

COD UTR	UTR	TIP ARTERĂ	DENUMIRE ARTERĂ	COD DRUM	NIL. DRUM	DOMENIU DE PROTECȚIE	DOMENIU DE SIGURANȚĂ	Observatii	ZONE CONSTRUITE PROTEJATE	ZONE CU PARCEAR MEDIEVAL/TRADITIONAL SI MODERN/CONTINGENT	DOMENIU FUNCȚIONAL	BENZI DE CONSTRUCȚIATE	TRONSON	NUMĂR POSTAL	RETRAGEREA ALINIERII FAȚĂ DE ALINAMENT
1.1.	1.1. Cetate	Strada	7.Biroul - Strada Școlilor - Sava Topoi - La Izvoare						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	-	-	-	-	-
1.1.	1.1. Cetate	Strada	8.Brasov - Drumul Serpentinilor						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	-	-	-	-	-
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Barțiu Cheorghie						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate și cșdri principale (BC) - 40-64m față de aliniere Str. Gh. Barțiu/Piața Ștefanului/Str. Mureșanilor, Front NV, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Str. Casteluha, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Colțul de NV al Piaței Statului - Bădăloni - Făcureni	1-32.	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Bălcescu Nicolae						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate și cșdri principale (BC) - 40-64m față de aliniere Str. Gh. Barțiu/Piața Ștefanului/Str. Mureșanilor, Front NV, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Str. Casteluha, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Bd. Eroilor-intersecție Str. Diaconu Cornei	1-67.	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Benker Hans						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate și cșdri principale (BC) - 40-64m față de aliniere Str. Gh. Barțiu/Piața Ștefanului/Str. Mureșanilor, Front NV, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Str. Casteluha, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Curtea Hortului - intersecție cu Str. Poarta Schei	1-6.	0m
1.1.	1.1. Cetate	Albia	Brediceanu Tibu						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	-	-	-	-	-
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Castelul						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate și cșdri principale (BC) - 40-64m față de aliniere Str. Gh. Barțiu/Piața Ștefanului/Str. Mureșanilor, Front NV, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Str. Casteluha, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Bd. Eroilor - intersecție Str. George Cosbuc	1-148.	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Carbul						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate și cșdri principale (BC) - 40-64m față de aliniere Str. Gh. Barțiu/Piața Ștefanului/Str. Mureșanilor, Front NV, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Str. Casteluha, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Apollonia Hirscher - intersecție Str. George Cosbuc	1-36.	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Cosbuc George						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate și cșdri principale (BC) - 40-64m față de aliniere Str. Gh. Barțiu/Piața Ștefanului/Str. Mureșanilor, Front NV, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Str. Casteluha, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Front Est - intersecție Str. Poarta Schei - intersecție Str. Carbul	1-5.	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Corbu Ioannes Hortus						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate și cșdri principale (BC) - 40-64m față de aliniere Str. Gh. Barțiu/Piața Ștefanului/Str. Mureșanilor, Front NV, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Str. Casteluha, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Prima coroadă de cșdri din jurul Bisericii Nagre	1-8.	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Diaconu Cornei						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate și cșdri principale (BC) - 40-64m față de aliniere Str. Gh. Barțiu/Piața Ștefanului/Str. Mureșanilor, Front NV, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Str. Casteluha, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Republicii - intersecție Str. George Cosbuc	1-7.	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Dihau Grigores						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate și cșdri principale (BC) - 40-64m față de aliniere Str. Gh. Barțiu/Piața Ștefanului/Str. Mureșanilor, Front NV, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Str. Casteluha, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Diaconu Cornei - intersecție Str. Apollonia Hirscher	1-5.	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Dobrogeanu Ghenea Constantin						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	-	-	-	-	-
1.1.	1.1. Cetate	Strada	După Ziduri						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	-	-	-	-	-
1.1.	1.1. Cetate	Piața	Erenea George						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate și cșdri principale (BC) - 40-64m față de aliniere Str. Gh. Barțiu/Piața Ștefanului/Str. Mureșanilor, Front NV, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Str. Casteluha, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Intersecție cu Str Michael Weiss	1-18.	0m
1.1.	1.1. Cetate	Subsolul	Eroilor	DN	1E	32m	* 1,50 m de la marginea anterioară a santuarului, pentru drumurile situate la nivelul terenului; * 2,00 m de la pământul taluzului, pentru drumurile în rampă; * 1,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deal sau înălțimea până la 5,00 m inclusiv; * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deal sau înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică lângă drumul clădit.	Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	-	-	-	-	-
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Gott Johann						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate și cșdri principale (BC) - 40-64m față de aliniere Str. Gh. Barțiu/Piața Ștefanului/Str. Mureșanilor, Front NV, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Str. Casteluha, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Republicii - intersecție Str. George Cosbuc	1-8.	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Hirscher Apollonia						Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate și cșdri principale (BC) - 40-64m față de aliniere Str. Gh. Barțiu/Piața Ștefanului/Str. Mureșanilor, Front NV, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Str. Casteluha, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m față de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Piața Ștefanului - intersecție Str. Casteluha	1-20.	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Iurgh	DN	-	32m	* 1,50 m de la marginea anterioară a santuarului, pentru drumurile situate la nivelul terenului; * 2,00 m de la pământul taluzului, pentru drumurile în rampă; * 1,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deal sau înălțimea până la 5,00 m inclusiv; * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deal sau înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică lângă drumul clădit.	Zone Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	-	-	-	-	-

1.1.	1.1. Cetate	Strada	Muresenilor						Zona Protejată 1 - Cetate	Zona cu parcar medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate (B1) și (B2) principale (B1) - 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Str. Muresenilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 32-64m (Str. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 64m - restul fronturilor.	Colțul de NV al Pieș Statului - intersecție Bd Eroilor	1-28	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Peneș Curcanul						Zona Protejată 1 - Cetate	Zona cu parcar medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate (B1) și (B2) principale (B1) - 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Str. Muresenilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 32-64m (Str. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Castelului - Intersecție Str. Castelului	1-6	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Poarta Șchei						Zona Protejată 1 - Cetate	Zona cu parcar medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate (B1) și (B2) principale (B1) - 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Str. Muresenilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 32-64m (Str. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Apollonia Hirschler - Intersecție Str. George Cosbuc	1-37	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Pobehnici						Zona Protejată 1 - Cetate	Zona cu parcar medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate (B1) și (B2) principale (B1) - 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Str. Muresenilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 32-64m (Str. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Republicii - Intersecție Str. Castelului	2-10	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Poștăverului						Zona Protejată 1 - Cetate	Zona cu parcar medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate (B1) și (B2) principale (B1) - 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Str. Muresenilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 32-64m (Str. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Pobehnici - Intersecție Str. Diaconu Cornea	1-66	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Republicii						Zona Protejată 1 - Cetate	Zona cu parcar medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate (B1) și (B2) principale (B1) - 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Str. Muresenilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 32-64m (Str. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Pobehnici - Piața Statului	1-64	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Richter Paul						Zona Protejată 1 - Cetate	Zona cu parcar medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate (B1) și (B2) principale (B1) - 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Str. Muresenilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 32-64m (Str. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 64m - restul fronturilor.	Curtea Hortensia - Intersecție cu Str. Poarta Șchei	1-16	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Russo Alcu						Zona Protejată 1 - Cetate	Zona cu parcar medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate (B1) și (B2) principale (B1) - 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Str. Muresenilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 32-64m (Str. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Diaconu Cornea - Intersecție Str. Apollonia Hirschler	1-6	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Sădăveanu Mihail						Zona Protejată 1 - Cetate	Zona cu parcar medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate (B1) și (B2) principale (B1) - 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Str. Muresenilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 32-64m (Str. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Bd. Eroilor - Intersecție Str. Republicii	2-16	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Sărntul Ioan						Zona Protejată 1 - Cetate	Zona cu parcar medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate (B1) și (B2) principale (B1) - 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Str. Muresenilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 32-64m (Str. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Muresenilor - Intersecție Str. Republicii	1-30	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Săușaj Castelului						Zona Protejată 1 - Cetate	Zona cu parcar medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate (B1) și (B2) principale (B1) - 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Str. Muresenilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 32-64m (Str. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Castelului - Intersecție Alina Tiberiu Brediceanu	1	7,5m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Săușaj Castelului						Zona Protejată 1 - Cetate	Zona cu parcar medieval/traditional	LMI	Banda 1 de constructibilitate (B1) și (B2) principale (B1) - 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Str. Muresenilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 32-64m (Str. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantat); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Castelului - Intersecție Alina Tiberiu Brediceanu	2	6m

1.1.	1.1. Cetate	Strada	Toth Stephan Ludwig							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda de constructibilitate (câștig principal) (BC): 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Sr. Mureșeniilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Sr. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Curtea Hortenau - Intersecție cu Str. Poarta Șchei	1-3	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Wagner Valentin							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda de constructibilitate (câștig principal) (BC): 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Sr. Mureșeniilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Sr. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Ștefan Ioan - Intersecție Str. Michael Weiss	1-5	0m
1.1.	1.1. Cetate	Strada	Weiss Michael							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda de constructibilitate (câștig principal) (BC): 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Sr. Mureșeniilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Sr. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.		1-37	0m
1.2.	1.2. Primărie	Strada	7.Branco - Struțel Ștefan - Sava							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	-	-	-	-	-
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Târziu - La Istorie							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	IS, CS2, LC2	nu este cazul	Intersecție Str. Politehnicii - Intersecție Str. Eroilor	66-62-64	ct. teren
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Bălcăscu Nicolae							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	L13	nu este cazul	Intersecție Bd. Eroilor - Intersecție pratergia Str. Papii	2-4	0m
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Dobrogeanu Ghenea Constantin							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	L13	nu este cazul	Intersecție Bd. Eroilor - Intersecție pratergia Str. Papii	2-4	0m
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Dobrogeanu Ghenea Constantin							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	L13	nu este cazul	Intersecție Bd. Eroilor - Intersecție pratergia Str. Papii	2-4	0m
1.2.	1.2. Primărie	Strada	După Ziduri							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	IS2	nu este cazul	Intersecție Bd. Eroilor - limita proprietate Colegiu National Șarpe Iapic	3	ct. teren
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Enescu Mihai							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	-	nu este cazul		-	-
1.2.	1.2. Primărie	Bulevardul	Eroilor	DN	IE	22m	* 1,50 m de la marginea exterioră a carterului, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb. * 1,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică în dreapta drumului clădit.	Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	CS1, CS2, IS2, IS5, IS4, IS6, V1	nu este cazul	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Vișeu	1-33	0m	
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Furci							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	-	nu este cazul		-	-
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Iorga Nicolae							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	IS4	nu este cazul	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Iuliu Maniu	38	16m
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Iorga Nicolae	DN	-	22m	* 1,50 m de la marginea exterioră a carterului, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb. * 1,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică în dreapta drumului clădit.	Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	L13, IS1, IS5, IS4, V1	nu este cazul	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Iuliu Maniu	30-32	5m	
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Iosif Ștefan Octavian							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	-	nu este cazul		-	-
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Lungă	DN	-	22m	* 1,50 m de la marginea exterioră a carterului, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb. * 1,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică în dreapta drumului clădit.	Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	-	nu este cazul		-	-	
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Maniu Iuliu	DN	-	22m	* 1,50 m de la marginea exterioră a carterului, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb. * 1,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică în dreapta drumului clădit.	Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	-	nu este cazul		-	-	
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Mureșeniilor							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	LMI	Banda de constructibilitate (câștig principal) (BC): 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Sr. Mureșeniilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Sr. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.		28	0m
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Pictor Pop							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	nu este cazul	Intersecție Bd. Eroilor - Intersecție pratergia Str. Papii	2	0m
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Pictor Pop							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	nu este cazul	Intersecție Bd. Eroilor - Intersecție pratergia Str. Papii	4-6	5m
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Papii							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	LC2	nu este cazul	Intersecție Str. Nicolae Bălcăscu - Intersecție Str. Ecaterina Varga	4-9	ct. teren
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Politehnicii							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	IS1, IS2	nu este cazul	Frontul de Nord - Intersecție Str. Republicii - Intersecție Str. Nicolae Bălcăscu	1-3	0m
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Președintelui							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	-	nu este cazul		-	-
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Republicii							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	-	nu este cazul		-	-
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Sădoveanu Mihail							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	-	nu este cazul		-	-
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Ștefan Ioan							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	-	nu este cazul		-	-
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Ștefan Liviu	DN	IE	22m	* 1,50 m de la marginea exterioră a carterului, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb. * 1,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică în dreapta drumului clădit.	Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	-	nu este cazul		-	-	
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Varga Ecaterina							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	nu este cazul	Intersecție Bd. Eroilor - Intersecție pratergia Str. Papii	1-3	0m
1.2.	1.2. Primărie	Strada	Vișeu Tepeș							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare modern/contemporan	-	nu este cazul		-	-
1.3.	1.3. Poarta Șchei - Colegiul Șaguna	Strada	Ș. Sava Tampei - Cabana Postavaru							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	-	nu este cazul		-	-
1.3.	1.3. Poarta Șchei - Colegiul Șaguna	Strada	Barțiu Gheorghe							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	LMI	Banda de constructibilitate (câștig principal) (BC): 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Sr. Mureșeniilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Sr. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Bastionul Paratilor - Intersecție Str. Căminu	34	0m
1.3.	1.3. Poarta Șchei - Colegiul Șaguna	Strada	Barțiu Gheorghe							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	IS3	nu este cazul	Bastionul Hararilor - Intersecție Str. Căminu	36	12m
1.3.	1.3. Poarta Șchei - Colegiul Șaguna	Strada	Bător							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	-	nu este cazul		-	-
1.3.	1.3. Poarta Șchei - Colegiul Șaguna	Strada	Bălcăscu Gheorghe Dr.							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	L13	Banda de constructibilitate (câștig principal) (BC): 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Sr. Mureșeniilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Sr. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Prunului - Intersecție Str. Castelului	2	0m
1.3.	1.3. Poarta Șchei - Colegiul Șaguna	Strada	Bălcăscu Gheorghe Dr.							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	L13	Banda de constructibilitate (câștig principal) (BC): 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Sr. Mureșeniilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Sr. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Prunului - Intersecție Str. Castelului	1, 4, 6, 7, 8-14	2m
1.3.	1.3. Poarta Șchei - Colegiul Șaguna	Strada	Bălcăscu Gheorghe Dr.							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	L13	Banda de constructibilitate (câștig principal) (BC): 48-64m fașă de aliniere Str. Gh. Barbu/Piața Ștefanului/Sr. Mureșeniilor, Front NV), cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 32-64m (Sr. Castelului, front SE, cu respectarea unei distanțe minime de 16-32m fașă de ad (suprafaș plantată); 64m - restul fronturilor.	Intersecție Str. Prunului - Intersecție Str. Castelului	3, 5, 9-17	5m
1.3.	1.3. Poarta Șchei - Colegiul Șaguna	Strada	Bălcăscu Constantin							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcare medieval/traditional	-	nu este cazul		-	-





8.16.	8.16. Str. Nisipului de Sus	Strada	Nisipului de Sus							Zona Protejată 2 - Prund-Schta	Zone cu parcar medieval/traditional / Zone cu parcar modern/contemporan	U17 / U4	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de linia BC / Nu este cașul.	Intersecție Str. Nisipului de Sus - limită de proprietate n.r.	13-17, 30-40c	5m
8.16.	8.16. Str. Nisipului de Sus	Strada	Săncii							Zona Protejată 2 - Prund-Schta	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de linia BC.	Limită de proprietate nr. 8 - limită de proprietate nr. 30	14-16, 11-21	0m
8.16.	8.16. Str. Nisipului de Sus	Strada	Săncii							Zona Protejată 2 - Prund-Schta	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de linia BC.	Limită de proprietate nr. 8 - limită de proprietate nr. 30	8-12a, 18-30	5m
8.16.	8.16. Str. Nisipului de Sus	Strada	Ștejerișuța							Zona Protejată 2 - Prund-Schta	Zone cu parcar medieval/traditional / Zone cu parcar modern/contemporan	U17 / U4	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de linia BC / Nu este cașul.	Limită de proprietate nr. 7 - limită de proprietate nr. 40	9-11	0m
8.16.	8.16. Str. Nisipului de Sus	Strada	Ștejerișuța							Zona Protejată 2 - Prund-Schta	Zone cu parcar medieval/traditional / Zone cu parcar modern/contemporan	U17 / U4	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de linia BC / Nu este cașul.	Limită de proprietate nr. 7 - limită de proprietate nr. 40	7, 13-23, 40-42	5m
8.17.	8.17. Dealul Rașpen	Strada	Calca Poteni	DN	IE	22m				Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcar medieval/traditional / Zone cu parcar modern/contemporan	U3 / U4	Banda de constructibilitate și clădiri principale - 16m / Nu este cașul.	Front Nord - Intersecție Sinal Ludwig van Beethoven - limită de proprietate nr. 35	5-35	0m
8.17.	8.17. Dealul Rașpen	Strada	Calca Poteni	DN	IE	22m				Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcar medieval/traditional / Zone cu parcar modern/contemporan	U3 / U4	Banda de constructibilitate și clădiri principale - 16m / Nu este cașul.	Front Nord - Intersecție Sinal Ludwig van Beethoven - limită de proprietate nr. 35	1-9, 10, 1-14	3m
8.17.	8.17. Dealul Rașpen	Strada	Caraiman							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcar medieval/traditional / Zone cu parcar modern/contemporan	U17 / U4	Banda de constructibilitate și clădiri principale - 16m / Nu este cașul.	Front Nord - Intersecție Calca Poteni - limită de proprietate nr. 5	1-5	0m
8.17.	8.17. Dealul Rașpen	Strada	Ștejerișuța							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcar modern/contemporan	LC3	Nu este cașul.	Intersecție Calca Poteni - limită de proprietate nr. 32a	12a	0m
8.17.	8.17. Dealul Rașpen	Strada	Warthe							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcar medieval/traditional	-	-	-	-	-
8.18.	8.18. Livada Popoi	Strada	Calca Poteni	DN	IE	22m				Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcar medieval/traditional	U3 / U4	Banda de constructibilitate și clădiri principale - 16m / Nu este cașul.	-	-	-
8.18.	8.18. Livada Popoi	Strada	Dușă Zidari							Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcar medieval/traditional	-	-	-	-	-
8.18.	8.18. Livada Popoi	Strada	Sirul Livezii	DN	IE	22m				Zona Protejată 1 - Cetate	Zone cu parcar medieval/traditional	U17 / U4	Banda de constructibilitate și clădiri principale - 16m / Nu este cașul.	Veci-veci de Cimitul Romano-Catolic	3-9	5m
8.19.	8.19. Strada St. O. Ioșof	Strada	Crișan							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	-	-	-	-	-
8.19.	8.19. Strada St. O. Ioșof	Strada	Făgăluț							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U3	Banda de constructibilitate și clădiri principale - 16m.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Crișan	1-15, 1-14, 55-58	0m
8.19.	8.19. Strada St. O. Ioșof	Strada	Făgăluț							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U3	Banda de constructibilitate și clădiri principale - 16m.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Crișan	16-26, 17	2m
8.19.	8.19. Strada St. O. Ioșof	Strada	Făgăluț							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U3	Banda de constructibilitate și clădiri principale - 16m.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Crișan	47-53, 63-69	5m
8.19.	8.19. Strada St. O. Ioșof	Strada	Ioșof Ștefan Octavian							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U3	Banda de constructibilitate și clădiri principale - 16m.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Făgăluț	2-28, 1-13,	0m
8.19.	8.19. Strada St. O. Ioșof	Strada	Ioșof Ștefan Octavian							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U3	Banda de constructibilitate și clădiri principale - 16m.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Făgăluț	15-25	3m
8.19.	8.19. Strada St. O. Ioșof	Strada	Ioșof Ștefan Octavian							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U3	Banda de constructibilitate și clădiri principale - 16m.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Făgăluț	27-29b	5m
8.19.	8.19. Strada St. O. Ioșof	Strada	Ioșof Ștefan Octavian							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U3	Banda de constructibilitate și clădiri principale - 16m.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Făgăluț	-	-
8.19.	8.19. Strada St. O. Ioșof	Strada	Sirul Livezii	DN	IE	22m				Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U3	Banda de constructibilitate și clădiri principale - 16m.	Front Nord - Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Făgăluț	2-26	0m
8.2.	8.2. Str. Constantin Lăcea	Strada	Curceniș							Zona Protejată 2 - Prund-Schta	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32-48m față de aliniere. Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32-48m față de aliniere.	Intersecție Str. Constantin Lăcea - Intersecție Str. Mășșan	1	0m
8.2.	8.2. Str. Constantin Lăcea	Strada	Lăcea Constantin							Zona Protejată 2 - Prund-Schta	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32-48m față de aliniere. Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32-48m față de aliniere.	Intersecție Str. Troțus - Intersecție Str. Șpălnuș Luca Arbore	11-29, 2-16	0m
8.2.	8.2. Str. Constantin Lăcea	Strada	Mășșan							Zona Protejată 2 - Prund-Schta	Zone cu parcar modern/contemporan	LC2	Nu este cașul.	Intersecție Str. Constantin - limită de proprietate nr. 18	18	0-2m
8.2.	8.2. Str. Constantin Lăcea	Strada	Șpălnuș Luca Arbore							Zona Protejată 2 - Prund-Schta	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32-48m față de aliniere. Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32-48m față de aliniere.	Front Est - Intersecție Str. Constantin Lăcea - limită de proprietate nr. 7	9-15	0m
8.2.	8.2. Str. Constantin Lăcea	Strada	Troțus							Zona Protejată 2 - Prund-Schta	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32-48m față de aliniere. Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32-48m față de aliniere.	Front Vest - Intersecție Str. Constantin Lăcea - Fundatura Str. Troțus	14-16	0m
8.2.	8.2. Str. Constantin Lăcea	Strada	Troțus							Zona Protejată 2 - Prund-Schta	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32-48m față de aliniere. Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32-48m față de aliniere.	Front Vest - Intersecție Str. Constantin Lăcea - Fundatura Str. Troțus	18-18A	5-7m
8.20.	8.20. Sprengli - Warthe	Strada	8 Martie							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere.	Intersecție Str. Horia - Intersecție Str. Carierei	1-11, 4-14	0m
8.20.	8.20. Sprengli - Warthe	Strada	8 Martie							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere.	Intersecție Str. Horia - Intersecție Str. Carierei	17-29	5m
8.20.	8.20. Sprengli - Warthe	Strada	8 Martie							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere.	Intersecție Str. Horia - Intersecție Str. Carierei	13-15	7m
8.20.	8.20. Sprengli - Warthe	Strada	Carierei							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere.	Intersecție Str. 8 Martie - limită de proprietate nr. 41	35-39, 53	0m
8.20.	8.20. Sprengli - Warthe	Strada	Carierei							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere.	Intersecție Str. 8 Martie - limită de proprietate nr. 41	48, 41-51	5m
8.20.	8.20. Sprengli - Warthe	Strada	Căprioarei							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere.	Intersecție Str. 8 Martie - Intersecție Str. Cloșca	1-35	0m
8.20.	8.20. Sprengli - Warthe	Strada	Căprioarei							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere.	Intersecție Str. 8 Martie - Intersecție Str. Cloșca	30-32	2m
8.20.	8.20. Sprengli - Warthe	Strada	Căprioarei							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere.	Intersecție Str. 8 Martie - Intersecție Str. Cloșca	4-18	5m
8.20.	8.20. Sprengli - Warthe	Strada	Cloșca							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere.	Intersecție Str. Căprioarei - Intersecție Str. Crișan	2-2-22, 33-52, 60-68	0m
8.20.	8.20. Sprengli - Warthe	Strada	Cloșca							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere.	Intersecție Str. Căprioarei - Intersecție Str. Crișan	37-47	4m
8.20.	8.20. Sprengli - Warthe	Strada	Cloșca							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere.	Intersecție Str. Căprioarei - Intersecție Str. Crișan	24-30, 54-58	5m
8.20.	8.20. Sprengli - Warthe	Strada	Crișan							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Cloșca	2-64, 7-45	0m
8.20.	8.20. Sprengli - Warthe	Strada	Făgăluț							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/traditional	U1	Banda de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere.	Intersecție Str. Crișan - intrarea Str. Făgăluț	71	0m



8.3	8.3. Str. Mălinaș	Strada	Lacea Constantin							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare modern/contemporan	-	-	-	-	-	-	-
8.3	8.3. Str. Mălinaș	Strada	Mălinaș							Zona Protejată 9 - Punct Sclăi	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Intersecție Str. Ghiozghiș Băluțacu - Intersecție Str. Curcambor	2-16	0m		
8.3	8.3. Str. Mălinaș	Strada	Mălinaș							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Intersecție Str. Ghiozghiș Băluțacu - Intersecție Str. Curcambor	1-21	3,5m		
8.3	8.3. Str. Mălinaș	Strada	Păștel							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Intersecție Str. Ghiozghiș Băluțacu - Intersecție Str. Mălinaș	1-3	8m		
8.3	8.3. Str. Mălinaș	Strada	Sandor Petefi							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Vărbătoare Str. Petofi Sandor - Intersecție Str. Căpuș	1-25, 29, 64	0m		
8.3	8.3. Str. Mălinaș	Strada	Sandor Petefi							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Vărbătoare Str. Petofi Sandor - Intersecție Str. Căpuș	14-18	1,5m		
8.3	8.3. Str. Mălinaș	Strada	Sandor Petefi							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Vărbătoare Str. Petofi Sandor - Intersecție Str. Căpuș	2-4, 10-12	3m		
8.3	8.3. Str. Mălinaș	Strada	Sandor Petefi							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Vărbătoare Str. Petofi Sandor - Intersecție Str. Căpuș	27	cf. teren		
8.30	8.30. Str. Horia	Strada	Cloșca							Zona Protejată 9 - Palatul Sîrbiei	Zone cu parcare medieval/tradițional	L13	Banda 1 de constructibilitate cîșdri principale - 32m	Intersecție Str. Crișan		0m		
8.30	8.30. Str. Horia	Strada	Cloșca							Zona Protejată 9 - Palatul Sîrbiei	Zone cu parcare medieval/tradițional	L13/L1/15	Banda 1 de constructibilitate cîșdri principale - 32m / Nu este cazul		1-7	3m		
8.30	8.30. Str. Horia	Strada	Cloșca							Zona Protejată 9 - Palatul Sîrbiei	Zone cu parcare medieval/tradițional	L13	Banda 1 de constructibilitate cîșdri principale - 32m		9-17	5m		
8.30	8.30. Str. Horia	Strada	Cloșca							Zona Protejată 9 - Palatul Sîrbiei	Zone cu parcare medieval/tradițional	L12	Nu este cazul		19-35	cf. teren		
8.30	8.30. Str. Horia	Strada	Crișan							Zona Protejată 9 - Palatul Sîrbiei	Zone cu parcare medieval/tradițional	C3/L1/15	Nu este cazul	Intersecție Str. Cloșca	7a, 11, 1n	0m		
8.30	8.30. Str. Horia	Strada	Crișan							Zona Protejată 9 - Palatul Sîrbiei	Zone cu parcare medieval/tradițional	L13	Banda 1 de constructibilitate cîșdri principale - 32m		7b-11, 15	5m		
8.31	8.31. Palatul Sîrbiei	Strada	Crișan							Zona Protejată 9 - Palatul Sîrbiei	Zone cu parcare medieval/tradițional	-	-	-	-	-	-	
8.32	8.32. Str. Warthe	Strada	Spătarul Nicolae Milescu							Zona Protejată 9 - Palatul Sîrbiei	Zone cu parcare medieval/tradițional	L1/L1/L1	Banda 1 de constructibilitate cîșdri principale (BC) - 32m față de aliniere / Nu este cazul	Intersecție Str. Warthe - limită de proprietate nr. 14	1.11, 2.4	0m		
8.32	8.32. Str. Warthe	Strada	Warthe							Zona Protejată 9 - Palatul Sîrbiei	Zone cu parcare medieval/tradițional	L1	Banda 1 de constructibilitate cîșdri principale (BC) - 32m față de aliniere	Intersecție Căța Poieni - limită de proprietate nr. 11	1.11	0m		
8.32	8.32. Str. Warthe	Strada	Warthe							Zona Protejată 9 - Palatul Sîrbiei	Zone cu parcare medieval/tradițional	L1	Banda 1 de constructibilitate cîșdri principale (BC) - 32m față de aliniere	Intersecție Căța Poieni - limită de proprietate nr. 11	4-14	5m		
8.33	8.33. Str. Ștegișului	Strada	Căța Poieni	DN	IE	22m	* 1,50m de la marginea exterioră a carterilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului; * 2,00m de la poartă laterală pentru drumurile în schimb; * 1,00m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în dealuri cu înclinații până la 5,00m inclusiv; * 5,00m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în vălbe și înclinații mai mari de 5,00m.	ZCP nu se aplică lângă drumul clasat.		Zona Protejată 9 - Palatul Sîrbiei	Zone cu parcare medieval/tradițional	L1/L1/L2	Banda 1 de constructibilitate cîșdri principale - 32m / Nu este cazul	Intersecție Str. Ștegișului	20-26	cf. teren		
8.33	8.33. Str. Ștegișului	Strada	Ștegișului							Zona Protejată 9 - Palatul Sîrbiei	Zone cu parcare medieval/tradițional	L1/L1/L1/1/15	Banda 1 de constructibilitate cîșdri principale - 32m / Nu este cazul	Limită de proprietate Palatul Sîrbiei - Intersecție Căța Poieni	30-32, 1n	5m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	10 Bivouac - în Crucea Dreptății Poiana Sclăii							Zona Protejată 4 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	-	-	-	-	-	-	
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Bălea							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Front Sud - Intersecție Str. Democrației - Intersecție Str. Bivouac St. Nicolae	2-8	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Bivouac St. Nicolae							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Retezat - Intersecție Str. Coștilen	3-17, 4-18	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Cocăriei							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Anton Pann - Intersecție Str. Coștilen	4-31	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Călbucet							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L13	Nu este cazul	Intersecție Str. Constantin Lăcea - Intersecție Str. Harghita	1-11	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Călbucet							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Intersecție Str. Constantin Lăcea - Intersecție Str. Harghita	2-4	1,5m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Coastei							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Pașca Unirii - Intersecție Str. Curcambor	240, 1-63	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Coștilen							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Constantin Lăcea - Intersecție Str. Harghita	1-9	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Curcambor							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Mălinaș - Intersecție Str. Coastei	2-90, 3-5, 9-11	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Curcambor							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Mălinaș - Intersecție Str. Coastei	7	5m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Democrației							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Coastei - Intersecție Str. Dr. Vasile Salbu	1-11	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Fântânel							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Pajistei - Crucea Dreptății	13-17, 145, 4-36	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Fântânel							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Pajistei - Crucea Dreptății	2, 15	5m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Harghita							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Intersecție Str. Podragu - Intersecție Str. Coștilen	1, 3-5, 15	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Harghita							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Intersecție Str. Podragu - Intersecție Str. Coștilen	2-14	1,5m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Harghita							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Intersecție Str. Podragu - Intersecție Str. Coștilen	17-19	6m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Iaser							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Intersecție Str. Petofi Sandor	3-7	5m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Iteu							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Anton Pann - Intersecție Str. Junbui	1-2	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Junbui							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Coastei - Intersecție Str. Coștilen	145, 7-12	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Lacea Constantin							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Spătaru Luca Arbore - Intersecție Str. Bivouac St. Nicolae	31-49, 18-28, 32-36	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Lacea Constantin							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Spătaru Luca Arbore - Intersecție Str. Bivouac St. Nicolae	30	5m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Mălinaș							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	-	-	-	-	-	-	
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Mircost							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	-	-	-	-	-	-	
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Neagului							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Pajistei - limită de proprietate nr. 7	7-19, 6-20	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Pajistei							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Anton Pann - Intersecție Str. Fântânel	5-31, 39-73, 2-6, 18-40, 46-70	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Pajistei							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Anton Pann - Intersecție Str. Fântânel	8-16, 33-37, 42-46, 75-77	5m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Pann Anton							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Pajistei - limită de proprietate nr. 42	1-30, 14-38	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Pann Anton							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Pajistei - limită de proprietate nr. 42	2-12, 40-46	3m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Parângului							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Coastei	2-12, 1-15	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Parângului							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Coastei	10	6,5m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Perjani							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Fântânel	4-6	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Perjani							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Fântânel	2	5m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Pietrou							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Front Sud - Intersecție Str. Democrației - Intersecție Str. Bivouac St. Nicolae	4-6	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Podragu							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Constantin Lăcea - Intersecție Str. Curcambor	1, 2-10	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Retezat							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Constantin Lăcea - Intersecție Str. Pietrou	2-4, 12, 1-13	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Retezat							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Constantin Lăcea - Intersecție Str. Pietrou	6-10	3m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Sandor Petefi							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Căpuș - Intersecție Str. Mircost	41	0m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Sandor Petefi							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Căpuș - Intersecție Str. Mircost	26	2m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Sandor Petefi							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Căpuș - Intersecție Str. Mircost	22-24	5m		
8.4	8.4. Prund - Sclăi	Strada	Semenicului							Zona Protejată 2 - Punct Sclăi	Zone cu parcare medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cîșdri principale (BC) - 32-48m față de aliniere	Intersecție Str. Junbui - Intersecție Str. Coastei	3-23, 2-30	0m		







IV.5.	IV.5. Mal Bd. 15 Noiembrie	Strada	Cocoa N.D.							Zona Protejată 5 - Bluminda	Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	-	-
IV.5.	IV.5. Mal Bd. 15 Noiembrie	Strada	Talcoșca Nicolae							Zona Protejată 5 - Bluminda	Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	-	-
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	11 Bănoș - Valter Kacabac - Valter Anag - Valter Bănoș							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	-	-	-	-	-	-	-
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	7 Bănoș - Ovidiu Școlier - Sava Tâmpel - La Igara							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	-	-	-	-	-	-	-
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Blaga Lucian							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Matei Basarab	2.4			0m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Bolșac Cezar							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Front Nord - Intersecție Str. Dobroanților - Intersecție Str. Diminești	2.22			2m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Diminești							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Cezar Bolșac - Intersecție Str. Karl Lehmann	2.4			0m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Dobrogeanu Gheora Constantin							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	limită de proprietate nr. 14 - limită de proprietate nr. 74	20.72, 15.75m			0m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Dobroanților							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Casar Bolșac - Intersecție Str. Karl Lehmann	6-16			0m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Dobroanților							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Cezar Bolșac - Intersecție Str. Karl Lehmann	11-35			1.5m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Gârleanu Emil							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional / Zona cu parcar modern/contemporan	L11/ L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Constantin Dobrogeanu Gheora - limită de proprietate f.n.	f.n.			0m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Lehmann Karl							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Matei Basarab - Intersecție Str. Diminești	6-8			0m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Lehmann Karl							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Matei Basarab - Intersecție Str. Diminești	1-9			5m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Lehmann Karl							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Matei Basarab - Intersecție Str. Diminești	2-4			cf. teren
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Matei Basarab							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional / Zona cu parcar modern/contemporan	L11/ L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Lucian Blaga - Intersecție Str. Traian Vau	14.24, 32.46, 9.33, 37.39			0m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Matei Basarab							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional / Zona cu parcar modern/contemporan	L11/ L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Lucian Blaga - Intersecție Str. Traian Vau	35-37, 41, 43			cf. teren
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Moldava							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	-	-	-	-	-	-	-
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Naggar Basarab							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional / Zona cu parcar modern/contemporan	L11/ C11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Matei Basarab - limită de proprietate nr. 5	1.7			0m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Ostarilor							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional / Zona cu parcar modern/contemporan	L11/ L14/ L12	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Ecaterina Varga - Intersecție Str. Matei Basarab	11, 21-25, 8, f.n.			0m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Ostarilor							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional / Zona cu parcar modern/contemporan	L11/ L14/ L12	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Ecaterina Varga - Intersecție Str. Anuș Basarab	8.22, f.n.			0m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Ostarilor							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional / Zona cu parcar modern/contemporan	L11/ L14/ L12	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Ecaterina Varga - Intersecție Str. Matei Basarab	2.6, f.n.			5m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Pavelcuș Cincinat							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Constantin Dobrogeanu Gheora - limită de proprietate f.n.	3.1, 4, f.n.			0m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Pictor Pop							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	-	-	-	-	-	-	-
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Tautsch Mattis							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Matei Basarab - Intersecție Str. Karl Lehmann	1.3, 12			0m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Tautsch Mattis							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Matei Basarab - Intersecție Str. Karl Lehmann	5-21, 2-10			4m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Varga Ecaterina							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Pictor Pop - Intersecție Str. Constantin Dobrogeanu Gheora	25.27, f.n.			0m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Varga Ecaterina							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Pictor Pop - Intersecție Str. Constantin Dobrogeanu Gheora	22.24, f.n.			2.5m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Varga Ecaterina							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar modern/contemporan	IS1	Nu este cazul.	Intersecție Str. Pictor Pop - Intersecție Str. Constantin Dobrogeanu Gheora	23			cf. teren
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Vuia Traian							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Karl Lehmann - Intersecție Str. Matei Basarab	1-5			0m
IV.6.	IV.6. Sava Tâmpel - Str. Ostarilor	Strada	Vuia Traian							Zona Protejată 4 - Dealul Măciilor	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32-48m față de aliniu/ Nu este cazul.	Intersecție Str. Karl Lehmann - Intersecție Str. Matei Basarab	2-12			4m
IX.1.	IX.1. C.E.T.	Strada	Timișul Sec							Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	-	-	cf. teren
IX.2.	IX.2. Zăin Nord	Strada	Timișul Sec							Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	-	-	cf. teren
IX.3.	IX.3. Zona Industrială Zăin	Strada	Dneul Cernatului							Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	-	-	cf. teren
IX.3.	IX.3. Zona Industrială Zăin	Strada	Timișul Sec							Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	-	-	cf. teren
IX.3.	IX.3. Zona Industrială Zăin	Strada	Zăinul (DI 103A)	DI	103A	20m				Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	-	-	cf. teren
IX.5.	IX.5. Zăin	Strada	Timișul Sec							Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	-	-	cf. teren
IX.5.	IX.5. Zăin	Strada	Timișul Sec - Centura Brășov	DN	1K	22m				Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	-	-	cf. teren
IX.6.	IX.6. Zăin Sud	Strada	Timișul Sec - Centura Brășov	DN	1K	22m				Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	-	-	cf. teren
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Biserici Române							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala (BC) - 32m față de aliniu.	Intersecție Str. Lungă - limită de proprietate nr. 63	1-27, 21-63, 10, 32-48, 60-68			0m
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Bogdan Ioan							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zona cu parcar medieval/tradițional	L13	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala - 32m.	Intersecție Str. Stadionului - fundătură	1-25			0m
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Bogdan Ioan							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zona cu parcar medieval/tradițional	L13	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala - 32m.	Intersecție Str. Stadionului - fundătură	2			1m
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Carieri							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zona cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala - 32m.	Intersecție Str. Lungă - limită de proprietate nr. 1	1			0m
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Câmpului							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zona cu parcar medieval/tradițional	L13	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala - 32m.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. De Mijloc	2-8, 1-9			0m
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Crișan							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zona cu parcar medieval/tradițional	L12/ L13/ L11	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala - 32m; Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC / Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala - 32m / Nu este cazul.	limită de proprietate nr. 47 - Intersecție Str. Lungă	47-49			0m
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	De Mijloc							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zona cu parcar medieval/tradițional	L12	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala - 32m; Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC.	Intersecție Str. Biserici Române - Intersecție Str. Stadionului	30-140, 23-125, 129-191			0m
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	De Mijloc							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zona cu parcar medieval/tradițional	L12	Banda 1 de constructibilitate - cșdri principala - 32m; Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC.	Intersecție Str. Biserici Române - Intersecție Str. Stadionului	127			cf. teren

V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Enușrafu							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L12	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m; Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BCI) - 32m P&S de limita BCI / Nu este șauă.	Intersecție Str. Avram Iancu - Intersecție Str. Valea Albă	26, 27, 32	0m
V.1.	V.1. Strada Lungă		Iancu Avram							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L12/ L13/ L12	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m; Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BCI) - 32m P&S de limita BCI / Banda II de constructibilitate - c&d&ri principale - 32m/ Nu este șauă.	Limită de proprietate nr. 151	93-151, 155-91, 70-94, 44-50, 54-58	0m
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Iancu Avram							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	LC2/ CS1	Nu este șauă.	Limită de proprietate nr. 35 - limită de proprietate nr. 151	43, 45-51, 53	cf. teren
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Lungă							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	LC2/ LC2/ D1	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m; Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BCI) - 32m P&S de limita BCI / Nu este șauă.	Intersecție Str. Biserica Română - Intersecție Str. Stadionului	92-248, 97-211	0m
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Memorandumului							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	-	-	-	-	-
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Morii							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L12/ L13/ LC2	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m; Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BCI) - 32m P&S de limita BCI / Banda II de constructibilitate - c&d&ri principale - 32m/ Nu este șauă.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Avram Iancu	1-7, 2-32	0m
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Nicopole							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L12/ CS1	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m; Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BCI) - 32m P&S de limita BCI / Nu este șauă.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Avram Iancu	1-25, 1-10, 37-65, 69-72, 56-58	0m
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Nicopole							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	LC2/ CS1/ V3	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m; Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BCI) - 32m P&S de limita BCI / Nu este șauă.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Avram Iancu	27-35	3m
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Nicopole							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	V3	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m; Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BCI) - 32m P&S de limita BCI / Nu este șauă.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Avram Iancu	34	cf. teren
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Stăduțului	DN	1	22m	* 1,50 m de la marginea exterioară a șanțului, pentru drumurile situate la nivelul terenului; * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb; * 1,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică în grădina drumului clădit.	Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L13	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m;	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. De Mijloc	1-9	0m	
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Școlii							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L12/ CS1/ D2	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m; Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BCI) - 32m P&S de limita BCI / Nu este șauă.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Avram Iancu	1-3, 9, 13, 2-4, 16-22	0m
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Școlii							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L12/ D11	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m; Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BCI) - 32m P&S de limita BCI / Nu este șauă.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Avram Iancu	5-7	5m
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Școlii							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	IS3	Nu este șauă.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Avram Iancu	11	cf. teren
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Valea Albă							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	-	-	-	-	-
V.1.	V.1. Strada Lungă	Strada	Vasile Lupu							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L13	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m;	Intersecție Str. Morii - Intersecție Str. De Mijloc	2-28, 1-31	0m
V.2.	V.2. Științelor Martiri	Strada	Biserica Română							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m; Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BCI) - 32m P&S de limita BCI / Nu este șauă.	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. De Mijloc	2-8	0m
V.2.	V.2. Științelor Martiri	Strada	Crizan							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-
V.2.	V.2. Științelor Martiri	Strada	De Mijloc							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m; Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BCI) - 32m P&S de limita BCI / Nu este șauă.	Intersecție Str. Biserica Română - Intersecție Str. Lungă	2-28, 1-21	0m
V.2.	V.2. Științelor Martiri	Strada	Dealul de Jos							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-
V.2.	V.2. Științelor Martiri	Strada	Răgetului							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar modern/contemporan	L13	Nu este șauă.	Limită de proprietate nr. 34, 36	34-36	0m
V.2.	V.2. Științelor Martiri	Strada	Ioan Ștefan Ostășian							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-
V.3.	V.3. Științelor Martiri	Strada	Lungă	DN	-	22m	* 1,50 m de la marginea exterioară a șanțului, pentru drumurile situate la nivelul terenului; * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb; * 1,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică în grădina drumului clădit.	Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	LM1	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m; Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BCI) - 32m P&S de limita BCI / Nu este șauă.	Intersecție Str. Biserica Română - Intersecție Str. Măjorului	2-12, 18-90, 1-95	0m	
V.3.	V.3. Strada Avram Iancu	Strada	Borșuș							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-
V.3.	V.3. Strada Avram Iancu	Strada	De Mijloc							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L13	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m;	Intersecție Str. Vasile Lupu - Intersecție Str. Stadionului	148, 156-164	0m
V.3.	V.3. Strada Avram Iancu	Strada	De Mijloc							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar modern/contemporan	LC4	Nu este șauă.	Intersecție Str. Vasile Lupu - Intersecție Str. Stadionului	150-154	cf. teren
V.3.	V.3. Strada Avram Iancu	Strada	Iancu Avram							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L13	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m;	Limită de proprietate nr. 94 - Intersecție Str. Stadionului	96-112, 116-124, 159-169	0m
V.3.	V.3. Strada Avram Iancu	Strada	Iancu Avram							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar modern/contemporan	LC2/ D12/ D12	Nu este șauă.	Limită de proprietate nr. 94 - Intersecție Str. Stadionului	114-151-157	cf. teren
V.3.	V.3. Strada Avram Iancu	Strada	Mihai Viteazul							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L13	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m;	Limită de proprietate nr. 81 - Intersecție Str. Stadionului	85-85, 91-101	0m
V.3.	V.3. Strada Avram Iancu	Strada	Mihai Viteazul							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar modern/contemporan	LC3/ D12/ D12	Nu este șauă.	Limită de proprietate nr. 81 - Intersecție Str. Stadionului	87-89	cf. teren
V.3.	V.3. Strada Avram Iancu	Strada	Stăduțului	DN	1	22m	* 1,50 m de la marginea exterioară a șanțului, pentru drumurile situate la nivelul terenului; * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb; * 1,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică în grădina drumului clădit.	Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional / Zone cu parcar modern/contemporan	L13/ CS1	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m/ Nu este șauă.	Intersecție Str. De Mijloc - Intersecție Str. Avram Iancu	10-12, 11	0m	
V.3.	V.3. Strada Avram Iancu	Strada	Vasile Lupu							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Biserica Română							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L13	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m;	Limită de proprietate nr. 107 - Intersecție Str. Nicopole	113	0m
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Biserica Română							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar modern/contemporan	IS1/ IS1/ LC2	Nu este șauă.	Limită de proprietate nr. 107 - Intersecție Str. Nicopole	107-109, 111	cf. teren
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Dumbrava Roșie							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L13	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m;	Intersecție Str. Rouine - Intersecție Str. Alot	2-40, 3-37	0m
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Dumbrava Roșie							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L13	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m;	Intersecție Str. Rouine - Intersecție Str. Alot	1	5m
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Enușrafu							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Bulevardul	Grințel (DN 13)	DN	13	22m	* 1,50 m de la marginea exterioară a șanțului, pentru drumurile situate la nivelul terenului; * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb; * 1,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică în grădina drumului clădit.	Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L13	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m;	Limită de proprietate nr. 36, 40	36-38	0m	
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Iancu Avram							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar medieval/tradițional	L13	Banda I de constructibilitate c&d&ri principale - 32m;	Limită de proprietate nr. 40, 66	42, 52-54, 60, 64	0m
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Iancu Avram							Zona Protejată 6 - Brașovechi	Zone cu parcar modern/contemporan	LC2/ CS2	Nu este șauă.	Limită de proprietate nr. 40, 66	40, 62	cf. teren

V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Mihai Viteazul				Zona Protejată 6 - Braşovechi	Zone cu parcare medieval/traditional	L13	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Limita de proprietate nr. 81, 102	23-81, 102-112, 116-124	0m
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Mihai Viteazul				Zona Protejată 6 - Braşovechi	Zone cu parcare medieval/traditional	L13	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Limita de proprietate nr. 81, 102	114	4m
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Mirăşdu				Zona Protejată 6 - Braşovechi	Zone cu parcare medieval/traditional	L13	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecţie Str. Rovine - Intersecţie Str. Mihai Viteazul	2,48, 1,43	0m
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Morii				Zona Protejată 6 - Braşovechi	Zone cu parcare medieval/traditional	L12	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - 32m faţă de aliniere. Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodăreşti (BC) - 32m faţă de linia BC.	Limită de proprietate nr. 34 - Intersecţie Str. Mihai Viteazul	34,54, 56,79	0m
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Nicopole				Zona Protejată 6 - Braşovechi	Zone cu parcare medieval/traditional	L12/L13	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecţie Str. Avram Iancu - Intersecţie Str. Mihai Viteazul	67,77, 81, 105, 40-41, 48-56	0m
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Nicopole				Zona Protejată 6 - Braşovechi	Zone cu parcare modern/contemporan	U2/U4	Nu este cazul	Intersecţie Str. Avram Iancu - Intersecţie Str. Mihai Viteazul	44-46	cf. teren
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Plevnei				Zona Protejată 6 - Braşovechi	Zone cu parcare medieval/traditional	L13	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecţie Str. Mihai Viteazul - Intersecţie Bd. Grivei	1,25, 2,16	0m
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Răhovei				Zona Protejată 6 - Braşovechi	Zone cu parcare medieval/traditional	L13	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecţie Str. Plevnei - limită de proprietate nr. 6	2,4, 1,5	0m
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Rovine				Zona Protejată 6 - Braşovechi	Zone cu parcare medieval/traditional	L13	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecţie Str. Eugeniului - Intersecţie Str. Mihai Viteazul	2,10, 1,25	0m
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Văna Albă				Zona Protejată 6 - Braşovechi	Zone cu parcare medieval/traditional	L13	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecţie Str. Eugeniului - Intersecţie Str. Mirăşdu	1,17, 2,22	0m
V.4.	V.4. Strada Nicopole	Strada	Văni				Zona Protejată 6 - Braşovechi	Zone cu parcare modern/contemporan	-	-	-	-	-
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Babes Victor Doctor				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L11	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - Str. Al. I. Cuza, front vestic - 32-48m, 32m faţă de aliniere (vestul străzii/Fontanelor). Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodăreşti (BC) - 32m faţă de linia BC.	Limită de proprietate nr. 38 - Intersecţie Str. Sitei	38	0m
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Biserici Române				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L11	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - Str. Al. I. Cuza, front vestic - 32-48m, 32m faţă de aliniere (vestul străzii/Fontanelor). Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodăreşti (BC) - 32m faţă de linia BC.	Limită de proprietate nr. 76 - Intersecţie Str. Mihai Viteazul	65-105, 76-134	0m
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Cuza Alexandru Ioan				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L11	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - Str. Al. I. Cuza, front vestic - 32-48m, 32m faţă de aliniere (vestul străzii/Fontanelor). Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodăreşti (BC) - 32m faţă de linia BC.	Intersecţie Str. Dr. Alexandru Davila - Intersecţie Str. Dealul Căţâji	30,74, 25-59	0m
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Davila Alexandru Doctor				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L13	Nu este cazul	Intersecţie Str. Alexandru Ioan Cuza - Intersecţie Str. Sitei	Fr.	0m
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Dealul Căţâji				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L11	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - Str. Al. I. Cuza, front vestic - 32-48m, 32m faţă de aliniere (vestul străzii/Fontanelor). Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodăreşti (BC) - 32m faţă de linia BC.	Intersecţie Str. Avram Iancu - limită de proprietate nr. 59	4,16, 22-26, 1,59	0m
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Dealul Căţâji				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L11	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - Str. Al. I. Cuza, front vestic - 32-48m, 32m faţă de aliniere (vestul străzii/Fontanelor). Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodăreşti (BC) - 32m faţă de linia BC.	Intersecţie Str. Avram Iancu - limită de proprietate nr. 59	18-20	3m
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Dealul Căţâji				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L11	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - Str. Al. I. Cuza, front vestic - 32-48m, 32m faţă de aliniere (vestul străzii/Fontanelor). Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodăreşti (BC) - 32m faţă de linia BC.	Intersecţie Str. Avram Iancu - limită de proprietate nr. 59	2	cf. teren
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Dealul Morii				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L11	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - Str. Al. I. Cuza, front vestic - 32-48m, 32m faţă de aliniere (vestul străzii/Fontanelor). Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodăreşti (BC) - 32m faţă de linia BC.	Intersecţie Str. Sitei - Intersecţie Str. Universităţii	1,31, 2,4	0m
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Grosicovici Traian				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L11	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - Str. Al. I. Cuza, front vestic - 32-48m, 32m faţă de aliniere (vestul străzii/Fontanelor). Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodăreşti (BC) - 32m faţă de linia BC.	Limita de proprietate nr. 12, 13	12, 13	0m
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Iancu Avram				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L11	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - Str. Al. I. Cuza, front vestic - 32-48m, 32m faţă de aliniere (vestul străzii/Fontanelor). Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodăreşti (BC) - 32m faţă de linia BC.	Intersecţie Str. Dealul Căţâji - limită proprietate nr. 35	2,38, 1,35	0m
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Mihai Viteazul				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L12	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - 32m	Limita de proprietate nr. 3, 21	68-90	0m
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Mihai Viteazul				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L12/13/15/16/17/18/19/20/21	Nu este cazul	Limita de proprietate nr. 3, 21	5, 7, 9, 11	cf. teren
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Sitei				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L11	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - Str. Al. I. Cuza, front vestic - 32-48m, 32m faţă de aliniere (vestul străzii/Fontanelor). Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodăreşti (BC) - 32m faţă de linia BC.	Intersecţie Str. Mihai Viteazul - Intersecţie Str. Biserici Române	4,34, 42-138-144, 152-154, 1-15, 19-79	0m
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Sitei				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L11	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - Str. Al. I. Cuza, front vestic - 32-48m, 32m faţă de aliniere (vestul străzii/Fontanelor). Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodăreşti (BC) - 32m faţă de linia BC.	Intersecţie Str. Mihai Viteazul - Intersecţie Str. Biserici Române	146-150	3m
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Sitei				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare modern/contemporan	U3	Nu este cazul	Intersecţie Str. Mihai Viteazul - Intersecţie Str. Biserici Române	38-40	cf. teren
V.5.	V.5. Dealul Morii	Strada	Universităţii				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional / Zone cu parcare modern/contemporan	L12/L13	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - 32m faţă de aliniere (vestul străzii/Fontanelor). Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodăreşti (BC) - 32m faţă de linia BC / Nu este cazul	Intersecţie Str. Dealul Morii - Intersecţie Str. Sitei	Fr.	0m
V.6.	V.6. Căţâia	Strada	Antioanca				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Intersecţie Str. Căp. Ion Buzăvan - Intersecţie Str. A. I. Cuza	1-11	0m
V.6.	V.6. Căţâia	Strada	Antioanca				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Intersecţie Str. Căp. Ion Buzăvan - Intersecţie Str. A. I. Cuza	2-10	7m
V.6.	V.6. Căţâia	Strada	Bănuţu Simion				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare modern/contemporan	L13	Nu este cazul	Intersecţie Str. Ion Raţu - Intersecţie Str. Dealul Căţâji	2,4, 1-23	3m
V.6.	V.6. Căţâia	Strada	Biserici Române				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare modern/contemporan	-	-	-	-	-
V.6.	V.6. Căţâia	Strada	Buzăvanu Ion Colonel				Zona Protejată 5 - Blumâna	Zone cu parcare medieval/traditional	L12/L13	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale (BC) - 32m faţă de aliniere. Banda 1 de constructibilitate - anexe gospodăreşti (BC) - 32m faţă de linia BC / Nu este cazul	Intersecţie Str. Nicolae Iorga - Intersecţie Str. A. I. Cuza	1,25, 63	0m





VII.1.	VI.1. Gara Dânce	Strada	Bârseanu Andrei						Zona Protejată 14 - Gara Dânce	Zone cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda I de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC.	Intersecție Călea București - Intersecție Str. Ioan Meșoș	1-23, 4-20,	0m
VII.1.	VI.1. Gara Dânce	Strada	Călea București	DN	1	22m	* 1,50 m de la marginea exterioară a șantierilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică Șirginia drumului clasat.	Zona Protejată 14 - Gara Dânce	Zone cu parcar medieval/tradițional / Zone cu parcar modern/contemporan	L17/101	Banda I de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC / Nu este cazul.	Intersecție Str. Lacurilor - subtraversare Str. Gârâ Dânce	248-310, 253-279	0m
VII.1.	VI.1. Gara Dânce	Strada	Călea București	DN	1	22m	* 1,50 m de la marginea exterioară a șantierilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ȘCP nu se aplică Șirginia drumului clasat.	Zona Protejată 14 - Gara Dânce	Zone cu parcar modern/contemporan	54a	Nu este cazul.		355	cf. teren
VII.1.	VI.1. Gara Dânce	Strada	Cedfilor						Zona Protejată 14 - Gara Dânce	Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VII.1.	VI.1. Gara Dânce	Strada	Cireșului						Zona Protejată 14 - Gara Dânce	Zone cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda I de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC.	Intersecție Călea București	1-11, 2-26	0m
VII.1.	VI.1. Gara Dânce	Strada	Gârâ Dânce						Zona Protejată 14 - Gara Dânce	Zone cu parcar medieval/tradițional / Zone cu parcar modern/contemporan	L17/54a/ C53	Banda I de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC / Nu este cazul.	Intersecție Călea București	1, 21-25	0m
VII.1.	VI.1. Gara Dânce	Strada	Gârâ Dânce						Zona Protejată 14 - Gara Dânce	Zone cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda I de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC.	Intersecție Călea București	3-19	2,5m
VII.1.	VI.1. Gara Dânce	Strada	Lacurilor						Zona Protejată 14 - Gara Dânce	Zone cu parcar modern/contemporan	L12	Nu este cazul.	Intersecție Călea București - Intersecție Str. Ioan Meșoș	1-15	cf. teren
VII.1.	VI.1. Gara Dânce	Strada	Lacurilor						Zona Protejată 14 - Gara Dânce	Zone cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda I de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC.	Intersecție Călea București - Intersecție Str. Ioan Meșoș	17	5m
VII.1.	VI.1. Gara Dânce	Strada	Meșoș Ioan						Zona Protejată 14 - Gara Dânce	Zone cu parcar medieval/tradițional	L11	Banda I de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC.	Intersecție Str. Andrei Bârseanu - Intersecție Str. Lacurilor	1-27	0m
VII.1.	VI.1. Gara Dânce	Strada	Timișul Sec - Centura Brașov	DN	1E	22m	* 1,50 m de la marginea exterioară a șantierilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică Șirginia drumului clasat.	Zona Protejată 14 - Gara Dânce	Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VII.10.	VI.10. Zona comercială Dânce	Strada	Călea București	DN	1	22m	* 1,50 m de la marginea exterioară a șantierilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.			Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.10.	VI.10. Zona comercială Dânce	Strada	Crum Ionești							Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.10.	VI.10. Zona comercială Dânce	Strada	Meteora							Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.10.	VI.10. Zona comercială Dânce	Strada	Pinearii							Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.11.	VI.11. Platforma Industrială Dânce	Strada	Brazilor							Zone cu parcar modern/contemporan	L13	Nu este cazul.	Intersecție Str. Prunului - Fundătură Str. Brazilor	72-76	0-2m
VII.11.	VI.11. Platforma Industrială Dânce	Strada	Brazilor							Zone cu parcar modern/contemporan	L13	Nu este cazul.	Intersecție Str. Prunului - Fundătură Str. Brazilor	70	7-20m
VII.11.	VI.11. Platforma Industrială Dânce	Strada	Bunea Augustin							Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.11.	VI.11. Platforma Industrială Dânce	Strada	Călea București	DN	1	22m	* 1,50 m de la marginea exterioară a șantierilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.			Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.11.	VI.11. Platforma Industrială Dânce	Strada	Câmpianu Liviu Doctor							Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.11.	VI.11. Platforma Industrială Dânce	Strada	Ghirocolului							Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.11.	VI.11. Platforma Industrială Dânce	Strada	Lacurilor							Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.11.	VI.11. Platforma Industrială Dânce	Strada	Martin Auzai							Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.11.	VI.11. Platforma Industrială Dânce	Strada	Nucului							Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.11.	VI.11. Platforma Industrială Dânce	Strada	Prunului							Zone cu parcar modern/contemporan	L13/ C51	Nu este cazul.	Intersecție Str. Poaleilor - limită de proprietate nr. 56	f.a. 4,5-6	0m
VII.11.	VI.11. Platforma Industrială Dânce	Strada	Prunului							Zone cu parcar modern/contemporan	L13/ C51	Nu este cazul.	Intersecție Str. Poaleilor - limită de proprietate nr. 56	f.a.	10m și peste
VII.12.	VI.12. Paza Hoșilor	Strada	22.Dânce - Cabana Postavaru								-	-	-	-	-
VII.12.	VI.12. Paza Hoșilor	Strada	Pădureții						Zona Protejată 14 - Gara Dânce		-	-	-	-	-
VII.13.	VI.13. Dealul Pășii	Strada	22.Dânce - Cabana Postavaru						Zona Protejată 14 - Gara Dânce		-	-	-	-	-
VII.13.	VI.13. Dealul Pășii	Strada	Pădureții						Zona Protejată 14 - Gara Dânce		-	-	-	-	-
VII.16.	VI.16. GS Astra	Strada	Pănelelor						Zona Protejată 12 - Str. Mălucii	Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.17.	VI.17. Lacul Nou	Strada	Gorunului							Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VII.17.	VI.17. Lacul Nou	Strada	Pătrunului							Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VII.17.	VI.17. Călea București	Strada	22.Dânce - Cabana Postavaru							Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VII.2.	VI.2. Călea București	Strada	Călea București	DN	1	22m	* 1,50 m de la marginea exterioară a șantierilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debiteu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.			Zone cu parcar modern/contemporan	C51/ V9	Nu este cazul.	Subtraversare Str. Gârâ Dânce - subtraversare Carului Timș	f.a.	cf. teren
VII.2.	VI.2. Călea București	Strada	Cedfilor							Zone cu parcar modern/contemporan	L14	Nu este cazul.	Intersecție Călea București	f.a.	5m
VII.2.	VI.2. Călea București	Strada	Cireșului							Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VII.3.	VI.3. Strada Lacurilor	Strada	Afinilor							Zone cu parcar medieval/tradițional	L12	Banda I de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC.	Intersecție Str. Lacurilor - Intersecție Str. Mureșilor	2-8, 1-5	0m
VII.3.	VI.3. Strada Lacurilor	Strada	Dorului							Zone cu parcar modern/contemporan	L13	Nu este cazul.	Intersecție Str. Nucului - Fundătură Str. Dorului	1-7, 2-10	3,5m
VII.3.	VI.3. Strada Lacurilor	Strada	Frasului							Zone cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VII.3.	VI.3. Strada Lacurilor	Strada	Ghirocolului							Zone cu parcar modern/contemporan	L13	Nu este cazul.	Intersecție Str. Nucului - Fundătură Str. Ghirocolului	2-8, 1-7	4m
VII.3.	VI.3. Strada Lacurilor	Strada	Gorunului							Zone cu parcar modern/contemporan	L13	Nu este cazul.	Intersecție Str. Șirginia - Intersecție Str. Pătrunului	1-11	3,5m
VII.3.	VI.3. Strada Lacurilor	Strada	Lacurilor							Zone cu parcar medieval/tradițional	L17/ L12	Banda I de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC.	Intersecție Str. Ioan Meșoș - Intersecție Str. Frasinului	35-57, 79-81, f.a.	0m
VII.3.	VI.3. Strada Lacurilor	Strada	Lacurilor							Zone cu parcar medieval/tradițional	L17/ L12	Banda I de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC.	Intersecție Str. Ioan Meșoș - Intersecție Str. Frasinului	29-33b	3,5m
VII.3.	VI.3. Strada Lacurilor	Strada	Lacurilor							Zone cu parcar medieval/tradițional	L17/ L12	Banda I de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC.	Intersecție Str. Ioan Meșoș - Intersecție Str. Frasinului	59-73, f.a.	4m
VII.3.	VI.3. Strada Lacurilor	Strada	Lacurilor							Zone cu parcar medieval/tradițional	L17/ L12	Banda I de constructibilitate și clădiri principale (BC) - 32m față de aliniere. Banda II de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m față de limita BC.	Intersecție Str. Ioan Meșoș - Intersecție Str. Frasinului	59-77, f.a.	5m





VII.4.	VII.4. Gara Noua	Strada	Stojarului						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar medieval/traditional	L1	Banda de constructibilitate (C) și (C) și principale (BC) 32m față de aliniere. Banda de constructibilitate - zonea gospodărești (BC) - 32m față de linia BC.	Intersecție Str. Brașov - Intersecție Str. Poniului	19-29a	6m
VII.4.	VII.4. Gara Noua	Strada	Trandafirului						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	L3	Nu este cazul.	Intersecție Str. Gării Noua - Intersecție Str. Măgurelului	3.8.	2m
VII.4.	VII.4. Gara Noua	Strada	Trandafirului						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	L3	Nu este cazul.	Intersecție Str. Gării Noua - Intersecție Str. Măgurelului	1.3, 1.A.	6m
VII.4.	VII.4. Gara Noua	Strada	Turnătoriei						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	L3	Nu este cazul.	Intersecție Str. Fântâna - Intersecție Str. Cămin	F.n.	0m
VII.4.	VII.4. Gara Noua	Strada	Turnătoriei						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	L3	Nu este cazul.	Intersecție Str. Fântâna - Intersecție Str. Cămin	1.7.	3m
VII.4.	VII.4. Gara Noua	Strada	Turnătoriei						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	L3	Nu este cazul.	Intersecție Str. Fântâna - Intersecție Str. Cămin	2.4-9	cf. teren
VII.4.	VII.4. Gara Noua	Strada	Zonelor						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	L3	Nu este cazul.	Intersecție Str. Lăptosnicilor - Intersecție Str. Poiana Scaului	24-42.	0m
VII.4.	VII.4. Gara Noua	Strada	Zonelor						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	L3	Nu este cazul.	Intersecție Str. Lăptosnicilor - Intersecție Str. Poiana Scaului	2.22, 1.25	2m
VII.6.	VII.6. Strada Prunului	Strada	Brăilor						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.6.	VII.6. Strada Prunului	Strada	Caracalchi Zaharia						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.6.	VII.6. Strada Prunului	Strada	Ferigi						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.6.	VII.6. Strada Prunului	Strada	Fântii						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.6.	VII.6. Strada Prunului	Strada	Fraimului						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.6.	VII.6. Strada Prunului	Strada	Lăptosnicilor						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.6.	VII.6. Strada Prunului	Strada	Levănțeii						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.6.	VII.6. Strada Prunului	Strada	Nucului						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.6.	VII.6. Strada Prunului	Strada	Prunului						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	U1/ U3/ LC2	Banda de constructibilitate (C) și (C) și principale (BC) 32m față de aliniere. Banda de constructibilitate - zonea gospodărești (BC) - 32m față de linia BC / Nu este cazul.	Intersecție Str. Fraimului - Intersecție Str. Lăptosnicilor	-	cf. teren - blocuri
VII.6.	VII.6. Strada Prunului	Strada	Românului						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.6.	VII.6. Strada Prunului	Strada	Scolului						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.6.	VII.6. Strada Prunului	Strada	Stojarului						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.6.	VII.6. Strada Prunului	Strada	Vănușului						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.7.	VII.7. Str. Măscuți	Strada	Măscuți						Zona Protejată 13 - Str. Măscuți	Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul.	Intersecție Str. Poiana Scaului - Fundăturii	F.n.	0m
VII.7.	VII.7. Str. Măscuți	Strada	Măscuți						Zona Protejată 13 - Str. Măscuți	Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul.	Intersecție Str. Poiana Scaului - Fundăturii	F.n.	5m
VII.7.	VII.7. Str. Măscuți	Strada	Plăpilor						Zona Protejată 13 - Str. Măscuți	Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul.	Intersecție Str. Poiana Scaului - Fundăturii	F.n.	5m
VII.7.	VII.7. Str. Măscuți	Strada	Plăpilor						Zona Protejată 13 - Str. Măscuți	Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul.	Intersecție Str. Poiana Scaului - Fundăturii	F.n.	5m
VII.7.	VII.7. Str. Măscuți	Strada	Plăpilor						Zona Protejată 13 - Str. Măscuți	Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul.	Intersecție Str. Poiana Scaului - Fundăturii	F.n.	6m
VII.7.	VII.7. Str. Măscuți	Strada	Poiana Scaului						Zona Protejată 13 - Str. Măscuți	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VII.8.	VII.8. Hortensia - Păcu Vechi	Strada	12 Brașov - Crăciun Mic - Grăoara Iar Simion - Cabana Postăvarii						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VII.8.	VII.8. Hortensia - Păcu Vechi	Strada	12 Brașov - Crăciun Mic - Grăoara Iar Simion - Cabana Postăvarii						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VII.9.	VII.9. Platforma industrială Roman	Strada	Caracalchi Zaharia						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.9.	VII.9. Platforma industrială Roman	Strada	Păncetilor						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.9.	VII.9. Platforma industrială Roman	Strada	Postăvarii						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VII.9.	VII.9. Platforma industrială Roman	Strada	Prunului						Zona Protejată 13 - Gara Noua	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	13 Decembrie.	DN, D1			22m, 20m			Zone cu parcelar modern/contemporan	LC2/ LC4	Nu este cazul.	Intersecție Str. 9 Mai - Intersecție Str. 18 - Intersecție Str. 9 Mai	18-24.	0m
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Bulevardul	15 Noiembrie.	DN			22m			Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	9 Mai.							Zone cu parcelar modern/contemporan	L3	Nu este cazul.	Intersecție Str. 13 Decembrie - Intersecție Str. 9 Mai	19-25, 10	0m
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	9 Mai.							Zone cu parcelar modern/contemporan	LC2	Nu este cazul.	Intersecție Str. 13 Decembrie - Intersecție Str. 9 Mai	2.8.	cf. teren - blocuri
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Basarabia							Zone cu parcelar modern/contemporan	L3	Nu este cazul.	Intersecție Str. 9 Mai - Intersecție Str. Cămin	2-12.	0m
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Basarabia							Zone cu parcelar modern/contemporan	L3	Nu este cazul.	Intersecție Str. 9 Mai - Intersecție Str. Cămin	14	7m
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Basarabia							Zone cu parcelar modern/contemporan	LC2/ LC3	Nu este cazul.	Intersecție Str. 9 Mai - Intersecție Str. Cămin	16, 33-30	cf. teren - blocuri
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Bihorului							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Călu Bucurii	DN			22m			Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Dobrogea							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Bulevardul	Griștiei (DN 13)	DN	13		22m			Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Hârmanului (DN 11)	DN	11		22m			Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Ispăscu Ana							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Șoagăncioasa Mihail	DN			22m			Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Maier Petru							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Manu Iudu	DN			22m			Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	PSTiș							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Petru Rareș							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Sârșenilor							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Tălcășii Noștri							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Tărnăvei	DN			22m			Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Trăncășii							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Varii							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Bulevardul	Victoriei							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.1.	VIII.1. Central Nou	Strada	Zărnului (DN 103A)	DI	103A		20m			Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri



VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Mărgăritarelor								Zone cu parter modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Toporariu - limită de proprietate	28-32	4m
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Mărgăritarelor								Zone cu parter modern/contemporan	LC2	Nu este cazul	Intersecție Str. Toporariu - limită de proprietate	34	cf. teren - blocuri
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Micșeniului								Zone cu parter modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Lăzăreț - intersecție Str. Crinului	1-13, 59	3m
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Alteia	Mircea								Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	-
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Parcol MIC								Zone cu parter modern/contemporan	LC2	Nu este cazul	Intersecție Altea Magnoliei - intersecție Str. Lăzăreț	19-23	cf. teren - blocuri
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Rozelor								Zone cu parter modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Crinului - intersecție Str. Bărbulețului	8-96	2m
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Rozelor								Zone cu parter modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Crinului - intersecție Str. Bărbulețului	99-97	3m
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Rozelor								Zone cu parter modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Crinului - intersecție Str. Bărbulețului	5-37, 365-60	3,5m
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Rozelor								Zone cu parter modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Crinului - intersecție Str. Bărbulețului	1-3	4m
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Săveii								Zone cu parter modern/contemporan	LC2	Nu este cazul	Intersecție Str. Lăzăreț - intersecție Str. Crinului	3-7, 2-6	cf. teren - blocuri
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Toporariului								Zone cu parter modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Măgăritarelor - intersecție Str. Micșeniului	15-89, 20-74	3m
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Toporariului								Zone cu parter modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Măgăritarelor - intersecție Str. Micșeniului	7-11, 14-18	3,5m
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Toporariului								Zone cu parter modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Măgăritarelor - intersecție Str. Micșeniului	2	4m
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Toporariului								Zone cu parter modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Măgăritarelor - intersecție Str. Micșeniului	10-12	10m
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Toporariului								Zone cu parter modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Măgăritarelor - intersecție Str. Micșeniului	4	cf. teren - blocuri
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Alteia	Violețelor								Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Violețelor								Zone cu parter modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Rozelor - intersecție Str. Crinului	6-8	3,5m
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Zămbetelor								Zone cu parter modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Rozelor - intersecție Str. Crinului	1-7, 2-10	3m
VIII.14.	VIII.14. Strada Crinului	Strada	Zămbetelor (DI 103A)	DI	103A	20m					Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	11 Iunie 1848.								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Ceferișilor - intersecție Str. Pavloaneilor CFR	1,27, 2,34	0m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Alexandru Bogdan								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Pavloaneilor CFR - intersecție Str. Fanionului	1-13	0m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Alexandru Bogdan								Zone cu parter modern/contemporan	LC2	Nu este cazul	Intersecție Str. Pavloaneilor CFR - intersecție Str. Fanionului	4	cf. teren - blocuri
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Ceferișilor								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Hâmanului - intersecție Str. Pavloaneilor CFR	5-11	0m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Ceferișilor								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Hâmanului - intersecție Str. Pavloaneilor CFR	13-79	3m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Ceferișilor								Zone cu parter modern/contemporan	LC2	Nu este cazul	Intersecție Str. Hâmanului - intersecție Str. Pavloaneilor CFR	-	cf. teren - blocuri
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Crinului								Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	-
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Dacia								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. 11 Iunie 1848 - intersecție Str. Pavloaneilor CFR	147, 16,80	0m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Dacia								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. 11 Iunie 1848 - intersecție Str. Pavloaneilor CFR	2-14	1m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Dacia								Zone cu parter modern/contemporan	LC2	Nu este cazul	Intersecție Str. 11 Iunie 1848 - intersecție Str. Pavloaneilor CFR	69	cf. teren - blocuri
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Dreaznei								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Pavloaneilor CFR - intersecție Str. Fanionului	1-5	0m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Dreaznei								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Pavloaneilor CFR - intersecție Str. Fanionului	7-11	8m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Dreaznei								Zone cu parter modern/contemporan	LC2	Nu este cazul	Intersecție Str. Pavloaneilor CFR - intersecție Str. Fanionului	2, 13-15	cf. teren - blocuri
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Fanionului								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Florilor - intersecție Str. Dreaznei	2-14	0m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Fanionului								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Florilor - intersecție Str. Dreaznei	5-21	2,5m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Fanionului								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Florilor - intersecție Str. Dreaznei	10-24	6m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Fanionului								Zone cu parter modern/contemporan	LC2	Nu este cazul	Intersecție Str. Florilor - intersecție Str. Dreaznei	1-3, 33-37, 28, 23-37	cf. teren - blocuri
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Florilor								Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	-
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Fochiștilor								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Ceferișilor - intersecție Str. Dacia	2-16	2,5m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Fochiștilor								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Ceferișilor - intersecție Str. Dacia	1-13	3,5m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Hâmanului (DN 11)	DN	11	22m					Zone cu parter modern/contemporan	LC2	Nu este cazul	Intersecție Str. Ceferișilor - intersecție Str. Dreaznei	76-134	cf. teren - blocuri
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Leomontei								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Mecanicilor - intersecție Str. Dreaznei	1-13, 2-14	5,5m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Mecanicilor								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Alexandru Bogdan - intersecție Str. Pavloaneilor CFR - intersecție Str. Telegrafului	6-8	0m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Mecanicilor								Zone cu parter modern/tradițional / Zone cu parter modern/contemporan	L3/L1	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m / Nu este cazul	Intersecție Str. Alexandru Bogdan - intersecție Str. Pavloaneilor CFR - intersecție Str. Telegrafului	5, 6-8	8m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Pavloaneilor CFR								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Hâmanului - intersecție Str. Ceferișilor	4-26	0m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Pavloaneilor CFR								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Hâmanului - intersecție Str. Ceferișilor	28-90	3,5m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Pavloaneilor CFR								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Hâmanului - intersecție Str. Ceferișilor	17-65	5m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Pavloaneilor CFR								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Hâmanului - intersecție Str. Ceferișilor	11-15	13m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Pavloaneilor CFR								Zone cu parter modern/contemporan	LC2	Nu este cazul	Intersecție Str. Hâmanului - intersecție Str. Ceferișilor	3	cf. teren - blocuri
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Sălișii Anghel								Zone cu parter modern/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m	Intersecție Str. Mecanicilor - intersecție Str. Dreaznei	1-13, 2-14	5m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Sălișii Anghel								Zone cu parter modern/contemporan	LC2	Nu este cazul	Intersecție Str. Mecanicilor - intersecție Str. Dreaznei	15-17, 18	cf. teren - blocuri
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Semănoșului								Zone cu parter modern/tradițional / Zone cu parter modern/contemporan	L3/54a	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m / Nu este cazul	Intersecție Str. Mecanicilor - intersecție Str. Dreaznei	1, 5, 2-14	5m
VIII.15.	VIII.15. Strada Ceferișilor	Strada	Telegrafului								Zone cu parter modern/tradițional / Zone cu parter modern/contemporan	L3/L2/L1/52	Banda 1 de constructibilitate c/ădri principale - 32m / Nu este cazul	Intersecție Str. Alexandru Bogdan - intersecție Str. Semănoșului	14, 2-6	6m
VIII.16.	VIII.16. Anambrul Gării	Strada	13 Decembrie.	DI	103	20m					Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.2.	VIII.2. Strada Zămbetului	Strada	Brâncușilor								Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.2.	VIII.2. Strada Zămbetului	Strada	Călea Bucureștii	DN	-	22m					Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.2.	VIII.2. Strada Zămbetului	Strada	Caragiale Ion Luca								Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.2.	VIII.2. Strada Zămbetului	Strada	Cvănagii Șon								Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.2.	VIII.2. Strada Zămbetului	Strada	Decabal								Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.2.	VIII.2. Strada Zămbetului	Strada	Iacșelii								Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.2.	VIII.2. Strada Zămbetului	Strada	Lăhăreanu Karl								Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.2.	VIII.2. Strada Zămbetului	Strada	Octavian Augustin								Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.2.	VIII.2. Strada Zămbetului	Strada	Ovidiu								Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri
VIII.2.	VIII.2. Strada Zămbetului	Strada	Petricuța Haidu Bogdan								Zone cu parter modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri

Id	Adresa	Tip	Proprietar	Coordonate	Suprafata	Stare	Observatii	Zone	Clasificari	Intersectii	Coordonate	Suprafata	Stare	
VII.2.	VII.2. Strada Zoinului	Strada	Popa Săpcă					Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.2.	VII.2. Strada Zoinului	Strada	Săhău Alexandru					Zone cu parcelar modern/contemporan	L3	Nu este cablu	Intersecție Str. Ion Luca Caragiale - Popășeni Str. Alexandru Săhău	11-05	3,5m	
VII.2.	VII.2. Strada Zoinului	Strada	Săhău Alexandru					Zone cu parcelar modern/contemporan	L2	Nu este cablu	Intersecție Str. Ion Luca Caragiale - Popășeni Str. Alexandru Săhău	1-9, 13-27, 2-22	cf. teren - blocuri	
VII.2.	VII.2. Strada Zoinului	Strada	Săhău Ioan					Zone cu parcelar modern/contemporan	L3	Nu este cablu	Intersecție Str. Alexandru Săhău	17-27	2,5m	
VII.2.	VII.2. Strada Zoinului	Strada	Săhău Ioan					Zone cu parcelar modern/contemporan	L2	Nu este cablu	Intersecție Str. B. P. Ponișor - Intersecție Str. Alexandru Săhău	1-15, 3-26	cf. teren - blocuri	
VII.2.	VII.2. Strada Zoinului	Strada	Ștefan cel Mare					Zone cu parcelar modern/contemporan	L3	Nu este cablu	Intersecție Str. B. P. Ponișor - Intersecție Str. Alexandru Săhău	1-15	2,5m	
VII.2.	VII.2. Strada Zoinului	Strada	Ștefan cel Mare					Zone cu parcelar modern/contemporan	L2	Nu este cablu	Intersecție Str. B. P. Ponișor - Intersecție Str. Alexandru Săhău	89-10, 2-22	cf. teren - blocuri	
VII.2.	VII.2. Strada Zoinului	Strada	Trăian					Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.2.	VII.2. Strada Zoinului	Strada	Trăian					Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.2.	VII.2. Strada Zoinului	Bulevard	Mihailuș Alexandru	DI		20m	* 1,50 m de la marginea anterioară a carturului, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.2.	VII.2. Strada Zoinului	Strada	Zoinului (DI 103A)	DI	103A	20m	* 1,50 m de la marginea anterioară a carturului, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.3.	VII.3. I.U.S.	Strada	Hârmanului (DN 11)	DN	11	22m	* 1,50 m de la marginea anterioară a carturului, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică leginea drumului clasa. Zona Protejată 18 - I.U.S.	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	
VII.4.	VII.4. B6, Victoria	Strada	13 Decembrie	DI		20m	* 1,50 m de la marginea anterioară a carturului, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.4.	VII.4. B6, Victoria	Strada	Basarabia					Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.4.	VII.4. B6, Victoria	Strada	Crizana					Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.4.	VII.4. B6, Victoria	Bulevard	GGH					Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.4.	VII.4. B6, Victoria	Strada	Hârmanului (DN 11)	DN	11	22m	* 1,50 m de la marginea anterioară a carturului, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.4.	VII.4. B6, Victoria	Alteia	Lăcrămioarelor					Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.4.	VII.4. B6, Victoria	Strada	Mironescu Ștefan					Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.4.	VII.4. B6, Victoria	Alteia	Ponișor					Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.4.	VII.4. B6, Victoria	Strada	Prahova					Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.4.	VII.4. B6, Victoria	Alteia	Scoțenișor					Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.4.	VII.4. B6, Victoria	Bulevard	Victoria					Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.4.	VII.4. B6, Victoria	Strada	Măicu Aurel	DI		20m	* 1,50 m de la marginea anterioară a carturului, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren - blocuri	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	13 Decembrie	DI		20m	* 1,50 m de la marginea anterioară a carturului, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în schimb. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în deblau cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	Zone cu parcelar medieval/tradițional / Zone cu parcelar modern/contemporan	L3/L2/L1/L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m / Nu este cablu	Intersecție Str. 9 Mai - Intersecție Str. Dobrogea	26-74, 29-53	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	9 Mai					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. 13 Decembrie - Intersecție Str. Basarabia	1-17	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Banatul					Zone cu parcelar medieval/tradițional / Zone cu parcelar modern/contemporan	L3/L1	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m / Nu este cablu	Intersecție Str. Obteniș - Intersecție Str. Basarabia	1-17	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Basarabia					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. Crizana - Intersecție Str. 9 Mai	1-95	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Bihorul					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. Basarabia - Intersecție Str. Transilvania	24-30, 5-9	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Crizana					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. Dobrogea - Intersecție Str. Basarabia	8-46	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Dobrogea					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. 13 Decembrie - Intersecție Str. Basarabia	2-14, 5-55	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Dobrogea					Zone cu parcelar modern/contemporan	L1	Nu este cablu	Intersecție Str. 13 Decembrie - Intersecție Str. Basarabia	16-22, 46-56	cf. teren - blocuri	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Luchian Ștefan Pictor					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. 13 Decembrie	1	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Luchian Ștefan Pictor					Zone cu parcelar medieval/tradițional / Zone cu parcelar modern/contemporan	L3/L1/L1/CS3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m / Nu este cablu	Intersecție Str. 13 Decembrie	2-38, 3-41	6m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Mărimureș					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. 13 Decembrie - Intersecție Str. Transilvania	1-11, 2-8	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Meșeriglar					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. Pictor Ștefan Luchian - Intersecție Str. Mirocea cel Bătrân	2-6, 1-3	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Mirocea cel Bătrân					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. 13 Decembrie - limită de proprietate nr. 50	2-50, 1-2	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Mirocea cel Bătrân					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. 13 Decembrie - limită de proprietate nr. 50	1-3	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Moldovei					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. 13 Decembrie - Intersecție Str. Transilvania	1-45, 2-24	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Munteniș					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. Moldovei - Intersecție Str. Transilvania	13	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Munteniș					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. Moldovei - Intersecție Str. Transilvania	2-18, 1-11	1,5m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Oșului					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. 13 Decembrie - Intersecție Str. Transilvania	1-13, 2-22	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Oțteniș					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. Crizana - Intersecție Str. 9 Mai	14-28, 13-35	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Oțteniș					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. Crizana - Intersecție Str. 9 Mai	2-12, 1-13	4m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Prahova					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. Crizana - Intersecție Str. Oșului	10-24, 1-37	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Prahova					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. Crizana - Intersecție Str. Oșului	2-8	2m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Ticu Nicolae					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. Mirocea cel Bătrân - limită de proprietate nr. 18	2-18, 1-5	0m	
VII.5.	VII.5. Str. Pictor Luchian	Strada	Transilvania					Zone cu parcelar medieval/tradițional	L3	Banda 1 de constructibilitate e/d/d1 principale - 32m	Intersecție Str. Crizana - Intersecție Str. 9 Mai	2-24	0m	





X.13.	X.13. Strada Războieni	Strada	Stăduțeni	DN	1	22m	* 1,50 m de la marginea exterioară a santarilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	Zona cu parcar modern/contemporan	L13	Nu este cazul.	Intersecție Str. Mihai Viteazul - Intersecție Bd. Grințar	2-34.	0m	
X.13.	X.13. Strada Războieni	Strada	Suceava					Zona cu parcar modern/contemporan	L13	Nu este cazul.	Intersecție Str. Clăbuceni - Intersecție Str. 8 Noiembrie	2-65, 1-17	0m	
X.13.	X.13. Strada Războieni	Strada	Vidin					Zona cu parcar modern/contemporan	L13	Nu este cazul.	Intersecție Str. Clăbuceni - limită de proprietate nr. 7	2-35, 1-27	0m	
X.2.	X.2. Sf. Bartolomeu	Strada	8 Martie					Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	-	-	-	-	-	
X.2.	X.2. Sf. Bartolomeu	Strada	Andrescu Ion Pictor					Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	L11	Banda 1 de construcție - c&di principal (BC) - 32m față de axă	Intersecție Str. Carierei - Intersecție Calea Făgărașului	11-37, 2-4	0m	
X.2.	X.2. Sf. Bartolomeu	Strada	Andrescu Ion Pictor					Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	L11	Banda 1 de construcție - c&di principal (BC) - 32m față de axă	Intersecție Str. Carierei - Intersecție Calea Făgărașului	1-9a	4,5m	
X.2.	X.2. Sf. Bartolomeu	Strada	Bobâna					Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	L13	Banda 1 de construcție - c&di principal - 32m față de axă	Intersecție Str. Pictor Ion Andreescu - limită de proprietate nr. 32	8-12, 5-21	0m	
X.2.	X.2. Sf. Bartolomeu	Strada	Bobâna					Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	L11	Banda 1 de construcție - c&di principal (BC) - 32m față de axă	Intersecție Str. Pictor Ion Andreescu - limită de proprietate nr. 32	2-6	5m	
X.2.	X.2. Sf. Bartolomeu	Strada	Calea Făgărașului	DN	1	22m	* 1,50 m de la marginea exterioară a santarilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică leginea drumului clasat.	Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	Zona cu parcar modern/traditional	L12	Intersecție Str. Lungă - Intersecție Str. Măd	1-19.	0m
X.2.	X.2. Sf. Bartolomeu	Strada	Carierei					Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	L11/L12	Banda 1 de construcție - c&di principal (BC) - 32m față de axă	Intersecție Str. Lungă - limită de proprietate nr. 36	2-36, 9-33	0m	
X.2.	X.2. Sf. Bartolomeu	Strada	Lungă					Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	L12	Banda 1 de construcție - c&di principal (BC) - 32m față de axă	Intersecție Str. Carierei - Intersecție Calea Făgărașului	213-217, 237-251	0m	
X.2.	X.2. Sf. Bartolomeu	Strada	Lungă					Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	L12/S&A/S&L	Nu este cazul.	Intersecție Str. Carierei - Intersecție Calea Făgărașului	228-253, 257	cf. teren	
X.2.	X.2. Sf. Bartolomeu	Strada	Titan					Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	L13	Banda 1 de construcție - c&di principal - 32m față de axă	Limită de proprietate nr. 2 - Fundura Str. Titan	2	5m	
X.3.	X.3. Gara Bartolomeu	Strada	Calea Brașovului	DN	1	22m	* 1,50 m de la marginea exterioară a santarilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică leginea drumului clasat.	Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	Zona cu parcar modern/traditional	-	-	cf. teren	
X.3.	X.3. Gara Bartolomeu	Strada	Calea Făgărașului	DN	1	22m	* 1,50 m de la marginea exterioară a santarilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică leginea drumului clasat.	Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	Zona cu parcar modern/traditional	-	-	cf. teren	
X.3.	X.3. Gara Bartolomeu	Strada	Fânarului					Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	-	-	-	-	-	
X.3.	X.3. Gara Bartolomeu	Strada	Lanurilor					Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	L13	Banda 1 de construcție - c&di principal - 32m față de axă	Intersecție Str. Agriculturilor - Intersecție Str. Spicului	34-36	0m	
X.3.	X.3. Gara Bartolomeu	Strada	Lanurilor					Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	L13	Banda 1 de construcție - c&di principal - 32m față de axă	Intersecție Str. Agriculturilor - Intersecție Str. Spicului	7	2m	
X.3.	X.3. Gara Bartolomeu	Strada	Lanurilor					Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	L11/L13/C&I/C&L	Nu este cazul.	Intersecție Str. Agriculturilor - Intersecție Str. Spicului	5, 9	cf. teren	
X.3.	X.3. Gara Bartolomeu	Strada	Lăni	DI	103C	Cf. situații existente	* 1,50 m de la marginea exterioară a santarilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	ZCP nu se aplică leginea drumului clasat.	Zona Protejată 8 - Sf. Bartolomeu	Zona cu parcar modern/traditional	-	-	-	
X.4.	X.4. Strada Candid Muzica	Strada	Eder Hans					Zona cu parcar modern/contemporan	L14/LC2/LC3/C&I	Nu este cazul.	Intersecție Str. Alexandru Flechtenmacher - Intersecție Str. Candid Muzica	E.n.	0m	
X.4.	X.4. Strada Candid Muzica	Strada	Eder Hans					Zona cu parcar modern/contemporan	L14/LC2/LC3/C&I	Nu este cazul.	Intersecție Str. Alexandru Flechtenmacher - Intersecție Str. Candid Muzica	E.n.	5m	
X.4.	X.4. Strada Candid Muzica	Strada	Flechtenmacher Alexandru					Zona cu parcar modern/contemporan	L14/LC3/C&I	Nu este cazul.	Intersecție Caraul Timiș - Fundătură Str. Alexandru Flechtenmacher	E.n.	0m	
X.4.	X.4. Strada Candid Muzica	Strada	Flechtenmacher Alexandru					Zona cu parcar modern/contemporan	L14/LC3/C&I	Nu este cazul.	Intersecție Caraul Timiș - Fundătură Str. Alexandru Flechtenmacher	E.n.	5m	
X.4.	X.4. Strada Candid Muzica	Strada	Flechtenmacher Alexandru					Zona cu parcar modern/contemporan	L14/LC3/C&I	Nu este cazul.	Intersecție Caraul Timiș - Fundătură Str. Alexandru Flechtenmacher	E.n.	6m	
X.4.	X.4. Strada Candid Muzica	Strada	Lăni	DI	103C	20m	* 1,50 m de la marginea exterioară a santarilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	Zona cu parcar modern/contemporan	L13/L14/C&I	Nu este cazul.	Intersecție Caraul Timiș - Intersecție Str. Iosului	26, 66, 68	5m	
X.4.	X.4. Strada Candid Muzica	Strada	Leica Constantin					Zona cu parcar modern/contemporan	L14	Nu este cazul.	Intersecție Str. Candid Muzica - Fundătură Str. Constantin Leica	E.n.	5m	
X.4.	X.4. Strada Candid Muzica	Strada	Muzica Candid					Zona cu parcar modern/contemporan	L14/C&I	Nu este cazul.	Intersecție Str. Hans Eder - limită de proprietate nr. 1	E.n.	5m	
X.4.	X.4. Strada Candid Muzica	Strada	Romer Iulius					Zona cu parcar modern/contemporan	L14	Nu este cazul.	Intersecție Str. Constantin Leica - Fundătură Str. Iulius Romer	E.n.	4m	
X.4.	X.4. Strada Candid Muzica	Strada	Someșan Laurian					Zona cu parcar modern/contemporan	L14/C&I	Nu este cazul.	Intersecție Str. Hans Eder - Fundătură Str. Someșan Laurian	E.n.	5m	
X.4.	X.4. Strada Candid Muzica	Strada	Someșan Laurian					Zona cu parcar modern/contemporan	L14/C&I	Nu este cazul.	Intersecție Str. Hans Eder - Fundătură Str. Someșan Laurian	E.n.	7m	
X.5.	X.5. Strada Hans Eder	Strada	Eder Hans					Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren	
X.5.	X.5. Strada Hans Eder	Strada	Flechtenmacher Alexandru					Zona cu parcar modern/contemporan	L13/LC2/V3	Nu este cazul.	Intersecție Str. Alexandru Flechtenmacher - Intersecție Str. Candid Muzica	2-6.	cf. teren	
X.5.	X.5. Strada Hans Eder	Strada	Furului					Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	
X.5.	X.5. Strada Hans Eder	Strada	Lăni	DI	103C	20m	* 1,50 m de la marginea exterioară a santarilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	Zona cu parcar modern/contemporan	L13	Nu este cazul.	Intersecție Caraul Timiș - Intersecție Str. Furului	10-24.	2m	
X.5.	X.5. Strada Hans Eder	Strada	Lăni	DI	103C	20m	* 1,50 m de la marginea exterioară a santarilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	Zona cu parcar modern/contemporan	L13	Nu este cazul.	Intersecție Caraul Timiș - Intersecție Str. Furului	31-31.	4m	
X.5.	X.5. Strada Hans Eder	Strada	Lăni	DI	103C	20m	* 1,50 m de la marginea exterioară a santarilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	Zona cu parcar modern/contemporan	L12/LC3	Nu este cazul.	Intersecție Caraul Timiș - Intersecție Str. Furului	10-14, 15, 27, 33-43	cf. teren	
X.5.	X.5. Strada Hans Eder	Strada	Albea					Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	
X.5.	X.5. Strada Hans Eder	Strada	Spicului					Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren	
X.6.	X.6. Strada Lăni	Strada	Abud					Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	
X.6.	X.6. Strada Lăni	Strada	Dăja Ghorghe					Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	
X.6.	X.6. Strada Lăni	Strada	Furului					Zona cu parcar modern/contemporan	-	-	-	-	-	
X.6.	X.6. Strada Lăni	Strada	Heliade Războieni Ion					Zona cu parcar modern/contemporan	L12/L1	Nu este cazul.	Intersecție Str. Lăni - limită de proprietate nr. 25	6, 27-33, 34	cf. teren	
X.6.	X.6. Strada Lăni	Strada	Lăni	DI	103C	20m	* 1,50 m de la marginea exterioară a santarilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului. * 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu. * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv. * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.	Zona cu parcar modern/contemporan	L12/L1	Nu este cazul.	Intersecție Str. Furului - Intersecție Str. Gheoga Dupa	1-3, 2-6	cf. teren	
X.6.	X.6. Strada Lăni	Strada	Molnar Janos					Zona cu parcar modern/contemporan	101	Nu este cazul.	Intersecție Str. Lăni - limită de proprietate nr. 4	4	cf. teren	



X.7.	X.7. Strada Ion Heliade Rădulescu	Strada	Aburul							Zone cu parcar medeval/traditional	L3	Banda de constructibilitate c/Edr principal - 32m	Intersecție Str. Ion Heliade Rădulescu - Intersecție Str. Dimitrie Anghel	2-26, 1-13	0m
X.7.	X.7. Strada Ion Heliade Rădulescu	Strada	Cănepi							Zone cu parcar medeval/traditional	L3	Banda de constructibilitate c/Edr principal - 32m	Intersecție Str. Gheorghe Doja - Intersecție Str. Agricultorilor	1-17, 18	0m
X.7.	X.7. Strada Ion Heliade Rădulescu	Strada	Cănepi							Zone cu parcar medeval/traditional	L3	Banda de constructibilitate c/Edr principal - 32m	Intersecție Str. Gheorghe Doja - Intersecție Str. Agricultorilor	8-16	3m
X.7.	X.7. Strada Ion Heliade Rădulescu	Strada	Doja Gheorghe							Zone cu parcar medeval/traditional	L3	Banda de constructibilitate c/Edr principal - 32m	Intersecție Str. Lăni - limită de proprietate nr. 10	10-30, 3-21	0m
X.7.	X.7. Strada Ion Heliade Rădulescu	Strada	Fuorului							Zone cu parcar medeval/traditional	L3	Banda de constructibilitate c/Edr principal - 32m	Intersecție Str. Lăni - Intersecție Str. Ghimbeșului	2-38, 1-17	0m
X.7.	X.7. Strada Ion Heliade Rădulescu	Strada	Ghimbeșului							Zone cu parcar medeval/traditional	L3	Banda de constructibilitate c/Edr principal - 32m	Intersecție Str. Gheorghe Doja - limită de proprietate nr. 17	3-27, 2-16	0m
X.7.	X.7. Strada Ion Heliade Rădulescu	Strada	Heliade Rădulescu Ion							Zone cu parcar medeval/traditional	L3	Banda de constructibilitate c/Edr principal - 32m	Limită de proprietate nr. 25 - Intersecție Str. Dimitrie Anghel	1-25	0m
X.7.	X.7. Strada Ion Heliade Rădulescu	Strada	Heliade Rădulescu Ion							Zone cu parcar medeval/traditional	L3	Banda de constructibilitate c/Edr principal - 32m	Limită de proprietate nr. 22 - Intersecție Str. Dimitrie Anghel	4-22	6m
X.7.	X.7. Strada Ion Heliade Rădulescu	Strada	Lanurilor							Zone cu parcar medeval/traditional	L3	Banda de constructibilitate c/Edr principal - 32m	Intersecție Str. Agricultorilor - Intersecție Str. Gospodarii	2-18	0m
X.7.	X.7. Strada Ion Heliade Rădulescu	Strada	Lăni	01	103C	20m				Zone cu parcar medeval/traditional					
X.7.	X.7. Strada Ion Heliade Rădulescu	Strada	Mohar Janos							Zone cu parcar medeval/traditional	L3	Banda de constructibilitate c/Edr principal - 32m	Intersecție Str. Agricultorilor - Intersecție Str. Gospodarii	1-9	0m
X.7.	X.7. Strada Ion Heliade Rădulescu	Strada	Puganilor							Zone cu parcar medeval/traditional	L3	Banda de constructibilitate c/Edr principal - 32m	Intersecție Str. Ion Heliade Rădulescu - Intersecție Str. Aburul	15	0m
X.7.	X.7. Strada Ion Heliade Rădulescu	Strada	Zlana							Zone cu parcar medeval/traditional	L3	Banda de constructibilitate c/Edr principal - 32m	Intersecție Str. Aburul - Intersecție Str. Gheorghe Doja	2-18, 13	0m
X.7.	X.7. Strada Ion Heliade Rădulescu	Strada								Zone cu parcar medeval/traditional	L3	Banda de constructibilitate c/Edr principal - 32m	Intersecție Str. Aburul - Intersecție Str. Gheorghe Doja	1-15	1m
X.8.	X.8. Cimitul Municipal	Strada	Abatorului							Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Borșii - Intersecție Str. Ecaterina Teodorescu	3-17, f.n.	0m
X.8.	X.8. Cimitul Municipal	Strada	Borșii							Zone cu parcar modern/contemporan	D3	Nu este cazul	Intersecție Str. Borșii - Intersecție Str. Abatorului	f.n.	cf. teren
X.8.	X.8. Cimitul Municipal	Strada	Borșii							Zone cu parcar modern/contemporan	D3	Nu este cazul	Intersecție Str. Borșii - Intersecție Str. Abatorului	f.n.	cf. teren
X.8.	X.8. Cimitul Municipal	Strada	Calca Faldioarei							Zone cu parcar modern/contemporan	L3/ L2/ C3/ C2/ C1/ D2	Nu este cazul	Limită de proprietate nr. 17 - Intersecție Str. Ecaterina Teodorescu	21	3,5m
X.8.	X.8. Cimitul Municipal	Strada	Calca Faldioarei							Zone cu parcar modern/contemporan	L3/ L2/ C3/ C2/ C1/ D2	Nu este cazul	Limită de proprietate nr. 17 - Intersecție Str. Ecaterina Teodorescu	1, 29, 31, 18, 19	cf. teren
X.8.	X.8. Cimitul Municipal	Strada	Calca Faldioarei							Zone cu parcar modern/contemporan	L3/ L2/ C3/ C2/ C1/ D2	Nu este cazul	Limită de proprietate nr. 17 - Intersecție Str. Ecaterina Teodorescu	23-27, 33	cf. teren
X.8.	X.8. Cimitul Municipal	Strada	Ghimbeșului							Zone cu parcar modern/contemporan	D2	Nu este cazul	Limită de proprietate nr. 17	17	cf. teren
X.8.	X.8. Cimitul Municipal	Strada	Heliade Rădulescu Ion							Zone cu parcar modern/contemporan	L2/ D2	Nu este cazul	Intersecție Str. Dimitrie Anghel - Limită de proprietate nr. 2	2	0m
X.8.	X.8. Cimitul Municipal	Strada	Heliade Rădulescu Ion							Zone cu parcar modern/contemporan	L2/ D2	Nu este cazul	Intersecție Str. Dimitrie Anghel - Limită de proprietate nr. 2	2	0m
X.8.	X.8. Cimitul Municipal	Strada	Mușka Candid							Zone cu parcar modern/contemporan	GCC	Nu este cazul	Parcinal Cimitul Municipal	30a	cf. teren
X.8.	X.8. Cimitul Municipal	Strada	Puganilor							Zone cu parcar modern/contemporan	GCC/ D3/ D2	Nu este cazul	Intersecție Str. Ion Heliade Rădulescu - limită de proprietate nr. 18, 35	15a-35	cf. teren
X.8.	X.8. Cimitul Municipal	Strada	Teodoru Ecaterina							Zone cu parcar modern/contemporan	L3/ D2/ D3	Nu este cazul	Intersecție Str. Buzăii - Intersecție Calca Faldioarei	1-5, f.n.	0m
X.8.	X.8. Cimitul Municipal	Strada	Teodoru Ecaterina							Zone cu parcar modern/contemporan	L3/ D2/ D3	Nu este cazul	Intersecție Str. Buzăii - Intersecție Calca Faldioarei	f.n.	cf. teren
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Abatorului						Zone Protejată 7 - Strada Faldioara						
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Aburul						Zone Protejată 7 - Strada Faldioara						
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Borșii						Zone Protejată 7 - Strada Faldioara						
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Calca Faldioarei	DN	1	22m			Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Dimitrie Anghel - limită de proprietate nr. 2	1-3	0m
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Calca Faldioarei						Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Dimitrie Anghel - limită de proprietate nr. 2	1-3	0m
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Calca Faldioarei						Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Dimitrie Anghel - limită de proprietate nr. 2	1-3	0m
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Cănepi						Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Dimitrie Anghel - limită de proprietate nr. 2	1-3	0m
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Doja Gheorghe						Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Dimitrie Anghel - limită de proprietate nr. 2	1-3	0m
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Doja Gheorghe						Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Dimitrie Anghel - limită de proprietate nr. 2	1-3	0m
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Domei	01	103C	Cf. situații existente			Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Agricultorilor - Intersecție Str. Lungă	2-16	0m
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Inului						Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Gheorghe Doja - Intersecție Str. Domei	2	0m
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Inului						Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Gheorghe Doja - Intersecție Str. Domei	3-17	2,5m
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Inului						Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Gheorghe Doja - Intersecție Str. Domei	4-14	3,5m
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Inului						Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Gheorghe Doja - Intersecție Str. Domei	16	cf. teren
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Lăni	01	103C	Cf. situații existente			Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Cănepi - Intersecție CF	2-4, 1	0m
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Lungă	01	103C	Cf. situații existente			Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Stadionului - Intersecție Str. Gheorghe Doja	252-266, 257-273	0m
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Puganilor						Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Lungă - limită de proprietate nr. 18	2-18, 1-15	0m
X.9.	X.9. Strada Faldioara	Strada	Stadionului	DN	1	22m			Zone Protejată 7 - Strada Faldioara	Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Stadionului - Intersecție Str. Gheorghe Doja	252-266, 257-273	0m
XI.1.	XI.1. Triaj	Strada	Filajii							Zone cu parcar modern/contemporan					cf. teren
XI.1.	XI.1. Triaj	Fundatura	Hărmanului							Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Hărmanului	152-170	5-7m
XI.1.	XI.1. Triaj	Fundatura	Hărmanului							Zone cu parcar modern/contemporan	L3	Nu este cazul	Intersecție Str. Hărmanului	f.n.	cf. teren
XI.1.	XI.1. Triaj	Strada	Hărmanului (DN 11)	DN	11	22m				Zone cu parcar modern/contemporan					cf. teren
XI.1.	XI.1. Triaj	Strada	Narcisilor							Zone cu parcar modern/contemporan					cf. teren
XI.1.	XI.1. Triaj	Strada	Pascarii							Zone cu parcar modern/contemporan					cf. teren
XI.1.	XI.1. Triaj	Strada	Simeria							Zone cu parcar modern/contemporan					cf. teren
XI.1.	XI.1. Triaj	Strada	Sienca Zaharia							Zone cu parcar modern/contemporan					cf. teren
XI.1.	XI.1. Triaj	Strada	Timis Triaj							Zone cu parcar modern/contemporan					cf. teren
XI.1.	XI.1. Triaj	Strada	Timisul Sesi							Zone cu parcar modern/contemporan					cf. teren
XI.10.	XI.10. Strada Livii	Strada	Cănu							Zone cu parcar modern/contemporan					cf. teren
XI.10.	XI.10. Strada Livii	Strada	Narcisilor							Zone cu parcar modern/contemporan					cf. teren
XI.2.	XI.2. Rulmentul	Strada	13 Decembrie	01	103	Cf. situații existente			Zone Protejată 20 - Rulmentul	Zone cu parcar modern/contemporan					cf. teren







XV.3	XV.3. Poiana Braşov - Nord	Strada	Poiana lui Brâncuţ							Zone cu parcelar modern/contemporan	TMTa	Nu este cazul	Intersecţie Str. Poiana Ruiu - funduŞtur	f.n.	5m
XV.3	XV.3. Poiana Braşov - Nord	Strada	Poiana lui Brâncuţ							Zone cu parcelar modern/contemporan	TMTa	Nu este cazul	Intersecţie Str. Poiana Ruiu - funduŞtur	f.n.	7,5m
XV.3	XV.3. Poiana Braşov - Nord	Strada	Poiana lui Cămpu							Zone cu parcelar modern/contemporan	TMTa/ TMTb	Nu este cazul	Intersecţie Str. Poiana lui Stechil - funduŞtur	f.n.	0m
XV.3	XV.3. Poiana Braşov - Nord	Strada	Poiana lui Cămpu							Zone cu parcelar modern/contemporan	TMTa/ TMTb	Nu este cazul	Intersecţie Str. Poiana lui Stechil - funduŞtur	f.n.	5m
XV.3	XV.3. Poiana Braşov - Nord	Strada	Poiana lui Cămpu							Zone cu parcelar modern/contemporan	TMTa/ TMTb	Nu este cazul	Intersecţie Str. Poiana lui Stechil - funduŞtur	cf. teren	
XV.3	XV.3. Poiana Braşov - Nord	Strada	Poiana lui Stechil							Zone cu parcelar modern/contemporan	TMTa/ TMTb	Nu este cazul	Intersecţie Str. Poiana Ruiu - funduŞtur	f.n.	0m
XV.3	XV.3. Poiana Braşov - Nord	Strada	Poiana lui Stechil							Zone cu parcelar modern/contemporan	TMTa/ TMTb	Nu este cazul	Intersecţie Str. Poiana Ruiu - funduŞtur	f.n.	5m
XV.3	XV.3. Poiana Braşov - Nord	Strada	Poiana Ruiu							Zone cu parcelar modern/contemporan	TMTa	Nu este cazul	Intersecţie Poiana lui Stechil - vântuŞ intravilan	f.n.	5m
XV.3	XV.3. Poiana Braşov - Nord	Strada	Poiana Soarelui	DN	IE	22m				Zone cu parcelar modern/contemporan	TMTa	Nu este cazul	Intersecţie Poiana Ruiu - limită intravilan	f.n.	5m
XV.3	XV.3. Poiana Braşov - Nord	Strada	Poiana Soarelui	DN	IE	22m				Zone cu parcelar modern/contemporan	TMTa	Nu este cazul	Intersecţie Poiana Ruiu - limită intravilan	cf. teren	
XV.3	XV.3. Poiana Braşov - Nord	Strada	Poiana Ursului							Zone cu parcelar modern/contemporan	TMTa	Nu este cazul	Intersecţie Poiana Ruiu - intersecţie Str. EpiscopuŞi Cişinăşii	f.n.	0m
XV.3	XV.3. Poiana Braşov - Nord	Strada	Valca Chei							Zone cu parcelar modern/contemporan	TMTa	Nu este cazul	Limită UTR 3.0 - funduŞtur	f.n.	0m
XV.5	XV.5. Poiana Măg	Strada	21.Poiana Braşov - Drumul Vechi al Poienii - Strada							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
XV.5	XV.5. Poiana Măg	Strada	23.Răzvan - Patrulea lui Solomon							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
XV.5	XV.5. Poiana Măg	Strada	Poiana Ruiu							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
XV.5	XV.5. Poiana Măg	Strada	Poiana Soarelui	DN	IE	22m				Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
XV.5	XV.5. Poiana Măg	Strada	VăntuŞului							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	cf. teren
XV.7	XV.7. Cabana Avânturilor	Strada	23.Răzvan - Patrulea lui Solomon							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
XVI.1	XVI.1. Strada Pugaşilor	Strada	Albanelor							Zone cu parcelar medievă/tradiţional	L16	Banda de constructibilitate - cĂşiri principale (BC) - 32m faŞă de aliniere Banda de constructibilitate - anexe gospodĂreŞte (BC) - 32m faŞă de la limita (BC)	Limita UTR. XVI.1. - intersecţie Str. Pugaşilor	f.n.	0m
XVI.1	XVI.1. Strada Pugaşilor	Strada	Făguraşului	DC	45	18m				Zone cu parcelar medievă/tradiţional	L16	Banda de constructibilitate - cĂşiri principale (BC) - 32m faŞă de aliniere Banda de constructibilitate - anexe gospodĂreŞte (BC) - 32m faŞă de la limita (BC)	Limita UTR. XVI.1. - intersecţie Str. Pugaşilor	f.n.	0m
XVI.1	XVI.1. Strada Pugaşilor	Strada	Pugaşilor							Zone cu parcelar medievă/tradiţional	L16	Banda de constructibilitate - cĂşiri principale (BC) - 32m faŞă de aliniere Banda de constructibilitate - anexe gospodĂreŞte (BC) - 32m faŞă de la limita (BC)	intersecţie Str. SurleŞului - intersecţie Str. Făguraşului	f.n.	3m
XVI.1	XVI.1. Strada Pugaşilor	Strada	SurleŞului							Zone cu parcelar medievă/tradiţional	L16	Banda de constructibilitate - cĂşiri principale (BC) - 32m faŞă de aliniere Banda de constructibilitate - anexe gospodĂreŞte (BC) - 32m faŞă de la limita (BC)	Limita UTR. XVI.1. - intersecţie Str. Pugaşilor	f.n.	0m
XVI.10	XVI.10. Strada Fănuşului	Strada	Cerculeşului							Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul	Intersecţie Str. Fănuşului - intersecţie Răul Ghimbeşului	f.n.	0m
XVI.10	XVI.10. Strada Fănuşului	Strada	Cerculeşului							Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul	Intersecţie Str. Fănuşului - intersecţie Răul Ghimbeşului	f.n.	3m
XVI.10	XVI.10. Strada Fănuşului	Strada	Fănuşului							Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul	intersecţie Str. Lăni - intersecţie Răul Ghimbeşului - intersecţie Centura Braşov	f.n.	5m
XVI.10	XVI.10. Strada Fănuşului	Strada	Fănuşului							Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul	intersecţie Str. Lăni - intersecţie Răul Ghimbeşului - intersecţie Centura Braşov	f.n.	8m
XVI.10	XVI.10. Strada Fănuşului	Strada	Fănuşului							Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul	intersecţie Str. Lăni - intersecţie Răul Ghimbeşului - intersecţie Centura Braşov	f.n.	cf. teren
XVI.10	XVI.10. Strada Fănuşului	Strada	Gardfitei							Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul	intersecţie Str. Fănuşului - intersecţie Răul Ghimbeşului	f.n.	0m
XVI.10	XVI.10. Strada Fănuşului	Strada	Gardfitei							Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul	intersecţie Str. Fănuşului - intersecţie Răul Ghimbeşului	f.n.	4,5m
XVI.10	XVI.10. Strada Fănuşului	Strada	Lăni	DI	103C	20m				Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul	intersecţie Centura Braşov - intersecţie Răul Ghimbeşului	f.n.	3m
XVI.10	XVI.10. Strada Fănuşului	Strada	Lăni	DI	103C	20m				Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul	intersecţie Centura Braşov - intersecţie Răul Ghimbeşului	f.n.	5m
XVI.10	XVI.10. Strada Fănuşului	Strada	Lăni	DI	103C	20m				Zone cu parcelar modern/contemporan	L14	Nu este cazul	intersecţie Centura Braşov - intersecţie Răul Ghimbeşului	f.n.	3m
XVI.11	XVI.11. Stăruşii vest	Strada	Albanelor							Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
XVI.11	XVI.11. Stăruşii vest	Strada	Lăni	DI	103C	20m				Zone cu parcelar modern/contemporan	-	-	-	-	-
XVI.12	XVI.12. Strada Albanelor	Strada	Albanelor							Zone cu parcelar medievă/tradiţional	L16/ L16	Banda de constructibilitate - cĂşiri principale (BC) - 32m faŞă de aliniere Banda de constructibilitate - anexe gospodĂreŞte (BC) - 32m faŞă de la limita (BC) Banda de constructibilitate - anexe gospodĂreŞte (BC) - 32m faŞă de la limita (BC)	intersecţie Str. Pugaşilor - limită UTR XVI.11	f.n.	0m
XVI.12	XVI.12. Strada Albanelor	Strada	Albanelor							Zone cu parcelar medievă/tradiţional	L16/ L16	Banda de constructibilitate - cĂşiri principale (BC) - 32m faŞă de aliniere Banda de constructibilitate - anexe gospodĂreŞte (BC) - 32m faŞă de la limita (BC) Banda de constructibilitate - anexe gospodĂreŞte (BC) - 32m faŞă de la limita (BC)	intersecţie Str. Pugaşilor - limită UTR XVI.11	f.n.	4m
XVI.12	XVI.12. Strada Albanelor	Strada	Albanelor							Zone cu parcelar medievă/tradiţional	L16/ L16	Banda de constructibilitate - cĂşiri principale (BC) - 32m faŞă de aliniere Banda de constructibilitate - anexe gospodĂreŞte (BC) - 32m faŞă de la limita (BC) Banda de constructibilitate - anexe gospodĂreŞte (BC) - 32m faŞă de la limita (BC)	intersecţie Str. Pugaşilor - limită UTR XVI.11	f.n.	5m

XVI.12.	XVI.12. Strada Albinelor	Strada	Bârsei							Zone cu parcare modern/contemporan	L14/L16	Pe voie cauză/ Banda de constructibilitate - cisterne principale (BC) - 32m fațș de alinare Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m fațș de alinare	Intersecție Str. Albinelor - Intersecție Str. Izvoare	E.n.	5m
XVI.12.	XVI.12. Strada Albinelor	Strada	Făgureului	OC	45	18m	* 1,50 m de la marginea exterioră a curții, pentru drumurile situate la nivelul terenului; * 2,00 m de la perimetrul taluzului pentru drumurile în rambleu; * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv; * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.			Zone cu parcare modern/contemporan	C32/152		Intersecție Str. Albinelor - limită de proprietate Școala Gimnazială nr. 16 Iașeu	E.n.	5m
XVI.12.	XVI.12. Strada Albinelor	Strada	Izvoare							Zone cu parcare medieval/tradițional	L16	Banda de constructibilitate - cisterne principale (BC) - 32m fațș de alinare Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m fațș de alinare	Intersecție Str. Bârsei - limită de proprietate E.n.	E.n.	5m
XVI.12.	XVI.12. Strada Albinelor	Strada	Surlășului							Zone cu parcare medieval/tradițional	L17/L16	Banda de constructibilitate - cisterne principale (BC) - 32m fațș de alinare Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m fațș de alinare	Intersecție Str. Plăgărilor - Intersecție Str. Albinelor	E.n.	0m
XVI.12.	XVI.12. Strada Albinelor	Strada	Surlășului							Zone cu parcare medieval/tradițional	L17/L16	Banda de constructibilitate - cisterne principale (BC) - 32m fațș de alinare Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m fațș de alinare	Intersecție Str. Plăgărilor - Intersecție Str. Albinelor	E.n.	5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Albinelor	CI	103C	20m	* 1,50 m de la marginea exterioră a curții, pentru drumurile situate la nivelul terenului; * 2,00 m de la perimetrul taluzului pentru drumurile în rambleu; * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv; * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.			Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Lăni - Intersecție Str. Fundăturii	E.n.	5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Bârsei							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Izvoare - Intersecție strada nouă vis-à-vis de Firma Gsozul Suceava	E.n.	2m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Bârsei							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Izvoare - Intersecție strada nouă vis-à-vis de Firma Gsozul Suceava	E.n.	5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Budenișor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Fundătură	E.n.	5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Capra Neagră							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Fundătură	E.n.	2,5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Capra Neagră							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Fundătură	E.n.	5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Capra Neagră							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Fundătură	E.n.	5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Carulul							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Intersecție Str. Lănișor	E.n.	0m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Carulul							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Intersecție Str. Lănișor	E.n.	5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Comjiei							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Fundătură	E.n.	3m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Cozia							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Fundătură	E.n.	3m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Cozia							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Fundătură	E.n.	5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Drumul	Drum laghetă Aeronport							Zone cu parcare modern/contemporan	-	Pe voie cauză	-	-	-
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Iatului							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Fundătură	E.n.	4m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Izvoare							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Limite UTR XVI.13	E.n.	3m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Izvoare							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Limite UTR XVI.13	E.n.	5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Lănișor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Daigherului - Intersecție Str. Tâmpariilor	E.n.	2m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Lănișor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Daigherului - Intersecție Str. Tâmpariilor	E.n.	5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Lănișor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Daigherului - Intersecție Str. Tâmpariilor	E.n.	7m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Lănișor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Daigherului - Intersecție Str. Tâmpariilor	E.n.	5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Lănișor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Intersecție Str. Carulul	E.n.	10m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Lănișor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Intersecție Str. Carulul	E.n.	5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Lănișor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Fundătură	E.n.	10m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Lănișor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Intersecție Str. Albinelor	E.n.	0m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Lănișor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Intersecție Str. Albinelor	E.n.	3m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Lănișor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Intersecție Str. Albinelor	E.n.	5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Lănișor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Intersecție Str. Albinelor	E.n.	2m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Lănișor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Fundătură	E.n.	5m
XVI.13.	XVI.13. Strada Bârsei	Strada	Lănișor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bârsei - Fundătură	E.n.	10m
XVI.14.	XVI.14. Strada Bârsei Sud - Vest	Strada	Albinelor	CI	103C	20m	* 1,50 m de la marginea exterioră a curții, pentru drumurile situate la nivelul terenului; * 2,00 m de la perimetrul taluzului pentru drumurile în rambleu; * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv; * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.			Zone cu parcare modern/contemporan	-	Pe voie cauză	-	-	-
XVI.15.	XVI.15. Strada Bârsei Vest	Drumul	Drum laghetă Aeronport							Zone cu parcare modern/contemporan	-	Pe voie cauză	Intersecție strada nouă vis-à-vis de Firma Gsozul Suceava - Intersecție Dn13	E.n.	5m
XVI.16.	XVI.16. Strada Pășunii	Strada	Bârsei							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție strada nouă vis-à-vis de Firma Gsozul Suceava - Intersecție Dn13	E.n.	5m
XVI.16.	XVI.16. Strada Pășunii	Drumul	Drum laghetă Aeronport							Zone cu parcare modern/contemporan	-	Pe voie cauză	-	-	-
XVI.16.	XVI.16. Strada Pășunii	Strada	Pășunii							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Limite UTR XVI.16	E.n.	5m
XVI.17.	XVI.17. Strada Bacului	Strada	Bacului							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bacului (intre cîrle Tudușii) - Intersecție CF (Igre Cîmînal militar al soldaților germani din Primul Război Mondial)	E.n.	4m
XVI.17.	XVI.17. Strada Bacului	Strada	Bacului							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bacului (intre cîrle Tudușii) - Intersecție CF (Igre Cîmînal militar al soldaților germani din Primul Război Mondial)	E.n.	5m
XVI.17.	XVI.17. Strada Bacului	Strada	Bacului							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Bacului (intre cîrle Tudușii) - Intersecție CF (Igre Cîmînal militar al soldaților germani din Primul Război Mondial)	E.n.	10m
XVI.17.	XVI.17. Strada Bacului	Strada	Călea Feltăreșilor	DN	13	22m	* 1,50 m de la marginea exterioră a curții, pentru drumurile situate la nivelul terenului; * 2,00 m de la perimetrul taluzului pentru drumurile în rambleu; * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv; * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.			Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Răul Ghîmbășilor - Intersecție Str. Piașului	E.n.	5m
XVI.17.	XVI.17. Strada Bacului	Strada	Daru Ioan							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Luncii - Intersecție Str. Bacului	E.n.	6m
XVI.17.	XVI.17. Strada Bacului	Strada	Luncii							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Daru Ioan - Intersecție Str. Strunga Mielor (Droșogast)	E.n.	3m
XVI.17.	XVI.17. Strada Bacului	Strada	Luncii							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Daru Ioan - Intersecție Str. Strunga Mielor (Droșogast)	E.n.	5m
XVI.17.	XVI.17. Strada Bacului	Strada	Piașului							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Călea Feltăreșilor - limită UTR XVI.17	E.n.	5m
XVI.17.	XVI.17. Strada Bacului	Strada	Strunga Mielor							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Călea Feltăreșilor - limită de proprietate Kropogast	E.n.	5m
XVI.18.	XVI.18. Șugăni Noi	Strada	Bârsei							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Călea Feltăreșilor - limită UTR XVI.18	E.n.	5m
XVI.18.	XVI.18. Șugăni Noi	Strada	Bressan							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Călea Feltăreșilor - Intersecție Str. Trăncușului	E.n.	5m
XVI.18.	XVI.18. Șugăni Noi	Strada	Călea Feltăreșilor	DN	13	22m	* 1,50 m de la marginea exterioră a curții, pentru drumurile situate la nivelul terenului; * 2,00 m de la perimetrul taluzului pentru drumurile în rambleu; * 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv; * 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.			Zone cu parcare modern/contemporan	-	Pe voie cauză	-	-	-
XVI.18.	XVI.18. Șugăni Noi	Strada	Parcul Verde							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Pășunii - Fundătură	E.n.	5m
XVI.18.	XVI.18. Șugăni Noi	Strada	Parcul Verde							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Pășunii - Fundătură	E.n.	7m
XVI.18.	XVI.18. Șugăni Noi	Strada	Pășunii							Zone cu parcare modern/contemporan	L14	Pe voie cauză	Intersecție Str. Parcul Verde - limită UTR XVI.18	E.n.	5m
XVI.19.	XVI.19. Strada Făgureului	Strada	Dăcișu Costea							Zone cu parcare medieval/tradițional	L16	Banda de constructibilitate - cisterne principale (BC) - 32m fațș de alinare Banda de constructibilitate - anexe gospodărești (BC) - 32m fațș de alinare	Intersecție Str. Făgureului - Fundătură	E.n.	5m







