiul Brașov

CONSTRUIREA DE LOCUINTE NZEB PLUS PENTRU TINERI IN MUNICIPIUL BRASOV

Proiectul presupune construirea a 60 unități locative noi pentru tineri din grupuri și comunități marginalizate, conforme cu ținta privind atingerea pragului de minim 20% consum primar de energie, în comparație cu cerințele privind construcțiile NZEB, stipulate în reglementările naționale, reflectate în certificatele de performanță energetică și achiziția, amplasarea și punerea în funcțiune a trei puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice. Proiect finanțat prin PNRR valoarea finanțării fiind de 25.186.585 lei

Stadiu: Studiul de fezabilitate este în elaborare conform contract 43/32734/28.02.2024, fiind în etapa de completări conform recomandărilor Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și Urbanism. Termen estimat de predare oct 2024. Conform contractului de finanțare termenul maxim de implementare al proiectului este iun 2026.

Valoare totala: 25.793.190,52 RON

Domeniul: 5. SĂNĂTATE ȘI SOCIAL (Brașovul cu grijă pentru toți)

Subdomeniul: 5.2. Cămine, cantine și locuințe sociale

Data început: Jul-2025

Valoare eligibila: 25.186.585,48 lei

Sursa de finanțare: PNRR

Contract finanțare: 19323-15.02.2023

REALITATEA:

ETAPELE PROIECTULUI PE OBIECTIVE

CONSTRUIREA DE LOCUINTE NZEB PLUS PENTRU TINERI IN MUNICIPIUL BRASOV

Finalizare și recepție studiu de fezabilitate Final Dec-2024	Etapa 5
Aprobare indicatori tehnico economici Final Jan-2025	Etapa 6
Consultare piață, pregătire documente achiziție, procedură achiziție și atribuire contract proiectare (DTAC și PT) și execuție lucrări. Elaborare documentații și obținere autorizație de construire Final Jul-2025	Etapa 7
Proceduri premergătoare emiterii ordinului de începere lucrări. Execuție lucrări Final Jul-2026	Etapa 9

REALITATEA:

Caută în Registrul de Hotărâri ale Consiliului Local

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Brașov nr. 46 din data de 30.01.2025

Titlu: Aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții „Construire de locuințe nZEB plus pentru tineri în Municipiul Brașov” - finanțat în cadrul PNRR Contract de finanțare 19323/15.02.2023.

Conținut :

HOTĂRÂREA Nr. 46
din data de 30 ianuarie 2025

Privind: aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții „**Construire de locuințe nZEB plus pentru tineri în Municipiul Brașov**” - finanțat în cadrul PNRR Contract de finanțare 19323/15.02.2023;

Consiliul Local al Municipiului Brașov, întrunit în ședință ordinară, azi 30 ianuarie 2025;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 8.944 din 21.01.2025 al Primarului Municipiului Brașov, în calitate de inițiator;
- Raportul de specialitate nr. 8.947 din 21.01.2025 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice, privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții „**Construire de locuințe nZEB plus pentru tineri în Municipiul Brașov**” - finanțat în cadrul PNRR Contract de finanțare 19323/15.02.2023;

În conformitate cu prevederile:

- Art. 7, alin. (7), art. 10, alin. (4) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare avizele Comisiilor de specialitate nr. 1, 5 și 6 ale Consiliului Local Brașov și avizul Secretarului General nr. 8.946 din 30.01.2025;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d), art. 139, alin. (1), art. 154, alin. (1), alin. (2), art. 196, alin. (1), lit. a) și art. 243, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația și indicatorii tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții „**Construire de locuințe nZEB plus pentru tineri în Municipiul Brașov**” - finanțat în cadrul PNRR Contract de finanțare 19323/15.02.2023, conform Devizului General întocmit de către S.C. BLDG ARCHITECTURE S.R.L., după cum urmează:

- **Valoare totală: - 33.892.960,02 lei fara TVA, respectiv 40.332.622,42 lei cu TVA,**
- **din care C+M: - 25.371.356,00 lei fara TVA, respectiv 30.191.913,64 lei cu TVA**

În conformitate cu graficul de execuție, durata de realizare a obiectivului este de 24 luni din care 4 luni proiectare și 20 luni execuție a lucrărilor. Se vor realiza 60 unități locative, conform Scenariului I.

Art. 2. Primarul Municipiului Brașov, prin Direcția Tehnică - Serviciul Investiții, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

REALITATEA:

Lansată în mai 2025. Termen oferte: 10.06.2025

Achizitie initiata prin anunt de participare: [CN1080793] - [Servicii de proiectare tehnica \(elaborare a documentației tehnico-economice fazele DTAC, DTOE, PT si DDE, asistenta ...](#)

SECTORIALE: NU LEGEA NR. 98/23.05.2016 MODALITATEA DE ATRIBUIRE: ONLINE DATA TRANSMITERE: 05.05.2025 08:35 DATA PUBLICARE: 06.05.2025 13:00

AUTORITATE CONTRACTANTA: MUNICIPIUL BRASOV

SECTIUNEA I

SECTIUNEA II

SECTIUNEA III

SECTIUNEA IV

SECTIUNEA VI

CLARIFICARI

DETALII

Documentatie de atribuire:

[DF1243916 / 30.04.2025 16:23](#)

Anunt de intentie:

-

Anunt cu transmitere la JOUE:

[Da](#)

Numarul sub care a fost publicat la JOUE:

[290517-2025](#)

SECTIUNEA I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) Denumire si adrese

MUNICIPIUL BRASOV

Adresa: [Strada: Eroilor, nr. 8](#) Tipul juridic al cumparatorului: [Autoritate locală](#) Cod fiscal: [4384206](#) Cod postal: [500007](#) Cod NUTS: [RO122 Brasov](#) Localitate: [Brasov](#) Tara: [Romania](#) E-mail: achizitiipublice@brasovcity.ro Telefon: [+40 268416550](#) Fax: [+40 268473001](#) Adresa Internet (URL): <https://www.brasovcity.ro> Adresa profilului cumparatorului: <https://www.e-licitatie.ro>

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: [Nu](#)

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: [Nu](#)

Rolul organismului central pe achizitie: [-](#)

I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru access direct, nerestricționat, complet si gratuit la: <https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100195149>

Accesul la documentele de achizitii publice este restrictionat. Informatii suplimentare pot fi obtinute la: [-](#)

Comunicarea electronica necesita utilizarea de instrumente si de dispozitive care nu sunt disponibile in mod general. Accesul direct nerestricționat si complet la aceste instrumente si dispozitive este gratuit, la: [-](#)

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

[adresa mentionata mai sus](#)

Ofertele, candidaturile sau cererile de participare trebuie depuse la:

REALITATEA:

Primul bloc nZEB din Bistrița, construit de SILVANIA Sortilemn, a ajuns la etapa de recepție

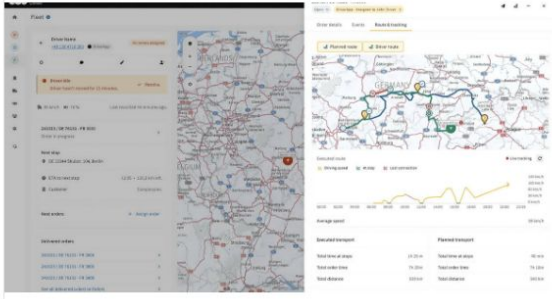


by Bistrița Business , © 2025-11-11

Compania SILVANIA Sortilemn a finalizat și urmează să recepționeze în zilele următoare lucrările la primul bloc de locuințe de tip nZEB din județul Bistrița-Năsăud, concept care presupune un consum de energie aproape de zero.

Comunicat de presă final

Primăria Municipiului Bistrița anunță finalizarea contractului de finanțare nr. 137351/06.12.2022, pentru proiectul „Construire de locuințe nZEB plus pentru tineri”, proiect nr. C10-I2-105, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR).



AI Transport Management System

IMPARGO IMPARGO TMS Platform

Open

SERVICE

ȘASE SERVICII DE CARE MAȘINA TA ARE NEVOIE!

Stație ITP - Spălătorie - Vopsitorie - Service
Vulcanizare - Reglarea geometriei direcției

hóra

SERVICII INTEGRATE DE REPARAȚII / MENTENANȚĂ
CAMIOANE, AUTOBUZE, MICROBUZE.

service@horaservice.ro 0730.014.101

Perioada de implementare a proiectului a fost de 42 de luni, în perioada 30.12.2022- 30.06.2026.

Obiectivul acestei investiții a fost asigurarea accesului la locuințe de calitate pentru tinerii din comunitățile marginalizate și grupurile vulnerabile, în concordanță cu dispozițiile Strategiei naționale a locuirii și ale planului de acțiune. Implementarea proiectului a acoperit parțial o nevoie stringentă existentă la nivelul unității administrativ teritoriale Municipiul Bistrița, respectiv a crescut accesul la locuințe de calitate pentru tinerii aflați în dificultate.

REALITATEA:



- Acasă
- Local
- Național
- Exclusiv
- Economic
- Politic
- Sport
- Monden

Acasă > Administrație > Aproape 200 de locuințe pentru tinerii ieșeni sunt construite prin PNRR

Administrație SLIDER

Aproape 200 de locuințe pentru tinerii ieșeni sunt construite prin PNRR

De către **Bratu Andreea** - 24/03/2026 18:18

154 1



Au fost finalizate primele 12 locuințe nZEB plus pentru tineri, cu finanțare de la Ministerul Dezvoltării, prin PNRR



Echipa Fonduri Structurale

Publicat pe 1 Martie 2026



Ministrul Dezvoltării, Cseke Attila, a vizitat joi, 26 februarie 2026, cele 12 locuințe nZEB plus pentru tineri din Murfatlar, a căror construcție a fost finalizată și finanțată de Ministerul Dezvoltării, prin Componenta 10 – Fondul local din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Conform comunicatului, locuințele au un consum de energie redus, care provine din surse regenerabile, și sunt dotate cu sisteme inteligente pentru managementul rețelelor de climă, termoficare și iluminat. De asemenea, anvelopa clădirii este foarte bine izolată termic.

Valoarea proiectului asigurată prin PNRR este de 4,29 milioane de lei.

MINCIUNILE PRC (Programul Regiunea Centru):

Nici pe Programul Regiunea Centru nu s-a depus proiecte, astfel că s-au pierdut 350 de milioane de lei. Pentru accesarea banilor pe acest program, trebuia să existe documentații tehnice întocmite pentru proiecte.



PRC – Programul Regiunea Centru - nu s-au depus proiecte
- 350 mil lei finanțare UE

Acțiune	Apel	Publicare / Consultare	Perioadă depunere proiecte
3.3	Apel 1	23.03.2023-24.04.2023	20.08.2023 – 20.11.2024
4.1	Apel 1	31.01.2023 – 02.03.2023	18.09.2023 – 19.11.2024
8.1	Apel 1	13.10.2023 – 27.10.2023	08.12.2023 – 08.11.2024

REALITATEA:

!!! Nu s-a pierdut nicio finanțare!!!

Au existat apeluri necompetitive și în 2025-2026, municipiile au preferat să depună în a doua tură!

16	3	3.3	PRC/122/PRC_P3/OP2/RSO2.7/PRC_A28	Infrastructură verde și albastră - municipii	20.08.2023 ora 10:00	20.11.2024 ora 10:00	10	138.411.856,43
17	3	3.3_2	PRC/686/PRC_P3/OP2/RSO2.7/PRC_A28	Investiții în infrastructură verde și albastră în mediul urban regional - municipii – Apel 2	28.07.2025 ora 10:00	28.01.2026 ora 10:00	13	330.370.956,58

22	4	4.1	PRC/84/PRC_P4/OP2/RSO2.8/PRC_A22	Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru	18.09.2023 ora 12:00	19.11.2024 ora 12:00	8	434.046.114,48
23	4	4.1_2	PRC/667/PRC_P4/OP2/RSO2.8/PRC_A22	Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru – Apel 2	16.06.2025 ora 12:00	31.12.2025 ora 12:00	21	1.091.508.488,08

45	8	8.1	PRC/168/PRC_P8/OP5/RSO5.1/PRC_A44	Dezvoltare urbană integrată prin regenerarea spațiilor publice, punerea în valoare a patrimoniului, infrastructurii culturale și a potențialului turistic din municipiile Regiunii Centru	08.12.2023 ora 12:00	10.02.2025 ora 12:00	17	574.935.833,47
46	8	8.1_2	PRC/685/PRC_P8/OP5/RSO5.1/PRC_A4416	Dezvoltare urbană integrată prin regenerarea spațiilor publice, punerea în valoare a patrimoniului, infrastructurii culturale și a potențialului turistic din municipiile Regiunii Centru -Apel 2	30.06.2025 ora 12:00	27.02.2026 ora 12:00	11	376.496.785,14

Total proiecte depuse:

Apel 1 (2024-2025): 35

Apel 2 (2025-2026): 55

Sursa: <https://www.regiocentru.ro/situatie-proiecte-depuse/>

ACTIUNEA 3.3

Nr. Crt	Municipiu	Obiectiv specific	Denumire proiect	Valoarea totală a investiției	Suma solicitată FEDER	Contribuție proprie	Teritoriul vizat de proiect (municipiu/ZF/ZM)	Data estimată depunere proiect la ADR Centru	Stadiu octombrie 2024	Observații
19	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane	Amenajare Pietonal Valea Cetății	7,804,215.00	6,633,582.75	156,084.30	Municipiul Brașov	2024	S-a finalizat proiectul tehnic conform contract 176/80441/31.05.2023 și s-au aprobat indicatorii tehnico economici. S-a lansat procedura de licitație lucrări. Durata estimată de execuție este de 9 luni.	Contract ADR apr 2026
20	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Amenajare Skate parc FARTEC	4,029,935.20	3,425,444.92	80,598.70	Municipiul Brașov	2024	Lucrări în derulare conform contract 318/155635/27.10.2023. Termenul de finalizare este 27-Jul-2025 (14 luni de la ordinul de începere lucrări care s-a emis în 27-May-2024). Actualizarea indicatorilor tehnico economici (la noua valoare de 20.149.674,77 lei) a fost respinsă în ședințele CL din 29-Aug-2024 și 30 sept 2024	Contract ADR mai 2026
21	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Restaurare, amenajare și punere în valoare a obiectivelor - Bastionul Postăvarilor	2,418,320.20	2,055,572.17	48,366.40	Municipiul Brașov	2025	Studiile preliminare și documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenții sunt finalizate și indicatorii tehnico-economici aprobați. Conform contract 325/160368/07.11.2023 - elaborare documentație pentru obținerea autorizației de construire, proiect tehnic - s-a finalizat documentația pentru obținerea autorizației de construire și urmează a fi verificată și depusă pentru obținerea autorizației. Finalizare proiect tehnic: februarie 2025. Durata estimată de execuție este de 18 luni.	Contract ADR iul 2025
22	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane	Reabilitarea curții Bisericii Negre	5,155,190.20	4,381,911.67	103,103.80	Municipiul Brașov	2024	Proiectul tehnic este finalizat și este obținută autorizația de construire.	Contract ADR sep 2025
23	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Schimbare destinație centrale termice - centru social str. Trifoiului	1,140,014.40	969,012.24	22,800.29	Municipiul Brașov	2025	Expertiza tehnică și documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenții sunt finalizate și indicatorii tehnico economici aprobați. Durata estimată de proiectare este de 6 luni și de execuție de 12 luni. Proiectul tehnic, elaborat conform contract 281/13.09.2023, trebuie completat ca urmare a avizului condiționat al Direcției de Sănătate Publică. Furnizorului de servicii i-a fost trimisă notificare în sept cu solicitarea de depunere a documentației complete în oct 2024.	???

ACTIUNEA 4.1

Nr. Crt	Municipiu	Obiectiv specific	Denumire proiect	Valoarea totală a investiției	Suma solicitată FEDER	Contribuție proprie	Teritoriul vizat de proiect (municipiu/ZF/ZM)	Data estimată depunere proiect la ADR Centru	Stadiu octombrie 2024	Observații
11	Municipiul Brașov	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon	Calea Verde a Municipiului Brașov	35,013,530.00	20,000,000.00	700,270.60	Municipiul Brașov	2024	Studiul de fezabilitate este finalizat și indicatorii tehnico-economici aprobați. S-a finalizat documentația pentru obținerea autorizației de construire și proiectul tehnic. Pentru că, pe anumite tronsoane, sunt necesare exproprieri, proiectul s-a împărțit în două: etapa 1 - tronsoanele fără exproprieri (valoare rezultată în faza de proiectare tehnică = 185.639.609,82 lei) și etapa 2 - tronsoanele cu exproprieri (valoare rezultată în faza de proiectare tehnică = 98.189.089,99 lei). În ședința de CL din 30 sept 2024 s-a respins proiectul de HCL de aprobare a documentației la faza proiect tehnic și a indicatorilor tehnico economici (valoare totală = 283.828.699,82 lei). Durata totală estimată de execuție a lucrărilor este de 28 luni	Era gata de depunere în octombrie
12	Municipiul Brașov	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon	Garajul RATBV - faza 2	40,558,847.80	10,810,412.00	254,362.60	Municipiul Brașov	2024	Depus la ADR în 16.10.2024. Contractat	
13	Municipiul Brașov	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon	Park&Ride Bartolomeu - faza 2	9,096,000.00	7,638,182.00	179,721.80	Municipiul Brașov	2024	Depus la ADR în 12.06.2024 ora 11:44:13	
14	Municipiul Brașov	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon	Sistem Centralizat de Monitorizare și Control al Traficului	3,982,025.00	3,322,284.00	79,640.50	Municipiul Brașov	2024	Depus la ADR în 30.08.2024 ora 11:56:44	

Surse:

https://www.regiocentru.ro/wp-content/uploads/2025/07/250703_AI_LISTA-PROIECTE-FINANTABILE-FINALA-SITE.pdf
https://www.regiocentru.ro/wp-content/uploads/2024/12/Lista-finala-proiecte-finantabile_proiecte-etapizate-lista-suplimentara.pdf
https://www.regiocentru.ro/wp-content/uploads/2024/10/Lista-finala-proiecte-finantabile_proiecte-etapizate.pdf

ACȚIUNEA 8.1										
Nr. Crt	Municipiu	Obiectiv specific	Denumire proiect	Valoarea totală a investiției	Suma solicitată FEDER	Contribuție proprie	Teritoriul vizat de proiect (municipiu/ZF/ZM)	Data estimată depunere proiect la ADR Centru	Stadiu octombrie 2024	Observații
1	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	Amenajare Parc nou în zona Bartolomeu*	6,903,067.46	5,867,607.34	138,061.35	Municipiul Brașov	2024	Studiul de fezabilitate este finalizat și indicatorii tehnico-economici aprobați. Proiectul se află în etapa obținerii avizelor conform contract 273/12.07.2024, pentru care s-a emis ordin de începere 1-Aug-2024, cu termen de predare documentații de 4 luni. Durata estimată de realizare a lucrărilor este de 10 luni.	Contract ADR octombrie 2025
2	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	Amenajare Parc Cetățuia	14,156,800.00	12,033,280.00	283,136.00	Municipiul Brașov	2024	Studiul de fezabilitate este finalizat și indicatorii tehnico-economici aprobați. Proiectul se află în etapa consultării de piață pentru stabilirea valorii estimate în vederea achiziției de servicii de proiectare proiect tehnic. Durata estimată de proiectare este de 6 luni și de execuție de 24 luni.	???
3	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	Închiderea definitivă a depozitelor de deșeuri nepericuloase (<i>depozit Tmiș Triaj + groapa de gunoi menajer cu înființare zona verde pentru agrement</i>)	15,764,705.88	13,400,000.00	315,294.12	Municipiul Brașov	2024	Studiul de fezabilitate este finalizat și indicatorii tehnico-economici aprobați. S-au finalizat și predat documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire și proiectul tehnic conform contract 298/140031/27.09.2023 și s-a obținut autorizația de construire. Este în curs de lansare procedura de licitație pentru atribuirea contractului de lucrări. Durata estimată de execuție este de 12 luni.	Contract ADR aprilie 2026
4	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	Amenajare parcuri în zona Florilor/Astra/Scriitorilor	23,464,170.31	19,944,544.76	469,283.41	Municipiul Brașov	2024	Studiul de fezabilitate este finalizat conform contract 506/22.04.2024. Aprobare indicatori tehnico-economici respinsă în ședințele de Consiliu Local din 25-Apr-2024 și 30 sept 2024. Durata estimată de proiectare este de 6 luni și de execuție de 18 luni.	
5	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	Reconversie zone abandonate în zone verzi -zona industrială Rulmentul	15,000,000.00	12,750,000.00	300,000.00	Municipiul Brașov	2024	În luna iulie s-a lansat Concursul Internațional de Soluții „RULMENTUL Brasov” în scopul selecționării celei mai bune soluții pentru PUZ și documentații tehnice regenerare urbană a fostei platforme cu termen depunere oferte 04-Oct-2024, iar în luna oct s-a desemnat câștigătorul. Finanțare POAT: 1.515.071,20 lei	

SITUAȚIA PREALOCĂRII	EUR	4.1 Mobilitate 43.83%, (axa b Viii)	3.3 Infrastructura verde 21.42% (bVII)	8.1 Regenerare urbana, patrimoniu si cultura 34.75%, (Ei, Axa 8)
Alocare FEDER BRASOV	67,902,123.38	29,761,500.68	14,544,634.83	23,595,987.87
Alocare Buget de stat 13%	10,385,030.63	4,551,758.93	2,224,473.56	3,608,798.15
Contributie locala 2%	1,597,697.02	700,270.60	342,226.70	555,199.71
Valoare totala alocare BRAȘOV	79,884,851.04	35,013,530.21	17,111,335.09	27,759,985.73
Valoare lista 200% (Inclusiv rezervă)	159,769,702.07	70,027,060.42	34,222,670.18	24,334,403.50
Valoare proiecte propuse		41,770,878.00	18,705,320.66	31,300,887.34
Depășire alocări pentru lista scurtă		-12,009,377.32	-4,160,685.83	-7,704,899.47
Valoare proiecte depuse		21,770,878.00	16,496,511.51	19,267,607.34
Încă disponibil (risc de pierdere?)		7,990,622.68	-1,951,876.68	4,328,380.53
Valoare proiecte complementare	7,988,485.10			

!!! Brașovul nu a pierdut finanțările din PRC! Tot ce se finanțează sunt documentațiile realizate în 2021-2024!!!

MINCIUNI PROIECTE POR 2014-2020 (slide 1)

Proiecte pe Programul Operațional Regional 2020 – 2024 pentru care s-au pierdut finanțările:



Talking: Sala Consiliu

**Proiecte POR - 200 mil lei finanțare UE - neimplementate în perioada 2020 - 2024
- contracte de finanțare semnate în anul 2019**

POR - Extindere sistem de management informatizat al sistemului de transport public

NEIMPLEMENTAT

POR - Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare - Traseu 1

NEIMPLEMENTAT

POR - Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare - Traseu 2

NEIMPLEMENTAT

POR - Amenajare benzi dedicate transportului public in Municipiul Brasov și trotuare adiacente

FINALIZAT BUGET LOCAL

POR - Construire Park & Ride – Bartolomeu

NEFINALIZAT LA TERMEN

POR - Infrastructura de garaj pentru transportul public

NEFINALIZAT LA TERMEN



REALITATEA:

Achiziții directe la Primăria Brașov

Ce achiziții directe mai face Primăria Brașov? Toate proiecte importante făcute fără dezbateri publice, fără consultare.

Le enumerăm întâi și apoi găsiți detaliile mai jos:

1. INTOCMIRE “SF, PT INFRASTRUCTURA DE GARAJ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC”
2. Studiu de fezabilitate Infrastructura integrata pentru ciclism si trafic pietonal cu facilitati complementare – Traseul 1
3. SF Amenajare benzi dedicate transportului public in Municipiul Brasov si trotuare adiacente
4. INTOCMIRE “SF, PT INFRASTRUCTURA DE GARAJ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC”
5. Studiu de fezabilitate Infrastructura integrata pentru ciclism si trafic pietonal cu facilitati complementare – Traseul 1
6. STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITII “TERMINAL TRANSPORT URBAN GARA BRASOV”
7. Studiu de fezabilitate Infrastructura integrata pentru ciclism si trafic pietonal cu facilitati complementare – Traseul 2
8. SF – CONSTRUIRE PARK & RIDE BARTOLOMEU
9. STUDIU DE FEZABILITATE pentru obiectivul de investitii EXTINDERE SISTEM DE MANAGEMENT INFORMATIZAT AL SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC
10. STUDIU DE FEZABILITATE SISTEM CENTRALIZAT DE MONITORIZARE SI CONTROL AL TRAFICULUI IN MUNICIPIUL BRASOV
11. SF TERMINAL TRANSPORT URBAN GARA BRASOV

**August 2018 – 10 achiziții directe!
TOATE proiecte cu finanțare POR!**

TERMEN DE LIVRARE: 45 de zile!!!

MINCIUNI PROIECTE POR 2014-2020: GARAJUL RATBV

**POR - Infrastructura de garaj
pentru transportul public**

NEFINALIZAT LA TERMEN

REALITATEA:

Primăria Brașov a semnat contractul de finanțare pentru construirea garajului RATBV. Valoarea totală este de 76.440.247 lei

by Mihai Tatu

MAY 13, 2020

5 min de citit

304 0 0



0
SHARE

304
VIEWS



Astăzi, 13 mai, primarul George Scripcaru a semnat un nou contract de finanțare prin Programul Operațional Regional, Axa Prioritară 4 a Programului REGIO 2014-2020, Obiectiv Specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Este vorba despre construirea garajului pentru mijloacele de transport în comun. Valoarea acestui proiect este de 76,44 milioane de lei (16 milioane de euro).

REALITATEA:

„Valoarea totală a proiectului este de 202.794.239,70 lei. În prima etapă, fondurile au fost asigurate prin Programul Operațional Regional - Axa Prioritară 4 a Programului REGIO 2014-2020, Obiectiv Specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă - și din bugetul local”, transmite sursa citată.

„Dintr-un total de 73 de milioane de lei accesate, au fost cheltuite aproape 9 milioane de lei. Contractul de finanțare a fost semnat în 31.05 2020”, se arată în postarea pe Facebook.

Având în vedere că nu s-a reușit cheltuirea acestor fonduri, proiectul s-a etapizat și a fost semnat un nou contract de finanțare, prin Programul "Regiunea Centru" 2021 – 2027, Prioritatea 4: - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific: 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiunea: 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în municipiile regiunii centru (inclusiv zone metropolitane și zone funcționale urbane) – apel proiecte etapizate II. Contractul, în valoare de 63.590.663,39 de lei, din care cea mai mare parte a fondurilor sunt nerambursabile, a fost semnat în 30.10.2024.

REALITATEA:

Obiectivele acestui proiect sunt:

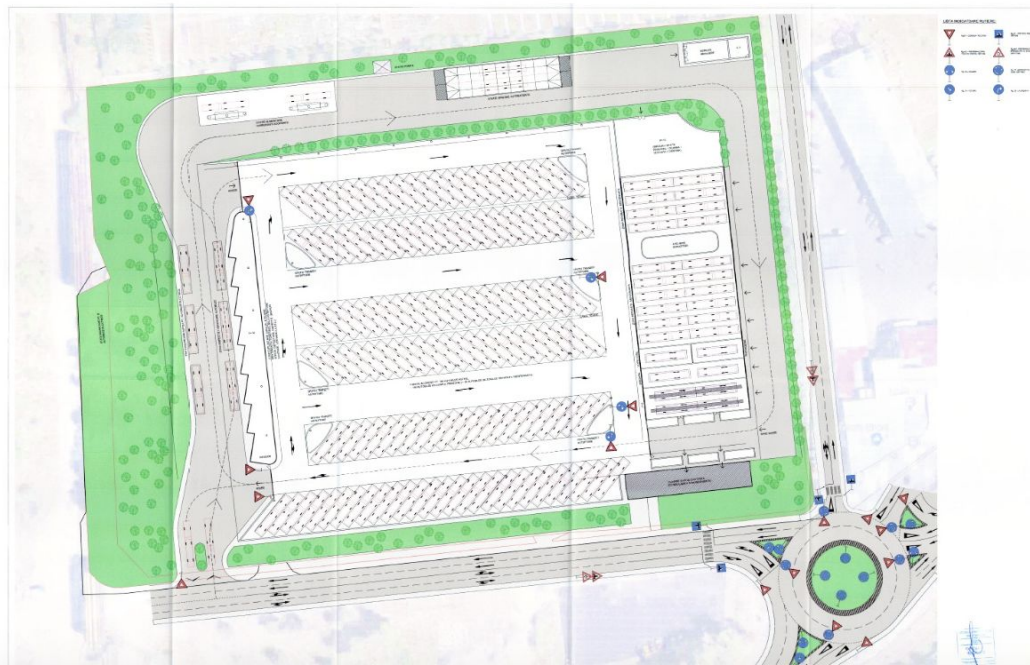
- Reabilitarea, construcția și dotarea specifică a infrastructurii de garaj pentru transport public cu o suprafață totală construită la sol de 11.740 mp;
- Creșterea numărului de pasageri în aria de studiu a proiectului cu 3.5% în cinci ani de la finalizarea proiectului;
- Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 3,56% în cinci ani de la finalizarea proiectului;
- Reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu 3,65% în cinci ani de la finalizarea proiectului.

Valoare totală a proiectului: 76.440.247,46 lei

Valoare eligibilă: 72.772.830,49 lei

Valoare totală finanțare UE: 71.317.373,87 lei, respectiv 98% din valoarea proiectului

Cofinanțare primăria Brașov: 2%.



• Construirea noilor spații:

• Construcție tip hală închisă, pe structură metalică, cu închideri din panouri termoizolante tip „sandwich” și panouri din polycarbonat celular termoizolant, destinată platformei pentru parcarea flotei auto de transport public (autobuze standard, articulate, Midi și troleibuze)

• Spații tehnice și administrative specifice:

– Spațiu de întreținere și reparații autovehicule, cu posturi de lucru dedicate, grupate pe tipo-dimensiuni vehicul și activitate, dispunând de anexe (birouri, vestiare, grupuri sanitare);

– Spațiu verificări tehnice ulterioare reparațiilor și Inspecții Tehnice Periodice;

– Spațiu întreținere (mecano-energetic, electroniști);

– Spațiu depozitare (magazie) piese – materiale;

– Stație de spălare – curățare autovehicule interior – exterior;

– Stație pentru reparații/vopsitorie;

– Spațiu alocat schimbului de anvelope (vulcanizare, echilibrare roți și spațiu de depozitare anvelope);

– Stație de alimentare carburanți;

– Spațiu destinat centralei termice / instalațiilor adiacente;

– Cabine destinate pazei, controlului și verificărilor la intrare – ieșire a mijloacelor de transport.

Se vor executa lucrările de dotare a noilor spații cu: instalații de alimentare cu apă rece și apă caldă; instalații de canalizare; instalații termice; instalații electrice (instalații electrice de iluminat și prize, tablouri electrice, instalație de paratrăsnet, instalații de legare la pământ, iluminat de securitate pentru evacuare, instalații voce-date, panouri fotovoltaice); instalații de detectare, semnalizare și avertizare incendiu; instalație de stingere a incendiilor. Vor fi achiziționate echipamentele și utilajele care vor intra în componența instalațiilor, precum și dotările necesare pentru derularea activităților specifice.

REALITATEA:

1. achizitie directa – 29-08-2018 ora 13:00

Anunt

Denumire contract: **INTOCMIRE “SF, PT INFRASTRUCTURA DE GARAJ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC”**

Data limita depunere oferta: 29.08.2018 13:00

Tip anunt: Cumparari directe

Tip contract: Servicii

Cod si denumire CPV: 71322500-6 – Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

Valoare estimata: 132.000,00 RON

Caiet de sarcini: DOC SF PT GARAJ TRANSPORT PUBLIC compl.pdf – [DOC SF PT GARAJ TRANSPORT PUBLIC](#) / [FORMULARE](#) / [Lista persoane ce detin functii de decizie](#)

Descriere contract: Intocmire “SF, PT INFRASTRUCTURA DE GARAJ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC”. Termenul de prestare este de maxim 45 zile. Elaboratorul va asigura personal adecvat pentru indeplinirea sarcinilor, in acord cu cerintele minime definite in prezenta Tema de proiectare. Elaboratorul va include in oferta sa numele, CV-urile si documentele suport numai pentru expertii cheie. Pentru alti experti nu sunt necesare CV-uri la momentul ofertei. Elaboratorul va fi responsabil pentru indeplinirea corecta a serviciilor descrise in tema de proiectare. In cazul in care pentru realizarea serviciilor solicitate este necesar personal suplimentar fata de cel specificat in oferta si mai apoi in contract, elaboratorul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor fara a solicita alte costuri. Elaboratorul este liber sa-si stabileasca strategia proprie privind personalul, astfel incat sa se asigure personalul necesar pe toata durata contractului. Personalul cheie va face dovada experientei profesionale cu documente (diplome, atestate, recomandari, contracte de munca, fisa postului, etc).Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea si implementarea serviciilor

Conditii referitoare la contract: Oferta tehnica va contine descrierea serviciilor care urmeaza a fi prestate. Oferta financiara va fi prezentata doar in concordanta cu Tema de proiectare Predarea documentatiei se va face in termen de 45 zile de la incheierea contractului. Propunerea financiara va cuprinde: -Studiul topografic avizat de OCPI Brasov, Studiul geotehnic al amplasamentului, verificat de catre verificador MDRAP, Elaborarea documentatiilor in vederea obtinerii acordurilor si avizelor mentionate in certificatul de urbanism, Analiza cost – beneficiu, Alte studii, Studiul de fezabilitate, Liste de cantitati. Taxele avizelor se suporta de ofertantul castigator si se includ in oferta. -Analiza cost – beneficiu -Alte studii -Studiul de fezabilitate si Devizul general cu listele de cantitati si estimarea proiectului tehnic. In termen de 45 zile de la incheierea contractului se va preda SF + deviz general, Studiul de trafic, Studiul geotehnic al terenului, Studiul topografic cu ridicarea topografica vizata de OCPI, Analiza cost-beneficiu, Avizele/studiile impuse prin Certificatul de Urbanism.

MINCIUNI PROIECTE POR 2014-2020: PARK&RIDE

**POR - Construire Park & Ride –
Bartolomeu**

NEFINALIZAT LA TERMEN

REALITATEA:



By Ionuț Dincă — 21 mai 2024

Park & ride-ul din Bartolomeu are probleme cu terenul nisipos. Inspectoratul de Stat în Construcții a fost în control și a cerut un nou studiu geotehnic, lucrările de săpătură fiind sistate de mai bine de o lună

ADMINISTRATIE

Niciun comentariu

REALITATEA:

Lucrările de amenajare a parcarii de tip park & ride cu 700 de locuri din Bartolomeu **au demarat în luna septembrie a anului trecut**, dar în această primăvară, se pare că s-au poticnit, după ce au apărut unele probleme în ceea ce privește structura terenului de fundare.

Inspectoratul de Stat în Construcții (ISC) a fost în control și a constatat câteva neconformități, la data verificărilor pe teren, respectiv pe 16 aprilie, lucrările de săpătură fiind sistate. Potrivit procesului verbal de control, firma care a realizat studiul geotehnic în aprilie 2021 a constatat că terenul este inadecvat pentru fundare (strat de praf nisipos) și a făcut recomandări pentru forjare și alte lucrări suplimentare, dar cu ocazia controlului, constructorii nu au putut prezenta modificările soluției de fundare ca urmare a situației întâlnite la atingerea cotei de fundare (-6,1 m, - 7,8 m) și nici procesul verbal de atestare a naturii de fundare. Astfel, ISC a solicitat elaborarea unui studiu geotehnic de detaliu și adaptarea proiectului de monitorizare a excavației, epuimentelor și a programelor de măsurători la condițiile întâlnite pe amplasament. În plus, întreaga situație va trebui evaluată de către un expert tehnic atestat MDLPA care să emită un raport de expertiză geotehnică, prin care se va stabili măsura în care condițiile de teren întâlnite sunt în concordanță cu cele recunoscute prin investigarea terenului de fundare, precum și necesitatea adaptării proiectului sau tehnologiei de execuție la aceste condiții în vederea reducerii riscurilor la un nivel acceptabil.

În acest sens, zilele trecute, Primăria Brașov a semnat un contract în valoare de 24.500 de lei fără TVA, cu firma Geosond care să întocmească expertiza geotehnică solicitată de ISC. Aceasta va trebui finalizată în cel mult 30 de zile. Apoi, proiectul va trebui adaptat, astfel încât să poată fi implementat. Acest lucru va însemna și cheltuieli suplimentare.

Suprafața viitoarei parcarii este de peste 20.000 de m.p., din care 9.905,28 m.p. pe cele două niveluri subterane și 10.112,19 m.p. pe nivelurile supraterane, iar Valoarea lucrărilor este 85.660.124,22 lei, fără TVA.

REALITATEA:

Denumire contract: **SF – CONSTRUIRE PARK & RIDE BARTOLOMEU**

Data limita depunere oferta: 03.08.2018 10:30

Tip anunt: Cumparari directe

Tip contract: Servicii

Cod si denumire CPV: 71241000-9 – Studii de fezabilitate, servicii de consultanta, analize (Rev.2)

Valoare estimata: 135.051,15 RON

Caiet de sarcini: [TEMA DE PROIECTARE SI DOCUMENTATII.pdf – Anunt publicitar / CU PARK&RIDE / FORMULARE / Lista persoane ce detin functii de decizie / RASPUNS SOLICITARE CLARIFICARI ANUNT ADV1024650_27.07.2018 / TEMA DE PROIECTARE SI DOCUMENTATII_SF PARK SI RIDE BARTOLOMEU](#)

Descriere contract: Obiectivul central al documentatiei tehnice este de a furniza solutiile optime privind amenajarea Park&Ride-ului in zona Stadionului Municipal in vederea cresterii atractivitatii sistemului de transport public din Municipiul Brasov. Obiectivul specific este reducerea emisiilor de CO2 prin diminuarea patrunderii fluxurilor motorizate pe reseaua stradala a municipiului Brasov si incurajarea schimbarii modale de la transportul privat la transportul public si, dupa caz, la modurile nemotorizate de transport (mersul cu bicicleta).

Conditii referitoare la contract: Oferta tehnica va contine descrierea serviciilor care urmeaza a fi prestate in conformitate cu cerintele Temei de proiectare. Oferta financiara va fi prezentata in concordanta cu tema de proiectare. In termen de 45 zile de la incheierea contractului se va preda SF + deviz general, Studiul de trafic, Studiul goetehnic al terenului, Studiul topografic cu ridicarea topografica vizata de OCPI, Analiza cost-beneficiu, Avizele/studiile impuse prin Certificatul de Urbanism.

Conditii de participare: Vor fi acceptate doar ofertele operatorilor economici inregistrati in Sistemul SICAP, care pot sa presteze serviciile mentionate mai sus. Oferta furnizorului ce cuprinde oferta tehnica si oferta financiara, va fi depusa pe e-mail la adresa: achizitiipublice@brasovcity.ro, sau la sediul Primariei Municipiului Brasov. Oferta, precum si documentele care insotesc oferta, vor fi elaborate in limba romana. Oferta financiara va fi elaborata in lei, fara TVA, avand mentionat TVA-ul separat, si va avea caracter ferm si obligatoriu pe toata perioada de valabilitate a acesteia. Ofertantul trebuie sa fie autorizat/avizat sa desfasoare servicii ce fac obiectul prezentului contract, pe toata durata acestuia. In situatia in care ofertantul nu indeplineste oricare (una) dintre cerintele minime obligatorii prevazute pentru expertii cheie, oferta respectiva va fi respinsa, fiind considerata neconforma

Criterii de atribuire: Criteriul de atribuire este cel din Nota justificativa privind alegerea criteriului de atribuire pentru obiectul contractului de servicii "SF – CONSTRUIRE PARK & RIDE BARTOLOMEU"

MINCIUNI PROIECTE POR 2014-2020: PISTELE DE BICICLETE – TRASEUL 1 ȘI 2

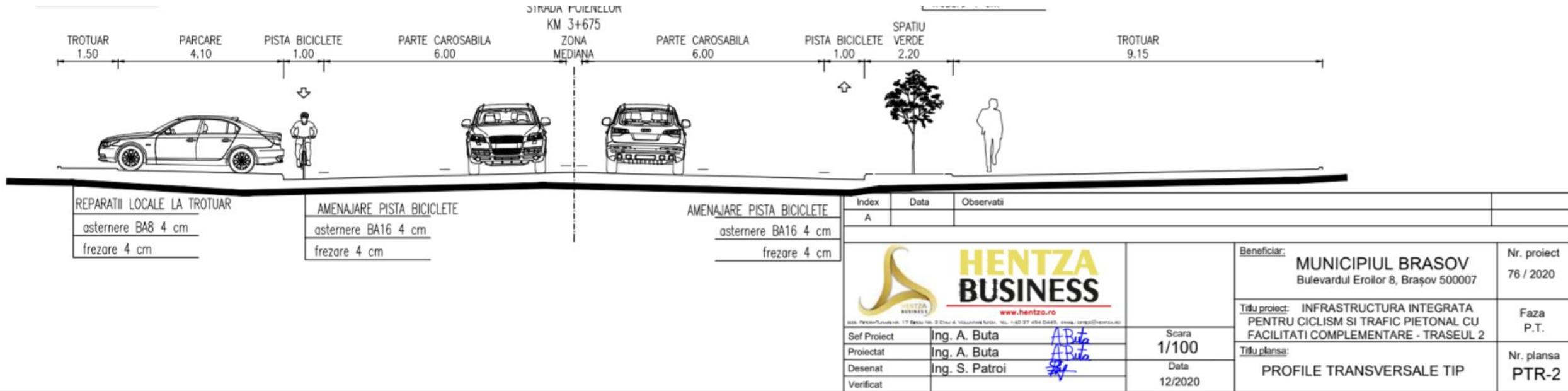
**POR - Realizare infrastructură
integrată pentru trafic pietonal și
ciclism cu facilități
complementare - Traseu 1**

NEIMPLEMENTAT

**POR - Realizare infrastructură
integrată pentru trafic pietonal
și ciclism cu facilități
complementare - Traseu 2**

NEIMPLEMENTAT

REALITATEA:



REALITATEA:

Denumire contract: **Studiu de fezabilitate Infrastructura integrata pentru ciclism si trafic pietonal cu facilitati complementare – Traseul 1**

Data limita depunere oferta: 22.08.2018 13:00

Tip anunt: Cumparari directe

Tip contract: Servicii

Cod si denumire CPV: 71241000-9 – Studii de fezabilitate, servicii de consultanta, analize (Rev.2)

Valoare estimata: 133.347,24 RON

Caiet de sarcini: [TEMA PROIECTARE+DOCUMENTATII.pdf](#) – [CU Traseu 1 / Nota de remediere Traseul 1 / Raspuns solicitare clarificari traseul 1 / TEMA DE PROIECTARE+DOCUMENTATII](#)

Descriere contract: Intocmire SF pentru Infrastructura integrata pentru ciclism si trafic pietonal cu facilitati complementare – Traseul 1. Termenul de prestare este de maxim 45 zile. Elaboratorul va asigura personal adecvat pentru indeplinirea sarcinilor, in acord cu cerintele minime definite in prezenta Tema de proiectare. Elaboratorul va include in oferta sa numele, CV-urile si documentele suport numai pentru expertii cheie. Pentru alti experti nu sunt necesare CV-uri la momentul ofertei. Elaboratorul va fi responsabil pentru indeplinirea corecta a serviciilor descrise in tema de proiectare. In cazul in care pentru realizarea serviciilor solicitate este necesar personal suplimentar fata de cel specificat in oferta si mai apoi in contract, elaboratorul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor fara a solicita alte costuri. Elaboratorul este liber sa si stabileasca strategia proprie privind personalul, astfel incat sa se asigure personalul necesar pe toata durata contractului. Personalul cheie va face dovada experientei profesionale cu documente (diplome, atestate, recomandari, contracte de munca, fisa postului, etc).Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea si implementarea serviciilor

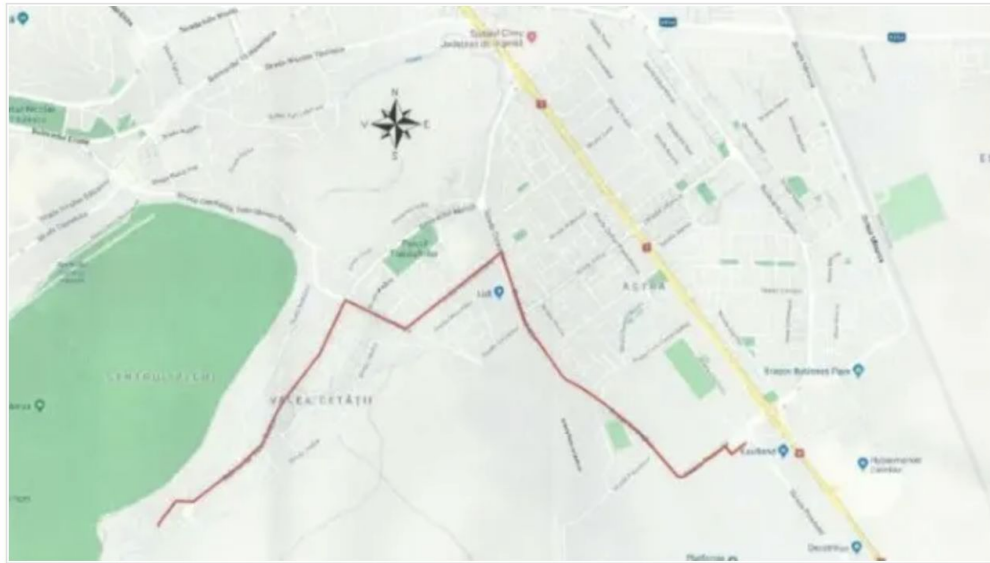
Conditii referitoare la contract: Oferta tehnica va con?ine descrierea serviciilor care urmeaza a fi prestate. Oferta financiara va fi prezentata doar in concordanta cu Tema de proiectare Predarea documenta?iei se va face in termen de 45 zile de la incheierea contractului. Propunerea financiara pentru Traseul 1 ce va include studiile pentru cele 2 pasaje supratereane va fi prezentata astfel: Studiul de fezabilitate, care va cuprinde: -Studiul de trafic -Studiul topografic avizat de OCPI Brasov -Studiul geotehnic al amplasamentului, verificat de catre verifcator MDRAP -Elaborarea documentatiilor in vederea obtinerii acordurilor si avizelor mentionate in certificatul de urbanism si obtinerea avizelor. Taxele avizelor se suporta de ofertantul castigator si se includ in oferta. -Analiza cost – beneficiu -Alte studii -Studiul de fezabilitate si Devizul general cu listele de cantita?i ?i estimarea proiectului tehnic. In termen de 45 zile de la incheierea contractului se va preda SF + deviz general, Studiul de trafic, Studiul geotehnic al terenului, Studiul topografic cu ridicarea topografica vizata de OCPI, Analiza cost-beneficiu, Avizele/studiile impuse prin Certificatul de Urbanism.

REALITATEA:

Primăria Brașov obținut acordul Poliției Rutiere pentru două piste pentru bicicliști

Autor: Radu COLȚEA

Publicat la 27 iunie 2023



După aproape trei ani de la semnarea contractului de finanțare europeană, Primăria Brașov a obținut acordul Poliției Rutiere pentru realizarea a două trasee pentru bicicliști în oraș, respectiv La Iepure - Terminal RATBV Poienelor și Terminal RATBV Poienelor – Camera de Comerț și Industrie.

Anunțul a fost făcut luni, 26 iunie, de primarul Brașovului, Allen Coliban. „O veste bună este că am primit avizul de la poliția rutieră pentru primele piste pentru biciclete, astfel că putem demara lucrările la cele două trasee, din Răcădău în Astra și din Astra în Centru. Este foarte important pentru noi, toți cei care utilizăm bicicleta, să avem infrastructură dedicată”, a declarat edilul.

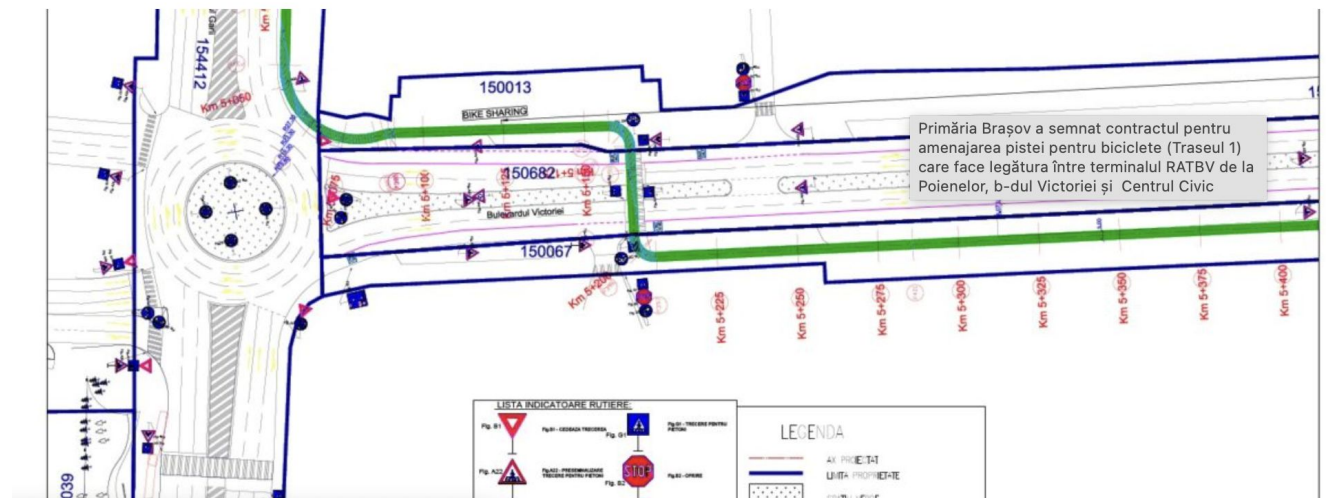
Pentru cele două trasee, contractele de finanțare prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020 au fost semnate în luna martie a anului 2020.

ADMINISTRAȚIE

Primăria Brașov a semnat contractul pentru amenajarea pistei pentru biciclete (Traseul 1) care face legătura între terminalul RATBV de la Poienelor, b-dul Victoriei și Centrul Civic

by Mihai Tatu APRIL 26, 2024 4 min de citit

203 0 0



REALITATEA:

REALIZARE INFRASTRUCTURA INTEGRATA PTR TRAFIC PIETONAL SI CICLISM CU FACILITATI COMPLEMENTARE-TRASEUL 1

Pistă de biciclete - conform Masterplan Velo pentru Braşov, primul document strategic de acest fel din România. Reţeaua de piste de biciclete va acoperi toate cartierele oraşului şi va integra şi un sistem de staţii de bike-sharing. Acest traseu va avea o lungime de 6 km şi va face legătura între terminalul RAT de la Poienelor, b-dul Victoriei şi pista din centrul civic, ajungând astfel să unească Cartierul Astra cu puncte importante din oraş: gară, centrul civic şi centrul istoric. Prima etapă a proiectului a fost finanţată în cadrul Programul Operaţional Regional 2014–2020.

Stadiu: S-a încheiat contractul de lucrări 115/63187/18.04.2024 şi s-a emis ordin de incepere pe 20-May-2024 cu termen execuţie 4 luni. Lucrările s-au demarat abia în sept 2024, pe un tronson al traseului, ca urmare a discuţiilor de clarificare între proiectant şi constructor (care a reclamat probleme de proiectare, atât studiul de fezabilitate cât şi proiectul tehnic fiind elaborate de acelaşi proiectant, conform contractelor 253/30.08.2028 şi, respectiv, 248/7.08.2020). Proiect încadrat în categoria "nefinalizat" la închiderea Programului Operaţional Regional 2014-2020. S-a solicitat Agenţiei pentru Dezvoltare Regională Centru prelungirea termenului de implementare până în dec 2025.

Valoare totala: 17.939.482,33 RON

REALIZARE INFRASTRUCTURA INTEGRATA PTR TRAFIC PIETONAL SI CICLISM CU FACILITATI COMPLEMENTARE -TRASEUL 2

Pistă de biciclete - conform Masterplan Velo pentru Braşov, primul document strategic de acest fel din România. Reţeaua de piste de biciclete va acoperi toate cartierele oraşului şi va integra şi un sistem de staţii de bike-sharing. Acest traseu va avea o lungime de 3.94 km şi va face legătura între cartierul Valea Cetăţii – zona „La Iepure“ – şi cartierul Astra, terminalul RAT Poienelor. Prima etapă a proiectului a fost finanţată în cadrul Programul Operaţional Regional 2014–2020.

Stadiu: Este în curs de actualizare proiectul tehnic elaborat conform contract 247/77022/07.09.2020 şi, implicit, valorile din devizul general, pentru reluarea procedurii de achizitie lucrări, având în vedere că nu au existat ofertanţi la cele 4 proceduri de achiziţie anterioare. Se va aproba documentaţia actualizată şi se vor actualiza indicatorii tehnico-economici. Proiect încadrat în categoria "nefinalizat" la închiderea Programului Operaţional Regional 2014-2020. S-a solicitat Agenţiei pentru Dezvoltare Regională Centru prelungirea termenului de implementare până în dec 2025.

Valoare totala: 7.624.727,25 RON

MINCIUNI PROIECTE POR 2014-2020 (slide 2)



Talking: Sala Consiliu

**Proiecte POR - 200 mil lei finanțare UE - neimplementate în perioada 2020 - 2024
- contracte de finanțare semnate în anul 2019**

**POR - Sistem centralizat de
monitorizare și control al traficului în
municipiul Brașov**

NEFINALIZAT

**POR - Asistență tehnică pentru
pregătirea documentației tehnice
Parc Rulmentul - 4 ani pt realizarea
documentației tehnice**

NEFINALIZAT

**POR - Asistență tehnică pentru
pregătirea documentației tehnice
Calea Verde - piste de biciclete - 4
ani pt realizarea documentației
tehnice**

NEFINALIZAT

MINCIUNI PROIECTE POR 2014-2020: SCMCT

**POR - Sistem centralizat de
monitorizare și control al traficului în
municipiul Brașov**

NEFINALIZAT

REALITATEA:



Sistem centralizat de monitorizare si control al traficului in Mun.Brasov

SISTEM CENTRALIZAT DE MONITORIZARE SI CONTROL AL TRAFICULUI IN MUN.BRASOV

Proiectul va asigura prioritizarea transportului public, fluidizarea traficului pentru toți participanții, înființarea unui centru de monitorizare și creșterea siguranței pe drumurile publice. Proiectul include semaforizarea trecerilor de pietoni de la 35 de intersecții, introducerea semaforizării la trei intersecții, modernizarea semaforizării pentru 44 de intersecții, instalarea a 140 de camere video și a 249 de senzori video, crearea unui dispecerat de monitorizare pentru prioritizarea traficului, cu o componentă dedicată transportului în comun. Prima etapă a proiectului a fost finanțată în cadrul Programul Operațional Regional 2014–2020. A doua etapă a proiectului va fi finanțată în cadrul Programului Regiunea Centru 2021-2027 _Proiecte etapizate _Prioritatea 4_Acțiunea 4.1 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile, suma eligibilă fiind de 17.835.364 lei.

Stadiu: Lucrări în derulare conform contract 146/67304/09.05.2023, pentru care s-a emis ordin de începere lucrări intersecții și centru de comandă pe 9 ian 2024. Termenul de finalizare estimat este finalul lunii nov 2024.

Valoare totala: 37.554.436,63 RON

Domeniul: 2. MOBILITATE (Brașovul pietonilor, bicicliștilor și a traficului relaxat)

Subdomeniul: 2.1. Transport public eficient

Data inceput: Oct-2024

Valoare eligibila: 31.333.732,70 lei

Sursa de finantare: POR 2014-2020

Contract finanțare: 5167 - 09.03.2020

MINCIUNI PROIECTE POR 2014-2020: CALEA VERDE

**POR - Asistență tehnică pentru
pregătirea documentației tehnice
Calea Verde - piste de biciclete - 4
ani pt realizarea documentației
tehnice**

NEFINALIZAT

REALITATEA:



Calea verde a Municipiului Braşov

CALEA VERDE A MUNICIPIULUI BRAŞOV

Proiectul presupune amenajarea unor trasee pentru biciclişti, a unor benzi dedicate pentru transportul în comun şi a unor zone pietonale şi va avea o lungime de 42 km. O parte din documentaţiile tehnice au fost realizate cu finanţare obţinută prin Programul Operaţional Asistenţă Tehnică 2014 – 2020, iar pentru realizarea lucrărilor se va depune o cerere de finanţare în cadrul Programului Regiunea Centru 2021-2027_Alocare_Prioritatea 4 Dezvoltarea mobilităţii urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru, Acţiunea 4.1, suma eligibilă vizată fiind de aproximativ 2.800.000 lei

Stadiu: Studiul de fezabilitate este finalizat si indicatorii tehnico-economici aprobaţi. S-a finalizat documentaţia pentru obţinerea autorizaţiei de construire şi proiectul tehnic. Pentru că, pe anumite tronsoane, sunt necesare exproprieri, proiectul s-a împărţit în două: etapa 1 - tronsoanele fără exproprieri (valoare rezultată în faza de proiectare tehnică = 185.639.609,82 lei) şi etapa 2 - tronsoanele cu exproprieri (valoare rezultată în faza de proiectare tehnică = 98.189.089,99 lei). În şedinţa de CL din 30 sept 2024 s-a respins proiectul de HCL de aprobare a documentaţiei la faza proiect tehnic şi a indicatorilor tehnico economici (valoare totală = 283.828.699,82 lei). Durata totală estimată de

execuţie a lucrărilor este de 28 luni

Valoare totala: 160.453.358,16 RON

Domeniul: 2. MOBILITATE (Braşovul pietonilor, bicicliştilor şi a traficului relaxat)

Subdomeniul: 2.2. Pietoni şi biciclişti

Data inceput: May-2025

Valoare eligibila: 1.372.000,00 lei

Sursa de finantare: POAT 2014-2020

Contract finanţare: Acord ADR din 09.2023 pregătire docum pentru depunere POR 2021-2027

MINCIUNI PROIECTE POR 2014-2020: RULMENTUL

**POR - Asistență tehnică pentru
pregătirea documentației tehnice
Parc Rulmentul - 4 ani pt realizarea
documentației tehnice**

NEFINALIZAT

REALITATEA:

Project Developed by
Jones Lang Lasalle

The contents of this brochure, including (but not limited to) all written material, images, photos, concepts are protected under international copyright and trademark laws.

You may not use, copy, reproduce, modify, republish, transmit or distribute any parts from this material without express written permission of the owner.

©World Bank

Project Design
INCLUDIO ARCHITECTS
www.includio.ro

Etapizarea dezvoltării: Dezvoltarea ar trebui să înceapă în anul 3, când se recomandă construirea satului pentru activități sportive pe lotul cu vedere la stradă (pentru a atrage interesul oamenilor și o circulație pietonală intensă), precum și amenajarea funcționalităților care sunt parte a clădirilor păstrate pe amplasament (studio de film, muzeu și centru expozițional). În anul 4, se recomandă dezvoltarea de școli și grădinițe, care ar trebui urmate de inaugurarea parcului de distracții în anul 5.

Sursa: livrabilele Băncii Mondiale, pag. 135

- Proiect fuserit la depunere, fără vreo documentație care să respecte legislația din România. Complexitatea proiectului îl făcea IMPOSIBIL de realizat prin POR 2014-2020!
- Chiar "broșura" Băncii Mondiale prevedea începerea „în anul 3”, în condițiile în care POR 2014-2020 se încheia în 2023, iar proiectul nu avea nicio documentație pregătită la finalul lui 2020, când am preluat mandatul!

RULMENTUL – un proiect fușerit în perioada 2014-2020 și refăcut!





„Broșura” Băncii Mondiale nu reprezintă o documentație tehnică prevăzută de legea din România. Ea propunea chiar demolarea unor clădiri cu mare valoare istorică, așa cum a reieșit din Studiul Istoric realizat de INP

18.1 Principalele provocări legate de sit

Proprietatea analizată constă din terenuri și foste clădiri industriale. Clădirile sunt învechite și nu au fost folosite de mulți ani.

După mai multe discuții cu autoritățile publice și după vizita efectuată la fața locului, rezultă că există unele provocări care trebuie soluționate pentru a face proprietatea mai atractivă pentru potențiali investitori, cum ar fi:

- Actualizarea documentației cadastrale;
- Actualizarea PUG;
- Mai rapidă ar fi elaborarea unui PUZ pentru a se putea schimba destinația într-una de tip comercial pentru porțiunea de teren din dreptul Străzii „13 Decembrie”, care este recomandată spre vânzare în Scenariile 1 și 2 (Lotul nr. 8, după cum s-a remarcat în planurile propuse).
- Reconsolidarea și restaurarea clădirilor vechi (de peste 90 de ani), care au stilul arhitectural al anilor 1930. Clădirile fac parte din istoria industrială a orașului și, după cum s-a convenit cu municipalitatea, menținerea a patru dintre clădirile mai vechi în toate scenariile este obligatorie, chiar dacă nu există informații clare dacă acestea sunt monumente înregistrate în lista monumentelor istorice sau nu;
- Este posibil ca o parte a terenului să fie contaminată ca urmare a activității industriale care s-a desfășurat anterior pe amplasament. De aceea se recomandă efectuarea unui studiu de mediu;
- Numeroase clădiri sunt învechite și nu se cunoaște starea lor reală de întreținere. De aceea, se impune efectuarea unui studiu tehnic pentru fiecare clădire în parte.

**„Broșura” recomandă chiar efectuarea unor studii tehnice pentru fiecare clădire în parte.
Studiul istoric este un astfel de studiu tehnic, prevăzut de legislația românească.**

19.1 Prezentarea general a scenariilor

Cele trei scenarii propuse au fost formulate conform următoarelor principii orientative:

Scenariul 1: Păstrarea majorității clădirilor existente și refacerea acestora, cu stabilirea funcțiilor și determinarea suprafeței care ar putea fi utilizată;

Scenariul 2: Păstrarea numai a unor clădiri în măsura posibilului, demolarea restului și construirea de clădiri noi cu cea mai bună utilizare (combinând utilizarea comercială cu cea non-comercială / comunitară); scopul a fost acela de a crea un spațiu care este diferit de alte spații, unul care aduce un omagiu patrimoniului industrial.

Scenariul 3: Demolarea a tot ceea ce poate fi demolat și construirea de clădiri noi.

Comentariile rezultate din studiul de piață au fost utilizate ca bază pentru biroul de design care lucrează ca partener în acest proiect. Arhitectul a reformulat constatările, încorporându-le într-un design de un înalt nivel și a propus trei concepte de nivel înalt. Acestea au încorporat cerințele și au luat în considerare matematica din spatele procesului de etapizare și împărțire a terenului în parcele de dezvoltare / re-dezvoltare gestionabile, integrând totodată infrastructura necesară (fie prin renovarea celei existente, fie prin crearea de noi străzi și un sens giratoriu). Ideea din spatele conceptului este **infrastructura verde** ca bază pentru un cartier ecologic, dinamic din punct de vedere economic, social și cultural. Aici se pot desfășura activități publice și comerciale, pot fi amenajate locuri de joacă pentru copii și grădini comune. Prin această abordare, scopul este de a crea un mediu sigur și plăcut pentru comunitate.

Având în vedere scenariile convenite și analizând ce ar putea și ar avea sens să fie demolat din punct de vedere arhitectural, s-a ajuns, cu asistența biroului de arhitectură, la următoarele procente de suprafață construită la sol (amprenta la sol) menținută din clădirile vechi, precum și la următoarele zone de parcuri și spații verzi. Zonele care vor fi demolate, precum și zonele care vor fi păstrate ca parte a re-dezvoltării, sunt precizate clar în planurile cuprinse în cele trei capitole de mai jos.

Scenariul 1: 61% clădiri menținute; 13.3ha de parcuri și spații verzi create pe loturi; o suprafață suplimentară de ~6.900m² de spații de infrastructură verde, create în imediata vecinătate a infrastructurii străzilor;

Scenariul 2: 36% clădiri menținute; 14.2ha de parcuri și spații verzi create pe loturi; o suprafață suplimentară de ~6.900m² de zone de infrastructură verde, create în imediata vecinătate a infrastructurii străzilor;

Scenariul 3: 8% clădiri menținute; 17.5ha de parcuri și spații verzi create pe loturi; o suprafață suplimentară de ~6.980m² de spații de infrastructură verde, create în imediata vecinătate a infrastructurii străzilor.

19.5 Dezvoltarea propusă a sitului – Scenariul 3

19.5.1 Prezentare generală – Scenariul 3

Pentru Scenariul 3, scopul a fost demolarea cât mai multor clădiri existente și păstrarea doar a clădirilor cu valoare arhitecturală. În acest scenariu, 8% din clădirile vechi au fost păstrate și s-a presupus că vor fi reconsolidate, renovate și utilizate pentru diferite tipuri de funcționalități. În acest scenariu, s-a presupus, de asemenea, dezvoltarea de clădiri noi, având dimensiuni de aproximativ 20.000m² (SCD).

Proiectul propus nu ia în considerare cea mai bună utilizare din punct de vedere comercial. S-a considerat că municipalitatea va crea ceva unic în regiune. Acest proiect este menit să devină un nou pol regional de atracție pentru divertisment și sport. Proiectul propus include un vast parc de distracții, care se va extinde pe un amplasament cu suprafața de aproximativ 10ha. Un alt punct principal de atracție este un sat pentru activități sportive, care va fi dezvoltat în mod similar cu un Sat Decathlon. A fost inclus un studio de filme, care va fi, de asemenea, amplasat într-una dintre clădirile mai vechi păstrate și renovate. Scenariul 3 propune, de asemenea, facilități publice, cum ar fi un muzeu, o școală, o grădiniță și un centru expozițional.

**„Broșura” nu era o documentație tehnică prevăzută de legea din România.
Propunea demolarea unor clădiri cu mare valoare istorică, potrivit studiului INP**

ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 8 Brașov - 500007 Tel : +40-268-416550 int.110
amenaj@brasovcity.ro www.brasovcity.ro



Direcția : ARHITECT ȘEF

Serviciul : Amenajarea Teritoriului și Gestiune Date Urbane

Ind. VI B3

5888 / 20.01.2021

REFERAT DE NECESITATE

1. Denumirea produselor, serviciilor și/sau lucrărilor necesare:

Studiu istoric de identificare a obiectivelor cu valoare culturală și potențial de reconversie din cadrul Zonei Industriale Rulmentul.

2. Obiectul achiziției:

Încheierea unui contract de servicii pentru realizarea unui studiu de fundamentare în vederea implementării proiectului „Reconversie zone abandonate în zone verzi – Zona Industrială Rulmentul”

3. Cod CPV: 71410000-5 - Servicii de urbanism

4. Argumentarea necesității achiziției:

Prin:

- însușirea de către Primăria Municipiului Brașov, conform HCL 367/31.07.2020, a masterplanului *Reconversie zone abandonate în zone verzi - Zona industrială Rulmentul: Scenariul 3*, întocmit de consultanții Jones Lang Lasalle, prin Strategia de Management al Activelor Brașov propusă de Banca Mondială în cadrul Acordului de Servicii de Asistență Tehnică rambursabile privind Programul de Dezvoltare Urbana Brașov (P166263),
- lansarea prin platforma SEAP a Anunțului de participare CN1027599 privind *achiziția serviciilor de realizare a documentației tehnico-economice pentru proiectul „Reconversie zone abandonate în zone verzi – Zona Industrială Rulmentul”*,

s-a demarat procesul de implementare a unuia din cele mai importante proiecte de reconversie urbană din zona Brașovului, sau chiar din țară, pe un sit industrial de mari dimensiuni (aprox. 32ha).

Prima etapă a realizării documentației tehnico-economice este cea a elaborării Planului Urbanistic Zonal și a Regulamentului aferent, ce vor stabili direcțiile clare de dezvoltare a zonei prin reglementări specifice, respectiv structurarea circulațiilor (auto, pietonale, piste de biciclete, parcuri), amplasarea zonelor construite ce vor găzdui diferitele funcțiuni (în construcții menținute sau propuse) și coagularea acestora prin spațiile libere verzi amenajate. Însă, primul pas în dezvoltarea conceptului este stabilirea elementelor existente menținute și modalitatea de reconversie a lor, iar în acest sens un factor esențial este stabilirea valorii lor culturale prin apartenența la patrimoniul industrial.

Conform Ghidului privind Metodologia de elaborare și conținutul cadru al Planului Urbanistic Zonal - indicativ: GM-010-2000, una din etapele de elaborare a PUZ-ului este cea de

realizare a studiilor de fundamentare. Studiile de fundamentare se elaborează pe domenii, pentru probleme ce necesită analize detaliate de specialitate și a căror concluzii intervin hotărâtor în enunțarea reglementărilor privind dezvoltarea zonei. Studiile de fundamentare pot fi elaborate anterior PUZ sau concomitent cu acesta. Ele reprezintă părți scrise și desenate, predate elaboratorului în mai multe exemplare. Rezultatele și concluziile acestor studii, precum și propunerile de dezvoltare ale zonei studiate, vor fi inter-relaționate și se vor concretiza în propunerile de dezvoltare prezentate de PUZ, precum și în regulamentul acestuia.

Scopul principal al realizării *Studiu istoric* este de a identifica valoarea cultural-istorică-arhitecturală a zonei propuse spre reconversie în ansamblul ei, precum și a elementelor individuale ce aparțin patrimoniului industrial și pot fi integrate în diferite grade de protecție, sau au indicații de menținere. Argumentele în sensul identificării și valorificării patrimoniului industrial sunt:

- unicitatea proiectului propus în municipiul Brașov, dar și la nivel național, prin caracterul și funcțiunile dezvoltării propuse (proiectele majore de reconversie urbană fiind rareori inițiate) și dimensiunea acestuia;
- vechimea de peste 60 de ani a platformei, Uzina Rulmentul Brașov funcționând pe acel amplasament din anul 1959
- existența unei experiențe internaționale importante de reconversie a platformelor industriale în spații recreaționale, culturale, educative, de agrement și sport, prin menținerea fondului construit și integrarea noilor funcțiuni și amenajări în cadrul său;
- reglementările naționale și internaționale în domeniul patrimoniului industrial, respectiv *Legea 6/2008 privind regimul juridic al patrimoniului tehnic și industrial și Carta Internațională a Patrimoniului Industrial (TICCIH - The Nizhny Charter for the Industrial Heritage - 2003)*;
- Dorința de a amenaja pe sit, în cadrul proiectului de reconversie, a unui Muzeu al tehnicii, ce ar beneficia de studiul istoric, prin posibilitatea de integrare și extindere a acestuia la momentul înființării sale;
- interesul în creștere al publicului pentru ideea de patrimoniu industrial, corelată cu istoria industrială bogată a municipiului Brașov;
- impactul asupra mediului a lucrărilor de demolare și construcție, față de impactul diminuat al lucrărilor de menținere, renovare și reconversie, din punct de vedere al resurselor utilizate și a emisiilor generate.

Astfel, în vederea clarificării și fundamentării deciziei municipalității de menținere/clasare/reconversie/ demolare a unor elemente ale cadrului construit și a spațiilor libere din cadrul platformei industriale, în faza inițială din cadrul etapei de proiectare și elaborare a documentației tehnico-economice ce urmează a fi contractată pentru proiectul „Reconversie zone abandonate în zone verzi – Zona Industrială Rulmentul”, este necesar ca *Studiul istoric de identificare a obiectivelor cu valoare culturală și potențial de reconversie din cadrul Zonei Industriale Rulmentul* să fie elaborat independent și anterior documentației de bază.

5. Data și durata la care se dorește obținerea produselor, serviciilor și lucrărilor necesare (durata de livrare, prestare și/sau execuție).

Durata de elaborare a studiului este de maxim 45 de zile de la data semnării contractului, cu obligativitatea consultării pe parcurs;

6. Valoarea estimată: 12.000 lei fără TVA.

Sunt și clădiri cu valoare istorică și de patrimoniu, dar nu numai, și merită a fi păstrate și transformate. Este principala concluzie a studiului istoric privind platforma Rulmentul, lăsată de izbeliște mai bine un deceniu.

Radio Brașov FM » Știri din Brașov » Ce facem cu Rulmentul: demolăm uzina sau o păstrăm în viitoarea reconversie? Ce spune studiul istoric

Ce facem cu Rulmentul: demolăm uzina sau o păstrăm în viitoarea reconversie? Ce spune studiul istoric

Studiul fundamentează valoarea istorică a spațiilor, dar și de utilizare.



Municipalitatea vrea să o transforme, iar pentru aceasta a cerut un studiu istoric, ce a fost realizat de cei de la Institutul Național al Patrimoniului.

Studiul fundamentează valoarea istorică a spațiilor, dar și de utilizare.

„Vedeți ce deschidere are spațiul acesta, cât de luminat este. Toată această structură este încă în stare bună. Funcțiunile pe care le poate primi un astfel de spațiu sunt multe - de la culturale sport, business, servicii, educație”, a spus director adjunct al Institutului, arhitect Irina Iamandescu.

Istoria locului începe undeva în perioada interbelică. Primele intenții de a se construi ceva aici datează din anii 20, iar zona industrială a început să se dezvolte pe lângă uzina IAR existentă în zonă.

În 1937 - 1938 s-au făcut majoritatea clădirilor: 6 hangare - 4 mici și 2 de dimensiuni mari. Acestea deserveau Flotila 1 de Bombardament din Brașov. Apoi, în 1959 este înființată uzina Rulmentul. Ulterior au mai fost ridicate alte spații de producție. După Revoluție, însă, a pierdut din importanță, iar ulterior a fost închisă.

De la începutul anilor 2000 zace în paragină, deși are o valoare istorică importantă, spune arhitectul Ioana Maria Petrescu.

“Din punct de vedere istoric de raportăm la vechimea construcțiilor și există construcții realizate în etape foarte diferite, cu valori istorice diferite. Cele mai vechi sunt, evident, cele mai valoroase, iar în ceea ce privește valoarea de patrimoniu, cel mai important este să ne uităm la patrimoniul arhitectural - industrial. Brașovul a avut o tradiție industrială”, a spus Ioana Maria Petrescu.

Acest studiu va sta la baza concursului de soluții ce va fi lansat, de municipalitate, pentru a contura proiectul de regenerare urbană a zonei.

Concursul va fi lansat după aprobarea temei de proiectare, în Consiliu Local și cine îl va câștiga, va trebui să livreze și Planul Urbanistic Zonal - PUZ, precum și studiul de fezabilitate.

5	Intervenții recomandate
	<p>Este obligatorie păstrarea volumului existent al celor două corpuri de clădire, C22a și C22b.</p> <p>Este obligatorie conservarea elementelor cu rol structural.</p> <p>Este obligatorie desființarea tuturor elementelor parazitare alipite construcțiilor.</p> <p>Este obligatorie punerea în valoare a luminatoarelor sub formă de trunchi de piramidă din corpul C22a.</p> <p>Este obligatorie păstrarea elementelor de închidere perimetrare pe limitele existente.</p> <p>Este obligatorie conservarea și punerea în valoare a fațadei corpului C22b, din elemente verticale prefabricate de beton armat, cu posibilitatea înlocuirii tâmplăriei golurilor.</p> <p>Este posibilă intervenția asupra fațadei corpului C22a, cu condiția păstrării și punerii în valoare a elementelor majore de compoziție (ex: modul de grupare a golurilor, în bandouri orizontale sau fante verticale).</p> <p>Este recomandată păstrarea fluxului de circulație interior existent între corpuri (C22a-C22b; C21-C22a).</p> <p>Este posibilă eliminarea elementelor interioare de compartimentare din corpul C22a și refacerea acestora pe alte poziții, în funcție de soluțiile propuse în proiectele de (re)conversie.</p> <p>Este posibilă realizarea, în corpul C22b, a unor instalații, structuri deschise, volume închise, amplasate la diferite cote, a elementelor de circulație orizontală suspendate sau verticale (ascensoare, platforme, escalatoare, scări) cu condiția ca inserțiile din interior să nu obtureze în totalitate imaginea ansamblului și să permită percepția spațiului și a scării sale.</p>

Spre deosebire de „Broșura” Băncii Mondiale, Studiul Istoric al INP a venit cu recomandări ferme de a nu demola. Iată un exemplu!



Reabilitare Zona industrială Rulmentul Braşov

REABILITARE ZONA INDUSTRIALĂ RULMENTUL BRAŞOV

Studiile preliminare au fost realizate cu finanţare obţinută prin Programul Operaţional Asistenţă Tehnică 2014 – 2020

Stadiu: Sunt finalizate studiul istoric (pentru identificarea resursei culturale, a potenţialului de reconversie precum şi a stabilirii recomandărilor de intervenţie în procesul de reabilitare), studiul geotehnic şi studiul de inundabilitate pe pârâul

Timiş-zona industrială Rulmentul. În luna iulie s-a lansat Concursul Internaţional de Soluţii „RULMENTUL Braşov” în scopul selecţionării celei mai bune soluţii pentru PUZ şi documentaţiei tehnice regenerare urbană a fostei platforme cu termen depunere oferte 04-Oct-2024, iar în luna oct s-a desemnat câştigătorul. Este în lucru documentaţia pentru

achiziţie servicii de elaborare studiu de investigare preliminară pentru sit potenţial contaminat.

Valoare totala: 14.023.578,81 RON

Domeniul: 3. URBANISM ŞI PATRIMONIU (Braşovul istoric, dezvoltat armonios)

Subdomeniul: 3.1. Amenajare spaţii publice

Valoare eligibila: 1.515.071,20 lei

Sursa de finanţare: POAT 2014-2020

Contract finanţare: Acord ADR din 09.2023 pregătire docum pentru depunere POR 2021-2027

Stadiul la octombrie 2024

REALITATEA:

Parcul Iepure: pericol real de accidente grave!
REPROIECTAT DE LA ZERO!



Sursa: Studiul de Fezabilitate din 2019

REALITATEA:

Viceprimarul Lucian Pătrașcu a susținut că cele 175 de eco-insule la care se renunță „nu respectau criteriile de eligibilitate din contract” privind locațiile, respectiv să deservească cel puțin 200 de apartamente și să fie la cel mult 10 metri de blocuri.

În plus, potrivit viceprimarului, aceste ecoinsule, de tip 2 și 3, ar ocupa foarte mult spațiu și ar fi nevoie să se renunțe la foarte multe locuri de parcare.

Totodată, Pătrașcu a precizat că, pentru amplasarea unor noi ecoinsule se vor avea în vedere viitoare surse de finanțare nerambursabilă și, în funcție de criteriile prevăzute de acestea, vor fi stabilite locațiile, în caz că nu va exista o astfel de oportunitate, ele vor fi cumpărate din bani de la bugetul local.

Într-o ședință anterioară a CL Brașov, Lucian Pătrașcu susținuse că eco-insulele de tip 2 – clopot – au și impedimentul că sunt foarte mari și că, „pentru ridicarea acestora, nici operatorii din Brașov și nici cei din România nu au mașini corespunzătoare”.

În loc să impună salubriștilor dotări, renunță la finanțare!



Home » Articole » Primăria Brașov va renunța la achiziționarea a aproape două treimi din eco-insulele finanțate prin PNRR

Primăria Brașov va renunța la achiziționarea a aproape două treimi din eco-insulele finanțate prin PNRR

26 sept. 2025

Redacția • ARTICOLE

SHARE:



REALITATEA:

Bianca Kraila

- Opoziție la proiectul de Spital de Pneumoftiziologie și Boli Infecțioase (2021-2022) – am adus echipă de management de proiect externă
- Finanțare AFM pierdută în 2022 – poziția 648 în cadrul apelului
- Finanțare iluminat public (Apel 1) pierdută în noiembrie 2024
- Finanțare iluminat public (Apel 2) pierdută în decembrie 2024
- Finanțare pierdută pentru grădinița din Noua – a dat în scris că nu avem nevoie de ea și a sabotat depunerea!
 - de teama Comisiei de disciplină, a intrat 10 luni în concediu fără plată

Realitatea

- Acțiunea

- 3.3

- Apel 1, necompetitiv: **20.08.2023 ora 10:00 – 20.11.2024 ora 10:00, buget 85 mil. EUR**
 - Apel 2, necompetitiv: **28.07.2025, ora 10:00 – 28.01.2026, ora 10:00, buget 61 mil. EUR**
 - Apel 3, competitiv: **în pregătire, buget 24 milioane de EUR**

- 4.1

- Apel 1, necompetitiv: **18.09.2023 ora 12:00 – 19.11.2024 ora 12:00, buget 181 mil. EUR**
 - Apel 2, necompetitiv: **16.06.2025 ora 12:00 – 31.12.2025 ora 12:00, buget 70 mil. EUR**

- 8.1

- Apel 1, necompetitiv: **08.12.2023 ora 12:00 – 10.02.2025 ora 12:00, buget 84 mil. EUR**
 - Apel 2, necompetitiv: **30.06.2025 ora 12:00 – 27.02.2026 ora 12:00, buget 46 mil. EUR**

PRC/343/PRC_P4/OP2/RSO2.8/PRC_A22	4.1 ET	BV	Municipiul Brasov	325557	Construire park ride - Bartolomeu	MUNICIPIUL BRASOV	37.825.723,19	7.104.762,34	44.930.485,53	461.807,41	87.743,41	549.550,82	45.480.036,35	44.031.875,81	8.859.175,85	38.190.912,70	5.840.963,11	898.609,72	12-06-2024 11:44:13	N/A	contractat
-----------------------------------	--------	----	-------------------	--------	-----------------------------------	-------------------	---------------	--------------	---------------	------------	-----------	------------	---------------	---------------	--------------	---------------	--------------	------------	---------------------	-----	------------

Construire park ride - Bartolomeu	MUNICIPIUL BRASOV
-----------------------------------	-------------------

12-06-2024 11:44:13	N/A	contractat
---------------------	-----	------------

4. EDUCAȚIE

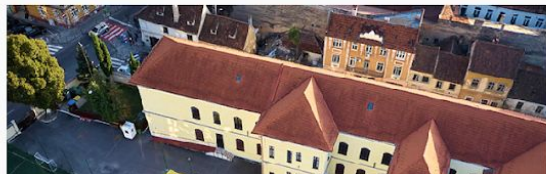
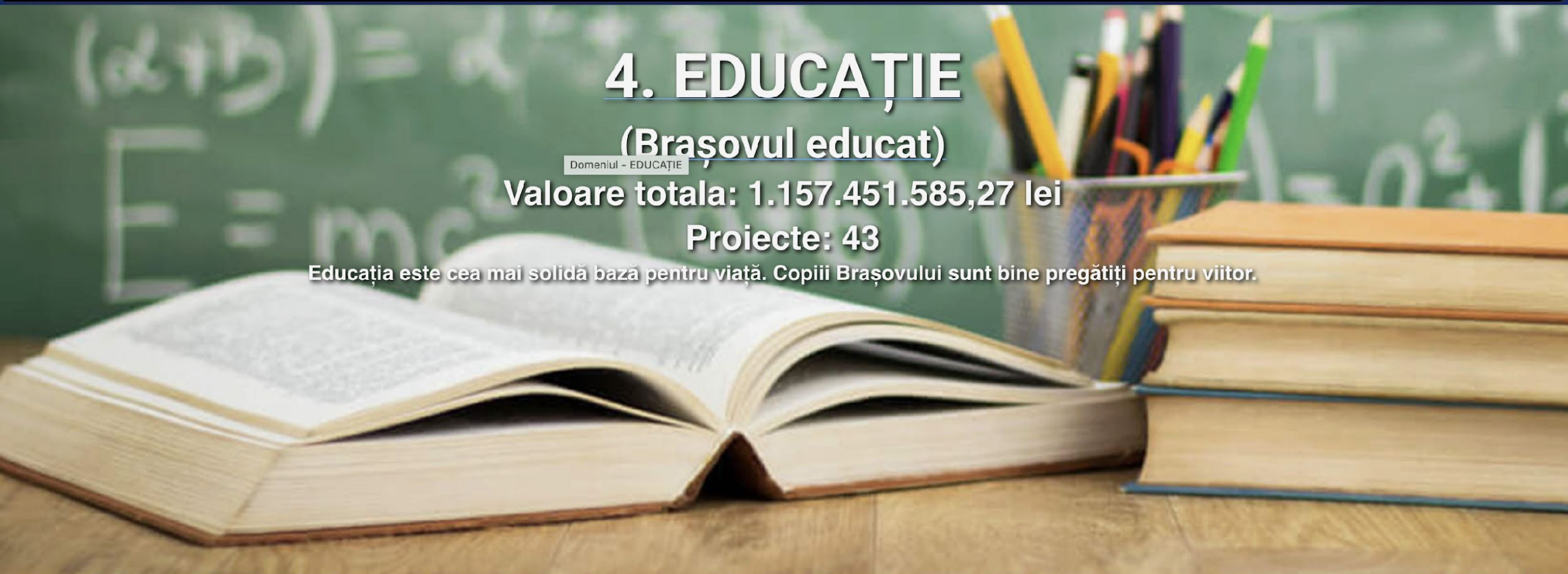
(Brașovul educat)

Domeniul - EDUCAȚIE

Valoare totala: 1.157.451.585,27 lei

Proiecte: 43

Educația este cea mai solidă bază pentru viață. Copiii Brașovului sunt bine pregătiți pentru viitor.



DONATE

proiecte.brasovcity.ro



Calendar

[Collections](#)

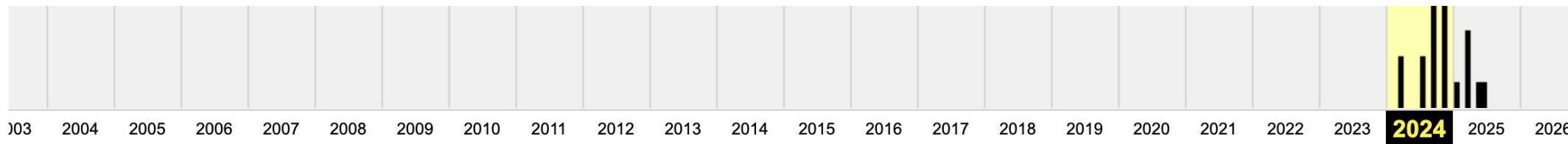
[Changes](#)

[Summary](#)

[Site Map](#)

[URLs](#)

Saved **18 times** between [March 22, 2024](#) and [June 20, 2025](#).



JAN							FEB							MAR							APR													
1	2	3	4	5	6		1	2	3							1	2										1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10			3	4	5	6	7	8	9						7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17			10	11	12	13	14	15	16						14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24			17	18	19	20	21	22	23						21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31				25	26	27	28	29				24	25	26	27	28	29	30						28	29	30					
															31																			
MAY							JUN							JUL							AUG													
		1	2	3	4						1						1	2	3	4	5	6										1	2	3
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8			7	8	9	10	11	12	13						4	5	6	7	8	9	10
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15			14	15	16	17	18	19	20						11	12	13	14	15	16	17
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22			21	22	23	24	25	26	27						18	19	20	21	22	23	24
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29			28	29	30	31									25	26	27	28	29	30	31

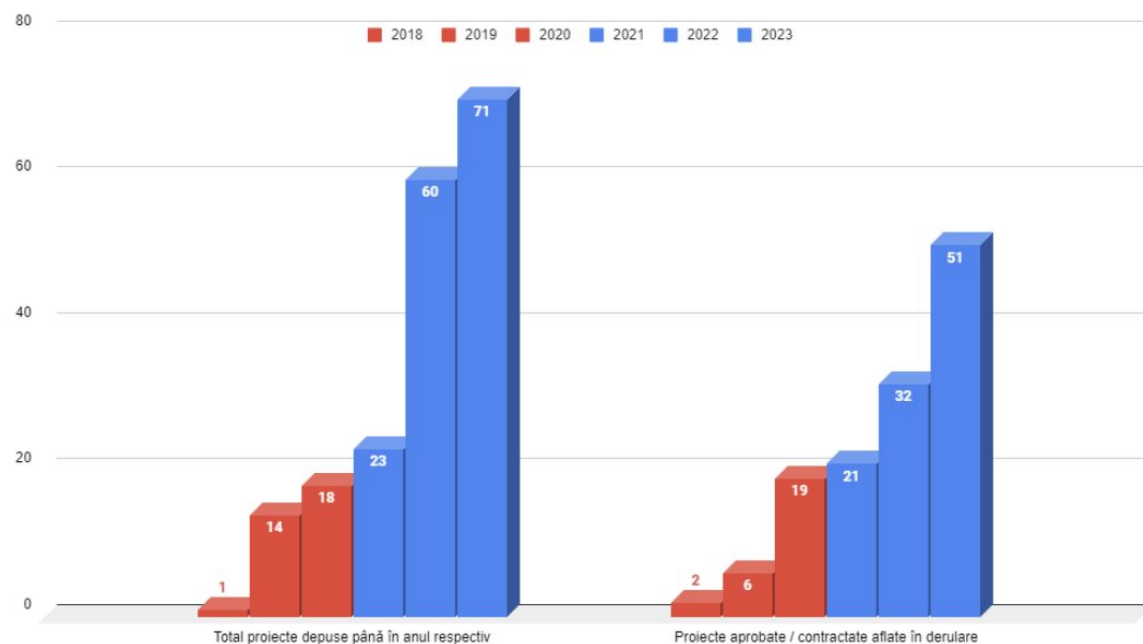
CONCLUZII:

- Am reparat și salvat tot ce se putea din proiectele fușerite în mandatul anterior al lui Scripcaru. Brașovul atunci a pierdut o parte dintre finanțările 2014-2020, din cauza unor documentații tehnice proaste, făcute prin atribuiri directe dubioase
- Am fost campioni în atragerea de finanțări PNRR. Toate proiectele erau în grafic, dovadă că municipiile care erau în aceeași situație cu noi au reușit să le finalizeze
- Am lăsat proiecte pregătite pentru PRC și POR 2021-2027, gata să fie depuse. Unele sunt și acum blocate sau întârziate inexplicabil
- Este penibil ca la doi ani de la alegeri, scuza pentru eșecurile administrației Scripcaru să fie tot „Coliban este de vină!”, după ce s-a lăudat cu toate proiectele pe care le-a preluat și pe care, acum, dovedește că este incapabil să le finalizeze

Brașov - campion al fondurilor europene

Proiecte pe fonduri nerambusabile
de aproape 3 miliarde de lei

Evoluția numărului proiectelor europene



Evoluția valorii finanțării proiectelor europene

