

Generalități și principale cerințe referitoare la serviciile de mentenanță solicitate pentru trenurile destinate serviciului de transport de Tren Metropolitan Brașov

Generalități

Se dorește achiziționarea serviciilor de mentenanță a materialului rulant pentru serviciul de Tren Metropolitan, puse la dispoziție pentru acest scop, pe durata executării contractului de mentenanță.

Beneficiarul achiziției este Asociația de Transport Brașov.

Fiecare tren care face obiectul viitoare achiziții va fi o unitate indivizibilă compusă din minim 3 vagoane, cu capacitatea de alimentare electrică prin intermediul catenarei, cât și prin intermediul utilizării acumulatorilor pentru tronsoanele neelectrificate. Astfel, vom discuta despre un tren de tip B-EMU.

Domeniu de aplicare

Materialul rulant va fi utilizat pe rețeaua de infrastructură CF, acestea fiind destinate exploatării pe linii electrificate, cât și pe tronsoane neelectrificate.

Mentenanța tuturor acestor tipuri de material rulant va fi asigurată de prestatorul serviciilor de mentenanță a acestui material rulant, care va fi selecționat pe baza procedurii pentru care este organizată prezenta consultare de piață.

Parcul de material rulant supus mentenanței

Parcul de material rulant pentru care va fi necesară asigurarea serviciilor de mentenanță este compus din:

- 7 trenuri care urmează să fie proiectate, fabricate, livrate și testate în cadrul aceluiași contract.

Spațiul de garare și mentenanță¹ va fi asigurat de furnizor.

Tipurile de mentenanță solicitate

Tipurile principale de mentenanță utilizată pentru vehiculele feroviare, defalcate în conformitate cu SR EN 13306 sunt:

1. **Mentenanța curentă** – constituită din controlul funcțiilor necesare bunei funcționări a materialului rulant, reglarea diferitelor sisteme și/sau simple înlocuiri de echipamente.

Mentenanța curentă se clasifică în:

- 1.1. **Mentenanța preventivă** – acțiunile îndeplinite în conformitate cu specificațiile și instrucțiunile din planul de mentenanță elaborat de fabricatul materialului rulant care au ca scop reducerea probabilității defecțiunilor materialului rulant. Mentenanța preventivă se realizează pe baza unui ciclu de mentenanță care are în vedere fie timpul scurs de la operația precedentă, fie distanța parcursă și condițiile tehnice ale materialului rulant. Din acest punct de vedere pot exista următoarele **tipuri de mentenanță preventivă**:

- 1.1.1. **Mentenanța sistematică** – pe baza ciclului de mentenanță care este planificat în funcție de timpul și/sau distanța parcursă de la precedenta operațiune de întreținere;

- 1.1.2. **Mentenanța condițională** – în funcție de starea materialului rulant sau a echipamentelor sale constatate cu ocazia unei inspecții, care se poate realiza fie vizual, fie prin măsurători realizate cu diferite echipamente: uzura roților, uzurile echipamentelor de frânare, înregistrările unor parametri de funcționare etc.

- 1.2. **Mentenanța predictivă** – pe baza analizei unor parametri de funcționare sau de stare a diferitelor subansambluri ale vagoanelor care pot fi monitorizate astfel încât să se dispună

¹ Se poate obține spațiu în Triajul CFR pe baza unui parteneriat cu CFR.

de date suficiente care să permită efectuarea operațiunii de mentenanță după un timp optim, obținându-se astfel creșterea timpului de operare și reducerea costurilor de mentenanță și respectiv reducerea defectărilor componentelor monitorizate.

2. **Mentenanța corectivă** – reparațiile executate după o defectare în scopul readucerii materialului rulant la starea și parametrii nominali de funcționare și care poate fi efectuată:

- 2.1. Prin reparații cu înlocuiri de echipamente
- 2.2. Prin reparații implicând recondiționari ale diferitelor echipamente sau subansambluri.

Nivelurile de mentenanță

Nivelurile de mentenanță avute în vedere, în conformitate cu SR EN 13306, și care vor trebui asigurate de prestatorul serviciilor sunt descrise în continuare.

Nivelul 1

Mentenanța de nivel 1 este reprezentată de operațiunile realizate pe baza unor instrucțiuni simple asupra unor elemente ușor accesibile (fără deschiderea unor panouri sau cofrete) în deplină securitate cu sau fără ajutorul unor echipamente de mentenanță simple sau cu doar cu ajutorul echipamentului de diagnosticare disponibil la bordul vehiculului. De regulă, primul nivel de mentenanță poate fi realizat fie automatizat prin auto-testare fie de către personalul de exploatare autorizat, la bordul vehiculului, fără a fi necesară introducerea sa în depou.

Nivelul 2

Mentenanța de nivel 2 cuprinde operațiunile care se realizează cu proceduri simple, cu sau fără utilizarea unor echipamente simple, mai precis operațiunile simple de mentenanță preventivă sau corectivă în care se pot efectua măsurători simple și/sau înlocuiri standard de piese, subansamble, echipamente sau organe.

Mentenanța de nivel 2 se realizează în general în depou.

Nivelul 3

Mentenanța de nivel 3 cuprinde operațiunile care se realizează cu proceduri complexe, de obicei cu utilizarea unor echipamente mai complicate și care nu pot fi realizate de către personal fără specializare în aceste operațiuni, mai precis operațiunile complexe de mentenanță preventivă sau corectivă care necesită reglaje asupra subansamblurilor și/sau înlocuiri mai complicate de piese, subansamble, echipamente sau organe.

Mentenanța de nivel 3 se realizează în depou sau în ateliere specializate dotate cu echipamente adecvate de mentenanță.

Nivelul 4

Mentenanța de nivel 4 este reprezentată de operațiunile de reparații și recondiționare care necesită proceduri implicând o tehnică și tehnologii particulare, cu utilizarea unor echipamente specializate de mentenanță, cum ar fi operațiunile de mentenanță curativă a subansamblurilor sau echipamentelor complexe demontate de pe vagoane. Acest tip de mentenanță se realizează numai în ateliere specializate în depou sau în uzine de reparații de material rulant.

Nivelul 5

Mentenanța de nivel 5 este reprezentată de lucrări de reparații de volum important sau de modernizare a materialului rulant, desfășurate în ateliere specializate din uzinele de reparații sau zone din depouri, special amenajate pentru acest tip de lucrări, utilizând echipamente, procese industriale și personal specializat.

Clasa de risc

Conform prevederilor din OMT 290/2000, serviciile de mentenanță pentru vehiculele feroviare se încadrează în clasa de risc 1A.

Durata contractului de mentenanță

Durata contractului de mentenanță este de 15 (cincisprezece) ani de la data de începere efectivă a serviciilor de mentenanță.

Cerințe privind conformitatea cu prevederile OMT nr. 290/2000

Prestatorul serviciilor va avea obligația de a se conforma cerințelor din OMT nr. 290/2000.

Acesta va trebui să demonstreze calitatea de furnizor feroviar în sensul prevederilor OMT nr. 290/2000, condiție obligatorie pentru prestarea serviciilor de acest tip în România, respectiv să facă dovada deținerii unui agrement tehnic feroviar/certificat de omologare tehnică emis de AFER pentru prestarea serviciilor feroviare critice de mentenanță material rulant ce fac obiectul contractului de servicii de mentenanță.

Pentru ofertanții nerezidenți în România care dețin documente considerate echivalente agrementelor tehnice feroviare, emise conform procedurilor proprii de organisme competente din alte state, acestea vor fi acceptate pentru declararea îndeplinirii cerinței de calificare în cadrul procedurii, cu condiția să fie însoțite de un angajament ferm ce va stipula că ofertantul se obligă să obțină agrementele eliberate de AFER și să le prezinte la solicitarea formulată de autoritatea contractantă anterior semnării contractului de servicii de mentenanță.

Prestatorul serviciilor va avea obligația de a îndeplini toate condițiile stabilite de AFER pentru a-și menține calitatea de furnizor feroviar pentru serviciile ce fac obiectul contractului, pe toată perioada de derulare a acestuia.

Totodată, prestatorul serviciilor va avea obligația de a utiliza în activitatea de mentenanță produse / servicii furnizate exclusiv de furnizori feroviari, respectiv care fac dovada deținerii, pentru fiecare tip de produs/serviciu, a agrementului tehnic feroviar / certificatului de omologare tehnică feroviară.

Detalii asupra serviciilor de mentenanță solicitate

Prestatorul serviciilor va asigura următoarele categorii de servicii pe durata contractului de mentenanță:

- Servicii de mentenanță standard;
- Servicii de mentenanță suplimentare.

Serviciile standard sunt reprezentate de toate activitățile prestatorului serviciilor care au drept scop principal asigurarea mentenanței vehiculelor feroviare, conform listei serviciilor standard.

Toate serviciile standard sunt incluse în prețul contractual al mentenanței.

Prestatorul serviciilor va avea obligația de a asigura o serie de servicii standard cu caracter excepțional al caror cost este inclus în prețul mentenanței, cu condiția ca prețul pentru fiecare serviciu excepțional luat în parte să nu depășească contravaloarea în lei a 500 (cinci sute) de Euro fără TVA, calculat la cursul EUR/RON al BNR la data producerii evenimentului care a generat serviciul excepțional.

Serviciile suplimentare sunt reprezentate de toate activitățile prestatorului serviciilor care au drept scop principal acțiuni de mentenanță cu caracter excepțional și neregulat în timp a vehiculelor feroviare, care au o contravaloare în lei care depășește 500 (cinci sute) Euro fără TVA, calculată la cursul de schimb EUR/RON comunicat de BNR în ziua producerii evenimentului care a generat serviciul suplimentar.

Toate serviciile suplimentare se vor executa de către prestatorul serviciilor pe baza unei comenzi primite din partea operatorului, față de care prestatorul serviciilor va propune un deviz de executare a lucrărilor aferente.

Pe baza negocierii urmate de acceptarea devizului de către operatorul serviciului, pentru fiecare serviciu suplimentar solicitat se va încheia un act adițional la contractul de mentenanță în care se vor specifica:

- Detaliile activităților de mentenanță suplimentare ce se vor executa;
- Termenele de execuție;
- Prețul serviciilor suplimentare decis de comun acord;
- Eventualele garanții ale lucrărilor executate, subansamblurilor incorporate etc., după caz.

Serviciile suplimentare nu sunt incluse în prețul contractual al mentenanței.

Tabelul centralizator al serviciilor de mentenanță standard și suplimentare este prezentat în continuare.

Tabelul centralizator al serviciilor de mentenanță standard și suplimentare

Nr.	Activitate	Serviciu Standard	Servicii Suplimentare ²	Exclus din Servicii
1	Mentenanța preventivă a trenurilor	X		
2	Mentenanța corectivă a trenurilor	X		
3	Mentenanța subansamblelor principale care echipează materialul rulant la termenele planificate, inclusiv înlocuirea acestora cu unele noi la uzura completă a acestora	X		
4	Repararea subansamblelor principale	X		
5	Reprofilarea roților conform prescripțiilor de întreținere	X		
6	Mentenanța sculelor speciale	X		
7	Activitățile suport ale mentenanței materialului rulant:	X		

Nr.	Activitate	Serviciu Standard	Servicii Suplimentare ²	Exclus din Servicii
7.1	• Managementul contractului de mentenanță: coordonarea, planificarea, raportarea tuturor activităților, asigurarea și ajustarea resurselor, asigurarea respectării programului și a obiectivelor privind calitatea	X		
7.2	• Managementul și raportarea indicatorilor de performanță	X		
7.3	• Managementul documentației și activități de inginerie	X		
7.4	• Managementul achizițiilor și stocurilor	X		
7.5	• Planificarea mișcării materialului rulant în depou	X		
7.6	• Managementul operativ al activității	X		
7.7	• Suport logistic integrat (SLI) pentru operațiunile de mentenanță	X		
7.8	• Asigurarea tuturor sculelor și uneltelor de mână și echipamentului de protecție pentru personalul de mentenanță	X		
7.9	• Formarea profesională a personalului de mentenanță	X		
7.10	• Asigurarea utilităților în depou și celelalte facilități	X		
7.11	• Asigurarea pazei tuturor obiectivelor din cadrul depoului și celorlalte facilități	X		
7.12	• Asigurarea normelor de siguranță electrică și de manevră în depou și celelalte facilități	X		
7.13	• Implementarea și întreținerea unui sistem de management al calității conform ISO 9001	X		
8	Activități legate de asigurarea respectării normelor de protecția mediului	X		
9	Remedierea sau repararea unor defecțiuni, pierderi sau daune suferite de materialul rulant provocate de una dintre următoarele situații:		X	
9.1	• exploatarea necorespunzătoare a materialului rulant, inclusiv în cazul unor evenimente feroviar de genul accidentului, coliziunii, deraierii etc., survenite ca urmare a utilizării necorespunzătoare sau încălcării instrucțiunilor de exploatare sau din alte cauze, de care se face operatorul sau alte entități		X	
9.2	• lucrări necorespunzătoare realizate de către altă persoană decât prestatorul serviciilor sau orice persoană aflată sub controlul acestuia la momentul respectiv		X	
9.3	• infrastructura defectuoasă, incluzând fără limitare calea de rulare, sistemul de semnalizare, sistemele de conducere și control ale circulației		X	

Nr.	Activitate	Serviciu Standard	Servicii Suplimentare ²	Exclus din Servicii
9.4	•vandalism sau graffiti în interiorul sau exteriorul materialului rulant		X	
10	Mentenanța corectivă asupra materialului rulant nou aflat în termen de garanție al fabricantului acestuia, anterior recepției finale, cu excepția cazului în care mentenanța corectivă respectivă este necesară ca o consecință a mentenanței preventive defectuoase executate de către prestatorul serviciilor		X	
11	Orice lucrare de reechipare cu subansambluri (cu excepția celor specificate în mod special în lista serviciilor standard de mai sus), necesară readucerii materialului rulant la starea și configurația lui normală		X	
12	Orice alte activități în legătură cu mentenanța materialului rulant, care nu fac parte din cadrul serviciilor standard dar care se vor dovedi necesare pe parcursul executării contractului de mentenanță		X	