



# RALLY GHID RALLY GUIDE

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI BETANO - ETAPA 8

*BETANO NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP - 8<sup>th</sup> STAGE*

# TESS RALLY BRAȘOV EDIȚIA 52

Prezentul document nu are autoritate de reglementare - Doar cu titlu informativ.  
*This document has no regulatory power - For information only.*



<b>WELCOME BACK!</b>	<b>6</b>
<b>1. INTRODUCTION</b>	<b>8</b>
1.1 2023 NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP CALENDAR	
1.2 EVENT HISTORY	
1.3 PREVIOUS WINNERS	
1.4 LAST YEAR SUMMARY (2022)	
<b>2. ORGANIZING</b>	<b>18</b>
2.1 ORGANISER CONTACT DETAILS	
2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE	
2.3 FRAS REPRESENTATIVES	
2.4 FRAS DELEGATES AND OBSERVERS	
2.5 STEWARDS OF THE MEETING	
2.6 SENIOR OFFICIALS	
2.7 RALLY HEADQUARTER (HQ)	
2.8 MEDIA CONTACT	
<b>3. SCHEDULE AND LOCATIONS</b>	<b>24</b>
<b>4. ENTRIES</b>	<b>28</b>
4.1 ENTRY PROCEDURE	
4.2 CHAMPIONSHIPS AND TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS	
4.3 ENTRY FEES	
4.4 ENTRY PACKAGE	
<b>5. SERVICE PARK</b>	<b>32</b>
5.1 LOCATION	
5.2 BEHAVIOUR	
5.3 PROMOTIONAL STANDS	
5.4 AUXILIARY PARK	
<b>6. TWO-WAY RADIO</b>	<b>36</b>
<b>7. REFUELLING AND FUEL / TYRES</b>	<b>36</b>
7.1 REFUELLING POINTS	
7.2 FUEL USE	
7.3 NUMBER OF TYRES USED	
<b>8. IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS</b>	<b>38</b>
<b>9. HELICOPTERS</b>	<b>38</b>
<b>10. HOTEL / ACCOMODATION RESERVATION</b>	<b>40</b>
<b>11. RECONNAISSANCES</b>	<b>40</b>
11.1 DURATION AND SCHEDULE	
11.2 REGISTRATION PROCEDURE	
11.3 TRACKING SYSTEM	



<b>BINE AȚI (RE)VENIT!</b>	<b>7</b>
<b>1. INTRODUCERE</b>	<b>9</b>
1.1 CALENDARUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI 2023	
1.2 ISTORIA EVENIMENTULUI	
1.3 CÂȘTIGĂTORII EDIȚIILOR PRECEDENTE	
1.4 SUMARUL ANULUI TRECUT (2022)	
<b>2. ORGANIZARE</b>	<b>19</b>
2.1 DATE DE CONTACT ALE ORGANIZATORULUI	
2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	
2.3 REPREZENTANȚI FRAS	
2.4 DELEGAȚI ȘI OBSERVATORI FRAS	
2.5 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI	
2.6 OFICIALI SENIORI	
2.7 COMANDAMENTUL RALIULUI	
2.8 CONTACT MEDIA	
<b>3. PROGRAM ȘI LOCAȚII</b>	<b>25</b>
<b>4. ÎNSCRIERI</b>	<b>29</b>
4.1 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	
4.2 CAMPIONATELE ȘI TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZĂ RALIUL	
4.3 TAXE DE ÎNSCRIERE	
4.4 PACHET DE ÎNSCRIERE	
<b>5. PARC DE SERVICE</b>	<b>33</b>
5.1 LOCAȚIE	
5.2 COMPORTAMENT	
5.3 STANDURI PENTRU PROMOVARE	
5.4 PARC AUXILIAR	
<b>6. STAȚII DE EMISIE-RECEPȚIE</b>	<b>37</b>
<b>7. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL / ANVELOPE</b>	<b>37</b>
7.1 ZONE DE ALIMENTARE	
7.2 COMBUSTIBIL UTILIZAT	
7.3 NUMĂR DE ANVELOPE UTILIZATE	
<b>8. IMPORTUL DE AUTOMOBILE ȘI PIESE DE SCHIMB</b>	<b>39</b>
<b>9. ELICOPTERE</b>	<b>39</b>
<b>10. HOTEL / REZERVĂRI</b>	<b>41</b>
<b>11. RECUNOAȘTERI</b>	<b>41</b>
11.1 DURATA ȘI PROGRAM	
11.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	
11.3 SISTEM DE MONITORIZARE	



<b>12. SCRUTINEERING / SEALING AND MARKING</b>	<b>42</b>
12.1 PRE-RALLY SCRUTINEERING	
12.2 INSTALLING THE TRACKING SYSTEM FOR RALLY CARS	
12.3 POST-RALLY SCRUTINEERING	
<b>13. SHAKEDOWN</b>	<b>46</b>
13.1 SHAKEDOWN VENUE	
13.2 SHAKEDOWN REGISTRATION	
13.3 GUESTS	
<b>14. CEREMONIAL START</b>	<b>48</b>
<b>15. CEREMONIAL FINISH</b>	<b>50</b>
<b>16. P.R. ACTIVITIES</b>	<b>50</b>
<b>17. MEDIA</b>	<b>50</b>
17.1 MEDIA OFFICER	
17.2 ACCREDITATION PROCEDURE	
17.3 MEDIA CENTER	
<b>18. EMERGENCY SERVICES</b>	<b>54</b>
<b>19. LIST OF USEFUL FACTS AND SERVICES</b>	<b>54</b>
19.1 DRIVING IN ROMANIA	
19.2 TIME	
19.3 SUNRISE / SUNSET	
19.4 HOLYDAYS / DAYS OFF	
19.5 TELEPHONE	
19.6 POWER	
19.7 CREDIT CARD	
19.8 DISTANCES	
19.9 BORDER CROSSING	
19.10 AIRPORT	
19.11 USEFUL APPLICATIONS	
19.12 HOST CITY	



<b>12. VERIFICĂRI TEHNICE / SIGILARE ȘI MARCARE</b>	<b>43</b>
12.1 VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	
12.2 INSTALAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE PENTRU AUTOMOBILUL DE CONCURS	
12.3 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ	
<b>13. SHAKEDOWN</b>	<b>47</b>
13.1 LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SHAKEDOWN-ULUI	
13.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN	
13.3 INVITAȚI	
<b>14. START FESTIV</b>	<b>49</b>
<b>15. SOSIRE FESTIVĂ</b>	<b>51</b>
<b>16. ACTIVITĂȚI DE RELAȚII PUBLICE</b>	<b>51</b>
<b>17. MEDIA</b>	<b>51</b>
17.1 OFIȚER MEDIA	
17.2 PROCEDURA DE ACREDITARE	
17.3 CENTRUL MEDIA	
<b>18. SERVICII DE URGENȚĂ</b>	<b>55</b>
<b>19. LISTĂ DE INFORMAȚII ȘI SERVICII UTILE</b>	<b>55</b>
19.1 CONDUSUL ÎN ROMÂNIA	
19.2 FUS ORAR	
19.3 RĂSĂRIT / APUS	
19.4 VACANȚE / ZILE LIBERE	
19.5 TELEFONIE	
19.6 ENERGIE	
19.7 CARD DE CREDIT	
19.8 DISTANȚE	
19.9 TRECEREA FRONTIEREI	
19.10 AEROPORT	
19.11 APLICAȚII UTILE	
19.12 ORAȘ GAZDĂ	



## WELCOME BACK!

Characterized by an uninterrupted series of 23 editions and a history of 52 editions, TESS Rally Braşov is - without a doubt - the longest-running and oldest rally in Romania. Being from Braşov myself, I was very happy when I was accepted into the volunteer team of the rally 9 years ago. Since then, I have gradually taken on more and more responsibilities in the organization, and everything has been proceeding smoothly and swiftly.

I have had the opportunity to meet exceptional people, drivers, co-drivers, spectators, partners, and colleagues. Challenges have been and continue to be present, but they are also the driving force that keeps us devoted and committed to achieving perfection in every edition we organize.

Whether we are talking about organizing on gravel or tarmac for TESS Rally Braşov, the complexity of the aspects we aim to excel in should not be underestimated. With one month to go before the start of TESS Rally Braşov, one year after the rally made the transition to gravel, we are pleased to announce that we will once again deliver high-quality Special Stages to the teams participating in the National Rally Championship (and beyond) and a program designed to highlight the sporting qualities of each of them. To our spectators, on whose presence we rely as always, we guarantee a high-level sporting spectacle.

I, like my colleagues, hope to be ideal hosts for a successful event, where memories will endure not only in the pages of Romanian sports car history but also in the hearts of the top-performing crew's who delight us with their performances.

So, my dear competitors and spectators, in my capacity as Organizing Director of Romania's longest-running rally, I extend the official invitation to you to participate in an exceptional national sports event. We have named it TESS Rally Braşov 52 - the round that closes the curtain on the 2023 national rally season.

We look forward to welcoming you with open arms!

*With respect,*  
*Cristian Andrei*  
*Organizing Director of TESS Rally Braşov*  
*Vice President of Auto Blic Braşov*



## BINE AȚI (RE)VENIT!

Characterizat printr-un şir neîntrerupt de 23 de ediții și cu o istorie de 52 de ediții, TESS Rally Braşov este - fără doar și poate - cel mai longeviv, dar și vechi raliu din România. Braşovean fiind, am fost foarte fericit când am fost acceptat, în urmă cu 9 ani, în echipa de voluntari ai raliului. De atunci, am preluat treptat tot mai multe sarcini în cadrul organizării, totul desfășurându-se normal și cu rapiditate.

Mi-a fost dat să întâlnesc oameni, sportivi, spectatori, parteneri și colegi excepționali. Provocările au fost și sunt prezente, iar ele vor continua să ne întâmpine în demersurile noastre organizatorice. Cu toate acestea, acesta este și „motorul” care ne ține devotați și cât mai aproape de profesionalismul desăvârșit la fiecare ediție pe care o organizăm.

Fie că vorbim de organizarea pe macadam sau pe asfalt a TESS Rally Braşov, complexitatea aspectelor pe care ne dorim să le aducem la superlativ nu este de neglijat. Cu o lună înainte de startul TESS Rally Braşov, la un an de când raliul a făcut mutarea pe macadam, suntem bucuroși să anunțăm că vom livra și de această dată echipajelor din cadrul Campionatului Național de Raliuri (și nu numai) Probe Speciale de calitate și un program menit să scoată în evidență calitățile sportive ale fiecăruia dintre ei. Spectatorilor, pe a căror prezență ne bazăm 100% ca de obicei, le garantăm un spectacol sportiv de înalt nivel.

Îmi doresc, asemenea colegilor mei, să fim gazde ideale pentru un eveniment de succes, iar amintirile să dăinuie nu doar în filele de istorie ale automobilismului sportiv românesc, ci și în inimile sportivilor care ne încântă cu performanțele lor de top.

Așadar, dragii mei sportivi și spectatori, în calitate de Director de Organizare al celui mai longeviv raliu din România, vă adresez invitația oficială de a participa la un eveniment sportiv de anvergură națională de excepție. L-am numit TESS Rally Braşov 52 - etapa care închide cortina peste sezonul național de raliuri 2023.

Vă așteptăm cu drag!

*Cu stimă,*  
*Cristian Andrei*  
*Director de Organizare TESS Rally Braşov*  
*Vicepreședinte Auto Blic Braşov*

# 1. INTRODUCTION

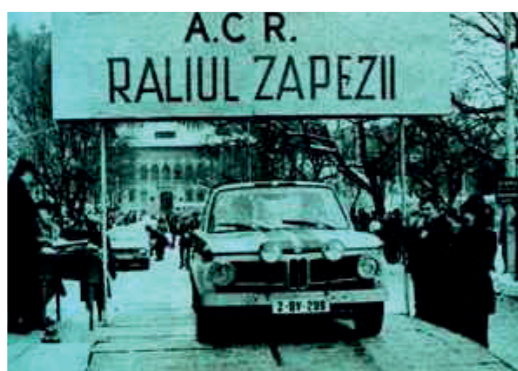
Important! This document has no regulatory power - For information only.

## 1.1 2023 NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP CALENDAR

May 5 <sup>th</sup> - 6 <sup>th</sup>		Harghita Rally
May 26 <sup>th</sup> - 27 <sup>th</sup>		Argeș Rally
June 24 <sup>th</sup> - 25 <sup>th</sup>		Maramureș Rally
July 14 <sup>th</sup> - 15 <sup>th</sup>		Sibiu Rally
August 4 <sup>th</sup> - 5 <sup>th</sup>		Moldova Bacău Rally
September 9 <sup>th</sup> - 10 <sup>th</sup>		Iași Rally
September 30 <sup>th</sup> - 1 <sup>st</sup> October		Cluj Rally Star Lubricants
October 27 <sup>th</sup> - 29 <sup>th</sup>		TESS Rally Brașov

## 1.2 EVENT HISTORY

Due to its geographical location, surrounded by hills and especially the Carpathian Mountains, Brasov has been a favorable territory for winter sports since the last century. With the construction of connecting roads, essential for crossing the Carpathians to reach various parts of Romania, the people of Brasov witnessed, for the first time in the country, auto races.



1973, Start pentru brașoveanul Horst Graef  
1973, Start for the Brașov native Horst Graef



1977, Eugen Ionescu Cristea la Raliul Zăpezii  
1977, Eugen Ionescu Cristea at the Snow Rally

# 1. INTRODUCERE

Important! Prezentul document nu are autoritate de reglementare - Doar cu titlu informativ.

## 1.1 CALENDARUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI 2023

5 - 6 Mai		Raliul Harghitei
26 - 27 Mai		Raliul Argeșului
24 - 25 Iunie		Raliul Maramureșului
14 - 15 Iulie		Raliul Sibiului
4 - 5 August		Raliul Moldovei Bacău
9 - 10 Septembrie		Raliul Iașului
30 Septembrie - 1 Octombrie		Raliul Clujului Star Lubricants
27 - 29 Octombrie		TESS Rally Brașov

## 1.2 ISTORIA EVENIMENTULUI

Datorită poziției sale geografice, fiind înconjurat de dealuri, dar mai ales de Munții din Curbura Carpaților, Brașovul a fost încă din secolul trecut un teritoriu prielnic pentru practicarea sporturilor de iarnă, iar odată cu construirea de drumuri de legătură, inevitabile pentru a trece Carpații spre punctele cardinale ale României, brașovenii au parte, în premieră națională de curse auto.



As we can note, both city circuit races and high-speed races on mountainous terrain (gravel) on what would become the most beautiful road rally course, the Poiana Road.

History records the appearance, also for the first time in the country, of truck and tractor factories and the University of Brasov with a technical section. From here, it took only 10 years for motor sports clubs to be established, and in 1965, a group of enthusiastic young intellectuals laid the foundations for organizing the first rally in Romania. By 1971, when this competition entered the sports calendar of the Romanian Automobile Club (ACR), the young organizers perfected their skills by organizing the rally on the roads of Brasov and neighboring towns year after year.

Upon becoming a part of the national sports calendar, the Brasov Rally rapidly gained recognition and became a part of international competitions that crossed Romania: the Romanian Rally and the Balkan Rally.



1989, Secvență de pe Proba Specială „Poiana Brașov”  
1989, Sequence from the ”Poiana Brașov” Special Stage

Attracted by the local geographic beauty and the rally’s road sections, numerous Romanian and foreign athletes have participated in the Brasov Rally year after year.

In the last two decades, the Brasov Rally has been an event won by numerous talented drivers, whether they were local or nationally and internationally renowned. This tradition has been kept alive with the participation of names such as the 1993 World Vice Champion, Francois Delecour, the Finnish champion, Jarkko Miettinen, the Hungarian champion, Gergo Szabo, as well as prominent Romanian champions like Titi Aur, Dan Gîrtofan, Bogdan Marișca, Vali Porcișteanu, and Simone Tempestini. Additionally, we must mention the name of Mads Østberg, who contributed to the glory and prestige of this competition.

Așa cum putem consemna cursele de circuit din centrul orașului cât și cursele de viteză pe traseu montan (macadam) pe ceea ce va deveni cel mai frumos traseu de curse de șosea, drumul de Poiană.

Istoria consemnează apariția, tot în premieră națională, a fabricilor de camioane și tractoare și a Universității din Brașov cu secție de Politehnică. De aici, până la înființarea de cluburi având obiect de activitate sportul cu motor trec doar 10 ani, iar în 1965, un grup de tineri intelectuali entuziaști pun bazele organizării primului raliu din România. Până în 1971, când această competiție intră în calendarul sportiv al ACR, tinerii organizatori se perfecționează, organizând an de an raliul pe drumuri din Brașov și orașe limitrofe.

Odată cu intrarea în calendarul sportiv național, Raliul Brașovului cunoaște o rapidă consacrare devenind partea a unor competiții internaționale care traversau România: Raliul României, Raliul Balcanic.



1987, Laci Balint la Startul Probei Speciale „Poiana Brașov”  
1987, Laci Balint at the Start of the ”Poiana Brașov” Special Stage

Atrăși de frumusețile geografice locale, de sectoarele de drum aflate pe harta raliului, an de an, numeroși sportivi români și străini au luat startul la Raliul Brașovului.

În ultimele două decenii, Raliul Brașovului a fost un eveniment câștigat de numeroși piloți talentați, fie ei locali sau de renume național și internațional. Această tradiție a fost menținută vie cu participarea unor nume precum vicecampionul mondial din 1993, Francois Delecour, campionul Finlandei, Jarkko Miettinen, campionul Ungariei, Gergo Szabo, precum și campioni români de marcă, cum ar fi Titi Aur, Dan Gîrtofan, Bogdan Marișca, Vali Porcișteanu și Simone Tempestini. De asemenea, trebuie să menționăm și numele lui Mads Østberg, care a contribuit la gloria și prestigiul acestei competiții.



The Brasov Rally has a rich history, including its name. In its early years, the rally was called the “Snow Rally” because it took place during the winter-spring period each calendar year.

With climate changes, such as shorter winters, the rally returned to its original name, “Raliul Brasovului” (The Brasov Rally). Starting in 2005, due to an unnecessary conflict between ACR (the initial holder of the national rally championship license) and FRAS (the legal license holder), the rally’s name was reclaimed by ACR at OSIM (the State Office for Inventions and Trademarks). During this period, ACS Auto Blic, recognizing the importance of maintaining the event’s continuity, sought support from one of its oldest and largest supporters, the Brasov-based company TESS, offering it the competition’s name. Thus, editions from 2007 to 2021 were named TESS Rally.

With pride, starting from the 2022 edition, the competition changed its name to TESS Rally Brasov, maintaining the connection to its past and continuing to bring the glory of rallying to the city of Brasov.

### 1.3 PREVIOUS WINNERS

Year	Rally	Rally Podium (Crew’s)		
		1 <sup>st</sup> Place	2 <sup>nd</sup> Place	3 <sup>rd</sup> Place
1969	Narciselor	M. Ilioaea G. Man	A. Puiu C. Pescaru	I. Răuță I. Gîrjoabă
1971	Snow Rally	A. Puiu C. Pescaru	Gh. Taffet I. Comșa	Z. Tomay L. Ludu
1977	Snow Rally	E. I. Cristea D. Amărică	A. Szalai A. Vință	Șt. Iancovici P. Vezeanu
1978	Snow Rally	Gh. Nistor C. Țiț	G. Berenyi P. Toth	L. Balint I. Crăciun
1979	Snow Rally	M. Ilioaea M. Marinescu	I. Olteanu O. Scobai	G. Berenyi C. Țiț
1980	Snow Rally	M. Ilioaea N. Nicolai	A. Szalai I. Mălăuț	L. Balint M. Panaite
1981	Snow Rally	L. Balint C. Zărnescu	I. Olteanu P. Vezeanu	Șt. Vasile M. Panaite
1982	Snow Rally	Șt. Vasile I. Mălăuț	L. Balint C. Zărnescu	M. Ilioaea V. Stanoevici
1983	Snow Rally	Gh. Urdea D. Banca	Șt. Vasile O. Scobai	N. Balea I. Dicoi
1984	Snow Rally	L. Balint C. Zărnescu	Șt. Vasile O. Scobai	Fl. Nuță R. Dumitriu



Raliul de la Brașov are o bogată și încărcătură istorie și în ceea ce privește denumirea lui. Astfel, în primii ani, raliul s-a numit ”al Zăpezii” dat fiind că se desfășura în perioada de iarnă - primăvară a fiecărui an calendaristic.

Odată cu schimbările climatice, cum ar fi scurtarea iernilor, raliul a revenit la denumirea inițială, „Raliul Brașovului”. Începând cu 2005, din cauza unui conflict inutil între ACR (deținătorul inițial al licenței pentru campionatul național de raliuri) și FRAS (deținătorul legal al licenței), denumirea raliului a fost revendicată de către ACR la OSIM. În această perioadă, ACS Auto Blic, conștientă de importanța menținerii continuității evenimentului, a căutat sprijinul unuia dintre cei mai vechi și mai importanți susținători ai săi, compania brașoveană TESS, oferindu-i denumirea competiției. Astfel, edițiile din perioada 2007 - 2021 au purtat numele de TESS Rally.

Cu mândrie, începând cu ediția din 2022, competiția și-a schimbat denumirea în TESS Rally Brașov, menținând astfel legătura cu trecutul și continuând să aducă gloria raliului în orașul Brașov.

### 1.3 CÂȘTIGĂTORII EDIȚIILOR PRECEDENTE

Anul	Raliul	Podiumul Raliurilor (echipaje)		
		Locul 1	Locul 2	Locul 3
1969	Narciselor	M. Ilioaea G. Man	A. Puiu C. Pescaru	I. Răuță I. Gîrjoabă
1971	Zăpezii	A. Puiu C. Pescaru	Gh. Taffet I. Comșa	Z. Tomay L. Ludu
1977	Zăpezii	E. I. Cristea D. Amărică	A. Szalai A. Vință	Șt. Iancovici P. Vezeanu
1978	Zăpezii	Gh. Nistor C. Țiț	G. Berenyi P. Toth	L. Balint I. Crăciun
1979	Zăpezii	M. Ilioaea M. Marinescu	I. Olteanu O. Scobai	G. Berenyi C. Țiț
1980	Zăpezii	M. Ilioaea N. Nicolai	A. Szalai I. Mălăuț	L. Balint M. Panaite
1981	Zăpezii	L. Balint C. Zărnescu	I. Olteanu P. Vezeanu	Șt. Vasile M. Panaite
1982	Zăpezii	Șt. Vasile I. Mălăuț	L. Balint C. Zărnescu	M. Ilioaea V. Stanoevici
1983	Zăpezii	Gh. Urdea D. Banca	Șt. Vasile O. Scobai	N. Balea I. Dicoi
1984	Zăpezii	L. Balint C. Zărnescu	Șt. Vasile O. Scobai	Fl. Nuță R. Dumitriu



Year	Rally	Rally Podium (Crew's)		
		1 <sup>st</sup> Place	2 <sup>nd</sup> Place	3 <sup>rd</sup> Place
1985	Brașov Rally	L. Balint C. Zărnescu	Fl. Nuță R. Dumitriu	P. Constantinescu Gh. Barbu
1986	Brașov Rally	L. Balint C. Zărnescu	Fl. Mateescu C. Motoc	E. I. Cristea R. Scărlătescu
1987	Brașov Rally	M. Costinean E. Roșca	M. Mureșan A. Popovici	I. Mălăuț D. Ionescu
1988	Brașov Rally	N. Andrei N. Voican	M. Costinean E. Roșca	I. Mălăuț D. Ionescu
1989	Brașov Rally	L. Balint C. Zărnescu	I. Mălăuț D. Ionescu	E. Gajdó Șt. Gajdó
1990	Brașov Rally	I. Mălăuț G. Grigorescu	C. Aur V. Ungureanu	C. Măcăneță D. Banca
1991	Brașov Rally	C. Duval Gh. Nemeș	N. Duval I. Dicoi	Fl. Nuță R. Dumitriu
1992	Brașov Rally	H. Göllner S. Itu	L. Balint G. Stroescu	D. Toma D. Banca
1993	Brașov Rally	H. Göllner S. Itu	Șt. Vasile S. Moraru	C. Aur D. Boboescu
1994	Brașov Rally	H. Göllner S. Itu	D. Toma D. Banca	I. Mălăuț G. Grigorescu
1995	Brașov Rally	D. Toma D. Banca	G. Grigorescu R. Dumitriu	C. Aur D. Boboescu
1996	Brașov Rally	C. Aur D. Boboescu	D. Toma D. Banca	G. Grigorescu R. Dumitriu
1997	Brașov Rally	C. Aur D. Boboescu	G. Grigorescu R. Dumitriu	D. Toma D. Banca
1998	Brașov Rally	C. Aur D. Boboescu	Fl. Nuță Gh. Nemeș	G. Grigorescu R. Dumitriu
1999	Brașov Rally	C. Aur D. Boboescu	D. Toma D. Banca	G. Grigorescu R. Dumitriu
2001	Brașov Rally	C. Aur S. Moraru	H. Göllner S. Itu	M. Leu C. Solomon
2002	Brașov Rally	C. Aur S. Moraru	G. Grigorescu R. Dumitriu	G. Morar L. Câmpeanu
2003	Brașov Rally	E. Ilină F. Câmpeanu	G. Graef V. Hard	G. Morar L. Câmpeanu
2004	Brașov Rally	D. Gîrtofan D. Pulpea	B. Marișca S. Itu	C. Aur A. Berghea



Anul	Raliul	Podiumul Raliurilor (echipaje)		
		Locul 1	Locul 2	Locul 3
1985	Brașovului	L. Balint C. Zărnescu	Fl. Nuță R. Dumitriu	P. Constantinescu Gh. Barbu
1986	Brașovului	L. Balint C. Zărnescu	Fl. Mateescu C. Motoc	E. I. Cristea R. Scărlătescu
1987	Brașovului	M. Costinean E. Roșca	M. Mureșan A. Popovici	I. Mălăuț D. Ionescu
1988	Brașovului	N. Andrei N. Voican	M. Costinean E. Roșca	I. Mălăuț D. Ionescu
1989	Brașovului	L. Balint C. Zărnescu	I. Mălăuț D. Ionescu	E. Gajdó Șt. Gajdó
1990	Brașovului	I. Mălăuț G. Grigorescu	C. Aur V. Ungureanu	C. Măcăneță D. Banca
1991	Brașovului	C. Duval Gh. Nemeș	N. Duval I. Dicoi	Fl. Nuță R. Dumitriu
1992	Brașovului	H. Göllner S. Itu	L. Balint G. Stroescu	D. Toma D. Banca
1993	Brașovului	H. Göllner S. Itu	Șt. Vasile S. Moraru	C. Aur D. Boboescu
1994	Brașovului	H. Göllner S. Itu	D. Toma D. Banca	I. Mălăuț G. Grigorescu
1995	Brașovului	D. Toma D. Banca	G. Grigorescu R. Dumitriu	C. Aur D. Boboescu
1996	Brașovului	C. Aur D. Boboescu	D. Toma D. Banca	G. Grigorescu R. Dumitriu
1997	Brașovului	C. Aur D. Boboescu	G. Grigorescu R. Dumitriu	D. Toma D. Banca
1998	Brașovului	C. Aur D. Boboescu	Fl. Nuță Gh. Nemeș	G. Grigorescu R. Dumitriu
1999	Brașovului	C. Aur D. Boboescu	D. Toma D. Banca	G. Grigorescu R. Dumitriu
2001	Brașovului	C. Aur S. Moraru	H. Göllner S. Itu	M. Leu C. Solomon
2002	Brașovului	C. Aur S. Moraru	G. Grigorescu R. Dumitriu	G. Morar L. Câmpeanu
2003	Brașovului	E. Ilină F. Câmpeanu	G. Graef V. Hard	G. Morar L. Câmpeanu
2004	Brașovului	D. Gîrtofan D. Pulpea	B. Marișca S. Itu	C. Aur A. Berghea





Year	Rally	Rally Podium (Crew's)		
		1 <sup>st</sup> Place	2 <sup>nd</sup> Place	3 <sup>rd</sup> Place
2005	Brașov Rally	D. Gîrtofan D. Pulpea	E. Iliina F. Câmpeanu	B. Marișca S. Itu
2006	Brașov Rally	B. Marișca S. Itu	D. Gîrtofan D. Pulpea	Cl. David M. Beldie
2007	TESS Rally	D. Gîrtofan A. Berghea	B. Marișca S. Itu	D. Ungur P. Jucan
2008	TESS Rally	J. Miettinen M. Lukka	Cl. David M. Beldie	D. Gîrtofan A. Berghea
2009	TESS Rally	V. Porcișteanu D. Dobre	G. Szabó Z. Kohler	M. Mihalache J. Soos
2010	TESS Rally	B. Marișca S. Itu	V. Porcișteanu D. Dobre	M. Tempestini D. Pulpea
2011	TESS Rally	V. Porcișteanu D. Dobre	B. Marișca S. Itu	D. Gîrtofan M. Lăzărescu
2012	TESS Rally	V. Porcișteanu D. Dobre	Cs. Spitzmüller T. Szóke	M. Tempestini D. Pulpea
2013	TESS Rally	Fr. Delecour D. Savignoni	D. Botka P. Mihalik	E. Keleti B. Csomortani
2014	TESS Rally	Fr. Delecour D. Savignoni	M. Tempestini L. Baggio	D. Gîrtofan A. Berghea
2015	TESS Rally	S. Tempestini D. Pulpea	E. Keleti B. Csomortani	D. Gîrtofan T. Mârza
2016	TESS Rally	S. Tempestini M. Banca	D. Gîrtofan T. Mârza	B. Marișca C. Poenaru
2017	TESS Rally	S. Tempestini M. Banca	B. Marișca C. Poenaru	D. Gîrtofan T. Mârza
2018	TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	B. Marisca S. Itu	V. Porcișteanu D. Dobre
2019	TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	S. Barbu B. Iancu	D. Gîrtofan T. Mârza
2020	Perla Harghitei TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	D. Gîrtofan T. Mârza	B. Marișca K. Borbely
2021	TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	B. Marisca S. Itu	S. Barbu B. Iancu
2022	TESS Rally Brașov	S. Tempestini S. Itu	S. Barbu B. Iancu	A. Gîrtofan D. Vraja

The information taken from the book "Sports Motoring in Romania 1969 - 2014," authored by Corneliu Țiț, published by Timișoara, 2015.



Anul	Raliul	Podiumul Raliurilor (echipaje)		
		Locul 1	Locul 2	Locul 3
2005	Brașovului	D. Gîrtofan D. Pulpea	E. Iliina F. Câmpeanu	B. Marișca S. Itu
2006	Brașovului	B. Marișca S. Itu	D. Gîrtofan D. Pulpea	Cl. David M. Beldie
2007	TESS Rally	D. Gîrtofan A. Berghea	B. Marișca S. Itu	D. Ungur P. Jucan
2008	TESS Rally	J. Miettinen M. Lukka	Cl. David M. Beldie	D. Gîrtofan A. Berghea
2009	TESS Rally	V. Porcișteanu D. Dobre	G. Szabó Z. Kohler	M. Mihalache J. Soos
2010	TESS Rally	B. Marișca S. Itu	V. Porcișteanu D. Dobre	M. Tempestini D. Pulpea
2011	TESS Rally	V. Porcișteanu D. Dobre	B. Marișca S. Itu	D. Gîrtofan M. Lăzărescu
2012	TESS Rally	V. Porcișteanu D. Dobre	Cs. Spitzmüller T. Szóke	M. Tempestini D. Pulpea
2013	TESS Rally	Fr. Delecour D. Savignoni	D. Botka P. Mihalik	E. Keleti B. Csomortani
2014	TESS Rally	Fr. Delecour D. Savignoni	M. Tempestini L. Baggio	D. Gîrtofan A. Berghea
2015	TESS Rally	S. Tempestini D. Pulpea	E. Keleti B. Csomortani	D. Gîrtofan T. Mârza
2016	TESS Rally	S. Tempestini M. Banca	D. Gîrtofan T. Mârza	B. Marișca C. Poenaru
2017	TESS Rally	S. Tempestini M. Banca	B. Marișca C. Poenaru	D. Gîrtofan T. Mârza
2018	TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	B. Marisca S. Itu	V. Porcișteanu D. Dobre
2019	TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	S. Barbu B. Iancu	D. Gîrtofan T. Mârza
2020	Perla Harghitei TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	D. Gîrtofan T. Mârza	B. Marișca K. Borbely
2021	TESS Rally	S. Tempestini S. Itu	B. Marisca S. Itu	S. Barbu B. Iancu
2022	TESS Rally Brașov	S. Tempestini S. Itu	S. Barbu B. Iancu	A. Gîrtofan D. Vraja

Informații preluate din cartea „Automobilismul sportiv din România 1969 - 2014”, autor Corneliu Țiț, editura Timișoara, 2015.



## 1.4 LAST YEAR SUMMARY (2022)

### TESS Rally Braşov

October 28<sup>th</sup> - 29<sup>th</sup> 2022

Total length of the rally: 537,59 km  
Number of Special Stages: 10  
Length of Special Stages: 118,95 km  
Surface Running Area: Gravel  
Crews entered: 67  
Crews that completed the rally: 48

### Top 5 crews

Crew	Car	Cl.	Time	Diff.
1 S. Tempestini - S. Itu	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	1:25:43,1	-
2 S. Barbu - B. Iancu	Škoda Fabia Rally2	RC2	1:27:01,6	01:18,5
3 A. Gîrtofan - D. Vraja	Škoda Fabia Rally2	RC2	1:28:43,6	3:00,5
4 D. Gîrtofan - A. Toderaş	Škoda Fabia Rally2	RC2	1:29:53,3	4:10,2
5 A. Teslovan - V.I. Cseh	Ford Fiesta Rally2	RC2	1:30:04,3	4:21,2

## 2. ORGANIZING

### 2.1 ORGANISER CONTACT DETAILS

Organiser: **Auto Blic Sporting Club Association**  
Representative: Mr. Cristian ANDREI  
Registration N°.: BV/A2/00809/2002  
ID: 13993496  
Address: Saturn Bdvl. No. 46 Bd. 22 St. A Ap. 3  
City: Brasov, Brasov country, Romania  
Phone: +40 756 110 051  
E-mail: cristi@autorally.ro

#### Electronic contacts:

General Information: office@autorally.ro, cristi@autorally.ro  
Entries: https://inscrieri.racing  
Media Information: presa@autorally.ro  
Website: www.raliulbrasovului.ro, www.autorally.ro



## 1.4 SUMARUL ANULUI TRECUT (2022)

### TESS Rally Braşov

28 - 29 Octombrie 2022

Lungimea totală a raliului: 537,59 km  
Număr de Probe Speciale: 10  
Lungimea Probelor Speciale: 118,95 km  
Suprafața de desfășurare: Macadam  
Echipaje înscrise: 67  
Echipaje care au încheiat raliul: 48

### Clasamentul primelor 5 echipaje

Echipaj	Automobil	Cl.	Timp	Dif.
1 S. Tempestini - S. Itu	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	1:25:43,1	-
2 S. Barbu - B. Iancu	Škoda Fabia Rally2	RC2	1:27:01,6	01:18,5
3 A. Gîrtofan - D. Vraja	Škoda Fabia Rally2	RC2	1:28:43,6	3:00,5
4 D. Gîrtofan - A. Toderaş	Škoda Fabia Rally2	RC2	1:29:53,3	4:10,2
5 A. Teslovan - V.I. Cseh	Ford Fiesta Rally2	RC2	1:30:04,3	4:21,2

## 2. ORGANIZARE

### 2.1 DATE DE CONTACT ALE ORGANIZATORULUI

Organizator: **Asociația Club Sportiv Auto Blic Braşov**  
Reprezentant: Dl. Cristian ANDREI  
Nr. Înregistrare: BV/A2/00809/2002  
CUI: 13993496  
Adresa: Bd. Saturn Nr. 46 Bl. 22 Sc. A Ap. 3  
Oraș: Braşov, jud. Braşov, România  
Telefon: +40 756 110 051  
E-mail: cristi@autorally.ro

#### Canale de comunicare on-line:

Informații Generale: office@autorally.ro, cristi@autorally.ro  
Înscrieri: https://inscrieri.racing  
Informații Media: presa@autorally.ro  
Site web: www.raliulbrasovului.ro, www.autorally.ro



## 2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE

- Mr. **Todirică Constantin ȘERBAN** - President of the Brașov County Council
- Mr. **Allen COLIBAN** - Mayor of Brașov
- Mr. **Mihai Cătălin VASII** - Prefect of Brașov County
- Mr. **Virgil POPA** - Mayor of Săcele
- Mr. **Ioan Cosmin FEROIU** - Mayor of Bran
- Mr. **Arpad IAKAB** - Mayor of Crizbav
- Mr. **Gelu DUMITRU** - General Director of TESS Brașov
- Police Chief Commissioner Mr. **Daniel OPREA** - IPJ Brașov - Road Service
- Police Chief Commissioner Mr. **Ionuț DAMIAN** - Brașov Road Office
- Lieutenant Colonel Mr. **Lucian MARCIU** - ISU Brașov
- Mr. **Cristian ANDREI** - SCA Auto Blic Brașov

## 2.3 FRAS REPRESENTATIVES

Mr. **Norris MĂGEANU** - President of the Romanian Federation of Sports Motoring  
Dl. **Bela STOICA** - President of the Rally Department  
Mr. **Cătălin NICOLAESCU** - President of the Safety Department  
Mr. **Luigi PÎRȘU** - President of the Technical and Disciplinary Department  
Mr. **Tiberiu LUPȘA** - President of the Competitions Department  
Mr. **Alin HUIU** - President of the Media Department  
Mr. **Ioan BADIU** - President of the Central Marshals Department  
Mr. **Rareș FLORESCU** - President of the Regulations Department  
Mr. **Edwin KELETI** - President of the Juniors Department  
Mr. **Florin MATEI** - President of the Medical Department

## 2.4 FRAS DELEGATES AND OBSERVERS

FRAS Observer: Mr. **Edwin KELETI** - edwin.keleti@fras.ro  
Rally Department Observer: Mr. **Ștefan VASILE** - vasilestefan854@gmail.com  
FRAS Safety Delegate: Mr. **Cătălin NICOLAESCU** - brothersmotorsport@yahoo.com  
Marshals Observer: Mr. **Ioan BADIU** - utu.badiu@gmail.com  
Medical Department: Mr. **Florin MATEI** - florinmatei.fim@gmail.com

## 2.5 STEWARDS OF THE MEETING

Chairman: Mr. **Rareș FLORESCU** - raresf@gmail.com  
Steward: Mr. **Radu BUD** - bud\_radu@yahoo.com  
Steward: Mr. **Florin CALANGEA** - florin.calangea@gmail.com



## 2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

- Dl. **Todirică Constantin ȘERBAN** - Președintele CJ Brașov
- Dl. **Allen COLIBAN** - Primarul Municipiului Brașov
- Dl. **Mihai Cătălin VASII** - Prefectul Județului Brașov
- Dl. **Virgil POPA** - Primarul Municipiului Săcele
- Dl. **Ioan Cosmin FEROIU** - Primarul Comunei Bran
- Dl. **Arpad IAKAB** - Primarul Comunei Crizbav
- Dl. **Gelu DUMITRU** - Director General TESS Brașov
- Comisar Șef de Poliție Dl. **Daniel OPREA** - IPJ Brașov - Serviciul Rutier
- Comisar Șef de Poliție Dl. **Ionuț DAMIAN** - Biroul Rutier Brașov
- Locotenent Colonel Dl. **Lucian MARCIU** - ISU Brașov
- Dl. **Cristian ANDREI** - ACS Auto Blic Brașov

## 2.3 REPREZENTANȚI FRAS

Dl. **Norris MĂGEANU** - Președintele Federației Române de Automobilism Sportiv  
Dl. **Bela STOICA** - Președintele Comisiei de Raliuri  
Dl. **Cătălin NICOLAESCU** - Președintele Comisiei de Securitate  
Dl. **Luigi PÎRȘU** - Președintele Comisiei Tehnice și Comisiei de Disciplină  
Dl. **Tiberiu LUPȘA** - Președintele Comisiei de Competiții  
Dl. **Alin HUIU** - Președintele Comisiei Media  
Dl. **Ioan BADIU** - Președintele Comisiei Centrale de Arbitri  
Dl. **Rareș FLORESCU** - Președintele Comisiei de Regulamente  
Dl. **Edwin KELETI** - Președintele Comisiei de Juniori  
Dl. **Florin MATEI** - Președintele Comisiei Medicale

## 2.4 DELEGAȚI ȘI OBSERVATORI FRAS

Observator FRAS: Dl. **Edwin KELETI** - edwin.keleti@fras.ro  
Observator Comisia de Raliuri: Dl. **Ștefan VASILE** - vasilestefan854@gmail.com  
Delegat Securitate FRAS: Dl. **Cătălin NICOLAESCU** - brothersmotorsport@yahoo.com  
Observator Arbitri: Dl. **Ioan BADIU** - utu.badiu@gmail.com  
Comisia Medicală: Dl. **Florin MATEI** - florinmatei.fim@gmail.com

## 2.5 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președinte: Dl. **Rareș FLORESCU** - raresf@gmail.com  
Comisar Sportiv: Dl. **Radu BUD** - bud\_radu@yahoo.com  
Comisar Sportiv: Dl. **Florin CALANGEA** - florin.calangea@gmail.com



## 2.6 SENIOR OFFICIALS

Organizing Director: Mr. **Cristian ANDREI** - cristi@autorally.ro  
Clerk of the Course: Mr. **Tiberiu LUPȘA** - lupsat@yahoo.com  
Deputy Clerk of the Course: Mr. **Andy MORARIU** - andy.morariu@yahoo.com  
Chief Secretary: Mrs. **Mimi OROS** - mimioros@yahoo.com  
Chief Results Processing: Mr. **Andrei SAVIN** - topograf2009@gmail.com  
Chief Timekeeper: Mr. **Alexandru BÎRLEA** - alexandru\_birlea@yahoo.com  
Road Closer: Mr. **Augustin DAMIAN** - autogreenclub@yahoo.com  
Spectator Security Chief: Mr. **Gheorghe VLAICU** - vlaicubic@yahoo.com  
FRAS Safety Chief (000): Mr. **Laurențiu OROS** - luluoros@yahoo.com  
00: Mr. **Ciprian VĂȚĂ** - cip2712@yahoo.com  
Sweeper Chief: Mr. **George PÂRCĂLĂBOIU** - geocodin78@gmail.com  
Radio Communications: Mr. **Marian ȘIPOSEANU**  
Scrutineer Chief: Mr. **Mihai STANA** - pixifraspixi@gmail.com  
Medical Officer Chief: **UPU Brașov**  
Competitors Relations Officer: Mr. **Cristian OLTEAN** - presa@autorally.ro

## 2.7 RALLY HEADQUARTER (HQ)

Name: **CORESI BUSINESS CAMPUS (T42 Office Building)**  
Street: Turnului Street N° 5  
Address: Brașov, Brașov country, Romania  
GPS: 45° 39.952'N 25° 36.944'E  
Phone: +40 756 110 051 - Mr. Cristian ANDREI  
E-mail: cristi@autorally.ro

## 2.8 MEDIA CONTACT

Name: **CORESI BUSINESS CAMPUS (T42 Office Building)**  
Street: Turnului Street N° 5  
Address: Brașov, Brașov country, Romania  
GPS: 45° 39.952'N 25° 36.944'E  
Phone: +40 727 189 166 - Mr. Cristian OLTEAN  
E-mail: presa@autorally.ro



## 2.6 OFICIALI SENIORI

Director Organizare: Dl. **Cristian ANDREI** - cristi@autorally.ro  
Director de Concurs: Dl. **Tiberiu LUPȘA** - lupsat@yahoo.com  
Director de Concurs Adj.: Dl. **Andy MORARIU** - andy.morariu@yahoo.com  
Secretar Șef: Dna. **Mimi OROS** - mimioros@yahoo.com  
Șef Centrul de Calcul: Dl. **Andrei SAVIN** - topograf2009@gmail.com  
Cronometrul Șef: Dl. **Alexandru BÎRLEA** - alexandru\_birlea@yahoo.com  
Închizător Probe Speciale: Dl. **Augustin DAMIAN** - autogreenclub@yahoo.com  
Șef Securitate Spectatori: Dl. **Gheorghe VLAICU** - vlaicubic@yahoo.com  
Șef Securitate FRAS (000): Dl. **Laurențiu OROS** - luluoros@yahoo.com  
00: Dl. **Ciprian VĂȚĂ** - cip2712@yahoo.com  
Șef Deschidere: Dl. **George PÂRCĂLĂBOIU** - geocodin78@gmail.com  
Comunicații Radio: Dl. **Marian ȘIPOSEANU**  
Șef Verificări Tehnice: Dl. **Mihai STANA** - pixifraspixi@gmail.com  
Medic Șef: **UPU Brașov**  
Relații cu Concurenții (CRO): Dl. **Cristian OLTEAN** - presa@autorally.ro

## 2.7 COMANDAMENTUL RALIULUI

Nume: **CORESI BUSINESS CAMPUS (Clădirea de Birouri T42)**  
Strada: Str. Turnului Nr. 5  
Adresa: Brașov, jud. Brașov, România  
GPS: 45° 39.952'N 25° 36.944'E  
Telefon: +40 756 110 051 - Mr. Cristian ANDREI  
E-mail: cristi@autorally.ro

## 2.8 CONTACT MEDIA

Nume: **CORESI BUSINESS CAMPUS (Clădirea de Birouri T42)**  
Strada: Str. Turnului Nr. 5  
Adresa: Brașov, jud. Brașov, România  
GPS: 45° 39.952'N 25° 36.944'E  
Telefon: +40 727 189 166 - Dl. Cristian OLTEAN  
E-mail: presa@autorally.ro



### 3. SCHEDULE AND LOCATIONS

FRIDAY, SEPTEMBER 29 <sup>th</sup> 2023		
Activity	Location	Time
Publication of Supplementary Regulations	www.raliulbrasovului.ro	20:00
Publication of Rally Guide		
Opening date for entries	Romanian Racing	
FRIDAY, OCTOBER 20 <sup>th</sup> 2023		
Activity	Location	Time
Closing date for entries	Romanian Racing	20:00
MONDAY, OCTOBER 23 <sup>th</sup> 2023		
Activity	Location	Time
Publication of Entry List	www.raliulbrasovului.ro Sportity	18:00
Publication of the Pre-Rally Scrutineering Schedule		
TUESDAY, OCTOBER 24 <sup>th</sup> 2023		
Activity	Location	Time
Publication of the Road Book	www.raliulbrasovului.ro Sportity	20:00
Closing date for order of extra service in Service Park	Romanian Racing cristi@autorally.ro	
Shakedown registration deadline	Romanian Racing	
THURSDAY, OCTOBER 26 <sup>th</sup> 2023		
Activity	Location	Time
Collection of tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book	Coresi Business Campus T42 Office Building Brașov, Turnului Str. N° 5	09:00
Administrative Checks		18:00
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	10:00
		18:00
Publication of Shakedown Start List	www.raliulbrasovului.ro Sportity	18:00
FRIDAY, OCTOBER 27 <sup>th</sup> 2023		
Activity	Location	Time
Collection of tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book	Coresi Business Campus T42 Office Building Brașov, Turnului Str. N° 5	08:00
Administrative Checks		12:00
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	08:00
		12:00
Service Park Schedule	Coresi Business Campus Brașov, Camil Petrescu Str.	08:00 00:00
Pick-up and installation of tracking systems for competition cars	Service Park Brașov, Coresi Business Campus	08:00
		12:00

Continue on next page



### 3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

VINERI, 29 SEPTEMBRIE 2023		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	www.raliulbrasovului.ro	20:00
Publicarea Rally Ghid-ului		
Deschiderea înscrierilor	Romanian Racing	
VINERI, 20 OCTOMBRIE 2023		
Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	Romanian Racing	20:00
LUNI, 23 OCTOMBRIE 2023		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	www.raliulbrasovului.ro Sportity	18:00
Publicarea programării pentru Verificări Tehnice Inițiale		
MARȚI, 24 OCTOMBRIE 2023		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Road Book-ului	www.raliulbrasovului.ro Sportity	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service	Romanian Racing cristi@autorally.ro	
Data limită pentru înscriere la Shakedown	Romanian Racing	
JOI, 26 OCTOMBRIE 2023		
Activitate	Locația	Ora
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri, colante și Road Book	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Brașov, Str. Turnului Nr. 5	09:00
Verificări Administrative		18:00
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	10:00
		18:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown	www.raliulbrasovului.ro Sportity	18:00
VINERI, 27 OCTOMBRIE 2023		
Activitate	Locația	Ora
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri, colante și Road Book	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Brașov, Str. Turnului Nr. 5	08:00
Verificări Administrative		12:00
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	08:00
		12:00
Program Parc de Service	Coresi Business Campus Brașov, Str. Camil Petrescu	08:00 00:00
Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru automobilele de concurs	Parc de Service Brașov, Coresi Business Campus	08:00
		12:00

Continuă pe pagina următoare



Activity	Location	Time
Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking of components	TESS Brașov Ghimbav, Brașov Way N° 2	09:00 13:00
Rally Secretariat Schedule	Coresi Business Campus T42 Office Building Brașov, Turnului Str. N° 5	12:00 20:00
Pre-Rally Press Conference	Coresi Business Campus T42 Office Building Brașov, Turnului Str. N° 5	12:00
Shakedown	Crizbav RC4, RC5, RC5N, NAT12 Cl.; TRS; CNRVIB	12:30 15:00
	Crizbav RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Cl.	15:00 17:30
	Supplementary Regulations Appendix 2	12:00 17:30
Optional reconnaissance <i>Competitors not participating at the Shakedown</i>		
Publication of the Entry List with eligible starting cars	www.raliulbrasovului.ro Sportity	17:30
Publication of the Ceremonial Start Order		
Driving the competition cars from Service Park to Ceremonial Start	Livada Poștei Brașov - According to Road Book - Section 0	17:30 18:30
Medical and safety briefing <b>COMPULSORY ATTENDANCE!</b>	"George Barițiu" Country Library Brașov, Eroilor Blvd N° 33 - 35	18:30 19:30
Ceremonial Start and Official Photo	Livada Poștei Brașov	20:00
Deadline for returning tracking systems for reconnaissance	Coresi Business Campus T42 Office Building Brașov, Turnului Str. N° 5	20:00
Publication of Leg 1 Start Order	www.raliulbrasovului.ro Sportity	20:00
<b>SATURDAY, OCTOBER 28<sup>th</sup> 2023</b>		
Activity	Location	Time
Service Park Schedule	Coresi Business Campus Brașov, Camil Petrescu Str.	07:30 22:00
Re-Scrutineering	Service Park At the crew's stand	07:30 08:00
Rally Secretariat Schedule	Coresi Business Campus T42 Office Building Brașov, Turnului Str. N° 5	08:00 22:30
Rally Start	Service Park - TC 0 Brașov, Coresi Business Campus	08:00
Leg 1 Finish <i>(estimated time of the 1<sup>st</sup> crew)</i>	Parc Fermé - TC 5D Brașov, Coresi Business Campus	20:25
Publication of Leg 2 Start Order	www.raliulbrasovului.ro Sportity	22:30
<i>Continuă pe pagina următoare</i>		



Activitate	Locația	Ora
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcarea	TESS Brașov Ghimbav, Calea Brașovului Nr. 2	09:00 13:00
Program Secretariat Raliu	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Brașov, Str. Turnului Nr. 5	12:00 20:00
Conferința de Presă Inițială	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Brașov, Str. Turnului Nr. 5	12:00
Shakedown	Crizbav Cl. RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB	12:30 15:00
	Crizbav Cl. RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV	15:00 17:30
	Regulament Particular Anexa 2	12:00 17:30
Recunoașteri opționale <i>Concurenții care nu participă la Shakedown</i>		
Publicarea Listei de Înscrieri cu automobilele eligibile de start	www.raliulbrasovului.ro Sportity	17:30
Publicarea ordinii pentru Startul Festiv		
Conducerea automobilelor de concurs din Parcul de Service către Startul Festiv	Livada Poștei Brașov - Conform Road Book - Secțiunea 0	17:30 18:30
Briefing medical și de securitate <b>PREZENȚA OBLIGATORIE!</b>	Biblioteca Județeană „George Barițiu” Brașov, Bd. Eroilor Nr. 33 - 35	18:30 19:30
Start Festiv și Fotografia Oficială	Livada Poștei Brașov	20:00
Timp limită pentru predarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Brașov, Str. Turnului Nr. 5	18:00
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	www.raliulbrasovului.ro Sportity	20:00
<b>SÂMBĂȚĂ, 28 OCTOMBRIE 2023</b>		
Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Coresi Business Campus Brașov, Str. Camil Petrescu	07:30 22:00
Reverificări Tehnice	Parc de Service La standul concurenților	07:30 08:00
Program Secretariat Raliu	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Brașov, Str. Turnului Nr. 5	08:00 22:30
Start Raliu	Parc de Service - CO 0 Brașov, Coresi Business Campus	08:00
Sosire Ziua 1 <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 5D Brașov, Coresi Business Campus	20:25
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	www.raliulbrasovului.ro Sportity	22:30
<i>Continuă pe pagina următoare</i>		



### SUNDAY, OCTOBER 29<sup>th</sup> 2023

Activity	Location	Time
Service Park Schedule	Coresi Business Campus Brașov, Camil Petrescu Str.	08:30 17:00
Re-Scrutineering <i>Cars to re-start after retirement</i>	Parc Fermé Brașov, Coresi Business Campus	08:30 09:00
Rally Secretariat Schedule	Coresi Business Campus T42 Office Building Brașov, Turnului Str. N° 5	08:30 16:00
Leg 2 Start	Parc Fermé - TC 5E Brașov, Coresi Business Campus	09:00
Ceremonial Finish	Brașov Rally Show Brașov, Curmăturii Str.	≈ 12:00
Rally Finish <i>(estimated time of the 1<sup>st</sup> crew)</i>	Parc Fermé - TC 7D Brașov, Coresi Business Campus	12:31
Post-Rally Scrutineering <i>(following the officials instruction)</i>	TESS Brașov Ghimbav, Brașov Way N° 2	Immediately after arrival in the Parc Fermé
Return of monitoring systems for racing cars <i>(without antenna and cable between antenna and system)</i>	Parc Fermé Brașov, Coresi Business Campus	Immediately after arrival in the Parc Fermé
Publication of the Provisional Classifications	www.raliulbrasovului.ro Sportity	14:30
Prize Giving Ceremony	Coresi Shopping Resort Brașov, Zaharia Stancu Str. N° 1	15:00
Post-Rally Press Conference		

## 4. ENTRIES

### 4.1 ENTRY PROCEDURE

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 and Art. 24 of the CNRB Regulations. See also Art. 3.8 and Art. 3.20 of the FIA ISC.

Entries are made via **Romanian Racing** platform.

### 4.2 CHAMPIONSHIPS AND TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS

- Betano National Rally Championship (**CNRB**)
- Betano National Rally / Gravel Championship (**CNRB / G**)
- Betano National Rally Championship for Historic Vehicles (**CNRVIB**)
- Rally Start Trophy (**RST**)
- National Rally Championship for One Make Series



### DUMINICĂ, 29 OCTOMBRIE 2023

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Coresi Business Campus Brașov, Str. Camil Petrescu	08:30 17:00
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis Brașov, Coresi Business Campus	08:30 09:00
Program Secretariat Raliu	Coresi Business Campus Clădirea de Birouri T42 Brașov, Str. Turnului Nr. 5	08:30 16:00
Start Ziua 2	Parc Închis - CO 5E Brașov, Coresi Business Campus	09:00
Sosire Festivă	Brașov Rally Show Brașov, Str. Curmăturii	≈ 12:00
Final Raliu <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 7D Brașov, Coresi Business Campus	12:31
Verificări Tehnice Finale <i>(conform indicațiilor oficialilor)</i>	TESS Brașov Ghimbav, Calea Brașovului Nr. 2	Imediat după sosirea în Parcul Închis
Returnarea sistemelor de monitorizare pentru automobilele de concurs <i>(fără antena și cablul dintre antena și sistem)</i>	Parc Închis Brașov, Coresi Business Campus	Imediat după sosirea în Parcul Închis
Publicarea Clasamentelor Provizorii	www.raliulbrasovului.ro Sportity	14:30
Festivitatea de Premieră	Coresi Shopping Resort Brașov, Str. Zaharia Stancu Nr. 1	15:00
Conferința de presă finală		

## 4. ÎNSCRIERI

### 4.1 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 din Regulament CNRB. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 din CSI FIA.

Înscrierile se fac prin platforma **Romanian Racing**.

### 4.2 CAMPIONATELE ȘI TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZĂ RALIUL

- Campionatul Național de Raliuri Betano (**CNRB**)
- Campionatul Național de Raliuri / Macadam Betano (**CNRB / M**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (**CNRVIB**)
- Trofeul Rally Start (**TRS**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Cupe Mono Marcă



### 4.3 ENTRY FEES

#### **Crews:**

- 2700 RON / round for RC2, RC2N, RC3, RGT and NAT11 Classes
- 2200 RON / round for RC4 and RC5 Classes
- 1700 RON / round for RC5N, SSV and NAT Classes 12
- 1000 RON / round for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in a One Make Series)
- 1500 RON / round for CNRVIB
- 1200 RON / round for Group A - Rally Start Trophy
- 1800 RON / round for Group B - Rally Start Trophy
- 750 RON / round for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in Class A1 - Rally Start Trophy)

The entry fees for the One Make Series are according to the Class in which the competition car is entered.

Crews participating in both CNRB and CNRB / G will pay the entry fee according to the Class in which the rally car is entered plus 500 RON fee for CNRB / G.

All these fees include the GPS fee of 300 RON retained by FRAS.

#### **Teams:**

- 300 RON for a team of 2 crews
- 600 RON for a team of 3 crews
- 1200 RON for a team of 4 crews
- 1500 RON for a team of 5 crews

#### **Shakedown:**

- 400 RON / Shakedown Time Card for each crew

Upon submission of the Entry Form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the **Romanian Racing** platform by Friday, September 22<sup>th</sup> 2023, at 20:00, at the latest.



### 4.3 TAXE DE ÎNSCRIERE

#### **Echipaje:**

- 2700 RON / etapă pentru Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT și NAT11
- 2200 RON / etapă pentru Clasele RC4 și RC5
- 1700 RON / etapă pentru Clasele RC5N, SSV și NAT12
- 1000 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși într-o Cupă Mono Marcă)
- 1500 RON / etapă pentru CNRVIB
- 1200 RON / etapă pentru Grupa A - Trofeul Rally Start
- 1800 RON / etapă pentru Grupa B - Trofeul Rally Start
- 750 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși la Clasa A1 - Trofeul Rally Start)

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs.

Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / M vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 500 RON taxa pentru CNRB / M.

Toate aceste taxe includ și taxa GPS în valoare de 300 RON reținută de FRAS.

#### **Echipe:**

- 300 RON pentru echipă formată din 2 echipaje
- 600 RON pentru echipă formată din 3 echipaje
- 1200 RON pentru echipă formată din 4 echipaje
- 1500 RON pentru echipă formată din 5 echipaje

#### **Shakedown:**

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj

După trimiterea Cererii de Înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma **Romanian Racing** până cel târziu Vineri, 22 Septembrie 2023, ora 20:00.





#### 4.4 ENTRY PACKAGE

Car Advertising	
Hood logo	1
Mandatory organiser advertising for doors	2
Service Park	
Area in Service Park	42 m <sup>2</sup> (7 x 6 m)
Extra space in the Service Park	25 RON / m <sup>2</sup>
Documents	
Supplementary Regulations	www.raliulbrasovului.ro
Road Book	1
Auxiliary Road Book	www.raliulbrasovului.ro
Rally Guide	www.raliulbrasovului.ro
Schedule	www.raliulbrasovului.ro
Maps	www.raliulbrasovului.ro

### 5. SERVICE PARK

#### 5.1 LOCATION

##### Brasov, Coresi Business Campus

Camil Petrescu Street

GPS: 45° 39.898'N 25° 37.249'E

In main Service Park, an area of at least 42 m<sup>2</sup> (6 x 7 m) will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3 of the SR.

The positioning of the crews in the each Service Park will be done according to a map published on the Digital Notice Board and following the indications of the organizer.

##### **Service Park Manager:**

Mr. Cristian ANDREI

WhatsApp: +40 756 110 051

Mail: cristi@autorally.ro



#### 4.4 PACHET DE ÎNSCRIERE

Colante Automobil	
Logo pentru capotă	1
Publicitate obligatorie a organizatorului pentru uși	2
Parc de Service	
Suprafața în Parcul de Service	42 m <sup>2</sup> (7 x 6 m)
Spațiu suplimentar în Parcul de Service	25 RON / m <sup>2</sup>
Documente	
Regulament Particular	www.raliulbrasovului.ro
Road Book	1
Road Book Auxiliar	www.raliulbrasovului.ro
Rally Ghid	www.raliulbrasovului.ro
Program	www.raliulbrasovului.ro
Hărți	www.raliulbrasovului.ro

### 5. PARC DE SERVICE

#### 5.1 LOCAȚIE

##### Braşov, Coresi Business Campus

Str. Camil Petrescu

GPS: 45° 39.898'N 25° 37.249'E

În Parcul de Service principal, o suprafață de minim 42 m<sup>2</sup> (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 din RP.

Amplasarea echipajelor în fiecare Parc de Service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

##### **Responsabil Parc de Service:**

Dl. Cristian ANDREI - cristi@autorally.ro

WhatsApp: +40 756 110 051

Mail: cristi@autorally.ro



Service	Location	Time allowed	Tyre change	Refuelling	Flexi-Service
<b>Leg 1 - Saturday, October 28<sup>th</sup> 2023</b>					
A	Coresi Business Campus	30 minutes	Yes	Yes	No
B	Coresi Business Campus	45 minutes	Yes	No	No
Service	Location	Time allowed	Tyre change	Refuelling	Flexi-Service
<b>Leg 2 - Sunday, October 29<sup>th</sup> 2023</b>					
C	Coresi Business Campus	15 minutes	Yes	Yes	No
D	Coresi Business Campus	10 minutes	Yes	No	No

## 5.2 BEHAVIOUR

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the “Service” and / or “Auxiliary” badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
- It is forbidden to damage the surface of the Service Park. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- Service operations will NOT lead to permanent and avoidable damage.
- Refuelling is only allowed in the Refuelling Area.
- Absurd or intentional behaviour against environmental protection is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the Service Park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Appendix VII of the CNRB Regulations. All financial penalties will be paid to the organiser.

## 5.3 PROMOTIONAL STANDS

All crews registered at the event will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the Service Park.



Service	Locație	Timp alocat	Schimb anvelope	Alimentare	Flexi-Service
<b>Ziua 1 - Sâmbătă - 28 Octombrie 2023</b>					
A	Coresi Business Campus	30 minute	Da	Da	Nu
B	Coresi Business Campus	45 minute	Da	Nu	Nu
Service	Locație	Timp alocat	Schimb anvelope	Alimentare	Flexi-Service
<b>Ziua 2 - Duminică - 29 Octombrie 2023</b>					
C	Coresi Business Campus	15 minute	Da	Da	Nu
D	Coresi Business Campus	10 minute	Da	Nu	Nu

## 5.2 COMPORTAMENT

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele ”Service” și / sau ”Auxiliar” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul CNRB. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

## 5.3 STANDURI PENTRU PROMOVARE

Toate echipajele înscrise la eveniment vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul Parcului de Service.



Rally locations: Start / Finish area, Prize Giving Ceremony, Press Conference Room, VIP area, Super Special Stage Start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 RON.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 RON.

#### 5.4 AUXILIARY PARK

Near the Service Park, the organizer will create an adjacent area for trailer parking. It is forbidden to park the trailers inside the Service Park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

The trailers must be parked in the adjacent area arranged by the organizer.

### 6. TWO-WAY RADIO

Communication channels for rally safety are encrypted and not accessible to the public.

### 7. REFUELLING AND FUEL / TYRES

#### 7.1 REFUELLING POINTS

Leg	Refuel	Location	GPS
1	RA 1	Braşov Coresi Business Campus	45° 39.905'N 25° 37.292'E
	RA 2		
2	RA 3	Braşov Coresi Business Campus	45° 39.905'N 25° 37.292'E

Competitors may refuel only in the designated Refuelling Areas (RA) or at commercial fuel stations indicated in the Road Book.



Locațiile raliului: Zona de Start / Sosire, Festivitatea de Premiere, Sala de Conferințe de Presă, zona VIP, Start Proba Super Specială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.

#### 5.4 PARC AUXILIAR

În apropierea Parcului de Service organizatorul va crea o zonă adiacentă pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în zona adiacentă amenajată de organizator.

### 6. STAȚII DE EMISIE-RECEPȚIE

Canalele de comunicare pentru securitatea raliului sunt criptate și nu sunt accesibile publicului.

### 7. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL / ANVELOPE

#### 7.1 ZONE DE ALIMENTARE

Ziua	Alimentare	Locația	GPS
1	ZA 1	Braşov Coresi Business Campus	45° 39.905'N 25° 37.292'E
	ZA 2		
2	ZA 3	Braşov Coresi Business Campus	45° 39.905'N 25° 37.292'E

Concurenții pot alimenta numai în Zonele de Alimentare (ZA) stabilite sau în stațiile de alimentare comerciale indicate în Road Book.

## 7.2 FUEL USE

All crews will be obliged to use fuel sold in commercial filling stations on the territory of Romania, provided that its technical specifications comply with the requirements of FIA Appendix J Art. 252.9.

The fuel "MOL Racing Fuel 102+" does NOT meet the requirements of FIA Appendix J Art. 252.9, having an octane number between 102.7 and 103.1 and Appendix J provides for a maximum octane number of 102.0 and a correction factor of + / - 0.2. Therefore, the use of "MOL Racing Fuel 102+" is not permitted.

## 7.3 NUMBER OF TYRES USED

Class	Maximum n <sup>o</sup> of tyres
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 tyres
RC4, RC5, RC5N, SSV <i>(including One Make Series)</i>	10 tyres

Competitors in the NAT11, NAT12 classes and Rally Start Trophy crews have no restrictions on the type, brand and number of tyres, these are at the competitors' discretion and will not be counted in any way.

Competitors in the National Rally Championship for Historic Vehicles will use the number of tyres specified in the Technical Regulations for Historic Vehicles.

The tyres used during the Shakedown will not be marked or counted in any way. These are free for use.

## 8. IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS

Not applicable in the Betano National Rally Championship.

## 9. HELICOPTERS

Not applicable in the Betano National Rally Championship.

## 7.2 COMBUSTIBIL UTILIZAT

Toate echipajele vor utiliza în mod obligatoriu combustibil comercializat în stațiile de alimentare comerciale de pe teritoriul României, cu condiția ca specificațiile tehnice ale acestuia să se încadreze în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9.

Combustibilul "MOL Racing Fuel 102+" NU se încadrează în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9, având cifra octanică cuprinsă între 102,7 și 103,1 iar Anexa J prevede cifră octanică de maxim 102,0 și un coeficient de corecție de + / - 0,2. Astfel utilizarea combustibilul "MOL Racing Fuel 102+" nu este permisă.

## 7.3 NUMĂR DE ANVELOPE UTILIZATE

Clasa	Nr. maxim de anvelope
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 anvelope
RC4, RC5, RC5N, SSV <i>(inclusiv Cupe Mono Marcă)</i>	10 anvelope

Concurenții din clasele NAT11, NAT12 și din Trofeul Rally Start nu au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope, acestea fiind la libera alegere a concurenților și nu vor fi contabilizate în niciun mod.

Concurenții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

## 8. IMPORTUL DE AUTOMOBILE ȘI PIESE DE SCHIMB

Nu se aplică în Campionatul Național de Raliuri Betano.

## 9. ELICOPTERE

Nu se aplică în Campionatul Național de Raliuri Betano.

## 10. HOTEL / ACCOMODATION RESERVATION

All competitors, drivers, technical teams, journalists, etc. must make their own hotel bookings individually.

The main places where bookings can be made are:

- www.booking.com
- www.agoda.com
- www.travelminit.ro

## 11. RECONNAISSANCES

### 11.1 DURATION AND SCHEDULE

Date	Schedule	Special Stage
Thursday, October 26 <sup>th</sup> 2023	09:00 - 18:00	Collection of tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book
Friday, October 27 <sup>th</sup> 2023	08:00 - 12:00	
Thursday, October 26 <sup>th</sup> 2023	10:00 - 18:00	Shakedown, Bran, Predeal, Săcele
Friday, October 27 <sup>th</sup> 2023	08:00 - 12:00	Shakedown, Bran, Predeal, Săcele
	12:00 - 17:30 *	Bran, Predeal, Săcele
Unrestricted **		Brașov Rally Show

\* Optional reconnaissance for competitors not participating at the Shakedown.

\*\* The reconnaissance for Brașov Rally Show is unrestricted, on foot.

Each crew participating in the CNRB, CNRB / G or CNRVIB is limited to two passes on each Special Stage. Each crew participating in the RST is limited to three passes on each Special Stage.

It is strictly forbidden to return on Special Stages and Shakedown on the same road sector!

The maximum speed allowed for the reconnaissance of Special Stages and Shakedown are as follows **40 km/h** for Shakedown and Bran and **60 km/h** for Predeal and Săcele, except in cases in which speed restrictions are imposed on the road.

### 11.2 REGISTRATION PROCEDURE

All the details for the reconnaissance car can be filled in on the **Romanian Racing** platform. These details must be entered in the platform by the start of the reconnaissance at the latest.

## 10. HOTEL / REZERVĂRI

Toți competitorii, piloții, echipele tehnice, jurnaliștii, etc. trebuie să își realizeze propriile rezervări pentru cazare.

Locurile principale unde se pot realiza rezervări sunt:

- www.booking.com
- www.agoda.com
- www.travelminit.ro

## 11. RECUNOAȘTERI

### 11.1 DURATA ȘI PROGRAM

Data	Program	Proba Specială
Joi, 26 Octombrie 2023	09:00 - 18:00	Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri, colante și Road Book
Vineri, 27 Octombrie 2023	08:00 - 12:00	
Joi, 26 Octombrie 2023	10:00 - 18:00	Shakedown, Bran, Predeal, Săcele
Vineri, 27 Octombrie 2023	08:00 - 12:00	Shakedown, Bran, Predeal, Săcele
	12:00 - 17:30 *	Bran, Predeal, Săcele
Nerestricționat **		Brașov Rally Show

\* Recunoașteri opționale pentru concurenții care nu participă la Shakedown.

\*\* Recunoașterea pentru Brașov Rally Show se face nerestricționat, pe jos.

Fiecare echipaj participant în CNRB, CNRB / M sau CNRVIB este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială. Fiecare echipaj participant în TRS este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială.

Este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale și pe Shakedown pe același sector de drum!

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale și pentru Shakedown sunt următoarele: **40 km/h** pentru Shakedown și Bran și **60 km/h** pentru Predeal și Săcele, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză.

### 11.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma **Romanian Racing**. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu, la startul recunoașterilor.



Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance number must be fixed to the top right of the windscreen. It is not permitted to remove this number during reconnaissance.

Competitors are required to immediately notify the Rally Secretariat in case of change of the reconnaissance car. In this case, the platform must be updated with the new data.

### 11.3 TRACKING SYSTEM

At the TESS Rally Braşov, all rally cars and reconnaissance cars must be equipped with a safety tracking system provided by FRAS.

The use of a tracking system coming from the FIA Technical List n° 98: Rally Car Tracking Systems is mandatory.

These systems will be collected and delivered according to Art. 3 of the RG (Schedule and locations).

## 12. SCRUTINEERING / SEALING AND MARKING

### 12.1 PRE-RALLY SCRUTINEERING

The Pre-Rally Scrutineering will be held, as follows:

FRIDAY, OCTOBER 27 <sup>th</sup> 2023		
Activity	Location	Time
Pick-up and installation of tracking systems for competition cars	Service Park Braşov, Coresi Business Campus	08:00
		12:00
Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking of components	TESS Braşov Ghimbav, Braşov Way N° 2	09:00
		13:00

A detailed schedule will be published separately after the close of entries.

Crews can only start the Shakedown after having passed the Pre-Rally Scrutineering.

The location of the Pre-Rally Scrutineering is:

**TESS BRAŞOV**

Braşov Way No. 2, Ghimbav, Braşov country

GPS: 45° 39.747'N 25° 30.793'E



Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoaşteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoaşteri.

Numărul pentru recunoaşteri trebuie fixat în partea dreapta sus a parbrizului. Nu este permisă dezlipirea acestui număr în timpul recunoaşterilor.

Concurenţii sunt obligaţi să anunţe imediat Secretariatul Raliului în cazul schimbării maşinii de recunoaşteri. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

### 11.3 SISTEM DE MONITORIZARE

La TESS Rally Braşov, toate automobilele de concurs şi toate automobilele pentru recunoaşteri trebuie să fie echipate cu un sistem de monitorizare de securitate furnizat de FRAS.

Este obligatoriu să se utilizeze un sistem de monitorizare din Lista Tehnică FIA nr. 98: Sisteme de Monitorizare pentru Automobilele de Raliu.

Aceste sisteme vor fi colectate şi predate conform Art. 3 din RG (Program şi locaţii).

## 12. VERIFICĂRI TEHNICE / SIGILARE ŞI MARCARE

### 12.1 VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

Verificările Tehnice Inițiale se vor desfășura, după cum urmează:

VINERI, 27 OCTOMBRIE 2023		
Activitate	Locația	Ora
Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru automobilele de concurs	Parc de Service Braşov, Coresi Business Campus	08:00
		12:00
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcarea	TESS Braşov Ghimbav, Calea Braşovului Nr. 2	09:00
		13:00

O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Echipajele pot lua startul la Shakedown doar după ce au fost admise la Verificarea Tehnică Inițială.

Locația Verificărilor Tehnice Inițiale este:

**TESS BRAŞOV**

Calea Braşovului Nr. 2, Ghimbav, județul Braşov

GPS: 45° 39.747'N 25° 30.793'E



The cars can be presented at the Pre-Rally Scrutineering by a representative of a crew.

## 12.2 INSTALLING THE TRACKING SYSTEM FOR RALLY CARS

The monitoring system used in the rally cars will be installed, according to the instructions received from the GPS representative, before the Initial Technical Check (see Art. 3 of the SR). Once the tracking system is fully installed, the antenna and the cable between the antenna and the tracking system become the property of the driver and will not be uninstalled at each stage.

For competitors participating under a One-Event license and whose rally car is not equipped with antenna and cable, the whole system will be installed before the Pre-Rally Scrutineering and will be returned at the end of the stage.

Uninstalling of the monitoring systems, with the exception of the antenna and the cable between the antenna and the monitoring system, which belong to the driver, will be made in the final Parc Fermé of the rally by the GPS representative.

Both One Event licensed crews and annually licensed crews who do not finish the rally must return the monitoring system to the Rally HQ no later than Sunday, October 29<sup>th</sup> 2023 at 14:30. Loss, non-delivery or damage to equipment will incur a fine of 2500 RON, payable to FRAS.

**Note:** Inside each competition car, in the co-driver's area, 2 +/- cables (wires) must be prepared for powering the monitoring system. On these wires, Scrutineer will mount a plug to which the monitoring system will be connected. The power supply to the monitoring system does NOT have to be permanent, if the main contact is switched to the OFF position, the monitoring system will run on its own batteries.

## 12.3 POST-RALLY SCRUTINEERING

The Post-Rally Scrutineering will take place on Sunday, October 1<sup>st</sup> 2023, immediately after the crews selected for checks arrive in the Parc Fermé.

The location of the Post-Rally Scrutineering is:

**TESS BRAȘOV**

Brașov Way No. 2, Ghimbav, Brașov country

GPS: 45° 39.747'N 25° 30.793'E

Any crews required to undergo Post-Rally Scrutineering must immediately follow the instruction of the responsible officials, even if this prevents them from proceeding to one or



Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

## 12.2 INSTALAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE PENTRU AUTOMOBILUL DE CONCURS

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele de concurs se va monta, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS, înainte de Verificarea Tehnică Inițială (vezi Art. 3 din RP). Odată ce sistemul de monitorizare este montat complet, antena și cablul dintre antenă și sistemul de monitorizare devin proprietatea pilotului și nu se vor mai demonta la fiecare etapă.

Pentru concurenții care participă în baza unei licențe One-Event și a căror automobil de concurs nu este echipat cu antena și cablul, întreg sistemul va fi montat înainte de Verificarea Tehnică Inițială și va fi predat la finalul etapei.

Demontarea sistemelor de monitorizare, cu excepția antenei și a cablului dintre antenă și sistemul de monitorizare, care aparțin pilotului, se va face în Parcul Închis final al raliului de către reprezentantul GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul de monitorizare la Comandament până cel târziu Duminică, 29 Octombrie 2023, la ora 14:30. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 RON, achitată către FRAS.

**Notă:** În interiorul fiecărui automobil de concurs, în zona co-pilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea sistemului de monitorizare. Pe aceste fire Comisarii Tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul de monitorizare. Alimentarea sistemului de monitorizare NU trebuie să fie permanentă, în cazul comutării contactului general în poziția OFF sistemul de monitorizare va funcționa în baza acumulatorilor proprii.

## 12.3 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

Verificările Tehnice Finale se vor desfășura Duminică, 1 Octombrie 2023, imediat după ce echipajele selectate pentru verificări ajung în Parcul Închis.

Locația Verificărilor Tehnice Finale este:

**TESS BRAȘOV**

Calea Brașovului Nr. 2, Ghimbav, județul Brașov

GPS: 45° 39.747'N 25° 30.793'E

Orice echipaj care este selectat pentru Verificarea Tehnică Finală trebuie să urmeze imediat instrucțiunile oficialilor responsabili, chiar dacă acest lucru îl împiedică să pondeze la unul sau



more Time Controls (TC). The complete original FIA homologation sheet and other necessary certifications must be available for final scrutineering. A representative of the competitor as well as mechanics with the appropriate tools (in case of dismantling) must be present at the Post-Rally Scrutineering.

### 13. SHAKEDOWN

Participation in the Shakedown is only allowed to crews that have been admitted following Administrative Checks and Pre-Rally Scrutineering are allowed.

Participation is possible only if all the regulations laid down for the Special Stages are respected (full advertising and identification, all approved clothing, etc.).

At the Shakedown maximum of 5 passes is allowed. Crews wishing more than 5 passes will have to pay an additional Shakedown Time Card of 400 RON.

#### 13.1 SHAKEDOWN VENUE

- Location: Crizbav, Brașov contry  
 Date: Friday, October 27<sup>th</sup> 2023  
 Time: 12:30 - 17:30 divided in:
- 12:30 - 15:00 for RC4, RC5, RC5N, NAT12 Classes; TRS; CNRVIB
  - 15:00 - 17:30 for RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Classes

In the Crizbav village (according to the Road Book) a Service Park will be set up for Shakedown. Technical assistance vehicles must have a maximum permissible weight of 3,5 tonnes. Crews will strictly follow the instructions of the officials and referees present.

It is strictly forbidden to place the technical assistance teams in other locations (in the Crizbav commune) than those arranged. Failure to do so will result in refusal to start the Shakedown, with no refund of the Shakedown fee.

The use of a ground protection cover under the competition car is mandatory.

Distance from main Service Park to Shakedown Service Park	27,45 km
Distanța din Parcul de Service al Shakedown-ului până la TC Shakedown	1,55 km
Lungimea Shakedown-ului	2,50 km
Distanța totală a buclei de Shakedown	6,33 km



mai multe Controale Orare (CO). Fișa de omologare FIA originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu uneltele corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

### 13. SHAKEDOWN

Participarea la Shakedown este permisă doar echipajelor care au fost admise în urma Verificărilor Administrative și Verificărilor Tehnice Inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru Probele Speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate, etc.).

La Shakedown sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.

#### 13.1 LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SHAKEDOWN-ULUI

- Locație: Crizbav, județul Brașov  
 Data: Vineri, 27 Octombrie 2023  
 Program: 12:30 - 17:30 divizat în:
- 12:30 - 15:00 pentru Clasele RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB
  - 15:00 - 17:30 pentru Clasele RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV

În localitatea Crizbav (conform Road Book) se va amenaja un Parc de Service pentru Shakedown. Autovehiculele de asistență tehnică trebuie să aibă masa maxim admisă de 3,5 tone. Echipajele vor respecta cu strictețe indicațiile oficialilor și arbitrilor prezenți.

Este strict interzisă amplasarea echipelor de asistență tehnică în alte locații (în comuna Crizbav) față de cele amenajate. În caz contrar, se va refuza startul la Shakedown, fără returnarea taxei de Shakedown.

Este obligatorie utilizarea unei prelate de protecție a solului sub mașina de concurs.

Distanța din Parcul de Service principal până la Parcul de Service al Shakedown-ului	27,45 km
Distanța din Parcul de Service al Shakedown-ului până la CO Shakedown	1,55 km
Lungimea Shakedown-ului	2,50 km
Distanța totală a buclei de Shakedown	6,33 km





Refuelling for the Shakedown takes place in the Shakedown Service Park at each crew's stand.

Shakedown reconnaissance is included in the schedule for reconnaissance (see Art. 11.1).

### **13.2 SHAKEDOWN REGISTRATION**

Crews who want to take part in the Shakedown must register via the **Romanian Racing** platform according to the deadlines stipulated in Art. 3.

### **13.3 GUESTS**

During the Shakedown the passenger (co-driver) seat in the competition car can be occupied by any person (guest) provided they are at least 16 years old. For persons (guests) who are under 18 years of age on the date of the Shakedown, a notarized statement from their parents or guardians is also required.

Any passenger (guest) on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer (Appendix 6 of the SR), which will be handed to the TC Shakedown marshals.

## **14. CEREMONIAL START**

The Ceremonial Start is mandatory for all crews. It will take according Art. 3 of the RG (Schedule and locations)

All competition cars must be driven free, on wheels, from the Service Park to the the Livada Poștei according to the schedule in Art. 3 of the RG. Competition cars may be driven on this sector by a representative of a crew.

Crews will follow the instructions of the officials present.

At the Ceremonial Start, a waterproof and hydrocarbon-resistant sheet must be placed under each competition car, in an area that ensures the protection of the surface of the parking area in case of fluid leaks from the engine (minimum 1,5 x 2 m).

Excessive engine packing is strictly prohibited at the Ceremonial Start (Livada Poștei), and controlled drifting is also strictly prohibited.

Any violation of these rules will be sanctioned with a fine of 2500 RON paid to the organizer.



Alimentarea pentru Shakedown se face în Parcul de Service al Shakedown-ului, la standul fiecărui echipaj.

Recunoașterea Shakedown-ului este inclusă în programul pentru recunoașteri (vezi Art. 11.1).

### **13.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN**

Echipajele care doresc să participe la Shakedown trebuie să se înscrie prin platforma **Romanian Racing** conform termenelor stipulate în Art. 3.

### **13.3 INVITAȚI**

În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliul respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

## **14. START FESTIV**

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele. Acesta se va desfășura conform Art. 3 din RG (Program și locații).

Toate automobilele de concurs trebuie conduse la liber, pe roți, din Parcul de Service în Livada Poștei, conform programului de la Art. 3 din RG. Automobilele de concurs pot fi conduse pe acest sector de drum de către un reprezentant al echipajului.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

La Startul Festiv, sub fiecare automobil de concurs în mod obligatoriu trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței parcării în cazul unor scurgeri de fluide de la motor (minim 1,5 x 2 m).

La Startul Festiv (Livada Poștei) este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2500 RON plătită organizatorului.



After the Ceremonial Start rally cars will be at competitor's disposal.

## **15. CEREMONIAL FINISH**

The Ceremonial Finish will take place at the location of Braşov Rally Show Super Special Stage. As soon as the first 10 crews will complete their runs on the SS 7 - Braşov Rally Show, the rally will be suspended for approximately 15 minutes so the winner crews of the General Classification can be awarded. Afterwards, SS 7 - Braşov Rally Show will continue.

Any delays in TC 7A resulting solely from Ceremonial Finish will not be penalised.

The rally ends at TC 7D.

## **16. P.R. ACTIVITIES**

Public Relations activities will be published and updated on the rally website:  
[www.raliulbrasovului.ro](http://www.raliulbrasovului.ro)

## **17. MEDIA**

### **17.1 MEDIA OFFICER**

Media Officer: Mr. Cristian OLTEAN  
Phone: +40 727 189 166  
E-mail: [presa@autorally.ro](mailto:presa@autorally.ro)

### **17.2 ACCREDITATION PROCEDURE**

Accreditation forms are available at [www.raliulclujului.ro](http://www.raliulclujului.ro) and should be sent by e-mail to [presa@autorally.ro](mailto:presa@autorally.ro) by Friday, October 20<sup>th</sup> 2023 at 23:59.

There are 3 types of media accreditation available, as follows:

#### **1. TYPE 1 (FULL ACCESS)**

- It is granted for access to Special Stages, Ceremonial Start, Press Conferences, Service Park, Regrouping Areas, Interview Areas, Ceremonial Finish, Prize Giving Ceremony, etc. for authorized motor sport media representatives.
- This accreditation is granted to holders of a Media Licence issued by FRAS for the 2023 season. In order to provide proof of holding a FRAS Media Licence, this must be sent by e-mail with this form.



După startul festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

## **15. SOSIRE FESTIVĂ**

Sosirea Festivă va avea loc în locația Probei Super Speciale Braşov Rally Show. După ce primele 10 echipaje își vor încheia traseul, PS 7 - Braşov Rally Show va fi întreruptă pentru aproximativ 15 minute, timp în care se vor premia câștigătorii Clasamentului General. După premiarea câștigătorilor Clasamentului General, PS 7 - Braşov Rally Show se va relua.

Eventualele întârzieri în CO 7A rezultate exclusiv în urma Sosirii Festive, nu vor fi penalizate.

Raliul se termină în CO 7D.

## **16. ACTIVITĂȚI DE RELAȚII PUBLICE**

Activitățile de Relații Publice vor fi publicate și actualizate pe siteul web al raliului:  
[www.raliulbrasovului.ro](http://www.raliulbrasovului.ro)

## **17. MEDIA**

### **17.1 OFIȚER MEDIA**

Ofițer Media: Dl. Cristian OLTEAN  
Telefon: +40 727 189 166  
E-mail: [presa@autorally.ro](mailto:presa@autorally.ro)

### **17.2 PROCEDURA DE ACREDITARE**

Cererile pentru acreditare sunt disponibile pe [www.raliulclujului.ro](http://www.raliulclujului.ro) și vor fi trimise prin e-mail la adresa [presa@autorally.ro](mailto:presa@autorally.ro), până Vineri, 20 Octombrie 2023, la ora 23:59.

Sunt disponibile 3 tipuri pentru acreditări media, după cum urmează:

#### **1. TIP 1 (ACCES TOTAL)**

- Se acordă reprezentanților media avizați din domeniul motor sport-ului pentru accesul pe Probe Speciale, Start Festiv, Conferințe de Presă, Parc de Service, Regrupări, Zone de Interviuri, Sosire Festivă, Festivitate de Premiere, etc.
- Această acreditare se acordă deținătorilor de Licență Media emisă de FRAS pentru sezonul 2023. Pentru a face dovada deținerii unei Licențe Media FRAS, aceasta trebuie trimisă prin e-mail odată cu prezenta cerere.



- Those who don't have a FRAS Media License must prove their photo / video motor sport activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this form.

## 2. TYPE 2 (PARTIAL ACCESS)

- It is granted for access to Special Stages for authorized motor sport media representatives.
- This accreditation is granted to holders of a Media Licence issued by FRAS for the 2023 season. In order to provide proof of holding a FRAS Media Licence, this must be sent by e-mail with this form.
- Those who don't have a FRAS Media License must prove their photo / video motor sport activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this form.

## 3. TYPE 3 (RESTRICTED ACCESS)

- It is granted for access to Special Stages, Ceremonial Start, Press Conferences, Service Park, Regrouping Areas, Interview Areas, Ceremonial Finish, Prize Giving Ceremony, etc. for all authorized media representatives.
- Those who don't have a FRAS Media License must prove their photo / video activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this application form.

For media representatives holding a FRAS Media Licence who request accreditation for the TESS Rally Brașov and who do not provide proof of holding a FRAS Media Licence by sending it by e-mail, **they will not receive a media badge.**

Media representatives who do not hold a FRAS Media Licence and who request accreditation for the TESS Rally Brașov and who do not provide proof of their activity by sending it by e-mail, **will not receive a media badge.**

The Media Officer may reject any request for accreditation for any reason.

### 17.3 MEDIA CENTER

Name: **CORESI BUSINESS CAMPUS (T42 Office Building)**  
Street: Turnului Street N° 5  
Address: Brașov, Brașov country, Romania  
GPS: 45° 39.952'N 25° 36.944'E



- Cei care nu dețin Licență Media FRAS trebuie să facă dovada activității lor în domeniul foto / video din motor sport prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere.

## 2. TIP 2 (ACCES PARȚIAL)

- Se acordă reprezentanților media avizați din domeniul motor sport-ului pentru accesul doar pe Probe Speciale.
- Această acreditare se acordă deținătorilor de Licență Media emisă de FRAS pentru sezonul 2023. Pentru a face dovada deținerii unei Licențe Media FRAS, aceasta trebuie trimisă prin e-mail odată cu prezenta cerere.
- Cei care nu dețin Licență Media FRAS trebuie să facă dovada activității lor în domeniul foto / video din motor sport prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere.

## 3. TIP 3 (ACCES RESTRICȚIONAT)

- Se acordă tuturor reprezentanților media din domeniul foto / video și / sau jurnaliștilor pentru accesul doar pentru Start Festiv, Conferințe de Presă, Parc de Service, Regrupări, Zone de Interviuri, Sosire Festivă, Festivitate de Premiere, etc.
- Această acreditare se acordă celor care fac dovada activității lor în domeniul foto / video prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere.

Pentru reprezentanții media deținători de Licență Media FRAS care solicită acreditare pentru TESS Rally Brașov și care nu fac dovada deținerii Licenței Media FRAS prin trimiterea acesteia prin e-mail, **nu vor primi ecuson media.**

Pentru reprezentanții media care nu dețin Licență Media FRAS care solicită acreditare pentru TESS Rally Brașov și care nu fac dovada activității lor prin e-mail, **nu vor primi ecuson media.**

Ofițerul Media poate respinge orice cerere de acreditare indiferent de motiv.

### 17.3 CENTRUL MEDIA

Nume: **CORESI BUSINESS CAMPUS (Clădirea de Birouri T42)**  
Strada: Str. Turnului Nr. 5  
Adresa: Brașov, jud. Brașov, România  
GPS: 45° 39.952'N 25° 36.944'E

## 18. EMERGENCY SERVICES

**THE NATIONAL EMERGENCY NUMBER IS 112**

## 19. LIST OF USEFUL FACTS AND SERVICES

### 19.1 DRIVING IN ROMANIA

- Vehicles drive on the right-hand side;
- Passengers are required to wear seat belts while travelling;
- Driving under the influence of alcohol is prohibited;
- Headlights must be switched on both outside and inside localities;
- It is forbidden to use mobile phones without "hands-free" devices;
- For children weighing less than 36 kilograms or less than 150 centimetres tall, car seats are compulsory.

#### *Speed limits*

1. **In towns:** 50 km/h;

2. **Outside towns:**

- On motorways: 130 km / h;
- On Express Roads: 120 km/h (from 2022);
- On European National Roads (E): 100 km/h;
- On other categories of roads: 90 km/h.

According to the legislation in force, when using the road network in Romania, whether they are National Roads, European Roads or Motorways, drivers must pay a road user tax, roviniette. Recently, the list of fixed cameras for checking vignettes has been extended, with several being installed in border areas, so that the validity of the toll is now checked in more places.

Electronic toll / e-vignette in Romania: <https://www.e-rovineta.ro/>

### 19.2 TIME

Romania uses summer and winter time, and the time of day is indicated using the 24-hour system. Until October 29<sup>th</sup> 2023, the official time used during the rally will be UTC+3 (EEST). From October 29<sup>th</sup> 2023, the official time used during the rally will be UTC+2 (EET).

## 18. SERVICII DE URGENȚĂ

**NUMĂRUL NAȚIONAL DE URGENȚĂ ESTE 112**

## 19. LISTĂ DE INFORMAȚII ȘI SERVICII UTILE

### 19.1 CONDUSUL ÎN ROMÂNIA

- Vehiculele circulă pe partea dreaptă;
- Pasagerii sunt obligați să poarte centurile de siguranță în timpul călătoriei;
- Este interzis condusul sub influența alcoolului;
- Farurile trebuie aprinse atât în afara localităților, cât și în interiorul localităților;
- Este interzisă utilizarea telefoanelor mobile fără dispozitive „mâini-libere”;
- Pentru copiii care cântăresc mai puțin de 36 de kilograme sau măsoară mai puțin de 150 de centimetri înălțime, scaunele auto sunt obligatorii.

#### *Limite de viteză*

1. **În localități:** 50 km / h;

2. **În afara localităților:**

- Pe Autostrăzi: 130 km / h;
- Pe Drumurile Expres: 120 km / h (din 2022);
- Pe Drumurile Naționale Europene (E): 100 km / h;
- Pe celelalte categorii de drumuri: 90 km/h.

Potrivit legislației în vigoare, atunci când folosesc rețeaua de drumuri din România, fie ele Drumuri Naționale, Europene sau Autostrăzi, conducătorii autovehiculelor trebuie să achite o taxă de utilizare a acestora, rovinietă. Recent, lista cu camere fixe pentru controlul rovinietelor a fost extinsă, prin montarea câtorva în zonele de frontieră, astfel că valabilitatea taxei de drum este verificată acum în mai multe locuri.

Taxa electronică / e-rovinietă în România: <https://www.e-rovineta.ro/>

### 19.2 FUS ORAR

România folosește ora de vară și cea de iarnă, iar ora din zi este indicată folosind sistemul de 24 de ore. Până în 29 Octombrie 2023, ora oficială folosită în timpul raliului va fi UTC+3 (EEST). Din 29 Octombrie 2023, ora oficială folosită în timpul raliului va fi UTC+2 (EET).



### 19.3 SUNRISE / SUNSET

Thursday, October 26 <sup>th</sup> 2023	07:48 / 18:14
Friday, October 27 <sup>th</sup> 2023	07:49 / 18:12
Saturday, October 28 <sup>th</sup> 2023	07:51 / 18:11
Sunday, October 29 <sup>th</sup> 2023	06:52 / 17:09

### 19.4 HOLYDAYS / DAYS OFF

Saturdays, Sundays and public holidays are days when most authorities and banks are closed; on Sundays and holidays, shops are often closed. On the other hand, most restaurants, bars and tourist attractions usually remain open. Note that public transport services are significantly limited on these days, and waiting times are much longer than on weekdays.

#### **Public holidays and days off:**

- 1 - 2 January - New Year;
- 24 January - Unification Day of the Romanian Principalities;
- 14 April - Good Friday;
- 16 - 17 April - Orthodox Easter 2023;
- 1 May - Labour Day;
- 1 June - Children's Day;
- 4 - 5 June - Pentecost;
- 15 August - Assumption of the Virgin Mary;
- 30 November - Saint Andrew;
- 1 December - Romania's National Day;
- 25 - 26 December - Christmas.

### 19.5 TELEPHONE

The international prefix is : +40  
Mobile phone format: +40 xxx xxx xxx

### 19.6 POWER

The electricity current is 230 V (Volt), 50 Hz  
Plugs and sockets are the same as in the continental countries of the European Union.



### 19.3 RĂSĂRIT / APUS

Joi, 26 Octombrie 2023	07:48 / 18:14
Vineri, 29 Septembrie 2023	07:49 / 18:12
Sâmbătă, 30 Septembrie 2023	07:51 / 18:11
Duminică, 1 Octombrie 2023	06:52 / 17:09

### 19.4 VACANȚE / ZILE LIBERE

Sâmbăta, duminica și sărbătorile legale sunt zile în care majoritatea autorităților și băncilor sunt închise; duminica și de sărbători, magazinele sunt adesea închise. Pe de altă parte, majoritatea restaurantelor, barurilor și atracțiilor turistice rămân de obicei deschise. Trebuie să rețineți că serviciile de transport în comun sunt limitate semnificativ în aceste zile, iar intervalele de așteptare sunt mult mai lungi decât în zilele lucrătoare.

#### **Sărbători legale și zile libere:**

- 1 - 2 Ianuarie - Anul Nou;
- 24 Ianuarie - Ziua Unirii Principatelor Române;
- 14 Aprilie - Vinerea Mare;
- 16 -17 Aprilie - Paște Ortodox 2023;
- 1 Mai - Ziua Muncii;
- 1 Iunie - Ziua Copilului;
- 4 - 5 Iunie - Rusalii;
- 15 August - Adormirea Maicii Domnului;
- 30 Noiembrie - Sfântul Andrei;
- 1 Decembrie - Ziua Națională a României;
- 25 - 26 Decembrie - Crăciunul.

### 19.5 TELEFONIE

Prefixul internațional este: +40  
Format telefon mobil: +40 xxx xxx xxx

### 19.6 ENERGIE

Curentul electric este de 230 V (volți), 50 Hz.  
Ștecherle și prizele sunt aceleași ca în țările Uniunii Europene.



### 19.7 CREDIT CARD

Most credit cards are widely accepted in hotels, restaurants, shops, petrol stations, etc.

Romanian leu exchange rate:

1 EUR = 4,97 RON

1 USD = 4,71 RON

1 GBP = 5,73 RON

1 BGN = 2,54 RON

1 HUF = 0,01 RON

### 19.8 DISTANCES

Braşov - Iaşi	308 km	Braşov - Arad	446 km
Braşov - Cluj Napoca	272 km	Braşov - Budapest	702 km
Braşov - Bucharest	183 km	Braşov - Sofia	505 km
Braşov - Bacău	178 km	Braşov - Belgrad	560 km
Braşov - Sibiu	148 km	Braşov - Wien	938 km
Braşov - Constanţa	398 km	Braşov - Muncih	1384 km
Braşov - Timișoara	413 km	Braşov - Athnes	1370 km
Braşov - Giurgiu	247 km	Braşov - Ankara	1270 km
Braşov - Plovdiv	573 km	Braşov - Istanbul	822 km
Braşov - Skopje	721 km	Braşov - Paris	2180 km

### 19.9 BORDER CROSSING

Romania is not part of the Schengen area.

In order to enter Romania through one of the border crossing points, you will need to present a passport or identity card.



### 19.7 CARD DE CREDIT

Majoritatea cardurilor de credit sunt acceptate pe scară largă în hoteluri, restaurante, magazine, benzinării, etc.

Cursul de schimb al leului românesc:

1 EUR = 4,97 RON

1 USD = 4,71 RON

1 GBP = 5,73 RON

1 BGN = 2,54 RON

1 HUF = 0,01 RON

### 19.8 DISTANŢE

Braşov - Iaşi	308 km	Braşov - Arad	446 km
Braşov - Cluj Napoca	272 km	Braşov - Budapest	702 km
Braşov - Bucureşti	183 km	Braşov - Sofia	505 km
Braşov - Bacău	178 km	Braşov - Belgrad	560 km
Braşov - Sibiu	148 km	Braşov - Viena	938 km
Braşov - Constanţa	398 km	Braşov - Munchen	1384 km
Braşov - Timișoara	413 km	Braşov - Atena	1370 km
Braşov - Giurgiu	247 km	Braşov - Ankara	1270 km
Braşov - Plovdiv	573 km	Braşov - Istanbul	822 km
Braşov - Skopje	721 km	Braşov - Paris	2180 km

### 19.9 TRECEREA FRONTIEREI

România nu este parte din zona Schengen.

Pentru a putea intra în România printr-unul dintre punctele de frontieră, va trebui să prezentați un pașaport sau act de identitate.

## 19.10 AIRPORT

City	IATA	Name	Website	Contact
Brașov	GHV	Brașov-Ghimbav International Airport	brasovairport.ro	contact@brasovairport.ro
Bucharest	BBU	„Aurel Vlaicu” International Airport	It only operates charter flights and private jets	
	OTP	„Henri Coanda” International Airport	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Cluj-Napoca	CLJ	„Avram Iancu” International Airport	www.airportcluj.ro	+40 264 307 500
Bucharest	BBU	„Aurel Vlaicu” International Airport	It only operates charter flights and private jets	
	OTP	„Henri Coanda” International Airport	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Sibiu	SBZ	Sibiu International Airport	www.sibiuairport.ro	+40 732 650 901
Bacău	BCM	„George Enescu” International Airport	www.bacauairport.ro	+40 234 575 400
Iași	IAS	Iasi International Airport	www.aeroport-iasi.ro	+40 232 271 590

## 19.11 USEFUL APPLICATIONS

Ride sharing (e.g. Uber, Bolt, etc.) and food apps (e.g. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.) are available in Brașov.

## 19.12 HOST CITY

Brașov, situated in the heart of Transylvania, is a vibrant municipality in Romania and the capital of Brașov County. With a rich history and picturesque presence, the city attracts both tourists and residents seeking tradition and modernity.

Brașov is set in an impressive natural backdrop, surrounded by the Postăvaru Massif and the Bucegi Mountains, offering breathtaking mountain views. The city occupies a strategic position, at the intersection of major trade and transport routes, contributing to its continuous development throughout history.

## 19.10 AEROPORT

Oraș	IATA	Nume	Site	Contact
Brașov	GHV	Aeroportul Internațional Brașov - Ghimbav	brasovairport.ro	contact@brasovairport.ro
București	BBU	Aeroportul Internațional „Aurel Vlaicu”	Opereaza doar zboruri charter si private jet-uri	
	OTP	Aeroportul Internațional „Henri Coanda”	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Cluj-Napoca	CLJ	Aeroportul Internațional „Avram Iancu”	www.airportcluj.ro	+40 264 307 500
București	BBU	Aeroportul Internațional „Aurel Vlaicu”	Opereaza doar zboruri charter si private jet-uri	
	OTP	Aeroportul Internațional „Henri Coanda”	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Sibiu	SBZ	Aeroportul Internațional Sibiu	www.sibiuairport.ro	+40 732 650 901
Bacău	BCM	Aeroportul Internațional „George Enescu”	www.bacauairport.ro	+40 234 575 400
Iași	IAS	Aeroportul Internațional Iasi	www.aeroport-iasi.ro	+40 232 271 590

## 19.11 APLICAȚII UTILE

În Brașov sunt disponibile aplicațiile pentru ride sharing (ex. Uber, Bolt, etc.) și pentru mâncare (ex. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.).

## 19.12 ORAȘ GAZDĂ

Brașov, situat în inima Transilvaniei, este un municipiu vibrant din România și reședința județului Brașov. Cu o istorie bogată și o prezență pitorească, orașul atrage atât turiști, cât și locuitori dornici de tradiție și modernitate.

Brașovul este situat într-un cadru natural impresionant, înconjurat de Masivul Postăvaru și Munții Bucegi, oferind priveliști montane uimitoare. Orașul se află într-o poziție strategică, într-un punct de intersecție a unor importante rute comerciale și de transport, ceea ce a contribuit la dezvoltarea sa continuă de-a lungul istoriei.



The old town center of Brașov, with its cobbled streets and well-preserved historic buildings, is particularly attractive to tourists. The city's hallmark is the Black Church, a masterpiece of Gothic architecture that houses an impressive collection of tapestries and art objects.

Council Square, with the old city hall and the White Tower, provides an authentic atmosphere and serves as the hub of cultural and social life in Brașov. The famous Catherine's Gate and the Șchei Gate add a fascinating historical touch to the city's landscape.

Brașov is renowned for winter sports, with resorts like Poiana Brașov and Predeal offering a variety of activities for skiing and snowboarding enthusiasts. The city also serves as a starting point for hiking and exploring the natural beauty of the surroundings.

Due to ongoing economic development, Brașov hosts a range of important national and international companies, contributing to the region's economic growth. Moreover, the city enjoys a vibrant cultural scene with numerous events, museums, and theaters.

The Transilvania University of Brașov is a prestigious academic center, attracting students from across the country. In the field of healthcare, the city is home to renowned hospitals and medical institutes, providing high-quality medical services.

Brașov is, without a doubt, one of the most beautiful and dynamic cities in Romania, with a blend of history, culture, and natural landscapes that make it truly special.



Centrul vechi al Brașovului, cu străzi pietruite și clădiri istorice bine conservate, este un loc deosebit de atrăgător pentru turiști. Punctul de reper al orașului este Biserica Neagră, o capodoperă a arhitecturii gotice, care găzduiește o impresionantă colecție de tapițerii și obiecte de artă.

Piața Sfatului, cu vechea primărie și Turnul Alb, oferă o atmosferă autentică, fiind centrul vieții culturale și sociale din Brașov. Celebrele Poarta Ecaterinei și Poarta Șchei adaugă o notă istorică fascinantă la peisajul orașului.

Brașovul este cunoscut pentru sporturile de iarnă, cu stațiuni precum Poiana Brașov și Predeal, care oferă o varietate de activități pentru iubitorii de schi și snowboard. Orașul este, de asemenea, un punct de plecare pentru drumeții și explorarea frumuseților naturale din împrejurimi.

Datorită dezvoltării economice continue, Brașovul găzduiește o serie de companii naționale și internaționale importante, contribuind la creșterea economică a regiunii. În plus, orașul se bucură de o viață culturală activă, cu numeroase evenimente, muzee și teatre.

Universitatea Transilvania din Brașov este un centru academic de prestigiu, atrăgând studenți din întreaga țară. În domeniul sănătății, orașul dispune de spitale și institute medicale de renume, oferind servicii medicale de înaltă calitate.

Brașovul este, fără îndoială, unul dintre cele mai frumoase și dinamice orașe din România, cu o amestec de istorie, cultură și peisaje naturale ce îl fac cu adevărat special.





**ATENȚIE!**  
**MOTORSPORTUL POATE FI PERICULOS!**

***ATTENTION!***  
***Motorsport can be dangerous!***