

MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII

ACORDULUI DE MEDIU

„Autostrada Brasov - Fagaras”

Colectiv de elaborare:

Olimpia MINTAS



Gabriela VICAS





Certificat ISO14001 nr. 205340/A/0001/UK/RO

Asociația Română de Mediu 1998

Comisia de atestare a persoanelor fizice și juridice care elaborează studii de mediu

ARM
1998



CERTIFICAT DE ATESTARE

Seria RGX nr. 196/13.04.2022

Valabil până la data de 13.04.2025 cu respectarea condițiilor înscrise pe verso.⁽¹⁾

Se atestă doamna **Olimpia-Smaranda MINTAS** cu domiciliul în Oradea, str. Treboniu Laurian, nr.20, județul Bihor, CNP 2731104054661, ca **expert atestat - nivel principal** pentru elaborarea următoarelor studii de mediu în domeniile de atestare acordate de Comisia de atestare, conform Procesului verbal nr. 18 din data 13.04.2022: **RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-5, RIM-6, RIM-11a, RIM-11c, RIM-12; RA-1, RA-3, RA-5, RA-6, RA-7, RA-8, RA-11b; RM-1, RM-2, RM-11b, RM-11c, RM-13b; BM-1, BM-2, BM-6, BM-8, BM-11b; EA; MB-----**

Președintele Comisiei de atestare,
Ioan GHERHEȘ

TIPUL DE STUDII: (RIM) Raport privind impactul asupra mediului; (RA) Raport de amplasament; (RM) Raport de mediu; (RS) Raport de segregare; (BM) Bilanț de mediu; (EA) Studiu de evaluare adecvată; (EGCA) Evaluarea și gestionarea calității aerului; (EGZA) Evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental; (EGSO) Evaluarea și gestionarea schimbărilor climatice; (MB) Monitorizarea biodiversității

DOMENII DE ATESTARE: (1) Agricultură, silvicultură, piscicultură; (2) Industria extractivă; (3) Industria energetică; (4) Energie nucleară (5) Producerea și prelucrarea metalelor; (6) Industria mineralelor și a materialelor de construcții; (7) Industria chimică; (8) Industria alimentară; (9) Industria textilă, a pielăriei, a lenjului și hârtiei; (10) Industria cauciucului; fabricarea și tratarea produselor pe bază de elastomeri; (11-a) Infrastructura de transport (aerian, rutier, feroviar, naval - inclusiv porturi); (11-b) Infrastructura de gestionare a deșeurilor; (11-c) Infrastructura de gospodărire a apelor; (12) Turism și agrement; (13-a) Alte domenii - telecomunicații; (13-b) Alte domenii - domeniile în care se dezvoltă proiectele enumerate la pct. 11 din anexa nr. 2 la Legea 297/2018

MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU
„Autostrada Brasov - Fagaras”

CUPRINS

1	DENUMIREA PROIECTULUI.....	8
2	TITULARUL PROIECTULUI	8
3	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	9
3.1	Rezumatul proiectului	9
3.1.1	Informații generale	9
3.1.2	Traseul în plan.....	9
3.1.3	Profil transversal.....	10
3.1.4	Structura rutieră	11
3.1.5	Noduri rutiere.....	11
3.1.6	Lucrări de artă.....	12
3.1.7	Dotări ale autostrăzii	14
3.1.8	Suprafețe de pădure necesar a fi defrișate.....	18
3.1.9	Lucrări hidrotehnice	19
3.1.10	Lucrări de preluare și evacuare a apelor pluviale.....	21
3.1.11	Lucrări de consolidare	21
3.1.12	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări	27
3.1.13	Lucrări pentru protecția mediului.....	36
3.1.14	Lucrări necesare organizării de șantier	38
3.2	Justificarea necesității proiectului.....	39
3.3	Valoarea investiției	39
3.4	Perioada de implementare propusă.....	39
3.5	Plânse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)	40
3.6	Forme fizice ale proiectului.....	40
3.6.1	Profilul și capacitățile de producție	40
3.6.2	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament.....	40
3.6.3	Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute	40

3.6.4	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	40
3.6.5	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	41
3.6.6	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.....	42
3.6.7	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.....	42
3.6.8	Resurse naturale folosite în construcție și funcționare	42
3.6.9	Metode folosite în construcție/demolare.....	43
3.6.10	Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.....	49
3.6.11	Relația cu alte proiecte existente sau planificate	49
3.6.12	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	49
3.6.13	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	56
3.6.14	Alte autorizații cerute pentru proiect.....	56
4	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	57
4.1	Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și de folosire ulterioară	57
4.2	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	57
4.3	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	57
4.4	Metode folosite în demolare	58
4.5	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	58
4.6	Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării	58
5	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	58
5.1	Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența convenției de la Espoo din 1991.....	59
5.2	Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural	59
5.3	Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale	62
5.4	Folosința actuală și cea planificată a terenurilor atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia	66
5.5	Politici de zonare și de folosire a terenului	66
5.6	Areale sensibile	66
5.7	Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului	67
5.8	Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	67
6	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ALE PROIECTULUI ASUPRA	

MEDIULUI.....	68
6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	68
6.1.1 Protecția calității apelor	68
6.1.2 Protecția calității aerului	73
6.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	75
6.1.4 Protecția împotriva radiațiilor	76
6.1.5 Protecția solului și a subsolului.....	78
6.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	82
6.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	86
6.1.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea	88
6.1.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	93
6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenului, a apei și a biodiversității	95
7 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT.....	95
7.1 Forme de impact	95
7.2 Extinderea spațială a impactului potențial	103
7.3 Magnitudinea și complexitatea impactului	104
7.4 Probabilitatea impactului.....	104
7.5 Durata, frecvența și reversibilitatea impactului	105
7.6 Măsuri de evitare și reducere a impactului	105
7.7 Natura transfrontieră a impactului.....	105
7.8 Expunerea zonei la schimbările climatice	106
8 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	111
9 LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	113
10 LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	113
10.1 Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier	113
10.2 Localizarea organizărilor de șantier	114
10.3 Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier.....	115
10.4 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în cadrul organizării de șantier	115

10.5	Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.....	116
11	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI.....	116
11.1	Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și / sau la încetarea activității	116
11.2	Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale.....	117
11.3	Aspecte referitoare la închiderea/ demolarea proiectului.....	118
11.4	Modalități de refacere a stării inițiale/ realizare în vederea utilizării ulterioare a terenului.....	118
12	ANEXE	119
12.1	Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație	119
12.2	Evaluarea impactului pe baza Obiectivelor de Conservare Specifice.....	119
12.3	Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.....	119
12.4	Schema-flux a gestionării deșeurilor.....	119
12.5	Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului	119
13	ELEMENTE DE EVALUARE ADECVATĂ.....	120
13.1	Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (stereo 70) ale amplasamentului proiectului.....	120
13.2	Numele și codul ariilor naturale protejate de interes comunitar	178
13.3	Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului	201
13.4	Justificarea legăturii directe a proiectului și necesitatea acestuia pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar	284
13.5	Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar	284
13.5.1	Identificarea și estimarea impactului	284
13.5.2	Identificarea incertitudinilor	420
13.5.3	Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată	420
14	INFORMAȚII PRIVIND CORPURILE DE APĂ INTERSECTATE DE PROIECT	423
14.1	Localizarea proiectului în relație cu corpurile de apă	423
14.1.1	Bazinul hidrografic	423

14.1.2	Corpuri de apă subterane	424
14.2	Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă intersectate	424
14.2.1	Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă de suprafață.....	424
14.2.2	Obiectivele de mediu ale corpurilor de apă subterană	425
15	CRITERIILE PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI APLICATE PROIECTULUI	425
15.1	Caracteristicile proiectului	425
15.2	Amplasarea proiectului	428
15.3	Tipuri și caracteristicile impactului potențial.....	429

ANEXE

ANEXA A	DOCUMENTE
ANEXA B	PLANURI ȘI HĂRȚI
ANEXA C	TABEL EVALUARE IMPACT ÎN BAZA OBIECTIVELOR SPECIFICE DE CONSERVARE

1 DENUMIREA PROIECTULUI

„AUTOSTRADA BRASOV - FAGARAS”

Memoriul de prezentare este elaborat în conformitate cu Legea nr. 292/2018, respectiv Anexa nr. 5E „Conținutul-cadru al Memoriului de prezentare”, completat cu informațiile cuprinse în Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar , modificat prin Ordinul nr. 2452/2023.

Proiectul se încadrează în Anexa nr. 1 a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, la punctul 7, litera b) „Construirea de autostrăzi și drumuri expres”.

Conform Deciziei de evaluare inițială, proiectul propus intră sub incidența prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

2 TITULARUL PROIECTULUI

Denumirea obiectivului de investiții:	Autostrada Brasov - Fagaras
Amplasamentul obiectivului și adresa:	Județul BRASOV
Beneficiarul lucrărilor:	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. Bld. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București, 010873, România Tel.: 021.264.32.00, fax: 021.312.09.84 E-mail: office@andnet.ro, Web: www.cnadnr.ro Persoană de contact: Director general: Cristian PISTOL Responsabil pentru protecția mediului: Ecaterina Muscalu, Șef Departament Mediu
Proiectantul lucrărilor	Asocierea SEARCH CORPORATION S.R.L – PROTELCO S.A. - LIKE CONSULTING S.R.L. - MEGA MUHENDISLIK MUSAVIRLIK A.S. (MEGA ENGINEERING CONSULTING INC.) Căderea Bastiliei 65, sector 1, București Tel: 316.40.18, fax: 316.52.71 Email: office@searchltd.ro Persoană de contact: Ana-Maria MOLDOVEANU, Director Proiectare

Elaboratorul Memoriului de prezentare	SC Acormed SA, str. Jean Calvin, nr. 5, Municipiul Oradea, judetul Bihor Persoană de contact: - fiz. Olimpia Mintaş – tel.: 0723.711.419
---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3 DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

3.1 REZUMATUL PROIECTULUI

3.1.1 INFORMAȚII GENERALE

Sectorul de autostrada Brașov - Fagaras este parte integranta din Autostrada Sibiu - Avrig - Fagaras - Codlea - Brașov care este cuprinsa in cadrul Master Planului General de Transporturi al României aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 666 / 2016, indicativul autostrazii este A3 iar denumirea generica este „Autostrada Transilvania ”.

Necesitatea, Oportunitatea si Viabilitatea realizarii sectorului de autostrada cuprins intre Brașov si Fagaras a fost identificata si cuantificata la nivel general prin M.P.G.T.

Autostrada Brasov-Fagaras este cuprinsa in Programul Investitional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, si in anexa la Master Planul General de Transport aprobata prin Hotararea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României.

3.1.2 TRASEUL ÎN PLAN

Traseul autostrazii Brasov – Fagaras are km 0 zona km 178+800 a DN1, situata la 1,5 km est de Codlea. Tot in aceasta pozitie este traversata si calea ferata CF200 Brasov – Oradea.

In cadrul prezentului proiect vor face parte integral atat pasajul peste DN 1 si calea ferata cat si rampa dinspre Brasov.

Dupa traversarea caili ferate traseul autostrazii ocoleste pe la est localitatea Codlea (la aproximativ 2 km), continua spre vest, intersectand DJ 112J la circa 2,5 km sud fata de localitatea Dumbravita.

In continuare traseul se desfasoara pe un culoar cuprins intre de DN1 si Dealul Frumos, intersecteaza din nou calea ferata CF200 si Valea Hamaradia.

Dupa intersectarea denivelata a drumului judetean DJ 112C Vladeni – Dumbravita si ocolirea pe la nord a localitatii Vladeni (la aproximativ 0,6 km), traseul autostrazii se desfasoara relativ paralel cu DN1.

Sectorul km 24+000 – km 26+500 este unul deosebit de dificil din punctul de vedere al caracteristicilor reliefului traversat. In sectiunile de traseu aflate la est, respectiv vest de zona de traversare a versantului nordic al Dealului Setului, se intersecteaza pe distante scurte cai de comunicatii si cursuri de apa sau vai cu caracter torential.

Pe zona dintre km 29+900 – 33+400 relieful este foarte accidentat, existand cariera de piatra Persani. In vederea evitarii demolarilor de locuinte este propusa ca alternativa ocolirea pe la nordul carierei.

In continuare traseul intersecteaza calea ferata CF 200 Brasov-Sibiu si DN 73A la nordul

localitatii Vad, merge in paralel cu linia electrica de 110KV, la sud de Mindra pe o distanta strinsa sunt traverseaza drumul judetean DJ104J Mindra – Toderita, iar din aceasta zona se racordeaza la aliniamentul autostrazii Sibiu-Fagaras.

Viteza de proiectare este de 120km/h, corespunzatoare unei regiuni de deal.

Amenajarea nodului rutier dintre autostrada Brasov-Fagaras, autostrada Sibiu-Fagaras si legatura cu DN 1 sunt cuprise in proiectul autostrazii Sibiu-Fagaras.

Autostrada Brasov - Fagaras traversează teritoriul administrativ a 5 UAT, respectiv: Codlea, Dumbravita, Sinca, Sercaia si Mandra.

UAT	Pozitii kilometrice	
Codlea	-0+900	14+700
Dumbravita	14+700	24+750
Sinca	24+750	35+050
Sercaia	35+050	40+680
Mandra	40+680	49+150

- ✚ Pentru autostrada Brasov - Fagaras s-a stabilit caracteristicile temei de proiectare după cum urmează:
- ✚ Profilul transversal tip propus este în conformitate cu normele TEM pentru autostrăzi cu două benzi de circulație pe fiecare sens de mers, banda mediană, acostamente și banda de urgență;
- ✚ Traseul va fi împrejmuit cu gard de protecție pe ambele părți;
- ✚ Pe întreg traseul se vor prevedea parări și spații de servicii conform reglementarilor în vigoare;
- ✚ Toate intersecțiile proiectului cu alte drumuri publice se vor proiecta denivelat;
- ✚ Traversarea căilor ferate se face prin pasaje superioare;

3.1.3 PROFIL TRANSVERSAL

Profilul transversal al autostrăzii are lățimea platformei de 26,00 m din care:

- ✚ parte carosabilă (2 benzi pe sens): $4 \times 3,75 \text{ m} = 15,00 \text{ m}$;
- ✚ bandă mediană (impermeabilizată): 3,00 m;
- ✚ bandă staționare de urgență, câte una pe fiecare sens de circulație: $2 \times 2,50 \text{ m} = 5,00 \text{ m}$;
- ✚ acostamente: $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$;
- ✚ benzi de ghidare: $4 \times 0,50 \text{ m} = 2,00 \text{ m}$;

Pe întreaga lungime a autostrazii se va prevedea spațiu pentru parapete (în afara platformei): $2 \times 1,00 \text{ m}$.

Profilul transversal al buclelor și bretelelor are următoarele caracteristici:

- ✚ pentru bucele și bretelele unidirecționale: platforma de 6,00 m, incluzând 4,00 m parte carosabilă și câte două acostamente de câte 1,00 m, din care 0,25 m banda de încadrare. La platformă se mai adaugă câte două zone a câte 1,00 m, zone în care se

amplasează parapetele de protecție;

- ✚ pentru bucele și bretelele bidirecționale: platforma de 10,50 m, incluzând 7,00 m parte carosabilă și câte două acostamente de câte 1,00 m, din care 0,25 m banda de încadrare. La platformă se mai adaugă câte două zone a câte 1,00 m, zone în care se amplasează parapetii de protecție.

Ținând cont de caracteristicile locale ale proiectului, marginile platformei au fost amenajate în diferite soluții care să permită amplasarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor, a dispozitivelor de siguranță.

3.1.4 STRUCTURA RUTIERĂ

Structura rutieră a fost propusă în conformitate cu normativele privind dimensionarea structurilor rutiere cât și a celor privind mixturile astfaltice executate la cald, iar pentru realizarea acestora vor fi utilizate materiile prime și resursele naturale prevăzute în prezentul memoriu.

Astfel, pentru autostradă și bretele la nodurile rutiere este prevăzut sistemul rutier semirigid, format din următoarele materiale:

- ✚ beton asfaltic de uzură;
- ✚ blinder cu criblură;
- ✚ mixtură asfaltică;
- ✚ agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici;
- ✚ balast;
- ✚ pământuri stabilizate cu lianti hidraulici.

Zona mediană este impermeabilizată și alcătuită din următoarele materiale:

- ✚ beton asfaltic uzură;
- ✚ agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici;
- ✚ balast;
- ✚ strat de formă din pământ stabilizat.

Pentru platforme parcuri (CIC, PSD, S3) sunt prevăzute următoarele materiale:

- ✚ beton de ciment rutier;
- ✚ balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- ✚ fundație din balast;
- ✚ strat de formă.

3.1.5 NODURI RUTIERE

Legatură între rețeaua rutieră existentă și proiect se realizează printr-un sistem de noduri rutiere. Amplasamentul și tipul nodului a fost propus în funcție de rezultatele Studiului de trafic.

Pe traseul drumului a fost proiectat nod rutier Sercaia

Nr. Crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării	Observații	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
----------	----------	----------------------------------------------	------------	-----------------------------------------------------------------

1.	Sercaia	35+200	37+265	Asigură legătura cu DN1	4.05, ROSPA0098 Piemontul Fagaras
----	---------	--------	--------	-------------------------	--------------------------------------

3.1.5.1 Nod rutier Sercaia, DN1

Nodul rutier este amplasat in zona km 36+600 a autostrazii autostrada Brasov – Fagaras, respectiv zona km 215 pe DN 1.

Zona nodului rutier este practic ingradita in triunghiul format de DN 1 si calea ferata.

Bretelele sunt proiectate corespunzator unei viteze de proiectare de 60 km/h.

Pe DN 1 este amplasat un sens giratoriu ovoidal pentru a asigura si acces la centrul de intretinere amplasat in zona drumului national, pe partea stanga a acestuia.

3.1.6 LUCRĂRI DE ARTĂ

În secțiunile următoare sunt prezentate lucrările de artă prevăzute în proiectul analizat.

3.1.6.1 Poduri/pasaje/viaducte pe autostrada

Pe traseul autostrăzii Brasov - Fagaras au fost proiectate o serie de poduri/pasaje/viaducte ce sunt prezentate în tabelul următor.

Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
		Km început	Km sfârșit	[km]	Denumire
1.	Viaduct peste CF200 Brasov-Sibiu si DN1	-0+300	0+550	3.15	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
2.	Pod peste paraul Vulcanita	4+860	5+000	2.27	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
3.	Viaduct peste CF200 Brasov-Sibiu	8+000	9+375	0	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
4.	Pod peste afluent paraul Holbasel	9+380	9+700	0.3	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
5.	Viaduct peste Valea Calda	10+160	10+800	1.15	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
6.	Pod peste Valea Seaca	11+350	11600	0.92	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
7.	Viaduct peste Valea Geamana	12+720	14+280	1.32	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
8.	Viaduct peste CF200 Brasov-Sibiu, raul Hamaradia si DJ112C	14+300	15+380	1.98	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
9.	Pod peste afluent raul Hamaradia	16+060	16+320	3.33	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
10.	Pod peste raul Hamaradia	16+680	17+340	3.85	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
11.	Pod peste raul Popalnica Mare	18+920	19+220	2.68	ROSCI0352 Persani
12.	Pod peste Valea Cumetrei	21+540	21+840	0.48	ROSCI0352 Persani
13.	Viaduct peste Valea Trestioarei	22+520	22+860	0.05	ROSCI0352 Persani
14.	Viaduct peste DN 1	23+830	24+300	0	ROSCI0352 Persani
15.	Pod peste vale necadestrata	24+420	24+580	0	ROSCI0352 Persani
16.	Viaduct peste DN 1 si vale	25+140	25+760	0	ROSCI0352 Persani

AUTOSTRADA BRASOV – FAGARAS
Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
		Km început	Km sfârșit	[km]	Denumire
	cadastrata				
17.	Pod peste valea Bradutului	26+400	26+620	0	ROSCI0352 Persani
18.	Pod peste vale cadastrata	27+420	27+500	0.62	ROSCI0352 Persani
19.	Pod peste vale cadastrata	27+730	27+790	0.87	ROSCI0352 Persani
20.	Viaduct peste DN 1 si vale Persani	28+800	29+150	1.94	ROSCI0352 Persani
21.	Viaduct peste DN 1 si vale Persani	29+610	29+990	2.56	ROSCI0352 Persani
22.	Pod peste vale cadastrata	30+320	30+530	3.06	ROSCI0352 Persani
23.	Viaduct peste vale cadastrata	32+050	32+380	4.78	ROSCI0352 Persani
24.	Viaduct peste vale cadastrata	32+530	33+280	4.46	ROSPA0098 Piemontul Fagaras
25.	Pod peste vale cadastrata	34+640	34+900	4.57	ROSPA0098 Piemontul Fagaras
26.	Viaduct peste DN 1 si vale cadastrata	35+640	36+010	4.73	ROSPA0098 Piemontul Fagaras
27.	Pasaj peste drum local	36+930	37+020	4.34	ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
28.	Viaduct peste DN 1,CF si Valea Sercaia	37+070	38+150	3.93	ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
29.	Pod peste Valea Scurta	38+350	38+570	3.69	ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
30.	Pod peste paraul Balusul	39+970	39+995	3.41	ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
31.	Pod peste valea Urasii	40+850	41+150	2.77	ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
32.	Viaduct peste DJ 104J peste valea Urasii	45+050	45+750	3.56	ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
33.	Viaduct peste valea Iazului	46+480	46+820	3.54	ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
34.	Pod peste valea Gardului	47+730	47+830	3.64	ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
35.	Pod peste valea Sebesului	49+180	49+290	4.04	ROSPA0099 Podisul Hartibaciului

3.1.6.2 Pasaje peste autostrada

Nr. crt.	Denumire	Interval extins prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
		km început	km sfârșit	[km]	Denumire
1.	Pasaj pe drum local	4+000	4+150	2.11	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
2.	Pasaj pe DJ112A	4+550	4+700	2.40	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
3.	Ecoduct	22+980	23+420	0	ROSCI0352 Persani
4.	Ecoduct	24+640	24+860	0	ROSCI0352 Persani
5.	Pasaj pe drum local	43+140	43+240	3.02	ROSCI0303 Hartibaciu

Nr. crt.	Denumire	Interval extins prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
		km început	km sfârșit	[km]	Denumire
					Sud-Est

3.1.6.3 Pasaje casetate pe drumuri locale pe sub autostrada





Nr. crt.	Denumire	Interval extins prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
		km început	km sfârșit	[km]	Denumire
1.	Drum local	2+330	2+390	2.14	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
2.	Viitor drum de legatura la DN1	5+780	5+920	1.53	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
3.	Drum local	7+420	7+490	0	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
4.	Drum local	11+970	12+050	0.97	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
5.	Drum local	20+850	20+910	0.95	ROSCI0352 Persani
6.	Drum local	26+620	26+700	0	ROSCI0352 Persani

3.1.6.4 Podețe

În vederea asigurării scurgerii apelor se vor amplasa un număr de 55 de podețe pe traseul autostrăzii Brasov - Fagaras. Vor fi amplasate podețe și pe bretelele nodurilor rutiere, pe drumurile restabilite și pe drumurile de întreținere.

3.1.7 DOTĂRI ALE AUTOSTRĂZII

Pentru autostrada Brasov - Fagaras au fost propuse următoarele dotări:

-  Centru de întreținere și coordonare (CIC);
-  Parcări de scurtă durată (PSD);
-  Spații de servicii tip S3;
-  punct de sprijin

Aceste facilitati se vor realiza în concordanță cu prevederile din Normativul Privind Proiectarea Autostrăzilor Extraurbane - PD 162-2002, corelat cu documentul TEM 2001 - Standardele TEM și Practici Recomandate, Ediția a III-a, 4-6 decembrie 2001.

S-a urmărit amplasarea optimă față de rețelele existente (rețele de alimentare cu apă și canalizare, rețele electrice, rețele telefonice, rețele de drumuri obișnuite, etc.).

În tabelul de mai jos sunt prezentate pozițiile acestor dotări.

Nr. crt.	Denumire	Amplasare	Poziție km	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
1.	Parcare de scurta durată	stânga /dreapta	17+500 – 18+100	3.920 ROSCI0352 Persani

Nr. crt.	Denumire	Amplasare	Poziție km	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
2.	Spațiu de Serviciu Tip S3	stânga /dreapta	32+520 - 34+440	4.39 ROSPA0098 Piemontul Fagaras
3.	CIC	dreapta	36+300 - 36+800	4.26 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
4.	Punct sprijin intretinere	dreapta	49+500 - 50+000	4.18 ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

3.1.7.1 Centru de Întreținere și Coordonare (CIC)

Centrul de Întreținere și Coordonare este o unitate de deservire a unui sector de autostradă având rolul de menținere în stare corespunzătoare de exploatare a autostrăzii și de asigurare a securității circulației rutiere în sectorul arondat, susținând și reparația utilajelor din dotare. Are de asemenea funcții de coordonare a activității punctelor de sprijin și de supraveghere permanentă a încadrării autostrăzii în criteriile de performanță conform „Normativ pentru întreținerea pe criterii de performanță a autostrăzilor” ind. AND 596/2009 având în dotare echipamente de măsură și control specifice.

Centru de Întreținere și Coordonare este un complex tehnic care are de asemenea o serie de sarcini grupate astfel:

- ✚ supravegherea traficului, a influenței factorilor meteorologici asupra circulației;
- ✚ acordarea de prim ajutor în caz de accidente;
- ✚ întreținerea autostrăzii pe tronsonul aferent, a spațiilor de servicii, a marcajelor, a instalațiilor de iluminat și a instalațiilor de telecomunicații;
- ✚ refaceri și remedieri după accidente sau calamități naturale;
- ✚ perceperea de taxe și amenzi;
- ✚ alimentarea cu combustibil a utilajelor de întreținere;
- ✚ întreținerea utilajelor din dotare etc.

Pentru realizarea sarcinilor descrise mai sus s-au proiectat construcții cu funcții diferite. Aceste construcții sunt:

- ✚ Clădire operațională P+1E;
- ✚ Garaj autoutilitare;
- ✚ Rezervoare carburanți supraterane;
- ✚ Împrejmuire zonă de protecție sanitară;
- ✚ Rezervor apă cu grup de pompare;
- ✚ Camin bransament apa la rețeaua din zona/puț forat;
- ✚ Rampă de spalare;
- ✚ Cabină poartă;
- ✚ Bazin etanș vidanjabil;

- ✚ Rezervor colectare ape epurate;
- ✚ Separatoare de nămol și hidrocarburi;
- ✚ Stație de pompare ape pluviale;
- ✚ Instalație preparare CaCl (siloz, rezervor, bazin amestec);
- ✚ Platforme exterioare pentru depozitare materiale;
- ✚ Cămin alimentare mașini pompieri;
- ✚ Porți metalice;
- ✚ Împrejmuiri cu gard din plasă de sârmă;
- ✚ Post trafo și racord electric;
- ✚ Platformă depozitare deșeuri;
- ✚ Grup electrogen;
- ✚ Parcare acoperită pentru automobile cu capacitatea de 12 locuri;
- ✚ Parcare autoturisme electrice acoperită pentru 4 pozitii de incarcare autoturisme electrice cu 2 buc. echipamente incarcare la care pot fi conectate simultan cate 2 buc. autoturisme electrice.

3.1.7.2 Parcări de scurtă durată

Parcarea de scurtă durată este un spațiu separat fizic de autostradă, care permite utilizatorilor oprirea atunci când au nevoie de odihnă și relaxare. Este recomandat ca aceste zone să ofere o schimbare față de monotonia autostrăzii, în puncte de belvedere.

Platforma parcării propriu-zise are o zonă de protecție de min. 10 m lățime de la marginea carosabilului autostrăzii. Fiecare platformă de parcare va fi amenajată atât pentru vehicule grele, cât și pentru autoturisme.

Accesul înspre și dinspre platforma de parcare se va face numai pe bretele speciale de intrare și ieșire, astfel încât vehiculele să reintre în trafic în deplină siguranță.

Aceste parcări de scurtă durată se amplasează în lungul autostrăzii, în principiu atât pe partea dreaptă, cât și pe partea stângă, simetric față de axul drumului, conform planurilor de situație ale autostrăzii.

Apele pluviale provenite din incinta obiectivului vor fi colectate prin guri de scurgere cu sifon și depozit. Apele astfel colectate vor fi canalizate gravitațional prin tuburi de beton simplu spre cele două separatoare de nămol și ulei mineral (unul pe partea stângă și unul pe partea dreaptă a autostrăzii). De asemenea apele pluviale din zona parcărilor vor fi epurate în separatorul de hidrocarburi și vor fi trimise în chesoanele stațiilor de pompare ape uzate.

Sursa termică este centrala termică amplasată în clădirea WC și va fi dotată cu un cazan funcționând cu energie electrică, un vas de expansiune închis și o pompă de linie pentru circulația agentului termic.

Compensarea aerului evacuat se face prin intermediul grilelor de tranzit montate la partea inferioară a ușilor de acces.

Fiecare amplasament stânga sau dreapta conține:

- ✚ Grup sanitar public;
- ✚ Camin bransament apa la rețeaua din zona/puț forat;

- ✚ Bazin etanș vidanjabil;
- ✚ Stație pompare ape pluviale și rezervor tampon;
- ✚ Platformă de cântărire;
- ✚ Împrejmuire exterioară din panouri de plasă de sârmă;
- ✚ Mese acoperite;
- ✚ Spații protecție;
- ✚ Post trafo;
- ✚ Împrejmuire puț forat;
- ✚ Rezervor apă cu grup de pompare;
- ✚ Platformă de depozitare deșeuri;
- ✚ Parcare autoturisme - 29 locuri;
- ✚ Parcare autoturisme electrice acoperită pentru 6 poziții de încărcare autoturisme electrice cu 3 buc. echipamente încărcare la care pot fi conectate simultan câte 2 buc. autoturisme electrice.
- ✚ Parcare autocare - 2 locuri;
- ✚ Parcare autovehicule grele - 15 locuri;
- ✚ Parcare pentru persoane cu dizabilități - 4 locuri.

3.1.7.3 Spații de servicii de (tip S3)

Spațiul pentru servicii tip S3 are ca scop parcare și staționarea de lungă durată având ca dotări în plus față de parcare de scurtă durată o stație de alimentare cu combustibili, un spațiu comercial, un restaurant, un punct sanitar, un autoservice și spații pentru cazare (motel sau hotel).

Fiecare spațiu de servicii de tip S3 va avea în dotare următoarele:

- ✚ Grup sanitar public;
- ✚ Puț forat;
- ✚ Bazin etanș vidanjabil;
- ✚ Stație de pompare ape pluviale și rezervor tampon;
- ✚ Împrejmuire exterioară;
- ✚ Mese acoperite;
- ✚ Spații de protecție;
- ✚ Post trafo;
- ✚ Împrejmuire puț forat;
- ✚ Rezervor de apă cu grup de pompare;
- ✚ Platformă containere ecologice;
- ✚ Parcare autoturisme - 87 locuri + 7 locuri în benzinărie;
- ✚ Parcare autoturisme electrice - 6 locuri cu 3 buc. echipamente încărcare la care pot fi conectate simultan câte 2 buc. autoturisme electrice;
- ✚ Parcare autocare - 6 locuri;
- ✚ Parcare autovehicule grele - 42 locuri;
- ✚ Parcare pentru persoane cu dizabilități - 5 locuri;
- ✚ Spațiu rezervat benzinărie;

- ✚ Spațiu rezervat comerț + alimentație publică;
- ✚ Spațiu rezervat autoservice;
- ✚ Spațiu rezervat restaurant;
- ✚ Spațiu rezervat clădire socială (magazin, punct sanitar);
- ✚ Spațiu rezervat hotel sau motel;
- ✚ Alveola întreținere echipamente;
- ✚ Zonă rezervată pentru stație epurare și pompare concesionari.

Nota: construcțiile din spațiile rezervate nu sunt incluse în proiectul de față, acestea vor fi construite ulterior.

3.1.7.4 Punct de sprijin

În vederea asigurării unei activități optime de întreținere a autostreazii este prevăzut un punct de sprijin care va avea în dotare următoarele:

- ✚ Clădirea Operațională
- ✚ Magazie Materiale Antiderapante
- ✚ Rezervor Carburanți Suprateran
- ✚ Rezervor de apă cu grup de pompare
- ✚ Camin Bransament Apă
- ✚ Rampa spalare
- ✚ Cabina de Poartă
- ✚ Separator de namol și hidrocarburi rampa de spalare
- ✚ Rezervor colectare ape uzate
- ✚ Bazin vidanjabil canalizare menajeră
- ✚ Parcare acoperită pentru utilaje
- ✚ Stație pompe ape pluviale și bazin de retenție
- ✚ Separator de hidrocarburi platforme
- ✚ Platforme exterioare pentru depozitare materiale
- ✚ Camin alimentare mașini de pompieri
- ✚ Porți metalice
- ✚ Împrejmuire plasa sarma
- ✚ Post trafo
- ✚ Platforma reziduri menajere
- ✚ Grup electrogen
- ✚ Parcare acoperită pentru automobile
- ✚ Stație de încărcare autoturisme electrice.

3.1.8 SUPRAFEȚE DE PĂDURE NECESAR A FI DEFRIȘATE

O categorie de lucrări pregătitoare pentru realizarea obiectivului de investiție ce pot conduce la un potențial impact semnificativ asupra mediului, o reprezintă tăierea vegetației (arboricole, arbusticole, ierboase).

Conform calculelor preliminare, suprafețele estimate a fi defrișate totalizează 48 ha din care 16 ha se afla în ROSCI0352 Persani. Localizarea suprafețelor necesar a fi defrișate în scopul

realizării proiectului va fi prezentată și analizată în cadrul studiilor elaborate pentru proiect.

Suprafetele de defrisat apartin de:

- Ocolul Silvic Fagaras din cadrul Directiei Silvice Brasov : u.a: 75 A, 75 B, 76 A, 76 B, 77 A, 88 din U.P. Composesoratul de Pădure Mira Perșani (fond forestier proprietate privată),
- Regia Publica Locala a Padurilor Maierus R.A.: u.a: 83 A, 85 B, 84 B, 84 C, 146 A, 143 din U.P. Dumbrăvița (fond forestier proprietate publică a comunei Dumbrăvița, jud. Brașov).

3.1.9 LUCRĂRI HIDROTEHNICE

Pentru asigurarea unei curgeri hidraulice optime a apei pe sub poduri, dar și pentru protejarea ramboului drumului, atunci când este în contact cu ape curgătoare sau ape stătătoare, se impune construirea unor lucrări hidrotehnice.

Lucrările hidrotehnice s-au proiectat la asigurarea de calcul conform STAS-urilor în vigoare.





În conformitate cu STAS 4273-83 „Încadrarea în clase de importanță” - pct.2.11 categoria construcțiilor hidrotehnice aferente cailor de circulație publică (traversări în zona cursurilor de apă) este pentru drumuri naționale 3. Conform pct. 5.1 din STAS 4273-83, după durata de exploatare - definitivă și după rolul funcțional - principal, construcției hidrotehnice 3 îi corespunde clasa de importanta III.

În conformitate cu STAS 4068/2-87 „Probabilitățile anuale ale debitelor și volumelor maxime în condiții normale și speciale de exploatare”- pct. 2.1 în condiții normale de exploatare la clasa de importanta III îi corespunde probabilitatea anuală de depășire de 2%.

Dimensionarea hidraulică a podurilor și podețelor se face respectând condițiile de liberă trecere în conformitate cu normativul PD 95-2002, tabelul 6.III. și tabelul 7.I.

Pentru cursuri de apă intersectate (cu debite sub 1000mc/s cu plutitori) înălțimea minimă de liberă trecere sub poduri este de 1,00m.

Principalele lucrări hidrotehnice sunt:

-  Protecții taluze
-  Recalibrare canale de pământ
-  Relocare canale de pământ
-  Amenajare canale de beton

Lucrare Hidrotehnică Tip – 1 pereu din dale de beton turnate pe loc: Pentru protejarea ramboului drumului la nivel cu asigurarea de calcul de 2%, atunci când drumul este situat în albia majoră a raului, s-a prevăzut un pereu din dale de beton turnate pe loc armate cu plase de Buzău de 15 cm grosime. Acesta se sprijină la bază pe grinzi din beton.

Lucrare Hidrotehnică Tip - 2 - pereu din dale beton turnate pe loc și zid din gabioane: Lucrarea se aplică pe zonele unde traseul se apropie de albia minoră a raului. Aceasta este o soluție de apărare compusă dintr-un zid de gabioane pentru protecția malului albiei minore și un pereu pentru protejarea ramboului autostrăzii, amplasat în albia majoră a raului. Zidul de gabioane are o înălțime variabilă cuprinsă între 1,5-3,0 m și este așezat pe o saltea de gabioane de 5,0 m lungime. Protecția ramboului s-a prevăzut a se executa cu un pereu din dale de beton turnate pe loc, sprijinite pe o grindă din beton. Pereul are grosimea de 15 cm și este armat cu o

plasă de Buzău.

Recalibrarea albiei este necesară pe zonele unde au fost prevăzute lucrari de aparari de mal ale albiei cursurilor de apa precum si în zona podurilor, unde prin realizarea lucrărilor, s-ar diminua sectiunea de scurgere.

În aceste conditii pe aceste zone este necesara o recalibrare a albiei care constă în realizarea secțiunii necesare scurgerii debitului de calcul.

De asemenea, în zonele unde albia cursului de apă este meandrată și cu depuneri, pentru a spori aria secțiunii de scurgere se va recalibra albia pe o porțiune și cel mai des în zona podurilor, acolo unde albia prezintă deformări ale fundului si mai ales depuneri.

Deviere parau Vulcanita

Autostrada Brasov-Fagaras traveresaza oblic Paraul Vulcanita in zona km 4+900-5+200.

Ca lucrari proiectate am propus devierea paraului pe o lungime de cca 450m. Lucrarea se afla la o distanta de 2,07 km fata de ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav Magura Codlei.

Albia deviata este o replica a paraului existent, aceasta va fi meandrata pe cat posibil cat mai aproape de albia naturala. Materialele folosite pentru devierea paraului, sa fie similare cu cele existente. Nu se vor realiza lucrari din beton, se vor utiliza eventual lucrari de sprijinire din gabioane, stratificatia din albie sa fie similara cu cea existenta, se vor planta specii de copaci de aceiasi natura cu cei existenti.

In zona paraului nu exista alte tipuri de lucrari hidrotehnice.





3.1.10 LUCRĂRI DE PRELUARE ȘI EVACUARE A APELOR PLUVIALE

Dispozitivele de scurgere a apelor prevăzute în proiect se împart în două categorii:

1. lucrări care asigură scurgerea apelor meteorice către emisar:
 - ✚ șanțuri cu secțiune pereată la marginea amprizei;
 - ✚ podețe (cu deschidere de 2 m și 5 m);
 - ✚ rigole de acostament;
 - ✚ casiuri de descărcare a apelor de pe suprafață autostrăzii în cazul rambleelor înalte, a rampelor; podurilor și pasajelor;
 - ✚ rigole pereate în zona mediană a autostrăzii în cazul curbelor amenajate.
2. lucrări pentru depoluarea apei înaintea descărcării în emisar:
 - ✚ camere decantoare/separatoare de hidrocarburi. Aceste dispozitive sunt amplasate înaintea descărcării șanțurilor la podețe sau în cursuri de apă naturale și sunt în număr de 220 de bucati;
 - ✚ bazine de retenție.

În vederea drenării și evacuării apelor din sistemul rutier, s-a prevăzut prelungirea stratului granular până la marginea platformei pentru a permite apelor infiltrate în fundație descărcarea pe taluzuri sau în dispozitivele de scurgere din lungul autostrăzii.

La baza taluzelor de rambleu se vor executa șanțuri trapezoidale, din beton, pentru colectarea apelor pluviale din zona autostrăzii, pe întreaga lungime a autostrăzii (stânga și dreapta).

Apele de pe platforma autostrăzii vor fi colectate prin rigole de acostament din beton și descărcate pe taluz, în șanțuri, prin casiuri amplasate conform calculului de capacitate hidraulică a rigolei.

3.1.11 LUCRĂRI DE CONSOLIDARE

3.1.11.1 Lucrări de terasamente

Ținând cont de morfologia terenului, lucrările de terasamente se vor desfășura în rambleu (umpluturi) cu înalțimi de max. 12 m și debleu (săpături) cu adâncimea max. 30 m, măsurate în axul proiectat.

Materialele ce se vor utiliza la realizarea umpluturilor de rambleu trebuie sa corespunda specificatiilor STAS 2914-84, astfel se pot utiliza materiale ce se incadreaza în categoriile „foarte bune”, „bune” și „mediocre”.

Umpluturile de rambleu ce vor fi executate pe teren cu inclinare mai mare de 10 % se vor executa trepte de infratire după decaparea solului vegetal.

Treptele de infratire se vor executa cu lățime de min. 3 m și înălțime min. 50 cm. Baza fiecărei trepte de infratire se va executa cu panta de 2%- 4% în sensul de inclinare al terenului natural.

Pantele taluzurilor de rambelu s-au adoptat 1:2 și banchete de 5 m lățime la intervale de 6 m pe verticală. Banchetele intermediare s-au prevăzut cu rigole din beton pentru colectarea și dirijarea apelor din precipitatii. Pantele taluzurilor s-au stabilit în urma calculelor de stabilitate generala, considerandu-se material coeziv de umplutura în corpul rambleului cu urmatoarele valori caracteristice pentru parametrii fizico – mecanici:

- ✚ unghi de frecare interna al materialului $\phi = 15^\circ$;
- ✚ coeziune $c=25$ Kpa;
- ✚ greutate volumica $\gamma = 19$ KN/mc.

Caracteristicile terenului de fundare s-au adoptat conform recomandarilor Studiului Geotehnic pentru fiecare orizont identificat în forajele geotehnice corelate cu sarcina geologică corespunzatoare adâncimii la care este situat fiecare orizont.

Pentru zonele de rambleu, prevăzute cu pante ale taluzurilor de 1:2 și banchete intermediare de 5 m latime, la intervale de 6 m pe verticală, unde stabilitatea generală nu este satisfacuta, s-au prevăzut urmatoarele solutii de consolidare individuale sau combinari între aceste solutii;

- ✚ ranforsare baza rambleuri cu geogriile de ranforsare și / sau geotextile tesute de inalta rezistenta unidirecționale;
- ✚ imbunatirea terenului de fundare cu piloti de indesare din material granular sau drenuri fitil;
- ✚ structuri de sprijin din beton armat cu fundare indirectă pe piloti forati de diametrul mare.

În conformitate cu specificațiile din AND 515/93 umpluturile adiacente podurilor, pasajelor și podetelor din beton armat se vor realiza din material granular de tip 1a, 1b, 2a (foarte bune) sau 2b (bune) conform STAS 2914/84. Lungimea de terasament ce se va realiza din material granular va fi de min. 30 m pentru poduri și pasaje și min. 5 m pentru podete din beton armat. Trecerea de la umplutura granulara la umplutura din material coeziv se va face cu trepte de 1 m lățime și 1 m înălțime.

Pantele taluzurilor adiacente podurilor și pasajelor s-au stabilit în urma calculelor de stabilitate generala, considerandu-se material necoeziv de umplutura în corpul rambleului cu urmatoarele valori caracteristice pentru parametrii fizico – mecanici:

- ✚ unghi de frecare interna al materialului $\phi = 33^\circ$;
- ✚ coeziune $c=2$ Kpa;
- ✚ greutate volumica $\gamma = 19$ KN/mc.

Pantele taluzurilor de debleu s-au adoptat în funcție de stratificația identificata prin investigatiile geotehnice, astfel incat sa se asigure stabilitatea locală și generală a acestora. Pantele

taluzurilor de debleu s-au adoptat astfel:

- ▣ pante de 1:2 – 1:4 și banchete de 5 m lățime la intervale de 6 m pe verticală;
- ▣ Pante de 1:5 – 1:10 fără banchete intermediare pe zonele unde stratificația terenului indică material corespunzător pentru execuția umpluturilor de terasamente și configurația terenului permite execuția excavatiilor cu pante reduse.

Caracteristicile stratificației s-au adoptat conform recomandărilor Studiului Geotehnic pentru fiecare orizont identificat în forajele geotehnice corelate cu sarcina geologică corespunzătoare adâncimii la care este situat fiecare orizont.

Pentru zonele de debleu unde reducerea pantelor pentru asigurarea stabilității generale nu a fost permisă, datorită constrângerilor locale din amplasament (inclinații ale terenului natural în profil transversal accentuate, limitări ale culoarului de expropriere, etc.), s-au prevăzut structuri de sprijin din coloane forate de diametrul mare.

Banchetele de la nivelul coronamentelor zidurilor de sprijin de debleu și rambleu s-au prevăzut cu lățime de 3 m și rigole din beton pentru colectarea și dirijarea apelor de suprafață în lungul structurilor de sprijin. Descarcarea rigolelor se va face prin cascări din elemente prefabricate prevăzute la punctul de minim al acestora de la unul din capetele zidurilor de sprijin.

3.1.11.2 Protecția taluzurilor de rambleu

Protecția taluzurilor de rambleu s-a adoptat în funcție de natura terenului din care s-a realizat umplutura de rambleu și panta taluzurilor de rambleu astfel:

Pentru material de umplutură de tip necoeziv și pante ale taluzurilor 1:1 sau 2:3 protecția taluzurilor se va realiza cu pământ vegetal inierbat, geosintetice spațiale pentru asigurarea stabilității pământului vegetal pe taluz și georețele biodegradabile pentru menținerea umidității în urma stropirii taluzurilor cu apă în perioada de dezvoltare a vegetației (cca. 30 – 60 zile) după însămânțare.

Pentru material de umplutură de tip necoeziv cu pante ale taluzurilor de 1:2 sau 1:3 protecția taluzurilor se va realiza cu pământ vegetal inierbat și georețele biodegradabile pentru menținerea umidității în urma stropirii taluzurilor cu apă în perioada de dezvoltare a vegetației (cca. 30 – 60 zile) după însămânțare.

Pentru material de umplutura de tip coeziv (prafuri argiloase, argile prafoase, argile nisipoase) și pante ale taluzurilor 1:1 sau 2:3 protecția taluzurilor se va realiza cu pământ vegetal inierbat și georețele biodegradabile pentru menținerea umidității în urma stropirii taluzurilor cu apă în perioada de dezvoltare a vegetației (cca. 30 – 60 zile) după însămânțare.

Pentru material de umplutura de tip coeziv (prafuri argiloase, argile prafoase, argile nisipoase) cu pante ale taluzurilor de 1:2 sau 1:3 protecția taluzurilor se va realiza cu pământ vegetal inierbat.

3.1.11.3 Protecția taluzurilor de debleu

Protecția taluzurilor de debleu s-a adoptat în funcție de stratificația și panta taluzurilor de debleu astfel:

Pentru stratificație de tip necoeziva și pante ale taluzurilor 1:1 sau 2:3 protecția taluzurilor se va realiza cu masca drenantă din piatra brută în grosime de 50 cm.

Pentru stratificație de tip necoeziva și pante ale taluzurilor 1:2, 1:3 sau 1:4 protecția taluzurilor se va realiza cu masca drenantă din piatra brută în grosime de 30 cm.

Pentru stratificație de tip coeziva (prafuri argiloase, argile prafoase, argile nisipoase) și pante ale taluzurilor 1:1 sau 2:3 protecția taluzurilor se va realiza cu pământ vegetal inierbat, geosintetice spațiale pentru asigurarea stabilității pământului vegetal pe taluz și georețele biodegradabile pentru menținerea umidității în urma stropirii taluzurilor cu apa în perioada de dezvoltare a vegetației (cca. 30 – 60 zile) după însămânțare.

Pentru stratificație de tip coeziva (prafuri argiloase, argile prafoase, argile nisipoase) și pante ale taluzurilor 1:2, 1:3 sau 1:4 protecția taluzurilor se va realiza cu pământ vegetal inierbat și georețele biodegradabile pentru menținerea umidității în urma stropirii taluzurilor cu apa în perioada de dezvoltare a vegetației (cca. 30 – 60 zile) după însămânțare.

Pentru stratificație de tip coeziva (prafuri argiloase, argile prafoase, argile nisipoase) sau necoezivă și pante ale taluzurilor mai line de 1:4 protecția taluzurilor se va realiza cu pământ vegetal înierbat.

3.1.11.4 Drenuri în săpătură deschisă

Pentru interceptia, colectarea și evacuarea apelor subterane sunt prevăzute drenuri în săpătură deschisă pentru reducerea umidității terenului natural și îmbunătățirea caracteristicilor fizico-mecanice ale acestuia.

Drenurile în săpătură deschisă au înălțime a cuprinsa între 1.0m ÷ 3.00 m și lățimea 0.60m ÷ 1.20 m.

Umplutura drenantă se poate realiza din balast sortul 0÷63 mm sau piatră spartă sortul 0÷71. Indiferent de tipul materialului drenant utilizat, acesta se va proteja cu geotextil cu rol anticontaminant, iar la partea superioară capacul drenului este realizat prin sistemul impermeabil de scurgere al apelor de suprafață (rigola, santuri, casiu) sau dop de argilă în grosime de 30 cm.

La baza drenului este amplasat tubul riflat perforat d=110 mm-160 mm, pentru captarea și dirijarea apelor către emisari sau punctele de colectare.

Pentru revizia și intretinerea drenurilor în săpătură deschisă sunt prevăzute cămine de vizitare dispuse la interdistanța de aprox. 50 m pe toată lungimea drenului și în punctele obligate (intersecții de drenuri).

3.1.11.5 Drenuri forate orizontale

Pentru evitarea executiei unor santuri adanci care conduc la probleme tehnologice, de sprijinire, de manopera și consum de material drenant se folosesc drenuri forate orizontale. Procedeu constă în realizarea unor foraje orizontale care au o panta spre gura de evacuare de 5 – 10%, pe lungime de 10.00 – 20.00m cu ajutorul instalatiilor speciale. Aceste foraje sunt tubate cu tuburi riflate perforate (cu excepția treimii inferioare care are rolul de a evacua apa colectata) cu diametrul de 90 – 120 mm. Tuburile sunt invelite cu geotextil cu rol de filtru invers.

3.1.11.6 Compactare terenului de fundare cu cilindrul compactor pentru îmbunătățirea de suprafață a terenului de fundare

Prin compactare se înțelege îndesarea pe cale mecanică, având ca rezultat micșorarea

volumului de goluri. În pamanturi necoezive aceasta indesare se realizeaza prin reorientarea particulelor, care se produce prin invingerea frecarii între ele și în mai mica masura prin striviri locale la punctele de contact.

In pamanturile coezive, indesarea se produce prin ruperea legăturilor dintre particule, urmata de reorientarea precum și de incovoierea și distorsiunea particulelor și a stratelor de apa legata care le inconjoara.

Volumul de goluri se reduce pe seama porilor neocupati de apa. Daca pamantul ar fi saturat și ar lucra ca un sistem inchis, fără posibilitatea de indepartare a apei, compactarea nu ar fi posibila. Starea de saturare reprezintă deci limita teoretica pentru compactarea unui pamant, indiferent de umiditatea lui naturală.

3.1.11.7 Saltea din material granular, ranforsată și protejată cu geotextil pentru îmbunătățirea de suprafață a terenului de fundare

Salteaua din material granular ranforsată cu geogriile protejată cu geotextil are un dublu rol de a impiedica ascensiunea capilara și de asigurare a stabilității generale ale umpluturilor de terasamente.

Grosimea saltelei este de cuprinsa între 30 cm – 1.20 m în funcție de caracteristicile terenului de fundare și numarul geogriilor de ranfosare.

Daca sub cota saltelei din material granular terenul de fundare este foarte compresibil și cu umiditate crescuta înainte de execuția saltelei ranforsate se realizeaza un blocaj din piatră spartă sort 90 – 120 mm care se aterne în strat de max. 20 cm și se compacteaza cu cilindrul compactor până atingerea refuzului.

3.1.11.8 Perna din material coeziv compactat și stabilizat cu lianti hidraulici pentru îmbunătățirea de suprafață a terenului de fundare

Prin acest tip de lucrare se urmareste indepartarea pe o grosime limitata de cel mult 1 – 2 m a stratului foarte compresibil sau a stratului sensibil la umezire și inlocuirea acestuia cu o perna de pământ compactat sau stabilizat cu lianti hidraulici acolo unde este cazul.

3.1.11.9 Verificarea terenului de fundare imbunatatit

Dupa realizarea imbunatatirii de suprafață a terenului de fundare se fac verificari de deformabilitate cu parghia Benkelman și verificari de capacitate portanta cu placa Lucas conform specificatiilor din AND 530/2012.

3.1.11.10 Îmbunătățirea de adâncime cu coloane din material granular pentru îmbunătățirea de adâncime a terenului de fundare

Îmbunătățirea de adâncime a terenului de fundare cu coloane de indesare din material granular se aplica pe zonele de racordare ale terasamentelor cu lucrările de arta și au dublu rol: un rol de eliminare a presiunii în exces din porii stratului compresibil și grabirea procesului de consolidare a terenului de fundare și al doilea rol de imbunatatire a parametrilor fizico mecanici ai stratului compresibil prin indesarea laterala.

Solutia de imbunatatire cu coloane de indesare din material granular se recomanda în zonele unde terenul de fundare este compresibil și stabilitatea generală a rambleului nu este asigurata.

3.1.11.11 Îmbunătățirea de adâncime cu drenuri fitil pentru îmbunătățirea de adâncime a terenului de fundare

Îmbunătățirea de adâncime a terenului de fundare cu drenuri fitil (din material geosintetic) se aplica pe zonele de racordare ale terasamentelor cu lucrările de arta și au rolul de eliminare a presiunii în exces din porii stratului compresibil și grabirea procesului de consolidare a terenului de fundare.

Solutia de imbunatatire cu drenuri fitil se recomanda în zonele unde terenul de fundare este compresibil și nu sunt riscuri de instabilitate generală ale umpluturii de rambleu.

3.1.11.12 Structuri de sprijin din beton armat

Structurile de sprijin din beton armat se folosesc pentru asigurarea stabilității locale ale umpluturilor de rambleu sau taluzurilor de debleu. Înălțime a acestor structuri este cuprinsa între 1.00m - 6.00m.

Sistemul constructive este:

- ✚ Fundatie și elevatie din beton armat;
- ✚ Cuneta dren și barbacane pentru evacuarea apelor din spatele structurii de sprijin;
- ✚ Dren din geocompozit drenant la intradosul lucrării de sprijinire;
- ✚ Hidroizolatie cu emulsie de bitum a betonului ce intra în contact cu pamantul;
- ✚ Structura de sprijin se executa pe tronsoane 4.00 – 16.00 m, rosturile dintre tronsoane realizandu-se din carton bitumat în gorime de 5 – 10 mm.

Față vazuta a zidurilor de sprijin se va proteja cu protectie anticoroziva pentru beton.

3.1.11.13 Structuri de sprijin din pământ armat

Structurile de sprijin din pământ armat cu geogrele sunt prevăzute la rambleuri pentru asigurarea stabilității locale ale acestora, înălțime a maxima a structurilor fiind de 12 m.

Sistemul constructiv este realizat din straturi succesive de material granular compactat, armate cu geogrele unidirecționale la interdistanța pe verticală 40 cm – 80 cm.

Față vazuta a zidurilor de sprijin din pământ armat ae va realiza din elemente prefabricate din beton de tip panou sau blocheti. Elementele de ranforsare interconecteaza cu elementele prefabricate de față vazuta.

3.1.11.14 Structuri de sprijin din piloti forati

Structurile de sprijin din piloti forati de diametrul mare (600 mm – 1500 mm) sunt prevăzute în debleu pentru asigurarea stabilității generale a taluzurilor rezultate în urma excvatiilor, înălțime a elevatie este cuprinsa între 2 – 8 m.

Solutia de sprijinire din piloti forati conduce la volum al excavatiilor minim și modificari ale starii de eforturi în versantul excavat minime.

Sistemul constructiv este alcatuit din:

- ✚ Platforma de forare a pilotilor la cota coronamentului zidului de sprijin;
- ✚ Piloti forati;
- ✚ Grinda de solidarizare a pilotilor pa partea superioară a acestora;

- ✚ Ancoraje la partea superioară a zidului de sprijin (daca este cazul);
- ✚ Excavatie în față lucrării de sprijinire și executie ancoraje intermediare pe adâncimea excavatiei (daca este cazul);
- ✚ Executie față vazuta zid de sprijin din beton de captusire, beton torcretat sau elemente prefabricate din beton armat.

Față vazuta a zidurilor de sprijin se va proteja cu protectie anticoroziva pentru beton.

Pentru eliminarea apelor de infiltratii sunt prevăzute drenuri forate orizontal între pilotii forati.

3.1.12 LUCRĂRI DE RELOCARE ȘI PROTEJARE A REȚELOR DE UTILITĂȚI, RELOCĂRI DE CĂI DE TRANSPORT ȘI DEMOLĂRI

3.1.12.1 Relocări ale rețelelor de utilități

Pentru realizarea proiectului este necesară totodată relocarea unor rețele de utilități (alimentare cu apă și canalizare, transport sau alimentare cu gaz, instalații de telefonie și rețele electrice). Dispunerea (pozițiile kilometrice) relocărilor de utilități ce vor fi realizate pe traseul autostrazii sunt prezentate în tabelele următoare.

Tabelul nr. 3-1 Lucrări de relocare/protejare rețele de apă și canalizare intersectate de proiect

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Colector canalizare Feldioara	km 4+400 – km 5+700	2.40 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei

Tabelul nr. 3-2 Lucrări de relocare/deviere/protejare a rețelelor de transport gaze/petrol

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Dn200	-0+500-0+300	3.59
2	Dn250, Dn350, Dn500	1+700-2+000	2.14 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
3	Dn200, Dn500	5+200-5+550	2.03 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
4	Dn200	6+900-7+100	0.41 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
5	Φ 14", Φ 20"	10+200-10+600	1.15 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
6	Φ 14", Φ 20"	19+000-19+400	2.50 ROSCI0352 Persani
7	Φ 14", Φ 20"	31+400-31+800	3.98 ROSCI0352 Persani
8	Φ 12"	34+000-34+100	4.42 ROSPA0098 Piemontul Fagaras
9	Φ 14", Φ 20"	40+100-41+300	2.77 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
1	Φ 20.5", Φ 24", Φ 28"	44+800-45+200	3.56 ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Tabelul nr. 3-3 Lucrări de relocare/deviere/protejare a rețelelor de distributie gaze/petrol

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
----------	----------------------------------------------------	---------------------	------------------------------------------------------------

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Dn90	9+300-9+500	0.3 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
2.	Dn200	15+300-15+400	1.98 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
3.	Dn63	37+800-37+900	3.93 ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
4.	Φ 4"	45+300-45+410	3.56 ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Tabelul nr. 3-4 Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Orange Romania Communications	-0+100-0+000	3.42 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
2.		9+300-9+500	0.3 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
3.		11+950-12+200	0.92 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
4.		24+200-24+400	0 ROSCI0352 Persani
5.		25+500-25+700	0 ROSCI0352 Persani
6.		28+300-29+050	1.9 ROSCI0352 Persani
7.		29+700-30+000	2.56 ROSCI0352 Persani
8.		35+600-35+800	4.73 ROSPA0098 Piemontul Fagaras
9.		37+800-37+900	3.93 ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
10.		44+200-44+300	3.49 ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
11.		45+300-45+400	3.56 ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
12.	RDS	5+300-5+600	2.27 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
13.	Vodafone	-0+100-0+100	3.42 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei

Tabelul nr. 3-5 Lucrări de protejare/relocare/deviere a rețelelor electrice

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	LEA 20kV	0+300-0+600	3.60 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
2.	LEA 110kV	1+700-2+200	2.14 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
3.	LES 20kV	5+100-5+600	2.03 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
4.	LEA 20kV	6+900-7+200	0.41 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
5.	LEA 20kV	8+400-8+800	0 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
6.	LEA 20kV	9+100-10+600	0.3 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
7.	LEA 20kV	13+700-14+200	1.32 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
8.	LEA 20kV	17+200-17+600	3.85 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
9.	LEA 20kV	18+600-22+500	0.05 ROSCI0352 Persani
10.	LEA 20kV	26+400-27+000	0 ROSCI0352 Persani
11.	LEA 20kV	28+400-29+300	1.91 ROSCI0352 Persani
12.	LEA 400kV	34+400-34+500	4.49 ROSPA0098 Piemontul Fagaras
13.	LEA 20kV	37+500-37+700	3.93 ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
14.	LEA 110kV	40+600-48+800	2.7 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est

Tabelul nr. 3-6 Lucrări de protejare/relocare/deviere a rețelelor ANIF

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Canal CP2-11	1+750-1+900	2.31 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
2.	Canal CS2-116	2+340-2+420	2.14 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
3.	Canal CS2-109	3+240-3+340	1.98 ROSCI0415 Lunca Barsei
4.	Canal CS2-106	3+660-3+760	2.02 ROSCI0415 Lunca Barsei
5.	Canal CS2-104	3+850-3+950	2.05 ROSCI0415 Lunca Barsei
6.	Canal CP2-13	4+000-4+100	2.08 ROSCI0415 Lunca Barsei
7.	Canal CS3-26	5+700-5+800	1.63 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
8.	Canal CS3-29A	5+880-5+980	1.44 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
9.	Canal CS3-25	6+100-6+140	1.28 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
10.	Canal CP3-16	6+480-6+550	0.87 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
11.	Canal CS3-29	7+000-7+100	0.34 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
12.	Canal CS3-30	7+380-7+500	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
13.	Canal CS3-31	7+900-8+100	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
14.	Canal CTE-19	15+440-15+600	2.81 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
15.	Canal CSE-80	16+360-16+500	3.53 ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
16.	Canal CPE-7	19+580-19+720	2.13 ROSCI0352 Persani
17.	Canal CPE-6	20+160-20+300	1.60 ROSCI0352 Persani
18.	Canal CSE-39	20+900-21+000	0.90 ROSCI0352 Persani
19.	Canal CC7	21+200-21+305	0.64 ROSCI0352 Persani

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
20.	Canal CSE28	22+000-22+080	0.47 ROSCI0352 Persani
21.	Canal CCT77	33+450-33+550	5.39 ROSCI0352 Persani
22.	Canal CCTS-93	33+780-33+900	6.84 ROSCI0352 Persani
23.	Canal CCT1-32	35+180-34+350	6.64 ROSCI0352 Persani
24.	Canal CCT106	36+180-36+280	4.70 ROSCI0352 Persani
25.	Canal CCT107	36+360-36+540	4.74 ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
26.	Canal CCS102-1	36+460-36+660	4.74 ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
27.	Canal CCT105-1	36+780-36+880	4.45 ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
28.	Canal CT9-4-2	38+600-38+650	3.67 ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
29.	Canal CS5-18	39+000-39+100	3.61 ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
30.	Canal CS5-1	39+840-39+900	3.47 ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
31.	Canal CT3-2-7, CT3-2-8	41+650-41+920	2.78 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
32.	Canal CS3-1-6	42+720-42+760	2.96 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
33.	Canal CP3	43+460-43+500	3.08 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
34.	Canal CP2	44+220-44+300	3.35 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
35.	Canal CP-III-1	46+280-46+340	3.52 ROSPA0099 Podisu Hartibaciului
36.	Canal CE-III-a-2	47+090-47+140	3.62 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
37.	Canal CE-III-a-3	47+380-47+230	3.63 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
38.	Canal CP2-4	48+020-48+060	3.66 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
39.	Canal CP2-1	48+440-48+480	3.74 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului

3.1.12.2 Relocarea și restabilirea legăturilor rutiere

Traseul autostrăzii Brasov - Fagaras intersectează o serie de drumuri de exploatare, întrerupând continuitatea acestora.

În funcție de importanța lor, s-au prevăzut intersecții denivelate fără acces la autostrada (de tip pasaj peste/pe sub autostradă) sau devierea lor în lungul autostrăzii și gruparea lor în vederea realizării unei treceri comune peste autostradă. În cazul drumurilor de importanță comunală sau județeană, au fost prevăzute pasaje în zona de intersecție. Acestea sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 3-6 Drumuri județene care necesită relocare

Nr. crt	Denumire	Poziție km	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
			[km]	denumire
1	DJ 112A	3+600-6+400.00	1.14	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei

Tabelul nr. 3-7 Drumuri locale care necesită relocare

Nr. crt	Denumire	Poziție km	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
			[km]	denumire
1	Drum local	0+300-4+200	2.11	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
2	Drum local	2+200-2+500	2.14	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
3	Drum local	6+950-7+200	0.41	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
4	Drum local	7+350-7+550	0	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
5	Drum local	10+650-11+000	1.18	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
6	Drum local	11+900-12+200	0.92	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
7	Drum local	16+550-16+700	3.67	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
8	Drum local	17+100-17+600	3.91	ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei
9	Drum local	19+100-19+300	2.42	ROSCI0352 Persani
10	Drum local	22+580-25+600	0	ROSCI0352 Persani
11	Drum local	33+780-34+240	4.43	ROSPA0098 Piemontul Fagaras
12	Drum local	33+960-34+960	4.43	ROSPA0098 Piemontul Fagaras
13	Drum local	34+780-34+820	4.40	ROSPA0098 Piemontul Fagaras
14	Drum local	35+920-36+220	4.70	ROSPA0098 Piemontul Fagaras
15	Drum local	36+620-36+680	4.61	ROSPA0098 Piemontul Fagaras
16	Drum local	38+300-38+430	3.69	ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
17	Drum local	38+450-38+650	3.69	ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
18	Drum local	40+280-40+490	3.14	ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
19	Drum local	40+730-40+930	2.77	ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
20	Drum local	43+040-43+360	3.00	ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
21	Drum local	45+600-45+840	3.56	ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

3.1.12.3 Demolări

Pentru realizarea proiectului este necesară relocarea unor rețele de utilități (transport gaze, instalații de telefonie și rețele electrice). Astfel, în vederea realizării investiției, este necesară demolarea unor obiective existente pe culoarul de lucru al obiectivului.

Executarea lucrărilor de demolare necesare se va face concomitent cu lucrările necesare

relocării obiectivelor respective

3.1.12.4 Elemente pentru siguranța circulației

Sistemul de semnalizare și marcaj a fost proiectat atât pe autostradă cât și pe drumurile de categorie inferioară care vor intersecta autostrada precum și pe rețeaua rutieră din culoarul autostrăzii, unde s-a proiectat semnalizarea rutieră pentru orientarea către autostradă.

Materializarea sistemului de organizare și desfășurare a circulației prin indicatoare și marcaje a urmărit mărirea gradului de siguranță și fluenta pe întreaga rețea de drumuri care intră în sistem și să permită tuturor celor care circulă pe aceste drumuri să se orienteze pentru a se înscrie din timp pe direcția dorită, eliminându-se astfel confuziile, manevrele greșite, parcurșuri suplimentare și chiar blocaje.

Pentru dirijarea circulației în fiecare nod s-au prevăzut două portale complete (câte unul de fiecare parte a nodului).

Consolele s-au prevăzut pentru presemnalizarea nodurilor rutiere și a spațiilor de servicii.

Având în vedere modul în care se desfășoară circulația pe autostradă (viteza de deplasare, intensitatea traficului), este necesar să se transmită conducătorilor auto o serie de informații legate de condițiile rutiere, evenimente produse pe autostradă, avertismente etc.

Acest lucru se va face prin mesaje variabile, transmise de la centrul de coordonare al autostrăzii și care vor fi afișate pe panouri cu mesaje variabile.

Autostrada fiind alcătuită din două căi distincte unidirecționale, s-a prevăzut instalarea bornelor kilometrice pe marginea părții carosabile.

Pe glisierile de siguranță ale parapetului vor fi montați catadioptri.

Pe traseul autostrăzii, cât și pe drumurile destinate traficului internațional s-au prevăzut indicatoare de dimensiuni foarte mari, bretelele nodurilor de circulație format foarte mari, drumuri naționale format mare, pentru celelalte drumuri s-au prevăzut indicatoare de dimensiuni curente.

Pe parapetele de siguranță se vor monta elemente retro-reflectorizante (catadioptrii, fluturași reflectorizanți sau alte elemente reflectorizante).




Pentru protejarea traficului pietonal (incluzând personalul de întreținere în caz de accidente rutiere), parapetul pietonal va fi amplasat pe ambele părți ale lucrărilor de artă la limita trotuarului.



Pe bretelele nodurilor rutiere vor fi prevăzute indicatoare de format foarte mare.

Consolele de pe drumurile naționale se vor proteja cu parapete metalic zincat. Portalele și consolele vor avea contur închis și vor fi protejate prin zincare.

Semnalizare verticală - indicatoare






Semnalizarea rutieră verticală pe autostrada Brasov – Fagaras conține următoarele elemente:

-  inductoare de avertizare;
-  inductoare de reglementare;
-  inductoare de orientare și informare;

-  indicatoare de interzicere;
-  indicatoare adiționale.

Semnalizare orizontală – marcaje

În funcție de locația unde acestea se aplică și de rolul marcajului în ghidarea traficului, vor fi prevăzute câteva tipuri de marcaj:

-  marcaje longitudinale;
-  marcaje de delimitare a partii carosabile;
-  marcaje transversale;
-  marcaje diverse;
-  marcaje laterale.

Pentru siguranța traficului, proiectul va include parapete de siguranță precum și parapete pietonal.

Materializarea sistemului de organizare și desfășurare a circulației prin indicatoare și marcaje a urmărit mărirea gradului de siguranță și fluentă pe întreaga rețea de drumuri care intră în sistem și permite tuturor celor care circulă pe aceste drumuri să se orienteze pentru a se înscrie din timp pe direcția dorită, eliminându-se astfel confuziile, manevrele greșite, parcursuri suplimentare și chiar blocaje.

Sistemul de semnalizare și marcaje a fost proiectat atât pe autostradă cât și pe drumurile de categorie inferioară care vor intersecta autostrada precum și rețeaua rutieră din culoarul unde s-a proiectat semnalizarea rutieră pentru orientarea către autostradă. Aceasta s-a făcut în conformitate cu AND 604-2012- Ghidul pentru planificarea și proiectarea semnalizării rutiere și informare pentru asigurarea continuității, uniformității și cognoscibilității acesteia.

Indicatoarele de circulație sunt susținute de stâlpi metalici, portale sau console.

3.1.12.5 Sistemul de comunicații al autostrăzii și sistemul inteligent de control al traficului

Sistem de monitorizare a traficului, condițiilor de circulație și a stării infrastructurii

Descrierea sistemului

Sistemul va constitui un instrument de culegere a datelor privind starea infrastructurii rutiere și a traficului rutier în scopul creșterii eficienței activității de administrare și operare a CNAIR SA, pentru toate sectoarele de autostrada aflate pe Rețeaua Trans-Europeana de Transport Rutier.

Se va prezenta un volum separat pentru Sistemul ITS ca raport și piese desenate.

Sistemul ITS

În cadrul programului de construcții de noi autostrăzi/drumuri expres și de reabilitare a celor existente, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere implementează Sistemele Inteligente de Transport (ITS), ca opțiune majoră de creștere a eficienței, fluentei, siguranței și limitării impactului asupra mediului privind procesul de transport rutier.

Sistemele inteligente de transport sunt aplicații ale comunicațiilor și tehnologiei informațiilor care asigură atât monitorizarea și managementul rețelei rutiere cât și informarea participanților la trafic.

Subsisteme componente

Sistemul de monitorizare, este compus din următoarele subsisteme:

- ✚ Subsistemul de monitorizare a traficului- VEH Detectoare de vehicule - utilizând tehnologia video;
- ✚ Subsistemul de monitorizare a condițiilor meteo - METEO Stații meteo și senzori de îngheț la nivelul suprafeței de rulare;
- ✚ Subsistemul de monitorizare video - CCTV Vor fi două tipuri de camere video pentru monitorizare:
 - Camere CCTV PTZ (cu sistem de mișcare și panoramare - Pan Tilt and Zoom) - amplasate la intrările pe segmentul de autostradă, în zona parcărilor, în nodurile rutiere și în zonele cu risc de accident;
 - Camere CCTV fixe, zoom fix, amplasate uzual la fiecare 2 km. Pe sectorul de autostradă, camerele cctv fixe vor îndeplini funcția camerelor AID cu excepția camerelor fixe din parcuri și a celor de securitate.
- ✚ Subsistemul de recunoaștere automată numere de înmatriculare și monitorizare/penalizare rovinetă – ANPR;
- ✚ Subsistem de recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare (ANPR - Automatic Number Plate Recognition);
- ✚ Puncte de concentrare – CONC.

Punctele de concentrare sunt locațiile care vor găzdui echipamentele necesare diferitelor subsisteme. Punctele de concentrare vor fi realizate la aproximativ fiecare 2 km. Alimentarea punctelor de concentrare, pentru toate echipamentele ITS se va face atât de la rețeaua națională de energie electrică cât și de la panouri solare. Pentru acele locații care vor conține echipamente ITS, consumatorii mici de energie (ex.: AID, camere CCTV, etc.) alimentarea se va face de la sisteme cu panouri solare și acumulatori tampon iar backup-ul se va realiza prin bransarea acestora la rețeaua națională de energie electrică.

Monitorizare

Subsistemul de monitorizare a traficului permite colectarea datelor la distanță, evaluarea lor și transmiterea într-un format unitar către centrul de comandă.

Viteza, categoria și numărul de vehicule este înregistrată de instrument în timp real pentru fiecare vehicul și prin metode statistice. Rata de utilizare a drumurilor se calculează și se afișează pe baza datelor măsurate. Parametrii de clasificare vor putea fi modificați prin intermediul software-ului. Sistemul de monitorizare va permite măsurarea statică și dinamică a greutății.

3.1.12.6 Sistemul de iluminat al autostrăzii

Iluminatul se realizează fundamental pentru toate lucrările de artă cu lungimi de peste 100 m și punctul de sprijin. Conform normativului de proiectare NP-062-02 și standardelor aplicabile SR-EN 40-1- 1994 și SR-EN 40-2-2006, au fost iluminate nodurile, intersecțiile, și structurile cu o lungime mai mare de 100 m, parcurile de scurtă durată, dar și Centrele de Întreținere. Corpurile de iluminat au fost, de asemenea, prevăzute la un standard adecvat, cu aprobarea Reprezentantului Beneficiarului.

S-a respectat Ghidul privind condițiile de iluminat pe drumurile naționale și autostrăzi din 2012 cu completările ulterioare necesare și coroborat cu respectarea normelor UE privind iluminatul.

Pentru iluminatul public al intersecțiilor și a structurilor propuse a avut în vedere următoarele:

- ✚ iluminatul s-a realizat cu sisteme inteligente care se pretează la telegestiune, economice de energie. Alimentarea sistemului de iluminat asigurat de la rețeaua națională/regională/locală de energie electrică se va realiza obligatoriu cu tehnologie LED și prezentarea calculului de eficiență energetică privind consumul de energie.
- ✚ proiectarea iluminatului căilor de circulație rutieră s-a făcut în conformitate cu SR-EN 13201 și CIE 115-2010, o importanță deosebită acordându-se selectării claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionării sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrică și creșterea eficienței sistemului de iluminat propus;
- ✚ criteriile și parametrii care stau la baza selectării claselor de iluminat conform SR-EN 13201 sunt:
 - Criterii - viteza utilizatorului, tipurile de utilizatori în aceeași zonă și tipurile de utilizatori excluși;
 - Parametri -zona (geometria), utilizarea traficului și influentele externe legate de mediu;
- ✚ selectarea claselor de iluminat conform CIE 115-2010 se face în funcție de următorii parametrii: viteza, flux trafic, componenta traficului, separare sensuri, densitate intersecții, nivelul luminanței ambientale și ghidajul vizual;
- ✚ selectarea corectă a claselor de iluminat este în strânsă corelare cu indeplinirea unor criterii de performanță cum ar fi: luminanța suprafeței îmbrăcăminții rutiere și orbirea fiziologică;
- ✚ soluția propusă de proiectantul de specialitate trebuie are un factor de menținere cât mai ridicat și cu precizări explicite privind deprecierea fluxului luminos în timp;
- ✚ este obligatoriu să se precizeze operațiile privind întreținerea corectivă;
- ✚ soluțiile agreeate de beneficiar sunt cu telegestiune și anume, inteligente și adaptive, respectiv cu senzori crepusculari de zi și noapte și senzori de trafic cu posibilitati de gestionare a intensității luminoase de către beneficiar, funcție de trafic sau de intervalul orar și eficiență energetică a sistemului de iluminat.

Se vor ilumina toate nodurile, intersecțiile și structurile cu o lungime mai mare de 100m. Este obligatorie prezentarea breviarelor de calcul pentru calculul luminotehnic și determinarea distanței dintre stalpi cu prezentarea inventarului de coordonate (x, y) pentru fiecare stalp. Iluminatul cladirilor (interior și exterior) se realizează cu sisteme inteligente.

Stâlpii de iluminat se protejează cu parapet, iar la amplasarea lor în teren se va avea în vedere ca, aceștia să nu obtureze vizibilitatea asupra indicatoarelor rutiere;

Rețeaua electrică de iluminat public stradal proiectată în conformitate cu cerințele beneficiar, în acord cu legislația, cu normele și normativele în vigoare, se va amplasa în următoarele zone astfel:

Sistemele de iluminat se vor amplasa în următoarele zone:

- ✚ În zonele nodurilor rutiere din proiect;
- ✚ În zonele CIC, parcărilor de scurtă durată și a spațiilor de servicii;
- ✚ În zonele podurilor.

3.1.13 LUCRĂRI PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

3.1.13.1 Panouri fonoabsorbante

Pentru reducerea nivelului de zgomot generat de lucrările de construcție și de traficul rutier de pe autostradă, în proiect este prevăzută montarea de panouri fonoabsorbante. Acestea vor fi prevăzute în principal în zonele localităților, însă și în zone sensibile pentru faună.

Posibile locatii de amplasare a panourilor fonoabsorbante sunt in situl ROSCI0352 Persani: km 22+900 – 24+820, 24+920 – 25+780, 26+300 – 26+700. Locațiile de amplasare a panourilor fonoabsorbante vor fi definitivitate în urma analizei rezultatelor modelării de zgomot, necesar a fi realizată în cadrul studiilor de mediu elaborate în procedura de evaluare a impactului.

În etapa de construcție se vor utiliza panouri mobile ce vor fi instalate la nivelul fronturilor de lucru, în special în zone cu sensibilitate ridicată (arii naturale protejate, zone de conectivitate/permeabilitate pentru speciile protejate de faună, zone locuite).

3.1.13.2 Panouri anticoliziune

Pentru evitarea coliziunii faunei cu traficul auto în perioada de operare, în cadrul proiectului vor fi prevăzute panouri anticoliziune în locațiile sensibile din punct de vedere al biodiversității. Principalele locații vizate sunt cele de învecinare cu Ariei Speciale de Protecție Avifaunistică sau Situri de Importanță Comunitară.

Vor fi prevazute panouri cu rol de reducere a coliziunii insectelor, pasarilor pe partea dreapta a autostrazii, in ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei zona km 7+400 – 8+800 si pe ambele parti ale autostrazii in ROSCI0352 Persani zona km 22+820 - 23+120, urmand ca amplasarea acestora sa fie definitivata în urma analizei riscului de mortalitate al speciilor, realizat în cadrul studiilor de mediu elaborate în procedura de evaluare a impactului.

3.1.13.3 Lucrări de amenajări peisagistice

Proiectul de amenajare peisagistică va include următoarele operații:

- ✚ îndepărtarea și depozitarea stratului vegetal;
- ✚ acoperirea cu pământ a tuturor pantelor neexpuse ale tuturor debleurilor și terasamentelor și plantarea de ierburi și arbuști;
- ✚ restaurarea zonelor afectate de lucrări (drumurile de serviciu, zonele de depozitare și stivuire etc.), prin acoperirea cu pământ și plantarea ierburilor și arbuștilor adecvați;
- ✚ plantarea de arbuști. Tipul de arbuști utilizați va fi ales astfel încât să corespundă înălțimii terasamentului drumului adiacent;
- ✚ toate speciile de plante utilizate în scopul amenajării peisagistice vor fi caracteristice zonei;
- ✚ solul decapat va fi depozitat spre a fi reutilizat în acoperirea debleurilor și terasamentelor și pentru reamenajarea zonelor afectate de lucrări.

Fondul de bază al amenajării peisajului îl constituie înierbarile și perdelele forestiere de protecție. Acoperind spațiile verzi din apropierea carosabilului, suprafețele înierbate pe lângă rolul de stabilizator al solului, constituie și fondul pe care se realizează vegetația arbustivă.

Pentru protejarea căilor de comunicații împotriva inzapezirii, perdelele forestiere de protecție s-au dovedit soluția cea mai eficientă, acestea acționând ca parazapezi biologice. Speciile forestiere folosite trebuie să corespundă următoarelor criterii:

- ✚ din punct de vedere staționar - sa aiba o crestere cat mai rapida, astfel incat perdeaua sa devina funcționala intr-o perioada cat mai scurta de timp;
- ✚ sa fie longevive si sa asigure o buna regenerare naturala;
- ✚ sa nu adaposteasca daunatori ai culturilor agricole din suprafețele pe care le protejeaza;
- ✚ sa ofere si alte avantaje adiacente din punct de vedere economic.

Pentru aceleasi condiții staționare, in condiții egale de crestere si dezvoltare, se vor prefera speciile longevive, astfel incat efectul perdelei sa fie asigurat pentru o perioada cat mai lunga de timp.

3.1.13.4 Construcții pentru preepurarea apelor

Pentru protectia calitatii solului și apelor au fost proiectate următoarele construcții pentru epurarea apelor:

- ✚ Bazine de sedimentare 228 bucati;
- ✚ Separatoare de ulei și grăsimi 228 bucati;
- ✚ Bazine de dispersie 23 bucati ;
- ✚ Bazine de retenție 15 bucati.

3.1.13.5 Împrejmuirea autostrăzii

Autostrada va fi imprejmuita. Pe zonele de padure si zona km 1+215 – km 3+955 inaltimea imprejmuirii va fi $H = 2,6m$. Pe restul traseului este prevazuta imprejmuire $H = 1,5m$. Împrejmuirea va avea un rol în evitarea pătrunderii faunei sălbatice în zona carosabilului.

3.1.13.6 Traversări pentru animale

Pentru a se asigura permeabilitatea pentru speciile de faună, în cadrul proiectului vor fi incluse structuri de subtraversare (subtraversări pentru faună) și supratraversare.

Lista de mai jos este minima, amplasarea, tipul și numărul acestora va fi analizat și definitivat în cadrul studiilor de mediu elaborate în cadrul procedurii de evaluare a impactului.

- ✚ ecoduct: între km 23+120 si 23+420, lungime 300m (ROSCI0352 Persani)
- ✚ ecoduct: între 24+675 si 34+825, lungime 150m (ROSCI0352 Persani)
- ✚ pod exclusiv pentru mobilitate fauna între km 27+450 si 27+470 (zona padure)
- ✚ pod exclusiv pentru mobilitate fauna între km 27+747 si 27+767 (zona padure)

3.1.13.7 Perdele forestiere

Pentru a asigura o protecție optimă împotriva înzăpezirii drumului se vor amplasa perdele forestiere acumulative de zăpadă, care în condițiile indicatorilor climatici ai teritoriului strabătut de drum pot să reducă viteza vântului și să acumuleze în fața și interiorul lor întreaga cantitate de zăpadă transportată de vânt.

Pentru înființarea perdelelor forestiere de protecție vor fi folosite specii de arbori și arbuști corespunzătoare condițiilor pedostaționale din fiecare amplasament propus.

La momentul elaborării acestui memoriu nu au fost definite lucrările de perdele forestiere. Acestea vor fi detaliate in cadrul studiilor de mediu în cadrul procedurii de evaluare a impactului.

3.1.14 LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

În cadrul proiectului Autostrada Brasov – Fagaras au fost prevăzute 3 locații pentru amplasarea organizărilor de șantier.

Organizările de șantier vor fi amplasate în zone aproximativ echidistante în lungul autostrăzii, pentru a acoperi zone cât mai mari de acces și pentru a permite desfășurarea facilă a lucrărilor de execuție.

Amplasamentele organizărilor de șantier vor respecta toate condițiile și restricțiile care se vor solicita prin acordul de mediu.

Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (bazele de producție, depozitele de materiale, organizările de șantier, carierele de pamant). Constructorul are de asemenea obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate sau afectate.

Tabelul nr. 3-9 Localizarea organizărilor de șantier propuse

Nr. crt.	Interval km prevăzut pentru realizarea lucrării	Partea	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Distanța față de cea mai apropiată casă	Distanța față de cel mai apropiat corp de apă
1.	5+900-6+500	dreapta	1500 m ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav - Magura Codlei	3360 m Codlea	2450 m HOMOROD (CIUCAS) -AVAL ACUMULARE HAMARADIA - CONFLUENTA OLT SI AFLUENTUL PARAUL AURIU
2.	21+100- 22+600	dreapta	280 m ROSCI0352 Persani	250 m Valea Homorod	250 m HOMOROD (CIUCAS) - IZVOARE- AMONTE ACUMULARE HAMARADIA SI AFLUENTII POPALNICA, HAMARADIA, GEAMANA, VALEA CASELOR
3.	36+000- 36+700	Dreapta (zona nod rutier Sercaia)	4450 m ROSCI0303 Hârtibaciu Sud - Est	1760 m Șercaia	1610 m SERCAIA (SINCA) - SERCAIA(SINCA) SI TOTI AFLUENTII

Conform bilantului de terasamente de la aceasta data volumul de sapatura compenseaza volumul de umplutura.

Amplasamentul unor eventuale gropi de împrumut a pământului va fi prezentat și analizat în cadrul RIM.

3.2 JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Având în vedere că transporturile reprezintă motorul economiei, la nivel național și European, se dorește susținerea unei dezvoltări economice sustenabile plecând de la asigurarea unei infrastructuri corespunzătoare.

Obiectivul general este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport, contribuind astfel la dezvoltarea pieții interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Vor fi îmbunătățite condițiile de circulație la nivel de rețea rutieră națională de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, se vor reduce emisiile poluante, se vor reduce costurile de operare, răspunznd astfel cerințelor de dezvoltare economica concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport.

Acest proiect va genera efecte socio-economice pozitive și importante inclusiv prin „micșorarea distanțelor” și dezvoltarea regională prin mărirea zonei de influență economică „gravitațională” a orașelor mari asupra localităților mai mici „satelitare” acestora.

Acest sector de autostrada impreuna cu sectorul Sibiu-Fagaras si in combinatie cu Autostrada Ploiesti-Braov va realiza un traseu standard de autostrada intre Bucuresti si Sibiu, si mai departe spre granita cu Ungaria, odata cu finalizarea proiectelor aflate in executie, pentru A1. Va contribui la imbunatatirea conectivitatii nationale si regionale pentru traficul de pe axa est-vest. Va reprezenta de asemenea un plus de valoare pentru transportul European deoarece va fi o legatura cheie de-a lungul coridorului care face legatura intre granita de vest a Romaniei si Marea Neagra.

3.3 VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea investiției este estimată la 4,719,635,000 lei.

3.4 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Durata de execuție a obiectivului propus este estimată la circa 30 de luni.

Grafic orientativ de realizare a investiției																																
Nr.Crt	Activitatea	Durata (luni)	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	L30
			1	Organizarea de santier	1	█																										
2	Amenajări pentru protectia mediului	18	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
3	Terasamente	23	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
4	Suprastructura drum	22																														
5	Noduri rutiere	15																														
6	Dotari	15																														
7	Dispozitive de scurgere a apelor	21																														
8	Lucrari hidrotehnice	12																														
8	Parapele	10																														
9	Poduri si pasaje	21																														
10	Podete	21																														
11	Semnalizare si marcaje	6																														
12	Lucrari provizorii	23																														

3.5 PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)

Planurile de încadrare în zonă și planurile de situație ale proiectului sunt prezentate în Anexa B.

3.6 FORME FIZICE ALE PROIECTULUI

3.6.1 PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE

Proiectul propus nu presupune realizarea unor procese de producție, ci realizarea unei autostrăzi. În perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului rutier.

3.6.2 DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT

În situația actuală, pe amplasamentul propus pentru implementarea proiectului nu există instalații în cadrul cărora să se desfășoare anumite fluxuri tehnologice.

3.6.3 DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBȚINUTE

Proiectul nu implică procese de producție, ci realizarea unei secțiuni de drum în cadrul autostrăzii între Brasov și Fagaras. În perioada de operare nu se vor obține produse sau subproduse, drumul fiind destinat traficului rutier.

3.6.4 MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA

Materiile prime necesare realizării proiectului și cantitățile estimate necesare sunt prezentate în tabelul următor.

Nr. crt.	Materii prime și materiale de construcție	U.M.	Cantitate estimată
1.	Mixturi asfaltice	tone	646.735
2.	Agregate naturale stabilizate cu ciment	mc	266.625
3.	Balast	mc	670.000
4.	Beton asfaltic	mp	1.326.000
5.	Strat de formă din pământ stabilizat	mc	1.185.000
6.	Beton	mc	1.050.500
7.	Ciment	tone	367.800
8.	Apă	mc	315.500
9.	Armatură	tone	63.500
10.	Motorină	tone	26.262.200
11.	Lubrifiant	tone	105.100

Betonul și mixturile asfaltice vor fi preparate în cadrul stațiilor de asfalt și de betoane amplasate în organizările de șantier.

Proiectul va necesita combustibil (motorină) pentru realizarea transporturilor și a funcționării utilajelor necesare îndeplinirii obiectivelor propuse în faza de execuție. Alimentarea cu carburanți se va asigura din afara șantierului, transportul acestora fiind efectuat cu ajutorul cisternelor auto până la punctele de alimentare din cadrul organizării de șantier.

Energia electrică va fi asigurată în organizările de șantier, prin racord la rețeaua existentă și prin

grupuri electrogene. Asigurarea energiei electrice în fronturile de lucru se va face prin intermediul grupurilor electrogene.

În perioada de funcționare, în cadrul CIC, punctului de sprijin, al spațiilor de servicii și al parcărilor de scurtă durată va fi necesară asigurarea alimentării cu apă și energie electrică. Pe amplasamentul CIC se vor stoca diferite materiale utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere curentă, precum materiale antiderapante, vopseluri și diluanți.

Atunci când vor fi necesare lucrări de reparații, operațiunile și materiile prime utilizate vor fi similare cu cele din etapa de operare, însă amplitudinea lucrărilor și cantitățile utilizate vor fi mai mici:

Nr. crt.	Materii prime și materiale de construcție în perioada de întreținere și operare	U.M.	Cantitate estimată
1	Strat de uzură	m ³	442,000
2	Binder de criblură	tone	380,640
3	Mixturi asfaltice	tone	507,520
4	Material antiderapant	tone/ an	7
5	Vopsea marcaje	tone/ an	261
6	Apă	m ³ / an	56,648
7	Energie electrică pentru dotările autostrăzii și pentru iluminat inclusiv stațiile de încărcare mașini electrice	kWh/ an	8,635,195

3.6.5 RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

Asigurarea utilităților necesare în perioada de construcție se va realiza astfel:

- ✚ Alimentarea cu apă: necesarul de apă tehnologică și cea utilizată în scop menajer se va asigura prin branșament la rețeaua din zonă, acolo unde aceasta există, sau se va asigura prin achiziționare de la terți și va fi adusă pe amplasament cu ajutorul cisternelor auto. Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț;
- ✚ Evacuarea apelor uzate: apele uzate menajere vor fi dirijate prin intermediul rețelei interne de canalizare către rețelele existente sau în bazine vidanjabile, de unde vor fi preluate și transportate la stațiile de epurare existente în zona proiectului de către firme autorizate în baza contractelor încheiate. În cazul fronturilor de lucru, în anumite zone se vor asigura toalete ecologice;
- ✚ Alimentarea cu energie electrică a tuturor obiectivelor aferente centrului de întreținere se va face dintr-un post de transformare, care va fi prevăzut de către detinatorul rețelei. Noul post de transformare se va racorda la rețeaua furnizorului cu cablu protejat cu conductori de cupru și izolație XLPE;
- ✚ Asigurarea agentului termic este necesară exclusiv pentru organizările de șantier și se va realiza prin intermediul centralelor termice.

În perioada de funcționare, va fi necesară asigurarea următoarelor utilități:

- ✚ Alimentarea cu apă se va asigura în CIC, punctul de sprijin și parcurile de scurtă durată prin realizarea de puțuri forate autorizate sau prin racord la rețeaua de alimentare cu apă din zonă (dacă va fi disponibilă);
- ✚ Evacuarea apelor uzate: apele uzate menajere rezultate în CIC, parcurile de scurtă durată și spațiile de servicii vor fi dirijate prin intermediul rețelei interne de canalizare către bazinele vidanjabile propuse în cadrul obiectivelor. În cazul în care condițiile locale

o vor permite, se va asigura conectarea la rețele de canalizare ale localităților învecinate;

- ✚ Apele pluviale colectate pe amplasamentele CIC, punctului de sprijin și a parcărilor de scurtă durată vor fi preepurate prin intermediul unor decantoare și separatoare de hidrocarburi. Apele pluviale colectate de pe platforma drumului vor fi dirijate prin intermediul sistemului de colectare proiectat în bazine decantoare și separatoare de hidrocarburi înainte de descărcarea în emisar. În zonele în care nu este posibilă descărcarea în emisari naturali sunt prevăzute bazine de retenție;
- ✚ Alimentarea cu energie electrică se va asigura prin racord la rețelele existente în zona amplasamentelor;
- ✚ Agentul termic este necesar în CIC, punctul de sprijin și în parcărilor de scurtă durată va fi asigurat prin intermediul centralelor termice și radiatoarelor electrice.

3.6.6 **DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI**

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizările de șantier, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate. În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

- ✚ Demontarea construcțiilor și instalațiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;
- ✚ Retragera de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- ✚ Colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- ✚ Scarificarea terenului până la adâncimea de 40-50 cm;
- ✚ Curățirea terenului de corpuri străine, după scarificare;
- ✚ Acoperirea suprafeței respective cu un strat de pământ vegetal, cu grosimea de 10 cm, împrăștiat și nivelat;
- ✚ Însămânțarea zonei de siguranță a autostrăzii după ce în prealabil a fost pregătit terenul și udat. Pentru însămânțarea zonei de siguranță, precum și pentru orice alte însămânțări ale spațiilor verzi, se vor utiliza strict specii de plante native, caracteristice zonei de implementare a proiectului. Se va evita plantarea de specii de plante alohtone sau specii caracteristice altor zone din țară.

3.6.7 **CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE**

Așa cum a fost specificat în secțiunea 3.1.12.2, în cazul drumurilor de importanță comunală sau județeană, au fost prevăzute pasaje în zona de intersecție cu drumul. Accesul pe autostradă se va realiza prin intermediul nodurilor rutiere. Nodurile propuse asigură relații între toate direcțiile de circulație din intersecție. Detalii privind nodurile rutiere și conexiunile acestora cu drumurile naționale, județene și comunale sunt prezentate în secțiunea 3.1.15.

3.6.8 **RESURSE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE**

Principalele resurse naturale utilizate pentru construcția autostrăzii sunt apa, solul și agregatele minerale (piatră naturală, balast, nisip). Agregatele minerale vor putea fi achiziționate de la carierele/balastierele existente în zona amplasamentului proiectului.

Transportul agregatelor de la cariere și/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz. În cadrul organizărilor de șantier/punctelor de lucru se vor utiliza pentru transport și încărcătoare

frontale.

Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

3.6.9 METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE/DEMOLARE

Pentru implementarea proiectului vor fi necesare o serie de lucrări de construcție care vor cuprinde:

- ✚ Amplasarea organizărilor de șantier;
- ✚ Amenajarea terenului în care sunt incluse și lucrările de defrisare;
- ✚ Realizarea lucrărilor de terasament;
- ✚ Realizarea lucrărilor de relocare sau protejare a utilităților intersectate;
- ✚ Realizarea lucrărilor de artă (poduri, podețe, pasaje);
- ✚ Realizarea lucrărilor hidrotehnice;
- ✚ Realizarea sistemului de drenaj a apelor pluviale;
- ✚ Realizarea lucrărilor de consolidare;
- ✚ Realizarea lucrărilor necesare pentru protecția circulației;
- ✚ Realizarea lucrărilor pentru protecția mediului;
- ✚ Realizarea lucrărilor de peisagistică.

3.6.9.1 Lucrări de terasamente

Pentru execuția propriu-zisă a autostrăzii, inițial sunt necesare lucrări de terasamente. Terasamentele susțin calea de rulare și asigură racordarea acesteia la terenul natural. Acestea preiau prin intermediul structurii rutiere eforturile ce apar din solicitările autovehiculelor.

La execuția terasamentelor se disting următoarele categorii de lucrări:

- ✚ Lucrări pregătitoare;
- ✚ Lucrări de bază;
- ✚ Lucrări de finisare.

3.6.9.1.1 Lucrările pregătitoare

Aceste lucrări se execută înaintea lucrărilor de bază și au ca scop aducerea terenului natural (pe lățimea zonei autostrăzii) la starea de a putea fi săpat sau de a putea primi umplutura de pământ.

Lucrarile pregatitoare sunt urmatoarele:

- ✚ Obținerea terenului;
- ✚ Trasarea platformei de lucru;
- ✚ Îndepartarea și depozitarea stratului vegetal;
- ✚ Amenajarea terenului;
- ✚ Protecția și relocarea utilităților;
- ✚ Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială;
- ✚ Asanarea de muniție (deminarea zonei de implementare a proiectului) - realizat pe întregul traseu al autostrazii mai specific pe ampriza acesteia.

3.6.9.1.2 Lucrările de bază

După terminarea lucrărilor pregătitoare, se trece la executarea lucrărilor de bază, adică a lucrărilor de terasamente propriu-zise, care constau din:

- ✚ încărcarea, transportul și nivelarea pământului în rambleu;
- ✚ compactarea pământului.

Umpluturile care de obicei sunt compactate se vor realiza cu următoarele tipuri de utilaje:

- ✚ cilindrii compactori;
- ✚ autocisterne pentru transportul apei necesare corectării umidității terasamentelor puse în operă;
- ✚ buldozere, autogredere.

3.6.9.1.3 Lucrările de finisare

Din grupa lucrărilor de finisare fac parte operațiile necesare pentru aducerea platformei, taluzurilor și a dispozitivelor de evacuare a apelor de suprafață într-o stare de funcționare bună și o prezentare estetică corespunzătoare.

3.6.9.2 Fundații și îmbrăcămînți rutiere

Fundația reprezintă partea dintre patul autostrăzii și îmbrăcăminte și are rolul de a primi, a repartiza și a transmite terasamentelor sau terenului natural sarcinile vehiculelor care acționează asupra îmbrăcămînții rutiere.

Îmbrăcămîntea rutieră reprezintă partea autostrăzii așezată deasupra fundației și care suportă traficul putând fi alcătuită din unul sau mai multe straturi. Ansamblul de straturi ale îmbrăcămînții și fundației se numește sistem rutier.

Din punct de vedere constructiv, structura rutieră a autostrăzii este alcătuită din:

- ✚ strat de formă;
- ✚ strat de fundație;
- ✚ strat de bază;
- ✚ strat de legătură;
- ✚ strat de uzură.

Tehnologia de execuție a sistemului rutier impune folosirea a numeroase materiale și materii prime pentru procesele tehnologice de fabricare a betoanelor, mixturilor asfaltice etc.

În ceea ce privește structura rutieră, sistemul rutier adoptat pentru drum va fi un sistem rutier semirigid.

3.6.9.3 Lucrări la suprastructura autostrăzii

Așternerea stratului de balast din fundație presupune descărcarea lui din autobasculante, nivelarea mecanizată și compactarea cu cilindrul vibrator. Stratul de agregate naturale stabilizate cu ciment presupune prepararea amestecului în stația de betoane, aducerea lui pe amplasament și apoi utilizarea tehnologiei de mai sus.

Amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică cu rupere rapidă se face cu o autocisterna specială. Stratul de bază se realizează din mixtură asfaltică cu bitum și agregate concasate executat la

cald. Mixtura va fi adusă pe șantier cu autobasculante prevăzute cu prelate, descărcată în repartitoare și apoi compactată cu cilindri specifici pentru asfalt. Stratul de legătură din binder de criblură executat la cald va urma tehnologia de mai sus. Stratul de uzură din mixtura asfaltică stabilizată se va executa utilizându-se aceeași tehnologie.

Transportul mixturii se face cu autobasculante izoterme pentru a menține temperatura până la punerea în operă. Așternerea îmbrăcăminții se face cu repartizorul-finisor, utilaj complex ce are în componență: placă nivelatoare, dispozitiv de reglare a grosimii, grindă vibratoare, snec repartizare, buncăr, bandă transportoare.

3.6.9.4 Lucrări de artă

3.6.9.4.1 Poduri si viaducte

Suprastructura podurilor si viaductelor de pe autostrada este formată din două tabliere (câte unul pe fiecare sens de circulație), executate din grinzi prefabricate precomprimate din beton pentru deschideri de până în 40,00 m, grinzi metalice pentru deschideri între 50,00 – 90,00 m și grinzi monolite cu înălțime variabilă precomprimate din beton, turnate în consolă, pentru deschideri între 90,00 – 150,00 mm.

Adoptarea sistemului de continuizare la nivelul plăcii de suprabetonare la tablierele structurilor de pe autostradă va conduce la realizarea unui număr redus de dispozitive etanșe de acoperire a rosturilor de dilatație, și deci la costuri de întreținere post-execuție mai mici.

Principalele avantaje ale acestei soluții sunt:

- ✚ Un număr redus de grinzi în secțiunea transversală;
- ✚ Utilizarea de elemente prefabricate permite o viteză de construcție mai mare;
- ✚ Un control mai mare asupra performanței elementului.

Pentru un răspuns eficient al suprastructurii la acțiunile seismice, sunt prevăzute antretoaze monolite din beton armat la ambele capete ale tablierului, iar pe banchetele infrastructurilor se execută dispozitive antiseismice.

Culeele podurilor si viaductelor de pe autostradă sunt culei masive din beton armat, cu ziduri întoarse și zid de gardă. Acestea sunt fondate indirect, prin intermediul piloților forajați de diametru mare. Piloții forajați sunt executați din beton armat monolit, cu o lungime diferită funcție de încărcările din suprastructură și structura litologica a solului în care sunt executați.

În plan orizontal racordarea structurii cu terasamentul autostrăzii se face cu ajutorul plăcilor de racordare, pentru evitarea tasărilor diferite între sistemul rutier de pe drum și sistemul rutier de pe suprastructura lucrărilor de artă. Racordările în plan vertical cu terasamentul autostrăzii ale lucrărilor de artă se face, funcție de situația existentă în teren a fiecărei structuri cu sferturi de con pereate, ziduri de sprijin din gabioane, etc.

Pilele structurilor au elevații lamelare, prevăzute la partea superioară cu o riglă din beton armat. Acestea sunt fondate indirect prin intermediul piloților forajați de diametru mare, executați monolit din beton armat. Piloții forajați sunt solidarizați la partea superioară cu radiere de beton armat executate monolit.

La fiecare capăt al structurilor se vor executa casiuri pentru scurgerea apelor și scări de acces.

3.6.9.4.2 Pasaje

Pasajele au lățimea părții carosabile de circa 7,80 m cu trotuare de circa 2,35 m pe fiecare parte a suprastructurii. Deschiderea minimă a pasajelor care traversează autostrada este de 28,00 m.

Tablierul pasajelor este compus, în secțiune transversală, din grinzi prefabricate, solidarizate între ele cu anretoaze monolite din beton armat iar în partea lor superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare din beton armat turnat monolit. Schema statică a structurii este de tip „grindă continuă”.

Culeele pasajelor peste autostrada sunt de tip înecat, cu doi stâlpi, executate din beton armat monolit, cu ziduri întoarse. Culeele se vor funda indirect prin intermediul piloților forajați de diametru mare.

În plan orizontal racordarea structurii cu terasamentul autostrăzii se va face cu ajutorul plăcilor de racordare, pentru evitarea tasărilor diferite între umplutura de pământ din spatele culeelor și terasamentul autostrăzii.

3.6.9.4.3 Structuri casetate și podețe

Aceste structuri sunt destinate traversării atât cursurilor de apă cât și diverselor alte căi de comunicații (drum național, drumuri județene, drumuri comunale). Sunt amplasate atât pe traseul autostrăzii cât și pe alte trasee adiacente (bretelele nodurilor rutiere). Posibilitățile de amplasament, alături de oblicitățile impuse de situația din teren și de valorile de gabarit care trebuie asigurate, conduc la o varietate însemnată de lungimi ale acestor tipuri de structuri.

În secțiune transversală, structurile sunt de tip cadru, executat monolit, din beton armat clasa minimă C30/37. Aceasta este fundată pe un strat de beton cu rol de protecție la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet. Toate zonele de beton în contact cu pământul vor fi protejate prin aplicarea de soluții izolatoare adecvate. În spatele pereților se va executa umplutura drenantă, îmbrăcată în geotextil. Evacuarea apelor infiltrate se va face longitudinal structurii (respectiv transversal autostrăzii), prin barbacane din PVC. Exteriorul plăcii se va proteja cu membrană hidroizolatoare, protejată adecvat cu mortar special. Racordările cu terasamentele se vor face prin aripi din beton armat C30/37 (fundate similar cu structura cadrului) și plăci de racordare din beton armat.

3.6.9.5 Lucrări de colectare și evacuare a apelor

Scurgerea apelor din precipitații s-a realizat prin proiectarea de șanțuri, rigole care sunt descărcate în emisari, după preepurare corespunzătoare. Apele pluviale colectate, înainte de vărsarea în emisari, trec prin decantoare și separatoare de hidrocarburi pentru a nu influența negativ calitatea apelor existente în emisar.

Separatoarele se vor monta pe un strat de agregate compactat. Peste acest strat se va pune un altul de nisip.

Compactarea umpluturilor din jurul separatoarelor de hidrocarburi va fi făcută cu utilaje ușoare. Umplutura va fi așternută și compactată la același nivel în jurul separatoarelor.

Montarea separatoarelor de hidrocarburi și execuția bazinelor de decantare presupune amenajarea platformei de lucru și trasarea propriu-zisă a lucrărilor.

3.6.9.6 Lucrări de consolidări

Pentru realizarea proiectului au fost prevăzute mai multe tipuri de lucrări de consolidare. Detalii privind aceste lucrări sunt prezentate în secțiunea 3.1.11.

3.6.9.7 Lucrări hidrotehnice

Proiectul autostrăzii traversează o serie de cursuri de apă, aflate în spațiul hidrografic Olt. Lista acestora este prezentată în secțiunea 14.

Lucrările hidrotehnice propuse în cadrul proiectului și localizarea acestora sunt prezentate în secțiunea 3.1.9 a prezentului Memoriu.

3.6.9.8 Parapete

Montarea parapetilor prevăzuți în proiect se va face astfel:

Stâlpii de susținere a parapetelor în teren (fundații) vor fi fixați conform fișei tehnice rezultate din încercarea la șoc;







Suprapunerea liselor parapetului metalic se va face respectând principiul direcției de atac a traficului;

La podurile cu dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație, parapetul de siguranță cât și cel pietonal vor fi prevăzute cu elemente de compensare a lungimii în zona rosturilor și elementelor de capăt;

Pe parapet se vor monta dispozitive reflectorizante de culoare roșie și albă ori galbenă (omologate) și elemente de semnalizare de capăt parapet.

3.6.9.9 Semnalizări și marcaje



Tehnologia de execuție pentru lucrări de semnalizare orizontală – marcaje rutiere longitudinale, transversale și diverse constă în:

-  curățarea suprafețelor;
-  premarcaj;
-  execuția marcajelor longitudinale, transversale, prin săgeți și inscripții diverse, executate cu piloți pentru dirijarea circulației;
-  curățarea suprafeței;
-  premarcare;
-  execuția marcajelor.

Suprafață îmbrăcăminții rutiere, acolo unde urmează să se amplaseze materialul de marcaj, va fi curată și uscată.

Premarcajul se execută înaintea operațiunii de marcaj efectiv. Premarcarea se execută cu aparate topografice pentru toate marcajele. Premarcajul se face prin trasarea unor puncte de reper pe suprafața carosabilă.

La execuția lucrărilor se vor avea în vedere următoarele aspecte:

-  asigurarea de spații libere pe autostradă/drum, pentru a se asigura viteza de lucru a mașinii de marcaj, conform parametrilor ei;
-  executarea marcajului și instalarea conurilor de protecție;

- ▣ protejarea marcajului aplicat, cu autovehicul de recuperare a conurilor;
- ▣ se urmărește permanent modul de acoperire a stratului de vopsea cu microbile. În cazul în care se sesizează o împrăștiere neuniformă a acestora, se opresc imediat lucrările și se iau măsurile corespunzătoare.

Marcajul lateral de delimitare a benzilor de circulație de banda de urgență, precum și cel din zona mediană va fi de tip rezonator.

Pe benzile de decelerare ale nodurilor rutiere, pentru atenționarea asupra reducerii vitezei, se vor utiliza marcaje rezonatoare transversale în succesiuni de 6 benzi, amplasate la distanța de 1 m una față de alta.

Pe bretelele nodurilor, marcajul lateral de delimitare a părții carosabile se va executa profilat pentru asigurarea efectului rezonator.

3.6.9.10 Tehnologia de realizare a mixturii asfaltice

Mixturile asfaltice se prepară în instalații prevăzute cu dispozitive de predozare, uscare, resortare și dozare gravimetrică a agregatelor naturale, dozare gravimetrică sau volumetrică a bitumului și filerului, precum și dispozitiv de malaxare forțată a agregatelor cu liantul bituminos. Verificarea funcționării instalațiilor de producere a mixturii asfaltice se face în mod periodic de către personal de specialitate conform unui program de întreținere specificat de producătorul echipamentelor și programului de verificare metrologică a dispozitivelor de măsură și control.

Etapele de realizare a mixturii asfaltice sunt următoarele:

- ▣ Preluarea agregatelor din depozit cu ajutorul autoîncărcătoarelor, încărcarea, pe sorturi, în compartimentele buncărului de predozare al stației, de unde, prin intermediul transportoarelor, sunt dirijate în tambur pentru uscare și încălzire;
- ▣ Introducerea agregatelor calde în malaxorul de preparare a mixturii;
- ▣ Transportul pneumatic al filerului din depozit în silozul de lucru al instalației, apoi la dozatorul de filer cu ajutorul unui elevator. Din dozator, filerul este introdus în malaxorul de mixtură prin intermediul unui transportor;
- ▣ Bitumul fluidizat este transportat prin pompare din cisterne auto în tancurile de stoc, iar de aici prin pompare în depozitul de zi;
- ▣ Fluidizarea bitumului se realizează cu ajutorul cazanului care folosește drept agent termic ulei fierbinte;
- ▣ Amestecarea agregatelor calde cu filerul și bitumul în malaxorul stației, rezultând astfel mixtura asfaltică propriu-zisă. Din malaxor mixtura este trimisă în buncărul de stocare în vederea expediției la punctele de lucru. Pentru menținerea temperaturii constante a mixturii asfaltice, până la livrarea acesteia, buncărul de stocare este prevăzut cu o instalație de încălzire, ce utilizează drept agent termic uleiul fierbinte;
- ▣ Transportul mixturii la punctele de lucru se face cu o autobasculantă (acoperită cu prelată) care intră sub buncărul de stocare și preia mixtura gravitațional.

3.6.9.11 Tehnologia de realizare a betoanelor

Materiile prime și materialele folosite pentru prepararea betoanelor sunt: agregate de râu sortate, ciment și apă.

Fluxul tehnologic al preparării betoanelor este următorul:

- ▣ Aducerea agregatelor sortate din balastieră cu ajutorul mijloacelor auto, descărcarea și

depozitarea acestora pe sorturi;

- ✚ Aducerea cimentului în vagoane specializate, descărcarea lui în silozuri;
- ✚ Preluarea agregatelor din depozit cu ajutorul auto-încărcătoarelor, încărcarea pe sorturi în compartimentele buncărului de dozare al stației, de unde, prin intermediul transportoarelor, sunt dirijate la schipul de încărcare al malaxorului stației de betoane;
- ✚ Cimentul din depozitul de stoc este încărcat gravitațional într-un impulsor, de unde cu ajutorul aerului comprimat este trimis în silozurile de serviciu. Din silozuri, cu ajutorul unor transportoare, este alimentat cântarul dozator. După dozare, cimentul este descărcat gravitațional în malaxorul stației de betoane;
- ✚ Amestecarea agregatelor cu ciment și apă în malaxorul stației. După malaxare, betonul este descărcat gravitațional în autotransportoare de beton și dus la punctele de lucru.

3.6.9.12 Activități de transport

Pentru realizarea proiectului se utilizează un volum mare și diferit de materiale, semifabricate și prefabricate astfel că este necesar a se utiliza o gamă diversă de mijloace de transport:

- ✚ autobasculante de diferite capacități (în general de peste 16 tone), autodumpere, autocisterne, autoizoterme;
- ✚ autobetoniere și pompe de beton;
- ✚ trailere.

3.6.10 PLANUL DE EXECUȚIE CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ

Perioada de execuție a lucrărilor este estimată la 30 luni.

3.6.11 RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Construcția și exploatarea autostrăzii poate genera impact cumulat cu infrastructura rutieră și feroviară existentă. În zona analizată există mai multe drumuri naționale, județene și comunale, dar și căi ferate. Considerând faptul că autostrada face parte dintr-o rețea rutieră mai mare, poate fi considerat că există riscul apariției unui impact cumulat și cu celelalte secțiuni ale autostrăzii A3 (Sibiu-Fagaras) și autostrada Brasov-Bacau.

Implementarea proiectului poate genera impact cumulat și cu obiectivele industriale existente în zona localității Codlea, în special societățile care dețin instalații IPPC și de incinerare, care intră astfel sub incidența Directivei Emisii Industriale.

Analiza detaliată a potențialului impact va fi prezentată în Raportul privind Impactul asupra Mediului, elaborat pentru prezentul proiect.

3.6.12 DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Scurt istoric al documentațiilor anterioare aferente autostrăzii Brasov-Fagaras

Studiu de fezabilitate - 2003

În perioada 2003-2004 a fost întocmit studiul de fezabilitate Autostrada Brasov-Oradea, Sector 1, Brasov-Targu Mures, în cadrul căruia autostrada a fost împartită în 3 sectoare:

- Sector 1A – Brasov - Fagaras
- Sector 1B – Fagaras - Sighisoara
- Sector 1C – Sighisoara - Targu Mures (Ogra)

In cadrul Studiului de Fezabilitate, pentru unele tronsoane, s-au studiat variante alternative de traseu. Varianta optima, recomandata de proiectant, a rezultat in urma unei analize multi-criteriale in care s-au acordat punctaje pentru: costul investitiei, traficul atras si importanta social-economica si, nu in ultimul rand, impactul exercitat asupra mediului.

Tronsoanele unde s-au studiat mai multe variante de traseu au fost intre localitatile Persani si Soars (judetul Brasov) si intre localitatile Hoghilag si Ogra (judetele Sibiu si Mures).

Criteriile care au fost luate in considerare pentru analiza comparativa a impactului asupra mediului au fost urmatoarele: folosinta terenului, apa de suprafata, calitatea aerului, nivelul zgomotului, flora si fauna, existenta siturilor arheologice si a monumentelor istorice.

Consultari publice pentru Autostrada Brasov – Targu Mures s-au desfasurat in 4 etape:

- ETAPA I – Prezentarea proiectului, culegerea de date in perioada 3.09 - 23.09.2003;
- ETAPA a II-a – Culegerea de date, prezentarea traseului final: 20.10 – 7.11.2003;
- ETAPA a III-a - Prezentarea masurilor de protectie prevazute pentru reducerea impactului negativ asupra mediului: 9.01 – 29.01.2004;
- ETAPA A IV-a - Prezentarea Studiului de estimarea a impactului asupra mediului: 31.03 – 20.04 – 2004.

Revizuire studiu de fezabilitate - 2008

In anul 2008 a fost derulat contractual Revizuirea Studiului de fezabilitate, Elaborarea Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Execuție pentru Secțiunea IA (Cristian — Fagaras) a Autostrăzii Braşov — Cluj — Bors, prin care au fost operate modificari locale ale traseului din studiul de fezabilitate anterior, in vederea optimizarii lucrarilor si implicit a costului investitiei.

au fost analizate doar 6 locatii de modificare a traseului, locatii stabilite de comun acord cu autoritatile locale.

Completare studiu de fezabilitate - 2021

In urma identificarii constrangerilor traseului stabilit in anul 2008 si solicitarilor autoritatilor locale, rezulta ca pe zonele km 4-11 si km 29-33 sunt conturate cate doua variante alternative, pe restul traseului fiind o singura varianta.

In consecinta rezulta 4 variante de traseu:

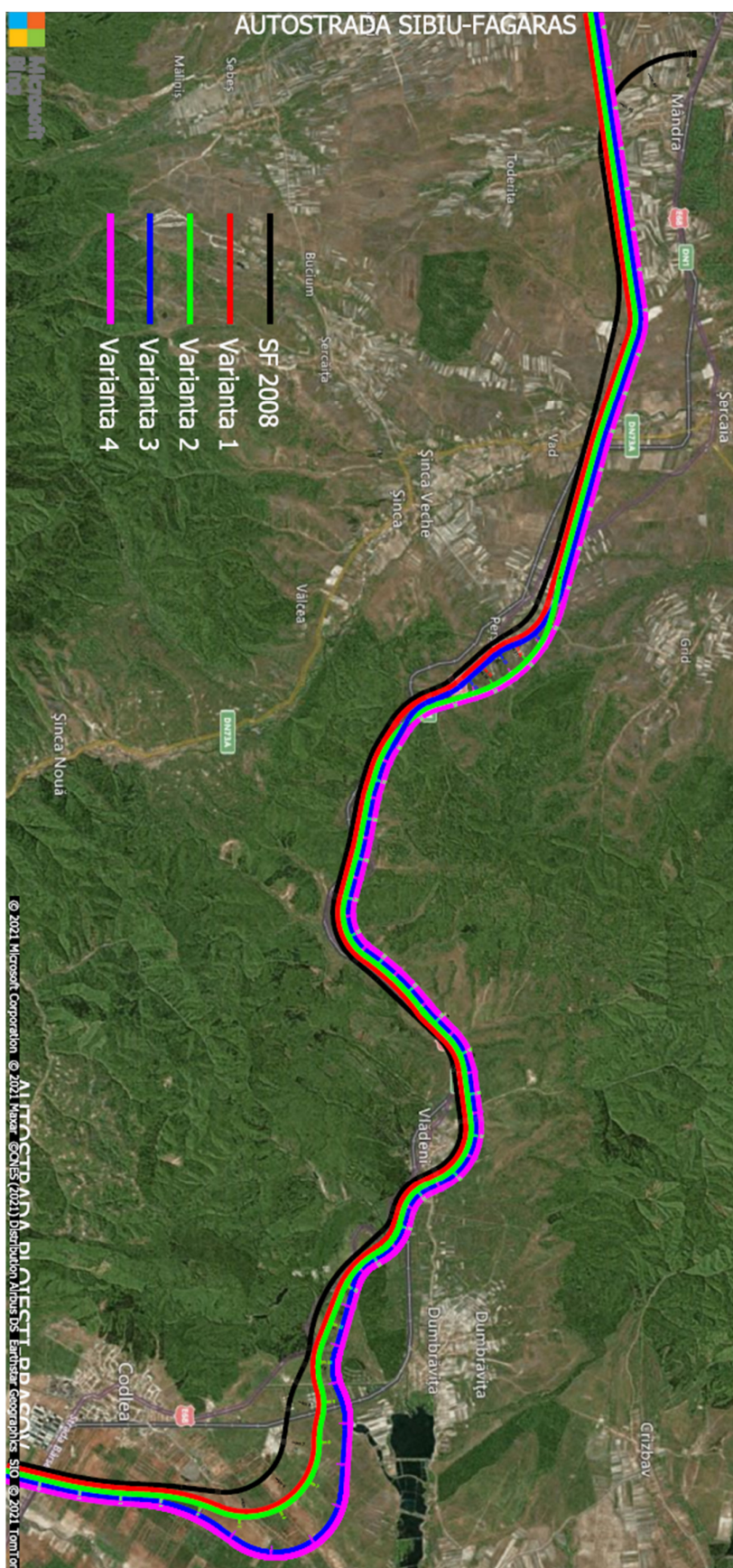


Figura nr. 3-1 Variante de traseu analizate în AMC 2

Varianta 1 (rosie)

Traseul autostrazii Brasov – Fagaras are km 0 in zona km 178+800 a DN1, situata la 1,5 km est de Codlea. Tot in aceasta pozitie este traversata si calea ferata CF200 Brasov – Oradea.

In cadrul prezentului proiect vor face parte integral atat pasajul peste DN 1 si calea ferata cat si rampa dinspre Brasov.

Nodul rutier de la intersectia cu DN 1 va face parte din proiectul autostrazii Ploiesti-Brasov.

Conform datelor primite, proiectul autostrazii Ploiesti-Brasov se afla in faza de analiza multicriteriala 1, si are in aceasta zona 2 aliniamente: unul din studiul de fezabilitate anterior si unul trasat cu circa 60 m spre est. Deplasarea punctului de inceput cu 60m est-vest nu are influenta asupra prezentei analize.

Dupa traversarea caili ferate traseul autostrazii ocoleste pe la est localitatea Codlea (la aproximativ 2 km) si in paralel cu varianta de ocolire Codlea (proiect derulat de catre autoritatile locale), continua spre vest, intersectand DJ 112J la circa 2,5 km sud fata de localitatea Dumbravita.

In continuare traseul se desfasoara pe un culoar cuprins intre de DN1 si Dealul Frumos, intersecteaza din nou calea ferata CF200 si Valea Hamaradia.

Dupa intersectarea denivelata a drumului judetean DJ 112C Vladeni – Dumbravita si ocolirea pe la nord a localitatii Vladeni (la aproximativ 0,6 km), traseul autostrazii se desfasoara relativ paralel cu DN1.

Sectorul km 24+000 – km 26+500 este unul deosebit de dificil din punctul de vedere al caracteristicilor reliefului traversat. In sectiunile de traseu aflate la est, respectiv vest de zona de traversare a versantului nordic al Dealului Setului, se intersecteaza pe distante scurte cai de comunicatii si cursuri de apa sau vai cu caracter torential.

Localitatea Persani este ocolita pe la nord-est pe un coridor aflat intre aceasta si Dealul Codrisorului intersectand DN1 la km 34+660.

In continuare traseul intersecteaza calea ferata CF 200 Brasov-Sibiu si DN 73A la nordul localitatii Vad, merge in paralel cu linia electrica de 110KV, la sud de Mindra pe o distanta strinsa sunt traverseaza drumul judetean DJ104J Mindra – Toderita, iar din aceasta zona se racordeaza la aliniamentul autostrazii Sibiu-Fagaras.

Amenajarea nodului rutier dintre cele autostrazi si legatura cu DN 1 sunt cuprise in proiectul autostrazii Sibiu-Fagaras.

Varianta traverseaza aria naturala protejata Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei (ROSPA0037), pe o lungime de 1363 m și aria naturală protejată Perșani (ROSCI0352), pe o lungime de 3840 m.

Varianta nu intersecteaza coridoare ecologice si nu este in aria de influenta a obiectivelor SEVESO din zona.

Traseul propus traverseaza in general terenuri agricole dar si terenuri cu vegetatie naturala din categoria pajisti si paduri.

In ceea ce priveste calitatea aerului la nivelul receptorilor sensibili, zona de influenta a

proiectului in cadrul careia sunt asteptate modificari ale calitatii aerului (100 m fata de ax) datorate traficului rutier nu intersecteaza suprafeta de intravilan.

Totodata, modificari ale nivelului actual de zgomot (400 m fata de ax) ca urmare a traficului rutier sunt asteptate in 2 localitati: Perșanii si Mândra la nivelul caselor amplasate la limita intravilanului.

Tronsonul nu trece prin situri arheologice existente.

Realizarea tronsonului nu afecteaza activitati economice.

Aceasta varianta de traseu se apropie cel mai mult de traseul studiului de fezabilitate din 2008.

Varianta 2 (verde)

Traseul variantei 2 coincide cu traseul variantei 1 pe zonele cuprinse intre inceputul proiectului si km 29+900 si intre 33+400 si sfarsitul proiectului.

Pe zona dintre km 29+900 – 33+400 relieful este foarte accidentat, existand cariera de piatra Persani. In vederea evitarii demolarilor de locuinte este propusa ca alternative ocolirea pe la nordul carierei. Aceasta varianta presupune lucrari de structuri suplimentare fata de varianta 1 din cauza faptului ca altitudinea punctului cel mai inalt creste fata de varianta 1 cu circa 50m.

Varianta traverseaza aria naturala protejata Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei (ROSPA0037), pe o lungime de 1363 m și aria naturală protejată Perșani (ROSCI0352), pe o lungime de 3840 m.

Traseul propus traverseaza in general terenuri agricole dar si terenuri cu vegetatie naturala din categoria pajisti si paduri.

In ceea ce priveste calitatea aerului la nivelul receptorilor sensibili, zona de influenta a proiectului in cadrul careia sunt asteptate modificari ale calitatii aerului (100 m fata de ax) datorate traficului rutier nu intersecteaza suprafeta de intravilan.

Totodata, modificari ale nivelului actual de zgomot (400 m fata de ax) ca urmare a traficului rutier sunt asteptate in 2 localitati: Perșani si Mândra la nivelul caselor amplasate la limita intravilanului.

Tronsonul nu trece prin situri arheologice existente.

Realizarea tronsonului nu afecteaza activitati economice.

Varianta 3 (albastru)

Traseul variantei 3 coincide cu traseul variantei 1 pe zonele cuprinse intre inceputul proiectului si km 2+500 si intre km 13 si sfarsitul proiectului.

Scopul acestei variante este de a indeparta autostrada in afara obiectivelor existente in zona (ferme, statie epurare, hotel).

Varianta traverseaza aria naturala protejata Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei (ROSPA0037), pe o lungime de 1994 m și aria naturală protejată Perșani (ROSCI0352), pe o lungime de 3840 m.

Varianta nu intersecteaza coridoare ecologice.

Traseul propus traversează în general terenuri agricole dar și terenuri cu vegetație naturală din categoria pajisti și păduri.

În ceea ce privește calitatea aerului la nivelul receptorilor sensibili, zona de influență a proiectului în cadrul căreia sunt așteptate modificări ale calității aerului (100 m față de ax) datorate traficului rutier nu intersectează suprafața de intravilan.

Totodată, modificări ale nivelului actual de zgomot (400 m față de ax) ca urmare a traficului rutier sunt așteptate în 2 localități: Perșanii și Mândra la nivelul caselor amplasate la limita intravilanului.

Tronsonul nu trece prin situri arheologice existente.

Realizarea tronsonului nu afectează activități economice, dar se află în zona de protecție a imobilului cu destinație specială (MAI).

Varianta 4 (magenta)

Traseul variantei 4 coincide cu traseul variantei 3 pe zonele cuprinse între începutul proiectului și km 31 și între km 35 și sfârșitul proiectului.

Varianta traversează aria naturală protejată Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei (ROSPA0037), pe o lungime de 1994 m și aria naturală protejată Perșani (ROSCI0352), pe o lungime de 3840 m.

Varianta nu intersectează coridoare ecologice.

În vederea evitării demolărilor de locuințe este propusă ca alternativă ocolirea pe la nordul carierei Persani.

Traseul propus traversează în general terenuri agricole dar și terenuri cu vegetație naturală din categoria pajisti și păduri.

În ceea ce privește calitatea aerului la nivelul receptorilor sensibili, zona de influență a proiectului în cadrul căreia sunt așteptate modificări ale calității aerului (100 m față de ax) datorate traficului rutier nu intersectează suprafața de intravilan.

Totodată, modificări ale nivelului actual de zgomot (400 m față de ax) ca urmare a traficului rutier sunt așteptate în 2 localități: Perșanii și Mândra la nivelul caselor amplasate la limita intravilanului.

Tronsonul nu trece prin situri arheologice existente.

Realizarea tronsonului nu afectează activități economice, dar se află în zona de protecție a imobilului cu destinație specială (MAI).

Analiza multicriterială a variantelor a inclus criteriile tehnice, economice și de mediu.

Criteriile de mediu sunt prezentate în tabelul următor:

AUTOSTRADA BRASOV – FAGARAS
Memoriu de prezentare

teriu/ Subcriteriu	UM	Pondere	Ponderi agregate	V1	V2	V3	V4
diu			35%	28.48	33.88	26.85	32.12
4. Calitatea aerului		23.33%					
1.1 Calitatea aerului in zonele locuite	<i>ha</i>			3.37	0.82	3.37	0.82
	Punctaj subcriteriu		11.67%	2.84	11.67	2.84	11.67
1.2 Calitatea aerului in zonele cu vegetatie naturala				52.03	52.03	58.34	58.34
	Punctaj subcriteriu		11.67%	11.67	11.67	10.40	10.40
	<i>Total punctaj subcriteriu</i>			<i>14.51</i>	<i>23.33</i>	<i>13.24</i>	<i>22.07</i>
5. Biodiversitate		30.00%					
5.2 Afectarea zonelor cu un nivel mai scazut de protectie in interiorul ariilor naturale protejate	<i>m</i>			5203.00	5203.00	5834.00	5834.00
	<i>Punctaj subcriteriu</i>		30.00%	30.00	30.00	26.76	26.76
6. Zgomot		23.33%					
6.1 Cresterea nivelului de zgomot in zonele locuite	<i>ha</i>			59.00	10.43	59.00	10.43
	<i>Punctaj subcriteriu</i>		11.67%	2.06	11.67	2.06	11.67
6.2 Cresterea nivelului de zgomot in zonele cu habitate naturale	<i>ha</i>			483.56	547.16	479.56	552.04
	<i>Punctaj subcriteriu</i>		11.67%	11.57	10.23	11.67	10.13
	<i>Total punctaj subcriteriu</i>			<i>13.63</i>	<i>21.89</i>	<i>13.73</i>	<i>21.80</i>
7. Utilizarea terenului		23.33%					
7.1. Defrisari	<i>m</i>			6058.00	6232.00	6248.00	6422.00
	<i>Punctaj subcriteriu</i>		11.67%	11.67	11.34	11.31	11.01
7.2. Scoaterea din folosinta a pajistilor	<i>m</i>			12089.00	13679.00	11989.00	13801.00
	<i>Punctaj subcriteriu</i>		11.67%	11.57	10.23	11.67	10.13

Punctajul final fiind

Criteriu/ Subcriteriu	Ponderi	V1	V2	V3	V4
Tehnic	5%	4.82	4.56	4.32	4.42
Economic	60%	60.00	59.33	56.29	55.28
Mediu	35%	28.48	33.88	26.85	32.12
TOTAL PUNCTAJ		93.30	97.76	87.46	91.82

Varianta 2 din punct de vedere al rentabilitatii economice se claseaza pe locul doi, inasa datorita punctajul criteriilor de mediu se claseaza in final pe primul loc si aceasta este varianta care este dezvoltata in studiul de fezabilitatet

Varianta 1 din punct de vedere al rentabilitatii economice se claseaza pe primul loc, inasa datorita punctajul criteriilor de mediu se claseaza in final locul al doilea.

Avantajele acestor doua variante fata de variantele 3 si 4 constau in costuri usor reduse datorita lungimii mai scurte si a traversarii pe lungime mai mica a ariei naturale protejate ROSPA 0037 Dumbravita-Rotbav-Magura Codlei.

3.6.13 ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI

Proiectul va avea un efect semnificativ în reducerea timpilor pierduți în trafic, reducerii numărului de accidente rutiere, fluidizarea traficului rutier, în special cel de mărfuri, reducerea traficului în zonelor dens populate. Reducerea traficului în zonele dens populate o să aibe un efect benefic și asupra calității aerului și a reducerii zgomotului.

Ca urmare a realizării proiectului, în spațiile de servicii asociate autostrăzii vor apărea activități de comercializare a caburașilor, a altor servicii și mărfuri.

De asemenea, ca urmare a realizării proiectului se vor crea noi locuri de muncă atât în perioada de execuție, cât și ulterior în perioada de operare a autostrăzii.

3.6.14 ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Avizele și autorizațiile solicitate pentru proiect se regăsesc în Anexa A – Documente a prezentului Memoriu.

Nr. crt.	<i>Institutia de la care se solicita Aviz / Acord</i>
1.	Consiliul Judetean Brasov
2.	Primaria Codlea
3.	Primaria Dumbravita
4.	Primaria Sinca
5.	Primaria Sercaia
6.	Primaria Mandra
7.	Distributie Energie Electrica Romania –Sucursala Brasov
8.	Transelectrica
9.	Consiliul Judetean Brasov - DADP
10.	Compania APA Brasov
11.	CNADNR - DRDP Brasov
12.	Transgaz

13.	Distrigaz Sud
14.	ABA Olt
15.	COMPREST S.A. Brasov
16.	R.A.G.C.P.S. Mandra (Regia Autonoma de Gospodărire Comunală și Prestări Servicii)
17.	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii
18.	O.C.P.I.
19.	C.N.C.F.R.
20.	A.N.I.F.- FI Brasov
21.	M.A.P.N. - Statul Major al Apararii
22.	M.A.I.
23.	M.A.D.R.-Directia pentru Agricultura Judeteana Brasov
24.	Ministerul Culturii si Cultelor si Patrimoniului National –Directai de Cultura Brasov
25.	Autoritatea Aeronautica Civila
26.	Orange Romania SA
27.	Orange Romania Communications SA
28.	RCS&RDS
29.	Vodafone
30.	Ministerul Dezvoltarii Lucrarilor Publice si Administratiei
31.	S.T.S.
32.	Administrator Sit Natura 2000 ROSCI0352 Persani
33.	Garda Forestiera

4 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

4.1 PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI DE FOLOSIRE ULTERIOARĂ

Pentru realizarea proiectului este necesară relocarea unor rețele de utilități (transport gaze, instalații de telefonie și rețele electrice). Astfel, în vederea realizării investiției, este necesară demolarea unor obiective existente pe culoarul de lucru al obiectivului.

4.2 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Refacerea amplasamentului (în situația dezafectării proiectului) va implica lucrări de demolare a structurilor construite în etapa de construcție. Lucrările includ demolarea părții carosabile, a structurilor construite și a celorlalte componente ale proiectului. După demolarea tuturor componentelor autostrăzii, deșeurile rezultate vor fi evacuate de pe amplasament, terenul urmând a fi pregătit pentru lucrări de refacere a componentei naturale.

4.3 CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE

Pentru realizarea lucrărilor de demolare nu vor fi necesare lucrări de realizare a unor căi noi de acces și nici schimbarea căilor de acces existente.

4.4 METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE

Metodele tehnice propuse pentru realizarea lucrărilor de demolare sunt bazate pe următoarele principii:

- Asigurarea unui sistem de gestionare a materialelor necesare execuției lucrărilor în condiții corespunzătoare (gospodărirea materialelor de construcție se va face numai în limitele terenului deținut de proprietar, fără a deranja vecinătățile);
- Respectarea zonelor de protecție ale conductelor și rețelelor de utilități ce traversează amplasamentul lucrării, precum și condițiile impuse prin avizele obținute;
- Evacuarea de pe amplasament a tuturor deșeurilor și materialelor rămase la finalul lucrărilor de demolare. Deșeurile rezultate se vor depozita separat, pe fiecare tip, până la preluarea acestora de către operatori autorizați.

Lucrările de demolare se vor desfășura mecanizat cu utilaje obișnuite, folosite uzual în aceste tipuri de lucrări (excavatoare, buldozere, macarale, pickhammere etc.).

4.5 DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Pentru realizarea lucrărilor de demolare au fost analizate următoarele alternative:

- demolarea mecanizată realizată cu utilaje de construcție;
- demolarea manuală.

A fost aleasă metoda de demolare mecanizată, aceasta având un timp mai scurt de execuție.

4.6 ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII

În urma lucrărilor de demolare vor rezulta diferite tipuri de deșeuri care vor necesita o gestionare adecvată în cadrul șantierului. Astfel toate elementele ce vor rezulta în urma lucrărilor de demolare se vor depozita pe categorii în limita amplasamentului până la preluarea acestora în vederea reciclării/valorificării/eliminării de către operatorii economici autorizați. În vederea ușurării sortării materialelor rezultate în urma lucrărilor, demolarea se va face în etape succesive, demolându-se pe cât posibil pe rând elementele construite ce cuprind același tip de materiale, acestea evacuându-se din zona de lucru înainte de următoarea etapă.

Transportul deșeurilor și altor materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule.

5 DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Proiectul autostrăzii este propus pentru a fi implementat pe teritoriul județului Brasov. Limita de expropriere a proiectului vizat traversează extravilanul și intravilanul următoarelor localități: Codlea, Dumbravita, Sinca, Sercaia și Mandra.

Traseul autostrăzii intersectează următoarele artere rutiere din cadrul rețelei naționale:

- 🚧 DN 1 (E 85), DN 73A,
- 🚧 DJ 112A, DJ 112J, DJ 112C, DJ 104J.

5.1 DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI DE LA ESPOO DIN 1991

Limita proiectului se află la cca.270 km de granița cu Bulgaria și la cca.203 km cu Moldova.

5.2 LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL

Conform Listei Monumentelor Istorice (2015) aprobată prin Ordinul nr. 2314/2004, cu modificările și completările ulterioare, Repertoriului Arheologic Național (cIMEC) și Institutului Național al Patrimoniului – eGISpat România, în vecinătatea zonei de dezvoltare a proiectului s-au identificat o serie de monumente istorice, situri arheologice și monumente arhitecturale.

În zona de implementare a proiectului nu există situri UNESCO pentru protecția valorilor culturale, există însă monumente istorice ce necesită protecție acestea fiind prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 5-1 Elemente de patrimoniu situate în vecinătatea proiectului

Nr. crt.	Cod de identificare (LMI/RAN)	Descrierea elementului de patrimoniu	Datare	Localizare	Reper	Distanța față de limita proiectului (km)
1.	40287.02	Așezarea hallstattiană de la Făgăraș. Așezarea este amplasată în zona dintre noul viaduct peste calea ferată Brașov-Sibiu și Combinatul Chimic	Hallstatt, Epoca bronzului, Epoca fierului	Municipiul Făgăraș	Așezare	Circa 3600 m
2.	40287.01	Descoperiri preistorice la Făgăraș	Epoca modernă, Epoca medievală / sec. XIV - XVIII	Municipiul Făgăraș	Artefact	Circa 3800 m
3.	40287.04	Cetatea fortificată de la Făgăraș. Cetatea se află în sudul Transilvaniei, în centrul municipiului Făgăraș (jud. Brașov), pe traseul șoselei DN1, la 66 km de orașul Brașov și 76 km de orașul Sibiu, pe malul râului Olt, la poalele Munților Făgăraș, în zona numită Țara Făgărașului. Cetatea s	Epoca modernă, Epoca medievală / sec. XIV - XVIII	Municipiul Făgăraș	Cetate, Șanț de apărare	Circa 4500 m
4.	40287.03	Denar roman la Făgăraș. Piesa a fost descoperită în zona combinatului chimic din localitate.	Epoca romană	Municipiul Făgăraș	Artefact	Circa 3800 m
5.	40287.13	Ansamblul urban Zona Morii. Ansamblul se află în partea de N-Bd. Unirii; E. str. Pe Vale, str. Câmpului, str. Morii; str. Coșbuc George, până la intersecția cu str. Parcului, str. Râului; V-str. Școlii până la Școala Generală și limita Parcului Bisericii Reformate	Epoca modernă / sec. XVIII	Municipiul Făgăraș	Așezare	Circa 3800 m
6.	40250.06	Așezare din epoca migrațiilor între râul Bârsa	Epoca migrațiilor	Municipiul Codlea	Așezare	Circa 2350 m

AUTOSTRADA BRASOV – FAGARAS
Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Cod de identificare (LMI/RAN)	Descrierea elementului de patrimoniu	Datare	Localizare	Reper	Distanța față de limita proiectului (km)
		și oraș - Câmpul Codlea. Așezarea se află pe traseul autostrăzii Transilvania, la cca. 1 km de drumul spre Brașov, la est, nord-est de depozitele ANRS.				
7.	40250.01	Situl arheologic de la Codlea - Măgura Codlei. Situl arheologic este localizat la 4-5 km de oraș, pe primul vârf aflat la sud de înălțimea maximă a masivul Măgura Codlei, pe culmea muntoasă, la cota 980 m, în prelungirea măgurii dinspre satul Holbav și la vest de pârâul Valea Lată.	Latène, Epoca medievală / sec. I a. Chr. - I p. Chr., sec. X - XIII	Municipiul Codlea	Fortificație	Circa 5350 m
8.	40250.04	Așezarea din epoca migrațiilor de la Codlea - Fosta fabrică Colorom. Așezarea se află în intravilanul localității, la sud-vest de fosta fabrică Colorom.	Epoca migrațiilor	Municipiul Codlea	Așezare	Circa 2150 m
9.	40250.05	Așezarea eneolitică de la Codlea - Zeidner Berg	Eneolitic	Municipiul Codlea	Așezare	Circa 3700 m
10.	40250.09	Cetatea sătească și biserica evanghelică fortificată de la Codlea. Biserica fortificată se află în centrul localității.	Epoca medievală / sec. XI, sf. sec. XIII - înc. sec. XIV, sec. XIII, sec. XV	Municipiul Codlea	Cetate sătească, Biserică, Construcție	Circa 2000 m
11.	40250.02	Necropola din epoca bronzului de la Codlea - ASCO TOOLS. Necropola se află pe teritoriul actualei fabrici ASCO TOOLS	Epoca bronzului	Municipiul Codlea	Necropolă de inhumatie	Circa 2000 m
12.	40250.03	Posibila așezare din La Tène de la Codlea = Stâna Sasului. Situl se află pe versantul sudic al prelungirii Măgurii Codlei, în locul numit „Stâna Sasului”.	Latène	Municipiul Codlea	Așezare	Circa 2000 m
13.	41453.01	Vestigii de tip Wietenberg la Șona. est-nord-est de sat, vizibil din șosea	Epoca bronzului	Com. Mândra	Așezare	Circa 4750 m
14.	41426.03	Așezari hallstattiene la Mândra - La Stâne și Gura Râșorului	Hallstatt	Com. Mândra	descoperiri izolate	Circa 1500 m
15.	41426.01	Așezarea de epoca bronzului de la Mândra - La Stâne. pe pantele nord-vestice ale dealului	Epoca bronzului	Com. Mândra	Așezare	Circa 1500 m
16.	41426.02	Situl arheologic de la Mândra - Gura Urășii	Epoca bronzului, Latène	Com. Mândra	Așezare	Circa 1500 m
17.	41444.01	Situl arheologic de la	Hallstatt,	Com. Mândra	Așezare	Circa 1550 m

AUTOSTRADA BRASOV – FAGARAS
Memoriu de prezentare

Nr. crt.	Cod de identificare (LMI/RAN)	Descrierea elementului de patrimoniu	Datare	Localizare	Reper	Distanța față de limita proiectului (km)
		Râușor - Pe Grind. la ieșirea din sat spre munte, pe prima terasă din stânga pârâului	Latène, Epoca migrațiilor			
18.	41426.04	Situl arheologic de la Mândra- Gura Râușorului. la jumătatea drumului dintre Făgăraș și sat; stânga Oltului	Latène, Epoca medievală, Hallstatt / sec.IV-III a.Ch, sec.VIII-IX	Com. Mândra	Așezare	Circa 1500 m
19.	40937.01	Așezarea Latene de la Dumbrăvița	Latène / sec I	Com.Dumbrăvița	Așezare	Circa 2000 m
20.	41863.04	Ruinele mănăstirii de la Șina Veche - Valea Mănăstirii. Pe Valea Strâmbei, afluentul din stânga al pârâului Șinca, harta indică hidronimul Valea Mănăstirii. Cercetările noastre au dus la identificarea ruinelor mănăstirii, pe un platou situat la ieșirea văii dintre dealuri	Epoca medievală	Com.Șinca	Mănăstire	Circa 4500 m
21.	41863.03	Mănăstire rupestră (ruine) de la Șinca Veche - Dealul Pleșu. Mămăstirea se află pe Dealul Pleșu	Epoca modernă / sec. XVIII	Com.Șinca	Mănăstire	Circa 4500 m
22.	41863.01	Așezarea Latene de la Șinca Veche - Dealul Pleșu. la 1 km S de sat, pe valea pârâului Crețu	Latène / sec. IV a. Chr. - I p. Chr., sec I-I	Com.Șinca	Așezare	Circa 4500 m
23.	41890.01	Așezarea Schneckenberg de la Perșani. terenul din stânga pârâului	Epoca bronzului	Com.Șinca	Așezare	Circa 850 m
24.	41863.03	Presupusa așezare de epoca romană de la Șinca Veche	Epoca romană	Com.Șinca	Așezare	Circa 4500 m
25.	41836.08	Ruinele cetății sătești și ale bisericii evanghelice reformată fortificată de la Hălmeag. Cetatea se află în partea central-sudică a localității	Epoca medievală / sec. XIII - XV	Com.Șercaia	Cetate sătească, Biserică	Circa 6200 m
26.	41836.07	Situl arheologic de la Hălmeag - Valea Mății	Epoca bronzului, Eneolitic	Com.Șercaia	Așezare	Circa 6200 m
27.	41836.03	Situl arheologic de la Hălmeag - Dealul Cătanelor	Epoca migrațiilor, Epoca bronzului	Com.Șercaia	Așezare	Circa 6700 m
28.	41836.06	Așezarea romană de la Hălmeag. Situl este localizat la 4 km NV de sat, în stânga pârâului Felmer	Epoca romană	Com.Șercaia	Așezare	Circa 6200 m
29.	41836.05	Descoperiri funerare de la Hălmeag- CAP. Situl este localizat în zona fostelor grajduri CAP	Epoca bronzului	Com.Șercaia	Mormânt de inhumatie	Circa 6200 m

Nr. crt.	Cod de identificare (LMI/RAN)	Descrierea elementului de patrimoniu	Datare	Localizare	Reper	Distanța față de limita proiectului (km)
30.	41836.04	Așezarea de la Hălmeag - În Iniște. Situl este localizat la 4 km între Hălmeag și Felmer, în stânga pârâului Felmer	Epoca migrațiilor	Com.Șercaia	Așezare	Circa 6200 m
31.	41836.02	Așezarea paleolitică de la Hălmeag	Paleolitic	Com.Șercaia	Așezare	Circa 6200 m
32.	41836.01	Situl arheologic de la Hălmeag - Valea Felmerului. Situl este localizat în stânga pârâului Felmer	Latène, Eneolitic, Epoca romană, Epoca migrațiilor / sec. II-III p. Chr.	Com.Șercaia	Așezare	Circa 6200 m
33.	41827.06	Pumnal de bronz fragmentar hallstattian de la Șercaia - punctul Băluș-Est. Pumnalul a fost descoperit undeva în perimetrul locuirii dacice și post-romane, pe o terasă în stânga râului Șinca	Hallstatt	Com.Șercaia	artefag	Circa 1600 m
34.	41827.05	Așezarea hallstattiană de la Șercaia - Băluș-Vest. Situl este localizat în capătul de vest al dealului, pe prima terasă din stânga Oltului	Hallstatt	Com.Șercaia	Așezare	Circa 1600 m
35.	41827.04	Situl arheologic de la Șercaia - Gura Văii. Situl se află pe malul drept al pârâului Șinca, la cca 500 m. înainte de vărsarea în Olt	Hallstatt, Epoca bronzului	Com.Șercaia	Așezare	Circa 1600 m
36.	41827.03	Situl arheologic de la Șercaia - Băluș. Situl este localizat la 2 km nord de centrul comunei	Latène, Epoca migrațiilor, Epoca bronzului / secolele III-IV p. Chr.	Com.Șercaia	Așezare	Circa 1600 m
37.	41827.02	Toporul neo-eneolitic de la Șercaia. Descoperire izolată efectuată în perimetrul comunei Șercaia	Neolitic	Com.Șercaia	Unealtă	Circa 1600 m
38.	41827.01	Situl de epoca migrațiilor de la Șercaia - Pârâu. Situl se află în stânga Oltului și a râului Șinca	Epoca migrațiilor / mileniul I p. Chr.	Com.Șercaia	sit	Circa 1600 m

5.3 HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE

În cadrul Memoriului, în diferite secțiuni, sunt prezentate hărți cu amplasarea elementelor proiectate în raport cu elemente existente în zonă, inclusiv cu receptori sensibili din zona de implementare (arii naturale protejate, zone locuite, corpuri de apă etc.).

În ceea ce privește intravilanele localităților aflate în proximitatea autostrăzii (la o distanță mai mică de 100 m), acestea sunt în număr de 5, respectiv: Perșani, Vlădeni, Codlea, Valea Homorod, Brădet.

Autostrada Brasov - Fgaras intersectează situri Natura 2000 sau alte tipuri de arii naturale protejate. Detalii cu privire la ariile naturale protejate din zona proiectului sunt prezentate în Capitolul 13.

Autostrada Brasov - Fgaras se intersectează de asemenea cu 12 corpuri de apă de suprafață, detalii cu privire la acestea fiind prezentate în capitolul 14.

AUTOSTRADA BRASOV – FAGARAS
Memoriu de prezentare

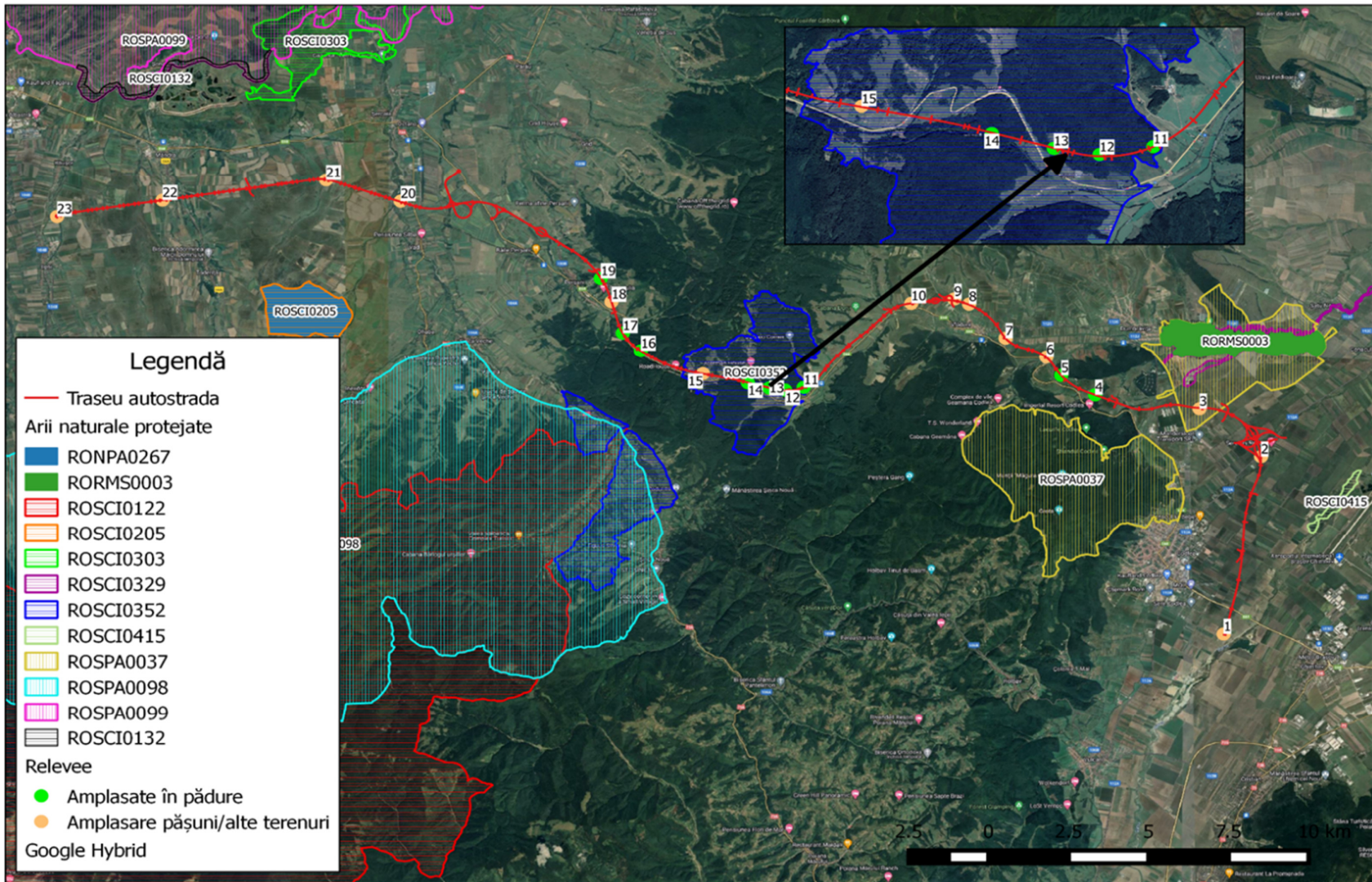


Figura nr. 5-1 Ariile naturale protejate din zona proiectului autostrăzii Brașov-Făgăraș

AUTOSTRADA BRASOV – FAGARAS
Memoriu de prezentare

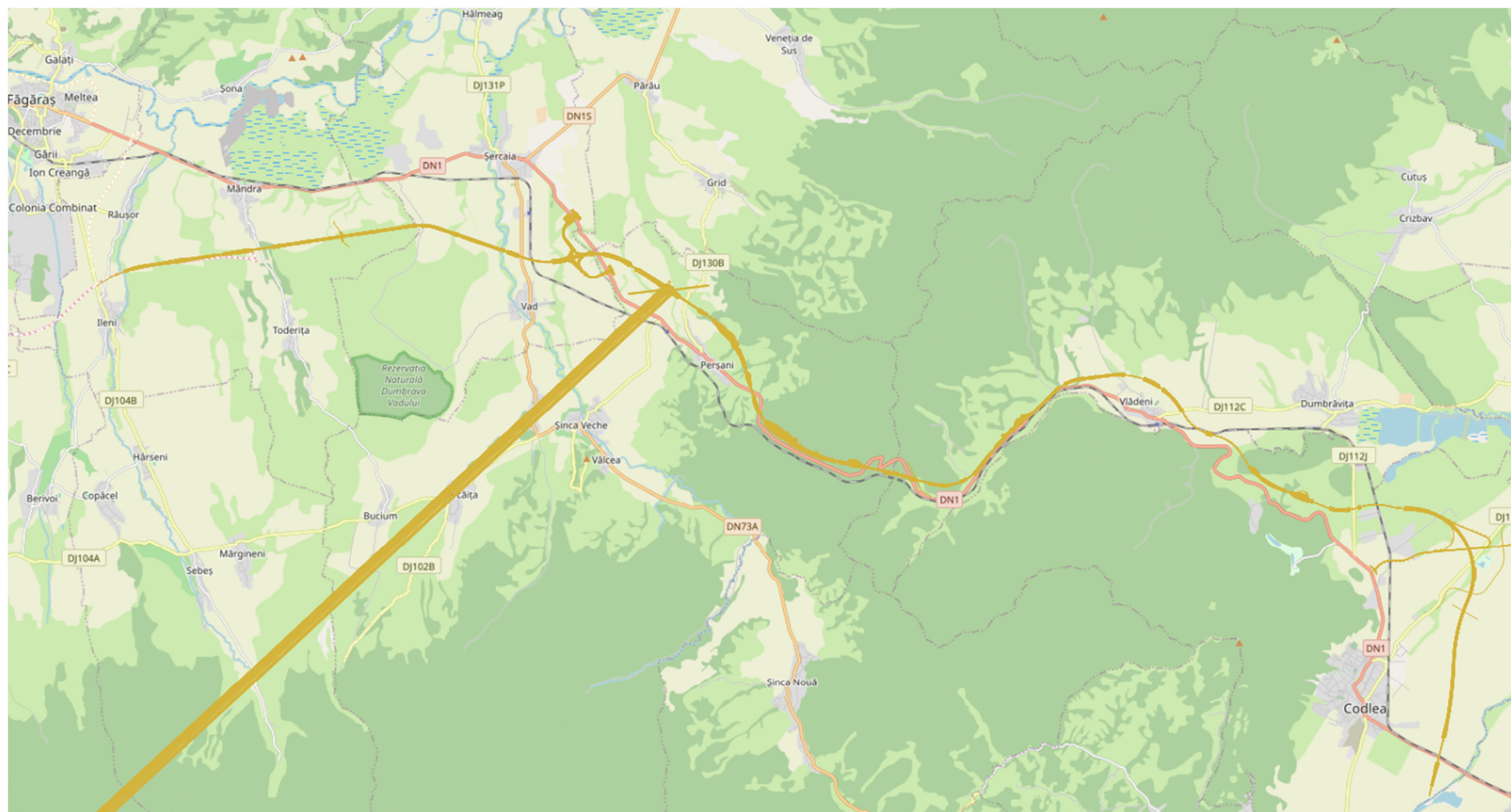


Figura nr. 5-2 Localitățile aflate în proximitatea autostrăzii Brașov-Făgăraș

5.4 FOLOSINȚA ACTUALĂ ȘI CEA PLANIFICATĂ A TERENURILOR ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Conform informațiilor privind utilizarea terenului (CLC) realizarea proiectului presupune ocuparea terenurilor cu următoarele tipuri de categorii de folosință actuale: agricol, cursuri de apă, pădure, drumuri, cale ferată, situri arheologice, zone construite.

Terenurile afectate de traseul autostrăzii sunt situate în extravilanul și intravilanul localităților, parte a domeniului public și privat care se va expropria ca urmare a unei/unor decizii de expropriere, respectiv Hotărâri de Guvern.

În proximitatea (1 km) autostrăzii Brașov-Făgăraș au fost indentificate 15 tipuri de utilizare a terenului, predominant fiind teren arabil neirigat, urmat de zone agro-forestiere.

5.5 POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI

În scopul obținerii autorizației de construire pentru obiectivul analizat a fost obținut Certificatul de Urbanism Nr. 280 din 02.09.2022, emis de Consiliul județean Brașov. Conform Certificatului de Urbanism emis, proiectul se va dezvolta în principal pe terenuri agricole, terenuri forestiere, drumuri publice (DN și DJ), drumuri de exploatare, cai ferate, cursuri de apa, rețele, ANIF Brașov.

Din punct de vedere al tipului de folosință al terenului, suprafața de teren ocupată definitiv de obiectivul de investiție după implementarea proiectului, este redată în tabelul următor.

Tabelul nr. 5-2 Tipurile și suprafețele de teren ocupate definitiv de lucrările proiectate

Tipuri de folosință a terenurilor	[ha]
Cursuri de apă	2.0
Terenuri ocupate în principal de agricultură, cu suprafețe semnificative de vegetație naturală	40.3
Păduri	48.0
Pășuni	118.1
Teren arabil neirigat	308.1

5.6 AREALE SENSIBILE

Arealele sensibile din zona proiectului care necesită o analiză mai atentă în ceea ce privește potențialele efecte pe care le poate avea proiectul asupra acestora sunt reprezentate de: ariile naturale protejate, corpurile de apă subterane și de suprafață.

Arii naturale protejate

Autostrada Brașov - Fagaras se va implementa, partial, in aria de protectie specială avifaunistică ROSPA0037 Dumbrăvita - Rotbav - Măgura Codlei și în aria specială de conservare ROSAC0352 Perșani. Totodată traseul autostrăzii se află in vecinătatea următoarelor arii naturale protejate: situl de importantă comunitară ROSCI0415 Lunca Barsei, aria specială de conservare ROSAC0329 Oltul Superior, situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvita, aria de protectie specială avifaunistică ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav- Magura Codlei, aria specială de conservare ROSAC0352 Persani, aria specială de conservare ROSAC0122 Muntii Fagaras, aria de protectie specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Fagaras, RONPA0267 Rezervatia Poienile

cu narcise de la Dumbrava Vadului, aria specială de conservare ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, aria specială de conservare ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu, situl de importanță comunitară ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est și aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0099 Podisul Hartibaciului

Aspecte privind amplasarea obiectivului analizat în raport cu ariile naturale protejate sunt prezentate în secțiunea 6.1.6 și în capitolul 13 ale prezentului Memoriu.

Corpuri de apă subterane

Amplasamentul pe care urmează să se implementeze proiectul se suprapune cu 3 corpuri de apă subterană care fac parte din Bazinul Hidrografic Olt. Informații cu privire la corpurile de apă intersectate de proiect au fost tratate în capitolul 14 al Memoriului de prezentare.

Corpuri de apă de suprafață

Proiectul intersectează 11 de corpuri de apă de suprafață care fac parte din bazinul hidrografic Olt, acestea fiind prezentate și analizate în capitolul 14 din prezentul Memoriu.

Zone de protecție sanitară aferente fronturilor de captare a apelor utilizate pentru alimentarea cu apă a populației

Conform informațiilor primite de la autoritățile competente nu au fost identificate posibile intersecții cu fronturi de captare sau zona de protecție sanitară aferentă.

Localități







Proiectul intersectează 5 UAT-uri situate în județul Brașov: Codlea, Dumbravita, Șinca, Șercaia și Mândra. Lista UAT este prezentată în capitolul 3 al prezentului Memoriu, iar lista localităților intersectate este prezentată în capitolul 6.

5.7 COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului proiectului sunt prezentate în format shapefile în Anexa B.

5.8 DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE

În vederea stabilirii variantelor de traseu:

-  au fost analizate hărți topografice scara 1:25000 și otofoplanuri actualizate;
-  au fost identificate ariile naturale protejate;
-  pe baza informațiilor primite de la Transgaz și Transelectrica au fost trasate rețelele edilitare majore;
-  a fost transmisă către autoritățile locale (consilii județene, primării, Apele Române, Direcția Silvică, etc.) o zona de interes a proiectului, un coridor extins care a cuprins toate variantele de traseu. Astfel au fost obtinute Planuri Urbanistice Generale ale unor localități și informații referitoare la proiecte locale în derulare sau preconizate;
-  a fost întocmit studiul preliminar de rezistență la schimbări climatice în care s-au identificat riscuri asociate inundațiilor, precipitațiilor, temperaturii, incendiilor de vegetație, alunecărilor de teren și ceții;
-  a fost întocmit un studiu geotehnic preliminar bazat pe sinteza informațiilor preexistente – de arhiva și literatura de specialitate și din studii geotehnice executate anterior în zone

- începând cu traseul, precum și date actuale privind particularitățile variantelor de traseu propuse;
- pe baza unui studiu preliminar de arhivă, prin consultarea surselor documentare publicate și completat cu informații prezente pentru planurile de urbanism general (PUG) realizate sau actualizate ale mai multor Unități Administrative Teritoriale (UAT) au fost identificate situri arheologice;
 - variantele de traseu identificate au fost prezentate Autorităților Locale, atât la AMC1, cât și la AMC2, în scopul evitării obstrucționării dezvoltării programelor locale, cu precădere a celor care sunt incluse în Planurile de Amenajare teritoriale aprobate, precum și corelarea cu aceste programe;
 - La alegerea alternativelor de traseu, am ținut cont de realizarea conexiunii autostrăzii la rețeaua de infrastructură majoră de la începutul și finalul traseului.

Analiza Multicriterială Etapa 1 a fost elaborată pentru un număr de 4 Variante de traseu alcătuite din combinația variantelor de pe sectoarele Brașov - Făgăraș.

Pentru compararea variantelor de traseu, prin intermediul analizei multicriteriale – etapa 1, au fost prevăzute următoarele criterii generale de evaluare: tehnice (10%), financiare (60%) și de mediu (30%).

Analiza Multicriterială Etapa 2 a avut în vedere analizarea clasei tehnice a drumului, conform Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice (Ordin MT nr. 1295/2017). După stabilirea clasei tehnice a drumului, s-a rulat varianta stand alone (fără coridor) pentru un număr de 2 variante, acestea fiind analizate în cadrul analizei multicriteriale etapa 2. Detalii asupra variantelor analizate sunt prezentate în cap. 3.7.12.

6 DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI

6.1 SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

6.1.1 PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

6.1.1.1 Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În **etapa de execuție** principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- Lucrări de manipulare a solului, generatoare de particule de pământ ce pot ajunge în apele de suprafață. În cazul unor cantități mari de pulberi, acestea se pot acumula în cursurile de apă generând modificarea turbidității apei și afectarea florei și faunei acvatice;
- Traficul de șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere, gropi de împrumut);
- Scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
- Manipularea și punerea în operare sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (bitum, beton, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- Extragerea agregatelor minerale (nisip, balast, pietriș) în mod necorespunzător;
- Stocarea și gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în

grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier, gestionarea asigurându-se în mod corespunzător prin intermediul unor operatori autorizați;

- ✚ Spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizării de șantier.

În **etapa de operare** principala sursă de poluanți pentru ape este reprezentată de spălarea și antrenarea de către precipitații a particulelor solide și a altor compuși solubili depuși temporar pe suprafața carosabilului, precum metalele grele, hidrocarburile, substanțele de dezăpezire. Sursele potențiale de poluanți pot fi reprezentate de:

- ✚ Depunerea directă în apele de suprafață a poluanților generați de vehiculele implicate în traficul auto;
- ✚ Funcționarea necorespunzătoare a bazinelor de decantare și a separatoarelor de hidrocarburi;
- ✚ Evacuarea accidentală a unor poluanți lichizi sau solizi (în principal din cauza unor accidente de circulație).

De asemenea, o sursă de poluanți pentru ape o pot constitui apele uzate menajere provenite de la CIC, punct de sprijin, spații de servicii și de la parcurile de scurtă durată, însă aceste ape vor fi colectate și epurate înainte de evacuarea în emisari.

În funcție de natura acestora, poluanții pot fi de mai multe tipuri:

- ✚ Carburanți și reziduuri provenite de la arderea carburanților;
- ✚ Reziduuri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor – substanțe hidrocarbonice macromoleculare, Zn, Cd;
- ✚ Reziduuri metalice provenite de la coroziunea vehiculelor – Fe, Cr, Ni, Cd, Cu și de la parapeții galvanizați – Zn, uleiuri și grăsimi minerale;
- ✚ Reziduuri provenite de la uzura îmbrăcăminții autostrăzii – materii solide.

6.1.1.2 Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Apele uzate generate în **etapa de execuție** a proiectului vor fi reprezentate de apele uzate rezultate la nivelul organizărilor de șantier. Acestea vor fi colectate și evacuate periodic prin vidanjare, în baza unor contracte încheiate cu firme autorizate, iar acolo unde va fi posibil, prin evacuare în rețelele locale de canalizare sau evacuare în emisar în urma preepurării/epurării corespunzătoare.

Apele uzate rezultate în **etapa de operare** vor fi reprezentate de apele uzate rezultate din grupurile sanitare din incinta CIC, punctului de sprijin și a spațiilor de servicii / parcurilor de scurtă durată. Acestea vor fi epurate în instalații proprii de epurare.

De asemenea apele pluviale potențial contaminate cu hidrocarburi, colectate de pe suprafața carosabilă și din incintele dotărilor autostrăzii vor fi preepurate prin intermediul decantoarelor și a separatoarelor de hidrocarburi prevăzute în proiect înainte de evacuarea în emisari.

6.1.1.3 Măsurile pentru protecția calității apelor

În **etapa de execuție** principalele măsuri de reducere a impactului pentru corpurile de apă sunt:

- ✚ La realizarea lucrărilor, tot personalul implicat va fi instruit cu privire la necesitatea protecției stării corpurilor de apă. Programul de instruire a personalului cu privire la orice riscuri care ar putea apărea în etapa de construcție a proiectului va fi prevăzut în Planul

- de management de mediu (PMM);
- ✚ Organizările de șantier și bazele de producție vor fi prevăzute cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor menajere și pluviale. După caz, se poate adopta un sistem cu bazine vidanjabile, racordarea la rețelele de canalizare din vecinătate sau montarea unor instalații de epurare și deversare în emisari;
- ✚ Amplasarea organizărilor de șantier trebuie realizată la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, în nici un caz la mai puțin de 50 m față de malurile acestora;
- ✚ Apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și preepura în decantoare și separatoare de hidrocarburi înainte de descărcare;
- ✚ Este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri din construcții, precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, irigații sau zone depresionare;
- ✚ Pentru organizările de șantier situate la distanțe mai mici de 500 m de un corp de apă sau de un curs de apă afluent al unui corp de apă vor fi elaborate Planuri de intervenție în caz de poluări accidentale și vor fi stabilite sisteme de intervenție rapidă în cazul apariției unor poluări accidentale;
- ✚ Amplasarea drumurilor temporare de acces, dacă va fi cazul, se va realiza la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, fără afectarea vegetației ripariene, a malurilor și a substratului albiei;
- ✚ Se va evita pe cât posibil amplasarea picioarelor de pod în corpuri de apă de suprafață naturale;
- ✚ La amplasarea pilelor podurilor în corpurile de apă de suprafață, precum și pentru oricare altă intervenție asupra corpurilor de apă, în zone de confluență, se va avea în vedere evitarea modificărilor albiei care ar putea conduce la întreruperea conectivității longitudinale între afluenți și cursul de apă principal;
- ✚ În toate locațiile în care este necesară îndepărtarea vegetației ripariene (arbori, arbuști de pe malul râurilor), la terminarea lucrărilor se vor desfășura lucrări de reabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbuști din specii native, corespunzătoare asociațiilor vegetale ripariene din zona respectivă, în locațiile în care refacerea vegetației arboricole nu este posibilă;
- ✚ Execuția lucrărilor proiectate nu se va realiza, pe cât posibil, în perioadele cu ape mari;
- ✚ Pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita autorităților competente date cu privire la prognoza debitelor și nivelurilor pe cursurile de apă;
- ✚ Toate lucrările hidrotehnice se vor realiza cu extinderea spațială minimă care este în măsură să asigure protecția infrastructurilor construite astfel încât să conducă la modificări cât mai reduse la nivelul corpurilor de apă de suprafață;
- ✚ Se va evita propunerea unor structuri care pot conduce la întreruperea conectivității longitudinale (ex. praguri de fund deasupra talvegului);
- ✚ Carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe cu cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în rezervoare special construite și ulterior vor fi predate unităților specializate;
- ✚ Pentru desfășurarea lucrărilor de construcție nu se vor excava materiale din albiile râurilor, nu se vor preleva debite de apă, nu se vor depozita materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei. Excepție fac intervențiile în cazul situațiilor de urgență;
- ✚ Se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în documentația prezentă;

- ✚ Lucrările provizorii în albiei destinate execuției lucrărilor de bază: devierea apelor, apărări de mal, îndiguiri, depuneri de pământ sau piatră, se vor face fără a afecta morfologia albiilor minore și majore, dinamica și evoluția acestora, prin modificarea regimului de curgere și creșterea riscului de inundabilitate în amonte, pe cursurile de apă unde se execută lucrările proiectate;
- ✚ Amplasarea lucrărilor de artă se va realiza astfel încât să se evite blocarea albiei sau modificarea dinamicii scurgerii apelor prin reducerea secțiunii acesteia;
- ✚ Se vor lua măsuri de stabilizare a patului albiei, evitare a blocării albiei sau reducerii secțiunii acesteia, de protejare a lucrărilor hidrotehnice existente și a subtraversărilor cursurilor de apă cu conducte;
- ✚ Se va asigura evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;
- ✚ Se va evita pe cât posibil traversarea cursurilor de apă pentru asigurarea drumurilor de acces la lucrări;
- ✚ Pe perioada execuției lucrărilor se interzice extracția de pietrișuri și nisipuri din albiile râurilor fără avizul Administrației Naționale Apele Române. Extragerea produselor de balastieră se va face conform tehnologiilor aprobate de Administrația Națională Apele Române, astfel încât să se evite modificarea vitezei de curgere și adâncimea apei prin gropi sau depuneri de materiale de construcții și balast pe fundul apei și poluarea accidentală a apei cu produsele petroliere;
- ✚ Se interzice spălarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinătate a cursurilor de apă și canalelor de irigații-desecare;
- ✚ Se vor lua măsuri speciale de punere în siguranță a lucrărilor în perioada de execuție, împotriva inundațiilor provocate de undele de viitură de pe cursul de apă și a scurgerilor de pe suprafețele limitrofe din zonă ca urmare a precipitațiilor;
- ✚ Se vor lua măsuri speciale de protecție a apelor de suprafață și subterane din zonele de protecție, pentru a preveni eventualele contaminări prin infiltrații sau scurgeri necontrolate din zonele de construire;
- ✚ Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- ✚ Este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;
- ✚ Este interzisă degradarea albiei și malurilor cursurilor de apă pe parcursul execuției (cu excepția lucrărilor prevăzute în Avizul de gospodărirea apelor);
- ✚ Se va realiza protejarea conductelor de alimentare cu apă și canalizare care traversează traseul proiectului (în zonele în care a fost pusă în evidență existența acestora);
- ✚ Se va asigura dimensionarea șanțurilor, rigolelor și casiurilor prevăzute, ce trebuie să preia apele meteorice și să le canalizeze către podețe și poduri, astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare și evitarea inundării acesteia;
- ✚ Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- ✚ După realizarea lucrărilor hidrotehnice se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și materialele rămase pentru a se evita afectarea cursurilor de apă, a canalelor sau a pânzei freatice;
- ✚ Se va întocmi Planul de prevenire a poluărilor accidentale și se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia;
- ✚ Se interzice exploatarea apelor de suprafață și subterane existente în ariile naturale protejate;

- ✚ Alimentarea cu apă a dotărilor autostrăzii (parcări de scurtă durată, spații de servicii, punctului de sprijin și CIC) care nu se pot racorda la rețelele existente, se va asigura din surse proprii. Forarea și exploatarea resurselor de ape subterane se va face cu Avizul Administrației Naționale Apele Române;
- ✚ Se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană și se vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor și a risipei. La punerea în funcțiune a surselor de alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice și bacteriologice pentru stabilirea potabilității;
- ✚ Se va evita ca lucrările de construcții să afecteze scurgerea apelor subterane;
- ✚ Rezervoarele de depozitare a carburanților lichizi vor fi amplasate într-o carcasă de protecție sigilată, care să poată susține cel puțin 110 % din volumul total al rezervorului cu o înălțime de gardă corespunzătoare. Țevile de umplere / descărcare vor fi amplasate pentru a asigura menținerea substanței vărsate în rezervor și toate supapele vor putea fi blocate. Rezervoarele vor fi verificate și curățate la intervale regulate, inclusiv trapele și filtrele de ulei și carburant;
- ✚ Orice rezervoare mari / autocisterne cu furtun de evacuare integral și duză vor fi prevăzute cu mijloace de protecție și cu blocarea duzei deasupra nivelului maxim de umplere, duza fiind blocată pe poziție atunci când nu este utilizată;
- ✚ Se va indica o zonă de alimentare în preajma rezervoarelor de depozitare și se va include o platformă din beton înclinată, cu scurgere într-o tavă de oțel sau un alt recipient etanș;
- ✚ Toate generatoarele mobile și alte echipamente statice vor fi de tipul prevăzut cu suport integrat sau vor fi amplasate într-o tavă sudată de oțel cu un volum adecvat;
- ✚ Toate echipamentele mobile cum sunt pompele, excavatoarele, camioanele etc., utilizate pe șantier vor fi în stare bună și nu vor prezenta scurgeri de uleiuri de lubrifiere și hidraulice, tăvile de scurgere din oțel fiind amplasate sub acestea dacă nu sunt utilizate;
- ✚ Toate containerele pentru substanțe chimice și lubrifianți (de ex. solvenți, lichid hidraulic, ulei de formare etc.) utilizate pe șantier vor fi depozitate în tăvi de oțel sau din alt material aprobat cu volum corespunzător;
- ✚ În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată;
- ✚ Antreprenorul va pune la dispoziție grupuri sanitare adecvate și eficiente pentru personalul și forța sa de muncă în locații adecvate de-a lungul lucrărilor. Toate toaletele vor fi ecologice și vor fi golate regulat sau racordate la rețeaua de canalizare;
- ✚ Antreprenorul va menține toate toaletele într-o stare adecvată de funcționare, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor. Dacă nu sunt conectate la rețeaua de canalizare, toaletele vor fi prevăzute cu rezervor etanș. Rezervoarele vor fi monitorizate pentru identificarea nivelului și golate regulat.

În **etapa de operare** principalele măsuri de reducere a impactului pentru corpurile de apă sunt:

- Identificarea de soluții/substanțe alternative, cu efecte mai reduse asupra mediului (apă și sol), pentru înlocuirea totală sau parțială a clorurii de sodiu și clorurii de calciu utilizate pentru dezăpezire în perioada de iarnă;
- Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- Alimentarea cu apă a dotărilor autostrăzii care nu se pot racorda la rețelele existente, se

- va asigura din surse proprii. Exploatarea resurselor de ape subterane se va face în baza Autorizației de gospodărire a apelor emisă de Administrația Națională Apele Române;
- Se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană și se vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor și a risipei. La punerea în funcțiune a surselor de alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice și bacteriologice pentru stabilirea potabilității;
 - Indicatorii de calitate ai apelor uzate preepurate care vor fi evacuate în rețele de canalizare ale localităților se vor încadra în prevederile normativului NTPA 002/2002 (HG nr. 188/2002 Anexa nr. 2, cu modificările și completările ulterioare), iar cei ai apelor uzate preepurate evacuate în emisari naturali vor respecta concentrațiile maxim admisibile prevăzute de NTPA 001/2002 (HG nr. 188/2002 Anexa nr. 3, cu modificările și completările ulterioare);
 - Punerea în funcțiune și exploatarea lucrărilor construite pe ape și care au legătură cu apele, inclusiv a eventualelor foraje de alimentare cu apă se vor face numai pe baza Autorizației de gospodărire a apelor;
 - Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
 - Este interzisă deversarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane.

6.1.2 PROTECȚIA CALITĂȚII AERULUI

6.1.2.1 Surse de poluanți pentru aer, poluanți

În **etapa de execuție** a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- ✚ Activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare, descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor provenite din demolări – surse staționare nedirijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ✚ Depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ) ce pot fi antrenate de vânt. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ✚ Eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare nedirijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- ✚ Grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie în organizările de șantier și în fronturile de lucru – sursă staționară dirijată. Poluanți: NO₂, SO₂, CO, pulberi în suspensie;
- ✚ Stocarea motorinei. Poluanți: compuși organici volatili (COV);
- ✚ Funcționarea stațiilor de asfalt și betoane – surse staționare punctiforme, amplasate la nivelul organizărilor de șantier;
- ✚ Activități de sudură/tăiere a elementelor metalice – surse staționare nedirijate. Poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură/tăiere;
- ✚ Sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție. Poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate prin lucrări necesare desfășurării întregului proces de construcție, începând cu săpături și excavații și continuând cu lucrările de umplutură, realizarea terasamentului autostrăzii și realizarea lucrărilor de artă. Zona fronturilor de lucru va

constitui cea mai importantă sursă de emisii întrucât cumulează activitatea mai multor factori poluanți.

Lucrările de construcții includ deopotrivă și numeroase surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de construire a obiectivelor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne (excavator, buldozer, încărcător, auto-macara, instalație de foraj etc.).

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol (exceptând lucrările de artă amplasate la înălțimi ridicate față de nivelul solului), libere, deschise și mobile sau staționare difuze/ dirijate.

În **perioada de operare** a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate de autovehiculele care vor tranzita autostrada. Conform ghidului EMEP/EEA Corine Air 2019, principalii poluanți emiși de către traficul rutier sunt:

- ✚ Precursori ai ozonului (CO, NO_x, NMVOC);
- ✚ Gaze cu efect de seră (CO₂, CH₄, N₂O);
- ✚ Substanțe acidifiante (NH₃, SO₂);
- ✚ Particule în suspensie (PM);
- ✚ Substanțe cancerigene (HAP și POP);
- ✚ Substanțe toxice (dioxine și furani);
- ✚ Metale grele.

6.1.2.2 Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În **etapa de execuție** vor fi prevăzute instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă pentru stațiile de fabricare a amestecurilor asfaltice, stațiile de betoane, stațiile pentru fabricarea balastului stabilizat și concașoare.

În **etapa de operare** singurele măsuri ce pot influența dispersia în atmosferă a poluanților emiși de traficul auto desfășurat pe autostradă sunt panourile fono-absorbante (cu rol în reducerea dispersiei pe orizontală a poluanților și favorizarea dispersiei pe verticală) și plantațiile ce fac obiectul amenajărilor peisagistice.

6.1.2.3 Măsuri propuse pentru protecția calității aerului

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se recomandă luarea următoarelor măsuri în perioada de execuție a lucrărilor:

- ✚ Limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:
 - activități de umectare a suprafețelor;
 - acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
 - limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.

- ✚ Limitarea emisiilor de poluanți atmosferici la instalațiile de preparare a betonului și asfaltului prin dotarea cu sisteme de reținere a poluanților și pulberilor (captare-epurare);
- ✚ Utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- ✚ În perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM10/ PM2,5) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- ✚ Transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- ✚ Curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- ✚ În timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;
- ✚ Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- ✚ Evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decopertări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- ✚ Asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- ✚ Oprea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- ✚ Eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- ✚ Stabilizarea zonelor de unde au fost obținute materiale de construcție, respectiv a zonelor unde au fost realizate lucrări de taluzare și unde s-au amenajat depozitele de material excavat excedentar;
- ✚ Amenajarea peisagistică a tuturor zonelor afectate prin lucrările de execuție.

În perioada de operare este necesară implementarea următoarelor măsuri:

- ✚ Pe baza monitorizării calității aerului la nivelul localităților învecinate autostrăzii vor fi implementate măsuri de adaptare a traficului astfel încât să se evite depășirea concentrațiilor maxime ale poluanților atmosferici la nivelul celor mai apropiați receptori sensibili;
- ✚ Cea mai importantă măsură de reducere a poluării aerului la nivelul autostrăzii va fi aceea de respectare a normelor europene privind calitatea carburanților și a autovehiculelor în ceea ce privește normele de poluare impuse.

6.1.3 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

6.1.3.1 Surse de zgomot și de vibrații

În etapa de construcție sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- ✚ Traficul auto din zona organizărilor de șantier, fronturilor de lucru, de pe drumuri de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție (gropi de împrumut, cariere, balastiere, zone de depozitare);
- ✚ Activitățile din fronturile de lucru, de excavare, de manevrare a materialelor din balastiere, respectiv de încărcare și descărcare a acestora;
- ✚ Funcționarea stațiilor de asfalt și betoane, turnarea asfaltului/betonului;
- ✚ Funcționarea utilajelor antrenate în procesul de construcție (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere,

compresoare) – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

În etapa de operare, sursele principale de zgomot și vibrații vor fi generate de circulația de la nivelul autostrăzii (trafic și activitatea de întreținere), care va avea caracter permanent, desfășurat pe parcursul întregii perioade de operare.

6.1.3.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului se vor realiza deopotrivă în etapa de construcție, cât și în etapa de operare prin intermediul panourilor fonoabsorbante. În perioada de construcție se vor utiliza panouri mobile ce vor fi instalate la nivelul fronturilor de lucru, în special în zone cu sensibilitate ridicată (arii naturale protejate, zone de conectivitate/permeabilitate pentru speciile protejate de faună, zone locuite). Panourile fonoabsorbante vor avea înălțimi de până la 3 m în toate zonele în care este necesară menținerea unor valori reduse ale nivelului echivalent de zgomot (zone locuite și zonele foarte sensibile pentru biodiversitate).

Măsurile ce se impun pentru evitarea și reducerea zgomotului și vibrațiilor generate în **etapa de execuție** vor consta în:

- ✚ Limitarea funcționării utilajelor și autovehiculelor (inclusiv a stațiilor de asfalt și betoane) la programul stabilit de lucru;
- ✚ Evitarea desfășurării lucrărilor de construcție în perioadele sensibile pentru speciile protejate de faună (depunerea pontelor și cuibărire: aprilie-mai);
- ✚ Stabilirea rutelor/ drumurilor de acces în afara zonelor locuite (ocolirea localităților, pe cât posibil) și a zonelor cu sensibilitate ridicată pentru speciile de faună și respectarea cu strictețe a acestora;
- ✚ Limitarea vitezei de deplasare a utilajelor și autovehiculelor (circa 40 km/h), în mod deosebit în zonele unde accesul prin localități nu poate fi evitat;
- ✚ Desfășurarea lucrărilor de construcție la distanțe mai mici de 200 de metri față de zonele / obiectivele locuite se va face numai pe timpul zilei în intervalul orar cuprins între 06:00 - 22:00;
- ✚ Amplasarea organizărilor de șantier se va face astfel încât să se asigure protecția zonelor locuite.

În **etapa de operare** valorile nivelului de zgomot nu trebuie să depășească limitele maxim admisibile, stabilite prin legislația în vigoare, respectiv Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare. În acest sens, suplimentar față de instalarea panourilor fonoabsorbante pot fi luate măsuri suplimentare de managementul traficului precum limitarea vitezei maxime de deplasare a vehiculelor.

O analiză preliminară asupra zgomotului generat în perioada de operare a fost realizată cu scopul de a propune locațiile de instalare a panourilor fonoabsorbante. În acest sens, în proiect sunt incluse panouri fonoabsorbante în zonele în care traseul autostrăzii se apropie de receptorii sensibili.

6.1.4 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

6.1.4.1 Surse de radiații

În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de operare, nu

se vor utiliza sau vehicula substanțe cu caracter radioactiv.

Proiectul nu va genera poluare radioactivă. Sursele de radiații existente la nivelul obiectivelor propuse prin proiect nu depășesc radiațiile întâlnite în locuințele dotate cu echipamente electrocasnice.

6.1.4.2 Poluare luminoasă

Autostrada Brașov-Făgăraș va contribui la creșterea nivelului de poluare luminoasă din zona în care aceasta va fi construită. În proiect este propusă iluminarea mai multor zone ale autostrăzii, inclusiv noduri rutiere și alte structuri.

Pentru analiza nivelului actual de poluare luminoasă din zona autostrăzii Brașov-Făgăraș au fost utilizate resurse public disponibile. Harta poluării luminoase¹ a reprezentat o resursă importantă. Aceasta prezintă nivelul de luminozitate artificială a cerului, conform metodologiei propusă de Falchi et al. în 2016² și bazată pe cuantificarea nivelului de poluare luminoasă a cerului pe baza imaginilor satelitare și a măsurătorilor de luminozitate (Falchi et al., 2016).

Conform acestei hărți, cea mai poluată zonă din punct de vedere luminos din zona autostrăzii este cea din apropiere de Codlea, în apropierea autostrăzii. Alte zone în care poate fi observat un nivel mediu de poluare luminoasă sunt localitățile Făgăraș, Mândra, Perșani, Șercaia, Vlădeni, Codlea. Harta următoare prezintă autostrada Brașov-Făgăraș și nivelul poluării luminoase în apropierea acesteia (pe baza setului de date asociat lucrării lui Falchi et al. din 2016). În tabelul următor este evidențiată scara intervalului de valori ale poluării luminoase.

Tabel 6-1 Scara intervalului de valori ale poluării luminoase

Nr. Crt.	Interval valori (mcd/m²)³	Denumire
1.	0,001 - 0,30	Nesemnificativ
2.	0,03 - 0,05	Foarte slab
3.	0,05 - 0,06	Slab
4.	0,06 - 0,08	Slab
5.	0,08 - 0,10	Moderat
6.	0,10 - 0,15	Moderat
7.	0,15 - 0,24	Moderat
8.	0,24 - 0,38	Moderat
9.	0,38 - 0,61	Moderat

¹ Harta este disponibilă la următoarea adresă

<https://www.lightpollutionmap.info/#zoom=8.67&lat=46.4735&lon=25.6189&layers=B0FFFFFFFTFFFFF FFFF>

² Falchi, F., Cinzano, P., Duriscoe, D., Kyba, C. C. M., Elvidge, C. D., Baugh, K., Portnov, B. A., Rybnikova, N. A., & Furgoni, R. (2016). The new world atlas of artificial night sky brightness. *Science Advances*, *2*(6), e1600377.

³ 1 000 Millicandela [mcd]= 1 Candela [cd]; Candela este intensitatea luminoasă, într-o direcție dată, a unei surse care emite o radiație monocromatică

Credit: Falchi et al., Sci. Adv., Jakob Grothe/NPS contractor, Matthew Price/CIRES.

10.	0,61 - 1,02	Ridicat
11.	1,02 - 1,70	Ridicat
12.	1,70 - 2,85	Foarte ridicat
13.	2,85 - 4,79	Foarte ridicat
14.	4,79 - 8,09	Foarte ridicat

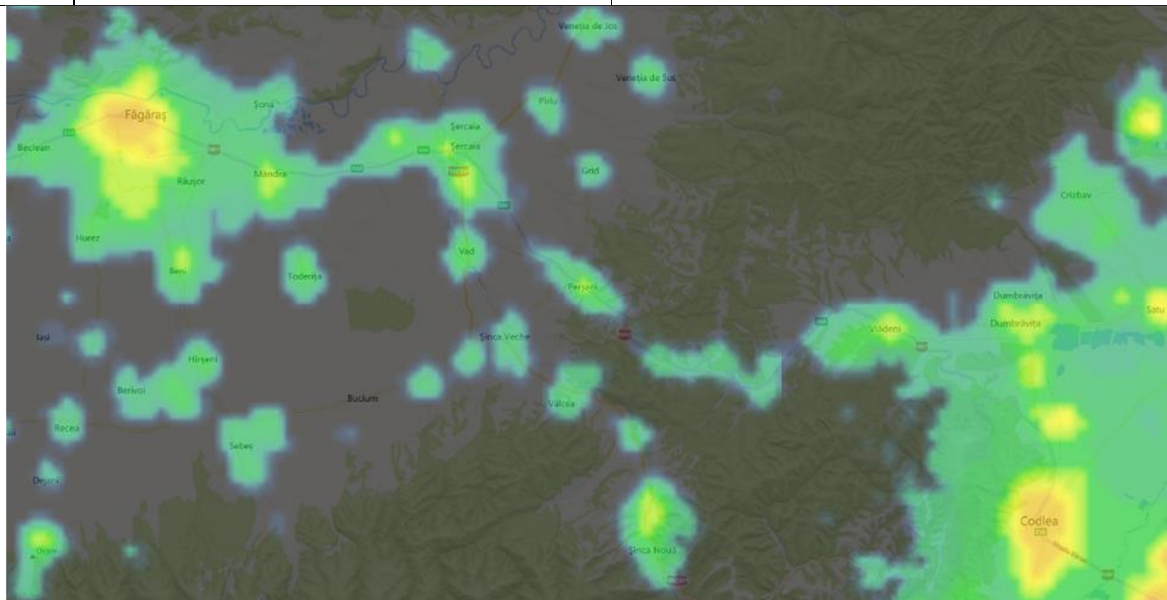


Figura nr. 6-1 Nivelul existent al poluării luminoase în zona autostrăzii Brasov - Fagaras

6.1.4.3 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

La momentul elaborării prezentului Memoriu nu sunt prevăzute detalii referitoare la soluțiile de iluminat propuse pentru autostradă. Acestea vor fi definite și analizate în cadrul Raportului privind Impactul asupra Mediului.

6.1.5 PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI

6.1.5.1 Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice

În **etapa de construcție** sursele potențiale de contaminare/degradare pentru sol, subsol și ape freatice vor fi reprezentate de:

- ✚ Depozitarea necorespunzătoare a utilajelor și a materialelor de construcție;
- ✚ Gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- ✚ Traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici (SO₂, NO_x, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;
- ✚ Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcție sau de la depozitarea necorespunzătoare a acestora;
- ✚ Degradarea calității solului prin manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a materialului decopertat/excavat, implicat apariția fenomenelor de eroziune și/sau de șiroire;
- ✚ Contaminarea solului cu material germinativ aparținând speciilor ruderales și/sau

- alohtone invazive și potențial invazive, ca urmare a activităților de manipulare a solului, precum și a traficului utilajelor și personalului de lucru;
- Depunerea pulberilor prăfoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție;
- Gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere și tehnologice rezultate pe amplasamentul organizărilor de șantier și în fronturile de lucru.

În **etapa de operare** sursele potențiale de poluare vor consta în următoarele:

- Traficul rutier care reprezintă o sursă continuă de poluanți proveniți din gazele de eșapament rezultate prin arderea carburanților. Aceasta reprezintă o sursă continuă de poluare prin care elemente precum CO, NO_x, SO₂, PM10 și metalele grele generate prin gazele de eșapament, uzura carosabilului, a anvelopelor etc. se pot depune și acumula la nivelul solului, afectând atât calitatea acestuia, cât și elementele abiotice și biotice care depind de acesta;
- Scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la vehicule de transport ale deșeurilor și ale personalului implicat în activitățile de mentenanță;
- Scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi ca urmare a accidentelor rutiere în care sunt implicate autovehicule transportatoare de substanțe periculoase;
- Substanțele utilizate în sezonul rece pentru dezăpezire (soluții de bază de clorură de calciu/sodiu) ca urmare a activităților de întreținere a autostrăzii, ceea ce determină un aport de cloruri în sol și apele de suprafață prin antrenarea particulelor de către apele pluviale, precum și afectarea vegetației de pe marginea autostrăzii.

Proiectul poate genera un potențial impact asupra geologiei în perioada de construcție, ca urmare a realizării pilelor, culeelor pentru poduri.

6.1.5.2 Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În cadrul proiectului sunt prevăzute următoarele lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului:

- Terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrejmuit;
- Stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;
- În cazul contaminării solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizările de șantier vor fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru intervenții în caz de poluări accidentale;
- La finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi reabilitate; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la începutul lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- Zonele care au fost afectate de lucrările de curățare a vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor, vegetația inițială va fi refăcută;
- În zonele în care vor fi efectuate lucrări speciale: ramblee, deblee, zone de depozitare a materialelor excavate excedentare, vor fi efectuate lucrări de consolidare pentru a preveni efectele de alunecare și eroziune.

6.1.5.3 Măsurile propuse pentru protecția solului

Pentru evitarea și reducerea impactului asupra solului în **etapa de construcție** sunt

recomandate următoarele măsuri:

- ✚ În cadrul organizărilor de șantier vor fi utilizate cu prioritate soluții care asigură reducerea suprafețelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetației naturale, precum și construcția de fundații și platforme definitive;
- ✚ Stratul de sol vegetal va fi îndepărtat treptat, odată cu avansarea lucrărilor de terasamente. Solul fertil va fi depozitat în grămezi separate în vederea reutilizării în cadrul lucrărilor de reabilitare, atât la nivelul zonelor cu lucrări temporare cât și pe suprafața zonelor reabilite la nivelul lucrărilor permanente;
- ✚ La alegerea zonelor de depozitare a solului fertil decopertat și/sau a altor pământuri excavate se vor evita suprafețele valoroase din punct de vedere al capacității productive a solului (suprafețe cu vegetație naturală și terenuri agricole);
- ✚ Coordonarea activităților de construcție (în cadrul aceleiași secțiuni precum și între secțiunile de proiect) astfel încât să se realizeze o valorificare maximală a pământului excavat cu minimizarea suprafețelor și duratelor de depozitare temporară precum și a suprafețelor de depozitare permanentă a pământului/rocilor ce nu pot fi reutilizate ca materiale de construcție;
- ✚ Se va evita poluarea solului cu uleiuri și produse petroliere prin asigurarea funcționării corespunzătoare a utilajelor și efectuarea operațiilor de întreținere în spații special destinate;
- ✚ Evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- ✚ Depozitarea temporară pe amplasamente a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea eliminării finale sau valorificării, se va realiza în recipiente corespunzătoare, în spații special amenajate;
- ✚ Un plan de prevenire a eroziunii solului și de management al peisajului trebuie elaborat în etapa de proiect tehnic pentru a asigura luarea în considerare a aspectelor privind eroziunea generată de scurgerea apelor meteorice și pentru a identifica soluțiile adecvate de colectare și evacuare a acestor ape;
- ✚ Zonele de depozitare a materialului excavat vor fi proiectate și gestionate astfel încât să asigure controlul antrenării sedimentelor în apele meteorice prin minimizarea lungimii și unghiului pantelor;
- ✚ Instalarea unor măsuri locale de control precum garduri de reținere a sedimentelor sau decantoare;
- ✚ Colectarea și evacuarea apelor meteorice pentru a evita amestecul acestora cu apele care conțin sedimente;
- ✚ Utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor, precum și pentru transportul materialelor și pentru preluarea și transportul deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- ✚ Întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile sau în interiorul organizărilor de șantier;
- ✚ Depozitarea substanțelor periculoase și amenajarea stațiilor de asfalt/ betoane se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejării solului de scurgeri accidentale și infiltrații;
- ✚ Respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanizarea toaletelor ecologice;
- ✚ Se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect;

- ✚ Terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrejmuțit;
- ✚ Stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;
- ✚ Se vor executa lucrări de combatere a eroziunii solului din bazinul de recepție al cursurilor de apă pe care se execută lucrările proiectate, astfel încât să se diminueze riscul de viituri, alunecări de teren în perioada execuției;
- ✚ În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizările de șantier vor fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- ✚ La finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- ✚ Zonele care au fost afectate de îndepărtări ale vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor, vegetația inițială va fi refăcută;
- ✚ În zonele în care au fost efectuate lucrări speciale: ramblee, deblee, zone de depozitare a materialelor excavate excedentare, vor fi efectuate lucrări de consolidare pentru a preveni efectele de alunecare și eroziune.

Pentru **etapa de operare** sunt recomandate următoarele:

- ✚ Se vor verifica și întreține permanent lucrările de consolidare a terenului;
- ✚ Întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor de întreținere se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;
- ✚ Respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanșarea toaletelor ecologice;
- ✚ Monitorizarea concentrațiilor de poluanți în sol pe terenurile agricole aflate în imediata vecinătate a autostrăzii, cu informarea autorităților competente de mediu și a primăriilor în cazul în care concentrațiile depășesc pragurile de alertă prevăzute de legislația în vigoare. Informarea trebuie să conțină detalii cu privire la culturile ce pot prezenta risc pentru sănătatea umană ca urmare a acumulării poluanților în corpul plantelor, în funcție de concentrațiile de poluanți identificate.

6.1.5.4 Măsurile propuse pentru protecția subsolului

În perioada execuției lucrărilor de construcție este recomandată implementarea următoarelor măsuri:

- ✚ Vor fi luate măsuri de sprijinire și consolidare a zonelor susceptibile de prăbușire sau alunecare;
- ✚ Metodologia de realizare a lucrărilor de construcție va include tehnici care să încorporeze evaluarea riscurilor pentru excavații și cerințe pentru stabilitatea pantelor, atât în interiorul cât și în exteriorul limitei de proiect (inclusive în zona organizărilor de șantier, a gropilor de împrumut și a zonelor de depozitare a pământului excavat);
- ✚ Vor fi folosite utilaje și echipamente performante pentru execuția lucrărilor de excavare pentru a reduce volumul excavat și pentru a asigura stabilitatea zonelor din vecinătatea zonelor excavate;
- ✚ În situația în care va fi interceptată pânza freatică vor fi luate măsuri de drenare și corectare corespunzătoare;

- ✚ Taluzurile vor fi amenajate pentru asigurarea stabilității și vor fi înierbate;
- ✚ Este necesară prevederea de drenuri longitudinale, drenuri forate orizontal și drenuri pe taluz pentru colectarea și evacuarea apelor de infiltrație și a celor de șiroire, astfel încât să fie asigurate condițiile de stabilitate generală și locală.

6.1.6 PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

6.1.6.1 Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Principalele areale sensibile din punct de vedere al ecosistemelor terestre și acvatice, ce pot fi afectate de proiect sunt reprezentate de:

- ✚ Ariile naturale protejate de interes comunitar și de interes național;
- ✚ Zone de coridor ecologic;
- ✚ Zone importante de tranzit pentru fauna de dimensiuni mari în afara coridoarelor ecologice;
- ✚ Zone de traversare a unor ecosisteme acvatice.

a. Ariile naturale protejate de interes comunitar

Autostrada Brasov - Fagaras se va implementa, partial, in aria de protectie specială avifaunistică ROSPA0037 Dumbrăvita - Rotbav - Măgura Codlei și în aria specială de conservare ROSAC0352 Perșani . Totodată traseul autostrăzii se află în vecinătatea următoarelor arii naturale protejate: situl de importantă comunitară ROSCI0415 Lunca Barsei, aria specială de conservare ROSAC0329 Oltul Superior, situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvita, aria de protectie specială avifaunistică ROSPA0037 Dumbravita-Rotbav- Magura Codlei, aria specială de conservare ROSAC0352 Persani, aria specială de conservare ROSAC0122 Muntii Fagaras, aria de protectie specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Fagaraș, RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, aria specială de conservare ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, aria specială de conservare ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu, situl de importantă comunitară ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est și aria de protectie specială avifaunistică ROSPA0099 Podisul Hartibaciului

Harta următoare prezintă Autostrada Brașov-Făgăraș în raport cu siturile Natura 2000 traversate sau aflate în apropierea proiectului.

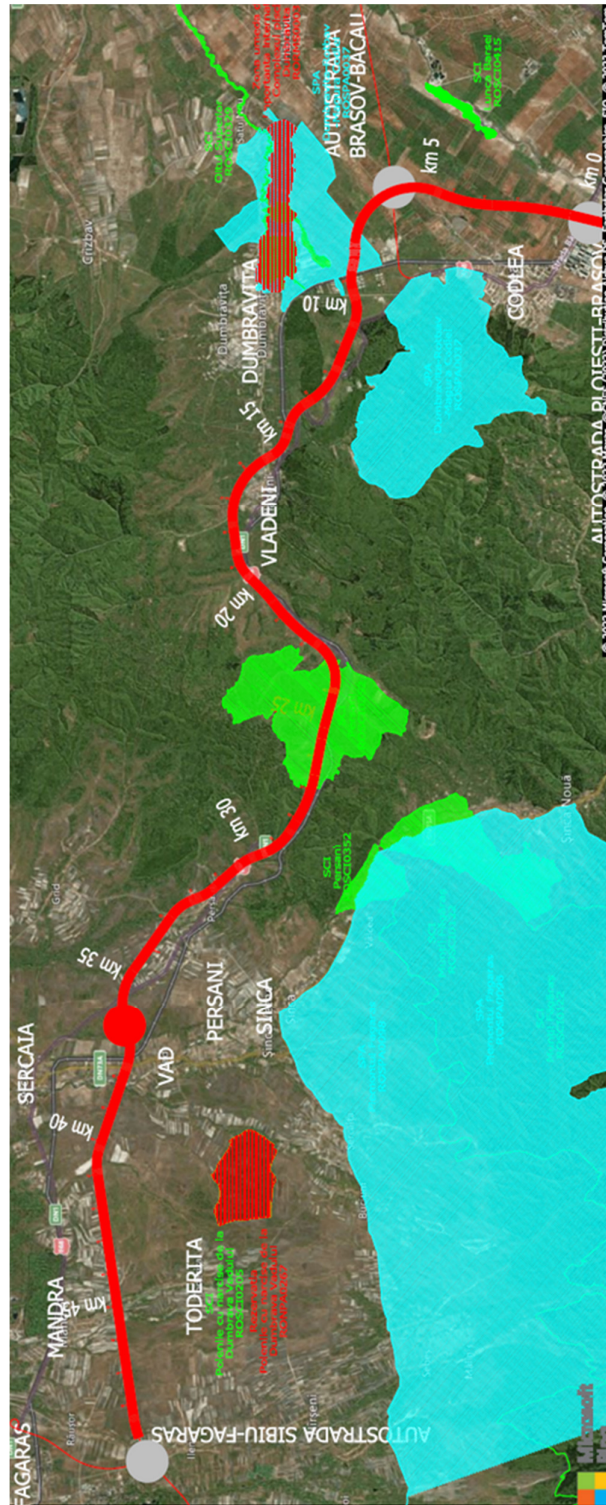


Figura nr. 6-2 Siturile Natura 2000 din zona proiectului

b. Zone de coridor ecologic și alte zone de tranzit pentru faună

Pentru autostradă a fost realizată o analiză a existenței zonelor de coridor ecologic și a informațiilor cunoscute privind deplasarea speciilor de carnivore mari (în special urs) în zona propusă pentru proiect. Au fost utilizate date și informații din proiectul "CoreHABS - Coridoare ecologice pentru habitate și specii în România" și informații din alte surse. O modelare a potențialelor zone de trecere pentru faună a fost de asemenea realizată în cadrul acestui proiect. Această modelare s-a bazat pe metodologia Circuitscape și a utilizat toolbox-ul Gnarly Tools pentru ArcGIS

Figura următoare prezintă zonele importante pentru conectivitate, așa cum au fost acestea identificate în baza modelărilor și a datelor și informațiilor existente în literatura de specialitate.

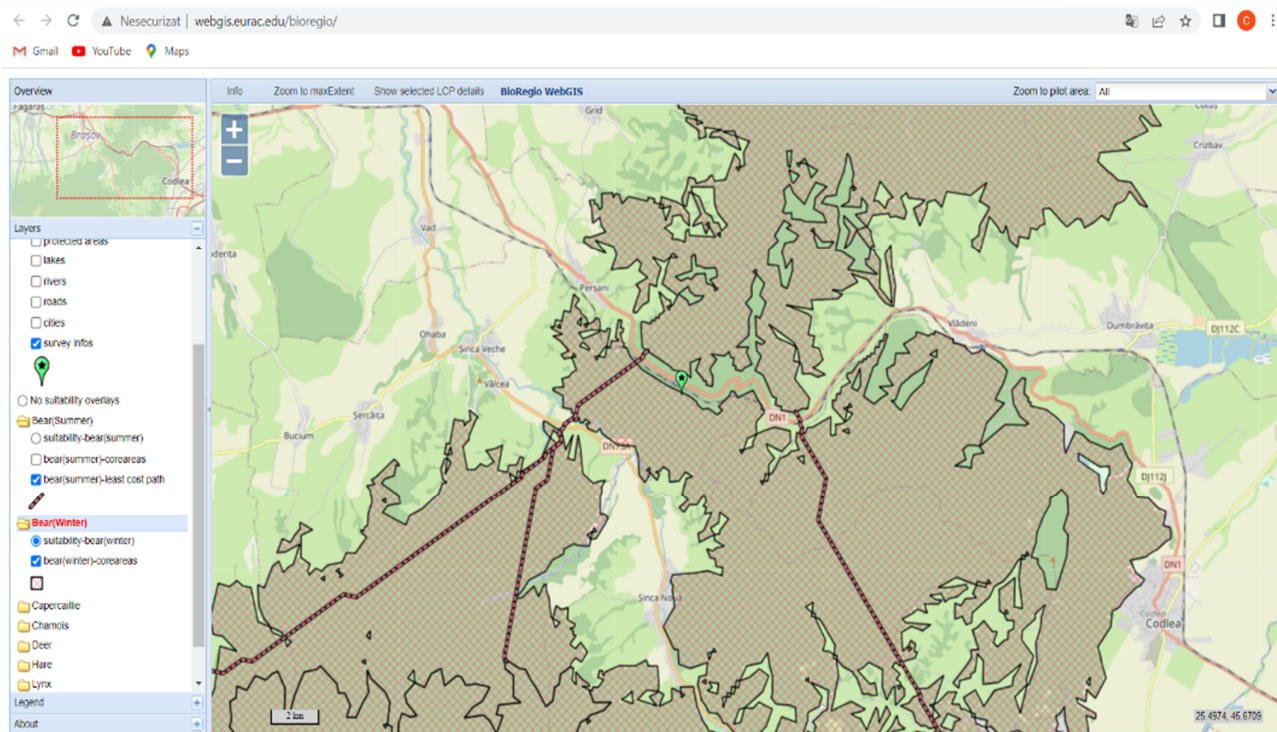


Figura nr.6-3 Zonele de „coreareas” și traseele cu „least cost path” pentru specia *Ursus arctos* (sursa: <http://webgis.eurac.edu/bioregio/>)

AUTOSTRADA BRASOV – FAGARAS
Memoriu de prezentare

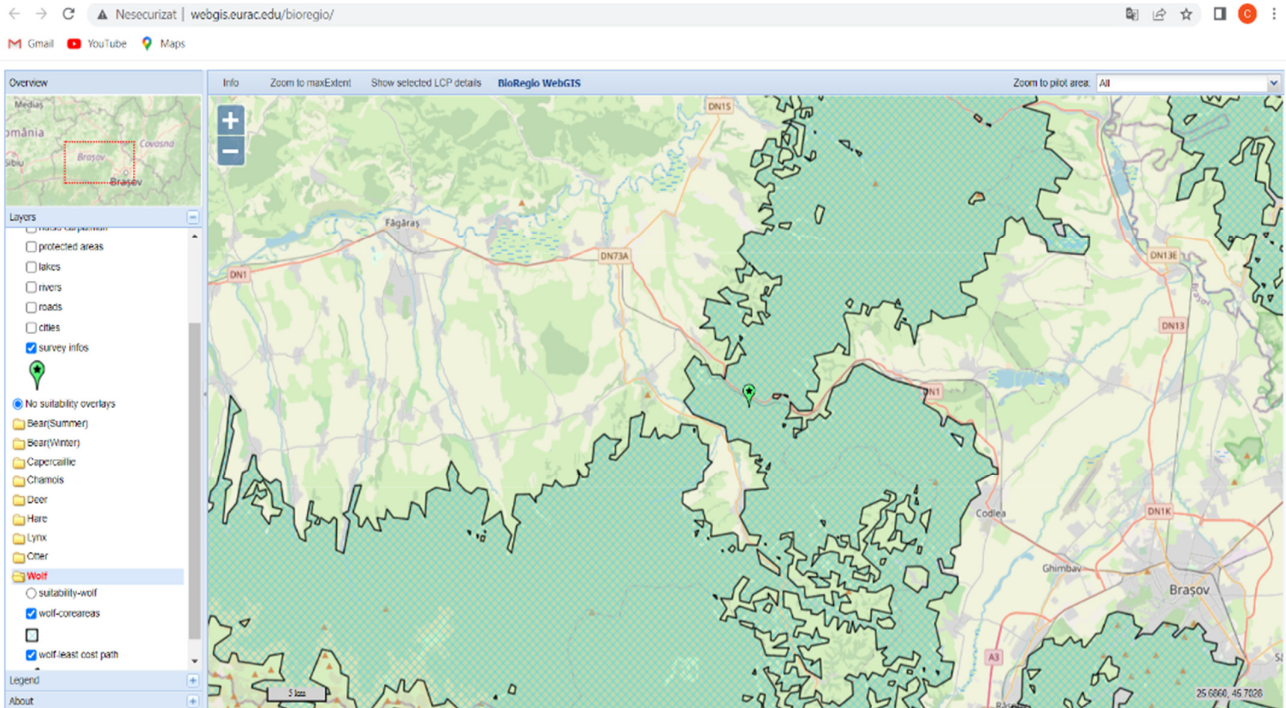


Figura nr.6-4 Zonele de „coreareas” pentru specia Canis lupus
(sursa: <http://webgis.eurac.edu/bioregio/>)

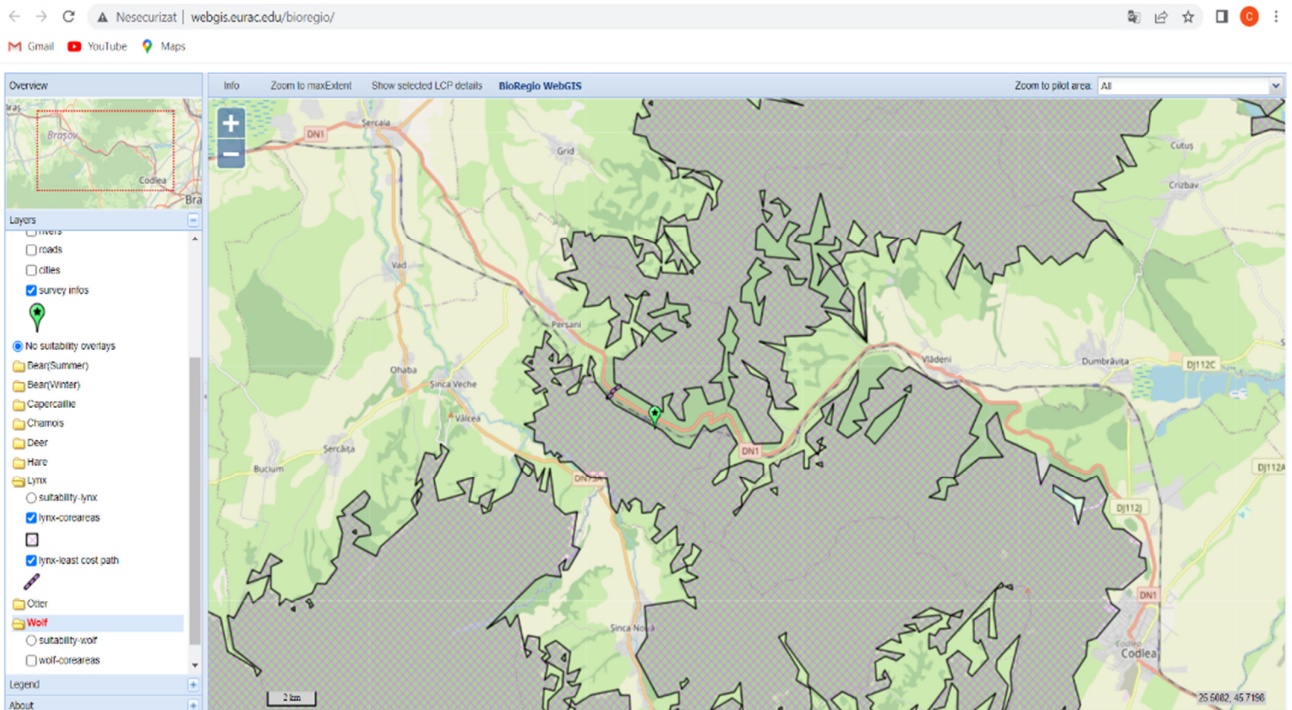


Figura nr. 6-5 Zonele de „coreareas” și traseele cu „least cost path” pentru specia Lynx lynx
(sursa: <http://webgis.eurac.edu/bioregio/>)

Zone de traversare a unor ecosisteme acvatice

Traseul propus al autostrăzii traversează mai multe ecosisteme acvatice. Râurile și corpurile de

apă traversate de autostradă sunt prezentate în detaliu în capitolul 14 al prezentului Memoriu. Există un corp de apă intersectat de autostradă ce are legătură cu SCI. Principalul afluent, PARAU - PARAU CU AFLUENTII VALEA LUNGA, GRID SI VALEA COMORILOR, ce izvorește din situl ROSAC0352 Perșani și intersectează proiectul analizat se varsă apoi, în aval, în râul Olt. Acesta este situat în interiorul sitului ROSAC0352 Perșani, care poate fi afectat de potențiale poluări ale apei.

6.1.6.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În scopul protecției componentelor de biodiversitate sunt prevăzute o serie de măsuri și dotări, precum:

- ✚ Subtraversări și supratraversări pentru menținerea permeabilității pentru speciile de faună;
- ✚ Prevenirea coliziunii păsărilor cu traficul auto prin amplasarea de panouri anticoliziune și panouri fonoabsorbante, al căror rol este acela de a devia zborul păsărilor deasupra zonei cu risc de coliziune;
- ✚ Evitarea lucrărilor ce pot afecta corpurile de apă în perioadele sensibile pentru populațiile speciilor de ihtiofaună protejate;
- ✚ Delimitarea clară a frontului de lucru pentru a minimiza perturbarea inutilă a unor suprafețe suplimentare celor necesare desfășurării activităților prevăzute în proiect;
- ✚ Verificarea de către un specialist a vegetației lemnoase din fronturile de lucru în care urmează să se facă lucrări de curățare a vegetației pentru identificarea cuiburilor active/scurburilor existente și stabilirea măsurilor de protecție, în funcție de specia identificată.

Podurile și viaductele prevăzute în proiect asigură de asemenea un grad ridicat de permeabilitate, iar aceste structuri sunt prezente pe întreg traseul autostrăzii.

6.1.7 PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

6.1.7.1 Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

Obiective de interes public

Zona de implementare a proiectului se intersectează în anumite puncte cu o serie de rețele de utilități publice (conducte de alimentare cu apă, rețele electrice, rețele de telecomunicații etc.) care vor necesita lucrări speciale de traversare sau relocări. Relocările au fost prezentate anterior în secțiunea 3.1.12.

Așezări umane

Traseul propus pentru construirea autostrăzii Brașov-Făgăraș străbate mai multe unități administrativ-teritoriale aparținând județului Brașov: Codlea, Dumbravita, Șinca, Șercaia și Mândra.

În tabelului de mai jos, pe baza analizei privind distanța proiectului față de localități, reiese că limita de expropriere a acestuia intersectează sau se învecinează cu intravilanul a 5 localități.

Perșani, Vlădeni, Codlea, Valea Homorod, Brădet

Tabelul nr. 6-1 Distanța aproximativă a proiectului față de localități

Nr. crt.	Denumire localitate	Cod SIRUTA	Județ	UAT	Distanța față de intravilanul localităților (m)
1.	Perșani	41854	Brașov	Șinca	Cca 140 m
2.	Vlădeni	40928	Brașov	Dumbravița	Cca 200 m
3.	Codlea	40241	Brașov	Municipiul Codlea	Cca. 100 m
4.	Valea Homorod	149012	Brașov	Grănicești	Intersectat
5.	Brădet	149030	Brașov	Grănicești	Intersectat

Monumente istorice și situri arheologice

În zona proiectului au fost identificate posibile locații ale unor situri arheologice sau a unor obiective de interes istoric, localizarea acestora în raport cu limitele proiectului fiind prezentate anterior în secțiunea 5.2.

6.1.7.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și / sau de interes public

În perioada execuției lucrărilor de construcție vor fi stabilite reguli care să asigure siguranța circulației în interiorul și în vecinătatea șantierului pentru a se evita accidente care s-ar putea produce între utilajele de construcție și participanții la traficul din zona șantierului. Totodată se va propune limitarea traseelor de deplasare a utilajelor mari în zonele locuite.

În **etapa de execuție** se propun următoarele măsuri:

- ✚ Informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;
- ✚ Curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;
- ✚ Protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- ✚ Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- ✚ Amenajarea pasajelor de trecere;
- ✚ Utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- ✚ În timpul execuției lucrărilor este recomandată supravegherea arheologică de-a lungul întregului traseu al proiectului, în timpul lucrărilor de decopertare și excavare, cu o atenție deosebită acordată zonelor arheologice potențiale;
- ✚ În situația în care în fronturile de lucru, în urma lucrărilor de manevrare a maselor de pământ sunt identificate obiecte de importanță arheologică, lucrările vor fi oprite, iar autoritățile competente vor fi contactate pentru expertiză și stabilirea soluțiilor necesare de descărcare arheologică;
- ✚ Amplasarea de panouri mobile fonoabsorbante în zona fronturilor de lucru.

Pentru diminuarea impactului asupra zonelor locuite în **etapa de operare**, se vor lua următoarele măsuri:

- ✚ Monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți atmosferici;
- ✚ Menținerea în stare de funcționare a structurilor care asigură colectarea și epurarea apelor pluviale care au punct de evacuare în emisari naturali;

🚧 **Întreținerea panourilor fonoabsorbante.**

Implementarea proiectului se va realiza astfel încât să asigure continuarea desfășurării vieții comunităților și activităților economice. În acest sens, drumurile și rețelele de utilități intersectate de autostrada Brașov-Făgăraș vor fi relocate, continuând a fi funcționale și pe durata operării autostrăzii. În acest sens, prin implementarea proiectului, activitățile economice din zonele învecinate pot fi încurajate, proiectul având un impact pozitiv asupra economiei locale. De asemenea, menționăm faptul că se preconizează ca implementarea proiectului să genereze un impact pozitiv asupra localităților din zonă prin fluidizarea traficului existent pe drumurile naționale, comunale și locale, care va prelua surplusul existent în prezent.

6.1.8 PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA

6.1.8.1 Lista și cantitățile de deșuri generate

Deșeurile estimate a fi generate atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare, precum și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 6-2 Deșeurile estimate a fi generate în etapa de execuție și în etapa de operare

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
Etapa de execuție						
Deșuri municipale amestecate	24	Activitatea socială a personalului constructor	t/an	S	20 03 01	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșuri sau la stațiile de transfer ale localităților.
Hârtie și carton	2			S	20 01 01	
Plastic	1			S	20 01 39	
Metale	1			S	20 01 40	
Amestecuri metalice	14	Resturi de armături sau alte elemente metalice utilizate în construcție	t/ perioada execuție	S	17 04 07	Se vor colecta separat în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizărilor de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Deșuri din materiale plastice	6	Resturi materiale utilizate în construcții (tubulaturi PVC, profile etc.)		S	17 02 03	
Sticlă	0.3	Geamuri rezultate din demolarea clădirilor intersectate		S	17 02 02	
Ambalaje de hârtie și carton	3	Materiale de construcții aprovizionate		S	15 01 01	
Ambalaje de materiale	5			S	15 01 02	

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
plastice						
Ambalaje de lemn	7			S	15 01 03	
Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase	3			S	15 02 10*	Vor fi colectate și depozitate selectiv, în vederea transportării la instalațiile de eliminare prin operatori autorizați. Excepție fac ambalajele ce sunt returnate la producător (ex: IBC-uri).
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	1			S	15 02 02*	Vor fi colectate în saci etanși și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	26	Întreținerea utilajelor		S	13 02 08*	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetați, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platforma betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
Anvelope scoase din uz	7			S	16 01 03	Vor fi colectate pe platforme betonate din organizările de șantier și predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	2	Demolarea clădirilor		S	17 01 07	Vor fi depozitate în containere și ulterior transportate de operatori autorizați la depozitul de deșeuri municipale.
Deșeuri de la sudură	0.7	De la lucrările de sudură		S	12 01 13	Vor fi colectate în pubele acoperite amplasate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03*	7	Decopertări, excavări		S	17 05 04	Depozitat în zona fronturilor de lucru și ulterior reutilizat ca material de umplutură.
Nămoluri de la bazinele vidanjabile	7	De la bazinele etanșe vidanjabile din organizările de șantier		SS	20 03 04	Nămolurile colectate în bazinele vidanjabile care deserveșc grupurile sanitare vor fi în mod obligatoriu vidanșate și transportate de către operatori autorizați în stații de epurare din proximitate.
Etapă de operare						
Deșeuri municipale amestecate	185	Activitatea socială a angajaților din cadrul CIC și	t/an	S	20 03 01	În cadrul CIC, punctului de sprijin, spațiului de servicii și în parcările de scurtă durată se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
		participanți la trafic (în parcarile de scurtă durată)				containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților.
Hârtie și carton	38			S	20 01 01	Se vor colecta selectiv în pubele prevăzute în cadrul CIC, punctului de sprijin, spațiului de servicii și parcărilor de scurtă durată. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Amestecuri metalice	48			S	17 04 07	
Materiale plastice	9	Materiale aprovizionate în CIC și utilizate pentru întreținerea autostrăzii		S	17 02 03	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul CIC și punctului de sprijin. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Ambalaje de hârtie și carton	2			S	15 01 01	
Ambalaje de materiale plastice	2			S	15 01 02	
Ambalaje de lemn	3			S	15 01 03	
Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase	2			S	15 02 10*	Vor fi colectate și depozitate selectiv, în vederea transportării la instalațiile de valorificare prin operatori autorizați. Excepție fac ambalajele ce sunt returnate la producător (ex: IBC-uri).
Anvelope scoase din uz	3			S	16 01 03	Vor fi colectate pe platforme betonate din cadrul CIC și punctului de sprijin și predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	0.6	Provenite de la utilajele folosite la întreținerea autostrăzii		S	15 02 02*	Vor fi colectate în saci etanși și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	3			S	13 02 08*	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetați, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platforma betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09	120	Separatoarele de hidrocarburi	m ³ /an	SS	19 08 10*	Se vor colecta din căminele de decantare ale separatoarelor de hidrocarburi și se vor transporta prin operatori autorizați în vederea eliminării.
Nămoluri de la bazinele	30	De la	m ³ /an	SS	20 03 04	Nămolurile colectate în bazinele

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
vidanjabile		bazinele etanșe vidanjabile din CIC, spațiile de servicii și parcările de scurtă durată				vidanjabile care deserveșc grupurile sanitare vor fi în mod obligatoriu vidanjabate și transportate de către operatori autorizați în stații de epurare din proximitate.

* Stare fizică: Solid-**S**, Lichid-**L**, Semisolid-**SS**.

** În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr. 2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

6.1.8.2 Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

În vederea reducerii cantităților de deșuri ca urmare a realizării proiectului se are în vedere reutilizarea pământului excavat în umpluturile ce vor fi efectuate pentru realizarea terasamentului autostrăzii.

De asemenea, în vederea reducerii cantității de deșuri municipale amestecate care se elimină la depozitele ecologice autorizate, sunt prevăzute atât în **etapa de execuție** (în cadrul organizărilor de șantier) cât și în **etapa de operare** (CIC și parcări de scurtă durată), dotări pentru colectare separată a deșeurilor ce constau în recipiente corespunzătoare pentru fiecare fracție (hârtie/carton, plastic/sticlă, metal, etc.).

6.1.8.3 Planul de gestionare a deșeurilor

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

În cazul deșeurilor periculoase se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin stocare separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul. În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinați depozitării temporare a deșeurilor. Platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deșeurilor de către societățile autorizate contractate, în condiții de siguranță. Depozitarea temporară a deșeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeurii, conform HG 856/2002 cu modificările și completările ulterioare.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002 și respectiv OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor. Modalitatea de gestionare a deșeurilor, în funcție de categoria acestora, este descrisă în tabelul următor.

Tabelul nr. 6-3 Detalii cu privire la modalitatea de gestionare a deșeurilor rezultate

Denumire deșeu	Modul de gestionare - colectare/evacuare	Observații
Deșuri menajere	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip	Se vor păstra

Denumire deșeu	Modul de gestionare - colectare/evacuare	Observații
(inclusiv fracțiile colectate selectiv)	pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților.	evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 17/2023 privind regimul deșeurilor
Amestecuri metalice	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.	
Deșeuri din materiale plastice	Vor fi depozitate separat în zone special amenajate în frontul de lucru. Acestea vor fi preluate de către contractori autorizați în vederea valorificării.	
Deșeuri din sticlă rezultate din demolări	Vor fi depozitate separat în zone special amenajate în frontul de lucru. Acestea vor fi preluate de către contractori autorizați în vederea valorificării.	
Deșeuri de ambalaje	Vor fi colectate și depozitate selectiv, în vederea transportării la instalațiile de valorificare prin operatori autorizați. Excepție fac ambalajele ce sunt returnate la producător (ex: IBC-uri).	
Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase	Vor fi colectate și depozitate selectiv, în vederea transportării la instalațiile de valorificare prin operatori autorizați. Excepție fac ambalajele ce sunt returnate la producător (ex: IBC-uri).	
Materiale absorbante contaminate cu ulei	Vor fi colectate în saci etanși și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.	
Uleiuri uzate provenite de la utilajele de construcție	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetați, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platforma betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.	Se vor ține evidențe cu cantitățile predate spre valorificare în conformitate cu prevederile Legii nr. 17/2023 privind regimul deșeurilor.
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice	Vor fi colectate în containere și vor fi valorificate și eliminate prin societăți autorizate. Pot fi folosite pentru: <ul style="list-style-type: none"> ⊗ valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare; ⊗ depunere în gropile de împrumut ajunse la cota finală de exploatare; ⊗ utilizarea ca material de acoperire intermediară în cadrul depozitelor de deșeuri utilizate în zonă. 	Se vor păstra evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 17/2023 privind regimul deșeurilor
Deșeuri de asfalt	Vor fi colectate în containere și vor fi valorificate și eliminate prin societăți autorizate. Acestea pot fi valorificate energetic în instalațiile de producere a cimentului sau pentru producerea de asfalt nou.	
Deșeuri de la sudură	Vor fi colectate în pubele acoperite amplasate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.	
Nămoluri de la preepurarea apelor pluviale potențial contaminate cu hidrocarburi	Se vor colecta din căminele de retenție ale separatoarelor de hidrocarburi și se vor transporta prin operatori autorizați în vederea eliminării.	Se vor păstra evidențe privind cantitățile transportate.
Pământ și pietre	Se va depozita în zona fronturilor de lucru și va fi ulterior utilizat ca material de umplutură	Se vor păstra evidențe cu cantitățile valorificate

Denumire deșeu	Modul de gestionare - colectare/evacuare	Observații
		În conformitate cu prevederile Legii nr. 17/2023 privind regimul deșeurilor
Nămoluri de la bazinele vidanjabile	Vor fi vidanțate periodic de către operatori autorizați și eliminate în stații de epurare autorizate.	Se vor păstra evidențe privind cantitățile transportate.

Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

6.1.9 GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

6.1.9.1 Substanțe și preparate chimice periculoase utilizate și/sau produse

Execuția lucrărilor pentru construcția autostrăzii va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate de:

- ✚ Carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- ✚ Lubrifianți (ulei, vaselină);
- ✚ Vopseluri, adezivi, rășini, solvenți etc.;
- ✚ Solvenți utilizați pentru diluarea vopselurilor;
- ✚ Aditivi de mixturi asfaltice și bitum utilizate în lucrările de asfaltare.

Principalele substanțe utilizate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 6-4 Principalele substanțe și preparate chimice periculoase utilizate

Nr. crt.	Denumirea substanței/preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice	
		Categorie Periculoase/Nepericuloase (P/N)	Grad de periculozitate
1.	Motorină	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2.	Lubrifianți (uleiuri de motor)	P	Iritant, greu inflamabil
3.	Vopseluri	P	Inflamabil, iritant
4.	Solvenți	P	Foarte inflamabil
5.	Bitum	P	Inflamabil, toxic
6.	Aditivi de mixturi asfaltice	P	Inflamabil, toxic
7.	Ciment	N	-

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

6.1.9.2 Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

În **perioada de execuție** toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător.

În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipienti speciali de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul de execuție a acestor materiale se va face cu echipament de protecție corespunzător, indicat în fișele cu date de securitate.

Se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanțe chimice și preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcție de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieșirii din termenul de valabilitate și implicit transformarea lor în deșeuri.

Se va ține o evidență clară a deșeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată în incinte special amenajate, utilajele care vor fi aduse în șantier vor fi în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimburile de lubrifianți și operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor/mijloacelor de transport se vor efectua în ateliere specializate.

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora Planul de prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență.

În **perioada de operare**, alimentarea cu carburanți se va realiza în cadrul CIC pentru vehiculele aferente mentenanței autostrăzii, și la stațiile de distribuție pentru vehiculele ce utilizează autostrada. Schimbul de ulei se va realiza în centre specializate.

Substanțele chimice utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere vor fi depozitate în spații special amenajate, vor fi ambalate în ambalaje corespunzătoare, iar ambalajele goale vor fi colectate și depozitate temporar în vederea returnării furnizorului.

Se va urmări permanent modul de asigurare a spațiilor în care sunt depozitate, iar personalul angajat care manipulează astfel de substanțe va fi instruit periodic în vederea respectării condițiilor din fișa tehnică de securitate.

6.2 UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENULUI, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Principalele resurse naturale care vor fi utilizate în etapa de construcție sunt agregatele minerale (nisip, pietriș, balast), apa și solul (utilizat în lucrările de umplutură în zonele unde sunt prevăzute ramblee). Agregatele minerale vor fi achiziționate din cariere sau balastiere, de la furnizori autorizați. Cantitățile estimative necesare realizării proiectului au fost prezentate în secțiunea 3.6.4.

În cazul pământului utilizat în lucrările de umplutură, pe tronsonul analizat, în apropierea dar și în interiorul coridorului de expropriere sunt analizate în această fază locații posibile pentru realizarea unor eventuale gropi de împrumut / zone de depozitare a pământului.

Amplasamentul unor eventuale gropi de împrumut / zone de depozitare a pământului va fi prezentat și analizat în cadrul studiilor de mediu elaborate pentru proiect și se va stabili impactul generat și modificarea amplasării acestora ținând cont de următoarele condițiile:

- ✚ Să nu fie amplasate în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora;
- ✚ Să nu fie amplasate în imediata vecinătate a corpurilor de apă;
- ✚ Să fie cât mai aproape de amplasamentul autostrăzii și a drumurilor de acces;
- ✚ Să nu necesite defrișări de zone împădurite;
- ✚ Să nu fie amplasate în zone inundabile, în zone umede sau mlaștini;
- ✚ Să nu fie amplasate în zone cu teren accidentat pentru a nu se produce alunecări de teren;
- ✚ Să nu fie amplasate în apropierea obiectivelor SEVESO existente.

Gropile de împrumut / zonele de depozitare ce se vor realiza în cadrul proiectului vor fi împrejmuite pentru evitarea depozitării ilegale de deșeuri și vor fi prevăzute cu șanțuri de gardă de jur împrejur pentru colectarea apelor meteorice.

O altă resursă naturală importantă ce va fi utilizată atât în etapa de construcție cât și în etapa de operare este reprezentată de terenuri.

O situație detaliată a utilizării resurselor naturale, în special a solului, a terenului, a apei și a biodiversității, va fi prezentată în cadrul RIM, după finalizarea cuantificării impactului asupra ariilor naturale protejate.

În perioada de operare a obiectivului vor fi utilizate resurse naturale similare etapei de execuție, reprezentate în principal de agregate minerale și apă, însă în cantități mult mai reduse, acestea fiind necesare doar în cadrul lucrărilor de reparații capitale sau de întreținere a infrastructurii rutiere.

7 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

7.1 FORME DE IMPACT

O înțelegere corectă a efectelor și impacturilor presupune analiza tuturor modificărilor ce au loc în diferitele etape de implementare ale proiectului, precum și a interdependenței dintre acestea.

Intervențiile propuse pentru realizarea proiectului și identificate ca având potențialul de a genera impacturi sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 7-1 Tipurile de intervenții și activitățile incluse în proiect, identificate ca având potențialul de a genera impacturi

Cod	Tip de intervenție	Activități incluse
I.E.1.	Realizarea organizărilor de șantier	Birouri, platforme de fabricație/depozitare, stații asfalt și betoane.
I.E.3.	Relocarea rețelelor de utilități	Modificări ale rețelelor subterane și supraterane de utilități
I.E.4.	Relocare drumuri	Modificări ale drumurilor existente
I.E.5.	Lucrări de terasamente	Excavații în profil, excavații în gropi de împrumut, umpluturi, inclusiv în zona nodurilor rutiere, spațiilor de servicii, parcărilor de scurtă durată și CIC
I.E.6.	Lucrări de artă (supraterane)	Realizarea de podețe, poduri și pasaje
I.E.7.	Lucrări de consolidare	Realizarea zidurilor de apărare și a zidurilor de sprijin
I.E.8.	Lucrări hidrotehnice	Toate lucrările care au legătură cu apa
I.E.9.	Lucrări pe autostradă	Suprastructura (strat de formă, fundație, mixturi asfaltice, strat de uzură), lucrări de siguranța circulației, lucrări de protecția mediului, semnalizări și marcaje
I.E.10.	Lucrări de reabilitare a terenurilor afectate temporar de lucrări	Refacerea și reamenajarea zonelor verzi (inclusiv din parcurile de scurtă durată și CIC).
I.O.1.	Desfășurarea traficului auto	Traficul auto pe autostradă și drumurile laterale, inclusiv îngrădirea zonei carosabile și riscuri aferente traficului auto.
I.O.2.	Gestionarea precipitațiilor	Evacuare ape pluviale, deszăpezire, prevenire îngheț
I.O.3.	Lucrări de întreținere și mentenanță	Inclusiv reparații, asfaltări etc.
I.O.4.	Activitatea parcărilor de scurtă durată și CIC	Operarea parcărilor de scurtă durată și CIC

Legendă: I.E. – Intervenții în perioada de execuție; I.O. – Intervenții în perioada de operare

O analiză a identificării relațiilor cauză-efect-impact asociate proiectului este prezentată în tabelul următor.

Tabelul nr. 7-2 Identificarea relațiilor cauză – efecte – impacturi pentru construcția și operarea proiectului

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impacturi secundare	
I.E. .1	Realizarea organizărilor de șantier	Amenajări temporare	Sol	Compactare sol	Alterarea capacității productive a solului	Alterarea habitatelor
			Biodiversitate	Reducerea gradului de acoperire cu vegetație	Alterarea habitatelor	Pierdere de habitate
		Creare platforme definitive	Sol	Izolarea sol	Pierdere a capacității productive a solului	Pierdere de habitate
			Biodiversitate	Îndepărtarea vegetației	Pierdere de habitate	-
		Alimentare cu apă din subteran	Apă subterană	Prelevări de debite	Alterări cantitative ale apelor subterane	-
		Preparare betoane și mixturi asfaltice	Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului	-

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impacturi secundare		
	Depozitare materiale / deșeuri	Apă subterană	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane	-		
		Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului	-		
		Biodiversitate	Acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale	Alterarea habitatelor	Pierdere de habitate		
	Depozitare materiale / deșeuri	Sol	Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului	Alterarea habitatelor		
	Deversări accidentale de poluanți pe sol	Apă subterană	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane	-		
		Sol	Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului	Alterarea habitatelor		
		Apă de suprafață	Pătrundere poluanți în apele de suprafață	Alterarea calității apelor de suprafață	-		
	Evacuarea apelor pluviale din OS	Apă de suprafață	Pătrundere poluanți în apele de suprafață	Alterarea calității apelor de suprafață	-		
	Angajarea forței de muncă	Populație	Stabiliri temporare cu domiciliul în zona proiectului	Modificări în structura populației umane	-		
		Bunuri materiale	Angajarea temporară a localnicilor în activitățile de construcție	Câștiguri financiare	-		
		Sol	Compactare sol	Alterarea capacității productive a solului	Alterarea habitatelor		
		Biodiversitate	Îndepărtarea vegetației	Pierdere de habitate	-		
		Apă de suprafață	Alterarea substratului și malurilor albiei	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă	-		
		Biodiversitate	Întreruperea conectivității longitudinale	Fragmentarea habitatelor	-		
	Depozitare sol fertil	Biodiversitate	Acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale	Alterarea habitatelor	Pierdere de habitate		
	Deversări accidentale de poluanți pe sol	Apă subterană	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane	-		
		Sol	Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului	-		
	Trafic de șantier	Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului	-		
		Biodiversitate	Creșterea nivelului de zgomot	Perturbarea activității speciilor	-		
		Sănătate umană	Creșterea nivelului de zgomot	Disconfort generat de zgomot	-		
		Bunuri materiale	Vibrații	Afectarea bunurilor imobile	-		
		Bunuri materiale	Creșterea nivelului de trafic pe drumurile publice	Pierderi financiare	-		
		Moștenire culturală	Vibrații	Afectarea patrimoniului cultural	Pierdere patrimoniului cultural		
		Peisaj	Creșterea traficului greu	Reducerea valorii estetice a peisajului	Pierderi financiare		
	I.E .2	Relocarea rețelelor de	Lucrări de terasament	Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului	-

AUTOSTRADA BRASOV – FAGARAS
Memoriu de prezentare

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impacturi secundare	
utilități		Sol	Compactare sol	Alterarea capacității productive a solului	Alterarea habitatelor	
		Biodiversitate	Îndepărtarea vegetației	Alterarea habitatelor	-	
		Biodiversitate	Îndepărtarea vegetației	Pierdere de habitate	-	
	Depozitare pământ	Biodiversitate	Îndepărtarea vegetației	Alterarea habitatelor	-	
	Realizare fundații	Sol	Îndepărtare sol	Pierderi cantitative sol	-	
		Biodiversitate	Îndepărtarea vegetației	Pierdere de habitate	-	
	Operațiuni de sudură și montaj	Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului	-	
	Deversări accidentale de poluanți pe sol	Apă subterană	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane	-	
		Sol	Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului	-	
I.E .3 Relocare drumuri	Lucrări de terasament	Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului	-	
		Sol	Compactare sol	Pierdere capacității productive a solului	-	
		Biodiversitate	Îndepărtarea vegetației	Pierdere de habitate	-	
	Depozitare sol fertil	Biodiversitate	Acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale	Alterarea habitatelor	Pierdere de habitate	
	Deversări accidentale de poluanți pe sol	Apă subterană	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane	-	
		Sol	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane	-	
	Turnarea de mixturi asfaltice	Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului	-	
	Devierirea traficului auto	Bunuri materiale	Creșterea nivelului de trafic pe drumurile publice	Pierderi financiare	-	
I.E .4 Lucrări de terasamente	Expropriieri / demolări	Bunuri materiale	Diferențe între valoarea despăgubirii și valoarea de piață a bunurilor imobile	Pierderi financiare	-	
		Populație	Schimbarea reședinței (strămutare)	Modificări ale mărimii populației din localități	Abandonarea localității	
		Populație	Schimbarea reședinței	Modificări ale structurii etnice a localităților	Dispariția unei minorități la nivelul localității	
		Biodiversitate	Distrușterea adăposturilor și cuiburilor	Pierdere de habitate	-	
		Biodiversitate	Distrușterea adăposturilor și cuiburilor	Reducerea efectivelor populaționale	Dispariția unor populații de plante / animale	
		Asanarea zonei drumului (doar	Sănătate umană	Extragerea armamentului cu risc de explozie	Evitarea pierderilor de vieți omenești	-
			Bunuri materiale	Extragerea armamentului cu risc de explozie	Evitarea pierderilor economice	-

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impacturi secundare	
	armament)					
	Manevrare pământ	Sănătate umană	Creșterea nivelului de zgomot	Disconfort generat de zgomot	-	
		Populație	Vibrații	Pierderi financiare	-	
		Sănătate umană	Emisii de poluanți atmosferici	Creșterea incidenței bolilor	-	
		Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului	-	
		Sol	Îndepărtare sol	Pierderi cantitative sol	-	
			Modificarea topografiei terenului prin depozitare pământ	Alterarea calității solului	-	
			Manevrare sol contaminat (identificare situri contaminate)	Alterarea calității solului	-	
			Producerea unor alunecări de teren	Pierdere capacității productive a solului	-	
		Geologie	Modificări structurale datorate execuției debleelor	Pierderi din substratul geologic	-	
		Biodiversitate	Producerea unor alunecări de teren	Alterarea habitatelor	Pierdere de habitate	
		Bunuri materiale	Producerea unor alunecări de teren	Pierderi financiare	Abandonarea localității	
		Moștenire culturală	Producerea unor alunecări de teren	Afectarea patrimoniului cultural	Pierdere patrimoniului cultural	
		Moștenire culturală	Lucrări de construcție în interiorul unor situri arheologice	Afectarea patrimoniului cultural	Pierdere patrimoniului cultural	
		Peisaj	Producerea unor alunecări de teren	Reducerea valorii estetice a peisajului	Pierderi financiare	
		Biodiversitate	Îndepărtarea vegetației	Pierdere de habitate	-	
			Distrugerea adăposturilor și cuiburilor	Pierdere de habitate	-	
			Coliziunea faunei cu traficul de șantier	Reducerea efectivelor populaționale	Dispariția unor populații de plante / animale	
			Creșterea nivelului de zgomot	Perturbarea activității speciilor	-	
			Pătrunderea speciilor alohtone	Alterarea habitatelor	Pierdere de habitate	
			Apariția unor bariere fizice pentru fauna sălbatică	Fragmentarea habitatelor	Pierdere de habitate	
	Deversări accidentale de poluanți pe sol	Apă subterană	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane	-	
		Sol	Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului	Alterarea habitatelor	
I.E .5	Lucrări de artă	Construire poduri	Apă de suprafață	Îndepărtarea vegetației ripariene	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă	-
			Apă de suprafață	Modificări hidro-morfologice datorate construcției de pile în albia minoră	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă	-
			Sol	Compactare sol	Alterarea capacității productive a solului	Alterarea habitatelor

Tip de intervenție		Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impacturi secundare
			Sol	Îndepărtare sol	Pierderea capacității productive a solului	-
			Geologie	Modificări structurale datorate execuției fundațiilor	Alterarea substratului geologic	-
			Biodiversitate	Îndepărtarea vegetației ripariene	Pierdere de habitate	-
			Biodiversitate	Apariția unor bariere fizice pentru fauna sălbatică (doar în timpul construcției)	Fragmentarea habitatelor	-
			Sănătate umană	Creșterea nivelului de zgomot	Disconfort generat de zgomot	-
			Sănătate umană	Emisii de poluanți atmosferici	Creșterea incidenței bolilor	-
			Bunuri materiale	Vibrații	Afectarea bunurilor imobile	-
			Moștenire culturală	Lucrări de construcție în interiorul unor situri arheologice	Afectarea patrimoniului cultural	Pierderea patrimoniului cultural
			Peisaj	Crearea unor structuri artificiale masive	Reducerea valorii estetice a peisajului	Pierderi financiare
I.E .6	Lucrări de consolidare	Realizarea zidurilor de apărare / de sprijin	Apă subterană	Înteruperea conectivității apelor subterane	Scăderea nivelului apelor subterane	Abandonarea localității
			Apă de suprafață	Alterarea malurilor albiei	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă	-
			Apă de suprafață	Îndepărtarea vegetației ripariene	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă	-
			Sol	Îndepărtare sol	Pierderea capacității productive a solului	-
			Geologie	Modificări structurale ale substratului	Alterarea substratului geologic	-
			Biodiversitate	Apariția unor bariere fizice pentru fauna sălbatică	Fragmentarea habitatelor	Pierdere de habitate
			Sănătate umană	Prevenirea producerii unor dezastre (alunecări de teren)	Evitarea pierderilor de vieți omenești	-
			Bunuri materiale	Prevenirea producerii unor dezastre (alunecări de teren)	Evitarea pierderilor economice	-
			Peisaj	Crearea unor structuri artificiale masive	Reducerea valorii estetice a peisajului	Pierderi financiare
I.E .7	Lucrări hidrotehnice	Reprofilări de albie pe traseul natural	Apă de suprafață	Alterarea malurilor albiei	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă	-
			Biodiversitate	Alterarea malurilor albiei	Pierdere de habitate	-
		Praguri de fund îngropate	Apă de suprafață	Alterarea substratului albiei	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă	-
			Biodiversitate	Alterarea substratului albiei	Pierdere de habitate	-
		Deviere de albie	Biodiversitate	Înteruperea conectivității longitudinale	Fragmentarea habitatelor	Pierdere de habitate
			Apă de suprafață	Creare albie artificială	Modificare puternică a corpului de apă	-
		Biodiversitate	Creare albie artificială	Pierdere de habitate	-	

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impacturi secundare
	Recalibrare albie	Sol	Îndepărtare sol	Pierderea capacității productive a solului	-
		Apă de suprafață	Alterarea substratului și malurilor albiei	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă	-
		Biodiversitate	Alterarea substratului și malurilor albiei	Pierdere de habitate	-
	Protecția pilelor podurilor	Apă de suprafață	Alterarea malurilor albiei	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă	-
		Biodiversitate	Alterarea malurilor albiei	Pierdere de habitate	-
	Protecție taluz rambleu drum	Apă de suprafață	Alterarea malurilor albiei	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă	-
		Biodiversitate	Alterarea malurilor albiei	Pierdere de habitate	-
	Descărcători în trepte din beton	Biodiversitate	Modificarea condițiilor naturale de scurgere a apei pe versanți	Alterarea habitatelor	Pierdere de habitate
		Biodiversitate	Reducerea conectivității longitudinale	Fragmentarea habitatelor	Pierdere de habitate
		Biodiversitate	Modificarea condițiilor naturale de scurgere a apei pe versanți	Alterarea habitatelor	Pierdere de habitate
		Biodiversitate	Reducerea conectivității longitudinale	Fragmentarea habitatelor	Pierdere de habitate
	Amenajare de torenți	Biodiversitate	Modificări ale unor habitate favorabile ale amfibienilor	Pierdere de habitate	-
		Biodiversitate	Înteruperea conectivității longitudinale	Fragmentarea habitatelor	-
	Protecție cu saltele de gabioane în fața zidului de sprijin	Apă de suprafață	Alterarea substratului și malurilor albiei	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă	-
		Biodiversitate	Alterarea malurilor albiei	Pierdere de habitate	-
	I.E .8 Lucrări pe autostradă	Realizarea suprastructurii drumului	Apă subterană	Înteruperea alimentării freaticului cu ape meteorice	Alterări cantitative ale apelor subterane
Calitatea aerului			Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului	-
Sănătate umană			Emisii de poluanți atmosferici	Creșterea incidenței bolilor	-
Montarea gardurilor de pe marginile autostrăzii		Biodiversitate	Înteruperea conectivității ecologice pentru fauna sălbatică terestră	Fragmentarea habitatelor	Pierdere de habitate
		Biodiversitate	Evitarea pătrunderii faunei sălbatice pe carosabil	Menținerea efectivelor populaționale	-
		Sănătate umană	Evitarea pătrunderii faunei sălbatice pe carosabil	Evitarea pierderilor de vieți omenești	-
Realizarea subtraversărilor/supratraversărilor pentru faună		Sol	Îndepărtare sol	Pierderea capacității productive a solului	-
		Geologie	Modificări structurale datorate execuției fundațiilor	Alterarea substratului geologic	-
		Biodiversitate	Îndepărtarea vegetației	Pierdere de habitate	-
		Biodiversitate	Refacerea conectivității	Defragmentarea	-

AUTOSTRADA BRASOV – FAGARAS
Memoriu de prezentare

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impacturi secundare	
			ate	ecologice pentru fauna sălbatică terestră	barierelor existente	
I.E .9	Lucrări de reabilitare a terenurilor afectate temporar de lucrări	Lucrări de înierbare și refacere a vegetației	Biodiversitate	Pătrunderea de specii alohtone și cu caracter invaziv	Alterarea habitatelor	-
			Peisaj	Refacerea peisagistică a suprafețelor afectate temporar	Mentținerea valorii estetice a peisajului	-
I. O. 1	Desfășurarea traficului auto	Traficul auto pe autostradă	Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului	Alterarea habitatelor
			Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Reducerea debitelor masice de poluanți atmosferici emiși	-
			Sol	Depunerea poluanților atmosferici pe sol	Alterarea calității solului	-
			Biodiversitate	Facilitarea răspândirii speciilor alohtone și a celor invazive	Alterarea habitatelor	Pierdere de habitate
			Biodiversitate	Emisii de poluanți atmosferici	Alterarea habitatelor	Pierdere de habitate
			Biodiversitate	Creșterea nivelului de zgomot	Perturbarea activității speciilor	Pierdere de habitate
			Biodiversitate	Coliziunea faunei sălbatice cu traficul auto	Reducerea efectivelor populaționale	Dispariția unor populații de plante / animale
			Condiții climatice	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Reducerea contribuțiilor la schimbările climatice	-
			Populație	Stabiliri noi de domiciliu în zona proiectului	Modificări în structura populației umane	-
			Bunuri materiale	Dezvoltarea economică a zonelor riverane autostrăzii	Câștiguri financiare	-
			Sănătate umană	Emisii de poluanți atmosferici	Creșterea incidenței bolilor	-
			Sănătate umană	Creșterea nivelului de zgomot	Disconfort generat de zgomot	Creșterea incidenței bolilor
			Moștenire culturală	Emisii de poluanți atmosferici	Afectarea patrimoniului cultural	Pierdere patrimoniului cultural
			Moștenire culturală	Vibrații	Afectarea patrimoniului cultural	Pierdere patrimoniului cultural
			Moștenire culturală	Creșterea numărului de turiști	Valorificarea patrimoniului cultural	Câștiguri financiare
			Peisaj	Creșterea numărului de turiști	Valorificarea patrimoniului natural	Câștiguri financiare
			Peisaj	Creșterea traficului rutier (inclusiv pe timp de noapte)	Reducerea valorii estetice a peisajului	Pierderi financiare
			Calitatea aerului	Apariția unor incendii	Modificarea calității aerului	-
			Biodiversitate	Apariția unor incendii	Alterarea habitatelor	-
			Sănătate umană	Apariția unor incendii	Pierderi de vieți omenești	-

Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impacturi secundare	
			Bunuri materiale	Apariția unor incendii	Pierderi financiare	Abandonarea localității
			Sănătate umană	Prevenirea producerii accidentelor rutiere	Evitarea pierderilor de vieți omenești	-
			Bunuri materiale	Prevenirea producerii accidentelor rutiere	Evitarea pierderilor economice	-
			Bunuri materiale	Reducerea timpilor de trafic	Evitarea pierderilor economice	-
I. O. 2	Gestionarea precipitațiilor	Evacuarea apelor pluviale preepurate în emisari	Apă de suprafață	Pătrundere poluanți în apele de suprafață	Alterarea calității apelor de suprafață	-
			Biodiversitate	Pătrundere poluanți în apele de suprafață	Alterarea habitatelor	-
		Activități de dezapezire și prevenirea înghețului (inclusiv depozitare zăpadă)	Apă de suprafață	Pătrundere poluanți în apele de suprafață	Alterarea calității apelor de suprafață	-
			Biodiversitate	Pătrundere poluanți în apele de suprafață	Alterarea habitatelor	-
			Sol	Pătrundere poluanți în sol	Alterarea calității solului	Alterarea habitatelor
			Apă subterană	Pătrundere poluanți în pânza freatică	Alterarea calității apei subterane	-
I. O. 3	Lucrări de întreținere și mentenanță	Lucrări de reasfaltare/reparare a carosabilului	Calitatea aerului	Emisii de poluanți atmosferici	Modificarea calității aerului	-
			Sănătate umană	Emisii de poluanți atmosferici	Creșterea incidenței bolilor	-
I. O. 4	Activitatea spațiilor de servicii și a centrelor de întreținere	Depozitare materiale / deșeuri	Biodiversitate	Atragerea faunei sălbatice în zonele de depozitare deșeuri menajere	Perturbarea activității speciilor	Reducerea efectivelor populaționale
		Alimentare cu apă din subteran	Apă subterană	Prelevări de debite	Alterări cantitative ale apelor subterane	-


7.2 EXTINDEREA SPAȚIALĂ A IMPACTULUI POTENȚIAL

În cazul majorității formelor de impact identificate, efectele care se observă pot să apară până la distanțe de 700 m față de limitele proiectului (în mod precaut ar trebui considerată o distanță de 1 km). Distanțele cele mai mari până la care pot să se resimtă efectele proiectului în etapa de execuție sunt date de zgomot (creșterea nivelului echivalent de zgomot) și de calitatea aerului (creșterea nivelului de particule în suspenție), fiind efecte restrânse spațial și temporal. În etapa de operare, impactul potențial negativ al proiectului se va manifesta în principal prin zgomotul și vibrațiile produse de circulația autovehiculelor. Proiectul are potențialul de fragmentare a habitatelor speciilor de faună sălbatică, impact care se poate resimți la distanțe de kilometri față de axul proiectului, atât la nord cât și la sud de acesta.

Analiza potențialului impact al proiectului asupra componentei de biodiversitate legată de siturile Natura 2000 a fost analizată în raport cu Obiectivele Specifice de Conservare stabilite pentru situri. În vederea conformității cu cerințele privind analiza potențialelor impacturi cumulate și pentru a asigura analiza întregului proiect al autostrazii, evaluarea potențialului impact asupra biodiversității a fost realizată luând în considerare întregul proiect.

7.3 MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI


Autostrada poate fi în măsură să genereze forme de impact potențial semnificative asupra mai multor componente ale mediului. Principalele componente asupra cărora proiectul poate genera un impact semnificativ sunt:

 Biodiversitate:

- **Potențial impact semnificativ asupra mai multor specii de faună** din situl **ROSAC0352 Perșani**, din cauza riscului de mortalitate a indivizilor ca urmare a coliziunii cu traficul auto. Un potențial impact semnificativ poate apărea pentru speciile *Canis lupus*, *Lynx lynx*, *Ursus arctos*, *Lucanus cervus* ca urmare a construcției drumului;
- **Potențial impact semnificativ ca urmare a afectării conectivității ecologice** din zonă, în special în cazul următoarelor zone sensibile din punct de vedere al conectivității: Bariere lineare: reprezentate de drumul național DN1 și calea ferată Brașov-Făgăraș, Bariere punctiforme reprezentate de câteva case din zona restaurantului RoadHouse (de pe DN1) precum și din zona stației CF Brădet Hm;
- **Potențial impact semnificativ ca urmare a creșterii nivelului de zgomot.** Acest impact se poate manifesta în special asupra speciilor de păsări aflate la cuibărit;
- **Impact incert** ca urmare a creșterii nivelului poluării luminoase în zona autostrăzii. Există riscul afectării biodiversității ca urmare a creșterii numărului surselor de iluminat artificial.

 Componente abiotice:

- **Potențial impact semnificativ asupra corpurilor de apă** ca urmare a lucrărilor hidrotehnice propuse în proiect. La momentul elaborării prezentului Memoriu de prezentare nu se cunoaște nivelul actual de afectare al indicatorilor de calitate asociați stării corpurilor de apă. Există riscul ca intervențiile propuse prin proiect, cumulat cu situația actuală a indicatorilor, să conducă la afectarea stării corpurilor de apă. Este necesar ca această incertitudine să fie analizată și evaluată printr-un Studiu de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă.

 Mediul social:

- **Potențial impact semnificativ asupra populației** prin **scăderea calității aerului** și **creșterea nivelului de zgomot** în zona mai multor localități. Ca urmare a execuției autostrăzii Brașov- Făgăraș, există riscul afectării semnificative a localităților: Ileni, Mândra, Perșani, Vlădeni, Codlea.

Impacturile semnificative prezentate mai sus pot să apară și ca urmare a cumulării intervențiilor proiectului cu activități existente și/sau proiecte propuse.

7.4 PROBABILITATEA IMPACTULUI

Toate formele de impact menționate anterior au o probabilitate mare de apariție. Incertitudinile sunt legate strict de magnitudinea impactului. Doar în cazul unor deversări de substanțe poluante pe sol sau în cursurile de apă, probabilitatea de apariție a impactului este mică, aceste evenimente putând să apară accidental.

Pentru evitarea apariției unor forme de impact semnificativ este necesară adoptarea unui plan adaptabil de măsuri și monitorizare a eficienței măsurilor:

- ✚ Proiectarea și implementarea unor măsuri adecvate de evitare/reducere a impactului;
- ✚ Evaluarea eficienței măsurilor implementate (monitorizare, evaluare impactului la finalizarea construcției și în primii ani de operare);
- ✚ Implementarea unor măsuri suplimentare în cazul în care eficiența măsurilor deja implementate nu permite evitarea impactului semnificativ.

7.5 DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI

Formele de impact aferente perioadei de execuție au debutul corespunzător fiecărei activități generatoare. Durata de manifestare a impacturilor specifice etapei de execuție nu vor depăși durata de 30 de luni necesară finalizării etapei, cu excepția impactului asupra solului și a eventualelor pierderi de habitat, impact cu caracter permanent. Frecvența manifestării impactului asupra așezărilor umane și a ecosistemelor terestre este legată de activitățile fronturilor de lucru, fiind impacturi cauzate în mare parte de creșterea nivelului de zgomot și prezența echipelor de lucru.

Pentru impactul potențial asupra calității apelor, evenimentele generatoare de impact se vor limita la suprafețele din albie supuse lucrărilor specifice.

În cazul impactului potențial asupra calității aerului, manifestarea acestuia se poate resimți departe de sursă, în funcție de condițiile meteorologice care dictează direcția vântului și capacitatea de dispersie a poluanților.

În perioada de operare, impactul potențial asupra așezărilor umane și al componentelor de biodiversitate este permanent, dependent de volumul de trafic.

În cazul impactului potențial asupra calității apelor, acesta are un caracter puțin probabil, în perspectiva folosirii celor mai bune metode și practici în ceea ce privește întreținerea podurilor și pasajelor, dar și a instalațiilor de preepurare prevăzute în punctele de descărcare a apelor pluviale în emisarii naturali.

Toate formele de impact pot fi reversibile (la diferite scări de timp) cu excepția pierderilor de habitate ca urmare a ocupării cu construcții definitive.

7.6 MĂSURI DE EVITARE ȘI REDUCERE A IMPACTULUI

Acolo unde au fost estimate potențiale impacturi negative semnificative asupra componentelor de mediu ca urmare a implementării proiectului, au fost analizate diferite seturi de măsuri de evitare și reducere a impactului, principalele fiind prezentate în cadrul capitolului 6 pentru fiecare componentă de mediu. Majoritatea acestor măsuri sunt deja incluse în proiectul autostrăzii.

Necesitatea unor măsuri suplimentare va fi analizată în cadrul studiilor de mediu elaborate pentru proiect.

7.7 NATURA TRANSFRONTIERĂ A IMPACTULUI

Având în vedere natura proiectului, localizarea acestuia și caracteristicile sale, considerăm că nu există un potențial impact direct sau indirect de natură transfrontieră. Distanțe fata de granițe:

- 217 km fata de granita cu Republica Moldova
- 214 km fata de granita cu Ucraina
- 283 km fata de granita cu Ungaria
- 223 km fata de granita cu Serbia
- 206 km fata de granita cu Bulgaria

7.8 EXPUNEREA ZONEI LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE

Autostrada Braşov-Făgăraş este situată în Judeţul Braşov la altitudini cuprinse între 450 şi 620 mdNM.

Din punct de vedere al sectoarelor de climă zonală, zona studiată este încadrată într-un climat continental cu influente ale climei sub-baltice, etaj topoclimatic colinar.

Precipitații

Din punct de vedere al precipitațiilor atmosferice, zona studiată înregistrează următoarele valori medii anuale: 750 ÷ 1000 mm.

Temperaturi

Din punct de vedere al valorilor temperaturii, zona studiată înregistrează următoarele valori medii anuale: 6 ÷ 9°C.

Vânturi

Viteza medie anuală a vântului în zona de studiu este în general între 2 - 3 m/s. În conformitate cu CR 1-1-1-4/2012 "Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor", valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului pentru un interval mediu de recurență (IMR) = 50 ani, este "qb" = 0.4 – 0.7 kPa.

Zăpezi

În conformitate cu CR 1-1-3/2012: "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor", valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol pentru amplasamentul ales pentru autostrada Braşov-Făgăraş este de „sk” = 2.0 kN/m².

Adâncimea de îngheț

În conformitate cu STAS 6054-77: „Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României”, zona studiată are adâncimi de îngheț cuprinse între: 100–110 cm.

În conformitate cu STAS 1709/1-90: Adâncimea de îngheț în complexul rutier”, zona studiată, aparține tipului climatic III, cu indicele de umiditate Thornthwaite Im > 20.

Future Average Hottest Temperature - 2046 to 2065

Model: CNRM-CM3, SRES emission scenario: High (A2)

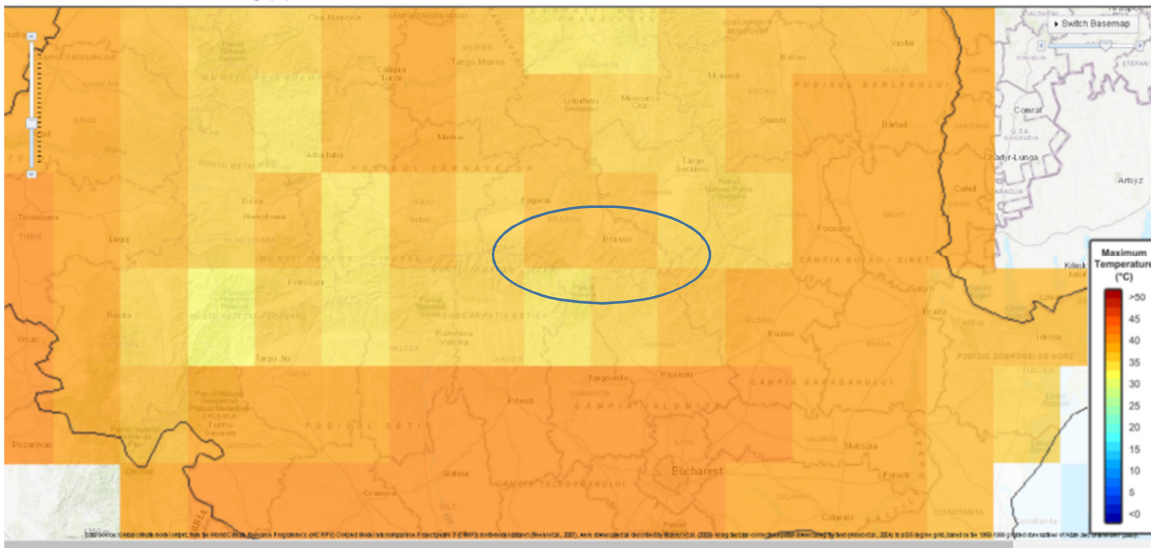
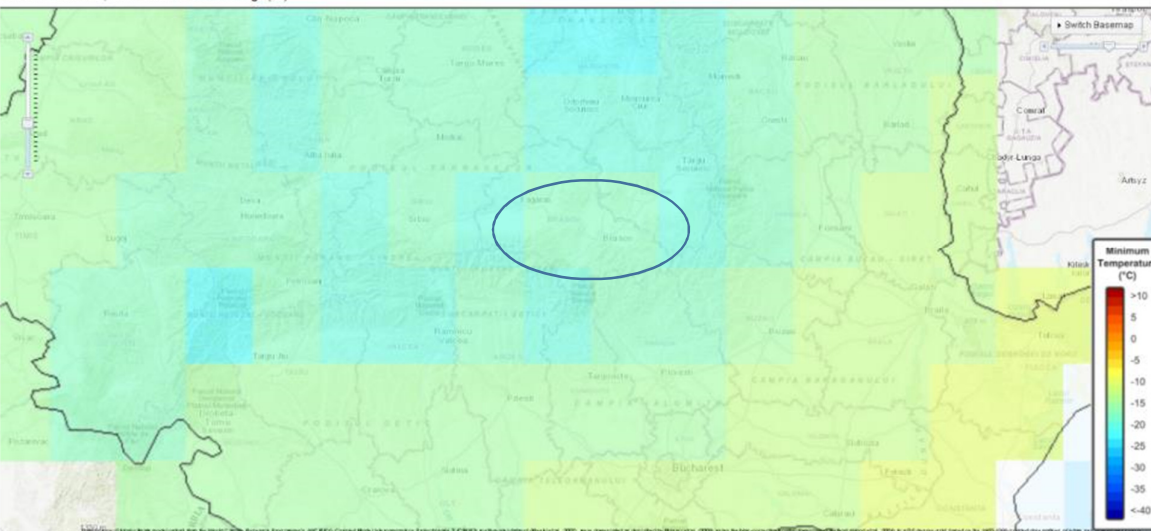


Figura nr.7-1 Creșteri estimate până în 2065 ale temperaturii maxime a lunii iulie, conform Model: CNRM-CM3

Future Average Coldest Temperature - 2046 to 2065

Model: CNRM-CM3, SRES emission scenario: High (A2)



Figuranr.7-2 Creșteri estimate până în 2065 ale temperaturii minime a lunii ianuarie, conform Model: CNRM-CM3

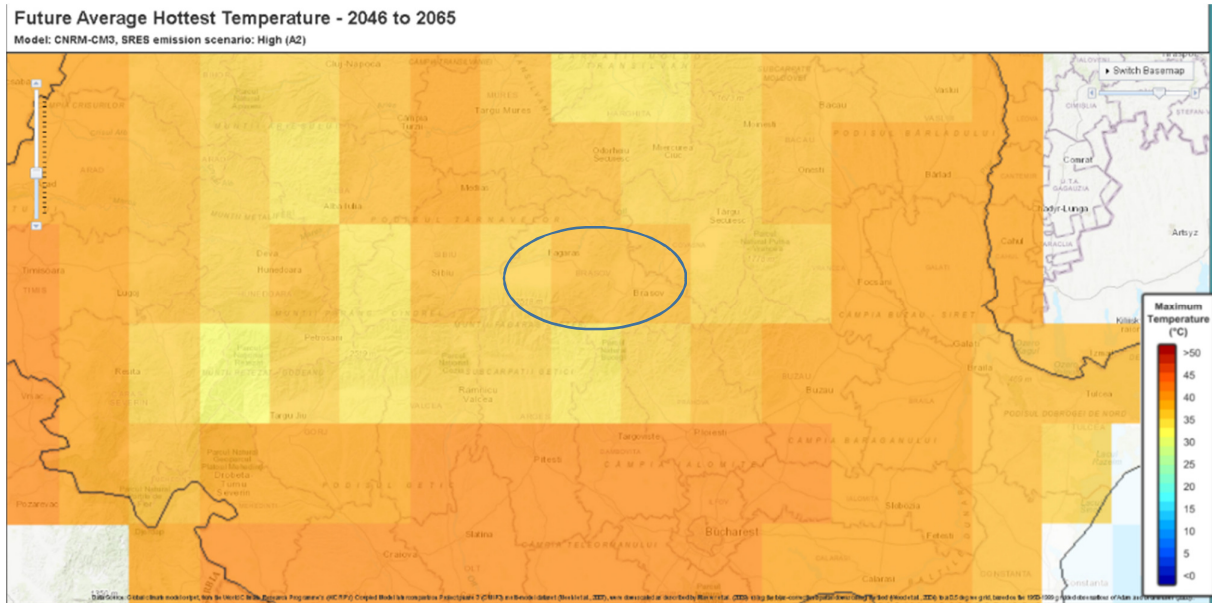


Figura nr.7-3 Media temperaturilor maxime estimată a lunii iulie la nivelul anului 2065 conform Model: CNRM-CM3

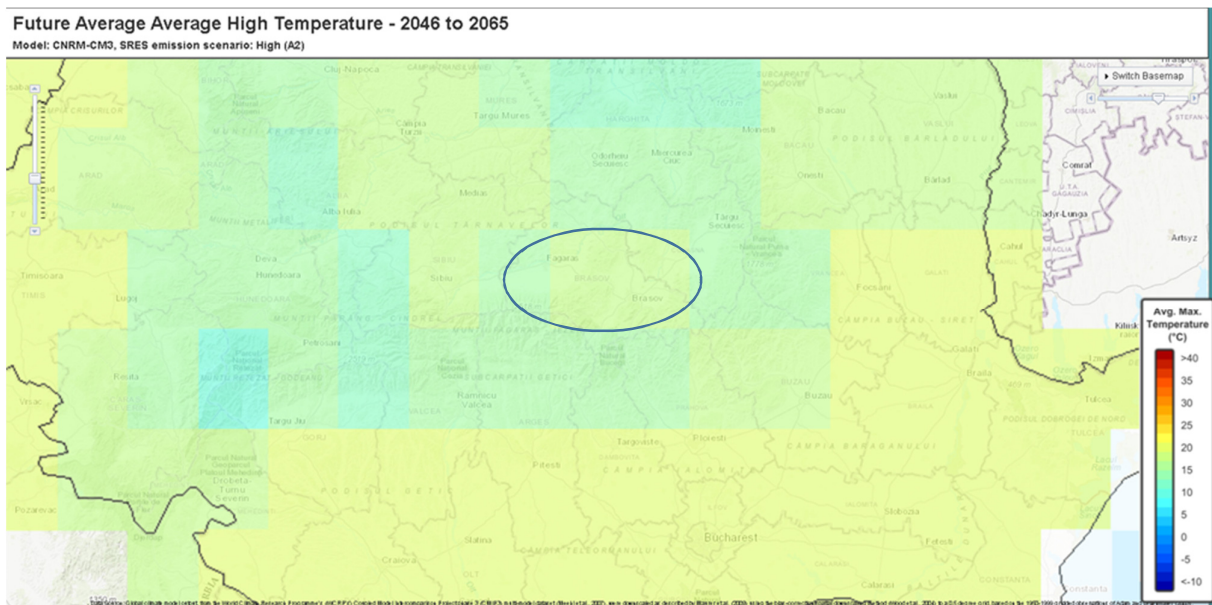


Figura nr.7-4 Media temperaturilor minime estimată a lunii ianuarie la nivelul anului 2065 conform Model: CNRM-CM3

Se înregistrează tendințe similare pe teritoriul județului Brașov. Sunt observate creșteri ale cantităților anuale de precipitații între 0 și 10 mm/an în tot județul Brașov. Zona de studiu se află în zona cu precipitații estimate 750-1000 mm/an în anul 2065, doar pe areale restrânse din județ ajungând spre 1000 mm/an.

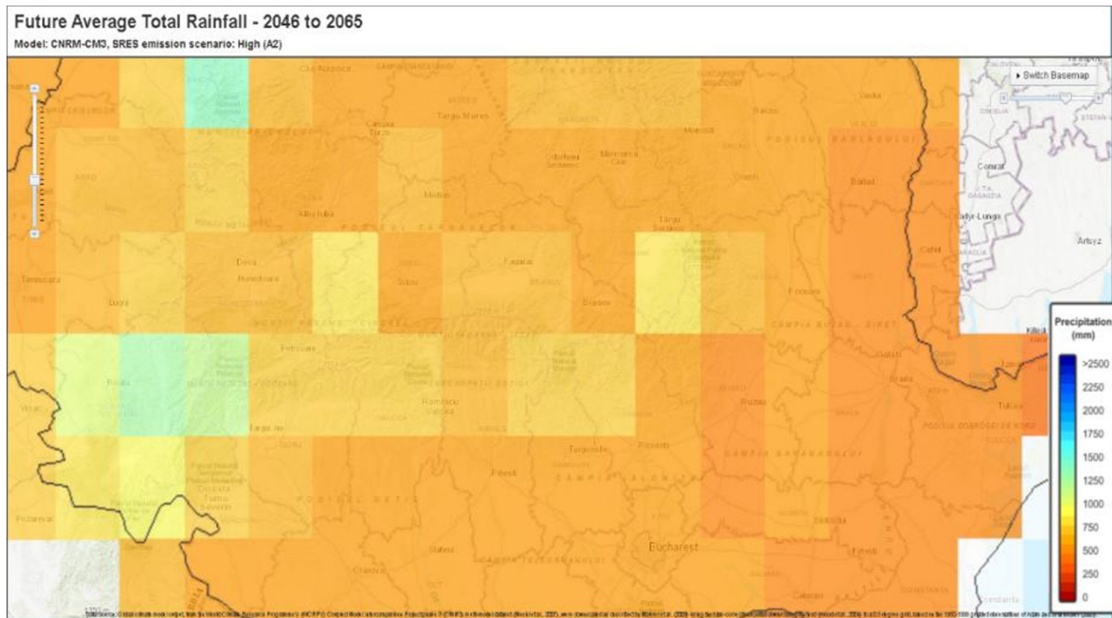


Figura nr.7-5 Cantități medii anuale de precipitații estimate la nivelul anului 2065 conform modelului CNRM-CM3

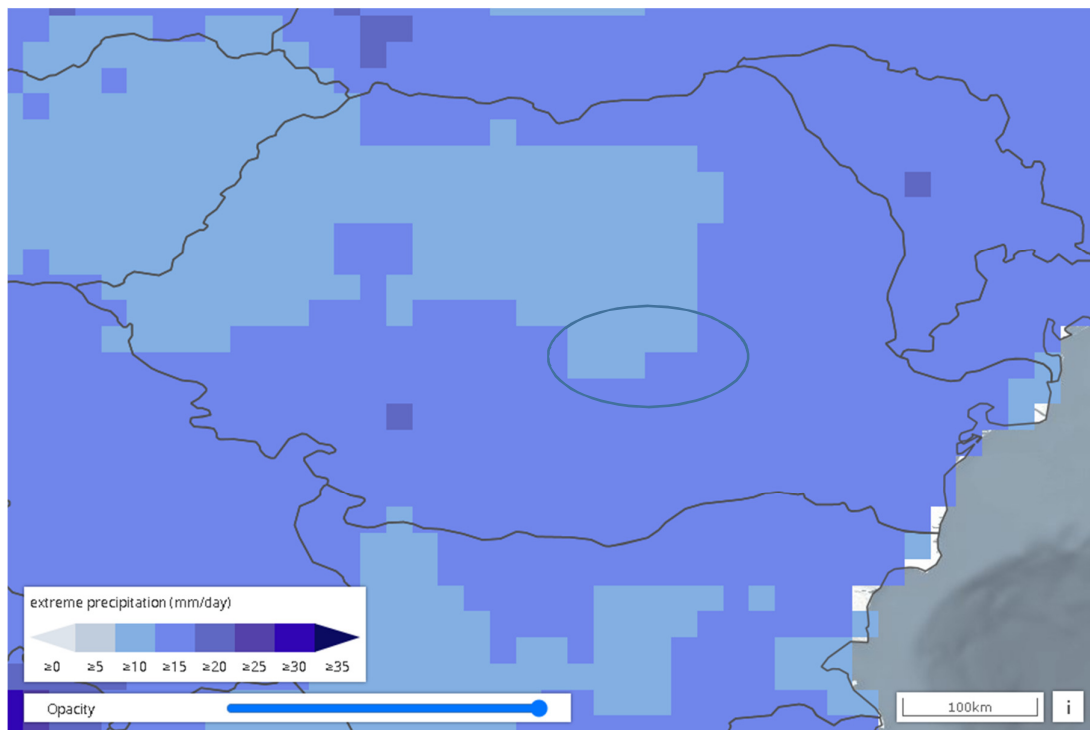


Figura nr.7-6 Cantități de precipitații extreme în prezent - conform www.atlas.impact2c.eu

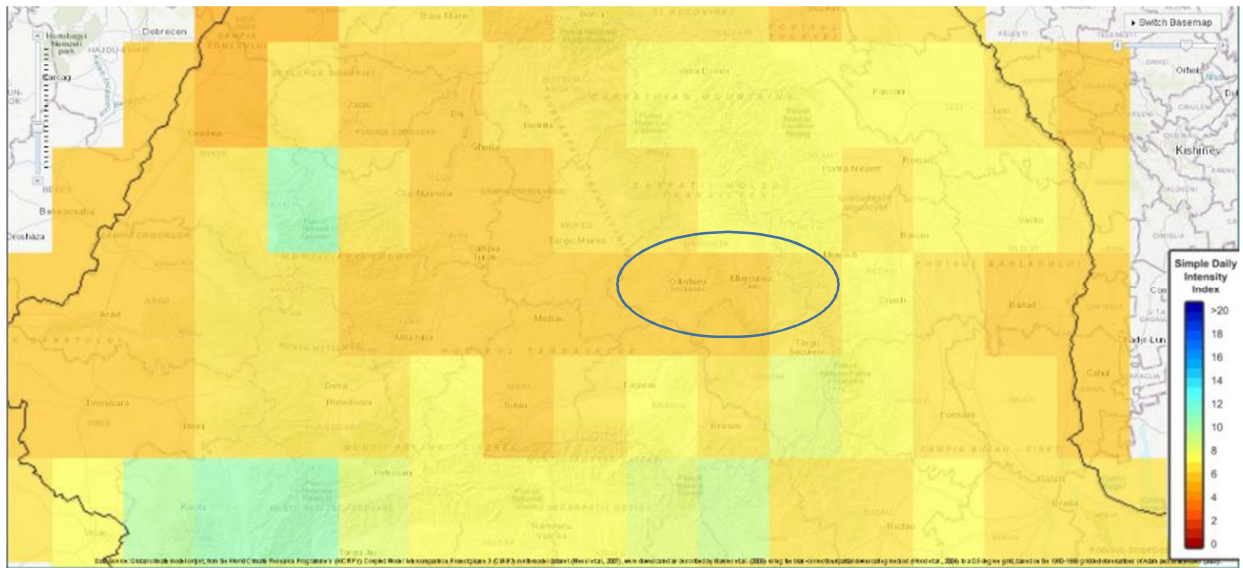


Figura nr.7-7 Cantități de precipitații extreme estimate în anul 2065, conform

Model: CNRM-CM3

Principalele cursuri de apă din zonă sunt afluenți ai râului Olt, prezintă un risc de inundații cu un nivel redus – moderat.

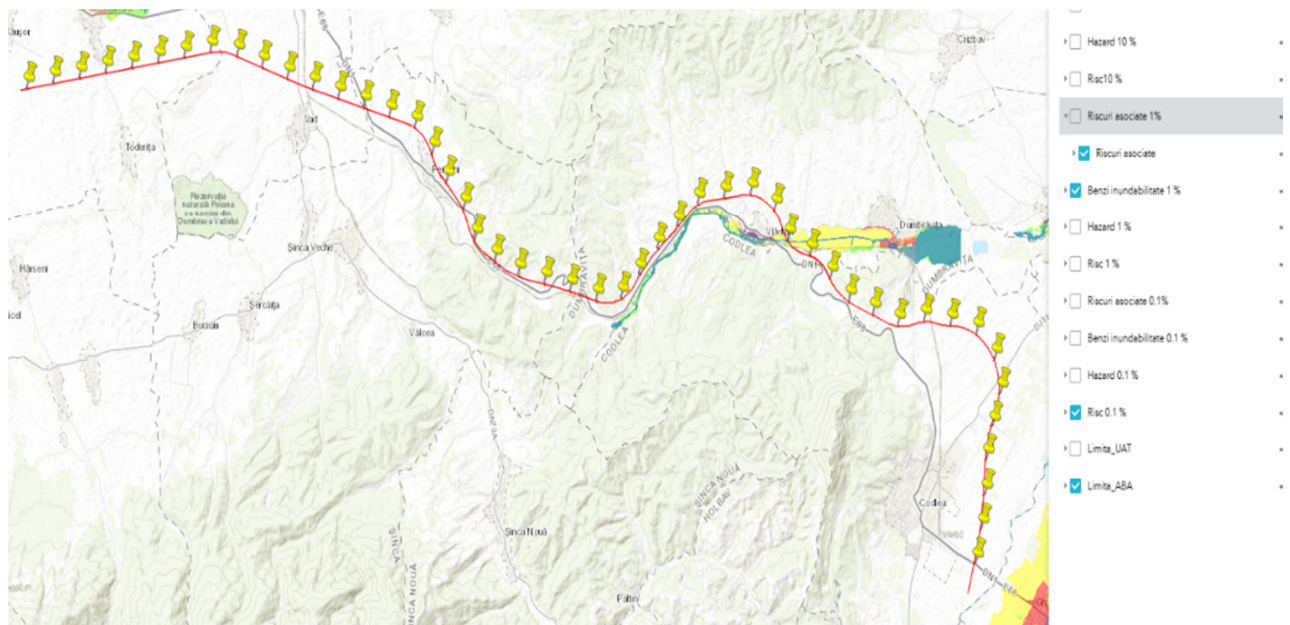


Figura nr. 7-1 Harta de risc la inundații în zona de studiu, sursa: ANAR – Hărți de hazard și de risc la inundații

(www.inundații.ro)

Marnele și argilele cu diverse intercalatii, avînd o duritate mai mică, specifice zonei de amplasarea proiectului creează un relief monoton și domol, ce determină în zonă, în culoarul Vlădeni frecvente alunecări de teren. Riscul de apariție al alunecărilor de teren a fost analizat folosind Harta Europeană a Susceptibilității la alunecări de teren. În zona de studiu este predominant un risc redus spre moderat. Între localitățile Brașov și Făgăraș, riscul este în general foarte redus și redus, cu porțiuni restrânse de moderat, excepție făcînd culiarul Vlădeni datorită structurii geologice a zonei.

8 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Monitorizarea impactului pe care proiectul îl va avea asupra componentelor de mediu are rolul de a confirma sau infirma cuantificările impactului rezidual realizate înaintea implementării proiectului, de a cuantifica eficiența măsurilor de evitare și reducere propuse și de a identifica noi zone în care este necesară implementarea unor măsuri de reducere a impactului.

Activitățile de monitorizare se vor concentra asupra componentelor de mediu asupra cărora se preconizează generarea unor forme de impact: aer, apă, sol, biodiversitate și comunitățile locale, în toate etapele proiectului: construcție, operare și dezafectare. Punctele în care se vor realiza monitorizări vor fi stabilite în cadrul studiilor de mediu elaborate pentru proiect.

Independent de programul de monitorizare, titularul/antreprenorul proiectului are obligația de a raporta, conform cerințelor legale în vigoare, oriceucidere accidentală a oricărei specii de interes conservativ (atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare).

În vederea monitorizării impactului pe care construcția și operarea autostrăzii îl va avea asupra componentelor de mediu se propune un plan de monitorizare care include o componentă pentru etapa de construcție și o componentă pentru etapa de operare (prezentat în tabelele de mai jos). În etapa de dezafectare a proiectului, planul de monitorizare va fi similar cu cel stabilit în etapa de construcție.

Responsibilitatea monitorizării biodiversității și a factorilor de mediu în perioada de construcție și operare revine Antreprenorului / beneficiarului, respectiv CNAIR S.A.

Planul de monitorizare prezentat mai jos poate suferi modificări în urma finalizării studiilor de mediu elaborate pentru proiect.

Tabelul nr. 8-1 Planul de monitorizare a componentelor de mediu în etapa de construcție

Componenta	Subcomponenta	Indicator	U.M.	Frecvența
Biodiversitate	Specii de faună	Suprafețe de habitat pierdute	ha	lunară
		Suprafețe de habitat alterate	ha	lunară
		Suprafețe de habitat reabilitate	ha	lunară
		Identificarea situațiilor de fragmentare a habitatelor	localizare	lunară
		Mortalitate în zona fronturilor de lucru și listă specii identificate.	nr. ind. /suprafață	lunară
Factori abiotici	Calitatea aerului	Măsurători în vecinătatea celor mai apropiate locuințe. Cel puțin indicatorii: PM10 și NOx (imisii)	μg/m ³	trimestrial
	Apă	Analize fizico-chimice în corpurile de apă de suprafață. Cel puțin indicatorii: TPH, pH, oxigen dizolvat, turbiditate	mg/l	trimestrial
	Sol	Analize fizico-chimice în zona fronturilor de lucru. Cel puțin indicatorii: TPH, Pb, Cu, Zn	mg/m ³	trimestrial
	Zgomot	Nivel echivalent de zgomot,	dB(A)	trimestrial

Componenta	Subcomponenta	Indicator	U.M.	Frecvența
		măsurători de minim 2 h/punct în vecinătatea celor mai apropiate locuințe		

Tabelul nr. 8-2 Locațiile propuse pentru desfășurarea campaniilor de monitorizare în etapa de construcție

Componenta	Subcomponenta	Locația
Biodiversitate	Habitate/plante	- traseul autostrăzii în fronturile de lucru și cel puțin 300 m față de limitele coridorului de expropriere, precum și în alte zone potențial afectate de proiect; - în vecinătatea ariilor naturale protejate apropiate de traseul proiectului, în fronturile de lucru și cel puțin 500 m față de limitele coridorului de expropriere, precum și în alte zone potențial afectate de proiect.
	Nevertebrate	
	Pești	
	Amfibieni și reptile	
	Păsări	
	Mamifere	
Factori abiotici	Calitatea aerului	- la nivelul receptorilor sensibili învecinați și în fronturile de lucru apropiate de zonele locuite.
	Apă	- corpurile de apă intersectate, în aval și amonte de lucrări sau locul de deversare, după caz.
	Sol	- în organizările de șantier și în zonele de depozitare.
	Zgomot	- la nivelul receptorilor sensibili învecinați.

Tabelul nr. 8-3 Plan de monitorizare pe etapa operării (primii 3 ani de operare)

Componenta	Subcomponenta	Indicator	U.M.	Frecvența
Biodiversitate	Habitate / plante	Lista de specii invazive, locațiile de prezență și tendințele în distribuția acestora	lista, suprafețe, abundențe	Trimestrial, pe o perioadă de trei ani
	Specii de faună	Specii existente în zona traseului autostrăzii, mortalitate pe traseul autostrăzii	nr. ind.	
Factori abiotici	Aer	Măsurători în vecinătatea celor mai apropiate locuințe. Cel puțin indicatorii: PM10 și NOx (imisii)	μg/m ³	
	Apă	Măsurători în corpurile de apă intersectate, în aval și amonte de lucrări sau locul de deversare, după caz	μg/l mg/l	
	Zgomot	Nivel echivalent de zgomot, măsurători de minim 2 ore/punct.	dB(A)	

Tabelul nr. 8-4 Locațiile propuse pentru monitorizarea componentelor de mediu în etapa de operare

Componenta	Subcomponenta	Locația
Biodiversitate	Habitate/plante	Pe traseul autostrăzii
	Mortalitate specii de faună	
Factori abiotici	Aer	La nivelul receptorilor sensibili din vecinătate
	Apă	

Componenta	Subcomponenta	Locația
	Zgomot	

9 LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

În privința impactului asupra mediului, proiectul se încadrează în Anexa nr. 1 a Legii nr. 292/2018, la punctul 7, litera b) „*Construirea de autostrăzi și drumuri expres*”.

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul intersectează și se învecinează cu arii naturale protejate, putând genera efecte la nivelul acestora. Detalii referitoare la impactul asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar sunt prezentate în Capitolul 13.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/ 1996, cu modificările și completările ulterioare.

Autostrada Brașov - Făgăraș este definită în cadrul MPGT și va constitui parte integrantă a Rețelei TEN-T Centrale aprobată în anul 2012 în cadrul Consiliului TTE al Comisiei Europene. Prin intermediul acestui proiect se va realiza conexiunea est-vest a României și se vor racorda sectoarele de autostrăzi aflate în diverse faze de proiectare/implementare/execuție: autostrada Brașov-Sibiu și Brașov- București.



Sectorul de autostrada Brașov - Fagaras este parte integranta din Autostrada Sibiu - Avrig - Fagaras - Codlea - Brașov care este cuprinsa in cadrul Master Planului General de Transporturi al României aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 666 / 2016, indicativul autostrazii este A3 iar denumirea generica este „Autostrada Transilvania ”.

Autostrada Brasov-Fagaras este cuprinsa in Programul Investitional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.





10 LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

10.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Lucrările necesare organizărilor de șantier vor cuprinde:

-  Construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, în relație cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
-  Toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Pentru amenajarea organizărilor de șantier vor fi necesare următoarele lucrări:

-  Delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
-  Pregătirea suprafeței de teren în vederea amplasării dotărilor necesare;
-  Trasarea pe teren a amplasamentului construcțiilor, drumurilor de acces, birouri, magazii, depozite, parcări pentru mijloace de transport și utilaje necesare realizării proiectului;
-  Organizarea depozitelor de materiale, materii prime și deșeuri cu amenajarea

- corespunzătoare a spațiilor de depozitare prin realizarea de platforme betonate, șanțuri perimetrare pentru colectarea eventualelor pierderi accidentale. Vor fi amenajate zone prevăzute cu platformă betonată, împrejmuire și mijloace de avertizare pentru stocarea sau depozitarea temporară a materiilor prime, materialelor și deșeurilor;
- ✚ Amplasarea containerelor cu destinație de birouri, magazii, laboratoare de materiale de construcție, ateliere specifice întreținerii utilajelor;
 - ✚ Amplasarea stațiilor pentru fabricarea mixturilor asfaltice, stațiile de betoane, stații pentru fabricarea balastului stabilizat și concasoarele și verificarea sistemelor de captare și reținere a emisiilor de poluanți în atmosferă;
 - ✚ Montarea de separatoare de hidrocarburi în zonele în care vor fi amenajate parcurile și zonele de gestionare a carburanților și uleiurilor;
 - ✚ Asigurarea utilităților - alimentarea cu energie electrică, apă, asigurarea colectării și epurării apelor uzate menajere și tehnologice;
 - ✚ Procurarea și amplasarea pichetelor PSI și semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;
 - ✚ Asigurarea iluminării obiectivelor.

În cazul în care organizările de șantier (inclusiv birouri) ale Antreprenorului se vor realiza în spații aferente unor platforme industriale existente, o parte dintre operațiunile de mai sus nu vor fi necesare, în funcție de caracteristicile fiecărui amplasament.

10.2 LOCALIZAREA ORGANIZĂRILOR DE ȘANTIER

În cadrul proiectului au fost prevăzute trei locații pentru amplasarea organizărilor de șantier. Organizările de șantier vor fi amplasate în zona de început, mijloc și respectiv de sfârșit ale autostrăzii pentru a acoperi zone cât mai mari de acces și pentru a permite desfășurarea facilă a lucrărilor de execuție. Amplasarea organizărilor de șantier a fost efectuată prin identificarea zonelor optime pentru aceste componente ale proiectului și prin analiza distanțelor până la zonele sensibile – arii naturale protejate, localități și corpuri de apă. Suprafața totală a organizărilor de șantier este estimată la cca. 3 ha.

Distanțele organizărilor de șantier propuse față de corpurile și cursurile de apă, localitățile și ariile naturale protejate sunt prezentate în tabelul numărul 10-1.

Tabelul nr.10-1 Localizarea organizărilor de șantier propuse

Nr. Crt.	Interval km prevăzut pentru realizarea lucrării		Partea	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Distanța față de cea mai apropiată casă	Distanța față de cel mai apropiat corp de apă
1	5+800	6+500	D	1500 m ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei	3360 m Codlea	2450 m HOMOROD (CIUCAS) -AVAL ACUMULARE HAMARADIA - CONFLUENTA OLT SI AFLUENTUL PARAU AURIU
2	21+100	22+600	D	280 m ROSCI0352 Perșani	250 m Valea Homorod	250 m HOMOROD (CIUCAS) - IZVOARE-AMONTE ACUMULARE HAMARADIA SI AFLUENTII POPALNICA, HAMARADIA,

						GEAMANA, VALEA CASELOR
3	36+000	36+700	D (zona bretea nod rutier Sercaia)	4450 m ROSCI0303 Hârtibaciu Sud - Est	1760 m Șercaia	1610 m SERCAIA (SINCA) - SERCAIA(SINCA) SI TOTI AFLUENTII

Dotările avute în vedere în cadrul Organizării de șantier sunt: cabină poartă, infirmerie, laborator, birouri, cantină, platformă de lucru acoperită, atelier mecanică, rampă spălare, magazie, stație de beton, agregate pentru stația de beton, stație asfalt, agregate pentru stația de asfalt, separator de hidrocarburi, stație de carburanți, generator pentru alimentare cu energie electrică, cântar, parcare autoturisme, parcare utilaje, depozite de materiale, PSI. Precizăm că acestea vor fi actualizate/ adaptate după nevoi, de către viitorul Antreprenor.

10.3 DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Impactul potențial datorat realizării organizărilor de șantier se poate manifesta prin:

- ✚ Ocuparea temporară a unor suprafețe de teren. Impactul este direct și temporar (în perioada de execuție a lucrării). Suprafețele ocupate temporar vor fi reduse la minimum necesar;
- ✚ Impactul asupra factorilor de mediu apă, aer, sol se poate estima ca fiind direct/indirect, în funcție de natura poluantului și manifestarea locală. Magnitudinea impactului este redusă;
- ✚ Poluarea fonică se manifestă direct, în funcție de amplasamentul locuințelor față de organizarea de șantier și local;
- ✚ Afectarea florei și faunei din vecinătatea organizării de șantier se poate produce ca urmare a lucrărilor de curățare a vegetației, a poluării fonice, a emisiilor generate în atmosferă și a eventualelor depozități necorespunzătoare de deșeuri și materiale. Impactul poate fi estimat ca fiind redus, manifestat direct, pe termen scurt, temporar și local, datorită locației propuse;
- ✚ Utilizarea forței de muncă din zonă va determina un impact pozitiv, direct și local.

10.4 SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN CADRUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Sursele de emisii în atmosferă aferente organizărilor de șantier constau în surse de emisie fixe și surse de emisie mobile.

Sursele de emisii fixe sunt reprezentate de instalația de preparare mixturi astfaltice și instalația de preparare a betoanelor acestea fiind amplasate la nivelul organizărilor de șantier.

De asemenea în cadrul organizărilor de șantier vor fi prevăzute facilități de alimentare cu carburanți a vehiculelor și utilajelor utilizate pentru realizarea lucrărilor, ce generează în atmosferă compuși organici volatili (COV).

În timpul executării lucrărilor șantierul este caracterizat prin traficul greu care determină emisii de poluanți în atmosferă rezultate fie din arderea carburanților (CO, CO₂, NO_x, SO₂, particule în suspensie), fie din antrenarea prafului de pe drumuri și a uzurii pneurilor care generează pulberi sedimentabile.

Surse de emisii de poluanți în apă pot fi evacuările de ape uzate insuficient epurate din cadrul organizărilor de șantier. Organizările de șantier vor fi dotate cu sisteme adecvate de colectare și preepurare/epurare a apelor uzate menajere și tehnologice, în funcție de caracteristicile amplasamentelor pe care se vor realiza organizările de șantier, ce pot permite conectarea la rețele corespunzătoare adecvate sau pot necesita realizarea unor sisteme complete de colectare/preepurare/epurare a apelor uzate.

Sursele potențiale de poluanți ai solului și pânzei freatice pot fi depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, a materiilor prime și a materialelor, precum și scurgerile accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje sau scurgeri de ape uzate ca urmare a unor neatenșități.

10.5 DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU

Pentru controlul emisiilor în mediu, în funcție de instalațiile ce vor fi amplasate în organizările de șantier și localizarea și caracteristicile amplasamentelor alese, se vor asigura:

- ✚ Instalații adecvate pentru reținerea poluanților atmosferici la stațiile de preparare a betoanelor și a amestecurilor asfaltice;
- ✚ Instalații adecvate pentru colectarea, preepurarea și/sau epurarea apelor uzate menajere și tehnologice;
- ✚ Instalații adecvate pentru colectarea și preepurarea apelor pluviale potențial impurificate;
- ✚ Instalații adecvate pentru reținerea scurgerilor accidentale la stațiile de alimentare cu carburanți și depozitele/rezervoarele de carburanți;
- ✚ Platforme betonate pentru stocarea materialelor, materiilor prime și a deșeurilor ce pot conduce la apariția de poluanți pentru sol și apele subterane.

11 LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

11.1 LUCRĂRI PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI / SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

La finalizarea lucrărilor de construcție, Antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar și a celor incluse în limita de construcție, dar care nu sunt ocupate de intervențiile aferente autostrăzii, inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilități (ex. reabilitarea la suprafața a terenurilor în cazul rețelelor subterane). Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere. Aceste lucrări se vor realiza prin igienizarea zonei (îndepărtarea în totalitate a deșeurilor rezultate în urma activităților specifice fronturilor de lucru, inclusiv deșeurii menajere), completarea cu pământ vegetal și asigurarea stabilității acestuia, plantarea de specii din vegetația specifică zonei. Lucrările de refacere au atât scopul de a asigura refacerea peisagistică a zonelor afectate, cât și acela de reducere a riscului de pătrundere și instalare a speciilor vegetale alohtone invazive pe suprafețele afectate, ceea ce ar periclita zonele naturale din proximitatea proiectului propus, conducând la creșterea suprafețelor de habitate alterate. Lucrările de refacere pot avea diferite grade de complementaritate cu alte măsuri de reducere a impactului asupra mediului, cum ar fi de reducere a impactului asupra calității aerului sau a măsurilor de

refacere a conectivității ecologice a zonelor afectate. Lucrările de refacere a amplasamentului se pot clasifica în următoarele categorii principale:

- ✚ Lucrări pentru refacerea zonelor ocupate de organizările de șantier – în urma dezafectării acestora, a evacuării materialelor și utilajelor, amplasamentul va fi amenajat conform categoriei de utilizare anterioară ocupării acestuia;
- ✚ Lucrări pentru refacerea gropilor de împrumut și zonelor adiacente afectate de lucrările de execuție – lucrările presupun taluzarea și reprofilarea pantei pentru reducerea riscului de eroziune, nivelarea și înierbarea sau plantarea de arbori și arbuști, utilizând specii de plante specifice vegetației din zonă;
- ✚ Lucrări pentru refacerea zonelor incluse în limita de construcție, dar care nu sunt ocupate de intervențiile aferente autostrăzii (ex. taluzele rambleelor), inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilități;
- ✚ Lucrări pentru amenajarea CIC, spațiului de servicii, a punctului de sprijin și a parcarilor, nodurilor rutiere – acestea se vor amenaja peisagistic, prin plantarea de arbori, arbuști și specii ierboase.

Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate de proiect se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare zonelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native).

11.2 ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

În cazul apariției unei poluări accidentale se va acționa conform procedurilor stabilite în Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale aferent șantierului. Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale din cadrul șantierului se va întocmi de către Antreprenor conform Ordinului nr. 278/1997 și va inventaria și preciza activitățile, locurile și instalațiile de la care pot proveni poluări accidentale. Planul va stabili un set de măsuri și proceduri clare de intervenție în caz de poluări accidentale precum și atribuții ale persoanelor responsabile nominalizate în echipa de intervenție.

Ca incidente asupra mediului în timpul execuției lucrărilor pot fi menționate următoarele:

- ✚ Scurgeri sau pierderi de carburanți, uleiuri sau alte substanțe periculoase de la utilaje sau din facilitățile de depozitare prevăzute în cadrul șantierului;
- ✚ Deversarea accidentală de ape uzate neepurate din grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier;
- ✚ Depozitarea neconformă a deșeurilor cu conținut de substanțe periculoase;
- ✚ Accidente rutiere în care sunt implicate substanțe chimice sau preparate periculoase.

În cazul producerii unui astfel de incident în mediu vor fi identificate natura și nivelul incidentului în scopul acționării în mod corespunzător și a limitării efectelor asupra mediului. În situații de producere a unui astfel de incident în mediu lucrările vor fi oprite și vor fi aplicate măsuri de intervenție corespunzătoare în vederea minimizării impactului. Dacă se va considera necesar, echipa de intervenție va fi mobilizată, se vor utiliza echipamentele din dotare, fiind totodată înștiințate autoritățile competente, respectiv reprezentanții Administrației Naționale Apele Române și Inspectoratului pentru Situații de Urgență.

11.3 ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/ DEMOLAREA PROIECTULUI

În conformitate cu Anexa HG nr. 2139/2004, modificată prin HG nr. 1496/2008 (Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cap III, punctul 4, „Menținerea în funcțiune a mijloacelor fixe care pot afecta protecția vieții, a sănătății și a mediului - mijloace de transport rutier, feroviar, aerian și naval, mașini de construcții și de gospodărie comunală, mașini de ridicat etc.), după expirarea duratei normale de funcționare, menținerea în funcțiune a autostrăzii se va putea face numai „pe baza unui raport tehnic întocmit de organisme de certificare sau organisme de inspecție tehnică abilitate în domeniul de activitate al mijlocului fix”.

Activitățile specifice de închidere a proiectului propus vor include următoarele etape:

- ✚ Lucrări de demolare/demontare și sortare în vederea refolosirii elementelor de suprastructură și infrastructură (asfalt și componentele terasamentului, podurilor, podețelor și elementele de gestionare a apelor pluviale);
- ✚ Degajarea terenului (ce implică colectarea, sortarea, clasarea și gestionarea materialelor neutilizabile, clasate ca deșeuri);
- ✚ Lucrări de refacere a mediului prin reabilitarea terenurilor ocupate de proiect (redare în circuit agricol/natural) – în cazul în care nu se găsesc soluții alternative de utilizare.

Deșeurile estimate a fi produse prin dezafectarea proiectului sunt în principal: beton, pământ și pietre, fier și oțel, asfalturi și deșeuri menajere. În funcție de durata de viață a proiectului, există șanse ca o parte din acestea să aparțină categoriei de deșeuri contaminate.

În eventualitatea în care se stabilește necesitatea dezafectării autostrăzii, va fi necesară obținerea unui Acord de Mediu. Studiile ce vor fi solicitate de legislația aflată în vigoare la data dezafectării proiectului vor stabili impactul asupra mediului generat de activitățile de dezafectare, măsurile necesare evitării impactului și a celor menite să refacă integritatea ecologică din zona proiectului.

11.4 MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/ REALIZARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

Odată finalizate lucrările de construcție, antreprenorul are obligația de a realiza reconstrucția ecologică în vederea reabilitării tuturor terenurilor care au fost ocupate temporar de diferite obiective din cadrul șantierului (organizări de șantier, platforme tehnologice, drumuri temporare de acces etc.). Aceste zone afectate de construcția autostrăzii vor fi reabilite prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal și după caz instalarea vegetației inițiale, fiind evitată astfel pătrunderea și instalarea în zonele afectate de proiect a unor specii alohtone invazive care ar putea modifica structura inițială a habitatelor.

Principalele lucrări care se vor realiza în vederea aducerii terenului la starea inițială sunt:

- ✚ Dezafectarea drumurilor de acces prin îndepărtarea balastului prin încărcarea în mijloace de transport și valorificarea materialului la alte obiective;
- ✚ Organizările de șantier și instalațiile de mixturi astfaltice și de betoane, după caz, vor fi închise, construcțiile și instalațiile existente vor fi demontate și evacuate, iar amplasamentul va fi amenajat în vederea redării la folosințele anterioare.

În zonele spațiilor de servicii, parcărilor, CIC și a nodurilor rutiere se vor reface suprafețele prin salubritatea zonei, amenajarea terenurilor adiacente, realizarea amenajării peisagistice prin

plantare de arbori și arbuști și înierbarea taluzelor.

12 ANEXE

12.1 PLANUL DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ A OBIECTIVULUI ȘI PLANUL DE SITUAȚIE

Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, sunt prezentate în Anexa B.

12.2 EVALUAREA IMPACTULUI PE BAZA OBIECTIVELOR DE CONSERVARE SPECIFICE

Tabelul de evaluare conform Obiectivelor de Conservare Specifice aferente habitatelor și speciilor Natura 2000 potențial afectate de proiect sunt prezentate în Anexa 3 C.

12.3 SCHEMELE-FLUX PENTRU PROCESUL TEHNOLOGIC ȘI FAZELE ACTIVITĂȚII, CU INSTALAȚIILE DE DEPOLUARE

Proiectul analizat nu implică procese tehnologice în etapa de operare.

12.4 SCHEMA-FLUX A GESTIONĂRII DEȘEURILOR

Nu este cazul.

12.5 ALTE PIESE DESENATE, STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Nu este cazul.

13 ELEMENTE DE EVALUARE ADECVATĂ

13.1 DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

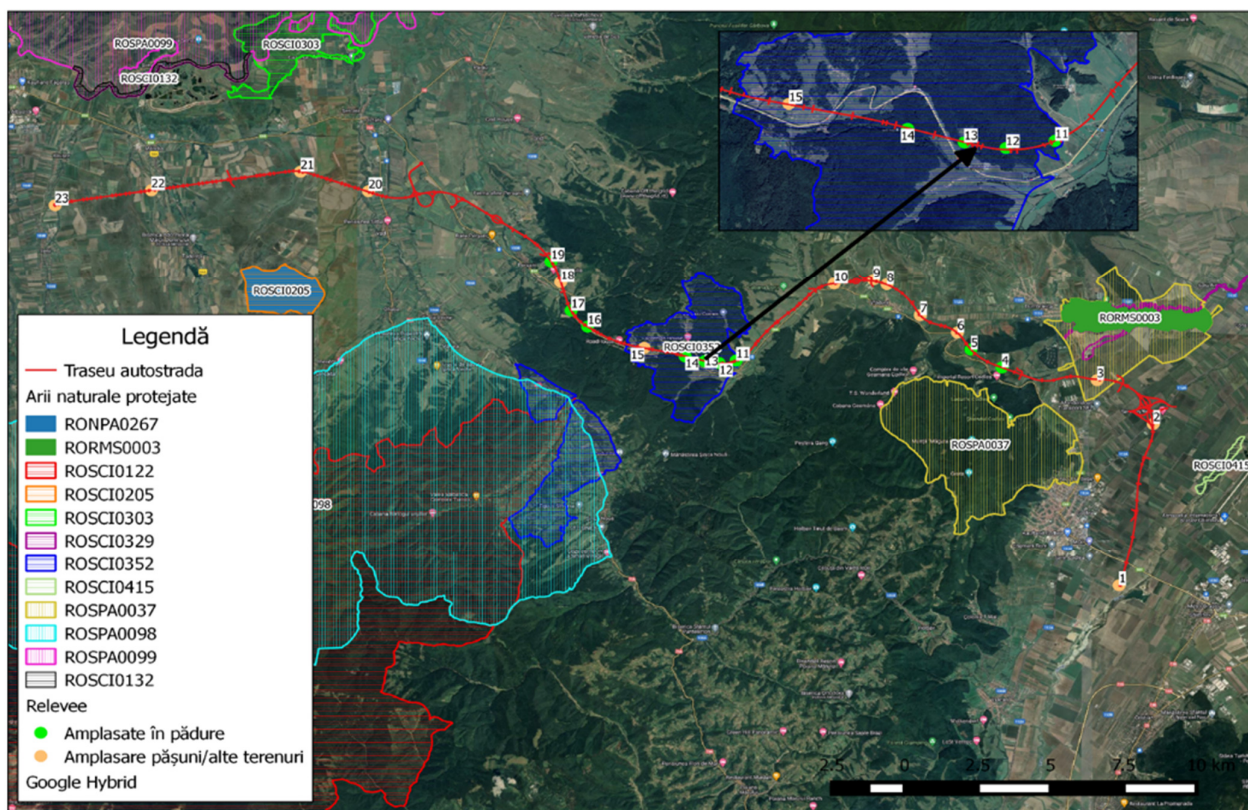


Figura nr.13-1 Amplasamentul proiectului în raport cu siturile Natura 2000

Detaliile legate de tipurile de intervenții din cadrul proiectului și localizarea acestora față de ariile naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului se regăsesc în tabelul 13-1.

Tabelul nr. 13-1 Distanța față de ariile protejate sit Natura 2000 a lucrărilor propuse prin proiectul " AUTOSTRADA BRASOV - FAGARAS"

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele proiectului propus	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective specifice proiect	Distanța față de ariile protejate sit Natura 2000
E1.1	Organizare de șantier 5+700-6+100	<ul style="list-style-type: none"> - curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal; - delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier și informarea publicului asupra destinației locației, care se va face prin panouri publicitare; - amenajarea platformelor și a căilor de acces în incintă; - realizarea șanțurilor de colectare și evacuare a apelor pluviale, precum și colectarea și epurarea apelor uzate - menajere; - amplasarea și amenajarea construcțiilor temporare, a dotărilor și instalațiilor; - asigurarea utilitatilor. 	La aproximativ 1320 m față de ROSPA0037 Dumbrăvita - Rotbav - Măgura Codlei
E1.2	Organizare de șantier 19+700-20+000	<ul style="list-style-type: none"> - curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal; - delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier și informarea publicului asupra destinației locației, care se va face prin panouri publicitare; 	La aproximativ 200 m față de ROSAC0352 Perșani

		<ul style="list-style-type: none"> - amenajarea platformelor și a căilor de acces în incintă; - realizarea șanțurilor de colectare și evacuare a apelor pluviale, precum și colectarea și epurarea apelor uzate - menajere; - amplasarea și amenajarea construcțiilor temporare, a dotărilor și instalațiilor; - asigurarea utilitatilor. 	
E1.3	Organizare de șantier 36+000-36+300	<ul style="list-style-type: none"> - curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal; - delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier și informarea publicului asupra destinației locației, care se va face prin panouri publicitare; - amenajarea platformelor și a căilor de acces în incintă; - realizarea șanțurilor de colectare și evacuare a apelor pluviale, precum și colectarea și epurarea apelor uzate - menajere; - amplasarea și amenajarea construcțiilor temporare, a dotărilor și instalațiilor; - asigurarea utilitatilor. 	La aproximativ 4200 m față de ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
E2	Defrișare teren împădurit	Defrișarea vegetației forestiere de pe amplasamentul proiectului se va realiza conform normelor silvice. Pentru tăierea arborilor și arbuștilor se vor utiliza echipamente specifice și se va adopta o tehnologie de defrișare care să aibă un impact minim asupra mediului, în special asupra solului și vegetației din zona adiacentă perimetrului de defrișat. Activitățile de	<p>Lucrările de defrișare se vor implementa la o distanță minimă de aproximativ 0,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei</p> <p>Lucrările de defrișare se vor implementa în Situl Natura 2000 în ROSAC0352 Perșani</p>

		<p>defrișare a vegetației lemnoase de pe amplasamentul proiectului vor include următoarele etape:</p> <ul style="list-style-type: none">• Recoltarea lemnului: Aceasta presupune doborârea arborilor, curățarea crengilor și fasonarea parțială a arborilor (secționarea coroanei sau a unor părți din coroană). Activitatea se va desfășura pe toată suprafața care necesită defrișare, utilizând atât echipamente mecanice (motofierăstraie), cât și manuale (topor, țapină).• Colectarea lemnului: Aceasta etapă implică scoaterea (colectarea de la cioată prin târâre a trunchiurilor/arborilor cu părți din coroană și a coroanei secționate) și apropierea (transportul prin semi-târâre până la depozitele primare). Activitatea se va desfășura pe toată suprafața necesară defrișării, folosindu-se echipamente mecanice (tractoare echipate cu trolu și sapă).• Curățarea suprafeței de crengi și resturi de exploatare: Aceasta activitate se va desfășura pe toată suprafața și va consta în adunarea manuală și depozitarea materialului lemnos nevalorificabil pe suprafețe restrânse, în grămezi sau șiruri.• Lucrări de fasonare, sortare și depozitare a lemnului în depozitele primare, situate pe suprafețe restrânse destinate acestui scop, în vecinătatea drumurilor. Se vor folosi echipamente mecanice (motofierăstraie, încărcător cu braț frontal - IFRON) și manuale (topor, țapină, pene).• Transportul lemnului fasonat din depozitele primare la depozitele finale, utilizând autovehicule special amenajate. Încărcarea se va face cu ajutorul încărcătorului cu braț frontal	
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		- IFRON sau cu sistemul de cabluri acționate de trolii din dotarea mijloacelor speciale de transport.	
E4.1	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/protejare rețele de apă și canalizare intersectate de proiect Colector canalizare Feldioara 4+400-5+700	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 2,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 2,4 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.2	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de transport gaze/petrol Dn200 -la km 0+500-0+300	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 2,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 2,2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei la o distanță de minimă de aproximativ 5,9 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.3	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de transport gaze/petrol Dn250, Dn350, Dn500 la km 1+700-2+000	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 2,1 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 2,2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei la o distanță de minimă de aproximativ 4,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.4	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de transport gaze/petrol Dn200, Dn500 la km 5+200-5+550	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 0,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 4,4 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei la o distanță de minimă de aproximativ 1,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.5	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de transport gaze/petrol Dn200 la km	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 1,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 2,15 km față de

	6+900-7+100		Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.6	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de transport gaze/petrol Φ 14", ϕ 20" la km 10+200-10+600	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 4,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E4.7	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de transport gaze/petrol Φ 14", ϕ 20" la km 19+000-19+400	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E4.8	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de transport gaze/petrol Φ 14", ϕ 20" la km 31+400-31+800	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 4,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 7,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
E4.9	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de transport gaze/petrol Φ 12" la km 34+000-34+100	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 6,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 6,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
E4.10	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de transport gaze/petrol Φ 14", ϕ 20" la km 40+100-41+300	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,7 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 4,9 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 5,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 5,3 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est

E4.11	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de transport gaze/petrol Φ 14", ϕ 20" la km 40+100-41+300	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 5,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 7,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
E4.12	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de transport gaze/petrol Φ 20.5", ϕ 24", ϕ 28" la km 44+800-45+200	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 3,7 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 3,1 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
E4.13	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de distributie gaze/petrol Dn90 la km 9+300-9+500	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 2,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 2,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.14	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de distributie gaze/petrol Dn200 la km 15+300-15+400	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,1 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 7,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.15	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,9 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la

	Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de distribuție gaze/petrol Dn63 la km 37+800-37+900		Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 5,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 5,4 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 4,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 9,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E4.16	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare/deviere/ protejare a rețelelor de distribuție gaze/petrol Φ 4" la km 45+300-45+410	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obținute	la o distanță de minimă de aproximativ 6,7 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 7,1 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
E4.17	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie Orange Romania Communications la km0+100-0+000	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obținute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,7 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E4.18	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie Orange Romania Communications la km9+300-9+500	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obținute	la o distanță de minimă de aproximativ 2,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 2,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.19	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie Orange Romania Communications la km11+950-12+200	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obținute	la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.20	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate	în interiorul Situlului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani

	utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie Orange Romania Communications la km24+200-24+400	cu mențiunile avizelor obținute	
E4.21	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie Orange Romania Communications la km25+500-25+700	Execuția lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obținute	În interiorul Situlului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E4.22	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie Orange Romania Communications la km28+300-29+050	Execuția lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obținute	În interiorul Situlului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E4.23	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie Orange Romania Communications la km29+700-30+000	Execuția lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obținute	În interiorul Situlului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E4.24	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie Orange Romania Communications la km35+600-35+800	Execuția lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obținute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 5,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 5,4 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 4,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 8,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E4.25	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie Orange Romania Communications la km 37+800-37+900	Execuția lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obținute	la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 5,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului

			la o distanță de minimă de aproximativ 4,9 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 6,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
E4.26	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie Orange Romania Communications la km 44+200-44+300	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 5,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 5,6 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
E4.27	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie Orange Romania Communications la km 44+200-44+300	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 5,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 5,6 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
E4.28	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie Orange Romania Communications la km 45+300-45+400	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 6,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 7,2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

E4.29	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie RDS la km 5+300-5+600	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 0,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei la o distanță de minimă de aproximativ 1,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.30	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie Vodafone la km 0+100-0+100	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,7 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E4.31	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de protejare/relocare/ deviere a rețelelor electrice LEA 20kV la km 0+300-0+600	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 2,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 2,4 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E4.32	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de protejare/relocare/ deviere a rețelelor electrice LEA 110kV la km 1+700-2+200	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 2,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 2,3 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E4.33	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de protejare/relocare/ deviere a rețelelor electrice LES 20kV la km 5+100-5+600	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E4.34	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de protejare/relocare/ deviere a rețelelor electrice LEA 20kV la km 6+900-7+200	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 1,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 1,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.35	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de protejare/relocare/ deviere a	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 0,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei

	rețelelor electrice LEA 20kV la km 8+400-8+800		la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.36	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de protejare/relocare/ deviere a rețelelor electrice LEA 20kV la km 9+100-10+600	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 1,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.37	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de protejare/relocare/ deviere a rețelelor electrice LEA 20kV la km 13+700-14+200	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 2,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.38	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de protejare/relocare/ deviere a rețelelor electrice LEA 20kV la km 17+200-17+600	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei
E4.39	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de protejare/relocare/ deviere a rețelelor electrice LEA 20kV la km 18+600-22+500	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei
E4.40	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de protejare/relocare/ deviere a rețelelor electrice LEA 20kV la km 26+400-27+000	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	În interiorul Situlului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E4.41	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de protejare/relocare/ deviere a rețelelor electrice LEA 20kV la km 28+400-29+300	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	În interiorul Situlului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E4.41	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de protejare/relocare/ deviere a	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,7 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 5,7 km față de

	rețelelor electrice LEA 400kV la km 34+400-34+500		Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 7,7 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 7,2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
E4.42	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de protejare/relocare/ deviere a rețelelor electrice LEA 20kV la km 37+500-37+700	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 5,4 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 4,1 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
E4.43	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Lucrări de protejare/relocare/ deviere a rețelelor electrice LEA 110kV la km 40+600-48+800	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 7,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
E4.44	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum județean DJ112 A la km 3+600-6+400.00	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 1,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 2,7 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei la o distanță de minimă de aproximativ 3,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.45	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 0+300-4+200	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 4,2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E4.46	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale DJ112A la km 3+600-	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei

	6+400		la o distanță de minimă de aproximativ 4,2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E4.47	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 2+200-2+500	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 2,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 2,1 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E4.48	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 6+950-7+200	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 0,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 1,1 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.49	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 7+350-7+550	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 0,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 1,9 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.50	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 10+650-11+000	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.51	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 11+900-12+200	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 1,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E4.52	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 16+550-16+700	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior la o distanță de minimă de aproximativ 5,7 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E4.53	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate	la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de

	utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 17+100-17+600	cu mențiunile avizelor obtinute	Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E4.54	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 19+100-19+300	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 2,7 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E4.55	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 22+580-25+600	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 5,4 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 0,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 6,7 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E4.56	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 33+780-34+240	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 6,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 4,4 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 7 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
E4.57	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 33+960-34+960	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 6,9 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 4,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 6,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
E4.58	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 34+780-34+820	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mențiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,4 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 6,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
E4.59	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate	la o distanță de minimă de aproximativ 4,7 km față de

	utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 35+920-36+220	cu mentiunile avizelor obtinute	Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 4,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
E4.60	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 36+620-36+680	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
E4.61	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 38+300-38+430	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 4,9 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
E4.62	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 38+450-38+650	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 5,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 4,7 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
E4.63	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 40+280-40+490	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 6,4 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 3,1 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 4,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin- Hartibaciu la o distanță de minimă de aproximativ 4,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului

E4.64	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 40+730-40+930	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 6,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 2,7 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
E4.65	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 43+040-43+360	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 4,1 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 0,99 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu la o distanță de minimă de aproximativ 0,99 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
E4.66	Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări Relocare drum locale Drum local la km 45+600-45+840	Executia lucrărilor se va realiza în conformitate cu mentiunile avizelor obtinute	la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
E5.1	Lucrări hidrotehnice Lucrări de realizare pereu din beton	<ul style="list-style-type: none"> - Protecții taluze - Recalibrare canale de pământ - Relocare canale de pământ - Amenajare canale de beton 	la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 2,7 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est

			<p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E5.2	<p>Lucrări hidrotehnice</p> <p>Deviere parau Vulcanita in zona km 4+900-5+200, pe o lungime de circa 450 m</p>	<p>Albia deviata va fi o replica a paraului existent, meandrat, cat mai aproape de albia naturala. Materialele folosite pentru devierea paraului vor fi similare cu cele existente. Se vor utiliza lucrari de sprijinire din gabioane, stratificatia din albie va fi similara cu cea existenta, se vor planta specii de copaci de aceiasi natura cu cei existenti.</p>	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei</p>
E5.3	<p>Lucrări hidrotehnice</p> <p>Lucrări de preluare și evacuare a apelor pluviale</p>	<p>Realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prelungire strat granular până la marginea platformei - Executie șanțuri trapezoidale, din beton, pentru colectarea apelor pluviale din zona autostrăzii, pe întreaga lungime a autostrăzii (stânga și dreapta). - Execuție rigole de acostament din beton și descarcate pe taluz, în șanțuri, prin casiuri amplasate conform calculului de capacitate hidraulică a rigolei. 	<p>În interiorul Sitului Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p> <p>În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaras,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la</p>

			<p>Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E6	Lucrări terasamente	<p>Tăierea vegetației existente, decopertarea stratului superficial de sol, transportul în depozit a pământului rămas după îmbrăcarea taluzurilor, procurare material pentru substratul structurii rutiere, punerea în opera și compactarea</p>	<p>În interiorul Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p> <p>În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaras,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de</p>

			<p>Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E7	Lucrări structura rutieră	<p>Realizare structură rutieră:</p> <ul style="list-style-type: none"> - autostradă și bretele la nodurile rutiere, sistem rutier semirigid: <ul style="list-style-type: none"> - beton asfaltic de uzură; - blinder cu criblură; - mixtură asfaltică; - agregate naturale stabilizate cu ciment; - balast; - pământuri stabilizate cu lianturi hidraulici. - Zona mediană impermeabilizată: <ul style="list-style-type: none"> - beton asfaltic uzură; - agregate naturale stabilizate cu ciment; - balast; - strat de formă din pământ stabilizat. - Platforme parcări (CIC, PSD, S3): <ul style="list-style-type: none"> - beton de ciment rutier; - balast stabilizat cu ciment; - fundație din balast; - strat de formă. 	<p>În interiorul Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p> <p>În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p>

			<p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E8	Lucrări de consolidare	<p>Realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lucrari de terasamente - Protecția taluzurilor de rambleu - Protecția taluzurilor de debleu - Drenuri în săpătură deschisă - Drenuri forate orizontal - Verificarea terenului de fundare imbunatatit - Structuri de sprijin din beton armat - Structuri de sprijin din pământ armat - Structuri de sprijin cu fundare indirectă - Structuri de sprijin din piloti forati 	<p>În interiorul Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p> <p>În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-</p>

			Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
E9.1	Lucrări noduri rutiere Seminod Codlea la km 5+700 7+300	Asigură legătura cu DN1 printr-un drum de legatura	la o distanță de minimă de aproximativ 1,3 km față de Situl Natura 2000 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei,
E9.2	Lucrări noduri rutiere Sercaia la km 35+200 37+265	Asigură legătura cu DN1	la o distanță de minimă de aproximativ 4,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 4,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 6,3 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
E10.1	Lucrări de artă Viaduct peste CF200 Brasov-Sibiu si DN1 între km 0+300 0+550	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E10.2	Lucrări de artă Pod peste paraul Vulcanita între km 4+860 5+000	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 2,1 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E10.3	Lucrări de artă Viaduct peste CF200 Brasov-Sibiu între km	Realizare platformă tehnologică din umplutură	la o distanță de minimă de aproximativ 2,2 km față de

	8+000 9+375	de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 4,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E10.4	Lucrări de artă Pod peste afluent paraul Holbasel între km 9+380 9+700	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 2,3 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;
E10.5	Lucrări de artă Viaduct peste Valea Calda între km 10+160 10+800	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;
E10.6	Lucrări de artă Pod peste Valea Seaca între km 11+350 11600	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;
E10.7	Lucrări de artă Viaduct peste Valea Geamana între km 12+720 14+280	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,2 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;
E10.8	Lucrări de artă Viaduct peste CF200 Brasov-Sibiu, raul Hamaradia si DJ112C între km 14+300 15+380	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;
E10.9	Lucrări de artă Pod peste afluent raul Hamaradia între km 16+060 16+320	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;
E10.10	Lucrări de artă Pod peste raul Hamaradia între km 16+680 17+340	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea	la o distanță de minimă de aproximativ 4,7 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;

		cadrlui natural.	
E10.11	Lucrări de artă Pod peste raul Popalnica Mare între km 18+920 19+220	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrlui natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;
E10.12	Lucrări de artă Pod peste Valea Cumetrei între km 21+540 21+840	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrlui natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 0,3 km față de Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 6,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.13	Lucrări de artă Viaduct peste Valea Trestioarei între km 22+520 22+860	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrlui natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 5,9 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.14	Lucrări de artă Viaduct peste DN 1 între km 23+830 24+300	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrlui natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 6,4 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.15	Lucrări de artă Pod peste vale necadestrata între km 24+420 24+580	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrlui natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 6,5 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;

			la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras
E10.16	Lucrări de artă Viaduct peste DN 1 si vale cadastrata între km 25+140 25+760	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 6,8 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras
E10.17	Lucrări de artă Pod peste valea Bradutului între km 26+400 26+620	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 6,9 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras
E10.18	Lucrări de artă Pod peste vale caestrata între km 27+420 27+500	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 7,1 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras
E10.19	Lucrări de artă Pod peste vale caestrata între km 27+730 27+790	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 7,4 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras
E10.20	Lucrări de artă Viaduct peste DN 1 si vale Persani între km	Realizare platformă tehnologică din umplutură	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani

	28+800 29+150	de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 7,5 km față de Sitului Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.21	Lucrări de artă Viaduct peste DN 1 si vale Persani între km 29+610 29+990	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 7,9 km față de Sitului Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 4,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.22	Lucrări de artă Pod peste vale cadastrata între km 30+320 30+530	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 0,3 km față de Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 3,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.23	Lucrări de artă Viaduct peste vale cadastrata între km 32+050 32+380	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 0,6 km față de Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 8,9 km față de Sitului Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 2,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.24	Lucrări de artă Viaduct peste vale cadastrata între km 32+530 33+280	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 0,88 km față de Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 2,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaraș

E10.25	<p>Lucrări de artă Pod peste vale cadastrata între km 34+640 34+900</p>	<p>Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.</p>	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 5,4 km față de Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 2,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 3,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaraș</p>
E10.26	<p>Lucrări de artă Viaduct peste DN 1 si vale cadastrata între km 35+640 36+010</p>	<p>Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.</p>	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 8,1 km față de Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 4,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 5,7 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaraș</p>
E10.27	<p>Lucrări de artă Pasaj peste drum local între km 36+930 37+020</p>	<p>Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pasaj, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.</p>	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 4,8 km față de la o distanță de minimă de aproximativ 4,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 5,7 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E10.28	<p>Lucrări de artă Viaduct peste DN 1,CF si Valea Sercaia 37+070 38+150</p>	<p>Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.</p>	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 5,1 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 3,7 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p>

			la o distanță de minimă de aproximativ 5,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 4,7 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
E10.29	Lucrări de artă Pod peste Valea Scurta între km 38+350 și 38+570	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 6,1 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 4,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
E10.30	Lucrări de artă Pod peste paraul Balusul între km 39+970 și 39+995	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 6,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
E10.31	Lucrări de artă Pod peste valea Urasii între km 40+850 și 41+150	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oitul Mijlociu-Cibin-

			Hartibaciu
E10.32	<p>Lucrări de artă Viaduct peste DJ 104J peste valea Urasii între km 45+050 45+750</p>	<p>Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.</p>	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu</p>
E10.33	<p>Lucrări de artă Viaduct peste valea Iazului între km 46+480 46+820</p>	<p>Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare viaduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.</p>	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu</p>
E10.34	<p>Lucrări de artă Pod peste valea Gardului între km 47+730 47+830</p>	<p>Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.</p>	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,7 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,7 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,7 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu</p>
E10.35	<p>Lucrări de artă Pod peste valea Sebesului între km 49+180 49+290</p>	<p>Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pod, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.</p>	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-</p>

			Hartibaciu
E10.36	Lucrări de artă Pasaj pe drum local între km 4+000 4+150	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pasaj, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 4,2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E10.3	Lucrări de artă Pasaj pe DJ112A între km 4+550 4+700	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pasaj, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 1,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 4,7 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E10.38	Lucrări de artă Ecoduct între km 22+980 23+420	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare ecoduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 5,9 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.39	Lucrări de artă Ecoduct între km 24+640 24+860	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare ecoduct, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 6,5 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.40	Lucrări de artă Pasaj pe drum local între km 43+140 43+240	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pasaj, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,1 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 0,99 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

			la o distanță de minimă de aproximativ 0,99 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
E10.41	Lucrări de artă Drum local între km 2+330 2+390	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare drum local, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 2,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 2,1 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E10.42	Lucrări de artă Drum de legatura la DN1 între km 5+780 5+920	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare drum de legătură, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 0,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 4,4 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei la o distanță de minimă de aproximativ 1,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E10.43	Lucrări de artă Drum local între km 7+420 7+490	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare drum local, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 1,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 1,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E10.44	Lucrări de artă Drum local între km 11+970 12+050	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare drum local, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Sitului Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;
E10.45	Lucrări de artă Drum local între km 20+850 20+910	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare drum local, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 4,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.46	Lucrări de artă Drum local între km 26+620 26+700	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare drum local, desfiintare	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani

		platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras
E10.47	Lucrări de artă Pasaj peste calea ferată între km 0+300 1+160	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare pasaj, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E10.48	Lucrări de artă – podeț între km 1+834 1+894	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 2,0 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei,
E10.49	Lucrări de artă – podeț între km 2+347 2+407	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 2,0 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei,
E10.50	Lucrări de artă – podeț între km 2+870 2+930	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 2,1 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei,
E10.51	Lucrări de artă – podeț între km 3+275 3+335	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E10.52	Lucrări de artă – podeț între km 3+695 3+755	Realizare platformă tehnologică din umplutură	la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de

		de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E10.53	Lucrări de artă – podeț între km 3+878 3+938	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 2,2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E10.54	Lucrări de artă – podeț între km 4+028 4+088	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E10.55	Lucrări de artă – podeț între km 4+620 4+680	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 1,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 3,7 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E10.56	Lucrări de artă – podeț între km 5+708 5+768	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 0,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 4,4 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei la o distanță de minimă de aproximativ 1,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E10.57	Lucrări de artă – podeț între km 5+916 5+976	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 0,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei

		refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,4 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei la o distanță de minimă de aproximativ 1,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E10.58	Lucrări de artă – podeț între km 6+082 6+142	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 4,2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E10.59	Lucrări de artă – podeț între km 6+487 6+547	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei
E10.60	Lucrări de artă – podeț între km 7+038 7+098	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 1,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 1,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E10.61	Lucrări de artă – podeț între km 7+415 7+475	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 1,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 1,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E10.62	Lucrări de artă – podeț între km 7+940 8+000	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 1,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 1,8 km față de

			Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E10.63	Lucrări de artă – podeț între km 9+710 9+770	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 2,3 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;
E10.64	Lucrări de artă – podeț între km 9+870 9+930	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 2,4 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;
E10.65	Lucrări de artă – podeț între km 11+990 12+050	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;
E10.66	Lucrări de artă – podeț între km 15+503 15+563	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,1 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 7,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E10.67	Lucrări de artă – podeț între km 15+735 15+795	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,1 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 7,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E10.68	Lucrări de artă – podeț între km 16+410 16+470	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani

			la o distanță de minimă de aproximativ 7,9 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E10.69	Lucrări de artă – podeț între km 16+610 16+670	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 8,7 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior
E10.70	Lucrări de artă – podeț între km 18+090 18+150	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 3,1 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E10.71	Lucrări de artă – podeț între km 18+220 18+280	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 2,1 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E10.72	Lucrări de artă – podeț între km 18+420 18+480	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 1,9 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E10.73	Lucrări de artă – podeț între km 18+609 18+669	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 1,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani

E10.74	Lucrări de artă – podeț între km 18+680 18+740	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 1,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E10.75	Lucrări de artă – podeț între km 19+310 19+370	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 0,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E10.76	Lucrări de artă – podeț între km 19+591 19+651	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 0,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E10.77	Lucrări de artă – podeț între km 20+177 20+237	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.78	Lucrări de artă – podeț între km 20+938 20+998	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 4,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.79	Lucrări de artă – podeț între km 21+109 21+169	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Sitului Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; în Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 6,1 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș

E10.80	Lucrări de artă – podeț între km 21+260 21+320	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; în Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 6,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.81	Lucrări de artă – podeț între km 22+015 22+075	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 5,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei în Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 6,7 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.82	Lucrări de artă – podeț între km 23+465 23+525	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 5,9 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.83	Lucrări de artă – podeț între km 26+700 26+760	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 7,3 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
E10.84	Lucrări de artă – podeț între km 26+780 26+840	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 7,4 km față de Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav -

			Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras
E10.85	Lucrări de artă – podeț între km 27+105 27+165	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 7,1 km față de Situl Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras
E10.86	Lucrări de artă – podeț între km 27+950 28+010	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 7,4 km față de Situl Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras
E10.87	Lucrări de artă – podeț între km 31+020 31+080	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 4,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 7,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
E10.88	Lucrări de artă – podeț între km 35+230 35+290	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 5,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 5,4 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 4,6 km față de

			Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 8,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E10.89	Lucrări de artă – podeț între km 36+197 36+257	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,8 km față de față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 4,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 5,7 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
E10.90	Lucrări de artă – podeț între km 38+600 38+660	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului la o distanță de minimă de aproximativ 4,9 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
E10.91	Lucrări de artă – podeț între km 39+015 39+075	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 6,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est

E10.92	Lucrări de artă – podeț între km 41+750 41+810	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 4,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 5,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 7,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu</p>
E10.93	Lucrări de artă – podeț între km 42+192 42+252	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 7,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E10.94	Lucrări de artă – podeț între km 42+715 42+775	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 7,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,7 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p>

			<p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,3 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,4 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E10.95	<p>Lucrări de artă – podeț între km 43+185 43+245</p>	<p>Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.</p>	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 8,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,7 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E10.96	<p>Lucrări de artă – podeț între km 43+455 43+515</p>	<p>Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.</p>	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 8,4 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p>

			la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
E10.97	Lucrări de artă – podeț între km 44+220 44+280	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 8,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș, la o distanță de minimă de aproximativ 4,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
E10.98	Lucrări de artă – podeț între km 44+850 44+910	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 9,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș, la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 4,6 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
E10.99	Lucrări de artă – podeț între km 47+082 47+142	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și	la o distanță de minimă de aproximativ 9,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș,

		refacerea cadrului natural.	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 5,4 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E10.100	Lucrări de artă – podeț între km 47+382 47+442	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 10,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 5,9 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 6,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 4,6 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,7 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E10.101	Lucrări de artă – podeț între km 48+010 48+070	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 11,1 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 6,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-</p>

			Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 6,5 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
E10.102	Lucrări de artă – podeț între km 48+435 48+495	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 11,4 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș, la o distanță de minimă de aproximativ 6,8 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin- Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 7,2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 4,0 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
E11.1	Dotări ale autostrăzii Parcare de scurta durată 17+500 – 18+100	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei la o distanță de minimă de aproximativ 7,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș, la o distanță de minimă de aproximativ 1,3 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani
E11.2	Dotări ale autostrăzii Spațiu de Serviciu Tip S3 32+520 - 34+440	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș,
E11.3	Dotări ale autostrăzii	Realizare platformă tehnologică din umplutură	la o distanță de minimă de aproximativ 4,8 km față de

	CIC 36+300 - 36+800	de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș, la o distanță de minimă de aproximativ 6,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
E11.4	Dotări ale autostrăzii Punct sprijin intretinere 49+500 - 50+000	Realizare platformă tehnologică din umplutură de balast, realizare podeț, desfiintare platformă tehnologică, evacuarea deșeurilor și refacerea cadrului natural.	la o distanță de minimă de aproximativ 7,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 4,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 7,5 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 4,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
E12.1	Lucrări pentru protecția mediului Lucrări de colectare și scurgere a apelor	Pentru protectia calitatii solului și apelor au fost proiectată realizarea a: 16 bazine de retenție, 232 de separatoare hidrocarburi și 232 bazine sedimentare. <ul style="list-style-type: none"> - curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal; - trasarea amplasamentului structurilor; - amenajarea infrastructură și suprastructură bazin retenție/separator pp/bazin sedimentare; 	În interiorul Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei, la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior, la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița, la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaraș, la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava

			<p>Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E12.2	<p>Lucrări pentru protecția mediului / Lucrări de realizare a împrejmuirii autostrăzii / drumului de legătură</p> <p>Pe zonele de pădure înălțimea împrejmuirii va fi H = 2,6m, zona km 1+215 – km 3+955. Pe restul traseului este prevăzută împrejmuire H = 1,5m.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal; - trasarea gardului; - amenajarea infrastructură și suprastructură gard; <p>Pe zonele de pădure înălțimea împrejmuirii va fi H = 2,6m, zona km 1+215 – km 3+955. Pe restul traseului este prevăzută împrejmuire H = 1,5m.</p>	<p>și în interiorul Sitului Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p> <p>În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Făgăraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Făgăraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervația Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p>

			la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului
E12.3	Lucrări pentru protecția mediului realizare ecoduct: între km 23+120 și 23+420, lungime 300m	<ul style="list-style-type: none"> - curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal; - trasarea amplasamentului ecoductului; - amenajarea infrastructură și suprastructură ecoduct; 	<p>în interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 5,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 5,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Făgăraș</p>
E12.4	Lucrări realizare ecoduct: între 24+675 și 34+825, lungime 150m	<ul style="list-style-type: none"> - curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal; - trasarea amplasamentului ecoductului; - amenajarea infrastructură și suprastructură ecoduct; 	<p>în interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 5,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Făgăraș</p>
E12.5	Lucrări pentru protecția mediului realizare pod exclusiv pentru mobilitate fauna între km 27+450 și 27+470 (zona padure)	<ul style="list-style-type: none"> - curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal; - trasarea pod; - amenajarea infrastructură și suprastructură pod; 	<p>în interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 5,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Făgăraș</p>
E12.6	Lucrări pentru protecția mediului realizare pod exclusiv pentru mobilitate fauna între km 27+747 și 27+767 (zona padure)	<ul style="list-style-type: none"> - curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal; - trasarea pod; - amenajarea infrastructură și suprastructură pod; 	<p>în interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 5,9 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 4,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Făgăraș</p>
E12.7	Lucrări pentru protecția mediului montare Panouri fonoabsorbante	<ul style="list-style-type: none"> - curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal; - trasarea panouri fonoabsorbante; - amenajarea infrastructură și suprastructură panouri fonoabsorbante; 	<p>în interiorul Sitului Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p> <p>în interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior,</p>

			<p>la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E12.8	Lucrări pentru protecția mediului Lucrări de montare Panouri anticolidiziune	<ul style="list-style-type: none"> - curățarea terenului, îndepărtarea și evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal; - trasarea panouri anticolidiziune; - amenajarea infrastructură și suprastructură panouri anticolidiziune; 	<p>În interiorul Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p> <p>În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de</p>

			<p>Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin- Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E12.9	<p>Lucrări pentru protecția mediului Lucrări de amenajări peisagistice</p>	<p>îndepartarea și depozitarea stratului vegetal; acoperirea cu pământ a tuturor pantelor neexpușe ale tuturor debleurilor și terasamentelor și plantarea de ierburi și arbuști; restaurarea zonelor afectate de lucrări (drumurile de serviciu, zonele de depozitare și stivuire etc.), prin acoperirea cu pământ și plantarea ierburilor și arbuștilor adecvați; plantarea de arbuști. Tipul de arbuști utilizați va fi ales astfel încât să corespundă înălțimii terasamentului drumului adiacent; în partea superioară a tuturor debleurilor se vor planta arbuști adecvați pentru a preveni pătrunderea zăpezii; toate speciile de plante utilizate în scopul amenajării peisagistice vor fi caracteristice zonei; solul decațat va fi depozitat spre a fi reutilizat în acoperirea debleurilor și terasamentelor și pentru reamenajarea zonelor afectate de lucrări.</p>	<p>în interiorul Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; în interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei, la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior, la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița, la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin- Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>

E13.1	<p>Lucrări de refacere la finalul lucrărilor de realizare a autostrăzii Elemente pentru siguranța circulației</p>	<p>Montare elemente pentru siguranța circulației: indicatoare, parapete de siguranță, borne kilometrice, catadioptri pe glisierile de siguranță</p>	<p>În interiorul Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei, la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior, la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița, la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E13.2	<p>Lucrări de refacere la finalul lucrărilor de realizare a autostrăzii Montare Sistem de comunicații al autostrăzii și sistem inteligent de control al traficului</p>	<p>Montare Sistem de comunicații al autostrăzii și sistem inteligent de control al traficului</p>	<p>În interiorul Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei, la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior, la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița,</p>

			<p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaras,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E13.3	Lucrări de refacere la finalul lucrărilor de realizare a autostrăzii Montare Sistem ITS	<p>Montare Sistem ITS: VEH Detectoare de vehicule, Subsistemul de monitorizare a condițiilor meteo - METEO Stații meteo și senzori de îngheț la nivelul suprafeței de rulare, Subsistemul de monitorizare video – CCTV: două tipuri de camere video pentru monitorizare: Camere CCTV PTZ, Camere CCTV fixe, zoom fix, la fiecare 2 km.</p>	<p>În interiorul Sitului Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p> <p>În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaras,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la</p>

			<p>Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin- Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
E13.4	<p>Lucrări de refacere la finalul lucrărilor de realizare a autostrăzii Montare sistem de iluminat al autostrăzii</p>	<p>Montarea sistemelor de iluminat în: zonele nodurilor rutiere din proiect, zonele CIC, parcărilor de scurtă durată și a spațiilor de servicii, zonele podurilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trasarea amplasamentului sistemului de iluminat; - amenajarea infrastructură și suprastructură sistem de iluminat; 	<p>În interiorul Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei, la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior, la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița, la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaraș, la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
F1	Desfășurarea traficului rutier	Lucrări de monitorizare a traficului	În interiorul Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița -

			<p>Rotbav - Măgura Codlei; În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei, la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior, la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița, la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
F2	Mentenanța sistemului de colectare a apelor pluviale	Lucrări de întreținere curentă care vor consta în lucrări de control al sistemului de colectare a apelor pluviale	<p>În interiorul Sitului Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei, la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior, la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița, la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de</p>

			<p>Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin- Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
F3	Activitățile din parcări	Lucrări de mentenanță a structurii rutiere, a instalațiilor aferente parcării	<p>În interiorul Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei; În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei, la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior, la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița, la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p>

			<p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
F4	Lucrări de întreținere și mentenanță	Lucrări de intretinere curentă care vor consta în principal in lucrări de control a suprafeței de rulare aferentă căii rutiere	<p>În interiorul Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p> <p>În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaraș,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
D1	Realizarea organizărilor de șantier	- curățarea terenului, îndepărtarea și	<p>În interiorul Sitului Natura 2000ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p>

		<p>evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal;</p> <ul style="list-style-type: none"> - delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier și informarea publicului asupra destinației locației, care se va face prin panouri publicitare; - amenajarea platformelor și a căilor de acces în incintă; - realizarea șanțurilor de colectare și evacuare a apelor pluviale, precum și colectarea și epurarea apelor uzate menajere; - amplasarea și amenajarea construcțiilor temporare, a dotărilor și instalațiilor; - asigurarea utilitatilor. 	<p>În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei, la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior, la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de Situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvita, la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
D2.1	<p>Lucrări de demolare Spațiu de Serviciu Tip S3 32+520 - 34+440</p>	<p>Lucrări de demolare/ demontare în lungul autostrăzii. Se va realiza sortarea materialelor demolate in vederea refolosirii. Se va realiza degajarea întregului teren.</p>	<p>la o distanță de minimă de aproximativ 4,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras,</p>
D2.2	<p>Lucrări de demolare CIC 36+300 - 36+800</p>		<p>la o distanță de minimă de aproximativ 4,8 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 6,3 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
D2.3	<p>Lucrări de demolare Punct sprijin intretinere 49+500 - 50+000</p>		<p>la o distanță de minimă de aproximativ 7,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la</p>

			<p>Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 4,2 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 7,5 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 4,2 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>
D3	Lucrări de refacere	<p>Se vor realiza lucrări de refacere a terenului afectat de autostradă și refacerea covorului vegetal aferent structurii rutiere cu specii vegetale specifice fiecărei zone, după realizarea de relevee floristice aferente fiecărei zone.</p>	<p>În interiorul Sitului Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei;</p> <p>În interiorul Sitului Natura 2000 ROSAC0352 Perșani</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0415 Lunca Barsei,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 0,65 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0329 Oltul Superior,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 1,7 km față de situl Ramsar RORMS0003 Complexul Piscicol Dumbrăvița,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaras,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu,</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est</p> <p>la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului</p>

Coordonatele în Sistem Stereo 70 ale amplasamentului proiectului sunt prezentate în format excel și shapefile în Anexa B a memoriului de prezentare.

Proiectul este inclus în Master Planul General de Transport care a fost supus procedurii SEA și pentru care s-a obținut avizul de mediu.

13.2 NUMELE ȘI CODUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Pentru analiza amplasării proiectului față de ariile naturale protejate și a potențialului de afectare a acestora au fost utilizate limitele în format vectorial disponibile pe pagina de internet a Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

Pentru identificarea siturilor Natura 2000 potențial afectate de implementarea proiectului au fost utilizate criteriile menționate în anexa Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1682/ 2023 modificat prin Ordinul 2452/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și în anexa Ordinului ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1679/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor/proiectelor din domeniile de interes. Aceste criterii sunt: a) intersecție; b) învecinare (zona de influență); c) mobilitatea speciilor; d) conectivitatea ecologică.

Metodologia de identificare a ANPIC potențial afectate de proiect și a măsurilor restrictive conține patru criterii (intersecție, învecinare, mobilitatea speciilor și conectivitatea ecologică). Acestea sunt analizate în cele ce urmează.

1. Identificarea siturilor Natura 2000 intersectate de proiect

Proiectul prezent intersectează două situri Natura 2000, respectiv ROSPA0037 Dumbrăvita - Rotbav - Măgura Codlei, ROSAC0352 Perșani. Astfel, există riscul de afectare a habitatelor sau/ și speciilor de interes comunitar pentru care aceste arii protejate au fost desemnate, ca urmare a implementării proiectului.

2. Identificarea siturilor Natura 2000 aflate în zona de influență a proiectului

a) Zona de influență directă

În perioada de execuție a proiectului, principalele efecte generate sunt reprezentate de zgomot, emisii atmosferice, iluminat artificial și potențialul de favorizare a dispersiei speciilor invazive de plante. În perioada de operare, principalele efecte sunt reprezentate de coliziunea speciilor cu traficul feroviar, zgomot, iluminat artificial și potențialul de favorizare a dispersiei speciilor invazive de plante. Zona de influență directă a proiectului a fost considerată în mod precaut până la o distanță de aproximativ 2 km față de amplasament. Din analiza ariilor naturale protejate de interes comunitar în raport cu locația proiectului rezultă că următoarele situri se află în zona de influență directă a proiectului: ROSCI0415 Lunca Barsei, situat la circa 2 km față de ampriza proiectului și ROSAC0329 Oltul Superior, la circa 0,65 km față de ampriza

proiectului.

b) Zona de influență indirectă

Proiectul presupune modificări la nivelul traficului existent, prin urmare s-a analizat și locația proiectului în zona de influență indirectă, zonă în care se află următoarele ariilor naturale protejate de interes comunitar: la o distanță de minimă de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0122 Muntii Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 2,6 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,4 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin- Hartibaciu, la o distanță de minimă de aproximativ 2,8 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est, la o distanță de minimă de aproximativ 3,5 km față de Situl Natura 2000 ROSPA0099 Podisul Hartibaciului.

3. Identificarea siturilor Natura 2000 în cadrul cărora sunt protejate specii cu mobilitate ridicată ce pot ajunge în zona proiectului

În zona proiectului au fost identificate mai multe situri Natura 2000 care găzduiesc inclusiv specii cu mobilitate ridicată, care ar putea pătrunde în zona proiectului, existând astfel riscul de afectare a acestora. Astfel, va fi traversat situl Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvita - Rotbav - Măgura Codlei, la cca. 4,5 km distanță față de amplasamentul autostrăzii se află situl Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Fagaras, iar la o distanță de cca. 3,5 km față de proiect se află aria naturală de protecție specială avifaunistică ROSPA0099 Podisul Hartibaciului. Având în vedere faptul că speciile de păsări au mobilitate ridicată, parcurgând distanțe mari în perioadele de migrație, dar și pentru căutarea hranei, zonelor favorabile cuibării etc., se consideră că acestea ar putea pătrunde în zona proiectului. Astfel, se consideră posibilă afectarea acestora ca urmare a implementării proiectului. În ceea ce privește ariile specială de conservare ROSAC0122 Muntii Fagaras, RONPA0267 Rezervatia Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu, ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est, aceasta nu poate fi afectată de realizarea autostrăzii Brașov-Făgăraș, întrucât speciile pentru protecția cărora a fost desemnată nu au mobilitate mare și nu pot pătrunde în zona de risc a proiectului.

4. Identificarea siturilor Natura 2000 a căror conectivitate sau continuitate ecologică poate fi afectată de implementarea proiectului Pentru acest criteriu au fost analizate ariile naturale protejate de interes comunitar a căror conectivitate (în interiorul sitului sau față de restul rețelei Natura 2000) poate fi întreruptă prin apariția unor bariere la nivelul coridoarelor ecologice.

Utilizând datele spațiale pentru coridoare ecologice CoreHabs, în zona proiectului au fost identificate coridoare ecologice ale speciilor: *Ursus arctos*, *Canis lupus*, *Lynx lynx*.

Au fost stabilite obiectivele de conservare specifice/ măsurile minime de conservare pentru aria naturală protejată, acestea fiind ulterior extrase de pe pagina web a ANANP.

Tabelul nr. 13-2 Informații privind aria naturale protejată sit Natura 2000 potențial afectate de proiect

Codulul și numele	Intersectată (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/ Nu)	Plan de management (Da/ Nu)	Ariile naturale incluse în Zona de Influență a PP (Da/ Nu)(justificare)	Ariile naturale găzduiesc specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/ Nu)(justificare)	Ariile naturale conectate din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/ Nu)(justificare)	Măsuri restrictive din PM/ act normativ /act administrativ
ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei	Amplasamentul proiectului intersectează ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav Măgura Codlei pe o lungime de 1708 m	Pentru sit au fost stabilite obiective de conservare prin Nota nr. 489 din 19.10.2020 și Completare nr. 201 din 21.05.2021 a Presedintelui ANANP	A fost elaborat Planul de management al sitului de importanță comunitară promulgat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 999/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei	Da Situl este intersectat de proiect. Există posibilitatea ca efectele generate de acesta să fie resimțite în interiorul sitului.	Toate speciile de păsări din interiorul sitului sunt specii cu mobilitate ridicată care pot pătrunde în zona amplasamentului.	Nu există conexiuni hidrologice între zona de suprapunere a proiectului și situl Natura 2000.	Da, în Regulamentul sitului sunt prevăzute măsuri restrictive: Art. 32. - Sunt interzise lucrările de exploatare a agregatelor minerale - pietriș, nisip de pe toată lungimea din interiorul ariei a pâraielor Hamaradia și Holboșel și pe vechiile albiile minore ale Hamaradiei. Art. 33. - Este interzisă orice activitate de săpare și extracție de pământ, nisip, în incinta ariei, cu excepția celor destinate reconstrucției ecologice/creării de noi zone umede. Pot fi efectuate lucrări de decolmatare în incinta fermei piscicole fără a afecta suprafețele cu vegetație emersă formată din stuf, papură, rogozuri și alte plante, precum și lucrări de decolmatare/reconstrucție ecologică pe heleșteul nr. 11 - 2 ha în colțul sud - vestic și pe heleșteul nr. 12 - 1,5 ha în colțul sud - vestic, conform Planului de management. Incintele rezultate în urma acestor lucrări nu se vor amenaja. Art. 36. - Este interzis accesul și circulația cu mijloace motorizate în arie, în afara drumurilor publice. Art. 37. - Circulația cu mijloace motorizate pe drumurile de exploatare agricolă, piscicolă și forestieră este permisă numai proprietarilor/administratorilor sau și în scopul pazei acestor terenuri. (3) Este permis accesul auto doar pe drumul

							de pământ de la intrarea în Dumbrăvița spre malul sudic al lacului de acumulare.
ROSAC0352 Perșani	Amplasamentul proiectului intersectează ROSAC0352 Perșani pe o lungime de 3832 m	Pentru sit au fost stabilite obiective de conservare prin Nota nr. 483 din 19.10.2020 Presedintelui ANANP	A fost elaborat Planul de management al sitului de importanță comunitară promulgat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1156/2016 privind aprobarea Planului de management și Regulamentului siturilor Natura 2000 ROSCI0122 Munții Făgăraș și ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Da Situl este intersectat de proiect. Există posibilitatea ca efectele generate de acesta să fie resimțite în interiorul sitului.	Da Speciile <i>Canis lupus</i> , <i>Lynx lynx</i> , <i>Ursus arctos</i> , <i>Lucanus cervus</i> . Aceste specii pot să tranziteze zona sitului, existând posibilitatea de pătrundere a acestora în zona amplasamentului autostrăzii.	Da, Amplasamentul proiectului și situl Natura 2000 sunt conectate prin corpul de apă HOMOROD (CIUCAS) - IZVOARE-AMONTE ACUMULARE HAMARADIA AFLUENTII POPALNICA, HAMARADIA, GEAMANA, VALEA CASELOR. Proiectul supratraversează acest corp de apă prin pod, fără a întrerupe conectivitatea. Amplasamentul proiectului se află în zonă de conectivitate ecologică de tipul coridoarelor ecologice pentru mamiferele mari: <i>Canis lupus</i> , <i>Lynx lynx</i> , <i>Ursus arctos</i>	Da, în Regulamentul sitului sunt prevăzute măsuri restrictive: Art. 32. - În procedura de emitere a certificatelor de urbanism, autoritățile administrației publice locale consultă AMFPF. Art. 33. - În extravilanul localităților din MF și PF, sunt permise doar acele construcții care nu au un impact negativ semnificativ asupra speciilor și habitatelor. Art. 34. - În rezervațiile naturale incluse în siturile Natura 2000 MF și PF este interzisă amplasarea de construcții, cu excepția celor necesare pentru buna administrare a ariilor protejate.
ROSCI0415 Lunca Barsei	Amplasamentul proiectului nu intersectează ROSCI0415 Lunca Barsei, se află la o distanță minimă de 1688 m față de această arie	Pentru sit au fost stabilite obiective de conservare prin Nota nr. 7142 din 19.10.2020 Presedintelui ANANP	Nu a fost elaborat Planul de management al sitului de importanță comunitară ROSCI0415 Lunca Barsei	Nu, Distanța dintre sit și proiect este de peste 1,6 km, fiind puțin probabil ca efectele generate de realizarea autostrăzii să fie resimțite în interiorul ariei	Da Speciile de mamifere <i>Castor fiber</i> , <i>Lutra lutra</i> . Acestea sunt specii mobile, putând pătrunde în zona proiectului în scopul hrănirii.	Da, Amplasamentul proiectului și situl Natura 2000 sunt conectate prin corpul de apă HOMOROD (CIUCAS) - AVAL ACUMULARE HAMARADIA CONFLUENTA OLT SI AFLUENTUL PARAUL AURIU Proiectul supratraversează	Da, în Fișa sitului sunt prevăzute măsuri restrictive: Extragere de nisip și pietris Poluarea difuza a apelor de suprafață cauzată de apă de alte surse care nu sunt enumerate Hidrocentrale mici, stăvilare Pasunatul ne-intensiv al oilor Pasunatul în pădure/in zona împadurită Depozitarea deșeurilor menajere/deseuri provenite din baze de agrement Depozitarea materialelor inerte (nereactive) Vanatoarea și colectarea animalelor sălbatice

				naturale protejate.		acest corp de apă (terestre) prin pod, fără a întrerupe conectivitatea.	Gunoiul și deșeurile solide Stavilare, diguri, plaje artificiale, generalități Pradatorism
ROSAC0329 Oltul Superior	Amplasamentul proiectului nu intersectează ROSAC0329 Oltul Superior, se află la o distanță minimă de 296 m față de această arie	Pentru sit au fost stabilite obiective de conservare prin Nota nr. 693 din 17.12.2021 Presedintelui ANANP	A fost elaborat Planul de management al sitului de importanță comunitară promulgat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 995/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSCI0329 Oltul Superior	Distanța dintre sitele de cca 0,3 km, fiind probabil efectele generate de realizarea autostrăzii să fie resimțite în interiorul ariei naturale protejate.	Da Specii de mamifere <i>Castor fiber</i> , <i>Lutra lutra</i> . Acestea sunt specii mobile, putând pătrunde în zona proiectului în scopul hrănirii.	Nu, Nu există conexiuni hidrologice între amplasamentul propus pentru implementarea proiectului și situl Natura 2000. Proiectul și aria protejată nu sunt conectate prin coridoare ecologice.	Da, în Regulamentul sitului sunt prevăzute măsuri restrictive: Art. 10. - (1) În ROSCI0329 Oltul Superior sunt interzise: a) activitățile care pot să genereze poluarea sau deteriorarea habitatelor speciilor de interes comunitar, precum și perturbări ale speciilor de mamifere, nevertebrate și pești, pentru care a fost desemnată aria naturală protejată, atunci când aceste activități au un efect semnificativ, având în vedere obiectivele de protecție și conservare a speciilor; c) prin excepție de la cele menționate mai sus, sunt permise activități care țin de prevenirea producerii unor calamități naturale sau înlăturarea efectelor acestora, cu avizul custodelui d) exploatarea agregatelor minerale din albia minoră a râurilor. (2) Pentru speciile de mamifere, nevertebrate și pești de interes comunitar de pe raza ariei protejate sunt interzise: a) recoltarea, capturarea, distrugerea,uciderea sau vătămarea și orice alte forme legate de acestea ale exemplarelor, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic; b) deranjarea în mod intenționat a speciilor de interes comunitar în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de hibernare; c) degradarea, distrugerea, culegerea sau/și deteriorarea intenționată a cuiburilor și/sau ouălelor din natură; d) degradarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă; e) culegerea, tăierea, recoltarea, deșezăcinarea, distrugerea sau recoltarea cu intenție habitatelor lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

						<p>f) transportul, deținerea, vânzarea sau schimburile, precum și oferirea spre schimb sau vânzarea exemplarelor luate din natură în orice scop, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.</p> <p>(3) Pentru evitarea efectelor negative asupra bunurilor patrimoniului geologic și geomorfologic, se interzic:</p> <p>a) distrugerea, perturbarea sau alterarea siturilor de conservare pentru obiective geologice;</p> <p>b) dislocarea, prelevarea fosilelor și vegetației de pe aria unui sit de conservare, fără acordul custodelui;</p> <p>c) schimbarea regimului juridic al unui sit sau al unui teren ce cuprinde un sit de conservare de interes geologic aflat în proprietate publică.</p> <p>(4) Pe raza RŌSCI0329 Oltul Superior mai sunt interzise următoarele activități:</p> <p>a) abandonarea sau depozitarea deșeurilor de orice fel, cu excepția locurilor special amenajate;</p> <p>b) desfășurarea de activități comerciale de tip ambulant sau amplasarea tonetelor fără aprobarea custodelui;</p> <p>c) distrugerea sau degradarea panourilor informative sau indicatoare, precum și a plăcilor, stâlpilor sau semnelor de marcaj de pe traseele turistice;</p> <p>d) fotografierea sau filmarea în scop comercial, fără avizul custodelui;</p> <p>e) recoltarea părții fertile a solului sau a brazdelor de iarbă;</p> <p>f) arderea vegetației uscate;</p> <p>g) distrugerea, tăierea, dezrădăcinarea stufului și a tufișurilor situate în aria protejată și imediata apropiere a limitelor acesteia;</p> <p>h) deversarea apelor uzate menajere neepurate corespunzător;</p> <p>i) desfășurarea de activități în perimetrul RŌSCI0329 Oltul Superior, ce pot să genereze un impact negativ semnificativ asupra speciilor de interes comunitar.</p>
--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>5. Alte reglementări</p> <p>Art. 11. - (1) Sunt interzise activitățile din perimetrul ROSCI0329 Oltul Superior sau din vecinătatea acestuia care pot să genereze un impact negativ semnificativ asupra speciilor sălbatice de interes comunitar pentru care a fost desemnată, precum și următoarele activități:</p> <p>a) poluarea apelor subterane cu substanțe chimice utilizate în agricultură;</p> <p>b) limitarea lucrărilor de defrișare a vegetației lemnoase, efectuarea acestora numai cu avizul custodelui în cazul în care prin aceste lucrări se vor preveni calamități naturale care pun în pericol viața oamenilor;</p> <p>c) practicarea pășunatului intensiv;</p> <p>d) executarea de lucrări hidrotehnice numai cu avizul administratorului în cazul în care prin aceste lucrări se vor preveni calamități naturale care pun în pericol viața oamenilor;</p> <p>e) acumularea și depozitarea deșeurilor menajere și industriale, utilizarea pesticidelor și fertilizatorilor pe terenurile agricole limitrofe.</p> <p>(2) Lucrările de gospodărire a apelor vor putea fi realizate în situația în care aceste lucrări sunt necesare din considerente ce țin de prevenirea producerii unor calamități naturale doar cu avizul administratorului, pe baza unui studiu de impact.</p> <p>Art. 12. - În perimetrul ROSCI0329 Oltul Superior este permisă activitatea de ecoturism, precum și desfășurarea activităților de educație și instruire ecologică organizate în cooperare cu autoritățile locale, instituțiile de învățământ și cu organizațiile nonguvernamentale angajate în activități de protecție și educație ecologică.</p> <p>Art. 13. - În perimetrul ROSCI0329 Oltul Superior executarea oricăror lucrări pe ape sau care au legătură cu apele se va face, conform legislației în vigoare, după obținerea avizului de gospodărire a apelor.</p>	
ROSAC0122 Muntii	Amplasamentul	Pentru sit au fost	A fost elaborat Planul de	Nu,	Distanța	Da	Da, Amplasamentul	Da, în Regulamentul sitului sunt prevăzute

Fagaras	proiectului nu intersectează ROSAC0122 Muntii Fagaras, se află la o distanță minimă de 2810 m față de această arie	stabilite obiective de conservare prin Nota nr. 547 din 27.10.2021 din Presedintele ANANP	management al sitului de importanță acomunitară promulgat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 115/2016 privind aprobarea Planului de management și Regulamentului siturilor Natura 2000 ROSCI0122 Muntii Făgăraș și ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	dintre sit și proiect este de peste 2,8 km, fiind puțin probabil ca efectele generate de realizarea autostrăzii să fie resimțite în interiorul ariei naturale protejate.	Specii de mamifere din interiorul sitului, respectiv <i>Miniopterus schreibersii</i> , <i>Myotis bechsteinii</i> , <i>Myotis blythii</i> , <i>Myotis emarginatus</i> , <i>Myotis myotis</i> , <i>Rhinolophus ferrumequillum</i> , <i>Rhinolophus hipposideros</i> , <i>Lutra lutra</i> , <i>Canis lupus</i> , <i>Lynx lynx</i> , <i>Ursus arctos</i> . Acestea sunt specii mobile, putând pătrunde în zona proiectului în scopul hrănirii.	propus pentru implementarea proiectului și protejată sunt conecate prin coridoare ecologice pentru mamiferele mari: <i>Canis lupus</i> , <i>Lynx lynx</i> , <i>Ursus arctos</i>	măsuri restrictive: Art. 31. - Autoritățile administrației publice locale vor asigura reprezentarea limitelor MF și PF, precum și ale rezervațiilor naturale, în planurile de amenajare a teritoriului și de urbanism. Art. 32. - În procedura de emitere a certificatelor de urbanism, autoritățile administrației publice locale consultă AMFPF. Art. 33. - În extravilanul localităților din MF și PF, sunt permise doar acele construcții care nu au un impact negativ semnificativ asupra speciilor și habitatelor. Art. 34. - În rezervațiile naturale incluse în siturile Natura 2000 MF și PF este interzisă amplasarea de construcții, cu excepția celor necesare pentru buna administrare a ariilor protejate.
ROSPA0098 Piemontul Fagaras	Amplasamentul proiectului nu intersectează ROSPA0098 Piemontul Fagaras, se află la o distanță minimă de 2810 m față de această arie	Pentru sit au fost stabilite obiective de conservare prin Nota nr. 142 din 20.02.2023 din Presedintele ANANP	A fost elaborat Planul de management al sitului de importanță acomunitară promulgat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1156/2016 privind aprobarea	Nu, Distanța dintre sit și proiect este de peste 2,8 km, fiind puțin probabil ca efectele generate de realizarea autostrăzii să fie resimțite în interiorul ariei naturale protejate.	Da Proiectul găzduiește specii de păsări cu mobilitate ridicată care pot pătrunde în zona amplasamentului	Nu, Proiectul nu ar putea interfera cu zone de coridor de migrație pentru speciile de păsări din sit data fiind înălțimea mare la care se desfășoară aceasta	Da, în Regulamentul sitului sunt prevăzute măsuri restrictive: Art. 31. - Autoritățile administrației publice locale vor asigura reprezentarea limitelor MF și PF, precum și ale rezervațiilor naturale, în planurile de amenajare a teritoriului și de urbanism. Art. 32. - În procedura de emitere a certificatelor de urbanism, autoritățile administrației publice locale consultă AMFPF. Art. 33. - În extravilanul localităților din MF și PF, sunt permise doar acele construcții care nu au un impact negativ semnificativ asupra

			Planului de management și Regulamentului siturilor Natura 2000 ROSCI0122 Muntii Făgăraș și ROSPA0098 Piemontul Făgăraș				speciilor și habitadelor. Art. 34. - În rezervațiile naturale incluse în siturile Natura 2000 MF și PF este interzisă amplasarea de construcții, cu excepția celor necesare pentru buna administrare a ariilor protejate.
ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului	Amplasamentul proiectului nu intersectează ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, se află la o distanță minimă de 3355 m față de această arie	Pentru sit au fost stabilite obiective de conservare prin Nota nr. 350 din 21.08.2020 Presedintelui ANANP	A fost elaborat Planul de management al sitului de importanță comunitară promulgat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 874 /2016 privind aprobarea de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului și Rezervației naturale Poienile cu narcise din Dumbrava Vadului	Nu, Distanța dintre sit și proiect este de peste 3,3 km, fiind puțin probabil ca efectele generate de realizarea autostrăzii să fie resimțite în interiorul arii protejate.	Nu, nu există specii faunistice care să pătrundă în zona proiectului pentru a-și realiza/manifesta obiceiurile biologice	Nu, Nu există conexiuni hidrologice proiect și Natura 2000. Proiectul și aria protejată nu sunt conectate prin coridoare ecologice.	Da, în Regulamentul sitului sunt prevăzute măsuri restrictive: Art. 11. - În Rezervația Naturală Poienile cu narcise din Dumbrava Vadului nu sunt permise activități de utilizare a resurselor naturale, cu excepțiile prevăzute de lege. Art. 12. - (1) Sunt interzise accesul și circulația cu mijloace motorizate pe teritoriul ariei naturale protejate. (2) Excepțiile de la restricția de acces și circulație cu autovehicule sunt valabile pentru: i) personalul custodelui; ii) personalul silvic al administratorului fondului forestier; iii) personalul instituțiilor statului cu competențe pe teritoriu - poliție, protecția civilă, autorități de mediu, autorități de gospodărirea apelor, ambulanță și altele asemenea; iv) personalul împuternicit pentru patrulări/controlare, în cazul în care aceste categorii sunt în exercițiul funcțiunii, pe bază de delegație. (3) Pentru personalul agenților economici și al instituțiilor care desfășoară activități specifice pe suprafața ariei naturale protejate, accesul motorizat va fi reglementat prin convenții stabilite cu custodele ariei naturale protejate și cu administratorul fondului forestier. Art. 18. - Aprinderea focului pe teritoriul ariei naturale protejate este strict interzisă. Art. 19. - (1) Camparea pe teritoriul ariei naturale protejate este interzisă.

							<p>(2) Camparea este permisă doar în situații speciale, în folosul ariei naturale protejate, cu acordul scris al custodelui.</p> <p>Art. 20. - Pentru realizarea și amplasarea de noi marcaje turistice și panouri indicatoare este necesar acordul custodelui. În cazul traseelor noi, acestea se vor omologa conform prevederilor legale.</p> <p>Art. 21. - Perturbarea liniștii în aria naturală protejată prin orice fel de mijloace - strigăte, utilizarea de pocnitori, folosirea de echipamente audio - este strict interzisă. Orice depășire a nivelului de zgomot de maximum 45 dB de către o sursă antropică constituie o abatere de la prezentul regulament a celui care generează zgomotul.</p> <p>Art. 22. - Sunt interzise:</p> <ul style="list-style-type: none">a) nerespectarea semnificației marcajelor, indicatoarelor și a atenționărilor/interdicțiilor de pe panourile de informare;b) degradarea panourilor informative, a indicatoarelor turistice, a locurilor de popas sau a oricărei alte construcții sau amenajări realizate pentru administrarea ariei naturale protejate;c) distrugerea, degradarea, colectarea florei și faunei sălbatice de interes comunitar și/sau protectiv;d) colectarea artefactelor sau organismelor ori părți dintr-un organism vegetal sau animal;e) colectarea rocilor, semințelor și a altor materiale de interes științific sau cinegetic;f) hrănirea animalelor sălbatice;g) modificarea habitatelor naturale;h) orice alte activități care pot să genereze poluare sau deteriorarea habitatelor, precum și perturbări ale speciilor de interes comunitar sau protectiv;i) toate tipurile de poluare chimică, biologică, vizuală - vandalism, graffiti, olfactive și sonore;j) utilizarea detergenților în apele de suprafață.
--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>Art. 27. - Pe teritoriul ariei naturale protejate este interzisă realizarea de construcții permanente, cu excepția celor de utilitate publică, care vor deservi activitățile de cercetare sau de administrare și gospodărire a ariei naturale protejate.</p> <p>Art. 30. - Regimul deșeurilor pe teritoriul ariei naturale protejate se reglementează astfel:</p> <p>(1) Este interzisă abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul ariei.</p> <p>(2) Deșeurile rezultate din activitățile de turism și/sau vizitare a ariei naturale protejate se evacuează de pe teritoriul acesteia, de către cei care le-au produs, urmând a fi depuse la stațiile sau punctele de colectare amenajate.</p> <p>(3) Deținătorii cu orice titlu ai terenurilor și construcțiilor din cuprinsul ariei au obligația de a asigura salubritatea/curățarea terenurilor și construcțiilor.</p>
ROSAC0132	Amplasamentul proiectului nu intersectează ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu	Pentru sit au fost stabilite obiective de conservare prin Nota nr. 522 din 18.10.2021 Presedintelui ANANP	A fost elaborat Planul de management al sitului de importanță comunitară promulgat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 116/2016 privind aprobarea Planului de management al ariilor naturale protejate ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului, ROSCI0227 Sighișoara-Târnava Mare,	Nu, Distanța dintre sit și proiect este de peste 3,0 km, fiind puțin probabil ca efectele generate de realizarea autostrăzii să fie resimțite în interiorul ariei naturale protejate.	Da Specii de mamifere din interiorul sitului, respectiv <i>Barbus petenyi</i> , <i>Cobitis elongatoides</i> , <i>Romallogobio kesslerii</i> , <i>Pelecus cultratus</i> , <i>Rhodeus (sericem) amarus</i> , <i>Sabanejewia (aurata) balcanica</i> , <i>Zingel zingel</i> , <i>Romanogobio vladkovi</i> , <i>Barbastella barbastellus</i> , <i>Myotis bechsteinii</i> , <i>Myotis blythii</i> ,	Da, Amplasamentul proiectului și situl Natura 2000 sunt conectate prin corpurile de apă URASA - IZVOARE CONFLUENTA OLT MANDRA (VALCEAUA, IAZ) - IZVOARE CONFLUENTA OLT SEBES - IZVOARE CONFLUENTA OLT	Da, în PM al sitului sunt prevăzute măsuri restrictive: b. Elaborarea unui regulament de construire în extravilan privind construcțiile provizorii, a clădirilor agricole din extravilan și a regulamentelor de Plan Urbanistic Zonal din afara vetrei satelor conform Hotărârii de Guvern nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, cu completările și modificările ulterioare, /Articolul 8 Zone cu valoare peisagistică și zone naturale protejate /aliniatul 1 conform căruia Autorizarea executării construcțiilor și amenajărilor care, prin amplasament, funcțiune, volumetrie, și aspect arhitectural - conformare și amplasare goluri, raport gol-plin, materiale utilizate, învelitoare, paletă cromatică și altele asemenea. - depreciază valoarea peisajului este interzisă. c. Elaborarea unui ghid de construire în afara vetrei satului conform cu specificul local - va fi distribuit administrațiilor locale și regionale cât și proprietarilor de terenuri.

			<p>ROSCI0144 Pădurea de gorun și stejar de pe Dealul Purcăretului, ROSCI0143 Pădurea de gorun și stejar de la Dosul FCI013 Hârtibaciu, ROSCI0303 Hârtibaciu Sud- Est, ROSCI0304 Hârtibaciu Sud- Vest, Rezervația Naturală „Stejarii seculari de la Breite municipiul Sighișoara”, Rezervația „Canionul Mihăileni”, „Rezervația de stejar pufos” – sat Criș</p>	<p><i>Myotis dasycneme, Myotis emarginatus, Myotis myotis, Rhinolophus ferrumequinum, Rhinolophus hipposideros, Lutra lutra, Castor fiber.</i> Acestea sunt specii mobile, putând pătrunde în zona proiectului în scopul hrănirii.</p>	<p>d. Confecționarea și montarea unor panouri informative privind reglementarea construirii în afara vetrei satului. Reglementarea construirii privind: - Amplasamentul - Gabaritul și volumetria construcțiilor - Materialele de construcție - Raportul plin-gol - Conformare și amplasare goluri - Învelitoare - Paletă cromatică În zona coridoarelor ecologice sunt necesare: - Interzicerea construcțiilor permanente - Reglementarea construcțiilor temporare - Reglementarea îngrădirilor de terenuri Reglementarea / Interzicerea introducerii de specii alohtone și specii autohtone problematic Asigurarea condițiilor optime pt speciile de păsări, lilieci și amfinieni în pădurile de pe întreaga suprafață a Ariilor Protejate. Asigurarea zonelor de liniște pentru speciile de carnivore mari Menținerea a cel puțin 45% din suprafața ariei protejate cu pajiști naturale și seminaturale în prin menținerea folosinței pajiștilor permanente existente și încurajarea menținerii pășunilor și fânețelor pe terenurile agricole care au fost gestionate ca pajiști în ultimii 5 ani Promovarea transformării în fânețe a pășunilor cu habitate de pajiști cu Molinia- 6410 și pajiști dMenținerea habitatelor de pajiști aflate în stare bună de conservare și asigurarea condițiilor necesare pentru menținerea speciilor dependente de aceste habitate prin pășunat și cosit, cu respectarea măsurilor minime de management conform Regulamentuluie altitudine joasă-6510. Menținerea vegetație arbustivă și a arborilor izolați pe pajiști-cu excepția celor inventariate ca fiind pajiști cu arbori. Asigurarea habitatelor favorabile pt Crex crex</p>
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

						<p>în zona de protecție a acestei specii</p> <p>Mentținerea pajiștilor umede și a comunităților de ierburi înalte de lizieră</p> <p>Mentținerea pajiștilor cu arbori cel puțin la nivelul anului 2014</p> <p>Identificarea și cartarea zonelor Înaltă Valoare de Conservare Naturală și încurajarea măsurilor de management pentru mentținerea lor.</p> <p>Programul 1: Biodiversitate</p> <p>Obiectiv: Mentținerea stării de conservare favorabilă și inițierea refacerii acesteia, dacă este cazul, pentru habitatele și speciile de interes conservativ prin continuarea sau adaptarea măsurilor de management al terenurilor și resurselor naturale pentru a asigura condițiile necesare biodiversității și prin măsuri speciale de conservare a speciilor.</p> <p>Managementul habitatelor ripariene și acvatice.</p> <p>Direcții de acțiune -definite în Planul de acțiune-</p> <p>Reglementarea managementului rețelei hidrografice astfel încât să fie asigurate condițiile necesare conservării habitatelor și speciilor de interes conservativ.</p> <p>Mentținerea/refacerea integrității și a proceselor naturale în albia minoră și în lunca inundabilă a apelor curgătoare, prin mentținerea cursurilor naturale ale apelor, a meandrelor și brațelor moarte precum și a conectivității albiei minore cu albia majoră.</p> <p>Analizarea problemelor cauzate de populația de castor și implementarea măsurilor stabilite în vederea prevenirii și reducerii pagubelor produse de această specie în sistemul de regularizare a apelor și pe proprietățile din sit.</p> <p>Mentținerea suprafețelor aflate în stare favorabilă de conservare și refacerea a cel puțin 25% din suprafața habitatelor umede de luncă-6430.</p> <p>Mentținerea habitatelor cu salcie albă și plop alb-92A0- aflate în stare favorabilă de</p>
--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>conservare și refacerea celor degradate pe cel puțin 25% din suprafață</p> <p>Cartarea și delimitarea habitatului prioritar de aninș - 91E0* - din afara fondului forestier pe toată suprafața Ariilor Protejate și adaptarea măsurilor de management la cerințele de conservare și refacerea acestuia în siturile care au fost desemnate pentru acest habitat</p> <p>Mentținerea/refacerea vegetației ripariene naturale de-a lungul cursurilor de apă și păstrarea arborilor bătrâni în zăvoaie de luncă.</p> <p>Reglementarea accesului la apă pentru animalele domestice și restricționarea adăpării animalelor în zonele în care este necesară mentținerea / refacerea habitatelor ripariene</p> <p>Mentținerea în extravilan a coridoarelor critice pentru conservare</p> <p>Inițierea refacerii conectivității longitudinale pe cursurile de apă pentru asigurarea condițiilor necesare unui statut de conservare favorabil al habitatelor și speciilor acvatice, pe o lungime de cel puțin 10% din total.</p> <p>Păstrarea și refacerea culoarelor de vegetație ripariană pe toate cursurile de apă pt asigurarea condițiilor de viață pentru speciile de pești, amfibieni și vidră.</p> <p>Asigurarea calității apei pentru asigurarea condițiilor favorabile pentru speciile de pești, scoici și amfibieni.</p> <p>Asigurarea conectivității între zonele de hibernare și cele de reproducere pentru amfibieni.</p> <p>Asigurarea menținerii coridoarelor ecologice pentru speciile de mamifere.</p> <p>Asigurarea conectivității cu alte Arii Protejate prin coridoare ecologice.</p> <p>Limitarea extinderii intravilanului în special în zonele care constituie coridoare ecologice și care sunt importante pentru liniștea speciilor</p> <p>Mentținerea / îmbunătățirea condițiilor de adăpost și reproducere pentru coloniile de lilieci și pentru speciile de păsări care cuibăresc în intravilan.</p>
--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>Reducerea impactului de fragmentare a habitatelor asupra populațiilor de animale sălbatice, prin măsuri speciale de adaptare a infrastructurii de transport-rutier, Căi Ferate, energie.</p> <p>Mentținerea zonelor umede în mod tipic reprezentate de bălți de dimensiuni mici, între 4-40 m², cu caracter temporar formate în urma precipitațiilor pe suprafața pajiștilor.</p> <p>Prevenirea degradării habitatelor de pești prin micșorarea debitelor râurilor.</p> <p>Mentținerea și refacerea habitatelor favorabile pentru amfibieni cum ar fi tritonul cu creastă.</p> <p>Prevenirea degradării populațiilor de specii de interes conservativ prin controlarea/limitarea numărului câinilor care însoțesc turmele și a câinilor și pisicilor hoinare în intravilan și extravilan</p> <p>Prevenirea extinderii și reducerea răspândirii speciilor invazive noi pe teritoriul Ariilor Protejate.</p> <p>Asigurarea condițiilor pentru controlul răspândirii agenților patogeni de la animalele domestice la speciile de faună de interes conservativ.</p> <p>Reglementarea / Interzicerea introducerii de specii alohtone și specii autohtone problematice.</p>
ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est	Amplasamentul proiectului nu intersectează ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est, se află la o distanță minimă de 2472 m față de această arie	Pentru sit au fost stabilite obiective de conservare prin Nota nr. 522 din 18.10.2021 Presedintelui ANANP	A fost elaborat Planul de management al sitului de importanță comunitară promulgat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1166/2016 privind aprobarea Planului de management al	Nu, Distanța dintre sit și proiect este de peste 2,4 km, fiind puțin probabil efectele generate de realizarea autostrăzii să fie resimțite în interiorul ariei naturale protejate.	Da, Specii de mamifere din interiorul sitului, respectiv <i>Ursus arctos</i> , <i>Canis lupus</i> , <i>fiber</i> , <i>Lutra</i> , <i>Barbastella barbastrelus</i> , <i>Myotis bechsteinii</i> ,	Da, Amplasamentul proiectului și situl Natura 2000 sunt conectate prin corpurile de apă PARAU - PARAU CUB AFLUENTII VALEA LUNGA, GRID SI VALEA COMORILOR GAVAN - IZVOARE CONFLUENTA OLT SERCAIA (SINCA) SERCAIA(SINCA) SI TOTI AFLUENTII	Da, în PM al sitului sunt prevăzute măsuri restrictive: a. Interzicerea construirii eolienei, reglementarea construirii parcurilor fotovoltaice, interzicerea exploatării gazelor de sist prin metoda fracționării hidraulice. b. Elaborarea unui regulament de construire în extravilan privind construcțiilor provizorii, a clădirilor agricole din extravilan și a regulamentelor de Plan Urbanistic Zonal din afara vetrei satelor conform Hotărârii de Guvern nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de Urbanism, cu completările și modificările ulterioare, /Articolul 8 Zone cu valoare

			<p>ariilor naturale protejate ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului, ROSCI0227 Sighișoara-Târnava Mare, ROSCI0144 Pădurea de gorun și stejar de pe Dealul Purcăretului, ROSCI0143 Pădurea de gorun și stejar de la Dosul FCI013 Hârtibaci, ROSCI0303 Hârtibaci Sud-Est, ROSCI0304 Hârtibaci Sud-Vest, Rezervația Naturală „Stejarii seculari de la Breite municipiul Sighișoara”, Rezervația „Canionul Mihăileni”, „Rezervația de stejar pufos” – sat Cris</p>	<p><i>Myotis blythii</i>, <i>Myotis myotis</i>, <i>Rhinolophus ferrumequinum</i>, <i>Rhinolophus hipposideros</i>. Acestea sunt specii mobile, putând pătrunde în zona proiectului în scopul hrănirii.</p>	<p>Proiectul supratraversează aceste corpuri de apă prin poduri, fără a întrerupe conectivitatea.</p>	<p>peisagistică și zone naturale protejate /aliniatul 1 conform căruia Autorizarea execuției construcțiilor și amenajărilor care, prin amplasament, funcțiune, volumetrie, și aspect arhitectural - conformare și amplasare goluri, raport gol-plin, materiale utilizate, învelitoare, paletă cromatică și altele asemenea. - depreciază valoarea peisajului este interzisă.</p> <p>c. Elaborarea unui ghid de construire în afara vetrei satului conform cu specificul local - va fi distribuit administrațiilor locale și regionale cât și proprietarilor de terenuri.</p> <p>d. Confecționarea și montarea unor panouri informative privind reglementarea construirii în afara vetrei satului. Reglementarea construirii privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amplasamentul - Gabaritul și volumetria construcțiilor - Materialele de construcție - Raportul plin-gol - Conformare și amplasare goluri - Învelitoare - Paletă cromatică <p>În zona coridoarelor ecologice sunt necesare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Interzicerea construcțiilor permanente - Reglementarea construcțiilor temporare - Reglementarea îngrădirilor de terenuri <p>Reglementarea / Interzicerea introducerii de specii alohtone și specii autohtone problematice</p> <p>Asigurarea condițiilor optime pt speciile de păsări, lilieci și amfinieni în pădurile de pe întreaga suprafață a Ariilor Protejate.</p> <p>Asigurarea zonelor de liniște pentru speciile de carnivore mari</p> <p>Mentținerea a cel puțin 45% din suprafața ariilor protejate cu pajiști naturale și seminaturale în prin mentținerea folosinței pajiștilor permanente existente și încurajarea mentinerii pășunilor și fânețelor pe terenurile agricole care au fost gestionate ca pajiști în ultimii 5 ani</p>
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>Promovarea transformării în fânețe a pășunilor cu habitate de pajiști cu Molinia- 6410 și pajiști</p> <p>Mentținerea habitatelor de pajiști aflate în stare bună de conservare și asigurarea condițiilor necesare pentru mentținerea speciilor dependente de aceste habitate prin pășunat și cosit, cu respectarea măsurilor minime de management conform Regulamentuluiie altitudine joasă-6510.</p> <p>Mentținerea vegetație arbustivă și a arborilor izolați pe pajiști-cu excepția celor inventariate ca fiind pajiști cu arbori.</p> <p>Asigurarea habitatelor favorabile pt Crex crex în zona de protecție a acestei specii</p> <p>Mentținerea pajiștilor umede și a comunităților de ierburi înalte de lizieră</p> <p>Mentținerea pajiștilor cu arbori cel puțin la nivelul anului 2014</p> <p>Identificarea și cartarea zonelor Înaltă Valoare de Conservare Naturală și încurajarea măsurilor de management pentru mentținerea lor.</p> <p>Programul 1: Biodiversitate</p> <p>Obiectiv: Mentținerea stării de conservare favorabilă și inițierea refacerii acesteia, dacă este cazul, pentru habitatele și speciile de interes conservativ prin continuarea sau adaptarea măsurilor de management al terenurilor și resurselor naturale pentru a asigura condițiile necesare biodiversității și prin măsuri speciale de conservare a speciilor.</p> <p>Managementul habitatelor ripariene și acvatice.</p> <p>Direcții de acțiune -definite în Planul de acțiune-</p> <p>Reglementarea managementului rețelei hidrografice astfel încât să fie asigurate condițiile necesare conservării habitatelor și speciilor de interes conservativ.</p> <p>Mentținerea/refacerea integrității și a proceselor naturale în albia minoră și în lunca inundabilă a apelor curgătoare, prin mentținerea cursurilor naturale ale apelor, a</p>
--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>meandrelor și brațelor moarte precum și a conectivității albiei minore cu albia majoră.</p> <p>Analizarea problemelor cauzate de populația de castor și implementarea măsurilor stabilite în vederea prevenirii și reducerii pagubelor produse de această specie în sistemul de regularizare a apelor și pe proprietățile din sit.</p> <p>Mentținerea suprafețelor aflate în stare favorabilă de conservare și refacerea a cel puțin 25% din suprafața habitatelor umede de luncă-6430.</p> <p>Mentținerea habitatelor cu salcie albă și plop alb-92A0- aflate în stare favorabilă de conservare și refacerea celor degradate pe cel puțin 25% din suprafață</p> <p>Cartarea și delimitarea habitatului prioritar de aniniș - 91E0* - din afara fondului forestier pe toată suprafața Ariilor Protejate și adaptarea măsurilor de management la cerințele de conservare și refacerea acestuia în siturile care au fost desemnate pentru acest habitat</p> <p>Mentținerea/refacerea vegetației ripariene naturale de-a lungul cursurilor de apă și păstrarea arborilor bătrâni în zăvoaie de luncă.</p> <p>Reglementarea accesului la apă pentru animalele domestice și restricționarea adăpării animalelor în zonele în care este necesară mentținerea / refacerea habitatelor ripariene</p> <p>Mentținerea în extravilan a coridoarelor critice pentru conservare</p> <p>Inițierea refacerii conectivității longitudinale pe cursurile de apă pentru asigurarea condițiilor necesare unui statut de conservare favorabil al habitatelor și speciilor acvatice, pe o lungime de cel puțin 10% din total.</p> <p>Păstrarea și refacerea culoarelor de vegetație ripariană pe toate cursurile de apă pt asigurarea condițiilor de viață pentru speciile de pești, amfibieni și vidră.</p> <p>Asigurarea calității apei pentru asigurarea condițiilor favorabile pentru speciile de pești, scoici și amfibieni.</p> <p>Asigurarea conectivității între zonele de hibernare și cele de reproducere pentru</p>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>amfibieni.</p> <p>Asigurarea menținerii coridoarelor ecologice pentru speciile de mamifere.</p> <p>Asigurarea conectivității cu alte Aree Protejate prin coridoare ecologice.</p> <p>Limitarea extinderii intravilanului în special în zonele care constituie coridoare ecologice și care sunt importante pentru liniștea speciilor</p> <p>Menținerea / îmbunătățirea condițiilor de adăpost și reproducere pentru coloniile de lilieci și pentru speciile de păsări care cuibăresc în intravilan.</p> <p>Reducerea impactului de fragmentare a habitatelor asupra populațiilor de animale sălbatice, prin măsuri speciale de adaptare a infrastructurii de transport-rutier, Căi Ferate, energie.</p> <p>Menținerea zonelor umede în mod tipic reprezentate de bălți de dimensiuni mici, între 4-40 m², cu caracter temporar formate în urma precipitațiilor pe suprafața pajștilor.</p> <p>Prevenirea degradării habitatelor de pești prin micșorarea debitelor râurilor.</p> <p>Menținerea și refacerea habitatelor favorabile pentru amfibieni cum ar fi tritonul cu creastă.</p> <p>Prevenirea degradării populațiilor de specii de interes conservativ prin controlarea/limitarea numărului câinilor care însoțesc turmele și a câinilor și pisicilor hoinare în intravilan și extravilan</p> <p>Prevenirea extinderii și reducerea răspândirii speciilor invazive noi pe teritoriul Ariilor Protejate.</p> <p>Asigurarea condițiilor pentru controlul răspândirii agenților patogeni de la animalele domestice la speciile de faună de interes conservativ.</p> <p>Reglementarea / Interzicerea introducerii de specii alohtone</p>
ROSPA0099 Podisul Hartibaciului	Amplasamentul proiectului nu intersectează ROSPA0099	Pentru sit au fost stabilite obiective de conservare prin Notă nr. 522 din	A fost elaborat Planul de management al sitului	Nu, Distanța dintre sit și proiect este de peste 3,0 km,	Da Proiectul găzduiește specii de păsări cu mobilitate	Da, Proiectul ar putea interfera cu zone de coridor de migrație pentru	Da, în PM al sitului sunt prevăzute măsuri restrictive: deb. Elaborarea unui regulament de construire în extravilan privind construcțiilor provizorii, a

<p>Podisul Hartibaciului, se află la o distanță minimă de 3069 m față de această arie</p>	<p>18.10.2021 Completare nr.198 din 30.03.2023 Presedintelui ANANP</p>	<p>importantă comunitară promulgat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1166/2016 privind aprobarea Planului de management al ariilor naturale protejate ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului, ROSCI0227 Sighișoara-Târnavă Mare, ROSCI0144 Pădurea de gorun și stejar de pe Dealul Purcăretului, ROSCI0143 Pădurea de gorun și stejar de la Dosul Fânatului, ROSCI0132 Oltul Mijlociu-CibinHârtibaciu, ROSCI0303 Hârtibaciu Sud-Est, ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest, Rezervația Naturală „Stejarii seculari de la Breite municipiul Sighișoara”,</p>	<p>fiind puțin ridicată care poate pătrunde în zona amplasamentului</p> <p>efectele generate de realizarea autostrăzii să fie resimțite în interiorul ariei naturale protejate.</p>	<p>speciile de păsări din sit.</p>	<p>clădirilor agricole din extravilan și a regulamentelor de Plan Urbanistic Zonal din afara vetei satelor conform Hotărârii de Guvern nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, cu completările și modificările ulterioare, /Articolul 8 Zone cu valoare peisagistică și zone naturale protejate /aliniatul 1 conform căruia Autorizarea executării construcțiilor și amenajărilor care, prin amplasament, funcțiune, volumetrie, și aspect arhitectural - conformare și amplasare goluri, raport gol-plin, materiale utilizate, învelitoare, paletă cromatică și altele asemenea. - depreciază valoarea peisajului este interzisă.</p> <p>Asigurarea condițiilor optime pt speciile de păsări, lilieci și amfinieni în pădurile de pe întreaga suprafață a Ariilor Protejate.</p> <p>Asigurarea zonelor de liniște pentru speciile de carnivore mari</p> <p>Mentținerea a cel puțin 45% din suprafața ariei protejate cu pajiști naturale și seminaturale în prin menținerea folosinței pajiștilor permanente existente și încurajarea menținerii pășunilor și fânețelor pe terenurile agricole care au fost gestionate ca pajiști în ultimii 5 ani</p> <p>Promovarea transformării în fânețe a pășunilor cu habitate de pajiști cu Molinia- 6410 și pajiști</p> <p>Mentținerea habitatelor de pajiști aflate în stare bună de conservare și asigurarea condițiilor necesare pentru menținerea speciilor dependente de aceste habitate prin pășunat și cosit, cu respectarea măsurilor minime de management conform Regulamentuluie altitudine joasă-6510.</p> <p>Mentținerea vegetație arbustivă și a arborilor izolați pe pajiști-cu excepția celor inventariate ca fiind pajiști cu arbori.</p> <p>Asigurarea habitatelor favorabile pt Crex crex în zona de protecție a acestei specii</p> <p>Mentținerea pajiștilor umede și a comunităților de ierburi înalte de lizieră</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			Rezervația „Canionul Mihăileni”, „Rezervația de stejar pufos” - sat Criș			<p>Mentținerea pajștilor cu arbori cel puțin la nivelul anului 2014</p> <p>Identificarea și cartarea zonelor Înaltă Valoare de Conservare Naturală și încurajarea măsurilor de management pentru mentținerea lor.</p> <p>Programul 1: Biodiversitate</p> <p>Obiectiv: Mentținerea stării de conservare favorabilă și inițierea refacerii acesteia, dacă este cazul, pentru habitatele și speciile de interes conservativ prin continuarea sau adaptarea măsurilor de management al terenurilor și resurselor naturale pentru a asigura condițiile necesare biodiversității și prin măsuri speciale de conservare a speciilor.</p> <p>Managementul habitatelor ripariene și acvatice.</p> <p>Directții de acțiune -definite în Planul de acțiune-</p> <p>Reglementarea managementului rețelei hidrografice astfel încât să fie asigurate condițiile necesare conservării habitatelor și speciilor de interes conservativ.</p> <p>Mentținerea/refacerea integrității și a proceselor naturale în albia minoră și în lunca inundabilă a apelor curgătoare, prin mentținerea cursurilor naturale ale apelor, a meandrelor și brațelor moarte precum și a conectivității albiei minore cu albia majoră.</p> <p>Analizarea problemelor cauzate de populația de castor și implementarea măsurilor stabilite în vederea prevenirii și reducerii pagubelor produse de această specie în sistemul de regularizare a apelor și pe proprietățile din sit.</p> <p>Mentținerea suprafețelor aflate în stare favorabilă de conservare și refacerea a cel puțin 25% din suprafața habitatelor umede de luncă-6430.</p> <p>Mentținerea habitatelor cu salcie albă și plop alb-92A0- aflate în stare favorabilă de conservare și refacerea celor degradate pe cel puțin 25% din suprafață</p> <p>Cartarea și delimitarea habitatului prioritar de</p>
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>aniș - 91E0* - din afara fondului forestier pe toată suprafața Ariilor Protejate și adaptarea măsurilor de management la cerințele de conservare și refacerea acestuia în siturile care au fost desemnate pentru acest habitat</p> <p>Mentținerea/refacerea vegetației ripariene naturale de-a lungul cursurilor de apă și păstrarea arborilor bătrâni în zăvoaie de luncă.</p> <p>Reglementarea accesului la apă pentru animalele domestice și restricționarea adăpării animalelor în zonele în care este necesară mentținerea / refacerea habitatelor ripariene</p> <p>Mentținerea în extravilan a coridoarelor critice pentru conservare</p> <p>Inițierea refacerii conectivității longitudinale pe cursurile de apă pentru asigurarea condițiilor necesare unui statut de conservare favorabil al habitatelor și speciilor acvatice, pe o lungime de cel puțin 10% din total.</p> <p>Păstrarea și refacerea culoarelor de vegetație ripariană pe toate cursurile de apă pt asigurarea condițiilor de viață pentru speciile de pești, amfibieni și vidră.</p> <p>Asigurarea calității apei pentru asigurarea condițiilor favorabile pentru speciile de pești, scoici și amfibieni.</p> <p>Asigurarea conectivității între zonele de hibernare și cele de reproducere pentru amfibieni.</p> <p>Asigurarea menținerii coridoarelor ecologice pentru speciile de mamifere.</p> <p>Asigurarea conectivității cu alte Arii Protejate prin coridoare ecologice.</p> <p>Limitarea extinderii intravilanului în special în zonele care constituie coridoare ecologice și care sunt importante pentru liniștea speciilor</p> <p>Mentținerea / îmbunătățirea condițiilor de adăpost și reproducere pentru coloniile de lilieci și pentru speciile de păsări care cuibăresc în intravilan.</p> <p>Reducerea impactului de fragmentare a habitatelor asupra populațiilor de animale sălbatice, prin măsuri speciale de adaptare a</p>
--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

							<p>infrastructurii de transport-rutier, Căi Ferate, energie.</p> <p>Mentținerea zonelor umede în mod tipic reprezentate de bălți de dimensiuni mici, între 4-40 m², cu caracter temporar formate în urma precipitațiilor pe suprafața pajiștilor.</p> <p>Prevenirea degradării habitatelor de pești prin micșorarea debitelor râurilor.</p> <p>Mentținerea și refacerea habitatelor favorabile pentru amfibieni cum ar fi tritonul cu creastă.</p> <p>Prevenirea degradării populațiilor de specii de interes conservativ prin controlarea/limitarea numărului câinilor care însoțesc turmele și a câinilor și pisicilor hoinare în intravilan și extravilan</p> <p>Prevenirea extinderii și reducerea răspândirii speciilor invazive noi pe teritoriul Ariilor Protejate.</p> <p>Asigurarea condițiilor pentru controlul răspândirii agenților patogeni de la animalele domestice la speciile de faună de interes conservativ.</p> <p>Reglementarea / Interzicerea introducerii de specii alohtone</p>
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

13.3 PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/ SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI

Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului sunt cuprinse în cadrul tabelului cu numărul XIII.3.

Tabelul nr. 13-3 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Codul și numele ariei natutale	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața/ populația (conform datelor preluate din PM și din FS)	Locația față de amplasamente (intersectat Da/ Nu - Distanța față de proiect)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
--------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	----------------------	--------------------------------------------------------------------------

ROSPA0037 Dumbrăvița Rotbav Măgura Codlei	<i>Porzana porzana - creștețul pătat</i>	Mărimea populație de minim 10 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 80 ha	Tributare zonelor acoperite cu luciu de apă, zone aflate la circa 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Porzana parva - Creștețul cenușiu</i>	Mărimea populație de minim 25 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 80 ha	Tributare zonelor acoperite cu luciu de apă, zone aflate la circa 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Crex crex - Cristelul de câmp</i>	Mărimea populație de minim 25 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 145 ha	Tributare zonelor acoperite cu fânețe, terenului ocupat de ampriza lucrărilor intersectează habitatul specific speciei	0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Himantopus himantopus - Piciorongul</i>	Mărimea populație de minim 4 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de minim 502 ha	Tributare zonelor acoperite cu luciu de apă, zone aflate la circa 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Recurvirostra avosetta - Ciocîntors</i>	Mărimea populație de minim 3 indivizi Suprafața habitatului de minim 502 ha	Tributare zonelor acoperite cu luciu de apă, zone aflate la circa 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Philomachus pugnax - Bătăuș</i>	Mărimea populație de minim 250 indivizi Suprafața habitatului de minim 502 ha	Tributare zonelor acoperite cu luciu de apă, zone aflate la circa 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Tringa glareola - Fluierarul de mlaștină</i>	Mărimea populație de minim 250 indivizi Suprafața habitatului de minim 502 ha	Tributare zonelor acoperite cu luciu de apă, zone aflate la circa 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Larus minutus (Hydrocoloeus minutus)- Pescărușul mic</i>	Mărimea populație de minim 30 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de minim 572 ha	Tributare zonelor acoperite cu luciu de apă, zone aflate la circa 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Sterna hirundo - Chira de baltă</i>	Mărimea populație de minim 30 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de minim 572 ha	Tributare zonelor acoperite cu luciu de apă, zone aflate la circa 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Chlidonas hybridus - Chirighița cu obraz alb</i>	Mărimea populație de minim 30 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de minim 750 m	Tributare zonelor acoperite cu luciu de apă, zone aflate la circa 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare	

		572 ha				
<i>Chlidonias niger</i> - <i>Chirighița neagră</i>	Mărimea populație de minim 350 indivizi Suprafața habitatului de minim 572 ha	Tributare zonelor acoperite cu luciu de apă, zone aflate la circa 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Bubo bubo</i> - <i>Buha Mare</i>	Mărimea populație de minim 1 pereche cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 2142 ha	Tributare zonelor acoperite cu versant stancos, zone aflate la mai mult de 1000 m	La nord-vest de ampriza lucrărilor 0 m		favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Strix uralensis</i> - <i>Huhurezul mare</i>	Mărimea populație de minim 11 pereche cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 2142 ha	Tributare zonelor acoperite cu pădure specifice Măgurei Codlei, zone aflate la mai mult de 1000 m	La nord-vest de ampriza lucrărilor 0 m		favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Alcedo atthis</i> - <i>Pescărușul albastru</i>	Mărimea populație de minim 350 indivizi Suprafața habitatului de minim 652 ha	Tributare zonelor acoperite cu luciu de apă, zone aflate la circa 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Drycopus martius</i> - <i>Ciocănițoarea neagră</i>	Mărimea populație de minim 7 perechi rezidente Suprafața habitatului de minim 1993 ha	Tributare zonelor acoperite cu pădure specifice Măgurei Codlei, zone aflate la mai mult de 1000 m	La nord-vest de ampriza lucrărilor 0 m		favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Dendroc leucotos</i> - <i>Ciocănițoarea cu spate alb</i>	Mărimea populație de minim 17 perechi rezidente Suprafața habitatului de minim 1921 ha	Tributare zonelor acoperite cu pădure specifice Măgurei Codlei, zone aflate la mai mult de 1000 m	La nord-vest de ampriza lucrărilor 0 m		favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Dendrocopos medius</i> - <i>Ciocănițoarea de stejar</i>	Mărimea populație de minim 16 perechi rezidente Suprafața habitatului de minim 672 ha	Tributare zonelor acoperite cu pădure specifice Măgurei Codlei, zone aflate la mai mult de 1000 m	La nord-vest de ampriza lucrărilor 0 m		favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Picus canus</i> - <i>Ghionoaie sură</i>	Mărimea populație de minim 13 perechi rezidente Suprafața habitatului de minim 1993 ha	Tributare zonelor acoperite cu pădure specifice Măgurei Codlei, zone aflate la mai mult de 1000 m	La nord-vest de ampriza lucrărilor 0 m		favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Lanius collurio</i> - <i>Sfrânciocul roșiatic</i>	Mărimea populație de minim 4 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 1993 ha	Tributare zonelor acoperite cu tufăriș, semideschise, ampriza lucrărilor intersectează habitatul specific speciei	0 m		favorabilă	menținerea stării de conservare

<i>Sylvia nisoria</i> - <i>Silvia porumbacă</i>	Mărimea populație de minim 60 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 20 ha	Tributare zonelor acoperite cu tufăriș, semideschise, ampriza lucrărilor intersectează habitatul specific speciei	0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Ficedula albicollis</i> - <i>Muscarul gulerat</i>	Mărimea populație de minim 2250 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 1993 ha	Tributare zonelor acoperite cu păduri, ampriza lucrărilor intersectează habitatul de pădure aflat la mai mult de 1800 m	0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Ficedula parva</i> - <i>Muscar mic</i>	Mărimea populație de minim 55 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 1371 ha	Tributare zonelor acoperite cu păduri, ampriza lucrărilor intersectează habitatul de pădure aflat la mai mult de 1800 m	0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Gavia stellata</i> - <i>Cufundarul mic</i>	Mărimea populație de minim 4 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de minim 572 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Gavia arctica</i> - <i>Cufundarul polar</i>	Mărimea populație de minim 9 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de minim 572 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Phalacrocorax pygmaeus</i> (<i>Microcarbo pygmaeus</i>) - <i>Cormoran mic</i>	Mărimea populație de minim 11 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 355 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Botaurus stellaris</i> - <i>Buhaiul de baltă</i>	Mărimea populație de minim 1 pereche cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 652 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Ixobrychus minutus</i> - <i>Stârc pitic</i>	Mărimea populație de minim 55 perechi Suprafața habitatului de minim 652 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Nycticorax nycticorax</i> - <i>Stârcul de noapte</i>	Mărimea populație de minim 37 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 355 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare

<i>Ardeola ralloides - Stârcul galben</i>	Mărimea populație de minim 4 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 355 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Ardea purpurea - stârcul roșu</i>	Mărimea populație de minim 15 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 652 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-vest de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Ardea alba (Egretta alba)- Egreta mare</i>	Mărimea populație de minim 19 perechi cuibăritoare/175 indivizi în iernare Suprafața habitatului de minim 1629 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-vest de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Egretta garzetta - Egreta mică</i>	Mărimea populație de minim 26 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 355 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Ciconia ciconia - Barza albă</i>	Mărimea populație de minim 20 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de minim 977 ha	Tributare zonelor acoperite cu pășuni și teren arabil pentru hrănire, ampriza lucrărilor interseectează habitatul specific de hrănire al speciei	0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Ciconia nigra - Barza neagră</i>	Mărimea populație de minim 30 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de minim 1332 ha	Tributare zonelor acoperite cu pășuni și teren arabil pentru hrănire, ampriza lucrărilor interseectează habitatul specific de hrănire al speciei	0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Branta ruficollins - Gâsca cu gât roșu</i>	Mărimea populație de minim 30 indivizi Suprafața habitatului de minim 355 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Aythya nyroca - Rața roșie</i>	Mărimea populație de minim 15 perechi /300 indivizi Suprafața habitatului de minim 652 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Mergus albellus - Ferestrașul mic</i>	Mărimea populație de minim 8 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de minim 355 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare

<i>Pandion haliaetus - Uligan pescar</i>	Mărimea populație de minim 2 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de minim 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Haliaeetus albicilla - Codalb</i>	Mărimea populație de minim 2 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de minim 735 ha	Tributare zonelor umede+culoare de salcie, zone aflate la mai mult de 650 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Pernis apivorus- Viespar</i>	Mărimea populație de minim 15 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de minim 1532 ha	Tributare zonelor acoperite cu fânețe, ampriza lucrărilor intersectează habitatul specific al speciei	0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Aquila pomarina - Acvila țipătoare</i>	Mărimea populație de minim 35 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de minim 1532 ha	Tributare zonelor acoperite cu fânețe, ampriza lucrărilor intersectează habitatul specific al speciei	0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Circus aeruginosus - Erete de stuf</i>	Mărimea populație de minim 22 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de minim 2148 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Falco peregrinus - Șoim călător</i>	Mărimea populație de minim 1 pereche cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 2142 ha	Tributare zonelor acoperite cu stancă, pădure, zone aflate la mai mult de 1500 m	La vest de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Anas acuta</i>	Mărimea populație de minim 45 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Anas clypeata</i>	Mărimea populație de minim 300 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	
<i>Anas crecca</i>	Mărimea populație de minim 1500 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		menținerea stării de conservare

		deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha			
<i>Anas platyrhynchos</i>	Mărimea populație de minim 10000 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Anas querquedula</i>	Mărimea populație de minim 600 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Anas strepera</i>	Mărimea populație de minim 600 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Anser albifrons</i>	Mărimea populație de minim 650 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-vest de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Anser anser</i>	Mărimea populație de minim 1 pereche cuibăritoare și 3 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Anser fabalis</i>	Mărimea populație de minim 5 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		

		hrănire este de 80 ha			
<i>Anthus cervinus</i>	Mărimea populație de minim 75 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Aythya ferina</i>	Mărimea populație de minim 70 pereche cuibăritoare și 650 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Aythya fuligula</i>	Mărimea populație de minim 125 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Bucephala clangula</i>	Mărimea populație de minim 20 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Chlidonias leucopterus</i>	Mărimea populație de minim 360 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Cygnus olor</i>	Mărimea populație de minim 1 pereche cuibăritoare și 8 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		

<i>Fulica atra</i>	Mărimea populație de minim 80 pereche cuibăritoare și 550 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m
<i>Larus canus</i>	Mărimea populație de minim 8 indivizi Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m
<i>Larus fuscus</i>	Mărimea populație de minim 2 indivizi Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m
<i>Larus ridibundus</i>	Mărimea populație de minim 3000 indivizi Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m
<i>Mergus merganser</i>	Mărimea populație de minim 8 indivizi Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m
<i>Mergus serrator</i>	Mărimea populație de minim 5 indivizi Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m
<i>Netta rufina</i>	Mărimea populație de minim 2 indivizi	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor

		Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha		0 m	
<i>Phalacrocorax carbo</i>		Mărimea populație de minim 550 indivizi Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
<i>Podiceps cristatus</i>		Mărimea populație de minim 90 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
<i>Podiceps grisegena</i>		Mărimea populație de minim 2 indivizi Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
<i>Podiceps nigricollis</i>		Mărimea populație de minim 55 indivizi Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-vest de ampriza lucrărilor 0 m	
<i>Tachybaptus ruficollis</i>		Mărimea populație de minim 8 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic deschis este de 652 ha, iar suprafața habitatului de hrănire este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
<i>Actitis hypoleucos</i>		Mărimea populație de minim 2 perechi cuibăritoare, 50 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	

		de 502 ha			
	<i>Calidris alpina</i>	Mărimea populație de minim 350 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
	<i>Calidris ferruginea</i>	Mărimea populație de minim 45 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
	<i>Calidris minuta</i>	Mărimea populație de minim 125 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
	<i>Calidris temminckii</i>	Mărimea populație de minim 3 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
	<i>Charadrius dubius</i>	Mărimea populație de minim 1 perechi cuibăritoare, 35 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
	<i>Charadrius hiaticula</i>	Mărimea populație de minim 30 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
	<i>Gallinago gallinago</i>	Mărimea populație de minim 35 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	

	<i>Limicola falcinellus</i>	Mărimea populație de minim 2 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
	<i>Limosa limosa</i>	Mărimea populație de minim 18 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
	<i>Numenius arquata</i>	Mărimea populație de minim 350 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
	<i>Pluvialis squatarola</i>	Mărimea populație de minim 10 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
	<i>Tringa erythropus</i>	Mărimea populație de minim 15 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
	<i>Tringa nebularia</i>	Mărimea populație de minim 25 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
	<i>Tringa ochropus</i>	Mărimea populație de minim 40 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
	<i>Tringa totanus</i>	Mărimea populație de minim 8 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	

	de 502 ha				
<i>Vanellus vanellus</i>	Mărimea populație de minim 13 indivizi Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Luscinia luscinia</i>	Mărimea populație de minim 3 perechi cuibăritoare, 550 indivizi în pasaj Suprafața habitatului acvatic cu apă de mică adancime este de 502 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Riparia riparia</i>	Mărimea populație de minim 8 perechi Suprafața habitatului zone umede este de 81 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Aerophalus arundinaceus</i>	Mărimea populație de minim 105 perechi Suprafața habitatului zone umede este de 81 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Aerophalus palustris</i>	Mărimea populație de minim 150 perechi cuibăritoare și 4000 indivizi în pasaj Suprafața habitatului zone umede este de 81 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Acrocerphalus schoenobaenus</i>	Mărimea populație de perechi cuibăritoare și de indivizi în pasaj se va stabili în 3 ani Suprafața habitatului de stufăriș este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Acrocerphalus scirpaceus</i>	Mărimea populație de perechi cuibăritoare și de indivizi în pasaj se va stabili în 3 ani Suprafața habitatului de stufăriș este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		
<i>Gallinula chloropus</i>	Mărimea populație de perechi cuibăritoare este de 400 Suprafața habitatului de stufăriș este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m		menținerea stării de conservare

<i>Rallus aquaticus</i>	Mărimea populație de perechi cuibăritoare este de 45 Suprafața habitatului de stufăriș este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
<i>Remiz pendulinus</i>	Mărimea populație de perechi cuibăritoare este de 60 Suprafața habitatului de stufăriș este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
<i>Anthus spinoletta</i>	Mărimea populație de perechi cuibăritoare este de 60 Suprafața habitatului de stufăriș este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
<i>Anthus trivialis</i>	Mărimea populație de perechi cuibăritoare este de 20 Suprafața habitatului de stufăriș este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	
<i>Buteo lagopus</i>	Mărimea populație este de 150 indivizi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
<i>Carduelis cannabina</i>	Mărimea populație este de 65 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
<i>Carduelis carduelis</i>	Mărimea populație este de 500 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	

	Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha				
<i>Coturnix coturnix</i>	Mărimea populație este de 35 indivizi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
<i>Falco tinnunculus</i>	Mărimea populație este de 400 indivizi în pasaj și 60 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
<i>Fringilla montifringilla</i>	Mărimea populație este de 45 indivizi în pasaj și 350 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
<i>Lanius excubitor</i>	Mărimea populație este de 15 indivizi în pasaj și 60 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		

		Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha			
		Mărimea populație este de 40 indivizi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și	0 m	
	<i>Miliaria calandra</i>				
		Mărimea populație este de 15 perechi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și	0 m	
	<i>Saxicola rubetra</i>				
		Mărimea populație este de 40 indivizi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și	0 m	
	<i>Saxicola torquata</i>				
		Mărimea populație este de 15 perechi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și	0 m	
	<i>Streptopelia turtur</i>				

	este de 42,63 ha			
<i>Sturnus vulgaris</i>	Mărimea populație este de 75 perechi cuibăritoare și 125 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
<i>Sylvia borin</i>	Mărimea populație este de 40 perechi cuibăritoare și 75 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
<i>Sylvia communis</i>	Mărimea populație este de 40 perechi cuibăritoare și 75 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
<i>Turdus iliacus</i>	Mărimea populație este de 75 perechi cuibăritoare și 35000 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	

		Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha			
		Mărimea populație este de 75 perechi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
	<i>Motacilla cinerea</i>				
		Mărimea populație este de 75 perechi cuibăritoare și 125 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
	<i>Motacilla alba</i>				
		Mărimea populație este de 55 indivizi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
	<i>Motacilla flava</i>				
		Mărimea populație este de 55 indivizi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
	<i>Accipiter nisus</i>				

	<i>Buteo buteo</i>	Mărimea populație este de 450 indivizi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
	<i>Columba palumbus</i>	Mărimea populație este de 65 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
	<i>Cuculus canorus</i>	Mărimea populație este de 25 indivizi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
	<i>Falco subbuteo</i>	Mărimea populație este de 75 perechi cuibăritoare și 150 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
	<i>Carduelis chloris</i>	Mărimea populație este de 300 perechi cuibăritoare și 200	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și	0 m		

	<p>indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha</p>	pășuni			
<i>Carduelis spinus</i>	<p>Mărimea populație este de 150 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha</p>	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	<p>Mărimea populație este de 8 indivizi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha</p>	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
<i>Columba oenas</i>	<p>Mărimea populație este de 80 perechi cuibăritoare și 350 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha</p>	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
<i>Erithacus rubecula</i>	<p>Mărimea populație este de 150 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de</p>	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		

		pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha			
		Mărimea populație este de 35 perechi cuibăritoare și 750 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
	<i>Ficedula hypoleuca</i>				
		Mărimea populație este de 8 perechi cuibăritoare și 40 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
	<i>Fringilla coelebs</i>				
		Mărimea populație este de 150 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
	<i>Muscicapa striata</i>				
		Mărimea populație este de 75 perechi indivizi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>				

	este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha				
<i>Phylloscopus collybita</i>	Mărimea populație este de 500 perechi cuibăritoare și 2500 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
<i>Phylloscopus sibilatrix</i>	Mărimea populație este de 20 perechi cuibăritoare și 350 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
<i>Phylloscopus trochilus</i>	Mărimea populație este de 60 perechi cuibăritoare și 75 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	Mărimea populație este de 150 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		

		este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha			
		Mărimea populație este de 35 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
	<i>Regulus ignicapillus</i>				
		Mărimea populație este de 7500 indivizi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
	<i>Regulus regulus</i>				
		Mărimea populație este de 125 indivizi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
	<i>Sylvia atricapilla</i>				
		Mărimea populație va fi determinată în următorii 3 ani Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	
	<i>Sylvia curruca</i>				

		Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha			
<i>Turdus merula</i>	Mărimea populație este de 55 indivizi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
<i>Turdus philomelos</i>	Mărimea populație este de 250 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
<i>Turdus viscivorus</i>	Mărimea populație este de 200 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
<i>Hirundo rustica</i>	Mărimea populație este de 350 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		

	<i>Phoenicurus ochruros</i>	Mărimea populație este de 250 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
	<i>Turdus pilaris</i>	Mărimea populație este de 75 indivizi care ierbează Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
	<i>Circus cyaneus - Eretele vânat</i>	Mărimea populație este de 3500 indivizi Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m		
	<i>Locustella luscinioides - Grelușelul de stof</i>	Mărimea populație este de 8 perechi cuibăritoare și 175 indivizi în pasaj Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și pășuni	0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Luscinia megarhynchos -</i>	Mărimea populație este de 125 perechi cuibăritoare și 3000	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe și	0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare

	<i>Privighetoare roșcată</i>	indivizi care ierneză Suprafața habitatului de pășune și terenuri agricole este de 1247,91 ha Suprafața habitatului de pădure este de 1977,31 ha Suprafața habitatului urban este de 42,63 ha	pășuni			
	<i>Circus cyaneus</i> - Eretele vântat	Mărimea populație este de 85 indivizi Suprafața habitatului de pășune, fânețe și terenuri agricole este de 1532 ha	Ampriza lucrărilor intersectează terenuri acoperite cu fânețe, pășuni	0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Locustella luscinoides</i> - Grelușelul de stuf	Mărimea populație de perechi cuibăritoare este de 125 Suprafața habitatului de stufăriș este de 80 ha	Tributare zonelor umede, zone aflate la mai mult de 750 m	La nord-est de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Luscinia megarhynchos</i> - Privighetoare roșcată	Mărimea populație de minim 35 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de minim 1977,31 ha	Tributare zonelor acoperite cu păduri, ampriza lucrărilor nu intersectează habitatul de pădure aflat la mai mult de 1800 m	La vest de ampriza lucrărilor 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
ROSAC0352 Perșani	<i>9130 Asperulo-Fagetum beech forests</i>		Suprafața pe care se implementează proiectul se suprapune în procent de 0,14 % cu suprafața acestui habitat	0 m	bună	menținerea stării de conservare
	<i>Canis lupus</i>	Cel puțin 1351 ha Trebuie definită în 3 ani	Suprafața pe care se implementează proiectul se suprapune parțial cu suprafața culoarului ecologic al speciei	0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Lynx lynx</i>	Cel puțin 1351 ha Trebuie definită în 3 ani	Suprafața pe care se implementează proiectul se suprapune parțial cu suprafața culoarului ecologic al speciei	0 m		menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Ursus arctos</i>	Cel puțin 1351 ha Trebuie definită în 3 ani	Suprafața pe care se implementează proiectul se suprapune parțial cu suprafața culoarului ecologic al speciei	0 m		menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

		Cel puțin 1157 ha Trebuie definită în 3 ani	Suprafața pe care se implementează proiectul se suprapune parțial cu suprafața habitatului speciei	0 m		menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
ROSCI0415 Lunca Barsei		Cel puțin 30 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2 km de amplasament	0 m	La est față de amplasamentul autostrăzii	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
		37 indivizi Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei, cu toate acestea la vizitele în teren au fost identificate urme de prezență foarte frecvente ale speciei <i>Castor fiber</i> .	0 m	La est față de amplasamentul autostrăzii	menținerea stării de conservare
		Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție găsește la mai mult de 2 km de amplasament	0 m	La est față de amplasamentul autostrăzii	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
		Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție găsește la mai mult de 2 km de amplasament	0 m	La est față de amplasamentul autostrăzii	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
		Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție găsește la mai mult de 2 km de amplasament	0 m	La est față de amplasamentul autostrăzii	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
		Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție găsește la mai mult de 2 km de amplasament	0 m	La est față de amplasamentul autostrăzii	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
		Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție găsește la mai mult de 2 km de amplasament	0 m	La est față de amplasamentul autostrăzii	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
					favorabilă	

ROSAC0329 Oltul Superior		Trebuie definită în 2 ani Trebuie definită în 2 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	La nord, nord-est față de amplasamentul autostrăzii se găsește la mai mult de 0,65 km	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Lycaena dispar (Fluturele de foc al măcrișului)</i>					
		Trebuie definită în 2 ani Trebuie definită în 2 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	La nord, nord-est față de amplasamentul autostrăzii se găsește la mai mult de 0,65 km	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Euphydryas aurinia (Marmoratul Aurinia)</i>					
		Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	La nord, nord-est față de amplasamentul autostrăzii se găsește la mai mult de 0,65 km	nefavorabilă - rea	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Aspius aspius (Avat)</i>					
		Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	La nord, nord-est față de amplasamentul autostrăzii se găsește la mai mult de 0,65 km	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Barbus petenyi (Mreană vânătă)</i>					
	Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	La nord, nord-est față de amplasamentul autostrăzii se găsește la mai mult de 0,65 km	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare	
<i>Cobitis taenia Complex (Zvârlugă)</i>						
	Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	La nord, nord-est față de amplasamentul autostrăzii se găsește la mai mult de 0,65 km	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	
<i>Cottus gobio all others (Zglăvoacă)</i>						
	Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	La nord, nord-est față de amplasamentul autostrăzii se găsește la mai mult de 0,65 km	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare	
<i>Misgurnus fossilis (Tipar)</i>						
	Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 0,65 km	La nord, nord-est față de amplasamentul autostrăzii se găsește la mai mult de 0,65 km	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	
<i>Pelecus cultratus (Sabiță)</i>						

			de amplasament			
		Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	La nord, nord-est față de amplasamentul autostrăzii se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament		
	<i>Rhodeus amarus (Boartă)</i>					
		Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	La nord, nord-est față de amplasamentul autostrăzii se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	nefavorabilă-rea	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Romanogobio kesslerii (Porcușor de nisip)</i>					
		Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	La nord, nord-est față de amplasamentul autostrăzii se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Romanogobio uranoscopus (Porcușor de vad)</i>					
		Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	La nord, nord-est față de amplasamentul autostrăzii se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Sahanejewia balcanica (Câră)</i>					
		Cel puțin 250 indivizi Cel puțin 80 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	La nord, nord-est față de amplasamentul autostrăzii se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Castorfiber (Castor)</i>					
		Trebuie definită în 3 ani Cel puțin 80 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	La nord, nord-est față de amplasamentul autostrăzii se găsește la mai mult de 0,65 km de amplasament	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Lutra lutra (Vidră)</i>					
ROSAC0122 Muntii Fagaras	Cursuri de apă montane și vegetația erbacee de pe malurile acestora	10 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	Tufărișuri alpine și boreale	21117 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare

Tufărișuri de Pinus mugo și Rhododendron hirsutum (Mugo-Rhododendretum hirsuti)	6370 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
Tufărișuri subarctice de Salix spp.	141 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de ≥1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
Pajiști boreale și alpine pe substrate silicatiche	13367 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de ≥1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
Pajiști calcifile alpine și subalpine	184 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de ≥1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
Pajiști de Nardus bogate în specii, pe substraturi silicatiche din zone montane (și submontane, în Europa continentală)	2257 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de ≥1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
Pajiști cu Molinia pe soluri carbonatice, turboase sau luto-argiloase (<i>Molinia caerulea</i>)	1000 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de ≥1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie și din etajul montan până în cel alpin	1000 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
Pajiști aluviale ale văilor râurilor din <i>Cnidion dubii</i>	148 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
Fânețe montane	1312 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de ≥1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare favorabilă

Mlaștini turboase de tranziție și turbării mișcătoare	0,01 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de 1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare favorabilă
Izvoare mineralizate încrustante cu formare de tuf calcaros (<i>Cratoneurion</i>)	100 mp	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m	nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
Grohotișuri silicatiche din etajul montan până în etajul nival (<i>Androsacetalia alpinae și Galeopsietalia ladani</i>)	2289 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare favorabilă
Grohotișuri calcaroase și de sisturi calcaroase din etajul montan până în cel alpin (<i>Thlaspietea rotundifolia</i>)	3 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare favorabile
Versanți stâncoși calcaroși cu vegetație casmofitică	2 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare favorabilă
Versanți stâncoși calcaroși cu vegetație casmofitică	275 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare favorabile
Peșteri în care accesul publicului este interzis	27 buc	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥700 m	nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
Păduri de fag de tip <i>Luzulo-Fagetatum</i>	26000 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de 1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetatum</i>	6311 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de 1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
Păduri de stejar cu carpen de	282 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la	La sud față de amplasamentul autostrăzii	favorabilă	menținerea stării de conservare

tip Galio-Carpinetum		mai mult de 2,5 km de amplasament	Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m		
Păduri de <i>Tilio-Acerion</i> pe versanți, grohotisuri și ravene	70 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	favorabilă	s
Turbării cu vegetație forestieră	40 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
Păduri aluviale de <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	400 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i> (<i>Aremonio-Fagion</i>)	3760 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
Păduri ilirice de stejar cu carpen (<i>Erythronio-Carpinion</i>)	974 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	favorabilă	îmbunătățirea stării de conservare
Păduri dacice de fag (<i>Symphyto-Fagion</i>)	52275 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
Păduri acidofile de molid (<i>Picea</i>) din etajul montan până în cel alpin (<i>Vaccinio-Piceetea</i>)	45660 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
Păduri alpine de <i>Larix tlecidua</i> și/sau <i>Pinus cembra</i> (not in SDF)	7 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
<i>Campanula serrata</i> (clopoței)	Cel puțin 15000 indivizi Cel puțin 10000 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare

			amplasament			
<i>Poa granitica ssp. disparilis</i> (firuță de munte)	Trebuie definită în 2 ani Cel puțin 475 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare	
<i>Tozzia carpathica</i>	Cel puțin 750 indivizi Cel puțin 15 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare	
<i>Vertigo angustior</i>	Cel puțin 3000 indivizi Cel puțin 1900 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de 1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare	
<i>Chilostoma banaticum</i>	Cel puțin 3000 indivizi Cel puțin 1900 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de 1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare	
<i>Ophiogomphus cecilia</i>	Trebuie definită în 2 ani Trebuie definită în 2 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de 1000 m	necunoscută	îmbunătățirea sau menținerea stării de conservare	
<i>Pholidoptera transsylvanica</i> (Cosașul transilvan)	Cel puțin 300000 indivizi clasă I Cel puțin 19862 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de 1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare	
<i>Lucanus cervus</i> (Rădașca)	Trebuie definită în 2 ani Cel puțin 9534 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥100 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare	
<i>Rosalia alpina</i> (Croitorul fagului)	Trebuie definită în 2 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare	

		Cel puțin 9514 ha	apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	≥100 m		
<i>Morimus (asper) funereus</i> (<i>Croitorul cenușiu</i>)		Cel puțin 7500 indivizi Cel puțin 13765 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥100 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
<i>Osmoderna eremita</i> (<i>Gândacul albastru</i>)		Trebuie definită în 2 ani Trebuie definită în 2 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥100 m	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Carabus hampei</i>		Trebuie definită în 2 ani Trebuie definită în 2 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥100 m	necunoscută	îmbunătățirea stării de conservare
<i>Stephanopachys substriatus</i>		Trebuie definită în 2 ani Cel puțin 4231 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥100 m	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Maculinea (Phengaris) teleius</i> (<i>Albăstrelul argintiu al furnicilor</i>)		Trebuie definită în 2 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥100 m	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Lycaena dispar</i> (<i>Fluturele de foc al măcrișului</i>)		Trebuie definită în 3 ani Cel puțin 1600 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥100 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Euphydryas aurinia</i> (<i>Marmoratul aurinia</i>)		Trebuie definită în 2 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥100 m	favorabilă	menținerea stării de conservare

<i>Callimorpha quadripunctaria</i> (<i>Euplagia vârgat</i> , <i>Fluturele urs dungat</i>)	Cel puțin 356250 indivizi clasă 9 Cel puțin 37500 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 100 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Barbus petenyi</i>	Cel puțin 80000 indivizi	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 100 m	nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
<i>Cottus gobio</i> all others (1163 <i>Cottus gobio</i>)	Cel puțin 100000 indivizi	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 100 m	nefavorabilă-rea	îmbunătățirea stării de conservare
<i>Eudontomyzon mariae</i>	Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 100 m	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Triturus cristatus</i> (<i>Triton cu creastă</i>)	Trebuie definită în 3 ani Trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
<i>Triturus montandoni</i> (<i>Triton carpatic</i>)	Cel puțin 500 indivizi Cel puțin 500 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
<i>Triturus vulgaris ampelensis</i> (<i>Triton comun transilvănean</i>)	Trebuie definită în 2 ani Trebuie definită în 2 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Bombina variegata</i> (<i>Izvoara cu burta roșie</i>)	Cel puțin 7500 indivizi Cel puțin 3000 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	favorabilă	menținerea stării de conservare

			amplasament			
<i>Barbastella barbastellus</i> (Liliac cârn)	Cel puțin 1000 indivizi Cel puțin 91300 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	necunoscută	-	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Miniopterus schreibersii</i> (Liliac cu aripi lungi)	Cel puțin 500 indivizi Cel puțin 34900 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	necunoscută	-	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Myotis bechsteinii</i> (Liliac cu urechi mari)	Cel puțin 1000 indivizi Cel puțin 91300 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	necunoscută	-	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Myotis blythii</i> (Liliac comun mic)	Cel puțin 1000 indivizi Cel puțin 21000 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	necunoscută	-	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Myotis emarginatus</i> (Liliac cărămiziu)	Cel puțin 300 indivizi Cel puțin 34900 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	necunoscută	-	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Myotis myotis</i> (Liliac comun)	Cel puțin 3000 indivizi Cel puțin 91300 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă inadecvată	-	îmbunătățirea stării de conservare
<i>Rhinolophus ferrumequinum</i> (Liliac mare cu potcoavă)	Cel puțin 100 indivizi Cel puțin 36700 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	necunoscută	-	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Rhinolophus hipposideros</i> (Liliac mic cu potcoavă)	Cel puțin 800 indivizi	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa intre 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă inadecvată	-	îmbunătățirea stării de conservare

		Cel puțin 91300 ha	apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	Cuprinsa între 50 și mai mult de 1000 m		
	<i>Lutra lutra</i>	Cel puțin 520 indivizi/104 familii Cel puțin 1040 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 50 și mai mult de 1000 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Canis lupus (Lup)</i>	Cel puțin 142 indivizi Cel puțin 145560 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 0 și mai mult de 1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Lynx lynx (Răs)</i>	Cel puțin 84 indivizi Cel puțin 145560 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 0 și mai mult de 1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Ursus arctos (Urs)</i>	Cel puțin 472 indivizi Cel puțin 167000 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei. Cea mai apropiată zonă de distribuție se găsește la mai mult de 2,5 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii Cuprinsa între 0 și mai mult de 1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
ROSPA0098 Piemontul Fagaras	<i>Aquila chrysaetos</i>	Cel puțin 1 pereche cuibăritoare și 4 indivizi în migrație Cel puțin 34528 ha suprafața habitatului de cuibărire	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Aquila pomarina - Acvila țipătoare mică</i>	Cel puțin 34 pereche cuibăritoare	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m	favorabilă	menținerea stării de conservare

		Cel puțin 12118 ha suprafața habitatului de cuibărire	potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.			
		Cel puțin 75 indivizi rezidenți Cel puțin 33606 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		
		<i>Bonasa bonasia - Ieruncă</i>			favorabilă	menținerea stării de conservare
		Cel puțin 45 pereche cuibăritoare Cel puțin 34602 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		
		<i>Ciconia ciconia - Barză albă</i>			favorabilă	menținerea stării de conservare
		Cel puțin 8 pereche cuibăritoare Cel puțin 19122 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		
		<i>Ciconia nigra - Barza neagră</i>			favorabilă	menținerea stării de conservare

	<p>habitatului de cuibărire Cel puțin 34602 ha suprafața habitatului de hrănire</p>	<p>identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.</p>			
<i>Circaetus gallicus - Șerpar</i>	<p>Cel puțin 5 perechi cuibăritoare și 4 indivizi în migrație Cel puțin 33478 ha suprafața habitatului de cuibărire Cel puțin 33401 ha suprafața habitatului de hrănire</p>	<p>Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.</p>	<p>La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m</p>	<p>favorabilă</p>	<p>menținerea stării de conservare</p>
<i>Circus aeruginosus -Erete de stuf</i>	<p>Cel puțin 2 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului de hrănire trebuie stabilită în termen de 2 ani Suprafața habitatului de cuibărire trebuie stabilită în termen de 2 ani</p>	<p>Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.</p>	<p>La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m</p>	<p>necunoscută</p>	<p>menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare</p>
<i>Circus cyaneus - Erete vânt</i>	<p>Cel puțin 20 indivizi iarna Suprafața habitatului de hrănire trebuie stabilită în termen de 2 ani</p>	<p>Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului</p>	<p>La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m</p>	<p>favorabilă</p>	<p>menținerea stării de conservare</p>

			analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.			
		Cel puțin 175 indivizi în iarna Cel puțin 29254 ha suprafața fânețe umede	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		
		<i>Crex crex - Cârstel de câmp</i>		favorabilă		menținerea stării de conservare
		Cel puțin 775 perechi cuibăritoare Cel puțin 30033 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		
		<i>Dendrocopos leucotos</i> <i>Ciocănițoare cu spate alb</i>		favorabilă		menținerea stării de conservare
		Cel puțin 88 perechi cuibăritoare Cel puțin 1665 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		
		<i>Dendrocopos medius</i> <i>Ciocănițoare de stejar</i>		favorabilă		menținerea stării de conservare

			că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.			
		Cel puțin 12 perechi cuibăritoare Cel puțin 2865 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		favorabilă menținerea stării de conservare
		<i>Dendrocopos syriacus</i> <i>Ciocănițoare de grădini</i>				
		Cel puțin 380 perechi cuibăritoare Cel puțin 33478 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		favorabilă menținerea stării de conservare
		<i>Dryocopus martius</i> <i>Ciocănițoare neagră</i>				
		Cel puțin 4 perechi cuibăritoare Cel puțin 743 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		favorabilă menținerea stării de conservare
		<i>Emberiza hortulana</i> -Presură de grădină				

			situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.			
		Cel puțin 1 perechi cuibăritoare și 2 indivizi în migrație Cel puțin 32051 ha suprafața habitatului de hrănire și cuibărire	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		favorabilă menținerea stării de conservare
	<i>Falco peregrinus - Șoim călător</i>					
		Cel puțin 11498 perechi cuibăritoare Cel puțin 30911 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		favorabilă menținerea stării de conservare
	<i>Ficedula albicollis - Muscar gulerat</i>					
		Cel puțin 1500 perechi cuibăritoare Cel puțin 30911 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		favorabilă menținerea stării de conservare
	<i>Ficedula parva - Muscar mic</i>					

			zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.			
		Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului de hrănire trebuie stabilită în termen de 2 ani Suprafața habitatului de cuibărire trebuie stabilită în termen de 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Glaucidium passerinum</i> (Ciuvică)					bună	
		Cel puțin 11143 perechi cuibăritoare Cel puțin 34602 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		menținerea stării de conservare
<i>Lanius collurio</i> - Sfrâncioc roșiatic					favorabilă	
		Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Cel puțin 218 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		menținerea stării de conservare
<i>Lanius minor</i> - Sfrâncioc cu frunte neagră					favorabilă	

			în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.			
		Cel puțin 200 perechi cuibăritoare Cel puțin 33478 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		favorabilă menținerea stării de conservare
	<i>Lullula arborea - Ciocârlie de pădure</i>					
		Cel puțin 54 perechi cuibăritoare Cel puțin 33478 ha suprafața habitatului de cuibărire Cel puțin 33401 ha suprafața habitatului de hrănire	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		favorabilă menținerea stării de conservare
	<i>Pernis apivorus- Viespar</i>					
		Cel puțin 270 perechi cuibăritoare Cel puțin 18890 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		favorabilă menținerea stării de conservare
	<i>Picus canus - Ghionoaie sură</i>					

			speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.			
		Cel puțin 89 perechi cuibăritoare Cel puțin 33478 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		
		<i>Strix uratensis - Huhurez mare</i>			favorabilă	menținerea stării de conservare
		Cel puțin 37 perechi cuibăritoare Cel puțin 552 ha suprafața habitatului de cuibărire	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		
		<i>Sylvia nisoria - Silvie porumbacă</i>			favorabilă	menținerea stării de conservare
		Cel puțin 30 indivizi Cel puțin 3658 ha suprafața habitatului	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥1000 m		
		<i>Tetrao urogallus - Cocos de munte</i>			favorabilă	menținerea stării de conservare

			mare de 2600 de metri față de ampriza proiectului.			
ROSAC0205 Poienile narcise de la Dumbrava Vadului	Pajiști cu <i>Molinia</i> pe soluri cucalcaroase, turboase sau laargiloase - <i>Molinion caeruleae</i>	Suprafața habitatului cel puțin 138,7 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 3,4 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nefavorabilă- rea	îmbunătățirea stării de conservare
	Fânețe de joasă altitudine (<i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i>)	Suprafața habitatului cel puțin 6 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 3,4 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nefavorabilă- rea	îmbunătățirea stării de conservare
	Păduri dacice de stejar și carpen	Suprafața habitatului cel puțin 254,3 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 3,4 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Ursus arctos</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	Proiectul intersectează habitatul speciei, se suprapune parțial cu culoarul ecologic al acesteia.	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nu este cunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Bombina variegata</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 3,4 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nefavorabilă inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Euphydryas aurinia - fluture auriu</i>	Cel puțin 1500 indivizi Suprafața habitatului este de minim 15 % din suprafața habitatelor de pajiști utilizate extensiv	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 3,4 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nefavorabilă inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Leptidea morsei - albilița de pădure</i>	Cel puțin 150 indivizi Suprafața habitatului este de minim 15 % din suprafața habitatelor de pajiști utilizate extensiv	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 3,4 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nefavorabilă inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
<i>Lycaena dispar</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani Suprafața habitatului trebuie	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 3,4 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nefavorabilă rea	îmbunătățirea stării de conservare	

		definită în 3 ani				
	<i>Lycaena helle</i>	Cel puțin 7500 indivizi Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 3,4 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Maculinea leleius</i>	Cel puțin 400 indivizi Suprafața habitatului este de minim 15 % din suprafața habitatelor de pajiști utilizate extensiv	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 3,4 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	Cel puțin 1250 indivizi Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 3,4 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Parnassius mnemosyne</i>	Cel puțin 150 indivizi Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 3,4 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Eleocharis carniolica</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 3,4 km de amplasament	La sud față de amplasamentul autostrăzii ≥ 10 m	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu	Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum	Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii -0 m	nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare
	Păduri - galerii (zăvoaie) de Salix alba și Populus Alba	Suprafața habitatului cel puțin 19,74 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Unio crassus (Scoică mică de râu)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare

<i>Anisus vorticulus (Melcum discoidal cu carenă boantă)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
4057 <i>Chilostoma banaticum (Melc bănățean carenat)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Ophiogomphus cecilia (fără denumire consacrată)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	necunoscută	îmbunătățirea sau menținerea stării de conservare
<i>Coenagrion ornatum (specie de libelulă fără denumire consacrată)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	necunoscută	îmbunătățirea sau menținerea stării de conservare
<i>Barbus petenyi (Barbus meridionalis) (Mreană vânătă)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
<i>Cobitis elongatoides (Cobitis taenia) (Zvârlugă)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
<i>Romanogobio kesslerii (Porcușor de nisip)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
<i>Pelecus cultratus (Sabiță)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă rea	îmbunătățirea stării de conservare
<i>Rhodeus (sericeus) amarus (Boartă)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare

			de amplasament			
<i>Sabanejewia (aurata) balcanica (Câra)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	trebuie	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă inadecvată	-îmbunătățirea stării de conservare
<i>Zingel zingel (Pietrar)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	trebuie	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă rea	-îmbunătățirea stării de conservare
<i>Romanogobio vladykovi (Gobio albipinnatus) (Porcușor de șes)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	trebuie	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m		menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Triturus cristatus (Triton cu creastă)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 2 ani	trebuie	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m		menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<i>Bombina variegata (Izvoras cu burta galbenă)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	trebuie	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Emys orbicularis (Testoasa de baltă)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	trebuie	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
<i>Barbastella barbastellus (Liliac cârn)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani Suprafața habitatului de hrănire de minim 720 ha	trebuie	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă inadecvată	-îmbunătățirea stării de conservare
<i>Myotis bechsteinii (Liliac cu urechi mari)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani Suprafața habitatului de hrănire de minim 720 ha	trebuie	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă-inadecvată	-îmbunătățirea stării de conservare

<i>Myotis blythii (Liliac comun mic)</i>	Cel puțin 1500 indivizi Suprafața habitatului de cel puțin 195 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă inadecvată	-îmbunătățirea stării de conservare
<i>Myotis dasycneme (Liliac de iaz)</i>	Mărimea populației de minim 10 exemplare Suprafața habitatului de hrănire de minim 720 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă rea	-îmbunătățirea stării de conservare
<i>Myotis emarginatus (Liliac cărămiziu)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani Suprafața habitatului de hrănire de minim 720 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă rea	-îmbunătățirea stării de conservare
<i>Myotis myotis (Liliac comun)</i>	Mărimea populației de minim 1500 indivizi Suprafața habitatului de hrănire de minim 720 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă inadecvată	-îmbunătățirea stării de conservare
<i>Rhinolophus ferrumequinum (Liliac mare cu potcoavă)</i>	Mărimea populației de minim 20 exemplare Suprafața habitatului de hrănire de minim 720 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă rea	-îmbunătățirea stării de conservare
<i>Rhinolophus hipposideros (Liliac mic cu potcoavă)</i>	Mărimea populației de minim 30 indivizi Suprafața habitatului de hrănire de minim 720 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă rea	-îmbunătățirea stării de conservare
<i>Lutra lutra (Vidră)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani Suprafața habitatului de minim 240 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă inadecvată	-îmbunătățirea stării de conservare
<i>Castor fiber (Castor)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei din sit. Acesta se găsește la mai mult de 0,99 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă rea	-îmbunătățirea stării de conservare

ROSCI0303 Hartibaciu Sud- Est	Păduri de fag de tip <i>Luzulo-Fagetum</i>	Suprafața habitatului cel puțin 3,73 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>	Suprafața habitatului cel puțin 166,05 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	Păduri de stejar cu carpen de tip Galio - Carpinetum	Suprafața habitatului cel puțin 121,14 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	Păduri dacice de stejar și carpen	Suprafața habitatului cel puțin 2652,25 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	Vegetație de silvostepă erosiberiană cu <i>Quercus spp</i>	Suprafața habitatului cel puțin 493,11 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	Păduri dacice de fag <i>Symphyto - Fagion</i>	Suprafața habitatului cel puțin 4,39 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	Zăvoaie cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	Suprafața habitatului cel puțin 257,22 ha	Proiectul nu intersectează habitatul. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>Ursus arctos</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	Proiectul intersectează habitatul speciei, se suprapune parțial cu culoarul ecologic al acesteia.	La sud față de amplasamentul autostrăzii de 0 m	nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Canis lupus</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	Proiectul intersectează habitatul speciei, se suprapune parțial cu culoarul ecologic al acesteia.	La sud față de amplasamentul autostrăzii de 0 m	nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare

		Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei în sit. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m		
	<i>Castor fiber</i>	Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	amplasament		nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
		Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei în sit. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m		
	<i>Lutra lutra</i>	Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	amplasament		nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
		Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei în sit. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m		
	<i>Barbastella barbastellus</i>	Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	amplasament		nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
		Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei în sit. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m		
	<i>Myotis bechsteinii</i>	Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	amplasament		nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
		Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei în sit. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m		
	<i>Myotis blythii</i>	Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	amplasament		nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
		Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei în sit. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m		
	<i>Myotis myotis</i>	Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	amplasament		nefavorabilă- inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare
		Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei în sit. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m		
	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	amplasament		nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare
		Mărimea populației trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei în sit. Acesta se găsește la mai mult de 2,7 km de	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m		
	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	amplasament		nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare

		definită în 3 ani				
	<i>Bombina bombina</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei în sit. Acesta găsește la mai mult de 2,7 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m		nefavorabilă îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Bombina variegata</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani Suprafața habitatului de 25830 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei în sit. Acesta găsește la mai mult de 2,7 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m		favorabilă menținerea stării de conservare
	<i>Triturus cristatus</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani Suprafața habitatului de 25830 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei în sit. Acesta găsește la mai mult de 2,7 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m		favorabilă menținerea stării de conservare
	<i>Triturus vulgaris ampelensis</i> (<i>Lissotriton vulgaris ampelensis</i>)	Minim 3 (sub)populații /cadrant UTM 5x5 km Suprafața habitatului de 25830 ha	Proiectul nu intersectează habitatul speciei în sit. Acesta găsește la mai mult de 2,7 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m		favorabilă menținerea stării de conservare
	<i>Emys orbicularis</i>	Mărimea populației trebuie definită în 3 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	Proiectul nu intersectează habitatul speciei în sit. Acesta găsește la mai mult de 2,7 km de amplasament	La nord față de amplasamentul autostrăzii de 0 m		nefavorabilă - îmbunătățirea stării de conservare
ROSPA0099 Podisul Hartibaciului	<i>Alcedo atthis (Pescăruș albastru)</i>	Mărimea populației trebuie definită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii de 0 m		nu a putut fi evaluată menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

			ampriza proiectului.			
		Mărimea populației de minim 555 perechi Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Anthus campestris (Fâsă de câmp)</i>				favorabilă	menținerea stării de conservare
		Mărimea populației de minim 202 perechi Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Aquila pomarina (Acvilă tipătoare mică)</i>				nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare
		Mărimea populației de minim 1 pereche cuibăritoare Mărimea populației este de minim 5 indivizi în migrație Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Ardea purpurea (Stârc roșu)</i>				favorabilă	menținerea stării de conservare

			ampriza proiectului.			
		Mărimea populației de minim 531 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Aythya nyroca (Rață roșie)</i>				favorabilă	menținerea stării de conservare
		Mărimea populației de minim 2 pereche cuibăritoare Mărimea populației este de minim 5 indivizi în migrație Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Botaurus stellaris (Buhai de baltă)</i>				favorabilă	menținerea stării de conservare
		Mărimea populației de minim 5 pereche cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Bubo bubo (Buhă)</i>				necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

			ampriza proiectului.			
<i>Caprimulgus europaeus</i> (<i>Caprimulg</i>)	Mărimea populației trebuie definită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 3 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	
<i>Chlidonias hybridus</i> (<i>Chirighiță cu obraz alb</i>)	Mărimea populației de minim 45 indivizi Suprafața habitatului este de minim 164 ha	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare	
<i>Chlidonias niger</i> (<i>Chirighiță neagră</i>)	Mărimea populației de minim 50 indivizi pereche Suprafața habitatului este de minim 164 ha	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m	favorabilă	menținerea stării de conservare	

			ampriza proiectului.				
		Mărimea populației de minim 138 perechi Mărimea populației este de 100-400 exemplare în stolarul de migrație hoinăritoare Suprafața habitatului de hranire trebuie definită în 2 ani Suprafața habitatului de cuibărit este de minim 150 ha	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		favorabilă	menținerea stării de conservare
		Mărimea populației de minim 15 perechi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare
		Mărimea populației trebuie definită în 4 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

			ampriza proiectului.			
		Mărimea populației de minim 4 perechi și 65 indivizi în migrație Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Circus aeruginosus (Erete de stuf)</i>				favorabilă	menținerea stării de conservare
		Mărimea populației de minim 65 indivizi în ierbare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Circus cyaneus (Erete vânăt)</i>				favorabilă	menținerea stării de conservare
		Mărimea populației de minim 500 perechi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Crex crex (Cristel de câmp)</i>				favorabilă	menținerea stării de conservare

			ampriza proiectului.			
		Mărimea populației de minim 635 perechi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Dendrocopos leucotos</i> (<i>Ciocănițoare cu spate alb</i>)				nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare
		Mărimea populației de minim 3232 perechi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Dendrocopos medius</i> (<i>Ciocănițoare de stejar</i>)				nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare
		Mărimea populației de minim 25 perechi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Dendrocopos medius</i> (<i>Ciocănițoare de grădini</i>)				necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

			ampriza proiectului.			
		Mărimea populației de minim 387 perechi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Dryocopus martius</i> (Ciocănitoare neagră)				favorabilă	menținerea stării de conservare
		Mărimea populației de minim 40 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Egretta alba</i> (Egretă mare)				favorabilă	menținerea stării de conservare
		Mărimea populației de minim 20 perechi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Falco vespertinus</i> (Vânture de seară)				necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

			ampriza proiectului.			
		Mărimea populației de minim 35095 perechi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Ficedula albicolis (Muscar gulerat)</i>				nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare
		Cel puțin 750 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Ficedula parva (Muscar mic)</i>				nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare
		Cel puțin 3 perechi cuibăritoare Cel puțin 30 exemplare în migrație Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Himantopus himantopus (Piciorong)</i>				favorabilă	menținerea stării de conservare

			mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.		
	Cel puțin 20 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani		Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m	favorabilă menținerea stării de conservare
<i>Ixobrychys minutus</i> (<i>Stârc pitic</i>)					
	Cel puțin 39650 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani		Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m	favorabilă menținerea stării de conservare
<i>Lanius collurio</i> (<i>Sfrâncioc</i> <i>roșiatic</i>)					
	Cel puțin 185 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani		Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m	nefavorabilă îmbunătățirea stării de conservare
<i>Lanius minor</i> (<i>Sfrâncioc cu</i> <i>frunte neagră</i>)					

			ampriza proiectului.			
		Cel puțin 3150 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
		<i>Lullula arborea (Ciocărlie de pădure)</i>			nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare
		Cel puțin 25 indivizi în migrație Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
		<i>Nycticorax nycticorax (Stârc de noapte)</i>			favorabilă	menținerea stării de conservare
		Cel puțin 367 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
		<i>Pernis apivorus (Viespar)</i>			nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare

			ampriza proiectului.			
		Cel puțin 130 indivizi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
		<i>Philomachus pugnax (Bătăuș)</i>			favorabilă	menținerea stării de conservare
		Cel puțin 1150 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
		<i>Picus canus (Ghionoaie sură)</i>			favorabilă	menținerea stării de conservare
		Cel puțin 5 perechi cuibăritoare, cel puțin 10 indivizi în migrație Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
		<i>Porzana parva (Crestel cenușiu)</i>			favorabilă	menținerea stării de conservare

			ampriza proiectului.			
		Cel puțin 15 indivizi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Sterna hirundo</i> (Chiră de baltă)				favorabilă	menținerea stării de conservare
		Cel puțin 560 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Strix uralensis</i> (Huhurez mare)				favorabilă	menținerea stării de conservare
		Cel puțin 1388 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Sylvia nisoria</i> (Silvie porumbacă)				favorabilă	menținerea stării de conservare

			ampriza proiectului.			
		Cel puțin 80 indivizi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Tringa glaeola (Fluierar de mlaștină)</i>				favorabilă	menținerea stării de conservare
		Cel puțin 10 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Anas acuta</i>					
		Cel puțin 30 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Anas clypeata</i>					

			ampriza proiectului.			
<i>Anas penelope</i>	Cel puțin 20 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Anas platyrhynchos</i>	Marimea numărului de perechi/cuibăritoare trebuie stabilită în 2 ani Cel puțin 760 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Anas querquedula</i>	Cel puțin 60 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			

			ampriza proiectului.			
<i>Anas strepera</i>	Cel puțin 25 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Aythya ferina</i>	Cel puțin 1 pereche cuibăritoare Cel puțin 90 perechi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Aythya fuligula</i>	Cel puțin 10 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			

			ampriza proiectului.			
<i>Chlidonias leucopterus</i>	Cel puțin 30 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Cygnus olor</i>	Cel puțin 2 perechi cuibăritoare Cel puțin 25 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Fulica atra</i>	Cel puțin 20 perechi cuibăritoare Cel puțin 350 perechi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			

			ampriza proiectului.			
<i>Larus cachinnans</i>	Cel puțin 5 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Larus canus</i>	Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Larus ribindus</i>	Cel puțin 110 perechi cuibăritoare Cel puțin 15 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			

			ampriza proiectului.			
		Cel puțin 120 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Phalacrocorax carbo</i>					
		Cel puțin 1 pereche cuibăritoare Cel puțin 5 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Podiceps cristatus</i>					
		Cel puțin 10 perechi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Podiceps grisegena</i>					

			ampriza proiectului.			
		Cel puțin 6 perechi cuibăritoare Cel puțin 40 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Podiceps nigricollis</i>					
		Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Tachybaptus ruficollis</i>					
		Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>					

			ampriza proiectului.			
		Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Acrocephalus palustris</i>					
		Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>					
		Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>					

			ampriza proiectului.			
<i>Ardea cinerea</i>	Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Gallinula chloropus</i>	Cel puțin 10 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Raflus aquaticus</i>	Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			

			ampriza proiectului.			
		Cel puțin 3660 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Locustella fluviatilis</i>					
		Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Locustella luscinioides</i>					
		Cel puțin 5751 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Luscinia luscinia</i>					

			ampriza proiectului.			
		Cel puțin 4008 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Motacilla flava</i>					
		Cel puțin 23 perechi cuibăritoare Cel puțin 31 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Actitis hypoleucos</i>					
		Cel puțin 50 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Gallinago gallinago</i>					

			ampriza proiectului.			
		Cel puțin 5 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Limosa limosa</i>					
		Cel puțin 25 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Tringa erythropus</i>					
		Cel puțin 10 perechi cuibăritoare Cel puțin 50 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Tringa ochropus</i>					

			ampriza proiectului.			
		Cel puțin 10 perechi cuibăritoare Cel puțin 70 indivizi în pasaj Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Vanellus vanellus</i>					
		Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Accipiter gentilis</i>					
		Cel puțin 17950 masculi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Alauda arvensis</i>					

			ampriza proiectului.			
<i>Anthus pratensis</i>	Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Anthus spinoletta</i>	Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Anthus trivialis</i>	Cel puțin 5228 masculi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			

			ampriza proiectului.			
<i>Asio otus</i>	Mărimea populației trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Buteo buteo</i>	Mărimea populației de indivizi în pasaj și de perechi cuibăritoare trebuie stabilită în 2 ani Mărimea populației de indivizi în iernare este de minim 1916 indivizi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Falco subbuteo</i>	Cel puțin 170 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			

			ampriza proiectului.			
<i>Fringilla montifringilla</i>	Mărimea populației de indivizi în iernare trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Miliaria calandra</i>	Cel puțin 3485 masculi Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			
<i>Oriolus oriolus</i>	Cel puțin 3485 exemplare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m			

			ampriza proiectului.			
		Cel puțin 306 perechi cuibăritoare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Otus scops</i>					
		Cel puțin 2440 exemplare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Streptopelia turtur</i>					
		Cel puțin 59252 exemplare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 0 m		
	<i>Sturnus vulgaris</i>					

			ampriza proiectului.			
		Mărimea populației de perechi cuibăritoare trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 10 m		
	<i>Sylvia borin</i>					
		Mărimea populației de indivizi în iernare trebuie stabilită în 2 ani Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de ampriza proiectului.	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 10 m		
	<i>Turdus viscivorus</i>					
		Cel puțin 871 exemplare Suprafața habitatului trebuie definită în 2 ani	Nu Conform Raportărilor României, în baza Art. 12, habitatul potențial al speciei a fost identificat în interiorul sitului analizat. Având în vedere faptul că proiectul nu intersectează situl, acesta nu va intersecta nici zone de habitat favorabil speciei în aria protejată. specia Habitatul speciei este la o distanță mai mare de 3500 de metri față de	La nord, nord-vest față de amplasamentul autostrăzii 10 m		
	<i>Upupa epops</i>					

			ampriza proiectului.			
--	--	--	----------------------	--	--	--

13.4 JUSTIFICAREA LEGĂTURII DIRECTE A PROIECTULUI ȘI NECESITATEA ACESTUIA PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Proiectul propus nu are legatură directă cu managementul conservării ariilor naturale protejate în interiorul și/sau în vecinătatea cărora sunt amplasate lucrările proiectului propus.

13.5 ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR

13.5.1 IDENTIFICAREA ȘI ESTIMAREA IMPACTULUI

Pentru identificarea și evaluarea tuturor tipurilor de impact ale proiectului s-au analizat următoarele tipuri de impact:

- direct;
- indirect;
- pe termen scurt;
- pe termen lung;
- rezidual;
- cumulativ.

Identificarea tuturor intervențiilor proiectului, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra siturilor Natura

Tabelul nr. 13-4 Identificarea relațiilor cauză - efecte – impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Organizare de șantier 5+700-6+100	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic		Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere, suprafața afectată circa 4 ha	ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	Benzene	5 µg/mc			
	Creșterea nivelului de zgomot	> 50 dB(A)	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot, suprafața afectată circa 12 ha	
	Reducerea gradului de acoperire cu vegetație, acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale	-	Pierdere habitat	0,5 ha	

	Modificarea parametrilor fizico-chimici ai habitatelor	-	Alterare habitat	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calității apei în corpurile de apă	
	Atragerea speciilor în zonele iluminate artificial	-	Perturbarea activității speciilor	-	
Organizare de șantier 19+700-20+000	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic		Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere, suprafața afectată circa 4 ha	ROSAC0352 Perșani
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	Benzene	5 µg/mc			
	Creșterea nivelului de zgomot	> 50 dB(A)	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot, suprafața afectată circa 12 ha	
	Reducerea gradului de acoperire cu vegetație, acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale	-	Pierdere habitat	0,5 ha	

	Apariția unor victime accidentale ale traficului de șantier	-	Reducerea efectivelor populationale	Accidental 1-2 ind. <i>Canis lupus</i> Accidental 1 ind. al speciei <i>Lynx lynx</i> Accidental 1 ind. al speciei <i>Lucanus cervus</i> Accidental: <i>Ursus arctos</i>	
	Modificarea parametrilor fizico-chimici ai habitatelor	-	Alterare habitat	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calității apei în corpurile de apă	
	Atragerea speciilor în zonele iluminate artificial	-	Perturbarea activității speciilor	-	
Organizare de șantier 36+000-36+300	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic		Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere, suprafața afectată circa 4 ha	-
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	Benzene	5 µg/mc			
	Creșterea nivelului de zgomot	> 50 dB(A)	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot,	

				suprafața afectată circa 12 ha	
	Reducerea gradului de acoperire cu vegetație, acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale	-	Pierdere habitat	0,5 ha	
	Modificarea parametrilor fizico-chimici ai habitatelor	-	Alterare habitat	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calității apei în corpurile de apă	
	Atragerea speciilor în zonele iluminate artificial	-	Perturbarea activității speciilor	-	
Realizare drumuri tehnologice	Îndepărtarea vegetației, acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale	-	Pierdere habitat	suprafața drumurilor a fost inclusă în pierderile de habitat totale calculate pentru sit*	ROSAC0352 Perșani
	Întreruperea conectivității longitudinale	-	Fragmantere habitat	-	
	Apariția unor victime accidentale ale traficului de șantier	-	Reducerea efectivelor populationale	Accidental 1-2 ind. <i>Canis lupus</i> Accidental 1 ind. al speciei <i>Lynx lynx</i> Accidental 1 ind. al speciei <i>Lucanus cervus</i> Accidental: <i>Ursus arctos</i>	
	Creșterea nivelului de zgomot	>50dB(A)	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot	
	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic		Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere	
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			

	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	Benzene	5 µg/mc			
Realizare drumuri tehnologice	Înteruperea conectivității longitudinale	-	Fragmantere habitat	-	ROSCI0415 Lunca Barsei, ROSAC0329 Oltul Superior
	Apariția unor victime accidentale ale traficului de șantier	-	Reducerea efectivelor populationale	Accidental 1-2 ind. <i>Canis lupus</i> Accidental 1 ind. al speciei <i>Lynx lynx</i> Accidental 1 ind. al speciei <i>Lucanus cervus</i> Accidental: <i>Ursus arctos</i>	
	Creșterea nivelului de zgomot	>50dB(A)	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot	
	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic		Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere	
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
		500 ng/mc			

	Pb	6 ng/mc			
	As	5 ng/mc			
	Cd	20 ng/mc			
	Ni	200 µg/mc			
	NO2	30 µg/mc			
	NOx	125 µg/mc			
	SO2	5 µg/mc			
	Benzene				
Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic		Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere	ROSAC0352 Perșani ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	Benzene	5 µg/mc			

	Creșterea nivelului de zgomot	>50dB(A)	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot	
	Îndepărtarea vegetației	-	Perturbarea activității speciilor	-	
Lucrări hidrotehnice	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic		Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere	ROSAC0352 Perșani
	PM10	50 µg/mc			
	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	Benzene	5 µg/mc			
	Creșterea nivelului de zgomot	>50dB(A)	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot	
	Îndepărtarea vegetației	Îndepărtarea vegetației	fragmentare a habitatelor	maxim 0,3 km	

	Modificări hidro-morfologice temporare	-	Alterarea habitatului	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calității apei în corpurile de apă	
	Modificarea parametrilor fizico-chimici ai habitatelor acvatice	Valori ale indicatorilor de calitate conform Norma tehnică privind calitatea apelor de suprafață care necesită protecție și ameliorare în scopul susținerii vieții piscicole	Alterarea habitatului	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calității apei în corpurile de apă	
	Creșterea turbidității	-	Alterarea habitatului	Nu poate fi cuantificat	
	Apariția unor bariere fizice sau comportamentale pentru fauna sălbatică	-	Fragmentarea habitatului	-	
	Pătrundere poluanți în apele de suprafață	-	Alterarea habitatului	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calității apei în corpurile de apă	
	Pătrundere poluanți în apele de suprafață (scurgeri accidentale de substanțe poluante)	-	Reducerea efectivelor populaționale	Accidental câțiva indivizi ai speciilor de pești	
Lucrări de preluare și evacuare a apelor pluviale	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic PM10 PM2.5 CO	50 µg/mc 20 µg/mc 10 mg/mc	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere	ROSAC0352 Perșani ROSCI0415 Lunca Barsei ROSAC0122 Muntii Fagaras ROSPA0098 Piemontul Fagaras ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-

	Pb	500 ng/mc			Hartibaciu ROSPA0099 Podisul Hartibacului ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	Benzene	5 µg/mc			
	Creșterea nivelului de zgomot	>50dB(A)	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot	
	Îndepărtarea vegetației	Îndepărtarea vegetației	fragmentare a habitatelor	maxim 0,3 km	
	Modificări hidro-morfologice temporare	-	Alterarea habitatului	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calității apei în corpurile de apă	
	Modificarea parametrilor fizico-chimici ai habitatelor acvatice	Valori ale indicatorilor de calitate conform Norma tehnică privind calitatea apelor de suprafață care necesită protecție și ameliorare în scopul susținerii vieții piscicole	Alterarea habitatului	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calității apei în corpurile de apă	
	Creșterea turbidității	-	Alterarea habitatului	Nu poate fi cuantificat	

	Apariția unor bariere fizice sau comportamentale pentru fauna sălbatică	-	Fragmentarea habitatului	-	
	Pătrundere poluanți în apele de suprafață	-	Alterarea habitatului	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calității apei în corpurile de apă	
	Pătrundere poluanți în apele de suprafață (scurgeri accidentale de substanțe poluante)	-	Reducerea efectivelor populaționale	Accidental câțiva indivizi ai speciilor de pești	
Lucrări de suprastructură și terasamente	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic PM10 PM2.5 CO Pb As Cd Ni NO2 NOx SO2 Benzene	50 µg/mc 20 µg/mc 10 mg/mc 500 ng/mc 6 ng/mc 5 ng/mc 20 ng/mc 200 µg/mc 30 µg/mc 125 µg/mc 5 µg/mc	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere	ROSAC0352 Perșani ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei ROSCI0415 Lunca Barsei ROSAC0122 Muntii Fagaras ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est

	Defrișare și curățarea vegetației (inclusiv ocuparea unor suprafețe noi)	-	pierdere de habitat	cca. 48 ha, 9,411% din suprafața totală a habitatului 9130 - Păduri de fag de tip <i>Asperulo -Fageteum</i> în sit conform datelor extrase din amenajamentele silvice	ROSAC0352 Perșani
		-	pierdere de habitat	cca. 2 ha, habitat 9110 - Păduri de fag de tip <i>Luzulo-Fagetum</i> , habitat amplasat în U.a. 75 A (Composesorat Mira Perșani), zona 16 de monitorizare la o distanță de 1,6 km față de ROSAC0352 Perșani	
		-	pierdere de habitat	cca. 1 ha, habitat 91E0* - Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>), habitat identificat în zona proiectului, la intersecția acestuia cu Valea Pârâului Sebeș (zona 23 de monitorizare), la distanța de peste 4 km față de ROSPA0099 Podișul Hârtibaciului și 7 km față de ROSCI0303 Hârtibaciu de Sud-Est	
		-	pierdere de habitat	Cca 2 ha, habitat 91Y0 Păduri dacice de stejar și carpen, habitat identificat în U.a. 83 A – U.P. Dumbravita (Zona 5 de monitorizare), la distanța de 1,2 km de ROSPA0037 Dumbrăvița-Rotbav-Măgura Codlei și la 3,2 km de ROSAC0329 Oltul Superior	
	Distrugerea adăposturilor și cuiburilor	-	pierdere de habitat	Nu poate fi cuantificat la acest moment	ROSAC0352 Perșani ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei

	Distrugerea adăposturilor și cuiburilor	-	Reducerea efectivelor populaționale	Nu se poate estima impactul asupra speciilor <i>Pipistrellus pipistrellus</i>	ROSAC0352 Perșani
	Crearea involuntară de capcane în care animalele pot muri din cauza deshidratării, frigului sau lipsei de hrană	-	Reducerea efectivelor populaționale	Accidental exemplare de <i>Canis lupus</i> , <i>Lynx lynx</i> , <i>Ursus arctos</i> , <i>Lucanus cervus</i>	ROSAC0352 Perșani
	Creșterea nivelului de zgomot	>50dB(A)	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot	ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei ROSPA0098 Piemontul Fagaraș
	Pătrunderea speciilor alohtone	-	Alterarea habitatului	Nu se poate cuantifica gradul de alterare al habitatelor ca urmare a introducerii speciilor invazive	ROSAC0352 Perșani
	Apariția unor bariere fizice pentru fauna sălbatică	-	Fragmentarea habitatului	-	-
	Modificarea parametrilor fizico-chimici ai habitatelor	-	Alterarea habitatului	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calității apei în corpurile de apă	ROSAC0352 Perșani ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei
Lucrări de consolidare	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic PM10 PM2.5 CO Pb As	50 μg/mc 20 μg/mc 10 mg/mc 500 ng/mc 6 ng/mc	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere	ROSAC0352 Perșani

	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	Benzen	5 µg/mc			
	Creşterea nivelului de zgomot	>50dB(A)	Perturbarea activităţii speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creşterii nivelului de zgomot	ROSAC0352 Perşani
	Apariţia unor bariere fizice pentru fauna sălbatică	-	fragmentarea habitatelor	-	-
	Alterarea malurilor albiei	-	alterare de habitat	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calităţii apei în corpurile de apă	ROSAC0352 Perşani
	Îndepărtarea vegetaţiei şi ocuparea terenurilor	-	pierdere de habitat	suprafaţa consolidărilor a fost inclusă în pierderile de habitat totale calculate pentru situri	ROSAC0352 Perşani
	Scurgeri accidentale de poluanţi în apele de suprafaţă	-	alterare de habitat	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calităţii apei în corpurile de apă	ROSAC0352 Perşani
	Scurgeri accidentale de poluanţi în apele de suprafaţă	-	reducerea efectivelor populaţionale	Accidental câţiva indivizi ai speciilor de peşti	ROSAC0352 Perşani
Lucrări de artă	Creşterea concentraţiei gazelor de ardere în aerul atmosferic PM10	50 µg/mc	Perturbarea activităţii speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creşterii concentraţiei gazelor de ardere	ROSAC0352 Perşani

	PM2.5	20 µg/mc			
	CO	10 mg/mc			
	Pb	500 ng/mc			
	As	6 ng/mc			
	Cd	5 ng/mc			
	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	Benzen	5 µg/mc			
	Creşterea nivelului de zgomot	>50dB(A)	Perturbarea activităţii speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creşterii nivelului de zgomot	ROSPA0098 Piemontul Fagaraş ROSPA0099 Podisul Hartibaciului ROSPA0037 Dumbrăviţa - Rotbav - Măgura Codlei
	Îndepărtarea vegetaţiei	Îndepărtarea vegetaţiei	fragmentare a habitatelor	maxim 0,3 km	ROSAC0352 Perşani
	Modificări hidro-morfologice temporare	-	Alterarea habitatului	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calităţii apei în corpurile de apă	ROSAC0352 Perşani
	Modificarea parametrilor fizico-chimici ai habitatelor acvatice	Valori ale indicatorilor de calitate conform Norma tehnică privind calitatea apelor de suprafaţă care necesită protecţie şi ameliorare în scopul susţinerii vieţii	Alterarea habitatului	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calităţii apei în corpurile de apă	ROSAC0352 Perşani

		piscicole			
	Creșterea turbidității	-	Alterarea habitatului	Nu poate fi cuantificat	ROSAC0352 Perșani
	Apariția unor bariere fizice sau comportamentale pentru fauna sălbatică	-	Fragmentarea habitatului	-	ROSAC0352 Perșani
	Pătrundere poluanți în apele de suprafață	-	Alterarea habitatului	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calității apei în corpurile de apă	ROSAC0352 Perșani ROSCI0415 Lunca Barsei ROSAC0122 Muntii Fagaras ROSPA0098 Piemontul Fagaras ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
	Pătrundere poluanți în apele de suprafață (scurgeri accidentale de substanțe poluante)	-	Reducerea efectivelor populaționale	Accidental câțiva indivizi ai speciilor de pești	ROSAC0352 Perșani ROSCI0415 Lunca Barsei ROSAC0122 Muntii Fagaras ROSPA0098 Piemontul Fagaras ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
Realizare constructii civile	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic PM10 PM2.5	50 µg/mc 20 µg/mc	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere	ROSAC0352 Perșani

	CO Pb As Cd Ni NO2 NOx SO2 Benzen	10 mg/mc 500 ng/mc 6 ng/mc 5 ng/mc 20 ng/mc 200 µg/mc 30 µg/mc 125 µg/mc 5 µg/mc			
	Îndepărtarea vegetației și ocuparea terenurilor	-	Pierderea de habitat	-	-
	Creșterea nivelului de zgomot	>50dB(A)	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot	ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei
	Creșterea traficului auto în zona fronturilor de lucru	-	Reducerea efectivelor populaționale	Accidental exemplare de <i>Canis lupus</i> , <i>Lynx lynx</i> , <i>Ursus arctos</i> , <i>Lucanus cervus</i>	ROSAC0352 Perșani
Lucrări de refacere la finalul lucrărilor de realizare a autostrăzii	Pătrunderea de specii alohtone și cu caracter invaziv	-	Alterarea habitatului	Nu se poate cuantifica gradul de alterare al habitatelor ca urmare a introducerii speciilor invazive	ROSAC0352 Perșani
Desfășurarea traficului rutier	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic PM10 PM2.5	50 µg/mc 20 µg/mc	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere	ROSAC0352 Perșani ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei ROSCI0415 Lunca Barsei ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-

	CO Pb As Cd Ni NO2 NOx SO2 Benzen	10 mg/mc 500 ng/mc 6 ng/mc 5 ng/mc 20 ng/mc 200 µg/mc 30 µg/mc 125 µg/mc 5 µg/mc			Hartibaciu ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
	Scurgeri accidentale de poluanți în apele de suprafață	-	Reducerea efectivelor populaționale	Accidental câțiva indivizi ai speciilor de pești	ROSAC0352 Perșani
	Facilitarea răspândirii speciilor alohtone și a celor invazive	-	Alterarea habitatului	Nu se poate cuantifica gradul de alterare al habitatelor ca urmare a introducerii speciilor invazive	ROSAC0352 Perșani
	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic PM10 PM2.5 CO Pb As Cd	50 µg/mc 20 µg/mc 10 mg/mc 500 ng/mc 6 ng/mc 5 ng/mc	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere	-

	Ni	20 ng/mc			
	NO2	200 µg/mc			
	NOx	30 µg/mc			
	SO2	125 µg/mc			
	Benzen	5 µg/mc			
	Creşterea nivelului de zgomot	>50dB(A)	Perturbarea activităţii speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creşterii nivelului de zgomot	ROSPA0098 Piemontul Fagaras ROSPA0099 Podisul Hartibaciului ROSPA0037 Dumbrăviţa - Rotbav - Măgura Codlei
	Apariţia unor victime accidentale ale traficului rutier	-	Reducerea efectivelor populaţionale	Nu se poate estima impactul asupra speciilor <i>Canis lupus, Lynx lynx, Ursus arctos, Lucanus cervus</i>	ROSAC0352 Perşani
	Apariţia unor victime accidentale ale traficului rutier	-	Reducerea efectivelor populaţionale	Nu se poate estima impactul asupra speciilor <i>Castor fiber, Lutra lutra</i>	ROSCI0415 Lunca Barsei
	Apariţia unor victime accidentale ale traficului rutier	-	Reducerea efectivelor populaţionale	Nu se poate estima impactul asupra speciilor <i>Castor fiber, Lutra lutra</i>	ROSAC0329 Oltul Superior
	Apariţia unor victime accidentale ale traficului rutier	-	Reducerea efectivelor populaţionale	Accidental câţiva indivizi ai speciilor <i>Miniopterus schreibersii, Myotis bechsteinii, Myotis blythii, Myotis emarginatus, Myotis myotis, Rhinolophus ferrumequillum, Rhinolophus hipposideros, Lutra lutra, Canis lupus, Lynx lynx, Ursus arctos.</i>	ROSAC0122 Muntii Fagaras
	Apariţia unor victime accidentale ale traficului	-	Reducerea efectivelor	Accidental câţiva indivizi ai speciilor <i>Triturus cristatus, Bombina variegata, Emys orbicularis,</i>	ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-

	rutier		populaționale	<i>Barbastella barbastellus, Myotis bechsteinii, Myotis blythii, Myotis dasycneme, Myotis emarginatus, Myotis myotis, Rhinolophus ferrumequinum, Rhinolophus hipposideros, Lutra lutra, Castor fiber</i>	Hartibaciu
	Apariția unor victime accidentale ale traficului rutier	-	Reducerea efectivelor populaționale	Nu se poate estima impactul asupra speciilor <i>Ursus arctos, Canis lupus, Castor fiber, Lutra lutra, Barbastella barbastellus, Myotis bechsteinii, Myotis blythii, Myotis myotis, Rhinolophus ferrumequinum, Rhinolophus hipposideros, Bombina bombina, Bombina variegata, Triturus cristatus, Triturus vulgaris ampelensis, Lucanus cervus, Emys orbicularis.</i>	ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est
	Apariția unor victime accidentale ale traficului rutier	-	Reducerea efectivelor populaționale	Accidental 1 ind./2 ani al speciilor de păsări afectate din sit	ROSPA0098 Piemontul Fagaraș ROSPA0099 Podisul Hartibaciului ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei
	Reducerea conectivității habitatelor optime faunei	-	Fragmentarea habitatului	-	-
Mentenanța sistemului de colectare a apelor pluviale	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic PM10 PM2.5 CO	50 μg/mc 20 μg/mc 10 mg/mc	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere	ROSAC0352 Perșani

	Pb As Cd Ni NO2 NOx SO2 Benzen	500 ng/mc 6 ng/mc 5 ng/mc 20 ng/mc 200 µg/mc 30 µg/mc 125 µg/mc 5 µg/mc			
	Pătrundere poluanți în apele de suprafață	-	Alterarea habitatului	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calității apei în corpurile de apă	ROSAC0352 Perșani ROSCI0415 Lunca Barsei ROSAC0122 Muntii Fagaras ROSPA0098 Piemontul Fagaras ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
Activitățile din parări	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic PM10 PM2.5 CO Pb As Cd	50 µg/mc 20 µg/mc 10 mg/mc 500 ng/mc 6 ng/mc 5 ng/mc	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere	ROSAC0352 Perșani ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei

	Ni NO2 NOx SO2 Benzen	20 ng/mc 200 µg/mc 30 µg/mc 125 µg/mc 5 µg/mc			
	Creşterea nivelului de zgomot	>50dB(A)	Perturbarea activităţii speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creşterii nivelului de zgomot	ROSPA0037 Dumbrăviţa - Rotbav - Măgura Codlei
	Atragerea speciilor în zona autostrăzii	-	Reducerea efectivelor populaţionale	-	-
Lucrări de întreţinere şi mentenanţă	Creşterea concentraţiei gazelor de ardere în aerul atmosferic PM10 PM2.5 CO Pb As Cd Ni NO2 NOx SO2 Benzen	50 µg/mc 20 µg/mc 10 mg/mc 500 ng/mc 6 ng/mc 5 ng/mc 20 ng/mc 200 µg/mc 30 µg/mc 125 µg/mc 5 µg/mc	Perturbarea activităţii speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creşterii concentraţiei gazelor de ardere	ROSAC0352 Perşani

	Afectarea vegetației naturale	-	Alterarea habitatului	Nu se poate cuantifica	ROSAC0352 Peșani
	Apariția unor victime accidentale ale traficului rutier	-	Reducerea efectivelor populaționale	Accidental <i>Canis lupus, Lynx lynx, Ursus arctos, Lucanus cervus</i>	ROSAC0352 Peșani
	Creșterea nivelului de zgomot	>50dB(A)	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot	ROSPA0098 Piemontul Făgăraș ROSPA0099 Podisul Hartibaciului ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei
Realizarea organizărilor de șantier aferente lucrărilor de demolare/desființare a structurii rutiere	Creșterea concentrației gazelor de ardere în aerul atmosferic PM10 PM2.5 CO Pb As Cd Ni NO2 NOx SO2 Benzene	50 μg/mc 20 μg/mc 10 mg/mc 500 ng/mc 6 ng/mc 5 ng/mc 20 ng/mc 200 μg/mc 30 μg/mc 125 μg/mc 5 μg/mc	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii concentrației gazelor de ardere, suprafața afectată circa 4 ha	ROSAC0352 Peșani ROSCI0415 Lunca Barsei, ROSAC0329 Oltul Superior

	Creșterea nivelului de zgomot	> 50 dB(A)	Perturbarea activității speciilor	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot, suprafața afectată circa 12 ha	ROSPA0098 Piemontul Fagaraș ROSPA0099 Podisul Hartibaciului ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei
	Reducerea gradului de acoperire cu vegetație, acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale	-	Pierdere habitat	0,5 ha	ROSAC0352 Perșani
	Apariția unor victime accidentale ale traficului de șantier	-	Reducerea efectivelor populationale	Accidental 1-2 ind. <i>Canis lupus</i> Accidental 1 ind. al speciei <i>Lynx lynx</i> Accidental 1 ind. al speciei <i>Lucanus cervus</i> Accidental: <i>Ursus arctos</i>	ROSAC0352 Perșani
	Modificarea parametrilor fizico-chimici ai habitatelor	-	Alterare habitat	Nu poate fi cuantificat gradul de afectare al calității apei în corpurile de apă	ROSAC0352 Perșani
Lucrări de refacere a amplasamentului autostrăzii	Reintroducerea suprafețelor în circuitul natural	-	Extinderea suprafețelor naturale	-	-
	Pătrunderea speciilor alohtone	-	Alterarea habitatului	Nu se poate cuantifica gradul de alterare al habitatelor ca urmare a introducerii speciilor invazive	ROSAC0352 Perșani
	Dispariția unor bariere fizice pentru fauna sălbatică	-	Defragmentarea habitatelor	-	ROSAC0352 Perșani

1. Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative ne semnificative, semnificative și/sau incerte.

Estimarea impactului potențial al modificărilor PP-ului asupra speciilor și habitatelor din siturile Natura 2000 identificate ca și prezentă în zona de implementare a proiectului.

1. Introducere și Cadru Regulator

- Pentru evaluarea impactului potențial al proiectului asupra habitatelor și speciilor din cele 12 situri Natura 2000 potențial afectate, au fost respectate cerințele specificate în Circulara Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor (MMA) nr. 4654/02.07.2020. Analiza s-a realizat în conformitate cu Obiectivele de Conservare Specifice (OCS) stabilite de ANANP pentru aceste situri.

2. Metodologie de Analiză

- Evaluarea a fost efectuată pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar, la nivelul fiecăruia dintre parametrii care definesc OSC, luând în considerare efectele generate de implementarea și funcționarea proiectului. În etapa de încadrare, scopul analizei a fost de a estima impactul potențial generat de proiect fără a lua în considerare măsurile de evitare și reducere a impactului.

3. Pași de Evaluare

- Analiza OCS:
- Evaluarea obiectivelor, parametrilor și țintelor stabilite pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar.
- Analiza Caz cu Caz:
- Identificarea potențialului de afectare a componentelor (habitat/specie).
- Determinarea relației cauză-efect între activitățile proiectului și parametrii analizați.
- Justificare:
- Argumentarea posibilității ca fiecare parametru OSC să fie afectat sau nu de proiect.
- Estimarea Afectării:
- Cuantificarea, acolo unde este posibil, a gradului de afectare a parametrului.
- Evaluarea Semnificației Impactului:
- Utilizarea clasificării „semnificativ/nesemnificativ” bazată pe parametrii cantitativi și calitativi.

4. Evaluarea Impactului pentru Situri Specifice

ROSPA0037 Dumbrăvita - Rotbav - Măgura Codlei – pierdere de habitat de fâneață, pășune – habitat specific al speciilor:

ROSAC0352 Perșani: pierdere de habitat forestiere 9130, Specii afectate nesemnificativ

ROSAC0122 Muntii Fagaraș, ROSPA0098 Piemontul Fagaraș, ROSAC0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin- Hartibaciu, ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est, ROSPA0099 Podisul Hartibaciului. Specii afectate nesemnificativ.

5. Concluzii
Analiza preliminară a impactului potențial generat de proiect a identificat și studiat formele de impact cu riscuri semnificative în absența măsurilor de evitare și reducere. Impactul potențial pe componentele de biodiversitate variază în funcție de etapa proiectului. Rezultatele evaluării, bazate pe obiectivele de conservare specifice siturilor Natura 2000, sunt detaliate în Anexa la prezentului memoriu.

Această formulare tehnică oferă o sinteză clară și detaliată a metodologiei și rezultatelor analizei impactului potențial al proiectului asupra habitatelor și speciilor din siturile Natura 2000.

Tabelul nr.13- 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC au fost desemnate

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Valoarea tinta	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSCI0352 Perșani	Canis lupus	Mărirea populației permanente	Trebuie definită în 3 ani	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	reducerea efectivelor populaționale	Incert
		Mărirea populației de pasaj	Trebuie definită în 3 ani	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	reducerea efectivelor populaționale	Incert
		Suprafața habitatului speciei	Cel puțin 1351 ha	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	pierdere de habitat	semnificativ
		Proportia pădurilor bătrâne (peste 80 de ani), habitate importante de hrănire	Minim 35 %	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	pierdere de habitat	Incert
		Densitatea populației de pradă	3 cerbi / km ²	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	Reducerea efectivelor populaționale	Incert
	4 - 5 mistreți / km ²					
	7 - 10 căprioare / km ²					
Lynx lynx	Mărirea populației permanente	Trebuie definită în 3 ani	clarificarea stării de conservare în termen	Reducerea efectivelor populaționale	Incert	

				de 3 ani		
		Mărirea populației de pasaj	Trebuie definită în 3 ani	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	Reducerea efectivelor populaționale	Incert
		Suprafața habitatului speciei	Cel puțin 1351 ha	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	pierdere de habitat	semnificativ
		Proporția pădurilor bătrâne (peste 80 de ani), habitate importante de hrănire)	Minim 35 %	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	pierdere de habitat	Incert
		Densitatea populației de pradă	3 cerbi / km2	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	Reducerea efectivelor populaționale	Incert
	4 - 5 mistreți / km2					
	7 - 10 căprioare / km2					
	Ursus arctos	Mărirea populației permanente	Trebuie definită în 3 ani	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	Reducerea efectivelor populaționale	Incert
		Mărirea populației de pasaj	Trebuie definită în 3 ani	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	Reducerea efectivelor populaționale	Incert
		Suprafața habitatului speciei	Cel puțin 1351 ha	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	pierdere de habitat	semnificativ
		Proporția pădurilor bătrâne (peste 80 de ani), habitate importante de hrănire)	Minim 35 %	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	pierdere de habitat	Incert
		Densitatea populației de pradă	3 cerbi / km2	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	Reducerea efectivelor populaționale	Incert
	4 - 5 mistreți / km2					
	7 - 10 căprioare / km2					
	Lucanus cervus	Mărime populație	Trebuie definită în 3 ani	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	Reducerea efectivelor populaționale	Incert
Suprafața habitatului		Cel puțin 1157 ha	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	pierdere de habitat	semnificativ	
Număr de arbori colonizați		Trebuie definită în 3 ani	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	Alterare habitat	Incert	

		Arbori bătrâni în trupuri de păduri (preexistenți)	Trebuie definită în 3 ani	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	Alterare habitat	Incert
		Volum de lemn mort pe sol sau pe picior	Cel puțin 10	clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani	Alterare habitat	Incert
ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav- Măgura Codlei	Porzana porzana - creștețul pătat	Mărimea populației	Cel puțin 10	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Porzana parva - Creștețul cenușiu	Mărimea populației	Cel puțin 25	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Crex crex - Cristelul de câmp	Mărimea populației	Cel puțin 25	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Suprafața habitatului	Cel puțin 145	favorabilă	pierdere de habitat	Nesemnificativ
	Himantopus himantopus -	Mărimea populației	Cel puțin 4	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

Picio rongul	Tendințele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și anorganici)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Recurvirostra avosetta - Cio cîntors	Mărimea populației in pasaj	Cel puțin 3	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendințele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Philomachus pugnax - Bătăuș	Mărimea populației in pasaj	Cel puțin 250	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendințele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

			creștere			
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ	
Tringa glareola - Fluierarul de mlaștină	Mărimea populației in pasaj	Cel puțin 250	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	
	Tendințele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ	
	Larus minutus (Hydrocoloeus minutus)- Pescărușul mic	Mărimea populației in pasaj	Cel puțin 30	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendințele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	

		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Sterna hirundo - Chira de baltă		Mărimea populației in pasaj	Cel puțin 30	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Mărimea populației	Cel puțin 30	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Chlidonas hybridus - Chirighița cu obraz alb		Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Chlidonias niger - Chirighița neagră		Mărimea populației	Cel puțin 350	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendințele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Mărimea populației	Cel puțin 1	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Bubo bubo - Buha Mare		Tendințele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Strix uralensis - Huhurezul mare		Mărimea populației	Cel puțin 11	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Alcedo atthis - Pescărușul albastru		Mărimea populației	Cel puțin 350	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Drycopus martius - Ciocănitoearea neagră		Mărimea populației	Cel puțin 7	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Dendrocopos leucotos - Ciocăntoarea cu spate alb		Mărimea populației	Cel puțin 17	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Dendrocopos medius - Ciocăntoarea de stejar		Mărimea populației	Cel puțin 16	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Picus canus - Ghionoaie sură		Mărimea populației	Cel puțin 13	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	Cel puțin 4	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Lemn mort pe picior și la sol	Cel puțin 15	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ

Lanius collurio - Sfrânciocul roșiatic	Mărimea populației	Cel puțin 4	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Suprafața habitatului	Cel puțin 35	favorabilă	pierdere de habitat	Nesemnificativ
	Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit	Cel puțin 10% Cel puțin 3,5 ha	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Sylvia nisoria - Silvia porumbacă	Mărimea populației	Cel puțin 60	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Suprafața habitatului	Cel puțin 20	favorabilă	pierdere de habitat	Nesemnificativ
	Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit	Cel puțin 10% Cel puțin 2 ha	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Ficedula albicollis - Muscarul gulerat	Mărimea populației	Cel puțin 2250	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ

Ficedula parva - Muscar mic	Mărimea populației	Cel puțin 55	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendențele populației de pasaj	Tendența pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Gavia stellata - Cufundarul mic	Mărimea populației	Cel puțin 4	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendențele populației de pasaj	Tendența pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Suprafața habitatului	Cel puțin 572	favorabilă	nu va fi diminuată suprafața habitatului	nu se generează impact
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Gavia arctica - Cufundarul polar	Mărimea populației	Cel puțin 9	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendențele populației de pasaj	Tendența pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ

			variații naturale			
		Suprafața habitatului	Cel puțin 572	favorabilă	nu va fi diminuată suprafața habitatului	nu se generează impact
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Phalacrocorax pygmaeus (Microcarbo pygmeus) - Cormoran mic		Mărimea populației	Cel puțin 11	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Suprafața habitatului	Cel puțin 355	favorabilă	nu va fi diminuată suprafața habitatului	nu se generează impact
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Botaurus stellaris - Buhaiul de baltă		Mărimea populației	Cel puțin 1	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale
		Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Suprafața habitatului	Cel puțin 652	favorabilă	nu va fi diminuată suprafața habitatului	nu se generează impact
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Ixobrychus minutus - Stârc pitic	Mărimea populației	Cel puțin 55	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Suprafața habitatului	Cel puțin 652	favorabilă	nu va fi diminuată suprafața habitatului	nu se generează impact
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Nycticorax nycticorax -	Mărimea populației	Cel puțin 37	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale

Stârcul de noapte	Tendințele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Ardeola ralloides - Stârcul galben	Mărimea populației	Cel puțin 4	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendințele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Ardea purpurea - stârcul roșu	Mărimea populației	Cel puțin 15	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendințele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

			creștere			
	Tipar de distribuție		Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)		Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Ardea alba (Egretta alba)- Egreta mare	Mărimea populației nerezidentă cuibăritoare Mărimea populației în pasaj		Cel puțin 19 175	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendențele populației		Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție		Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)		Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Egretta garzetta - Egreta mică	Mărimea populației		Cel puțin 26	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale
	Tendențele populației de pasaj		Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

			creștere			
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ	
Ciconia ciconia - Barza albă	Mărimea populației	Cel puțin 20	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	
	Tendențele populației de pasaj	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului	Cel puțin 977	favorabilă	pierdere de habitat	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ	
	Ciconia nigra - Barza neagră	Mărimea populației	Cel puțin 30	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Tendențele populației de pasaj		Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	

			creștere			
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Suprafața habitatului	Cel puțin 1332	favorabilă	pierdere de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Branta ruficollins - Gâsca cu gât roșu	Mărimea populației	Cel puțin 3	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendințele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Aythya nyroca - Rața roșie	Mărimea populației nerezidentă cuibăritoare Mărimea populației în pasaj	Cel puțin 11 300	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale

		Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Mergus albellus - Ferestrașul mic	Mărimea populației	Cel puțin 8	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Pandion haliaetus - Uligan pescar	Mărimea populației	Cel puțin 2	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale
	Tendențele populației		Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

			creștere			
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale		favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani		favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani		favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Haliaeetus albicilla - Codalb	Mărimea populației	Cel puțin 2		favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere		favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale		favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici i anorganici)	Trebuie definită in termen de 3 ani		favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită in termen de 3 ani		favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Pernis apivorus- Viespar	Mărimea populației	Cel puțin 15		favorabilă	reducerea efectivelor populaționale
Tendențele populației		Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere		favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganici)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Aquila pomarina - Acvila țipătoare	Mărimea populației	Cel puțin 35	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganici)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Circus aeruginosus - Erete de stuf	Mărimea populației	Cel puțin 22	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale
	Tendențele populației		Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganici)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Falco peregrinus - Șoim călător	Mărimea populației	Cel puțin 1	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganici)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Anas acuta	Mărimea populației în pasaj A054 Anas acuta	Cel puțin 45	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale
Anas clypeata	Mărimea populației în pasaj A056 Anas clypeata	Cel puțin 300	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Anas crecca	Mărimea populației în pasaj A052 Anas crecca	Cel puțin 1500	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

Anas platyrhynchos	Mărimea populației în pasaj A053 Anas platyrhynchos	Cel puțin 10000	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Anas querquedula	Mărimea populației în pasaj A055 Anas querquedula	Cel puțin 600	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Anas strepera	Mărimea populației în pasaj A051 Anas strepera	Cel puțin 600	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Anser albifrons	Mărimea populației în pasaj A041 Anser albifrons	Cel puțin 650	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Anser anser	Mărimea populației în pasaj A043 Anser anser	Cel puțin 1 Cel puțin 3	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Anser fabalis	Mărimea populației în pasaj A039 Anser fabalis	Cel puțin 5	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Anthus cervinus	Mărimea populației A258 Anthus Cervinus	Cel puțin 75	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Aythya ferina	Mărimea populației A059 Aythya ferina	Cel puțin 70 Cel puțin 650	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Aythya fuligula	Mărimea populației A061 Aythya fuligula	Cel puțin 125	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Bucephala clangula	Mărimea populației A067 Bucephala clangula	Cel puțin 20	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Chlidonias leucopterus	Mărimea populației A198 Chlidonias leucopterus	Cel puțin 360	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Cygnus olor	Mărimea populației A036 Cygnus olor	Cel puțin 1 Cel puțin 8	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Fulica atra	Mărimea populației A125 Fulica atra	Cel puțin 80 Cel puțin 550	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Larus canus	Mărimea populației în pasaj A182 Larus canus	Cel puțin 8	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Larus fuscus	Mărimea populației în pasaj A183 Larus fuscus	Cel puțin 2	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Larus ridibundus	Mărimea populației în pasaj A179 Larus ridibundus	Cel puțin 3000	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Mergus merganser	Mărimea populației în pasaj A 070 Mergus merganser	Cel puțin 8	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Mergus serrator	Mărimea populației în pasaj A 069 Mergus serrator	Cel puțin 5	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Netta rufina	Mărimea populației în pasaj A 058 Netta ruffina	Cel puțin 2	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Phalacrocorax carbo	Mărimea populației în pasaj A 017 Phalacrocorax carbo	Cel puțin 550	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

Podiceps cristatus	Mărimea populației A005 Podiceps cristatus	Cel puțin 90	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Podiceps grisegena	Mărimea populației în pasaj Podiceps grisegena	Cel puțin 2	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Podiceps nigricollis	Mărimea populației A008 Podiceps nigricollis	Cel puțin 55	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Tachybaptus ruficollis	Mărimea populației A004 Tachybaptus ruficollis	Cel puțin 8	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendențele populației pentru fiecare specie	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici și anorganici)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Actitis hypoleucos	Mărimea populației A168 Actitis hypoleucos	Cel puțin 2 Cel puțin 50	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Calidris alpina	Mărimea populației A149 Calidris alpina	Cel puțin 350	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Calidris ferruginea	Mărimea populației în pasaj A147 Calidris ferruginea	Cel puțin 45	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Calidris minuta	Mărimea populației în pasaj A145 Calidris minuta	Cel puțin 125	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Calidris temminckii	Mărimea populației în pasaj A146 Calidris temminckii	Cel puțin 3	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Charadrius dubius	Mărimea populației în pasaj A136 Charadrius dubius	Cel puțin 1 Cel puțin 35	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Charadrius hiaticula	Mărimea populației în pasaj A137 Charadrius hiaticula	Cel puțin 30	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Gallinago gallinago	Mărimea populației în pasaj A153 Gallinago gallinago	Cel puțin 35	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

	Limicola falcinellus	Mărimea populației în pasaj A150 Limicola falcinellus	Cel puțin 2	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Limosa limosa	Mărimea populației în pasaj A156 Limosa limosa	Cel puțin 18	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Numenius arquata	Mărimea populației în pasaj A160 Numenius arquata	Cel puțin 10	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Pluvialis squatarola	Mărimea populației în pasaj A141 Pluvialis squatarola	Cel puțin 15	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tringa crythropus	Mărimea populației în pasaj A161 Tringa crythropus	Cel puțin 25	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tringa nebularia	Mărimea populației în pasaj A164 Tringa nebularia	Cel puțin 40	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tringa ochropus	Mărimea populației în pasaj A165 Tringa ochropus	Cel puțin 8	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tringa totanus	Mărimea populației în pasaj A165 Tringa totanus	Cel puțin 13	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Vanellus vanellus	Mărimea populației A142 Vanellus vanellus	Cel puțin 3 Cel puțin 550	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației pentru fiecare specie	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganici)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Locustella fluviatilis	Mărimea populației cuibăritoare A291 Locustella fluviatilis	Cel puțin 8	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Luscinia luscinia	Mărimea populației cuibăritoare A270 Luscinia luscinia	Cel puțin 105	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Riparia riparia	Mărimea populației cuibăritoare A249 Riparia riparia	Cel puțin 150 Cel puțin 4000	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

		Tendințele populației pentru fiecare specie	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Aerophalus arundinaceus	Mărimea populației A298 Aerophalus arundinaceus	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Aerophalus palustris	Mărimea populației A296 Aerophalus palustris	Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Acrocerphalus schoenobaenus	Mărimea populației A295 Aerophalus schoenobaenus	Cel puțin 400	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Acrocerphalus scirpaceus	Mărimea populației A297 Aerophalus scirpaceus	Cel puțin 45	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Gallinula chloropus	Mărimea populației A123 Gallinula chloropus	Cel puțin 60	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Rallus aquaticus	Mărimea populației A118 Rallus aquaticus	Cel puțin 60	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Remiz pendulinus	Mărimea populației A336 Remiz pendulinus	Cel puțin 20	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendințele populației pentru fiecare specie	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganici)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ

		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Anthus spinoletta	Mărimea populației în pasaj A259 Anthus spinoletta	Cel puțin 150	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Anthus trivialis	Mărimea populației	Cel puțin 65	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A256 Anthus trivialis	Cel puțin 500			
	Buteo lagopus	Mărimea populației în pasaj	Cel puțin 35	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A088 Buteo lagopus				
	Carduelis cannabina	Mărimea populației A366 Carduelis cannabina	Cel puțin 60	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
			Cel puțin 400			
	Carduelis carduelis	Mărimea populației A364 Carduelis carduelis	Cel puțin 45	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
			Cel puțin 350			
	Coturnix coturnix	Mărimea populației	Cel puțin 15	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A113 Coturnix coturnix	Cel puțin 60			
	Falco tinnunculus	Mărimea populației in pasaj	cel puțin 40	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A096 Falco tinnunculus				
	Fringilla montifringilla	Mărimea populației in pasaj	cel puțin 15	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A360 Fringilla montifringilla				
	Lanius excubitor	Mărimea populației in pasaj	cel puțin 40	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A340 Lanius excubitor				
	Miliaria calandra	Mărimea populației	cel puțin 15	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A383 Miliaria calandra				
	Saxicola rubetra	Mărimea populației	Cel puțin 75	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A275 Saxicola rubetra	Cel puțin 125			
	Saxicola torquata	Mărimea populației	Cel puțin 40	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A276 Saxicola torquata	Cel puțin 75			

Streptopelia turtur	Mărimea populației	Cel puțin 40	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A210 Streptopelia turtur	Cel puțin 75			
Sturnus vulgaris	Mărimea populației	Cel puțin 75	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A351 Sturnus vulgaris	Cel puțin 35000			
Sylvia borin	Mărimea populației	cel puțin 75	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A310 Sylvia borin				
Sylvia communis	Mărimea populației	Cel puțin 75	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A309 Sylvia communis	Cel puțin 125			
Turdus iliacus	Mărimea populației in pasaj	cel puțin 55	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A286 Turdus iliacus				
Motacilla cinerea	Mărimea populației in pasaj	cel puțin 55	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A261 Motacilla cinerea				
Motacilla alba	Mărimea populației	cel puțin 450	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A262 Motacilla alba				
Motacilla flava	Mărimea populației	Cel puțin 65	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A260 Motacilla flava				
Accipiter nisus	Mărimea populației în pasaj	cel puțin 25	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A068 Accipiter nisus				
Buteo buteo	Mărimea populației	Cel puțin 75	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A087 Buteo buteo	Cel puțin 150			
Columba palumbus	Mărimea populației	Cel puțin 30	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A208 Columba palumbus	Cel puțin 200			
Cuculus canorus	Mărimea populației	Cel puțin 150	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A212 Cuculus canorus				
Falco subbuteo	Mărimea populației în pasaj	cel puțin 8	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A099 Falco subbuteo				
Carduelis chloris	Mărimea populației	Cel puțin 80	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A363 Carduelis chloris	Cel puțin 350			
Carduelis	Mărimea populației in pasaj	cel puțin 150	favorabilă	reducerea efectivelor	Nesemnificativ

	spinus	A365 Carduelis spinus			populaționale	
Coccothraustes coccothraustes	Mărimea populației		Cel puțin 35	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A373 Coccothraustes coccothraustes		Cel puțin 750			
Columba oenas	Mărimea populației		Cel puțin 8	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A207 Columba oenas		Cel puțin 40			
Erithacus rubecula	Mărimea populației		cel puțin 150	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A269 Erithacus rubecula					
Ficedula hypoleuca	Mărimea populației în pasaj		cel puțin 75	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A322 Ficedula hypoleuca					
Fringilla coelebs	Mărimea populației		Cel puțin 500	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A359 Fringilla coelebs		Cel puțin 2500			
Muscicapa striata	Mărimea populației		Cel puțin 20	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A319 Muscicapa striata		Cel puțin 350			
Phoenicurus phoenicurus	Mărimea populației		Cel puțin 60	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A274 Phoenicurus phoenicurus		Cel puțin 75			
Phylloscopus collybita	Mărimea populației A315 Phylloscopus collybita		cel puțin 150	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Phylloscopus sibilatrix	Mărimea populației A314 Phylloscopus sibilatrix		cel puțin 35	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Phylloscopus trochilus	Mărimea populației în pasaj		Cel puțin 7500	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A316 Phylloscopus trochilus					
Pyrrhula pyrrhula	Mărimea populației în pasaj		Cel puțin 125	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A372 Pyrrhula pyrrhula					
Regulus ignicapillus	Mărimea populației în pasaj		Trebuie definit în termen de 3 ani	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A318 Regulus ignicapillus					
Regulus regulus	Mărimea populației în pasaj		Cel puțin 55	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A317 Regulus regulus					
Sylvia atricapilla	Mărimea populației		Cel puțin 250	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	A311 Sylvia atricapilla					
Sylvia curruca	Mărimea populației		Cel puțin 200	favorabilă	reducerea efectivelor	Nesemnificativ

7 Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei -		A310 Sylvia curruca			populaționale	
	Turdus merula	Mărimea populației	Cel puțin 350	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A283 Turdus merula				
	Turdus philomelos	Mărimea populației	Cel puțin 250	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A285 Turdus philomelos				
	Turdus viscivorus	Mărimea populației	Cel puțin 75	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A287 Turdus viscivorus				
	Hirundo rustica	Mărimea populației în pasaj	Cel puțin 3500	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A251 Hirundo rustica				
	Phoenicurus ochruros	Mărimea populației A273 Phoenicurus ochruros	Cel puțin 8	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
			Cel puțin 75			
	Turdus pilaris	Mărimea populației	Cel puțin 125	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A248 Turdus pilaris	Cel puțin 3000			
		Tendențele populației pentru fiecare specie	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole și pășuni)	Cel puțin 1247,91	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Suprafața habitatelor de pădure	Cel puțin 1977,31	favorabilă	pierdere de habitat	Nesemnificativ
Suprafața habitatului urban		Cel puțin 42,63	favorabilă	pierdere de habitat	Nesemnificativ	
Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier		Cel puțin 4	favorabilă	pierdere de habitat	Nesemnificativ	
Lemn mort pe picior și la sol		Cel puțin 15	favorabilă	pierdere de habitat	Nesemnificativ	
Circus cyaneus - Eretele vânăt	Mărimea populației în pasaj	Cel puțin 85	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	
	Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	favorabilă	perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ	

		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Locustella luscinioides - Grelușelul de stuf	Mărirea populației A292 Locustella luscinioides	Cel puțin 125	favorabilă	nu va fi afectat efectivul populational al speciei	nu se generează impact
		Tendențele populației pentru fiecare specie	Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	favorabilă	perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanti organici și anorganici)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Trebuie definită în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Luscinia megarhynchos - Privighetoare roșcată	Mărirea populației A271 Luscinia megarhynchos	Cel puțin 35	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației pentru fiecare specie	Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	favorabilă	perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	ROSCI04 15 Lunca Bârsei	Castor fiber	Mărirea populației	Cel puțin 37	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale
Suprafața habitatului potențial în sit			Trebuie definită în 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ

		Lungimea vegetației ripariene cu o lățime medie de min. 3 m pe ambele maluri ale apei în fiecare secțiune de 500 m	Trebuie definit în termen de 3 ani	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare	Trebuie definit în termen de 3 ani	favorabilă	fragmentare a habitatelor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanti organici și anorganici)	Cel puțin clasa de calitate III pentru toți indicatorii	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Cel puțin clasa de calitate II pentru toți indicatorii	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
Lutra lutra		Mărimea populației	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizicochimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanti organici și anorganici)	Cel puțin clasa de calitate III pentru toți indicatorii	Trebuie definită în 3 ani	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Cel puțin clasa de calitate II pentru toți indicatorii	Trebuie definită în 3 ani	alterare de habitat	Nesemnificativ
Barbus petenyil		Mărimea populației	Trebuie definit în termen de 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanti organici și anorganici)	Cel puțin clasa de calitate III pentru toți indicatorii	Trebuie definită în 3 ani	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Cel puțin clasa de calitate II pentru toți indicatorii	Trebuie definită în 3 ani	alterare de habitat	Nesemnificativ
Cottus gobio all others		Mărimea populației	Trebuie definită în 3 ani	Trebuie definită în 3 ani	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și anorganici)	Cel puțin clasa de calitate III pentru toți indicatorii	Trebuie definită în 3 ani	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Cel puțin clasa de calitate II pentru toți indicatorii	Trebuie definită în 3 ani	alterare de habitat	Nesemnificativ
ROSCI0329 Oltul Superior	Castorfiber (Castor)	Mărimea populației	Cel puțin	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
			250			
		Mărimea habitatului	Trebuie definită în termen de 1 an	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Cel puțin 80					
	Distribuția speciei	Trebuie definită în termen de 1 an	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ	
	Lutra lutra (Vidră)	Mărimea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani.	nefavorabilă - inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimici	Cel puțin stare ecologică bună (B)	nefavorabilă - inadecvată	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologici	Cel puțin stare ecologică bună (B)	nefavorabilă - inadecvată	alterare de habitat	Nesemnificativ
Turbiditatea apei		Nivel natural	nefavorabilă - inadecvată	alterare de habitat	Nesemnificativ	
ROSAC0122 Muntii Fagaras	Barbastella barbastellus (Liliac cârn)	Mărimea populației	Cel puțin 1000	necunoscută	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei în sit	Cel puțin 23	necunoscută	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Suprafața habitatelor de hrănire	Cel puțin 91.300	necunoscută	pierdere de habitat	Nesemnificativ
		Lungimea vegetației lineare, care asigură conectivitatea între adăpost și habitate de hrănire	Cel puțin 500	necunoscută	pierdere de habitat	Nesemnificativ
	Minopterus schreibersii (Liliac cu aripi lungi)	Mărimea populației	Cel puțin 500	necunoscută	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei în aria naturală protejată	Cel puțin 4	necunoscută	Alterare de habitat	Nesemnificativ

	Myotis bechsteinii (Liliac cu urechi mari)	Mărirea populației	Cel puțin 1000	necunoscută	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei în sit	Cel puțin 50	necunoscută	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Myotis blythii (Liliac comun mic)	Mărirea populației	Cel puțin 1.000	necunoscută	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei în aria naturală protejată	Cel puțin 20	necunoscută	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Myotis emarginatus (Liliac cărămiziu)	Mărirea populației	Cel puțin 300	necunoscută	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei în sit	Cel puțin 3	necunoscută	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Lungimea vegetației lineare, care asigură conectivitatea între adăpost și habitate de hranire	Cel puțin 500	necunoscută	pierdere de habitat	Nesemnificativ
	Myotis myotis (Liliac comun)	Mărirea populației	Cel puțin 3.000	nefavorabilă - inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei în aria naturală protejată	Cel puțin 20	nefavorabilă - inadecvată	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Rhinolophus ferrumequinum (Liliac mare cu potcoavă)	Mărirea populației	Cel puțin 100	necunoscută	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei în sit	Cel puțin 3 / Trebuie definită în termen de 2 ani	necunoscută	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Rhinolophus hipposideros (Liliac mic cu potcoavă)	Mărirea populației	Cel puțin 800	nefavorabilă - inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei în aria naturală protejată	Cel puțin 12	nefavorabilă - inadecvată	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Lutra lutra	Mărime populație	Cel puțin 520 indivizi /104 familii	nefavorabilă - inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor fizico-chimici	Stare ecologică excelentă (A)	nefavorabilă - inadecvată	alterare de habitat	Nesemnificativ
		Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Stare ecologică excelentă (A)	nefavorabilă - inadecvată	alterare de habitat	Nesemnificativ
Canis lupus (Lup)	Mărirea populației	Cel puțin 142 Trebuie definită în termen de 2 ani	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	
	Tendința mărimii populației	Stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	
	Densitatea populației de pradă	Trebuie definită în termen de 2 ani.	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ	
	Proporția și suprafața pădurilor	Cel puțin 40	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ	

		bătrâne (peste 80 de ani)	Trebuie definită în termen de 1 an			
			termen de 1 an			
	Lynx lynx (Răs)	Mărimea populației	Cel puțin 84	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendința mărimii populației	Stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Densitatea populației de pradă	Trebuie definită în termen de 2 ani.	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ
	Ursus arctos (Urs)	Mărimea populației	Cel puțin 472	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Tendința mărimii populației		Stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	
Densitatea populației de pradă		Trebuie definită în termen de 2 ani.	favorabilă	alterare de habitat	Nesemnificativ	
ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Aquila chrysaetos	Mărimea populației	Cel puțin 1 Cel puțin 4	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendințele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	alterarea habitatului	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	alterarea habitatului	Nesemnificativ
			Trebuie definită în termen de 2 ani			
	Aquila pomarina - Acvila țipătoare mică	Mărimea populației	Cel puțin 34	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendințele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	alterarea habitatului	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	alterarea habitatului	Nesemnificativ
	Ciconia ciconia - Barză albă	Mărimea populației	Cel puțin 45	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendințele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ

		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Ciconia nigra - Barza neagră		Mărimea populației	Cel puțin 8	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale Cel puțin 28,26x8	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Circaetus gallicus - Șerpar		Mărimea populației cuibăritoare	Cel puțin 5	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale Cel puțin 28,26x8	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Crex crex - Cârstel de câmp		Mărimea populației speciei	Cel puțin 175	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Dendrocopos leucotos - Ciocănitoare cu spate alb		Mărimea populației speciei	Cel puțin 775	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ

		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Dendrocopos medius - Ciocănitoare de stejar		Mărimea populației	Cel puțin 88	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Dendrocopos syriacus - Ciocănitoare de grădini		Mărimea populației	Cel puțin 12	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Dryocopus martius - Ciocănitoare neagră		Mărimea populației	Cel puțin 380	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Falco peregrinus - Șoim călător		Mărimea populației	Cel puțin 1 Cel puțin 2	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ

			rezultate din variații naturale			
Lanius collurio - Sfrâncioc roșiatic	Mărimea populației	Cel puțin 11143		favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere		favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale		favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Lanius minor- Sfrâncioc cu frunte neagră	Mărimea populației	Trebuie stabilită în termen de 2 ani		favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere		favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale		favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Picus canus - Ghionoaie sură	Mărimea populației	Cel puțin 270		favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendențele populației	Stabila sau în creștere		favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă altele decât cele rezultate din variații naturale		favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Strix uratensis - Huhurez mare	Mărimea populației	Cel puțin 89		favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Tendențele populației	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere		favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Tipar de distribuție	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale		favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ

ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului	Ursus arctos	Mărime populație	Trebuie definită în termen de 3 ani	nu este cunoscută	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Barbus petenyi (Barbus meridionalis) (Mreană vânătă)	Mărirea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Turbiditatea apei		Nivel natural	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ	
Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici fizico-chimici		Cel puțin stare bună	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ	
Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici		Cel puțin stare bună	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ	
Cobitis elongatoides (Cobitis taenia) (Zvârlugă)	Mărirea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	
	Densitatea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	
	Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici fizico-chimici	Cel puțin stare bună	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ	
	Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Cel puțin stare bună	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ	
	Poluare provenită de la balastiere	0	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ	
	Turbiditatea apei	Nivel natural				
Romanogobio kesslerii (Porcușor de nisip)	Mărirea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	
	Densitatea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	
	Compoziția pe clase de vârstă a populației	Cel puțin 30%	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ	
	Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei	Trebuie definită în termen de 1 an	nefavorabilă - inadecvată	pierdere de habitat	Nesemnificativ	

		Vegetație ripariană	Trebuie definită în termen de 1 an Cel puțin 90	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici fizico-chimici	Cel puțin stare bună	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Cel puțin stare bună	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Hidromorfologie naturală	Trebuie definită în termen de 2 ani	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	0/absență	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Poluare provenită de la balastiere	0	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Turbiditatea apei	Nivel natural			
	Pelecus cultratus (Sabiță)	Mărimea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - rea	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Densitatea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - rea	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici și fizico-chimici	Cel puțin stare bună	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Cel puțin stare bună	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Hidromorfologie naturală	Trebuie definită în termen de 2 ani	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	0 / absență	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Poluare provenită de la balastiere	0 Nivel natural	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Turbiditatea apei				
	Rhodeus (sericeus)	Mărimea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

	amarus (Boarță)	Densitatea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici fizico-chimici	Cel puțin stare bună	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Cel puțin stare bună	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Poluare provenită de la balastiere	0 Nivel natural	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Turbiditatea apei				
	Sabanejewia (aurata) balcanica (Câră)	Mărimea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani.	nefavorabilă - inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Densitatea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani.	nefavorabilă - inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici fizico-chimici	Cel puțin stare bună	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Cel puțin stare bună	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Hidromorfologie naturală	Trebuie definită în termen de 2 ani	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Poluare provenită de la balastiere	0 Nivel natural	nefavorabilă - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Turbiditatea apei				
	Zingel zingel (Pietrar)	Mărimea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - rea	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Densitatea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - rea	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici fizico-chimici	Cel puțin stare bună	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Cel puțin stare bună	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Hidromorfologie naturală	Trebuie definită în termen de 2 ani	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Poluare provenită de la balastiere	0 Nivel natural	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Turbiditatea apei				

Romanogobio vlyadykovi (Gobio albiginnatus) (Porcușor de șes)	Mărimea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - rea	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Densitatea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - rea	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici fizico-chimici	Cel puțin stare bună	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
	Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Cel puțin stare bună	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
	Hidromorfologie naturală	Trebuie definită în termen de 2 ani	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
	Poluare provenită de la balastiere	0 Nivel natural	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
	Turbiditatea apei				
Barbastella barbastellus (Liliac cârn)	Mărimea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Distribuția speciei în sit	Cel puțin 10	nefavorabilă - inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Myotis bechsteini (Liliac cu urechi mari)	Mărimea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Distribuția speciei în sit	Cel puțin 3	nefavorabilă-inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Myotis blythii (Liliac comun mic)	Mărimea populației	Cel puțin 1500	nefavorabilă-inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Distribuția speciei în aria naturală protejată	Cel puțin 4	nefavorabilă-inadecvată	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Myotis dasycneme (Liliac de iaz)	Mărimea populației	Cel puțin 10	nefavorabilă - rea	Reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Distribuția speciei în sit	Cel puțin 2	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
Myotis emarginatus (Liliac cărămiziu)	Mărimea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă - rea	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Distribuția speciei în sit	Cel puțin 4	nefavorabilă - rea	Alterare de habitat	Nesemnificativ
Myotis myotis (Liliac comun)	Mărimea populației	Cel puțin 1500	nefavorabilă - inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Distribuția speciei în aria naturală protejată	Cel puțin 4	nefavorabilă - inadecvată	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Rhinolophus ferrumequinum (Liliac mare cu potcoavă)	Mărimea populației	Cel puțin 20	nefavorabilă - rea	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Distribuția speciei în sit	Cel puțin 2	nefavorabilă - rea	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ

	Rhinolophus hipposideros (Liliac mic cu potcoavă)	Mărimea populației	Cel puțin 30	nefavorabilă - rea	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei în aria naturală protejată	Cel puțin 3	nefavorabilă - rea	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Lungimea vegetației lineare, care asigură conectivitatea între adăpost și habitate de hrănire	Cel puțin 500	nefavorabilă - rea	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Lutra lutra (Vidră)	Mărimea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani.	nefavorabila - inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabila - inadecvată	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici și fizico-chimici	Cel puțin stare bună (B)	nefavorabila - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Cel puțin stare bună (B)	nefavorabila - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Hidromorfologie naturală	Trebuie definită în termen de 2 ani	nefavorabila - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Poluare provenită de la balastiere	0	nefavorabila - inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Turbiditatea apei	Nivel natural			
	Castor fiber (Castor)	Mărimea populației	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabila - inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabila - inadecvată	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	ROSCI0303 Hârtibaciu Sud - Est	Ursus arctos	Mărime populație	Trebuie definiți în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	reducerea efectivelor populaționale
Trendul populațional (o scădere se poate admite doar acolo unde se demonstrează că densitatea este foarte mare sunt conflicte repetate între om și carnivore mari, fără a afecta starea de conservare favorabilă)			Trebuie definit în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
Tendența distribuției specie Malus, Fagus, Prunus			Trebuie definit în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Canis lupus		Mărime populație	Trebuie definit în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Densitatea populației de pradă	3 cerbi/km ² ori 4-5 mistreti/km ² ori 7-10 că rioare/km ²	nefavorabilă-inadecvată	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ

		Tendința distribuției speciei	Trebuie definit în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Castor fiber		Mărime populație	Trebuie definit în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare	Trebuie definit în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	fragmentare a habitatelor	Nesemnificativ
Lutra lutra		Mărime populație	Trebuie definit în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Gradul de fragmentare	Trebuie definit în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	fragmentare a habitatelor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluuanți organici și anorganici) în aria de răspândire	Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nefavorabilă-inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macro nevertebrate, fitobentos, fitoplancton) în aria de răspândire	Cel puțin clasa 2 pentru toți indicatorii	nefavorabilă-inadecvată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
Barbastella barbastellus		Mărime populație	Trebuie definit în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei în aria protejată	Cel puțin 54	nefavorabilă-inadecvată	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Myotis bechsteinii		Mărime populație	Trebuie definită în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei în aria protejată	Trebuie definite în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Myotis blythii		Mărime populație	Trebuie definit în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei în aria protejată	Cel puțin 13	nefavorabilă-inadecvată	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Myotis myotis		Mărime populație	Trebuie definit în termen de 3 ani	nefavorabilă-inadecvată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei în aria protejată	Cel puțin 13	nefavorabilă-inadecvată	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Rhinolophus ferrumequinum		Mărime populație	Trebuie definit în termen de 3 ani	nefavorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Distribuția speciei în aria protejată	Trebuie definite în termen de 3 ani	nefavorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
Rhinolophus hipposideros		Mărime populație	Trebuie definit în termen de 3 ani	nefavorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

		Distribuția speciei în aria protejată	Cel puțin 9	nefavorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
ROSPA0099 Podișul Hârtbaciului	Alcedo atthis (Pescăraș albastru)	Mărimea populației	Trebuie definită în termen de 2 ani.	nu a putut fi evaluată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendința mărimii populației	Stabilă sau în creștere	nu a putut fi evaluată	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	nu a putut fi evaluată	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul starea ecologică bună (B)	nu a putut fi evaluată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul starea ecologică bună (B)	nu a putut fi evaluată	Alterare de habitat	Nesemnificativ
	Aquila pomarina (Acvilă țipătoare mică)	Mărimea populației	Cel puțin 202	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Densitatea populației	Cel puțin 6,6	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
			Cel puțin 3.18+3.18 exemplare / punct			
			Cel puțin 71 puncte din totalul de 93			
	Tendința mărimii populației	Stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție	Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ	
	Ciconia ciconia (Barză albă)	Mărimea populației	Cel puțin 138	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
			Între 100-400			
		Tendința mărimii populației	Stabilă sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ
	Ciconia nigra (Barza neagră)	Mărimea populației	Cel puțin 15	nefavorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tendința mărimii populației	Stabilă sau în creștere	nefavorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție	Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din	nefavorabilă	Perturbarea activității speciilor	Nesemnificativ

			variații naturale			
	Accipiter gentilis	Mărimea populației A085 Accipiter gentilis	Trebuie definită in termen de 2 ani	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
	Buteo buteo	Mărimea populației	Trebuie definită în termen de 2 ani	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A087 Buteo buteo	Cel puțin 1916			
	Falco subbuteo	Mărimea populației	Cel puțin 170	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		A099 Falco subbuteo				
		Tendințele populației pentru fiecare specie	Tendința pe termen lung a populației stabil sau în creștere	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ
		Tipar de distribuție pentru fiecare specie	Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor altele decât cele rezultate din variații naturale	favorabilă	reducerea efectivelor populaționale	Nesemnificativ

2. Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de proiectul analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate.

Pentru a realiza analiza impactului cumulativ al proiectului asupra habitatelor și speciilor Natura 2000 care ar putea fi afectate, au fost examinate posibilele presiuni și amenințări identificate în planurile de management ale siturilor Natura 2000 vizate, precum și în Formularul standard al acestora. În plus, au fost selectate și analizate alte planuri și proiecte din zona acestor arii naturale protejate de interes comunitar, comparativ cu proiectul nostru.

Toate presiunile, amenințările, planurile și proiectele identificate și analizate în scopul evaluării semnificației impactului cumulativ sunt prezentate în cele ce urmează.

Tabelul nr. 13-6 Alte planuri și/ sau proiecte identificate în zona amplasamentului

Nr crt.	Denumire obiectiv existent/ proiect propus
1	Modernizare DN 73 Pitești - Brașov
2	Autostrada A3 Sibiu-Brașov, tronson Sibiu-Făgăraș
3	Modernizare Stație CF Făgăraș
4	Variantă ocolitoare Făgăraș+drum de legătură (A3 Sibiu-Brașov)
5	Modernizare CF Brașov-Sighișoara
6	Trans Regio Ardeal TR31 Brașov-Sighișoara
7	Modernizare DN1A Târlungeni-Budila
8	Modernizare DN 10
9	Modernizare drum interjudețean DJ 104A, DJ 105C și DJ 105P – format din DJ 104A km 0+000–45+000, DJ 105C km 6+300–3+800, DJ 105P km 0+000–3+800 - „Drumul de sub munte”
10	Modernizare drum interjudețean Covasna – Brașov care face legătura între drumul național DN 12 și drumul național DN 13 – format din DJ 131 km 0+000–7+856 și DJ 131B 0+000–12+978
11	Modernizare și reabilitare drum județean DJ 104L Dacia-Viscri-Bunești, km 0+000–15+065
12	Modernizare, reabilitare DJ 103B Săcele (DN 1A)-Târlungeni-Budila-Teliu (DN 10)-limită de județ Covasna km 0+490–15+800, DJ 103A km 11+000–12+000, DJ 112A Hărman (DN 11)-Bod-Hălchiu-Codlea-Vulcan-DN 73A km 0+000–38+980, DJ112B Cristian DN 73-Vulcan (DJ 112A) km 2+151–5+030
13	Modernizare DJ 103B Pârâu (DN1) – Grid-Perșani. Km 3+150-4+550

14	Pod peste Raul Șercaia pe DJ131P Șercaia (DN1) – Halmeag în localitatea Șercaia la km 0+250
15	Reabilitarea DJ 105 km 0+000-18+843 Voita (DN1)
16	Modernizare DJ130B Pârâu (DN1) – Grid-Perșani km 3+150-9+364

Tabelul nr. 13-7 Presiuni si amenințări identificate în siturile Natura 2000

Cod sit Natura 2000	Denumire sit	Codificare	Presiuni/ Amenințări/ Alte planuri sau proiecte
ROSAC0352	Perșani	B03	exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală
		B.06	pășunatul în pădure
		D01	drumuri și poteci
		F04.02	colectare ciuperci, fructe de pădure și altele
		G01.04	drumeții montane, alpinism, speologie
		G02.02	complex de ski
		J01.01	incendii
		I02	specii native - indigene - problematice
		A04.01.05	pășunatul intensiv în amestec de animale
		D01.02	drumuri, autostrăzi
		E01.03	habitare dispersată - locuințe risipite
		H06.01.01	poluare fonică cauzată de o sursă neregulată
		A04.01.05	pășunatul intensiv în amestec de animale
		D01.02	drumuri, autostrăzi
		E01.03	habitare dispersată - locuințe risipite
		H05.01	gunoiul și deșeurile solide
		H06.01.01	poluare fonică cauzată de o sursă neregulată
		D01.02	drumuri, autostrăzi
		E01.03	habitare dispersată - locuințe risipite
H06.01.01	poluare fonică cauzată de o sursă neregulată		
ROSPA0037	Dumbrăvita - Rotbav -	K01.03.	Secare

	Măgura Codlei	J01.01.	Incendii
		A02.03.	Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil
		A03.03.	Abandonarea/lipsa cositului
		F01.01.	Piscicultură intensivă/intensificată
		J02.15	Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane
		E.	Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială
		J02.05.02.	Modificarea structurii cursurilor de apă continentală
		C01.07.	Minerit și activități de extragere
		B02.	Gestionarea și utilizarea pădurilor și plantațiilor
		B02.04.	Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare
		A10.01.	Îndepărtarea tufișurilor
ROSAC0122	Muntii Fagaras	A04.01.02 -	pășunatul intensiv al oilor
		D01 -	drumuri și poteci
		G01.04 -	drumeții montane, alpinism, speologie
		H05.01 -	gunoiul și deșeurile solide
		J02.06 -	captarea apelor de suprafață
		K.01.03 -	secare
		M01.02 -	Secete și precipitații reduse
		F04.01 -	prădarea stațiunilor floristice - rezervațiile floristice
		F04.02.02. -	colectare manuală
		G01.03.02 -	conducerea în afara drumului a vehiculelor motorizate
		H05.01 -	gunoiul și deșeurile solide
		J01.01 -	incendii
		J03.02 -	reducerea conectivității de habitat, din cauze antropice
		A04.03 -	abandonarea sistemelor pastorale, lipsa pășunatului
		I02 -	specii native - indigene - problematice
		K02.01 -	schimbarea compoziției de specii - succesiune
		A04.01.02 -	pășunatul intensiv al oilor

	A04.03 -	abandonarea sistemelor pastorale, lipsa pășunatului
	A03.03 -	abandonarea/lipsa cosirii
	A05.03 -	lipsa creșterii animalelor
	B03 -	exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală
	I01 -	specii invazive non-native - alogene
	J02.05.05 -	hidrocentrale mici, stăvilare
	M01.02 -	secete și precipitații reduse
	A03.03 -	abandonarea/lipsa cosirii
	A04.01-	pășunatul intensiv
	A05.03 -	lipsa creșterii animalelor
	H05.01 -	gunoiul și deșeurile solide
	I02 -	specii native - indigene - problematice
	K02.01 -	schimbarea compoziției de specii - succesiune
	A04.01.02 -	pășunatul intensiv al oilor
	F04.01 -	prădarea stațiunilor floristice - rezervațiile floristice
	G01.04 -	drumeții montane, alpinism, speologie
	H05.01 -	gunoiul și deșeurile solide
	J02.06 -	captarea apelor de suprafață
	K01.03 -	secare
	M01.02 -	secete și precipitații reduse
	A04.01.02 -	pășunatul intensiv al oilor
	F04.01 -	prădarea stațiunilor floristice - rezervațiile floristice
	G01.04.02 -	speologie
	G01.04.03 -	vizite de agrement în peșteri
	L06 -	prăbușiri subterane
	B.06 -	pășunatul în pădure
	C01.01.01 -	cariere de nisip și pietriș
	F.04 -	luare/prelevare de plante terestre, în general
	G02.02 -	complex de ski

		F04.02 -	colectare ciuperci, fructe de pădure și altele
		J01.01 -	incendii
		E.01.02 -	urbanizare discontinuă
		G01.04 -	drumeții montane, alpinism, speologie
		H05.01 -	gunoiul și deșeurile solide
		I01 -	specii invazive non-native - alogene
		J02.06 -	captarea apelor de suprafață
		L05 -	prăbușiri de teren, alunecări de teren
		K04.01 -	competiție
		H01.05 -	poluarea difuză a apelor de suprafață cauzată de activități agricole și forestiere
		H05.01 -	gunoiul și deșeurile solide
		E04 -	Infrastructuri, construcții în peisaj
		M02.01 -	înlocuirea și deteriorarea habitatului
		B02.07 -	exploatare forestiere
		M02.01 -	înlocuirea și deteriorarea habitatului
		J02.06.06 -	captări de apă de suprafață pentru hidrocentrale
		A07 -	utilizarea pesticidelor
		J02.01.03 -	umplerea șanțurilor, mlaștinilor
		J02.03 -	canalizare și deviere de apă
		K02.01 -	schimbarea compoziției de specii - succesiune
		E.01.02 -	urbanizare discontinuă
		B02.04 -	îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare
		B02.07 -	exploatare forestiere
		F05.06 -	luarea în scop de colecționare
		A04.03 -	abandonarea sistemelor pastorale, lipsa pășunatului
		C01.01 -	extragere de nisip și pietriș
		F01.01 -	piscicultură intensivă, intensificată
		H01.08 -	poluarea difuză a apelor de suprafață cauzată de apa de canalizare menajeră și de ape uzate

	J02.05.05 -	hidrocentrale mici, stavilare
	J02.06.02 -	captări de apă de suprafață pentru alimentarea cu apă
	J02.06.05 -	captări de apă de suprafață pentru fermele piscicole
	J02.06.06 -	captări de apă de suprafață pentru hidrocentrale
	J03.01 -	reducerea sau pierderea de caracteristici specifice de habitat
	J03.02.02 -	reducerea dispersiei
	J03.02.03 -	reducerea schimbului genetic
	K03.03 -	introducere a unor boli - patogeni microbieni
	A04 -	pășunatul
	B02 -	gestionarea și utilizarea pădurii și plantației
	H01 -	poluarea apelor de suprafață
	J02.02.01 -	dragare/îndepărtarea sedimentelor limnice
	K01.02 -	colmatare
	K01.03 -	secare
	A04 -	pășunatul
	F03.02 -	luare / prelevare de fauna terestră
	J02.06 -	Captarea apelor de suprafață
	B02.07 -	exploatări forestiere
	D01.02 -	Drumuri, autostrăzi
	E06.01 -	demolarea de clădiri și structuri umane
	E06.02 -	reconstrucția, renovarea clădirilor
	G01.04.02 -	speologie
	G05.04 -	vandalism
	G05.08 -	închiderea peșterilor sau a galeriilor
	G05.11 -	moartea sau rănirea prin coliziune
	H06.01 -	zgomot, poluarea fonică
	H06.02 -	poluare luminoasă
	K03.04 -	prădare
	B02.07 -	exploatări forestiere

		E06.01 -	demolarea de clădiri și structuri umane
		L06 -	prăbușiri subterane
		A04.01.05 -	pășunatul intensiv în amestec de animale
		E01.03 -	habitare dispersată - locuințe risipite
		H06.01.01 -	poluare fonică cauzată de o sursă neregulată
		J02.05.05 -	hidrocentrale mici, stăvilare
		J02.06.06 -	captări de apă de suprafață pentru hidrocentrale
		A02 -	modificarea practicilor de cultivare
		A02.03 -	înlocuirea pășunii cu terenuri arabile
		B02 -	gestionarea și utilizarea pădurii și plantației
		B02.07 -	exploatări forestiere
		B03 -	exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală
		J02.05.05 -	hidrocentrale mici, stăvilare
		A02.01 -	agricultura intensivă
		A07 -	utilizarea pesticidelor
		D02.01.01 -	linii electrice și de telefon suspendate
		F03.02.03. -	braconaj, otrăvire, capcane
		C03.02 -	utilizarea energiei solare
		E01.02 -	urbanizare discontinua
		A11 -	alte activități agricole - depășirea numărului de câini permis legal pentru stănele din zona montană
		A03.01 -	cosirea intensivă sau intensificarea cosirii
		A04.01 -	Pășunatul intensiv
		J03.01 -	reducerea sau pierderea de caracteristici specifice de habitat
		B02 -	gestionarea și utilizarea pădurii și plantației
		B02.04 -	îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare
		A10.01 -	îndepărtarea gardurilor vii și a crângurilor sau tufișurilor
		B02 -	gestionarea și utilizarea pădurii și plantației
ROSPA0098	Piemontul Făgăraș	B02.04 -	îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare

ROSAC0329	Oltul Superior	A04.03	Abandonarea sistemelor pastorale, lipsa pășunatului
		A02.03	Înlocuirea pășunii cu terenuri arabile
		A 04.01	Pășunatul intensiv
		A07	Utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice
		J02.03	Canalizare și deviere de apă
		A 04.01	Pășunatul intensiv
		A04.03	Abandonarea sistemelor pastorale, lipsa pășunatului
		D01	Drumuri, poteci
		A07	Utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice
		A02.03	Înlocuirea pășunii cu terenuri arabile
		C01.01.01	Carieră de nisip și pietriș
		J03.01	Reducerea sau pierderea de caracteristici specifice de habitat
		K03.06	Antagonism cu animale domestice
		A02.01	Agricultura intensivă
		A04.01	Suprapășunat
		E01	Zone urbanizate, habitare umana - locuințe umane
		D01.05	Poduri, viaducte
		A02.01	Agricultura intensivă
		F02	Pescuit și recoltarea resurselor acvatice
		J02.06.06	Captări de apă de suprafață pentru hidrocentrale
F02.03	Pescuit de agrement		
ROSAC0205	Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului	205PA1	Fertilizarea cu îngrășământ
		205PA2	Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din bazele de agrement
		205PA3	Specii native, indigene, problematice
		205PA4	Specii invazive non-native, alogene
		205PA5	Canalizare și deviere de apă
		205PA6	Statutul de protecție excesivă, impus de legislația românească în rezervațiile naturale, care a interzis orice lucrare silvică
		205PA7	Daune cauzate de erbivore - inclusiv specii de vânat

		205PA8	Sport în aer liber și activități de petrecere a timpului liber,
		205PA9	activități recreative
		205PA10	Pășunatul ne-intensiv în amestec de animale
		205PA11	Evoluție biocenotică, succesiune
		205PA12	Secete și precipitații reduse
		205PA13	Mersul pe jos, călărie și vehicule non-motorizate
		205PA14	Abandonarea/lipsa cositului
		205PA15	Cositul vegetației în perioade nefavorabile pentru dezvoltarea speciilor de fluturi
		205PA16	Călcarea, tasarea și distrugerea vegetației de către vizitatori
		205PA17	Colectarea speciilor de lepidoptere protejate
		205PA18	Colectarea ciuperci, licheni, fructe de pădure - adunare manuală
		205PA19	Incendii
		205PA20	Canalizare și deviere de apă
		205PA21	Schimbarea compoziției de specii
205PA22	Evoluție biocenotică, succesiune/ înlocuirea și deteriorarea habitatului		
205PA23	Prădarea stațiilor floristice - rezervațiile floristice		
ROSAC0132 ROSCI0303 ROSPA0099	Oltul Mijlociu-Cibin- Hârtibaciu Hârtibaciu Sud-Est Podișul Hârtibaciu	132/303/099PA1	Extinderea intravilanului în unele situații, apariția clădirilor noi izolate în extravilan, dezvoltarea infrastructurii și a sistemelor de drenare asociate
		132/303/099PA2	Renovarea, reconstrucția sau demolarea construcțiilor vechi sau renovarea clădirilor cu cuiburi de barză.
		132/303/099PA3	Realizarea în extravilan sau chiar și în marginea
		132/303/099PA4	localităților în intravilan- mai ales a celor cu arhitectură tradițională- a unor complexe comerciale sau industriale
		132/303/099PA5	Amplasarea / dezvoltarea necontrolată a infrastructurii de turism, fără a se ține cont de valorile conservative sensibile
		132/303/099PA6	Acces necontrolat a vizitatorilor -de exemplu ce care practică hipismul accesul motorizat sau car campează și crează vetre d foc în locuri neamenajate.
		132/303/099PA7	Conversia fânețelor în terenuri arabile sau de orice alt tip
		132/303/099PA8	Comasarea terenurilor agricole, respectiv trecerea de la sistemul de culturi pe

		132/303/099PA9	parcele mici la monoculturi pe suprafețe mari, fără fâșii cu vegetație nativă și fără irigații
		132/303/099PA10	Dispariția pârluogelor
		132/303/099PA11	Transformarea pășunilor în terenuri arabile
		132/303/099PA12	Plantații de păduri în habitatele deschise sau semideschise
		132/303/099PA13	Tăierea șirurilor de arbori de pe marginea drumurilor
		132/303/099PA14	Cosirea mecanizată cu utilaje grele
		132/303/099PA15	Supraînsămânțarea
		132/303/099PA16	Suprapășunatul-apare în special în cazul pășunatului cu oi.
		132/303/099PA17	Abandonul pășunatului extensiv cu vite și bivoli
		132/303/099PA18	Pășunatul intensiv, care se practică în special cu oi:
		132/303/099PA19	oile sunt păstrate chiar și în timpul iernii pe pășuni, se renunță la fânețe.
		132/303/099PA20	Curățirea pășunilor de arbuști/tufăriș, arbori izolați și pâlcuri de arbori, inclusiv în zăvoaiele de luncă
		132/303/099PA21	Abandonarea fânațelor sau practici de cosit care pot afecta anumite specii din cauza reducerii șeptelului de animale, și a pășunatului chiar și în timpul iernii, care duc la reducerea semnificativă a activităților de cosire
		132/303/099PA22	Abandonul pajiștilor și succesiunea naturală
		132/303/099PA23	Câinii de pază de la turme, negrijiți și nesupravegheați
		132/303/099PA24	Schimbarea semnificativă a nivelului de apă în bazinele heleșteelor în timpul perioadei de cuibărit
		132/303/099PA25	Prezența peștilor răpitori în heleștee combinat cu lipsa unor bălți fără pești
		132/303/099PA26	Popularea cu specii de pești de apă stătătoare din zona Brădeni, respectiv scăderea unui număr relativ mare de indivizi în sistemele lotice din aval.
		132/303/099PA27	Extragerea de material pentru infrastructura căilor de comunicație
		132/303/099PA28	Exploatarea agregatelor minerale prin balastiere, în special cele din albia minoră a râurilor
		132/303/099PA29	Exploatarea argilei
		132/303/099PA30	Extracții petroliere, sonde petroliere
		132/303/099PA31	Construirea barajelor pentru energie

	132/303/099PA32	Parcuri fotovoltaice
	132/303/099PA33	Construirea autostrăzii, calea ferată existentă
	132/303/099PA34	Îndepărtarea pâlcurilor de arbori și arbuști de-a lungul drumurilor-cu ocazia modernizării sau din alte motive-, a gardurilor vii, a zăvoaielor -de exemplu cu ocazia lucrărilor de regularizare-combinat cu lipsa zonelor de trecere amenajate sau a structurilor de deviere a traseelor utilizate între zonele de adăpost și cele de hrănire
	132/303/099PA35	Linii de medie tensiune
	132/303/099PA36	Capturarea pentru colecții sau pentru simpla observare/manipularea necorespunzătoare.
	132/303/099PA37	Braconaj
	132/303/099PA38	Colectare pentru decorare sau scop medicinal
	132/303/099PA39	Colectarea de răchită
	132/303/099PA40	Exploatarea sau înlăturarea completă a stufului
	132/303/099PA41	Exploatare nerațională
	132/303/099PA42	Extragere necontrolate de lemn, tăieri rase conform normelor tehnice
	132/303/099PA43	Extragerea arborilor bătrâni, mari și a celor scorburoși, a preexistențelor de dimensiuni mari în parchete de exploatare
	132/303/099PA44	Reducerea suprafeței pădurilor bătrâne
	132/303/099PA45	Exploatarea și alte lucrările forestiere în perioada de cuibărit
	132/303/099PA46	Extragerea lemnului mort prin lucrări de igienă, pentru asigurarea lemnului de foc
	132/303/099PA47	
	132/303/099PA48	Extragerea selectivă a plopilor și cireșilor
	132/303/099PA49	Reducerea suprafeței totale a pădurilor din afara fondului forestier
	132/303/099PA50	Exploatarea necorespunzătoare a vegetației ripariene-tăieri rase.
	132/303/099PA51	Degradarea lizierelor de pădure -în parchetele de exploatare sau prin pășunat.
	132/303/099PA52	Turism necontrolat, inclusiv picnicuri
	132/303/099PA53	Pescuitul sportiv
	132/303/099PA54	Moto-sporturile off-road

		132/303/099PA55	Pășunatul ilegal în păduri
		132/303/099PA56	Colectarea de trufe, utilizând câini
		132/303/099PA57	Uciderea sau persecuția liliecilor din lipsa cunoștințelor și existența unor mituri nefondate legate de lilieci.
		132/303/099PA58	Intrarea frecventă pe
		132/303/099PA59	Iacurile de la Heleșteele Brădeni.
		132/303/099PA60	7.1. Incendii și stingerea acestora
		132/303/099PA61	Curățarea terenurilor agricole și a pajiștilor
		132/303/099PA62	Incendierea stufului
		132/303/099PA63	Incendiile de păduri la limita pajiștilor care se curăță prin incendiere
		132/303/099PA64	Regularizări ale cursurilor de apă/inclusiv betonarea malurilor, transformarea mediului de apă curgătoare în mediu de apă stătătoare, pierderea morfo-hidrodinamicii naturale
		132/303/099PA65	Construcția barajului și a lacului de acumulare de la Mândra
		132/303/099PA66	Lucrări de decolmatate ale albiilor
		132/303/099PA67	Desecarea zonelor umede- inclusiv a celor cu suprafețe mici, captarea apelor.
		132/303/099PA68	Conversia pășunilor în terenuri arabile, de regulă cu parcele extinse
		132/303/099PA69	Tăierea șirurilor de arbori, a gardurilor vii, a vegetației de la malul apelor
		132/303/099PA70	Extinderea naturală a ariei de răspândire a unor specii în habitate importante pentru specii de interes conservativ
		132/303/099PA71	Impactul speciilor de interes conservativ asupra habitatelor umane- inundarea terenurilor agricole de către castor, consumul de pește din heleștee de către vidră și
		132/303/099PA72	consumul plantelor cultivate și a animalelor domestice
		132/303/099PA73	Introducerea salcâmului
		132/303/099PA74	Răspândirea speciilor invazive pe pajiști
		132/303/099PA75	
		132/303/099PA76	Introducerea speciilor de pești exotici

		132/303/099PA77	Boli și paraziți interni și externi transmiși de animalele de casă sau hoinari și cei utilitari netratate- parvoviroza, rabia, canine distemper, căpușă.
		132/303/099PA78	Introducerea pinului negru și pinului silvestru, molidului
		132/303/099PA79	Răspândirea speciilor arbustive de Salix sp
		132/303/099PA80	Introducerea peștilor nativi știuca, șalăul, bibanul
		132/303/099PA81	Hibridizarea speciilor cu animale domestice
		132/303/099PA82	Ape uzate de la gospodării și din canalizarea urbană
		132/303/099PA83	Sisteme de canalizare nefuncționale pentru apele reziduale din gospodării
		132/303/099PA84	
		132/303/099PA85	Efluenți din agricultură și silvicultură-de exemplu îngrășăminte și pesticide în exces.
		132/303/099PA86	Intensificarea producției agricole prin folosirea îngrășămintelor chimice, a pesticidelor și insecticidelor.
		132/303/099PA87	Deversarea în cursurile de apă a apelor reziduale din zootehnie.
		132/303/099PA88	Folosirea insecticidelor în păduri
		132/303/099PA89	Utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice provenind din activități agricole, zootehnie
		132/303/099PA90	Gunoși și deșeuri solide
		132/303/099PA91	Depozite ilegale de deșeuri și deșeuri aduse de ape și depuse la viituri
		132/303/099PA92	
		132/303/099PA93	Management necorespunzător al gunoaielor
		132/303/099PA94	Evenimente geologice
		132/303/099PA95	Eroziunea și/sau colmatarea/ depunerea de materiale
		132/303/099PA96	Amenințări datorate schimbărilor climatice sau a altor fenomene climatice extreme
		132/303/099PA97	Secete
		132/303/099PA98	Furtuni și inundații
		132/303/099PA99	Amenințări la adresa valorilor sociale și culturale specifice
		132/303/099PA100	Pierderea legăturilor culturale, a cunoștințelor și/sau a practicilor de management

		132/303/099PA101	tradiționale
		B06	pășunatul în pădure
		C01.01	Carieră de nisip și pietriș
		F03	prelevare de fauna terestră
		E03.03	descărcări
		H05.01	gunoiul și deșeurile solide
		J02.12	Schimbari provocate de oameni in sistemele hidraulice (zone umede si mediul marin)
		J02.05.05	hidrocentrale mici, stăvilare
		K03.04	prădare
		A04.02.02	pășunatul
		E03.01	descărcări în ape de suprafață
		H01.09	Poluarea apelor de suprafata (limnice, terestre, marine si salmastre)

Rezultatele analizei impactului cumulativ se prezintă în tabelul cu numărul 13-8

Tabelul nr. 13-8 Analiza impactului cumulativ

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impactcumulat asupra parametrului afectat*	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificare
ROSCI0352 Perșani	Canis lupus	Mărirea populației permanente	D01.02 - Drumuri, autostrăzi	Accidental 1-2 indivizi	Nesemnificativ	În prezent, în lipsa unor date spațiale privind alte proiecte și eventuale pierderi de habitat al speciei asociate acestora impactul cumulativ este considerat incert.
		Mărirea populației de pasaj	H06.01.01 - poluare fonică cauzată de o sursă neregulată	Nu se poate cuantifica	semnificativ	
		Suprafața habitatului speciei	E01.03 - habitare dispersată - locuințe risipite	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	
		Proportia pădurilor bătrâne (peste 80 de ani), habitate importante de hrănire	A04.01.05 - pășunatul intensiv în amestec de animale	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	
	Lynx lynx	Mărirea populației permanente	D01.02 - Drumuri, autostrăzi	Accidental 1-2 indivizi	Nesemnificativ	În prezent, în lipsa unor date spațiale privind alte proiecte și eventuale pierderi de habitat al speciei

		Mărimea populației de pasaj	H06.01.01 - poluare fonică cauzată de o sursă neregulată	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	asociate acestora impactul cumulativ este considerat incert.
		Suprafața habitatului speciei	E01.03 - habitare dispersată - locuințe risipite	Nu se poate cuantifica	semnificativ	
		Proportia pădurilor bătrâne (peste 80 de ani), habitate importante de hrănire)	A04.01.05 - pășunatul intensiv în amestec de animale	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	
	Ursus arctos	Mărimea populației permanente	D01.02 - Drumuri, autostrăzi	Accidental 1individ	Nesemnificativ	În prezent, în lipsa unor date spațiale privind alte proiecte și eventuale pierderi de habitat al speciei asociate acestora impactul cumulativ este considerat incert.
		Mărimea populației de pasaj	H06.01.01 - poluare fonică cauzată de o sursă neregulată	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatului speciei	E01.03 - habitare dispersată - locuințe risipite	Nu se poate cuantifica	semnificativ	
		Proportia pădurilor bătrâne (peste 80 de ani), habitate importante de hrănire)	A04.01.05 - pășunatul intensiv în amestec de animale	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	
	ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav- Măgura Codlei	Porzana porzana - creștețul pătat	Mărimea populației	K01.03. Secare J01.01. Incendii K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ
Tendențele populației			accidental 1-2 exemplare/an		Nesemnificativ	
Tipar de distribuție			accidental 1-2 exemplare/an		Nesemnificativ	
Porzana parva - Creștețul cenușiu		Mărimea populației	K01.03. Secare, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Crex crex - Cristelul de câmp		Mărimea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Himantopus himantopus - Picioรงul		Mărimea populației	K01.03. Secare, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	

		Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici și anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Recurvirostra avosetta - Ciocîntors		Mărimea populației in pasaj	F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Philomachus pugnax - Bătăuș		Mărimea populației in pasaj	F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Tringa glareola - Fluierarul de mlaștină	Mărimea populației in pasaj	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane K01.03. Secare, J02.05.02. Modificarea structurii cursurilor de apă continental		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tendențele populației de pasaj			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Larus minutus (Hydrocoloeus minutus)- Pescărușul mic	Mărimea populației in pasaj	F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tendențele populației de pasaj			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanti organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Sterna hirundo - Chira de baltă	Mărimea populației in pasaj	F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei	
	Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ		
	Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ		
	Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ		
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanti organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ		
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ		
Chlidonas hybridus - Chirighița cu obraz alb	Mărimea populației	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane K01.03. Secare, J02.05.02. Modificarea structurii cursurilor de apă continental	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei	
	Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ		
	Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ		
	Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ		

	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Chlidonias niger - Chirighița neagră	Mărimea populației	F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Bubo bubo - Buha Mare	Mărimea populației	C01.07. Minerit și activități de extragere	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Strix uralensis - Huhurezul	Mărimea populației	B02. Gestionarea și utilizarea pădurilor și plantațiilor, B02.04. Îndepărtarea	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere,

	mare	Tendențele populației de pasaj	arborilor uscați sau în curs de uscare	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Lemn mort pe picior și la sol		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Alcedo atthis - Pescărușul albastru	Mărimea populației	K01.03. Secare, J02.05.02. Modificarea structurii cursurilor de apă continentală	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Drycopus martius - Ciocănițoarea neagră	Mărimea populației	B02. Gestionarea și utilizarea pădurilor și plantațiilor, B02.04. Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier		accidental 1-2 exemplare/an		Nesemnificativ		

	Lemn mort pe picior și la sol		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Dendrocopos leucotos - Ciocănitoarea cu spate alb	Mărimea populației	B02. Gestionarea și utilizarea pădurilor și plantațiilor, B02.04. Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Prezența arborilor bătrâni cu scorbură în fondul forestier		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Lemn mort pe picior și la sol		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Dendrocopos medius - Ciocănitoarea de stejar	Mărimea populației	B02. Gestionarea și utilizarea pădurilor și plantațiilor, B02.04. Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Prezența arborilor bătrâni cu scorbură în fondul forestier		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Lemn mort pe picior și la sol		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Picus canus - Ghionoaie sură	Mărimea populației	B02. Gestionarea și utilizarea pădurilor și plantațiilor, B02.04. Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Prezența arborilor bătrâni cu scorbură în fondul forestier		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Lemn mort pe picior și la sol		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Lanius collurio - Sfrânciocul	Mărimea populației	A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere,

roșiatic	Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Sylvia nisoria - Silvia porumbacă	Mărimea populației	A10.01. Îndepărtarea tufişurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Ficedula albicollis - Muscarul gulerat	Mărimea populației	B02. Gestionarea și utilizarea pădurilor și plantațiilor, B02.04. Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Prezența arborilor bătrâni cu scorbură în fondul forestier		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Lemn mort pe picior și la sol		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Ficedula parva - Muscar mic	Mărimea populației	B02. Gestionarea și utilizarea pădurilor și plantațiilor, B02.04. Îndepărtarea	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere,

		Tendențele populației de pasaj	arborilor uscați sau în curs de uscare	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Lemn mort pe picior și la sol		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Gavia stellata - Cufundarul mic		Mărimea populației	K01.03. Secare. F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Gavia arctica - Cufundarul polar		Mărimea populației	K01.03. Secare. F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Phalacrocorax pygmaeus (Microcarbo pygmeus) - Cormoran mic		Mărimea populației	F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Botaurus stellaris - Buhaiul de baltă		Mărimea populației	K01.03. Secare, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată,	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Ixobrychus minutus - Stârc pitic	Mărimea populației	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tendențele populației de pasaj			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Nycticorax nycticorax - Stârcul de noapte	Mărimea populației	F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tendențele populației de pasaj			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Ardeola ralloides - Stârcul galben	Mărimea populației	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane K01.03. Secare, J02.05.02. Modificarea structurii cursurilor de apă continental		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tendențele populației de pasaj			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Ardea purpurea - stârcul roșu	Mărimea populației	K01.03. Secare, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tendențele populației de pasaj			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Ardea alba (Egretta alba)- Egreta mare	Mărime populației nerezidentă cuibăritoare Mărimea populației în pasaj			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Tendențele populației			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Tipar de distribuție			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatelor pentru cuibărit Suprafața habitatelor pentru odihnă și/sau hrănire			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Egretta garzetta - Egreta mică	Mărimea populației			accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră
	Tendențele populației de pasaj	F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	

		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	improbabilă afectarea semnificativă a speciei	
		Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ		
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanti organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ		
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ		
	Ciconia ciconia - Barza albă		Mărimea populației	E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
			Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
			Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
			Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
			Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanti organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
			Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Ciconia nigra - Barza neagră		Mărimea populației	F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
			Tendențele populației de pasaj		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Tipar de distribuție			accidental 1-2 exemplare/an		Nesemnificativ		

		Suprafața habitatului		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Branta ruficollins - Gâsca cu gât roșu		Mărimea populației	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane K01.03. Secare, J02.05.02. Modificarea structurii cursurilor de apă continental	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatelor		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Aythya nyroca - Rața roșie		Mărimea populației nerezidentă cuibăritoare Mărimea populației în pasaj	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane K01.03. Secare, J02.05.02. Modificarea structurii cursurilor de apă continental	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	

		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatelor		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanti organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Mergus albellus - Fereștrașul mic		Mărimea populației	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatelor		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanti organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Pandion haliaetus - Uligan pescar		Mărimea populației	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	

		Suprafața habitatelor		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Haliaeetus albicilla - Codalb	Mărimea populației	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatelor		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici i anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Pernis apivorus- Viespar	Mărimea populației	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatelor		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici și anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Aquila pomarina - Acvila țipătoare		Mărimea populației	E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatelor		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici și anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
Circus aeruginosus - Erete de stuf		Mărimea populației	E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatelor		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici și anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Falco peregrinus - Șoim călător	Mărimea populației	C01.07. Minerit și activități de extragere	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendențele populației		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Suprafața habitatelor		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici și anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Anas acuta	Mărimea populației în pasaj A054 Anas acuta	K01.03. Secare, J01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

Anas clypeata	Mărirea populației în pasaj A056 Anas clypeata	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Anas crecca	Mărirea populației în pasaj A052 Anas crecca	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Anas platyrhynchos	Mărirea populației în pasaj A053 Anas platyrhynchos	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Anas querquedula	Mărirea populației în pasaj A055 Anas querquedula	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Anas strepera	Mărirea populației în pasaj A051 Anas strepera	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Anser albifrons	Mărirea populației în pasaj A041 Anser albifrons	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Anser anser	Mărirea populației în pasaj A043 Anser anser	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Anser fabalis	Mărirea populației în pasaj A039 Anser fabalis	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

Anthus cervinus	Mărirea populației A258 Anthus Cervinus	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Aythya ferina	Mărirea populației A059 Aythya ferina	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Aythya fuligula	Mărirea populației A061 Aythya fuligula	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Bucephala clangula	Mărirea populației A067 Bucephala clangula	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Chlidonias leucopterus	Mărirea populației A198 Chlidonias leucopterus	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Cygnus olor	Mărirea populației A036 Cygnus olor	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Fulica atra	Mărirea populației A125 Fulica atra	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Larus canus	Mărirea populației în pasaj A182 Larus canus	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

Larus fuscus	Mărirea populației în pasaj A183 Larus fuscus	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Larus ridibundus	Mărirea populației în pasaj A179 Larus ridibundus	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Mergus merganser	Mărirea populației în pasaj A 070 Mergus merganser	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Mergus serrator	Mărirea populației în pasaj A 069 Mergus serrator	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Netta rufina	Mărirea populației în pasaj A 058 Netta ruffina	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Phalacrocorax carbo	Mărirea populației în pasaj A 017 Phalacrocorax carbo	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Podiceps cristatus	Mărirea populației A005 Podiceps cristatus	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Podiceps griseana	Mărirea populației în pasaj Podiceps griseana	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

Podiceps nigricollis	Mărimea populației A008 Podiceps nigricollis	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Tachybaptus ruficollis	Mărimea populației A004 Tachybaptus ruficollis	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Actitis hypoleucos	Mărimea populației A168 Actitis hypoleucos	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Calidris alpina	Mărimea populației A149 Calidris alpina	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Calidris ferruginea	Mărimea populației în pasaj A147 Calidris ferruginea	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Calidris minuta	Mărimea populației în pasaj A145 Calidris minuta	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Calidris temminckii	Mărimea populației în pasaj A146 Calidris temminckii	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Charadrius dubius	Mărimea populației în pasaj A136 Charadrius dubius	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

Charadrius hiaticula	Mărirea populației în pasaj A137 Charadrius hiaticula	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Gallinago gallinago	Mărirea populației în pasaj A153 Gallinago gallinago	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Limicola falcinellus	Mărirea populației în pasaj A150 Limicola falcinellus	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Limosa limosa	Mărirea populației în pasaj A156 Limosa limosa	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Numenius arquata	Mărirea populației în pasaj A160 Numenius arquata	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Pluvialis squatarola	Mărirea populației în pasaj A141 Pluvialis squatarola	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Tringa erythropus	Mărirea populației în pasaj A161 Tringa erythropus	F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Tringa nebularia	Mărirea populației în pasaj A164 Tringa nebularia	F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

Tringa ochropus	Mărirea populației în pasaj A165 Tringa ochropus	F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Tringa totanus	Mărirea populației în pasaj A165 Tringa totanus	F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Vanellus vanellus	Mărirea populației A142 Vanellus vanellus	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Locustella fluviatilis	Mărirea populației cuibăritoare A291 Locustella fluviatilis	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Luscinia luscinia	Mărirea populației cuibăritoare A270 Luscinia luscinia	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Riparia riparia	Mărirea populației cuibăritoare A249 Riparia riparia	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Aerophalus arundinaceus	Mărirea populației A298 Aerophalus arundinaceus	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Aerophalus palustris	Mărirea populației A296 Aerophalus palustris	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

Acrocerphalus schoenobaenus	Mărimea populației A295 Aerophalus schoenobaenus	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Acrocerphalus scirpaceus	Mărimea populației A297 Aerophalus scirpaceus	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Gallinula chloropus	Mărimea populației A123 Gallinula chloropus	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Rallus aquaticus	Mărimea populației A118 Rallus aquaticus	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Remiz pendulinus	Mărimea populației A336 Remiz pendulinus	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Anthus spinoletta	Mărimea populației în pasaj A259 Anthus spinoletta	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufişurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Anthus trivialis	Mărimea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufişurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Buteo lagopus	Mărimea populației în pasaj	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufişurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

Carduelis cannabina	Mărimea populației A366 Carduelis cannabina	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Carduelis carduelis	Mărimea populației A364 Carduelis carduelis	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Coturnix coturnix	Mărimea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Falco tinnunculus	Mărimea populației in pasaj	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Fringilla montifringilla	Mărimea populației in pasaj	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Lanius excubitor	Mărimea populației in pasaj	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Miliaria calandra	Mărimea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Saxicola rubetra	Mărimea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

Saxicola torquata	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Streptopelia turtur	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Sturnus vulgaris	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Sylvia borin	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Sylvia communis	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Turdus iliacus	Mărirea populației in pasaj	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Motacilla cinerea	Mărirea populației in pasaj	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Motacilla alba	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

Motacilla flava	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Accipiter nisus	Mărirea populației în pasaj	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Buteo buteo	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Columba palumbus	Mărirea populației A208 Columba palumbus	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Cuculus canorus	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Falco subbuteo	Mărirea populației în pasaj	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Carduelis chloris	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Carduelis spinus	Mărirea populației în pasaj	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

Coccothraustes coccothraustes	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Columba oenas	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Erithacus rubecula	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Ficedula hypoleuca	Mărirea populației în pasaj	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Fringilla coelebs	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Muscicapa striata	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Phoenicurus phoenicurus	Mărirea populației A274 Phoenicurus phoenicurus	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Phylloscopus collybita	Mărirea populației A315 Phylloscopus collybita	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

Phylloscopus sibilatrix	Mărirea populației A314 Phylloscopus sibilatrix	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Phylloscopus trochilus	Mărirea populației în pasaj	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Pyrrhula pyrrhula	Mărirea populației în pasaj	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Regulus ignicapillus	Mărirea populației în pasaj	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Regulus regulus	Mărirea populației în pasaj	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Sylvia atricapilla	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Sylvia curruca	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Turdus merula	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

	Turdus philomelos	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Turdus viscivorus	Mărirea populației	A02.03. Înlocuirea pășunii/fânețelor cu teren arabil, A03.03. Abandonarea/lipsa cositului, E. Urbanizare/dezvoltare rezidențială și comercială, A10.01. Îndepărtarea tufișurilor	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav- Măgura Codlei - completare	Circus cyaenus - Eretele vânăt	Mărirea populației în pasaj	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendințele populației		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Locustella luscinioides - Grelușelul de stuf	Mărirea populației A292 Locustella luscinioides	K01.03. Secare, J01.01. Incendii, F01.01. Piscicultură intensivă/intensificată, J02.15 Alte schimbări ale condițiilor hidraulice cauzate de activitățile umane	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendințele populației pentru fiecare specie		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro- poluanți organici și anorganici)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
	Luscinia megarhynchos - Privighetoare roșcată	Mărirea populației A271 Luscinia megarhynchos	B02. Gestionarea și utilizarea pădurilor și plantațiilor, B02.04. Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendințele populației pentru fiecare specie		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ	

		Suprafata habitatelor de pădure		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ		
		Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ		
		Lemn mort pe picior la sol		accidental 1-2 exemplare/an	Nesemnificativ		
ROSCI0415 Lunca Bârsei	Castor fiber	Mărirea populației	B06 pășunatul în pădure C01.01 Carieră de nisip și pietriș F03 prelevare de fauna terestră E03.03 descărcări H05.01 gunoiul și deșeurile solide J02.12 Schimbări provocate de oameni în sistemele hidraulice (zone umede și mediul marin) J02.05.05 hidrocentrale mici, stăvilare K03.04 prădare A04.02.02 pășunatul E03.01 descărcări în ape de suprafață H01.09 Poluarea apelor de suprafața (limnice, terestre, marine și salmastre)	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanti organici și anorganici)		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ		
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ		
	Lutra lutra	Mărirea populației	B06 pășunatul în pădure C01.01 Carieră de nisip și pietriș F03 prelevare de fauna terestră E03.03 descărcări H05.01 gunoiul și deșeurile solide J02.12 Schimbări provocate de oameni în sistemele hidraulice (zone umede și mediul marin) J02.05.05 hidrocentrale mici, stăvilare K03.04 prădare A04.02.02 pășunatul E03.01 descărcări în ape de suprafață H01.09 Poluarea apelor de suprafața (limnice, terestre, marine și salmastre)	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ		Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizicochimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanti organici și anorganici)		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ		
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ		
	Barbus petenyl	Mărirea populației	B06 pășunatul în pădure C01.01 Carieră de nisip și pietriș F03 prelevare de fauna terestră E03.03 descărcări H05.01 gunoiul și deșeurile solide	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar	
		Suprafața specifică habitatului speciei		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ		
		Structura populației		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ		

		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanti organici și anorganici)	J02.12 Schimbări provocate de oameni în sistemele hidraulice (zone umede și mediul marin) J02.05.05 hidrocentrale mici, stăvilare K03.04 prădare A04.02.02 pășunatul E03.01 descărcări în ape de suprafață H01.09 Poluarea apelor de suprafață (limnice, terestre, marine și salmastre)	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia	
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ		
	Cottus gobio all others	Mărimea populației	B06 pășunatul în pădure C01.01 Carieră de nisip și pietriș F03 prelevare de fauna terestră E03.03 descărcări H05.01 gunoii și deșeurile solide J02.12 Schimbări provocate de oameni în sistemele hidraulice (zone umede și mediul marin) J02.05.05 hidrocentrale mici, stăvilare K03.04 prădare A04.02.02 pășunatul E03.01 descărcări în ape de suprafață H01.09 Poluarea apelor de suprafață (limnice, terestre, marine și salmastre)	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia	
		Suprafața specifică habitatului speciei		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ		
		Structura populației		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ		
		Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanti organici și anorganici)		Nesemnificativ			
		Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)		Nesemnificativ			
	ROSCI0329 Oltul Superior	Castor fiber (Castor)	Mărimea populației	C01.01.01 Carieră de nisip și pietriș A02.01 Agricultură intensivă E01 Zone urbanizate, habitare umană - locuințe umane D01.05 Infrastructură, poduri F02.03 Pescuit de agrement	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia
			Mărimea habitatului		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
			Distribuția speciei		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
Lungimea vegetației ripariene cu o lățime medie de cel puțin 3 m pe ambele maluri ale cursului de apă			Nu poate fi cuantificat		Nesemnificativ		
			Nu poate fi cuantificat		Nesemnificativ		
			Nu poate fi cuantificat		Nesemnificativ		
			Nu poate fi cuantificat		Nesemnificativ		
			Nu poate fi cuantificat		Nesemnificativ		

	Lutra lutra (Vidră)	Mărimea populației	C01.01.01 Carieră de nisip și pietriș A02.01 Agricultură intensivă E01 Zone urbanizate, habitare umană - locuințe umane D01.05 Infrastructură, poduri F02.03 Pescuit de agrement	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia
		Suprafața habitatului speciei		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
		Vegetație ripariană arborescentă		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimici		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologici		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
		Poluare provenită de la balastiere		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
		Turbiditatea apei		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
	Myotis bechsteinii (Liliac cu urechi mari)	Mărimea populației	B02.07 - exploatare forestiere B03 - exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală D01.02 - Drumuri, autostrăzi E06.01 - demolarea de clădiri și structuri umane E06.02 - reconstrucția, renovarea clădirilor G01.04.02 - speologie G05.04 - vandalism G05.08 - închiderea peșterilor sau a galeriilor G05.11 - moartea sau rănirea prin coliziune H06.01 - zgomot, poluarea fonică H06.02 - poluare luminoasă K03.04 - prădare L06 - prăbușiri subterane	Nu poate fi cuantificat	incert	Impactul proiectului prezent asupra speciei este incert, fiind imposibilă stabilirea semnificației impactului cumulativ
		Distribuția speciei în sit			Nesemnificativ	
	Myotis blythii (Liliac comun mic)	Mărimea populației	B02.07 - exploatare forestiere B03 - exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală D01.02 - Drumuri, autostrăzi E06.01 - demolarea de clădiri și structuri umane E06.02 - reconstrucția, renovarea clădirilor	Nu poate fi cuantificat	incert	
		Distribuția speciei în aria naturală protejată		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Impactul proiectului prezent asupra speciei este incert, fiind imposibilă stabilirea semnificației impactului cumulativ
		Suprafața habitatului speciei în aria protejată		Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	

			<p>G01.04.02 - speologie G05.04 - vandalism G05.08 - închiderea peșterilor sau a galeriilor G05.11 - moartea sau rănirea prin coliziune H06.01 - zgomot, poluarea fonică H06.02 - poluare luminoasă K03.04 - prădare L06 - prăbușiri subterane</p>			
Myotis emarginatus (Liliac cărămiziu)	Mărimea populației	Lungimea vegetației lineare, care asigură conectivitatea între adăpost și habitate de hrănire	B02.07 - exploatări forestiere	Nu poate fi cuantificat	incert	Impactul proiectului prezent asupra speciei este incert, fiind imposibilă stabilirea semnificației impactului cumulativ
	Distribuția speciei în sit		B03 - exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
	Suprafața habitatului speciei în aria protejată		D01.02 - Drumuri, autostrăzi	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
			E06.01 - demolarea de clădiri și structuri umane E06.02 - reconstrucția, renovarea clădirilor G01.04.02 - speologie G05.04 - vandalism G05.08 - închiderea peșterilor sau a galeriilor G05.11 - moartea sau rănirea prin coliziune H06.01 - zgomot, poluarea fonică H06.02 - poluare luminoasă K03.04 - prădare L06 - prăbușiri subterane	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
Myotis myotis (Liliac comun)	Mărimea populației	Suprafața habitatelor de hrănire	B02.07 - exploatări forestiere	Nu poate fi cuantificat	incert	Impactul proiectului prezent asupra speciei este incert, fiind imposibilă stabilirea semnificației impactului cumulativ
	Distribuția speciei în aria naturală protejată		B03 - exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
			D01.02 - Drumuri, autostrăzi E06.01 - demolarea de clădiri și structuri umane E06.02 - reconstrucția, renovarea clădirilor G01.04.02 - speologie G05.04 - vandalism G05.08 - închiderea peșterilor sau a galeriilor G05.11 - moartea sau rănirea prin coliziune H06.01 - zgomot, poluarea fonică H06.02 - poluare luminoasă	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	

			K03.04 - prădare L06 - prăbușiri subterane			
Rhinolophus ferrumequinum (Liliac mare cu potcoavă)	Mărimea populației	Distribuția speciei în sit	B02.07 - exploatări forestiere B03 - exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală D01.02 - Drumuri, autostrăzi E06.01 - demolarea de clădiri și structuri umane E06.02 - reconstrucția, renovarea clădirilor G01.04.02 - speologie G05.04 - vandalism G05.08 - închiderea peșterilor sau a galeriilor G05.11 - moartea sau rănirea prin coliziune H06.01 - zgomot, poluarea fonică H06.02 - poluare luminoasă K03.04 - prădare L06 - prăbușiri subterane	Nu poate fi cuantificat	incert	Impactul proiectului prezent asupra speciei este incert, fiind imposibilă stabilirea semnificației impactului cumulativ
				Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
Rhinolophus hipposideros (Liliac mic cu potcoavă)	Mărimea populației	Lungimea vegetației lineare, care asigură conectivitatea între adăpost și habitate de hrănire	B02.07 - exploatări forestiere B03 - exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală D01.02 - Drumuri, autostrăzi E06.01 - demolarea de clădiri și structuri umane E06.02 - reconstrucția, renovarea clădirilor G01.04.02 - speologie G05.04 - vandalism G05.08 - închiderea peșterilor sau a galeriilor G05.11 - moartea sau rănirea prin coliziune H06.01 - zgomot, poluarea fonică H06.02 - poluare luminoasă K03.04 - prădare L06 - prăbușiri subterane	Nu poate fi cuantificat	incert	Impactul proiectului prezent asupra speciei este incert, fiind imposibilă stabilirea semnificației impactului cumulativ
	Distribuția speciei în aria naturală protejată			Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
				Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	
Lutra lutra	Mărime populație	Integritatea vegetației ripariene	J02.05.05 - hidrocentrale mici, stăvilare J02.06.06 - captări de apă de suprafață pentru hidrocentrale	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia
	Lungimea cursurilor de apa utilizate de vidră			Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
				Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	

		Proportia vegetației arbustive și arborescente		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor fizico-chimici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
Canis lupus (Lup)	Mărimea populației	A04.01.05 - pășunatul intensiv în amestec de animale D01.02 - drumuri, autostrăzi E01.03 - habitare dispersată - locuințe risipite H06.01.01 - poluare fonică cauzată de o sursă neregulată	accidental maxim un exemplar/an	semnificativ	Impactul proiectului asupra mărimii populației speciei în sit este semnificativ, astfel, în contextul impactului cumulativ impactul estimat este de asemenea semnificativ.	
	Tendința mărimii populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia	
	Densitatea populației de pradă		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
			Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
Lynx lynx (Răs)	Mărimea populației	A04.01.05 - pășunatul intensiv în amestec de animale D01.02 - drumuri, autostrăzi E01.03 - habitare dispersată - locuințe risipite H06.01.01 - poluare fonică cauzată de o sursă neregulată	accidental maxim un exemplar/an	semnificativ	Impactul proiectului asupra mărimii populației speciei în sit este semnificativ, astfel, în contextul impactului cumulativ impactul estimat este de asemenea semnificativ.	
	Tendința mărimii populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia	
	Densitatea populației de pradă		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
Ursus arctos (Urs)	Mărimea populației	A04.01.05 - pășunatul intensiv în amestec de animale D01.02 - drumuri, autostrăzi E01.03 - habitare dispersată - locuințe risipite H05.01 - gunoiul și deșeurile solide H06.01.01 - poluare fonică cauzată de o sursă neregulată	accidental maxim un exemplar/an	semnificativ	Impactul proiectului asupra mărimii populației speciei în sit este semnificativ, astfel, în contextul impactului cumulativ impactul estimat este de asemenea semnificativ.	

Ciconia ciconia - Barză albă	Mărimea populației	A02 - modificarea practicilor de cultivare Scăzută Medie A02.01 - agricultura intensivă Scăzută Medie A02.03 - înlocuirea pășunii cu terenuri arabile Scăzută Medie A07 - utilizarea pesticidelor - Medie D02.01.01 - linii electrice și de telefon suspendate - Scăzută	accidental maxim 1-2 exemplare/an	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Ciconia nigra - Barza neagră	Mărimea populației	A02 - modificarea practicilor de cultivare A02.03 - înlocuirea pășunii cu terenuri arabile B02 - gestionarea și utilizarea pădurii și plantației B02.07 - exploatări forestiere B03 - exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală J02.05.05 - hidrocentrale mici, stăvilare	accidental maxim 1-2 exemplare/an	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Circaetus gallicus - Șerpar	Mărimea populației cuibăritoare	A02 - modificarea practicilor de cultivare A02.03 - înlocuirea pășunii cu terenuri arabile A07 - utilizarea pesticidelor B02 - gestionarea și utilizarea pădurii și plantației B02.07 - exploatări forestiere B03 - exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală C03.02 - utilizarea energiei solare E01.02 - urbanizare discontinua F03.02.03. - braconaj, otrăvire, capcane	accidental maxim 1-2 exemplare/an	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Crex crex - Cârstel de câmp	Mărimea populației speciei	A02.03 - înlocuirea pășunii cu terenuri arabile A03.01 - cosirea intensivă sau intensificarea cosirii A04.01 - Pășunatul intensiv A11 - alte activități agricole - depășirea numărului de câini permis legal pentru stănele din zona montană J03.01 - reducerea sau pierderea de caracteristici specifice de habitat	accidental maxim 1-2 exemplare/an	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

Dendrocopos leucotos - Ciocănițoare cu spate alb	Mărimea populației speciei	B02 - gestionarea și utilizarea pădurii și plantației B02.04 - îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare B03 - exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală	accidental maxim 1-2 exemplare/an	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Dendrocopos medius - Ciocănițoare de stejar	Mărimea populației	B02 - gestionarea și utilizarea pădurii și plantației B02.04 - îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare B03 - exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală	accidental maxim 1-2 exemplare/an	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Dendrocopos syriacus - Ciocănițoare de grădini	Mărimea populației	A10.01 - îndepărtarea gardurilor vii și a crângurilor sau tufișurilor	accidental maxim 1-2 exemplare/an	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Dryocopus martius - Ciocănițoare neagră	Mărimea populației	B02 - gestionarea și utilizarea pădurii și plantației B02.04 - îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare B03 - exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală	accidental maxim 1-2 exemplare/an	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Falco peregrinus - Șoim călător	Mărimea populației	A07 - utilizarea pesticidelor F03.02.03. - braconaj, otrăvire, capcane	accidental maxim 1-2 exemplare/an	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
Lanius collurio - Sfrâncioc roșiatic	Mărimea populației	A02 - modificarea practicilor de cultivare A02.01 - agricultura intensivă A07 - utilizarea pesticidelor A10.01 - îndepărtarea gardurilor vii și a crângurilor sau tufișurilor	accidental maxim 1-2 exemplare/an	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei

	Lanius minor- Sfrâncioc cu frunte neagră	Mărirea populației	A02 - modificarea practicilor de cultivare A02.01 - agricultura intensivă A07 - utilizarea pesticidelor A10.01 - îndepărtarea gardurilor vii și a crângurilor sau tufișurilor	accidental maxim 1-2 exemplare/an	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Picus canus - Ghionoaie sură	Mărirea populației	A07 - utilizarea pesticidelor A10.01 - îndepărtarea gardurilor vii și a crângurilor sau tufișurilor B02 - gestionarea și utilizarea pădurii și plantației B02.04 - îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare B03 - exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală	accidental maxim 1-2 exemplare/an	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
	Strix uratensis - Huhurez mare	Mărirea populației	B02 - gestionarea și utilizarea pădurii și plantației B02.04 - îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare B03 - exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală	accidental maxim 1-2 exemplare/an	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
ROSCI0303 Hârtibaciu Sud - Est	Barbus petenyi (Barbus meridionalis) (Mreană vânăta)	Mărirea populației	Exploatarea agregatelor minerale prin balastiere, în special cele din albia minoră a râurilor Braconaj Exploatarea necorespunzătoare a vegetației ripariene-tăieri rase Regularizări ale cursurilor de apă/inclusiv betonarea malurilor, transformarea mediului de apă curgătoare în mediu de apă stătătoare, pierderea morfo- hidrodinamicii naturale Sisteme de canalizare nefuncționale pentru apele reziduale din gospodării Secete Zootehnie	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia
		Densitatea populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici fizico-chimici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Hidromorfologie naturală		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Lungimea sectoarelor afectate de intervenițiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Poluare provenită de la balastiere		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	

		Turbiditatea apei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
Cobitis elongatoides (Cobitis taenia) (Zvârlugă)		Mărimea populației	Exploatarea agregatelor minerale prin balastiere, în special cele din albia minoră a râurilor Sisteme de canalizare nefuncționale pentru apele reziduale din gospodăria	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia
		Densitatea populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici fizico-chimici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Hidromorfologie naturală		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Poluare provenită de la balastiere		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Turbiditatea apei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
Romanogobio kesslerii (Porcușor de nisip)		Mărimea populației	Exploatarea agregatelor minerale prin balastiere, în special cele din albia minoră a râurilor Braconaj Exploatarea necorespunzătoare a vegetației ripariene-tăieri rase Regularizări ale cursurilor de apă/inclusiv betonarea malurilor, transformarea mediului de apă curgătoare în mediu de apă stătătoare, pierderea morfo-hidrodinamicii naturale Sisteme de canalizare nefuncționale pentru apele reziduale din gospodăria Secete Zootehnie	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia
		Densitatea populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Compoziția pe clase de vârstă a populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici fizico-chimici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Hidromorfologie naturală		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	

		Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Poluare provenită de la balastiere		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Turbiditatea apei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
	Pelecus cultratus (Sabiță)	Mărimea populației	Exploatarea agregatelor minerale prin balastiere, în special cele din albia minoră a râurilor Exploatarea necorespunzătoare a vegetației ripariene-tăieri rase. Regularizări ale cursurilor de apă/inclusiv betonarea malurilor, transformarea mediului de apă curgătoare în mediu de apă stătătoare, pierderea morfo-hidrodinamicii naturale	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia
		Densitatea populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici și fizico-chimici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Hidromorfologie naturală		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Poluare provenită de la balastiere		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Turbiditatea apei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Rhodeus (sericeus) amarus (Boartă)		Mărimea populației	Sisteme de canalizare nefuncționale pentru apele reziduale din gospodării	
	Densitatea populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
	Compoziția pe clase de vârstă a populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
	Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		

		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici fizico-chimici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
		Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
		Poluare provenită de la balastiere		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
		Turbiditatea apei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
	Sabanejewia (aurata) balcanica (Câra)	Mărimea populației		Exploatarea agregatelor minerale prin balastiere, în special cele din albia minoră a râurilor Zootehnie Secete Sisteme de canalizare nefuncționale pentru apele reziduale din gospodăria Zootehnie Secete	Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ
		Densitatea populației			Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ
		Compoziția pe clase de vârstă a populației			Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ
		Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei			Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ
		Vegetație ripariană			Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici fizico-chimici			Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici			Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ
		Hidromorfologie naturală			Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ
		Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor			Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ
					Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ
					Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ
					Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ
					Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ
					Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ

Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia

		sectoare				
		Poluare provenită de la balastiere		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Turbiditatea apei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
	Zingel zingel (Pietrar)	Mărimea populației	Exploatarea agregatelor minerale prin balastiere, în special cele din albia minoră a râurilor Braconaj Exploatarea necorespunzătoare a vegetației ripariene-tăieri rase Regularizări ale cursurilor de apă/inclusiv betonarea malurilor, transformarea mediului de apă curgătoare în mediu de apă stătătoare, pierderea morfo-hidrodinamicii naturale Sisteme de canalizare nefuncționale pentru apele reziduale din gospodării Secete Zootehnie	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia
		Densitatea populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Vegetație ripariană		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici fizico-chimici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Hidromorfologie naturală		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Poluare provenită de la balastiere		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Turbiditatea apei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
	Romanogobio vladykovi (Gobio albiginnatus) (Porcușor de șes)	Mărimea populației	Exploatarea agregatelor minerale prin balastiere, în special cele din albia minoră a râurilor Braconaj Exploatarea necorespunzătoare a vegetației ripariene-tăieri rase Regularizări ale cursurilor de apă/inclusiv betonarea malurilor, transformarea mediului de apă curgătoare în mediu de	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia
		Densitatea populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Compoziția pe clase de vârstă a populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Distribuția speciei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Vegetație ripariană		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	

			apă stătătoare, pierderea morfo-hidro dinamicii naturale Sisteme de canalizare nefuncționale pentru apele reziduale din gospodării Secete Zootehnie	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici fizico-chimici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Hidromorfologie naturală		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Poluare provenită de la balastiere		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Turbiditatea apei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
	Myotis bechsteinii (Liliac cu urechi mari)	Mărimea populației	Renovarea, reconstrucția sau demolarea construcțiilor vechi sau renovarea clădirilor Extragerea arborilor bătrâni, mari și a celor scorburoși, a preexistențelor de dimensiuni mari în parchete de exploatare	Nu poate fi cuantificat	incert	Impactul proiectului prezent asupra speciei este incert, fiind imposibilă stabilirea semnificației impactului cumulativ
		Distribuția speciei în sit		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Suprafața habitatelor de hrănire folosite de specie (păduri de foioase și de amestec)		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Lungimea vegetației lineare, care asigură conectivitatea între adăpost și habitate de hrănire		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
	Myotis blythii (Liliac comun mic)	Mărimea populației	Renovarea, reconstrucția sau demolarea construcțiilor vechi sau renovarea clădirilor Extragerea arborilor bătrâni, mari și a celor scorburoși, a preexistențelor de dimensiuni mari în parchete de exploatare	Nu poate fi cuantificat	incert	Impactul proiectului prezent asupra speciei este incert, fiind imposibilă stabilirea semnificației impactului cumulativ
		Distribuția speciei în aria naturală protejată		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Suprafața habitatului speciei în aria protejată		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Lungimea vegetației lineare, care asigură conectivitatea între adăpost și habitate de		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	

		hrănire				
Myotis dasycneme (Liliac de iaz)	Mărimea populației	Renovarea, reconstrucția sau demolarea construcțiilor vechi sau renovarea clădirilor Extragerea arborilor bătrâni, mari și a celor scorburoși, a preexistențelor de dimensiuni mari în parchete de exploatare	Nu poate fi cuantificat	incert	Impactul proiectului prezent asupra speciei este incert, fiind imposibilă stabilirea semnificației impactului cumulativ	
	Distribuția speciei în sit		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
	Suprafața habitatelor de hrănire folosită de specie (predominant suprafețe de apă)		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
	Lungimea vegetației lineare, care asigură conectivitatea între adăpost și habitate de hrănire		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
Myotis emarginatus (Liliac cărămiziu)	Mărimea populației	Renovarea, reconstrucția sau demolarea construcțiilor vechi sau renovarea clădirilor Extragerea arborilor bătrâni, mari și a celor scorburoși, a preexistențelor de dimensiuni mari în parchete de exploatare	Nu poate fi cuantificat	incert	Impactul proiectului prezent asupra speciei este incert, fiind imposibilă stabilirea semnificației impactului cumulativ	
	Distribuția speciei în sit		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
	Suprafața habitatului speciei în aria protejată		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
	Lungimea vegetației lineare, care asigură conectivitatea între adăpost și habitate de hrănire		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
Myotis myotis (Liliac comun)	Mărimea populației	Renovarea, reconstrucția sau demolarea construcțiilor vechi sau renovarea clădirilor Extragerea arborilor bătrâni, mari și a celor scorburoși, a preexistențelor de dimensiuni mari în parchete de exploatare	Nu poate fi cuantificat	incert	Impactul proiectului prezent asupra speciei este incert, fiind imposibilă stabilirea semnificației impactului cumulativ	
	Distribuția speciei în aria naturală protejată		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
	Suprafața habitatelor de hrănire folosite de specie (predominant păduri de foioase)		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
	Lungimea vegetației lineare, care asigură conectivitatea între adăpost și habitate de hrănire		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ		
Lutra lutra	Mărimea populației	Extinderea intravilanului în unele situații,	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile	

(Vidră)	Mărimea habitatului	<p>aparitia clădirilor noi izolate în extravilan, dezvoltarea infrastructurii și a sistemelor de drenare asociate</p> <p>Exploatarea agregatelor minerale prin balastiere, în special cele din albia minoră a râurilor</p> <p>Construirea barajelor pentru energie</p> <p>Îndepărtarea pâlcurilor de arbori și arbuști de-a lungul drumurilor-cu ocazia modernizării sau din alte motive-, a gardurilor vii, a zăvoaielor -de exemplu cu ocazia lucrărilor de regularizare-combinat cu lipsa zonelor de trecere amenajate sau a structurilor de deviere a traseelor utilizate între zonele de adăpost și cele de hrănire</p> <p>Colectarea de răchită</p> <p>Regularizări ale cursurilor de apă/inclusiv betonarea malurilor, transformarea mediului de apă curgătoare în mediu de apă stătătoare, pierderea morfo-hidrodinamicii naturale</p> <p>Lucrări de decolmatate ale albiilor</p> <p>Desecarea zonelor umede- inclusiv a celor cu suprafețe mici, captarea apelor.</p> <p>Impactul speciilor de interes conservativ asupra habitatelor umane- inundarea terenurilor agricole de către castor, consumul de pește din heleștee de către vidră și consumul plantelor cultivate și a animalelor domestice</p> <p>Utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice provenind din activități agricole, zootehnie</p> <p>Secete</p>	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	<p>prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia</p>
	Distribuția speciei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
	Vegetație ripariană		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
	Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor chimici și fizico-chimici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
	Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
	Hidromorfologie naturală		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
	Poluare provenită de la balastiere		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
	Turbiditatea apei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
			Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
			Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
Castor fiber (Castor)	Mărimea populației	<p>Extinderea intravilanului în unele situații, apariția clădirilor noi izolate în extravilan, dezvoltarea infrastructurii și a sistemelor de drenare asociate</p> <p>Exploatarea agregatelor minerale prin balastiere, în special cele din albia minoră a râurilor</p> <p>Construirea barajelor pentru energie</p> <p>Îndepărtarea pâlcurilor de arbori și</p>	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	<p>Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia</p>
	Distribuția speciei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
	Vegetație ripariană cu o lățime medie de cel puțin 3 m pe ambele maluri ale cursului de apă		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
	Hidromorfologie		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
			Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	

		naturală	<p>arbuști de-a lungul drumurilor-cu ocazia modernizării sau din alte motive-, a gardurilor vii, a zăvoaielor -de exemplu cu ocazia lucrărilor de regularizare-combinat cu lipsa zonelor de trecere amenajate sau a structurilor de deviere a traseelor utilizate între zonele de adăpost și cele de hrănire</p> <p>Colectarea de răchită</p> <p>Regularizări ale cursurilor de apă/inclusiv betonarea malurilor, transformarea mediului de apă curgătoare în mediu de apă stătătoare, pierderea morfo-hidrodinamicii naturale</p> <p>Lucrări de decolmatate ale albiilor</p> <p>Desecarea zonelor umede- inclusiv a celor cu suprafețe mici, captarea apelor.</p> <p>Impactul speciilor de interes conservativ asupra habitatelor umane- inundarea terenurilor agricole de către castor, consumul de pește din heleștee de către vidră și consumul plantelor cultivate și a animalelor domestice</p> <p>Utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice provenind din activități agricole, zootehnie</p> <p>Secete</p>			
Ursus arctos	Mărime populație	Management necorespunzător al gunoaielor	Extinderea intravilanului în unele situații, apariția clădirilor noi izolate în extravilan, dezvoltarea infrastructurii și a sistemelor de drenare asociate	accidental maxim un exemplar/an	semnificativ	Impactul proiectului asupra mărimii populației speciei în sit este semnificativ, astfel, în contextul impactului cumulativ impactul estimat este de asemenea semnificativ.
	Trendul populațional (o scădere se poate admite doar acolo unde se demonstrează ca densitatea este foarte mare sunt conflicte repetate între om și carnivore mari, fără a afecta starea de conservare favorabilă)	Câinii de pază de la turme, neîngrijiți și nesupravegheați	Îndepărtarea pâlcurilor de arbori și arbuști de-a lungul drumurilor-cu ocazia modernizării sau din alte motive-, a gardurilor vii, a zăvoaielor -de exemplu cu ocazia lucrărilor de regularizare-combinat cu lipsa zonelor de trecere amenajate sau a structurilor de deviere a traseelor utilizate între zonele de adăpost	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia
	Tendența distribuției speciei			Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	

		Proporția și suprafața pădurilor bătrâne (este 80 de ani)	și cele de hrănire Vânătoarea, uciderea și colectarea/legal sau ilegal.	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Proporția suprafețelor cu arbori tineri și pajști cu ierburi înalte pentru adăpostire, producere în fondul forestier	Curățarea terenurilor agricole și a pajștilor consumul plantelor cultivate și a animalelor domestice	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Suprafețele pășunilor cu arbori, cu exemplare solitare de Pyrus, Quercus,	Boli și paraziți interni și externi transmiși de animalele de casă sau hoinari și cei utilitari netratate- parvoviroza, rabia, canine distemper, căpușă. Construirea autostrăzii, calea ferată existentă	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Malus, Fagus, Prunus		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
	Canis lupus	Mărime populație	Extinderea intravilanului în unele situații, apariția clădirilor noi izolate în extravilan, dezvoltarea infrastructurii și a sistemelor de drenare asociate Câinii de pază de la turme, negrijiți și nesupravegheați Construirea autostrăzii, calea ferată existent Îndepărtarea pălcurilor de arbori și arbuști de-a lungul drumurilor-cu ocazia modernizării sau din alte motive-, a gardurilor vii, a zăvoaielor -de exemplu cu ocazia lucrărilor de regularizare-combinat cu lipsa zonelor de trecere amenajate sau a structurilor de deviere a traseelor utilizate între zonele de adăpost și cele de hrănire Vânătoarea, uciderea și colectarea/legal sau ilegal. Curățarea terenurilor agricole și a pajștilor Boli și paraziți interni și externi transmiși de animalele de casă sau hoinari și cei utilitari netratate- parvoviroza, rabia, canine distemper, căpușă. Hibridizarea speciilor cu animale domestice	accidental maxim un exemplar/an	semnificativ	Impactul proiectului asupra mărimii populației speciei în sit este semnificativ, astfel, în contextul impactului cumulativ impactul estimat este de asemenea semnificativ.
		Densitatea populației de pradă		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Trendul populațional (o scădere se poate admite doar acolo unde se demonstrează ca densitatea este foarte mare și sunt conflicte repetate între om și carnivore mari, fără a afecta starea de conservare favorabilă)		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere caracteristicile prezentului proiect, dar și alte presiuni, amenințări, PP identificate în zonă, se consideră că parametrul nu va fi modificat semnificativ. Proiectele analizate sunt în general limitate spațial și temporar neafectând semnificativ parametrii ce descriu specia
		Tendința distribuției speciei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Suprafață habitat		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Tendința gradului de fragmentare a habitatului speciei		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
Proporția și suprafața pădurilor bătrâne		Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ		

		(peste 80 de ani)				
	Aquila pomarina (Acvilă țipătoare mică)	Mărimea populației	Comasarea terenurilor agricole, respectiv trecerea de la sistemul de culturi pe parcele mici la monoculturi pe suprafețe mari, fără fâșii cu vegetație nativă și fără irigații Dispariția pârluoagelor	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Densitatea populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Tendința mărimii populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ		
	Ciconia ciconia (Barză albă)	Mărimea populației	Renovarea, reconstrucția sau demolarea construcțiilor vechi sau renovarea clădirilor cu cuiburi de barză Linile de medie tensiune Regularizări ale cursurilor de apă/inclusiv betonarea malurilor, transformarea mediului de apă curgătoare în mediu de apă stătătoare, pierderea morfo-hidrodynamicii naturale Desecarea zonelor umede- inclusiv a celor cu suprafețe mici, captarea apelor	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendința mărimii populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Tipar de distribuție		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
				Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
		Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ		
		Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ		
	Ciconia nigra (Barza neagră)	Mărimea populației	Exploatarea agregatelor minerale prin balastiere, în special cele din albia minoră a râurilor Linile de medie tensiune Extragerea arborilor bătrâni, mari și a celor scorburoși, a preexistențelor de dimensiuni mari în parchete de exploatare Reducerea suprafeței pădurilor bătrâne Exploatarea și alte lucrările forestiere în perioada de cuibărit Turism necontrolat, inclusiv picnicuri Moto-sporturile off-road Pășunatul ilegal în păduri Construcția barajului și a lacului de acumulare de la Mândra Regularizări ale cursurilor de apă/inclusiv betonarea malurilor, transformarea mediului de apă curgătoare în mediu de apă stătătoare, pierderea morfo-hidrodynamicii naturale Desecarea zonelor umede- inclusiv a celor cu suprafețe mici, captarea apelor	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul prevede montarea unor bariere limitrof structurii rutiere, chiar și în contextul cumulării impactului proiectului cu cel asociat altor proiecte, se consideră improbabilă afectarea semnificativă a speciei
		Tendința mărimii populației		Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	
Tipar de distribuție		Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ		
		Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ		
		Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ		
		Nu poate fi cuantificat		nesemnificativ		

Interpretarea semnificației impactului pentru toate speciile și habitatele pentru protecția cărora acestea au fost desemnate siturile Natura 2000, la nivelul fiecărui parametru al obiectivelor de conservare este prezentată în Anexele 3C.

13.5.2 IDENTIFICAREA INCERTITUDINILOR

Incetitudinile identificate în procesul de analiză a proiectului, a efectelor și impacturilor sunt prezentate în tabelul 13-9.

Tabelul nr. 13-9 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea Proiect	Lipsa datelor spațiale privind anumite componente tehnice ale proiectului
Alte PP	<p>În interiorul siturilor Natura 2000 există habitate și/ sau specii în cazul cărora nu există informații în Planurile de management/ Raportările României în baza Art. 12 și Art. 17 privind distribuția acestora la nivelul sitului.</p> <p>În zona de implementare a proiectului autostrăzii se află amplasat DN1 București-Oradea și CF Brașov-Sighișoara, și celelalte investiții prezentate în cadrul tabelului 13-6, investiții cu care autostrada poate genera un impact cumulat. Nu este cunoscută semnificația creșterii nivelului de zgomot ca urmare a impactului cumulat al proiectului cu celelalte PP propuse/existente în apropiere; Nu este cunoscută suprafața pierderii de habitate ce ar putea rezulta ca urmare a cumulării impactului cu alte proiecte (date spațiale lipsă pentru alte proiecte).</p>
Localizarea habitatului/speciei față de ampriza drumului	<p>În interiorul siturilor Natura 2000 există habitate și/ sau specii în cazul cărora nu există informații în Planurile de management/ Raportările României în baza Art. 12 și Art. 17 privind distribuția acestora la nivelul sitului.</p> <p>Nu este cunoscută localizarea spațială a habitatelor de reproducere ale speciilor de păsări în ROSPA0037 Dumbrăvița-Rotbav-Măgura Codlei și nici a habitatului 9130 Păduri de fag de tip Asperulo -Fageteum și nici suprafața sa, prezent în situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani el constituind habitat pentru speciile <i>Canis lupus</i>, <i>Lynx lynx</i>, <i>Ursus arctos</i>, <i>Lucanus cervus</i> în situl Natura 2000 ROSAC0352 Perșani</p>
Presiuni și amenințări identificate pentru ariile protejate	Nu este cunoscută localizarea spațială a presiunilor și amenințărilor identificate în Formularele standard și/sau Planurile de management ale ariilor naturale protejate
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Nu sunt disponibile informații cantitative privind mărimea populațiilor unor specii din siturile Natura 2000 afectate.
Starea de conservare	Nu sunt disponibile informații privind starea de conservare a unor specii din siturile Natura 2000 afectate.
Valoare țintă parametru	Nu sunt disponibile informații privind valorile țintă a unor parametri pentru speciile din siturile Natura 2000 afectate.
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de autostrada propusa	Nu sunt disponibile informații privind valorile țintă a unor parametri pentru speciile din siturile Natura 2000 afectate.
Cuantificarea impacturilor	Evaluarea semnificației impactului potențial pentru speciile de mamifere mari și lilieci ca urmare a coliziunii cu unitățile de trafic care tranzitează autostrada

13.5.3 CONCLUZIILE REFERITOARE LA DESCRIEREA ȘI CUANTIFICAREA IMPACTURILOR PRECUM ȘI MOTIVELE PENTRU CARE ESTE SAU NU NECESARĂ CONTINUAREA PROCEDURII CU TRECEREA LA ETAPA STUDIULUI DE EVALUARE ADECVATĂ

Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor sunt prezentate pe scurt, pentru fiecare din cele 9 puncte de mai jos:

1. Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Implementarea proiectului va conduce la pierderi de suprafețe în siturile Natura 2000 intersectate de autostradă. Implementarea proiectului va conduce la reducerea suprafeței unor habitate de interes comunitar, respectiv în cazul habitatului forestier intersectat de ampriza autostrăzii din ROSAC0352 Perșani (habitatul de interes comunitar 9130). Impactul proiectului asupra acestui habitat a fost estimat nesemnificativ ca urmare a suprafețelor reduse care se vor pierde ca urmare a realizării autostrăzii. În cazul habitatelor forestiere se estimează ca circa 48 ha pădure vor fi defrișate.

2. Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Implementarea proiectului va conduce la pierderi din habitatele de reproducere, hrănire sau odihnă în interiorul siturilor Natura 2000. Proiectul intersectează habitate ale unor specii de interes comunitar din siturile Natura 2000 ROSAC0352 Perșani și ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav- Măgura Codlei, impactul fiind estimat nesemnificativ ca urmare a reducerii unor suprafețe reduse ale acestora.

Situații în care implementarea proiectului va conduce la reducerea suprafeței habitatelor speciilor au fost întâlnite în cazul ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSAC0352 Perșani (habitat favorabil pentru *Canis lupus*, *Lynx lynx*, *Ursus arctos*, *Lucanus cervus*), și ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav- Măgura Codlei (habitat favorabil pentru speciile *Crex crex*, *Lanius collurio*, *Sylvia nisoria*, *Ciconia ciconia*, *Ciconia nigra*, *Pernis apivorus*, *Aquila pomarina* - *Acvila țipătoare*, *Buteo lagopus*, *Carduelis cannabina*, *Carduelis carduelis*, *Coturnix coturnix*, *Falco tinnunculus*, *Fringilla montifringilla*, *Lanius excubitor*, *Miliaria calandra*, *Saxicola rubetra*, *Saxicola torquate*, *Streptopelia turtur*, *Sturnus vulgaris*, *Sylvia borin*, *Sylvia communis*, *Turdus iliacus*, *Motacilla cinerea*, *Motacilla alba*, *Motacilla flava*, *Accipiter nisus*, *Buteo bute*, *Columba palumbus*, *Cuculus canorus*, *Falco subbuteo*, *Carduelis chloris*, *Carduelis spinus*, *Coccothraustes coccothraustes*, *Columba oenas*, *Erithacus rubecula*, *Ficedula hypoleuca*, *Fringilla coelebs*, *Muscicapa striata*, *Phoenicurus phoenicurus*, *Phylloscopus collybita*, *Phylloscopus sibilatrix*, *Phylloscopus trochilus*, *Pyrrhula pyrrhula*, *Regulus ignicapillus*, *Regulus regulus*, *Sylvia atricapilla*, *Sylvia curruca*, *Turdus merula*, *Turdus philomelos*, *Turdus viscivorus*, *Hirundo rustica*, *Phoenicurus ochruros*, *Turdus pilaris*, *Circus cyaneus*, *Locustella luscinioides*, *Luscinia megarhynchos*, *Circus cyaneus* etc.). Impacturile identificate asupra parametrului suprafața habitatului aferent speciilor Natura 2000 au fost majoritar semnificative la speciile aferente ROSAC0352 Perșani și nesemnificative ca urmare a suprafețelor extrem de reduse ocupate de proiect în ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav- Măgura Codlei.

Proiectul nu va altera habitatele de interes comunitar prin introducerea unor specii de plante invazive în siturile Natura 2000. Impactul a fost considerat nesemnificativ.

Potențiala alterare a habitatelor speciilor poate apărea în cazul unor poluări accidentale ale apelor intersectate de proiect. Impactul a fost estimat nesemnificativ.

3. Alterare/ degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):

Implementarea proiectului nu va conduce la alterarea habitatelor de interes comunitar din siturile Natura 2000 analizate prin introducerea în interiorul acestora a unor specii de plante invazive. Nu se generează impact prin deteriorarea calității habitatului.

4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Implementarea proiectului va conduce la o potențială alterare a habitatelor speciilor de faună în interiorul siturilor Natura 2000 intersectate. Alterarea habitatelor poate apărea și în cazul unor poluări accidentale în cursurile de apă intersectate de proiect, determinând așadar poluarea apei la nivelul habitatelor acvatice favorabile pentru speciile dependente de apă (speciile de ihtiofaună, dar și a speciilor *Lutra lutra* și *Castor fiber*). Impactul identificat a fost estimat ca incert în cazul unor parametri de conservare ai specie *Lucanus cervus* din ROSAC0352 Perșani, în rest în majoritatea cazurilor, impactul a fost cuantificat ca fiind nesemnificativ.

5. Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Implementarea proiectului poate conduce la perturbarea activității speciilor de faună în principal în interiorul siturilor Natura 2000 intersectate de proiect (ROSAC0352 Perșani și ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav- Măgura Codlei, ca urmare a creșterii nivelului de zgomot, dar și a unor poluări accidentale în cursurile de apă intersectate de proiect (în special speciile de ihtiofaună, *Lutra lutra* și *Castor fiber*). Impactul în ceea ce privește perturbarea speciilor a fost estimat ca fiind nesemnificativ.

6. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Implementarea proiectului va conduce la apariția unui efect de barieră, ce poate limita deplasarea speciilor. Autostrada va fi împrejmuțată și va limita deplasările speciilor de mamifere și amfibieni. In Acesta poate să creeze bariere complete sau definitive. Barierele pot fi exclusiv de tip comportamental, existând posibilitatea de îndepărtare a unor specii de păsări din autostrăzii ca urmare a creșterii nivelului de zgomot (în etapa de execuție ca urmare a desfășurării lucrărilor prevăzute în proiect, dar și în operare ca urmare a unităților de trafic ce vor tranzita autostrada, cu viteză mai mare). Impactul a fost considerat nesemnificativ, realizarea proiectului implicand inclusiv montarea de panouri fonoabsorbantele în zonele sensibile pentru păsări, realizarea de structuri care să permită traversarea zonei de către speciile faunistice).

7. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Implementarea planului poate conduce la reducerea efectivelor populaționale pentru unele specii de interes comunitar atât din siturile intersectate, cât și din cele aflate în vecinătate. În ceea ce privește impactul asupra mărimii populației speciilor, ca urmare a analizei impactului proiectului au fost estimate atât impacturi nesemnificative (în cazul speciilor de păsări dependente de habitate agricole și de pășune din ROSPA0037 Dumbrăvița - Rotbav- Măgura Codlei, asupra speciilor de ihtiofaună și și a speciilor *Lutra lutra* și *Castor fiber*. În cazul unora dintre speciile potențial afectate de realizarea autostrăzii, numărul de victime potențiale nu poate fi estimat la acest moment, astfel că semnificația impactului este incertă a speciilor faunistice din ROSAC0352 Perșani.

Este necesară de asemenea analiza impactului cumulat cu alte proiecte existente și propuse în zonă. În scopul clarificării incertitudinilor existente la acest moment va fi necesară analiza aprofundată a literaturii de specialitate, procesarea tuturor datelor și informațiilor colectate pe parcursul deplasărilor în teren, dar și identificarea unor informații suplimentare privind alte planuri/ proiecte existente/ planificate în zona amprizei autostrăzii Brașov-Făgăraș.

8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Nu au fost analizate la acest moment alte impacturi indirecte ce pot apărea ca urmare a implementării proiectului.

9. Incertitudinile identificate:

A fost identificat un număr de 21 incertitudini. Incertitudinile identificate sunt în principal legate de descrierea proiectului, localizarea habitatului/ speciei față de proiect, presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC, impactul cumulativ (informații privind alte planuri/ proiecte cu care proiectul ar putea cumula), informații din Obiectivele de conservare specifice siturilor (valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare, starea de conservare a habitatelor/ speciilor din siturile potențial afectate, valoare țintă parametru) și date necesare cuantificării impactului.

Aceste concluzii rezumă impacturile potențiale ale proiectului și necesitățile de analiză suplimentară pentru a clarifica incertitudinile identificate, asigurând o evaluare adecvată a efectelor asupra siturilor Natura 2000.

14 INFORMAȚII PRIVIND CORPURILE DE APĂ INTERSECTATE DE PROIECT

14.1 LOCALIZAREA PROIECTULUI ÎN RELAȚIE CU CORPURILE DE APĂ

14.1.1 BAZINUL HIDROGRAFIC

Proiectul este localizat în Bazinul hidrografic Olt. Bazinul hidrografic Olt, este situat în partea centrală și de sud a țării, învecinându-se cu bazinele Siret, Ialomița-Buzău și Argeș-Vedea la est, Dunărea la sud, bazinul Mureș la nord și bazinul Jiu la vest.

Din punct de vedere administrativ, bazinul hidrografic Olt cuprinde teritoriul a 10 județe, respectiv: integral sau aproape integral județele Vâlcea (100%), Brașov (93%), Covasna (81%) și parțial județele Harghita(39%), Sibiu (48,4%), Olt (60,3%), Dolj (11,9%), Argeș (11%), Gorj (1,6%) și Teleorman (0,7%). Relieful bazinului geografic Olt este caracterizat de următoarele forme geomorfologice: munți, depresiuni, câmpii piemontane, dealuri și câmpie.

Tabelul nr. 14-1 Corpuri de apă de suprafață intersectate de proiect

Nr. crt.	Cod spațiu hidrografic	Bazinul hidrografic	Denumire corp de apă	Codul corpului de apă
1.	RO10	Olt	BARSA - AMONTE LOCALITATE ZARNESTI-CONFLUENTA OLT	RORW8-1-50_B2
2.			CREPES - IZVOARE - CONFLUENTA VULCANITA	RORW8-1-51-6-1_B1
3.			VULCANITA - NOD HIDROTEHNIC - CONFLUENTA HOMOROD(CIUCAS)	RORW8-1-51-6_B1B
4.			HOMOROD (CIUCAS) -AVAL ACUMULARE HAMARADIA - CONFLUENTA OLT SI AFLUENTUL PARAU AURIU	RORW8-1-51_B3

Nr. crt.	Cod spațiu hidrografic	Bazinul hidrografic	Denumire corp de apă	Codul corpului de apă
5.			HOMOROD (CIUCAS) - IZVOARE-AMONTE ACUMULARE HAMARADIA SI AFLUENTII POPALNICA, HAMARADIA, GEAMANA, VALEA CASELOR	RORW8-1-51_B1
6.			PARAU - PARAU CU AFLUENTII VALEA LUNGA, GRID SI VALEA COMORILOR	RORW8-1-78_B1
7.			GAVAN - IZVOARE - CONFLUENTA OLT	RORW8-1-79_B1
8.			SERCAIA (SINCA) - SERCAIA(SINCA) SI TOTI AFLUENTII	RORW8-1-80_B1
9.			URASA - IZVOARE - CONFLUENTA OLT	RORW8-1-82_B1
10.			MANDRA (VALCEAUA, IAZ) - IZVOARE - CONFLUENTA OLT	RORW8-1-83_B1
11.			IAZ - IZVOARE - CONFLUENTA OLT	RORW8-1-84_B1
12.			SEBES - IZVOARE - CONFLUENTA OLT	RORW8-1-85_B1

Analiza intersecțiilor s-a realizat folosind datele furnizate de beneficiar (ampriza proiectului) și datele spațiale pentru corpurile de apă disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu (European Environment Agency <https://www.eea.europa.eu/>).

Starea ecologică/potențialul ecologic pentru corpurile de apă de suprafață sunt tratate în secțiunea următoare.

14.1.2 CORPURI DE APĂ SUBTERANE

În zona proiectului au fost identificate 3 corpuri de apă subterană: ROOT02, ROOT05 și ROOT07.

Conform Planului de Management ale Spațiului Hidrografice Olt corpurile de apă subterană **ROOT02, ROOT05 și ROOT07 ating starea chimică bună** și starea cantitativă este încadrată ca fiind bună.

14.2 OBIECTIVELE DE MEDIU ALE CORPURILOR DE APĂ INTERSECTATE

14.2.1 OBIECTIVELE DE MEDIU ALE CORPURILOR DE APĂ DE SUPRAFAȚĂ

Obiectivele de mediu stabilite în cadrul Planurilor de Management ale Spațiilor Bazinale, ciclul III, pentru corpurile de apă influențate sau potențial influențate de proiect sunt redate în tabelul următor.

Tabelul nr. 14-2 Prezentarea stării actuale și a obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă de suprafață intersectate de proiect și a termenelor pentru atingerea acestora

Nr. crt.	Codul și numele corpului de apă	Zone protejate	Starea evaluată a corpului de apă	Obiectiv de mediu	Termenul de atingere al obiectivului
----------	---------------------------------	----------------	-----------------------------------	-------------------	--------------------------------------

			Stare ecologică	Stare chimică	Stare ecologică	Stare chimică	Stare ecologică	Stare chimică
1.	RORW8-1-50_B2	SCI/SPA	Bună	Bună	Bună	Bună	2016	2016
2.	RORW8-1-51-6-1_B1	SCI/SPA	Bună	Bună	Bună	Bună	2016	2016
3.	RORW8-1-51-6_B1B	SCI/SPA	Bună	Bună	Bună	Bună	2016	2016
4.	RORW8-1-51_B3	SCI/SPA	Bună	Bună	Bună	Bună	2021	2021
5.	RORW8-1-51_B1	SCI/SPA	Bună	Bună	Bună	Bună	2016	2016
6.	RORW8-1-78_B1	SCI/SPA	Moderată	Bună	Bună	Bună	2027	2016
7.	RORW8-1-79_B1	SCI/SPA	Bună	Bună	Bună	Bună	2016	2016
8.	RORW8-1-80_B1	SCI/SPA	Bună	Bună	Bună	Bună	2016	2016
9.	RORW8-1-82_B1	SCI/SPA	Bună	Bună	Bună	Bună	2016	2016
10.	RORW8-1-83_B1	SCI/SPA	Bună	Bună	Bună	Bună	2016	2016
11.	RORW8-1-84_B1	SCI/SPA	Bună	Bună	Bună	Bună	2016	2016
12.	RORW8-1-85_B1	SCI/SPA	Bună	Bună	Bună	Bună	2021	2021

14.2.2 OBIECTIVELE DE MEDIU ALE CORPURILOR DE APĂ SUBTERANĂ

În cazul corpurilor de apă subterană din zona proiectului, starea calitativă și cantitativă a fost determinată ca fiind bună conform Planului de Management ale Spațiului Hidrografic Olt. În următorul tabel sunt prezentate corpurile de apă subterană, starea acestora și obiectivele de mediu.

Tabelul nr. 14-3 Starea și obiectivele de mediu pentru corpurile de apă subterane intersectate de proiect și a termenelor pentru atingere a acestora

Denumire corp de apă subterană	Cod	Stare		Obiectiv de mediu - Stare		Termenul de atingere al obiectivului	
		Cantitativă	Chimică	Cantitativă	Calitativă	Cantitativă	Calitativă
Depresiunea Brașov	ROOT02	Bună	Bună	Bună	Bună	2020	2020
Depresiunea Sibiu	ROOT05	Bună	Bună	Bună	Bună	2020	2020
Depresiunea Făgăraș	ROOT07	Bună	Bună	Bună	Bună	2020	2020

15 CRITERIILE PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI APLICATE PROIECTULUI

15.1 CARACTERISTICILE PROIECTULUI

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul constă în realizarea autostrăzii Brasov – Fagaras cu o lungime totală de 50 km. Traseul este localizat pe teritoriul județului Brașov.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Construcția și exploatarea autostrăzii generează un impact cumulat împreună cu autostrada Făgăraș-Sibiu. De asemenea, proiectul poate genera impact cumulat cu infrastructura rutieră și feroviară existentă. În zona analizată există mai multe drumuri naționale, județene și comunale, dar și căi ferate.

Aceste drumuri sunt în exploatare, astfel încât nu poate fi înregistrat impact cumulat în perioada

execuției lucrărilor de construcție. De asemenea, nici în perioada de exploatare a autostrăzii, impactul cumulat nu va fi semnificativ. Autostrada va atrage traficul de pe drumurile existente, astfel că la nivelul localităților traversate în prezent de drumurile naționale se va reduce nivelul emisiilor de poluanți atmosferici.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare sunt: agregatele naturale, diverse sorturi de pietriș și nisip, apa și pământ.

Categoriile de folosință ale terenurilor ocupate de proiectul autostrăzii sunt: spațiu urban discontinuu, cursuri de apă, zone construite, terenuri ocupate în principal de agricultură, cu suprafețe semnificative de vegetație naturală, păduri de conifere, modele complexe de cultivare, pășuni, arbuști forestieri de tranziție, teren arabil neirigat, păduri de foioase.

Din punct de vedere al biodiversității, proiectul intersectează două situri Natura 2000, respectiv ROSPA0037 Dumbrăvita - Rotbav - Măgura Codlei, ROSAC0352 Perșani și se afla în vecinătatea unor arii protejate.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

Principalele tipuri de deșuri produse și gestionate precum cantitățile estimative generate atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 15-1 Tipuri și cantități de deșuri generate/gestionate în cadrul proiectului

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**
Etapa de execuție				
Deșuri municipale amestecate	24	t/an	S	20 03 01
Hârtie și carton	2		S	20 01 01
Plastic	1		S	20 01 39
Metale	1		S	20 01 40
Amestecuri metalice	14	t/ perioada execuție	S	17 04 07
Deșuri din materiale plastice	6		S	17 02 03
Sticlă	0.3		S	17 02 02
Ambalaje de hârtie și carton	3		S	15 01 01
Ambalaje de materiale plastice	5		S	15 01 02
Ambalaje de lemn	7		S	15 01 03
Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase	3		S	15 02 10*
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	1		S	15 02 02*
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	26		S	13 02 08*
Anvelope scoase din uz	7		S	16 01 03
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	2		S	17 01 07
Deșuri de la sudură	0.7		S	12 01 13
Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03*	7		S	17 05 04

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**
Nămoluri de la bazinele vidanjabile	7		SS	20 03 04
Etapa de operare				
Deșeuri municipale amestecate	185	t/an	S	20 03 01
Hârtie și carton	38		S	20 01 01
Amestecuri metalice	48		S	17 04 07
Materiale plastice	9		S	17 02 03
Ambalaje de hârtie și carton	2		S	15 01 01
Ambalaje de materiale plastice	2		S	15 01 02
Ambalaje de lemn	3		S	15 01 03
Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase	2		S	15 02 10*
Anvelope scoase din uz	3		S	16 01 03
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	0.6		S	15 02 02*
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	3	S	13 02 08*	
Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09	120	m ³ /an	SS	19 08 10*
Nămoluri de la bazinele vidanjabile	30	m ³ /an	SS	20 03 04

* Stare fizică: Solid-**S**, Lichid-**L**, Semisolid-**SS**.

** În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr. 2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

e) Poluarea și alte efecte negative

Majoritatea efectelor se vor manifesta în perioada realizării lucrărilor de construcție, dar vor fi temporare și reversibile, cu excepția ocupării permanente de teren. În această perioadă vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport. În perioada de operare se va reduce nivelul poluării la nivelul localităților traversate de drumurile naționale și județene deoarece autostrada Brasov – Fagaras va prelua mare parte din traficul de pe acest drum.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Ca urmare a dării în exploatare a autostrăzii Brasov – Fagaras se va reduce semnificativ numărul accidentelor rutiere, în consecință riscul producerii unor poluări accidentale este minor.

Nivelul emisiilor de poluanți atmosferici poate să crească în special în perioada de construcție a autostrăzii, putând conduce la afectarea calității aerului. În perioada de operare autostrada poate contribui la reducerea nivelului general al poluării aerului, prin fluidizarea traficului rutier, însă acest aspect trebuie analizat în detaliu printr-o modelare a calității aerului, în cadrul Raportului privind Impactul asupra Mediului.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Singurul risc pentru sănătatea umană ce poate apărea ca urmare a construcției autostrăzii este legat de scăderea calității aerului ca urmare a traficului auto în etapele de construcție sau de operare (nivelul acestei modificări trebuie analizată în detaliu în RIM). Există mai multe localități ce sunt expuse unui potențial impact semnificativ ca urmare a scăderii calității aerului. Este necesar ca acest aspect să fie analizat în detaliu în cadrul Raportului privind Impactul asupra Mediului, în vederea stabilirii clare a nivelului impactului potențial asupra sănătății umane.

15.2 AMPLASAREA PROIECTULUI

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Proiectul va fi realizat pe teritoriul administrativ al județului Brașov. Conform Certificatului de Urbanism emis, proiectul se va dezvolta în principal pe terenuri cu diverse Spațiu urban discontinuu, cursuri de apă, zone construite, terenuri ocupate în principal de agricultură, cu suprafețe semnificative de vegetație naturală, păduri, modele complexe de cultivare, pășuni, teren arabil neirigat.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Resursele naturale necesare pentru implementarea proiectului vor fi preluate de la operatori economici autorizați care dețin acte de reglementare în care sunt stabilite condiții și măsuri în ce privește exploatarea resurselor naturale. Solul excavat va fi folosit pentru umpluturi și pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

Proiectul presupune realizarea de poduri peste cursurile de apă traversate. În cadrul proiectului au fost prevăzute măsuri specifice astfel încât execuția lucrărilor, cât și exploatarea să nu afecteze caracteristicile fizico-chimice ale acestor ape.

2. Zone costiere și mediul marin

Nu este cazul. Proiectul este situat la distanță mare de zonele costiere și marine ale României și nu este în măsură să le afecteze.

3. Zonele montane și forestiere

Proiectul nu va afecta zonele montane. În zonele forestiere va fi necesară scoaterea din fondul forestier național a unor suprafețe de pădure estimate la 48 ha, din care 16 ha se afla în ROSCI0352 Persani .

4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

Ariile naturale protejate din zona proiectului autostrăzii Brașov – Fagaras sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 15-2 Arii naturale protejate de interes comunitar din zona

Nr. crt.	Cod Sit Natura 2000	Denumire Sit Natura 2000
1.	ROSPA0037	Dumbrăvita - Rotbav - Măgura Codlei
2.	ROSAC0352	Perșani
3.	ROSCI0415	Lunca Barsei
4.	ROSAC0329	Oltul Superior
5.	ROSPA0098	Piemontul Făgăraș
6.	ROSAC0122	Muntii Făgăraș
7.	ROSAC0205	Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
8.	ROSAC0132	Oltul Mijlociu-Cibin- Hartibaciu
9.	ROSCI0303	Hartibaciu Sud-Est
10.	ROSPA0099	Podisul Hartibaciului

5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

Proiectul autostrăzii este în măsură să afecteze siturile Natura 2000 ROSAC0352 Perșani și ROSPA0037 Dumbrăvita - Rotbav - Măgura Codlei (prezentate în tabelul anterior).

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

Nu este cazul.

7. Zonele cu o densitate mare a populației

Traseul autostrăzii nu străbate zone cu densitate mare a populației, urmărind zone din afara intravilanelor localităților.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

În vecinătatea proiectului au fost identificate o serie de elemente importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic care ar putea fi afectate de realizarea proiectului.

Pe baza rapoartelor de investigații arheologice pentru proiectul autostrăzii Brasov – Făgăraș sunt propuse următoarele:

- ⊗ Supravegherea arheologică de-a lungul întregului traseu al proiectului, în timpul descoperirii și lucrări de excavare, cu o atenție deosebită acordată zonelor arheologice potențiale;
- ⊗ Realizarea unui studiu arheologic preventiv pentru siturile arheologice identificate.

15.3 TIPURI ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și

dimensiunea populației care poate fi afectată

Impacturi semnificative se pot manifesta asupra mai multor specii de interes comunitar (detalii asupra acestui aspect sunt prezentate în tabelul de evaluare anexat prezentului Memoriu), asupra populației umane din mai multe localități din apropierea proiectului și asupra corpurilor de apă. Nivelul clar al acestor impacturi trebuie clarificat în studiile de mediu elaborate în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Natura impactului

În perioada execuției lucrărilor de construcție precum și în perioada de operare va fi înregistrat atât impact direct (ocuparea de suprafețe de teren, emisii de pulberi sedimentabile, creșterea nivelului de zgomot), cât și indirect.

c) Natura transfrontalieră a impactului

Având în vedere localizarea proiectului considerăm că nu există un potențial impact direct sau indirect de natură transfrontieră.

Distante fata de granite:

- 217 km fata de granita cu Republica Moldova
- 214 km fata de granita cu Ucraina
- 283 km fata de granita cu Ungaria
- 223 km fata de granita cu Serbia
- 206 km fata de granita cu Bulgaria.

d) Intensitatea și complexitatea impactului

Intensitatea impactului poate fi semnificativă în cazul mai multor componente ale mediului (detaliate anterior) în cazul in care nu vor fi adoptate măsuri de reducere a impactului.

e) Probabilitatea impactului

Foarte probabil în cazul in care nu vor fi adoptate măsurile propuse de reducere a impactului.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul va debuta odată cu începerea lucrărilor de construcție. Majoritatea formelor de impact sunt reversibile, cu excepția ocupării permanente a unor suprafețe de teren.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Impactul proiectului analizat în acest Memoriu se cumulează cu autostrada Sibiu-Făgăraș și cu infrastructurile de transport existente și propuse în zonă.

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Impactul poate fi redus prin propunerea unor măsuri specifice în studiile de mediu elaborate pentru proiect. Aceste măsuri vor fi dimensionate și stabilite pe baza formelor de impact identificate și a nivelului evaluat al impactului.