



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

Bulevardul Ștefan cel Mare, Brașov - 500007
Tel: (+40) 268 410 777 Fax: (+40) 268 421 573
office@consiliuljudeteanbraso.ro www.braso.ro



Cod F-16
I-A-2
Proiect nr. 73/30.03.2026

Repartizare pentru avizare la Comisiile de Specialitate nr. 1 și 6
Data: 02.04.2026
Secretar:

HOTĂRÂREA NR.

din data de

pentru aprobarea demarării unor investiții complementare proiectului Tren Metropolitan Brașov

Consiliul Județean Brașov întrunit în ședință ordinară la data de _____;

Analizând referatul de aprobare nr. ad. 5/7589/30.03.2026 al președintelui Consiliului Județean Brașov, în calitate de inițiator și raportul de specialitate nr. 5/7589/30.03.2026 întocmit de către Direcția Generală Drumuri Județene și Servicii Publice, prin care se propune aprobarea demarării unor investiții complementare proiectului Tren Metropolitan Brașov;

Luând în considerare Hotărârea Consiliului Județean Brașov nr. 124/26.03.2025 privind aprobarea Acordului de parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului "Tren Metropolitan Brașov", Hotărârea Adunării Generale Asociației de Transport Brașov nr. 11 din 05.02.2026 și adresa nr. 5/7507/27.03.2026 a Asociației de Transport Brașov;

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art.173 alin.1 lit.c și art. 607, alin. (4) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 și art. 196 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă includerea în lista de investiții a Consiliului Județean Brașov pe anul 2026 și demararea de către Consiliul Județean Brașov în 2026 a elaborării Studiului de Fezabilitate pentru investițiile neeligibile necesare dezvoltării zonei conform Fișei de lucrări aferente UAT Județul Brașov, respectiv Studiului de Fezabilitate pentru construirea unui pietonal acoperit cu o copertină care să asigure accesul pasagerilor de la peron la terminalul aeroportului.

Art.2. - Fondurile necesare realizării celor două investiții respectiv: amenajarea unui spațiu verde lângă peronul din proximitatea Aeroportului Internațional Brașov și amenajarea unui pietonal acoperit cu o copertină vor fi alocate după ce Asociația de Transport Brașov va prezenta graficul de execuție a investițiilor din zona Aeroportului Internațional Brașov și va confirma că valoarea acestor cheltuieli neeligibile se încadrează în maximum de 40% din totalul cheltuielilor neeligibile pe întreg proiectul conform Hotărârea Consiliului Județean Brașov nr. 124/26.03.2025.

Art.3. - Președintele Consiliului Județean Brașov asigură aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri prin Direcția generală Drumuri Județene și Servicii Publice și Direcția Generală Economică.

Inițiator,
PREȘEDINTE
Adrian-Ioan Veștea

Avizat pentru legalitate,
Secretar general al județului
Maria Dumbrăveanu



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



PH 73/30.03.2026

Direcția Drumuri Județene și Servicii Publice

Nr. 5/7589/30.03.2026

RAPORT DE SPECIALITATE pentru aprobarea demarării unor investiții complementare proiectului Tren Metropolitan Brașov

Consiliul Județean Brașov este parte a parteneriatului metropolitan coordonat de Asociația de Transport Brașov (ATBV), care pregătește proiectul Tren Metropolitan Brașov – propus spre finanțare în cadrul *Programului Transport 2021-2027, Prioritatea 6 (P6), Apelul PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19*.

Conform prevederilor Acordului de parteneriat pentru pregătirea și implementarea proiectului „Tren Metropolitan” și operarea serviciului (aprobat prin Hotărârea 124/26.03.2025), Consiliul Județean Brașov (partenerul nr. 2) și-a asumat obligația să asigure o cofinanțare cumulată de 40% din valoarea cheltuielilor neeligibile, în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri.

Prin *Hotărârea Adunării Generale Asociației de Transport Brașov nr. 11* din 05.02.2026, Adunarea Generală a Asociației de Transport Brașov și-a însușit următoarele documentații ca fiind validate drept justificare a interesului public local pentru proiectul Tren Metropolitan Brașov: Planul Investițional pentru dezvoltarea unui sistem de transport public feroviar în Zona Metropolitană Brașov și aria de influență și Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții TREN METROPOLITAN BRAȘOV: Raport privind Analiza Situației Existente, Concept Operațional și Studiu de Fezabilitate Preliminar.

Studiului de Fezabilitate Preliminar pentru obiectivul de investiții TREN METROPOLITAN BRAȘOV prezintă locațiile punctelor de oprire, fluxurile de pasageri estimate și soluțiile tehnice identificate evidențiind și necesitatea investițiilor complementare propuse prin prezentul raport.

Respectând *Ghidul Solicitantului pentru Programului Transport 2021-2027, Prioritatea 6 (P6), Apelul PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 (pct. 5.2.2)* care stabilește că conexiunile de acces sunt eligibile exclusiv în limita a 100 de metri față de peroane, constatăm că parcările și amenajările peisagere (spații verzi) nu sunt eligibile. Ghidul permite totuși includerea acestora în categoria cheltuielilor neeligibile asumate de beneficiar, contribuind la îndeplinirea obiectivului proiectului.

Prin adresa cu nr. 5/7507/27.03.2026, Asociația de Transport Brașov ne prezintă detaliat aspectele de mai sus, precum și detalii din Studiul de Fezabilitate care conduc la necesitatea promovării actualei hotărâri. Astfel, conform SF preliminar au fost identificate nevoi de investiții complementare pentru fiecare UAT parte din Acordul de Parteneriat. Pentru UAT județul Brașov acestea se regăsesc în Fișa UAT CJ Brașov anexată adresei menționate și sunt defalcate în două categorii:

- **Costuri neeligibile cuprinse în cadrul SF-ului constând în amenajarea unui spațiu verde lângă peronul din proximitatea aeroportului Brașov cu o valoare estimată de 55.000 lei fără TVA**
- **Costuri neeligibile dezvoltării zonei și care nu au făcut obiectul SF, respectiv amenajarea unui pietonal acoperit cu o copertină care să asigure accesul pasagerilor de la peron la terminalul aeroportului. Estimarea pentru această investiție este de 266.000**



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



lei fără TVA, dar necesită realizarea unei documentații tehnice la nivel de SF, care să stea la baza realizării Proiectului Tehnic și a execuției.

În concordanță cu *Caietul de Sarcini pentru elaborarea SF integrat al proiectului Tren Metropolitan Brașov* în care:

- ❖ Secțiunea 3.2 prevede că: *"Accesibilitatea gărilor, haltelor și noilor PO-uri implica investiții minimale (amenajare trotuare, asfaltari de străzi -- câteva zeci de metri etc.), lucrări care vor fi realizate de fiecare UATB în parte. Prezentul studiu de fezabilitate va menționa totuși necesitatea acestora fără a le include în deviz."*
- ❖ Secțiunea 3.4.2 precizează: *"Necesarul de investiții din proximitatea gărilor, haltelor sau punctelor de oprire cum ar fi străzi drumuri noi sau care trebuie reabilitate va fi menționat în partea de diagnostic, însă proiectarea acestora va face obiectul altor achiziții. Autoritatea Contractanta va prelua coordonarea acestor investiții complementare și se va asigura că ele vor fi realizate de către UATB-uri."*
- ❖ Secțiunea 3.4.8 prevede referitor la parcări: *"Cu excepția parcarilor de tip P&R, aceste investiții vor face obiectul altor studii și documentații tehnico-economice."* Parcările P&R sunt explicit enumerate ca investiții suportate de către UAT-uri.

În consecință, pentru asigurarea implementării acestui proiect în condiții optime, prezentul proiect de hotărâre propune **aprobarea includerii în lista de investiții a Consiliului Județean Brașov pe anul 2026 și demararea de către Consiliul Județean Brașov în 2026 a elaborării Studiului de Fezabilitate (conform HG nr. 907/2016) pentru investițiile neeligibile necesare dezvoltării zonei conform Fișei de lucrări aferente UAT Județul Brașov din anexă, respectiv SF pentru construirea unui pietonal acoperit cu o copertină care să asigure accesul pasagerilor de la peron la terminalul aeroportului.**

Fondurile necesare realizării celor două investiții respectiv: amenajarea unui spațiu verde lângă peronul din proximitatea aeroportului Brașov și amenajarea unui pietonal acoperit cu o copertină vor fi alocate după ce Asociația de Transport Brașov va prezenta graficul de execuție a investițiilor din zona Aeroportului Internațional Brașov și va confirma că valoarea acestor cheltuieli neeligibile se încadrează în maximum de 40% din totalul cheltuielilor neeligibile pe întreg proiectul conform HCJ 124/26.03.2025.

Director general DGDJSP
Mihai Pascu





JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: +40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



Direcția Drumuri Județene și Servicii Publice

Nr. *Ad 5/7589/30.03.2026*

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea demarării unor investiții complementare proiectului Tren Metropolitan Brașov

Prin proiectul de Hotărâre inițiat se propune aprobarea demarării unor investiții complementare proiectului Tren Metropolitan Brașov în urma solicitării din partea Asociației de Transport Brașov prin adresa cu nr. 1293/26.03.2026, înregistrată la Consiliul Județean Brașov cu nr. 5/7507/27.03.2026.

Consiliul Județean Brașov este parte a parteneriatului metropolitan coordonat de Asociația de Transport Brașov (ATBV), care pregătește proiectul Tren Metropolitan Brașov – propus spre finanțare în cadrul *Programului Transport 2021-2027, Prioritatea 6 (P6), Apelul PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19*.

Conform prevederilor Acordului de parteneriat pentru pregătirea și implementarea proiectului „Tren Metropolitan” și operarea serviciului (aprobat prin Hotărârea 124/26.03.2025), Consiliul Județean Brașov (partenerul nr. 2) și-a asumat obligația să asigure o cofinanțare cumulată de 40% din valoarea cheltuielilor neeligibile, în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri.

Prin *Hotărârea Adunării Generale Asociației de Transport Brașov nr. 11* din 05.02.2026, Adunarea Generală a Asociației de Transport Brașov și-a însușit următoarele documentații ca fiind validate drept justificare a interesului public local pentru proiectul Tren Metropolitan Brașov: Planul Investițional pentru dezvoltarea unui sistem de transport public feroviar în Zona Metropolitană Brașov și aria de influență și Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții TREN METROPOLITAN BRAȘOV: Raport privind Analiza Situației Existente, Concept Operațional și Studiu de Fezabilitate Preliminar.

Studiului de Fezabilitate Preliminar pentru obiectivul de investiții TREN METROPOLITAN BRAȘOV prezintă locațiile punctelor de oprire, fluxurile de pasageri estimate și soluțiile tehnice identificate evidențiind și necesitatea investițiilor complementare propuse prin prezentul raport.

Respectând *Ghidul Solicitantului pentru Programului Transport 2021-2027, Prioritatea 6 (P6), Apelul PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 (pct. 5.2.2)* care stabilește că conexiunile de acces sunt eligibile exclusiv în limita a 100 de metri față de peroane, constatăm că parcările și amenajările peisagere (spații verzi) nu sunt eligibile. Ghidul permite totuși includerea acestora în categoria cheltuielilor neeligibile asumate de beneficiar, contribuind la îndeplinirea obiectivului proiectului.

Prin adresa cu nr. 5/7507/27.03.2026, Asociația de Transport Brașov ne prezintă detaliat aspectele de mai sus, precum și detalii din Studiul de Fezabilitate care conduc la necesitatea promovării actualei hotărâri. Astfel, conform SF preliminar au fost identificate nevoi de investiții complementare pentru fiecare UAT parte din Acordul de Parteneriat. Pentru UAT județul Brașov acestea se regăsesc în Fișa UAT CJ Brașov anexată adresei menționate și sunt defalcate în două categorii:

- **Costuri neeligibile cuprinse în cadrul SF-ului constând în amenajarea unui spațiu verde lângă peronul din proximitatea aeroportului Brașov cu o valoare estimată de 55.000 lei fără TVA**



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, Romania, 500007
Telefon: +40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



- **Costuri neeligibile dezvoltării zonei și care nu au făcut obiectul SF, respectiv amenajarea unui pietonal acoperit cu o copertină care să asigure accesul pasagerilor de la peron la terminalul aeroportului. Estimarea pentru această investiție este de 266.000 lei fără TVA, dar necesită realizarea unei documentații tehnice la nivel de SF, care să stea la baza realizării Proiectului Tehnic și a execuției.**

În concordanță cu *Caietul de Sarcini pentru elaborarea SF integrat al proiectului Tren Metropolitan Brașov* în care:

- ❖ Secțiunea 3.2 prevede că: *"Accesibilitatea gărilor, haltelor și noilor PO-uri implica investiții minimale (amenajare trotuare, asfaltari de străzi -- câteva zeci de metri etc.), lucrări care vor fi realizate de fiecare UATB în parte. Prezentul studiu de fezabilitate va menționa totuși necesitatea acestora fără a le include în deviz."*
- ❖ Secțiunea 3.4.2 precizează: *"Necesarul de investiții din proximitatea gărilor, haltelor sau punctelor de oprire cum ar fi străzi drumuri noi sau care trebuie reabilite va fi menționat în partea de diagnostic, însă proiectarea acestora va face obiectul altor achiziții. Autoritatea Contractanta va prelua coordonarea acestor investiții complementare și se va asigura că ele vor fi realizate de către UATB-uri."*
- ❖ Secțiunea 3.4.8 prevede referitor la parcări: *"Cu excepția parcarilor de tip P&R, aceste investiții vor face obiectul altor studii și documentații tehnico-economice."* Parcările P&R sunt explicit enumerate ca investiții suportate de către UAT-uri.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art.182 alin.(2) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea unei hotărâri pentru **aprobarea includerii în lista de investiții a Consiliului Județean Brașov pe anul 2026 și demararea de către Consiliul Județean Brașov în 2026 a elaborării Studiului de Fezabilitate (conform HG nr. 907/2016) pentru investițiile neeligibile necesare dezvoltării zonei conform Fișei de lucrări aferente UAT Județul Brașov din anexă, respectiv SF pentru construirea unui pietonal acoperit cu o copertină care să asigure accesul pasagerilor de la peron la terminalul aeroportului.**

Totodată pentru asigurarea implementării acestui proiect în condiții optime și pentru a susține Asociația de Transport Brașov în demersurile de asigurare a condiționalităților impuse de experții JASPERS, propun includerea în textul hotărârii a condiționalității menționate în referat și anume: **Fondurile necesare realizării celor două investiții respectiv: amenajarea unui spațiu verde lângă peronul din proximitatea aeroportului Brașov și amenajarea unui pietonal acoperit cu o copertină vor fi alocate după ce Asociația de Transport Brașov va prezenta graficul de execuție a investițiilor din zona Aeroportului Internațional Brașov și va confirma că valoarea acestor cheltuieli neeligibile se încadrează în maximum de 40% din totalul cheltuielilor neeligibile pe întreg proiectul conform HCJ 124/26.03.2025."**

Președinte

Adrian Ioan Vesteșcu

Întocmit

Pascu Mihai

Director general DGDJSP



Nr. 5/4504/(R129)334/24.03.2026

Nr. înregistrare 1293/26.03.2026

Către,
Consiliul Județean Brașov
În atenția d-lui Președinte Adrian Veștea

Referitor: propunere de promovare proiect Hotărâre de Consiliu Județean privind aprobarea demarării unor investiții complementare proiectului Tren Metropolitan Brașov

Consiliul Județean Brașov, alături de Asociația de Transport Brașov și alte 10 UAT-uri din Județul Brașov au inițiat *Acordul de parteneriat pentru pregătirea și implementarea proiectului „Tren Metropolitan Brașov” și operarea serviciului (aprobat prin Hotărârea 124/26.03.2025)*. Acordul stabilește printre altele ca Consiliul Județean Brașov (partenerul nr. 2) să asigure o cofinanțare cumulată de 40% din valoarea cheltuielilor neeligibile, în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri.

Ghidul Solicitantului pentru Programului Transport 2021-2027, Prioritatea 6 (P6), Apelul PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 (pct. 5.2.2) – Anexa 14, sursa de finanțare pentru proiectul „Tren Metropolitan Brașov” nu include în rândul activităților eligibile următoarele:

- conexiuni rutiere sau pietonale cu viitoarele gări, halte sau puncte de oprire aflate în afara razei de 100m față de peroane,
- Parcări de transfer de tip Kiss & Ride, încărcare vehicule electrice, car sharing, spațiu stocare biciclete / trotinete, spațiu stocare biciclete / trotinete în regim partajat (bike & scooter sharing),
- Amenajare spațiu verde / arbori / arbuști etc.

Totuși, existența acestor amenajări este importantă pentru buna funcționare a gărilor, haltelor sau punctelor de oprire și pentru proiect în ansamblu. Mai mult de atât, amenajarea parcărilor de transfer este obligatorie pentru o parte din stații. Ghidul permite totuși includerea acestora în categoria cheltuielilor neeligibile asumate de beneficiar, contribuind la îndeplinirea obiectivului proiectului.

În cadrul Studiului de Fezabilitate Preliminar pentru obiectivul de investiții TREN METROPOLITAN BRAȘOV au fost identificate aceste nevoi de investiție complementare pentru fiecare UAT parte din acordul de parteneriat. Pentru Consiliul Județean Brașov acestea se regăsesc în Fișa UAT CJ Brașov anexată prezentei adrese și sunt defalcate în două categorii:

1. Costuri neeligibile cuprinse în cadrul SF-ului – acestea sunt de regulă parcări de transfer sau spații verzi care sunt incluse în studiul de fezabilitate în cadrul gărilor, haltelor sau punctelor de oprire.
2. Costuri neeligibile necesare dezvoltării zonei – acestea se referă la conexiuni importante pentru creșterea accesibilității gărilor, haltelor sau punctelor de oprire din proiect. Pentru că studiul de fezabilitate nu a putut integra și aceste amenajări, proiectarea lor (și apoi execuția) revine ca obligație UAT-urilor pe raza cărora se află. În cazul de față Aeroportul



Internațional Brașov-Ghimbav, administrat de CJ Brașov pe teritoriul pentru care trebuie amenajat un pietonal și o copertină care să ajungă la intrarea în aeroport.

În acest sens, pentru a putea depune și apoi implementa proiectul „*Tren Metropolitan Brașov*” vă *rugăm să aveți în* **propunerea de promovare a unei hotărâri de consiliu local** pentru aprobarea demarării unor investiții complementare proiectului **Tren Metropolitan Brașov** - parcări și conexiuni rutiere și pietonale către viitoarele puncte de oprire mizând pe informațiile prezentate mai sus și în anexa 1 (Fișa UAT CJ Brașov).

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV
GEORGE MIHAI CORNEA



Întocmit,
Reinhold Lehel Stadler



Fișă de lucrări

Denumire proiect:	Tren Metropolitan Brașov	
Locație:	PO Ghimbav Nord	
Costuri eligibile cuprinse în cadrul SF-ului	47,240,965.75	lei, fără TVA
Costuri neeligibile cuprinse în cadrul SF-ului:	55,550.00	lei, fără TVA
Costuri neeligibile necesare dezvoltării zonei:	266,000.00	lei, fără TVA

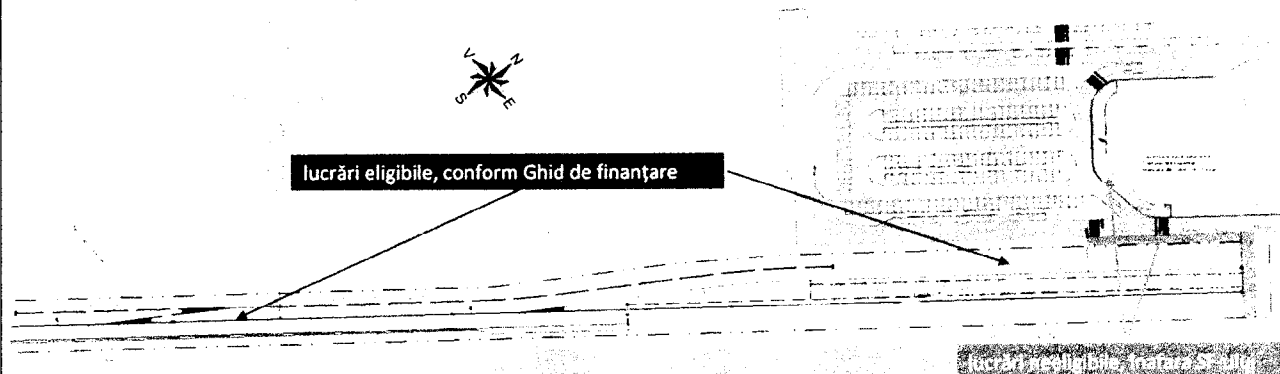
Costurile sunt aferente lucrărilor de bază, nefiind incluse toate capitolele din cadrul unui deviz general.

Lucrări de infrastructură feroviară	PO Ghimbav Nord
	extindere linie c.f. peron (lățime 6,00m x lungime 150m x înălțime 55cm față NSS) lucrări SCB, telecomunicații etc. colectarea apelor pluviale
Amenajare de suprafață	trotuar (pe o rază de 100m față de stație)

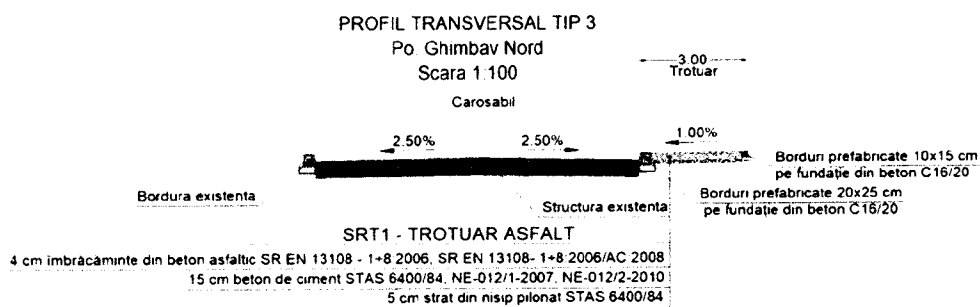
Amenajare de suprafață	PO Ghimbav Nord spații verzi
------------------------	--

Lucrări neeligibile, necesare dezvoltării zonei - aflate înafara SF-ului	PO Ghimbav Nord
Amenajare de suprafață	realizare treceri la nivel în incinta parcării aeroportului realizare trotuar pietonal pe o lungime estimativă de cca. 70ml realizare copertină pe lungimea trotuarului

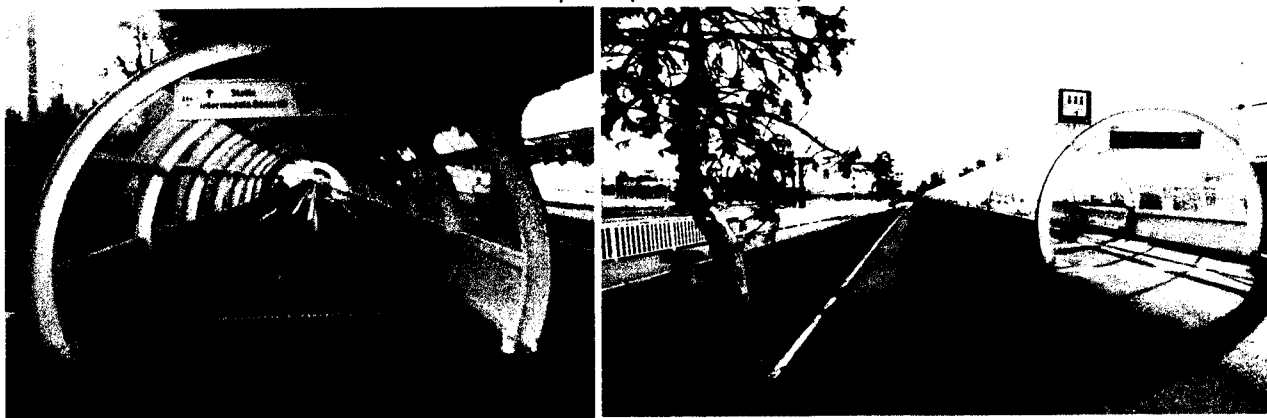
Extras plan de situație cu lucrările cuprinse în cadrul SF-ului (PO Ghimbav Nord)



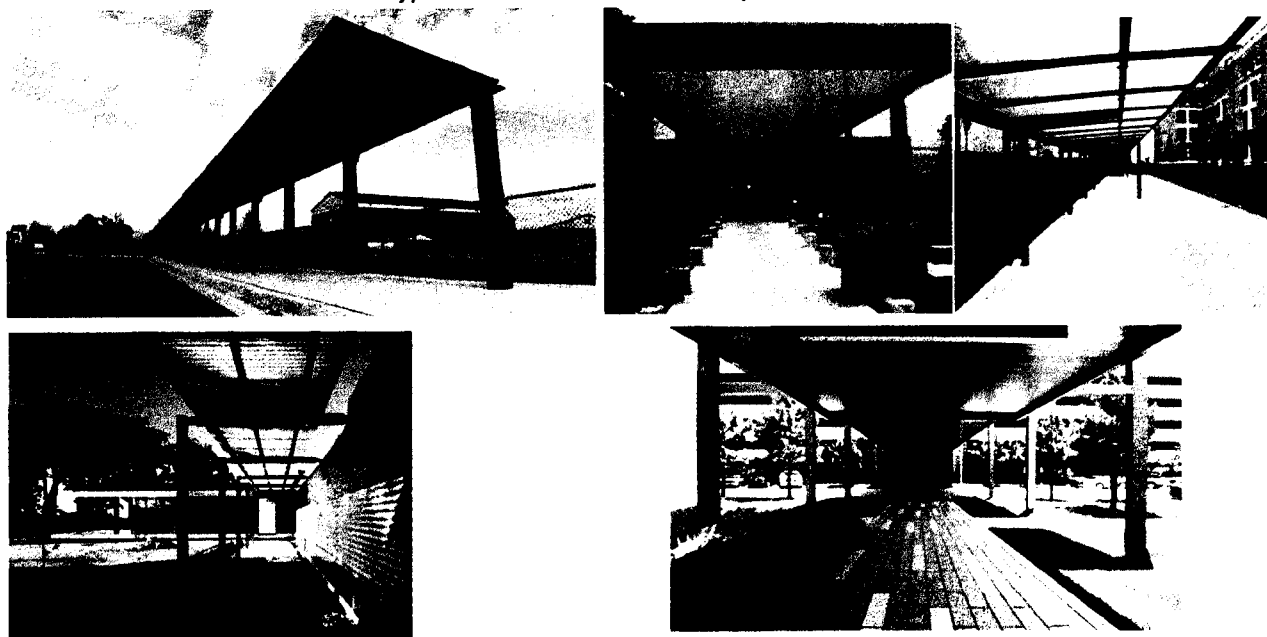
Extras profile transversale tip - structură trotuar (PO Ghimbav Nord)



Model capertină (PO Ghimbav Nord)



Pasaj pietonal Gara de Nord - Basarab echipat cu trotuar rulant



Pentru asigurarea funcționării eficiente a serviciului de transport feroviar metropolitan, au fost identificate o serie de investiții complementare care nu sunt acoperite prin ghidul de finanțare, dar care sunt esențiale pentru accesibilitatea și utilizabilitatea punctelor de oprire/stațiilor.

Beneficiarul își asumă realizarea acestor investiții din surse alternative de finanțare, asigurând corelarea implementării acestora cu calendarul proiectului principal, astfel încât infrastructura realizată să fie pe deplin funcțională la momentul punerii în exploatare.

Beneficiile anticipate ale proiectului Tren Metropolitan Brașov și a investițiilor complementare sunt: reducerea volumelor de trafic în zona metropolitană Brașov, creșterea accesibilității în principalele zone de dezvoltare și creșterea atractivității zonelor din jurul gărilor și punctelor de oprire pentru noi proiecte de regenerare urbană. Absența amenajărilor peisagere (de protecție a mediului) și mai ales conexiunilor adecvate ar compromite atingerea indicatorului central de rezultat (numărul anual de utilizatori ai liniilor modernizate) și, implicit, valorificarea investiției estimată la cca. 200-245 mil. €.

Față de cele prezentate, prin care s-a demonstrat că: (i) realizarea investițiilor complementare de accesibilitate la viitoarele puncte de oprire, halte sau gări ale trenului metropolitan reprezintă o obligație asumată explicit a Consiliului Județean Brașov prin Acordul de Parteneriat metropolitan și prin documentele programatice ale proiectului; (ii) necesitatea și locațiile acestor investiții sunt confirmate de SF Preliminar asumat prin HAG ATB nr. 11/05.02.2026; și (iii) realizarea lor constituie o condiție esențială pentru valorificarea optimă a finanțării europene nerambursabile și în temeiul prevederilor art. 87 alin.(5), art.89, art.90, art.91, art.106 alin.(3) și art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. d) și lit. f), art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. d), art. 154 alin. (1) și alin. (2), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@cjbrasov.ro, www.cjbrasov.ro



Cod F-16

HOTĂRÂREA NR. 124 **din data de 26.03.2025**

- privind aprobarea Acordului de parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului "Tren Metropolitan Brașov"

Consiliul Județean Brașov întrunit în ședință ordinară la data de 26.03.2025;

Analizând Referatul de aprobare nr.5/6674/24.03.2025 inițiat de vicepreședintele consiliului județean și Raportul de specialitate nr.5/6674/24.03.2025 întocmit de către Direcția Management Proiecte, prin care se propune aprobarea Acordului de parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului "Tren Metropolitan Brașov";

Având în vedere adresa Asociației Metropolitană pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Brașov AMDTPBv nr. 818/10.03.2025, înregistrată la Consiliul Județean Brașov cu nr. 5/5669/(R1)4153 din 12.03.2025, însoțită de modelul de acord;

Văzând Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov, 2021-2030 (SDDJB 2021-2030¹), aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Brașov nr. 391² din 26.11.2021 ;

Ținând cont de avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Brașov, conform dispozițiilor art.136, alin.8, lit. „c” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art.173 alin.1 lit.c și art.607 alin.4 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul art.182 și art.196 alin.(1), lit.a din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă Acordul de parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului "Tren Metropolitan Brașov", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Se mandatează reprezentantul legal al UAT Județul Brașov să semneze acordul de parteneriat.

Art.3. - Președintele Consiliului Județean Brașov asigură aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri prin Direcția Management Proiecte.

PREȘEDINTE
Adrian-Ioan Veștea

Contrasemnează,
Secretar General al Județului
Maria Dumbrăveanu

Anexă la Hotărârea Consiliului Județean Brașov nr. 124 din data 26.03.2025

Președinte,
Adrian Ioan Veștea

Secretar General al Județului
Maria Dumbraveanu

Acord de parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului "Tren Metropolitan Brașov" și operarea serviciului

Nr. _____ / _____

Art. 1. Părțile

1. **ASOCIAȚIA METROPOLITANA PENTRU DEZVOLTAREA DURABILĂ A TRANSPORTULUI PUBLIC BRAȘOV**, cu sediul în Municipiul Brașov, str. Institutului nr.35, având cod fiscal nr. 31533577 și contul nr. RO93 BRDE 080S V158 9928 0800 deschis la BRD Agenția Mureșenilor, denumită **Partener 1**, reprezentată prin dl. George-Mihai CORNEA, Director Executiv,
2. **JUDEȚUL BRAȘOV prin CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV**, cu sediul în municipiul Brașov, Bdul Eroilor nr. 5, loc. Brașov, Județ Brașov, cod fiscal 18657250, în calitate de **Partener 2**, reprezentat prin dl. Adrian VEȘTEA, Președinte,
3. **MUNICIPIUL BRAȘOV**, cu sediul în municipiul Brașov, Bdul Eroilor nr. 7, loc. Brașov, Județ Brașov, cod fiscal 4384206, în calitate de **Partener 3**, reprezentat prin dl. George SCRIPCARU, Primar,
4. **MUNICIPIUL SFÂNTUL GHEORGHE** cu sediul în Sfântu Gheorghe, Str. 1 Decembrie 1918, nr. 2, loc. Sfântu Gheorghe, Județ Covasna, cod fiscal 4404605, în calitate de **Partener 4**, reprezentat prin dl. Antal Árpád ANDRÁS, Primar,
5. **MUNICIPIUL CODLEA** cu sediul în Str. Lungă nr. 33, loc. Codlea, Județ Brașov, cod fiscal 4777108, în calitate de **Partener 5**, reprezentat prin dl. Mihai CÎMPEANU, Primar.
6. **ORAȘUL RÂȘNOV**, cu sediul în Str. Piața Unirii nr. 12, loc. Râșnov, Județ Brașov, cod fiscal 15116489, în calitate de **Partener 6**, reprezentat prin dl. Horia Mihai MOTRESCU, Primar.
7. **ORAȘUL GHIMBAV**, cu sediul în Str. Lungă nr. 69, loc. Ghimbav, Județ Brașov, cod fiscal 4801362, în calitate de **Partener 7**, reprezentat prin dl. Ionel FLIUNDRA, Primar.
8. **ORAȘUL ZĂRNEȘTI**, cu sediul în Str. Mitropolit Ioan Mețianu nr. 1, loc. Zărnești, Județ Brașov, cod fiscal 4646897, în calitate de **Partener 8**, reprezentat prin dl. Alexandru Lucian IGRIȘAN, Primar.
9. **COMUNA CRISTIAN**, cu sediul în Str. Libertății nr. 1, loc. Cristian, Județ Brașov, cod fiscal 4728369, în calitate de **Partener 9**, reprezentat prin dl. Gicu COJOCARU, Primar.
10. **COMUNA HĂRMAN**, cu sediul în Str. Pieții nr. 1, loc. Hărman, Județ Brașov, cod fiscal 4833941, în calitate de **Partener 10**, reprezentat prin dl. Onoriu VELICAN, Primar.
11. **COMUNA PREJMER**, cu sediul în Str. Mare nr. 565, loc. Prejmer, Județ Brașov, cod fiscal 4688701, în calitate de **Partener 11**, reprezentat prin dl. Mihai APAFI, Primar.

12. COMUNA SÂNPETRU, cu sediul în Str. Republicii nr. 655, loc. Sânpetru, Județ Brașov, cod fiscal 4777175, în calitate de **Partener 12**, reprezentat prin dl. Marian ARHIRE, Primar.

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Județean Brașov, Județul Brașov nr.....din ..;
- Hotărârea AGA a Asociației Metropolitane pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Brașov nr..... din ;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Brașov nr din ;
-

În temeiul:

- Art. 173 alin (7) lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul administrative
-

Au convenit încheierea prezentului Acord de Parteneriat în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

Art. 2. Obiectul acordului de parteneriat

- (1) Acordul are ca obiect implicarea partenerilor, inclusiv prin asigurarea resurselor financiare necesare, în vederea parcurgerii fazelor necesare pentru pregătirea, implementarea și operarea proiectului "Trenul Metropolitan Brașov"
- (2) Scopul acordului de parteneriat constă în :
 - ✓ Asigurarea disponibilității documentației tehnico-economice necesare în vederea accesării unei finanțări nerambursabile prin Programul Transport 2021-2027, Prioritatea 6 (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectivul de politică 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apelul de proiecte Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)-PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 în vederea finanțării obiectivului de investiții menționat la punctul 2 (1).
 - ✓ Asigurarea cofinanțării de 2% necesare pentru implementarea proiectului "Trenul metropolitan Brașov" în situația acceptării acestuia spre finanțare
 - ✓ Asigurarea sustenabilității investiției prin alocarea resurselor financiare necesare operării Trenului Metropolitan Brașov
- (3) În vederea depunerii cererii de finanțare, Asociația Metropolitană pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Brașov și Consiliul Județean Brașov vor avea în vedere încheierea unui protocol de colaborare distinct, conform exigențelor Ghidului Solicitantului pentru Apelul de proiecte Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)-PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19, protocol care va implica în mod obligatoriu C.N. CFR S.A.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea obiectului parteneriatului și să își asume rolul lor în vederea atingerii acestuia, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind procesul de pregătire a proiectului și, ulterior, de implementare și exploatare a acestuia.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

Art. 4. Roluri și responsabilități

În realizarea obiectului prezentului acord, partenerii își asumă următoarele roluri și responsabilități:

4.1. Etapa I – pregătirea documentației tehnico economice:

(1) Partenerul 1 se obligă:

- ✓ Să asigure o cofinanțare aferentă serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice în sumă de **3.750.000,00 lei, reprezentând un procent de 50%** din valoarea estimată a acesteia.
- ✓ Să includă achiziționarea serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice – faza SF în planul propriu de achiziții pentru anul 2025 ; serviciile ce vor fi achiziționate sunt detaliate în anexa 1 la prezentul acord.
- ✓ Să asigure elaborarea, cu sprijinul partenerului 2, a notei conceptuale și a temei de proiectare pentru investiția propusă
- ✓ Să elaboreze documentația de atribuire și să asigure derularea achiziției pentru elaborarea documentației tehnico-economice
- ✓ Să contracteze în nume propriu documentația tehnico-economică cu ofertantul declarat câștigător
- ✓ Să supravezeze, în colaborare cu partenerul 2, procesul de elaborare a documentației în vederea respectării exigențelor prevăzute în Ghidul Solicitantului pentru Apelul de proiecte Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)-PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19

(2) Partenerul 2 se obligă:

- ✓ Să asigure o cofinanțare aferentă serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice în sumă de **3.750.000,00 lei, reprezentând un procent de 50%** din valoarea estimată a acesteia.
- ✓ Să pună la dispoziția partenerului 1 întreaga documentație pe care o deține relativ la realizarea obiectivului investițional Trenul Metropolitan Brașov
- ✓ Să contribuie cu personal propriu la elaborarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru investiția propusă
- ✓ Să supravezeze, în colaborare cu partenerul 1, procesul de elaborare a documentației în vederea respectării exigențelor prevăzute în Ghidul Solicitantului pentru Apelul de proiecte Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)-PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19

(3) Partenerii 3-12 se obligă:

- ✓ Să asiste partenerul 1 în procesul de verificare și validare a conținutului documentației tehnico-economice elaborate

4.2. Etapa II – depunerea și implementarea proiectului

(1) Partenerul 1 se obligă:

- ✓ Să efectueze, în colaborare cu partenerul 2, demersurile necesare în vederea încheierii acordului de parteneriat cu CN CFR SA pentru depunerea proiectului, în conformitate cu prevederile HG nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.
- ✓ Să acționeze în calitate de lider al parteneriatului astfel constituit în vederea depunerii cererii de finanțare, semnării contractului de finanțare și pentru implementarea proiectului, în situația selectării acestuia.
- ✓ Să asigure implementarea proiectului conform cererii de finanțare, prevederilor ghidului solicitantului și ale contractului de finanțare.

(2) Partenerul 2 se obligă:

- ✓ Să efectueze, în colaborare cu partenerul 1, demersurile necesare în vederea încheierii acordului de parteneriat cu CN CFR SA pentru depunerea proiectului, în conformitate cu prevederile HG nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

- ✓ Să acționeze în calitate de partener în vederea depunerii cererii de finanțare, semnării contractului de finanțare și implementării proiectului, în situația selectării acestuia.
- ✓ Să participe la implementarea proiectului conform cererii de finanțare, prevederilor ghidului solicitantului și ale contractului de finanțare.
- ✓ Să asigure o **cofinanțare de 9.420.000 lei, reprezentând un procent de 40%** din valoarea contribuției minime de 2% a parteneriatului constituit pentru implementarea proiectului, calculată din costul total eligibil al acestuia.
- ✓ Să asigure o **cofinanțare de 40%** din valoarea cheltuielilor neeligibile, în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri.

(3) Partenerul 3 se obligă:

- ✓ Să îndeplinească un rol consultativ în procesul de implementare a proiectului conform solicitărilor pe care le va primi din partea partenerilor 1 și 2.
- ✓ Să asigure o **cofinanțare de 9.420.000 lei, reprezentând un procent de 40%** din valoarea contribuției minime de 2% a parteneriatului constituit pentru implementarea proiectului, calculată din costul total eligibil al acestuia.
- ✓ Să asigure o **cofinanțare de 40%** din valoarea cheltuielilor neeligibile, în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri.

(4) Partenerii 4-12 se obligă:

- ✓ Să îndeplinească un rol consultativ în procesul de implementare a proiectului conform solicitărilor pe care le va primi din partea partenerilor 1 și 2.
- ✓ Să asigure în mod colectiv o **cofinanțare cumulată de 4.710.000 lei, reprezentând un procent de 20%** din valoarea contribuției minime de 2%. Procentul de contribuție individuală a partenerilor 4-12 se va determina pe baza numărului de locuitori ai fiecărei UAT în anul anterior semnării contractului de finanțare
- ✓ Să asigure în mod colectiv o **cofinanțare cumulată de 20%** din valoarea cheltuielilor neeligibile, în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri. Procentul de contribuție individuală a partenerilor 4-12 se va determina pe baza numărului de locuitori ai fiecărei UAT în anul anterior semnării contractului de finanțare

- (5) Pentru etapa a 2, valoarea exactă a contribuției financiare eligibilă și neeligibilă a fiecărui partener precum și rolul concret al fiecărui UAT care nu este direct implicat în parteneriatul care va depune cererea de finanțare se vor actualiza prin act adițional la prezentul acord, încheiate în etapa de contractare a finanțării nerambursabile, în funcție de valoarea finală aprobată a proiectului.

4.3. Etapa III – exploatarea investiției

(1) Partenerul 1 se obligă:

- ✓ Să asigure, în calitate de ADI de Transport, toate procedurile legale necesare pentru selectarea operatorului rețelei de transport feroviar metropolitan.

(2) Partenerul 2 se obligă:

- ✓ Să asigure o **contribuție proprie anuală reprezentând 40%** din costurile estimate de exploatare a rețelei de transport feroviar metropolitan , în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri și în condițiile aplicării prevederilor legale în vigoare la momentul începerii operaționalizării.

(3) Partenerul 3 se obligă:

- ✓ Să asigure o **contribuție proprie anuală reprezentând 40%** din costurile estimate de exploatare a rețelei de transport feroviar metropolitan , în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri și în condițiile aplicării prevederilor legale în vigoare la momentul începerii operaționalizării.

(4) Partenerii 4-12 se obligă:

- ✓ Să asigure în mod colectiv o **contribuție proprie anuală cumulată reprezentând 20%** din costurile estimate de exploatare a rețelei de transport feroviar metropolitan, în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri și în condițiile aplicării prevederilor legale în vigoare la momentul începerii operaționalizării. Procentul de contribuție individuală a partenerilor 4-12 se va determina pe baza numărului de locuitori ai fiecărei UAT în anul anterior finalizării proiectului trenului metropolitan

- (5) Pentru etapa a 3, valoarea exactă a contribuției financiare a fiecărui partener se va actualiza prin act adițional la prezentul acord, încheiat în termen de 3 luni de la data selecției operatorului de transport feroviar.

Art. 5. Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

- (1) Partenerii se obligă să asigure în comun resursele financiare necesare în vederea realizării obiectului parteneriatului în conformitate cu datele menționate la art. 4
- (2) Pentru realizarea etapei 1, partenerul 2 va asigura transferul contribuției proprii în contul deschis de partenerul 1 la, în termen de zile de la semnarea prezentului acord de parteneriat
- (3) În cazul în care la recepția finală a documentației tehnico-economice, valoarea serviciilor prestate se situează sub costul estimat prin prezentul acord de parteneriat, contribuția proprie a partenerului 1 și 2 se va diminua în mod proporțional, iar Partenerul 1 va asigura restituirea soldului către Partenerul 2 în termen de zile din momentul recepției.
- (4) Pentru etapele 2 și 3, mecanismele financiare de vor stabili prin acte adiționale încheiate la prezentul acord de parteneriat

Art. 6. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

- (1) Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării de către ultima parte și încetează în termen de 15 ani de la finalizarea investiției Trenul metropolitan Brașov.

Art. 7. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul realizării obiectului acestuia și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 8. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 9. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 10. Alte prevederi

- (1) Partenerii vor depune toate diligențele în vederea includerii într-o etapă investițională subsecventă a construcției unui tronson nou de cale ferată, care va asigura accesul la Parcul Industrial Sfântu Gheorghe.
- (2) Participarea partenerilor la cheltuielile legate de realizarea și operarea acestui tronson nou va putea fi negociată și va face obiectul unui act adițional la prezentul Acord.

Art. 11. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 12. Interpretare

- (1) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (2) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (3) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a aceluși contract așa cum a fost acesta amendat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi,, în 12 (douăsprezece) exemplare identice, semnate de fiecare parte.

Semnături

Anexa 1 – Activități pentru elaborarea documentației tehnico-economice la faza SF privind realizarea obiectivului de investiții Trenul Metropolitan Brașov

Nr. crt.	Activitate	Detaliere sumară sub-activități
1	Activitatea 1: Analiza preliminară a infrastructurii de transport și a potențialului de dezvoltare a serviciilor de tren urban / metropolitan	<p>Inițierea proiectului</p> <p>Culegerea datelor</p> <p>Analiza de diagnostic a stării infrastructurii de transport existente</p> <p>Analiza potențialului de dezvoltare urbană în zona coridorului feroviar</p> <p>Analiza cadrului instituțional și de reglementare pentru serviciile de tren urban/metropolitan</p> <p>Definirea și validarea conceptului operațional de serviciu de tren metropolitan</p> <p>Elaborarea documentației pentru obținerea Certificatului de Urbanism</p> <p>Elaborarea studiilor și documentațiilor necesare obținerii avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism, inclusiv documentația privind procedura de mediu - Evaluarea Impactului asupra Mediului (EIM)</p>
2	Activitatea 2: Elaborarea documentației tehnico-economice pentru faza Studiu de Fezabilitate conform HG nr. 907/2016	<p>Elaborarea Studiului de Fezabilitate conținând părți scrise și părți desenate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale HG nr. 907/2016, precum și cu toate reglementările tehnice incidente; Analiza cost-beneficiu întocmită în conformitate cu metodologia ACB din ghidul solicitantului</p> <p>Elaborarea documentației pentru obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor solicitate de organismele autorizate, chiar dacă acestea nu au fost menționate în Certificatul de Urbanism ca fiind necesare, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, cu respectarea tuturor reglementărilor tehnice și normativelor specifice</p> <p>Analiza DNSH</p> <p>Analiza privind imunizarea la schimbările climatice</p>
3	Activitatea 3: Elaborarea documentațiilor necesare pentru achiziția elementelor de dezvoltare a infrastructurii și serviciilor de tren metropolitan	<p>Elaborarea documentației pentru achiziția serviciului de proiectare și a execuției lucrărilor aferente infrastructurii de transport pentru trenul metropolitan,</p> <p>Elaborarea documentației pentru achiziția serviciului de consultanță/supraveghere execuție lucrări</p> <p>Elaborarea documentației pentru achiziția materialului rulant feroviar (dacă este cazul)</p> <p>Elaborarea modelului de Contract de Servicii Publice pentru serviciile feroviare de tren metropolitan</p>
4	Activitatea 4: Asigurarea suportului de specialitate pe perioada derulării procedurilor de atribuire a contractelor de achiziții publice și elaborării Cererilor de finanțare	<p>Asigurarea suportului de specialitate pe perioada derulării procedurii de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor</p> <p>Asigurarea suportului de specialitate pe perioada derulării procedurii de atribuire a contractului de consultanță/ supraveghere execuție lucrări</p> <p>Asigurarea suportului de specialitate pe perioada derulării procedurii de achiziție a materialului rulant feroviar (dacă este cazul)</p> <p>Asigurarea suportului de specialitate pe parcursul elaborării Cererii de finanțare pentru cofinanțare din PT 2021 – 2027</p>