

AMENAJARE BENZI DEDICATE TRANSPORTULUI PUBLIC IN MUNICIPIUL BRASOV SI TROTUARE ADIACENTE



PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE

-IULIE 2023-



FOAIE DE CAPAT


Denumirea lucrării și scopul acesteia:	AMENAJARE BENZI DEDICATE TRANSPORTULUI PUBLIC IN MUNICIPIUL BRASOV SI TROTUARE ADIACENTE
Beneficiar:	MUNICIPIUL BRASOV
Proiect nr:	73/2020
Denumirea Proiectantului:	HENTZA BUSINESS SRL
Anul și luna întocmirii	IULIE 2021
Faza:	PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE
Conținut:	PIESE SCRISE ȘI DESENATE + LISTE DE CANTITĂȚI



HENTZA BUSINESS SRL
Reg.Com.:J23/5351/2017
CUI: RO38395463
Sediul: Stefanestii de Jos, strada Linia de
Centura, nr. 50, bl. H8, ap. 003, judetul Ilfov
IBAN:RO59PIRB4262778126001000

COLECTIV ELABORATOR

Proiectant general	Hentza Business SRL	
	Sediul: Sos. Pipera Tunari, Nr. 17, Et. 4, Biroul nr. 2, Oras Voluntari, Jud Ilfov	
	Punct de lucru: Bd. Pipera, nr. 11, C2, Et. 2, Biroul nr. 9, Oras Voluntari, Jud. Ilfov	
	C.U.I. – RO 38395463 Reg. com. – J23/5351/2017 Tel./Fax - 0374-940.449 Email – office@hentza.ro Web – www.hentza.ro	
Sef de proiect	Ing. Andreea Buta	
Proiectant de specialitate	Ing. Andreea Buta	
Desenat	Ing. Stefan Patroi	



BORDEROU

A. PARTEA SCRISĂ	
I. MEMORIU TEHNIC GENERAL	5
II. MEMORII TEHNICE DE SPECIALITATE	20
1) MEMORIU TEHNIC SPECIALITATEA DRUM.....	20
3) CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ.....	33
4) PROGRAM PENTRU CONTROLUL CALITĂȚII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚII ÎN FAZE DETERMINANTE.....	35
5) INSTRUCȚIUNI PRIVIND POSTUTILIZAREA CONSTRUCȚIILOR ȘI URMĂRIREA COMPORTĂRII CONSTRUCȚIILOR conform normativ P 130/99 și HG 766/97	36
6) PLAN DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ.....	41
7) OBLIGAȚII GENERALE.....	46
IV. CAIETE DE SARCINI	50
V. LISTE CU CANTITATI DE LUCRARI.....	51



B. PARTEA DESENATĂ

1.	PA01	Plan de amplasament	Sc. 1:10.000
2.	PS01-PS36	Plan de situație	Sc. 1:500
3.	PL01-PL26	Profil longitudinal	Sc. 1:100/1:1000
4.	PT01-PT04	Profil transversal tip	Sc. 1:50
5.	PTC01-PTC62	Profiluri transversale caracteristice	Sc. 1:100
6.	D01-D04	Detalii	Sc. 1:20,1:25,1:50

Intocmit,
 Ing. Patroi Stefan



A. PARTEA SCRISĂ

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. **INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII**

1.1 Denumirea obiectivului de investiții - AMENAJARE BENZI DEDICATE TRANSPORTULUI PUBLIC IN MUNICIPIUL BRASOV SI TROTUARE ADIACENTE

1.2 Amplasamentul: MUNICIPIUL BRASOV, jud. Brasov

1.3 Actul administrativ prin care a fost aprobat, în condițiile legii, Studiul de fezabilitate: Hotararea Consiliului Local al Municipiului Brasov, judetul Brasov nr. 738/2019 republicata conform HCL nr. 167/2019 si HCL 696/2019

1.4 Ordonatorul principal de credite: MUNICIPIUL BRASOV

1.5 Investitorul: MUNICIPIUL BRASOV

1.6 Beneficiarul investiției - MUNICIPIUL BRASOV

1.7 Elaboratorul Proiectului tehnic de execuție – HENTZA BUSINESS SRL

2. **PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBATE ÎN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE/DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII**

2.1 Particularități ale amplasamentului

a) Descrierea amplasamentului

Amplasamentele ce fac obiectul prezentului proiect sunt pozitionate în Municipiul Brasov, pe directia SE-NV. Din analiza datelor referitoare la cererea de transport, tiparul deplasărilor și structura rețelei de transport din Municipiul Brașov se evidențiază trei trasee principale care se pretează la înființarea magistralelor de transport public:

1. Sensul Astra - Bartolomeu: Terminal transport public Poienelor - Calea București - Str. Toamnei - B- dul M. Kogălniceanu - Str. Iuliu Maniu - Str. N. Iorga - Str. Lungă
2. Sensul Bartolomeu - Astra: Calea Făgărașului - Str. Lungă - Bd. Eroilor - Bd. 15 Noiembrie - Calea București
3. B-dul Victoriei pe ambele sensuri între B-dul M. Kogălniceanu - Terminal transport urban Gara.

Traseele 1 și 2 propuse pentru sensul Astra - Bartolomeu si sensul Bartolomeu - Astra traversează municipiul și fac legătura între doua terminale de transport public foarte importante pentru municipiul Brașov. Traseul 3 propus pe B-dul Victoriei, între Gară si Centrul Civic va realiza continuitatea benzilor dedicate transportului public ce vor fi realizate pe traseele 1 si 2.

Suprafața totală a benzilor dedicate incluzând partea carosabilă si porțiunea afectata din trotuarele adiacente, zone verzi și parcări, calculata pe o lungime de aproximativ 12,74 km si o lățime medie de 3,90 m, este de: 49.620 mp.

b) Topografia

Municipiul Braşov, reşedinţa judeţului, se află în centrul ţării, la 161 km de Bucureşti, în Depresiunea Braşovului. Este situat la o altitudine medie de 625 m, în curbura internă a Carpaţilor, fiind delimitat în partea de S şi SE de masivul Postăvaru, care pătrunde printr-un pinten (Tâmpa) în oraş, şi masivul Piatra Mare. Este accesibil cu automobilul/autobuzul sau cu trenul. În apropierea sa se găsesc localităţile Predeal, Buşteni, Sinaia, Făgăraş şi Sighişoara. Municipiul are o suprafaţă de 167,32 km². Treptat, în procesul de dezvoltare, Braşovul a înglobat în structura sa satele Noua, Dârste, Honterus (astăzi cartierul Astra) şi Stupini. De asemenea, pe lângă Tâmpa, municipiul s-a extins înconjurând şi Dealul Şprenghei, Dealul Morii, Dealul Melcilor, Dealul Warthe, Straja (Dealul Cetăţii) şi Dealul Pe Romuri, Stejărişul şi chiar vârful Postăvaru. Prin înglobarea în structura sa a vârfului Postăvaru, Braşov a devenit oraşul aflat la cea mai mare altitudine din România.

Ridicare topografică pentru imobilele situate în Braşov - str. Calea Bucureşti, str. Toamnei, B-dul. M. Kogălniceau, Str. Iuliu Maniu, str. N. Iorga, str. Lungă, Str. Cal. Făgăraşului, B-dul. Eroilor, B-dul. 15 Noiembrie, B-dul. Victoriei, jud. Braşov identificat prin nr. cad 154629 înscris în CF 154629 Braşov, nr. cad 154738 înscris în CF 154738, nr. cad 154240 înscris în CF 154240 Braşov, nr. cad 154670 înscris în CF 154670 Braşov, nr. cad 119381 înscris în CF 119381 Braşov, nr. cad 119356 înscris în CF 119356, Braşov, nr. cad 141532 înscris în CF 141532 Braşov, nr. cad 137470 înscris în CF 137470 Braşov, nr. cad 140906 înscris în CF 140906 Braşov, nr. cad 154194 înscris în CF 154194 Braşov, nr. cad 146917 înscris în CF 146917 Braşov, nr. cad 119337 înscris în CF 119337 Braşov, nr. cad 150013 înscris în CF 150013 Braşov, nr. cad 150067 înscris în CF 150067 Braşov, nr. cad 150682 înscris în CF 150682 Braşov.

c) Clima şi fenomenele naturale specifice zonei

Clima este temperat-continentală, mai precis caracterizată de nota de tranziţie între clima temperată de tip oceanic şi cea temperată de tip continental; mai umedă şi răcoroasă în zonele montane, cu precipitaţii relativ reduse şi temperaturi uşor scăzute în zonele mai joase. Pe vârful Omul se înregistrează cea mai joasă temperatură medie anuală (-2,60C) şi cea mai ridicată medie de precipitaţii anuale din ţară (1.346 mm). Temperatura medie anuală în judeţ este de 80C. Temperatura minimă absolută a fost înregistrată la 25 ianuarie 1942 în localitatea Bod (-38,50C), iar temperatura maximă absolută a fost înregistrată în vara anului 1951 la Săcele(39,50C). Vânturile nu prea străbat depresiunile, dar pe culmile munţilor ajung chiar şi la 25–30 m/s. Vânturile de vest aduc ploi, iar cele dinspre nord şi nord-est concură la păstrarea timpului frumos.

d) Geologia si seismicitatea

Un element important in conditionarea directiilor de dezvoltare a localitatii este relieful, zona montana si de deal fiind o prezenta puternica in teritoriu. Amplasamentul destinat amenajarii pistei de biciclete este situat pe una dintre directiile importante de dezvoltare ale municipiului Brasov.

Din punctul de vedere la care ne referim amplasamentul studiat se inscrie in zona mediana a unitatii morfostructurale cunoscuta in literatura de specialitate sub numele de Depresiunea Brasovului. Schitata la sfarsitul cretacului prin scufundarea unei catene carpatice Depresiunea Brasovului a functionat ca mediu lacustru marin pana la finele pliocenului cand prin exondare a redevenit uscat. In

perioada cat a fost sub imperiul apelor, in fosa depresionara a Brasovului sau acumulat masive depuneri aluvionare, constituite din orizonturi, strate sau lentile a caror insumare cifreaza cca. 600 m. In cuaternar si post cuaternar apele de siroire, torentii si organismele fluviatile, nou formate, in cazul nostru paraul Timis si Durbav au transportat din rama nordica a Muntilor Brasovului insemnate cantitati de deluvii, cladind in zona depresionara masive conuri de dejectie si terase din a caror intrepatrundere a rezultat un relief tabular cu aspect de campie usor inclinata de la sud spre nord. Cercetarile geologice efectuate in zona au stabilit ca aici nu exista conditii pentru formarea zacamintelor de sare, carbune sau depuneri de mal, ori turba, adica formatiuni stratigrafice care sa periclitizeze stabilitatea in timp a constructiilor.

In zona perimetrului cercetat nu exista nici un fel de artera hidrografica, deci terenul nu este expus inundatiilor iar nivelul primei panze freatice se gaseste la peste 25 m. In conditiile prezentate rezulta ca aici se pot executa constructii subterane fara sa fie cazul a fi prevazute masuri speciale de hidroizolare.

Prospectiunile geotehnice executate in perimetrul cercetat coroborate cu altele realizate in zona au pus in evidenta o stratificatie simpla si relativ uniforma. La suprafata se gaseste o patura de sol vegetal groasa de 0.70 – 1.00 m dupa care in general se patrunde intr-un masiv orizontal de pietris cu bolovanis si nisip in care frecvent apar lentile sau straturi de nisip, nisip prafos sau argilos, prafuri etc. S-au intalnit situatii in care sub patura de sol vegetal s-au intalnit strate de praf sau nisip prafos.

ADÂNCIMEA DE ÎNGHEȚ. Conform STAS 6054/77 in zona la care ne referim adancimea maxima de inghet masoara 1.00m.

ZONAREA SEISMICĂ. Potrivit normativului P100/92 pentru calculul antiseismic se va lua in considerare coeficientul $k_s = 0.16$ si perioada de colt $T_c = 1.00$

CONDIȚII DE FUNDARE. Obiectivele care vor fi proiectate in perimetrul cercetat se pot funda incepand cu o adancime minima de $D_f = 1.10$ m incastrandu-se in stratele de praf nisipos, nisip prafos sau pietris cu nisip si bolovanis. Pentru actuala faza de proiectare se vor lua in considerare presiuni conventionale cuprinse intre 250 si 450 KPa pentru sarcini de calcul fundamentale si $p_{conv} = 350 - 630$ KPa pentru sarcini de calcul prin gruparea speciala. Valorile superioare ale presiunilor conventionale sunt caracteristice depozitului de pietris cu nisip si bolovanis, iar cele inferioare pentru stratele de praf nisipos sau nisip prafos.

e) Devierile și protejările de utilități afectate

Lucrarile propuse prin proiect nu afecteaza retelele de utilitati existente in amplasament. De aceea, nu sunt necesare devieri sau protejari de retele de utilitati.

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;

Eventualele containere necesare organizării de șantier se vor racorda pe durata desfășurării activității de execuție la rețeaua de energie electrică din zonă sau prin generatoare proprii de curent electric ale constructorului.

g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea; – Nu este cazul

h) căile de acces provizorii; – Nu este cazul

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil. – Nu este cazul.

2.2 Soluția tehnică:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

Se va realiza amenajarea de benzi dedicate transportului in comun prin frezarea stratului de uzura pe o latime de 3 – 4,50 metri pe toata lungimea traseului (12,74 km lungime, cumulat), pe o adancime de 4-6 cm, se vor prelua denivelarile pe o grosime medie de 2 cm, apoi se va asterna un strat de uzura din mixtura asfaltica colorata, pentru a fi usor de remarcat in trafic. Asternerea stratului de

mixtura asfaltica colorata se va face pe inaltimea de 4 cm astfel incat sa se pastreze cota existenta a terenului amenajat. Se va reface marcajul longitudinal si transversal, cu vopsea reflectorizanta, pe toata lungimea traseului si pe toata latimea carosabilului. Benzile dedicate cu latimea de 3-4,50 metri pe fiecare sens, se vor amenaja adiacent trotuarelor, astfel incat sa se pastreze toate zonele amenajate pentru oprirea autobuzelor in vederea debarcarii/imbarcarii calatorilor. Alveolele statiilor existente se vor reabilita cu aceeasi structura prevazuta pentru carosabil pe benzile dedicate. Amenajarea intregului traseu al mijloacelor de transport in comun (Terminal transport public Poienelor - Calea Bucuresti - Str. Toamnei - B- dul M. Kogalniceanu - Str. Iuliu Maniu - Str. N. Iorga - Str. Lunga - Calea Fagarasului - Bd. Eroilor - Bd. 15 Noiembrie - Calea Bucuresti - B-dul Victoriei), astfel incat autobuzele sa aiba mereu prioritate fata de traficul privat, cu exceptia traversarii intersectiilor, unde toate vehiculele din trafic vor respecta legislatia in vigoare.

Pe suprafata benzilor dedicate, la inceputul fiecarui sector (in zona intersectiilor), se va aplica un marcaj „BUS ONLY” care va informa participantii la trafic despre existenta benzii dedicate. De asemenea, se vor monta, aditional semnelor de circulatie existente, 688 de indicatoare rutiere de avertizare si informare asupra dispunerii benzii dedicate transportului in comun in cadrul suprafetei carosabile.

S-a urmarit optimizarea traseului mijloacelor de transport in comun, astfel incat sa se evite, pe cat posibil conflictele din trafic, evidentierea traseului mijloacelor de transport in comun prin marcaje rutiere, astfel incat vizibilitatea semnalizarii rutiere sa fie maxima pentru toti participantii la trafic.

Amenajarea benzilor dedicate transportului in comun a implicat in anumite zone eliminarea unei benzi de circulatie existente, dat fiind ca am optat pentru sistematizarea traficului pe trama stradala actuala, fara a interveni asupra latimii trotuarelor si fara a afecta spatiile verzi din cadrul zonelor traversate de traseul benzilor dedicate.

Durata estimata a lucrarilor de executie este de **8 luni**.

Amenajarea benzilor dedicate se va face pe urmatoarele sectoare de drum:

Traseul 1

- Strada Poienelor – 88 m pe sensul catre Bulevardul Saturn
- Calea Bucuresti – 2215 m
- Strada Toamnei – 294 m (sens unic)
- Strada Harmanului – 117 m (sens unic)
- Bulevardul Mihail Kogalniceanu – 511 m (sens unic)

- Bulevardul Iuliu Maniu – 679 m (sens unic)
- Strada Nicolae Iorga – 528 m (sens unic)
- Strada Lunga – 395 m

Traseul 2

- Calea Fagarasului – 102 m
- Strada Lunga – 2102 m
- Bulevardul Eroilor – 739 m (sens unic)
- Bulevardul 15 Noiembrie – 1480 m (sens unic)
- Calea Bucuresti – 2224 m

Traseul 3

- Bulevardul Victoriei – 1266 m (633 m pe fiecare sens)

Pe tronsonul amenajat pe strada Lunga, intre intersectia cu strada Nicolae Iorga si Strada de Mijloc, este necesara anulara parcarii de pe partea dreapta in sensul de mers catre Calea Fagarasului, astfel incat sa se poata desfasura traficul in ambele sensuri pe o banda dedicata transportului in comun si o banda pentru traficul privat. Trotuarele adiacente zonei amenajate cu benzi dedicate se vor moderniza prin reparatii locale ale structurii trotuarului in zonele afectate de fisuri, tasari, degradari,etc.

b) varianta constructivă de realizare a investiției;

Prin sistematizarea rețelei stradale din zona centrala, precum si prin modernizarea lor, aceste străzi isi vor păstra funcțiile si caracteristicile actuale.

Categoria de importanță a construcției noi a fost stabilita in conformitate cu Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor din 21.11.1997 din Anexa 3 la Hotărârea nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții. De regula construcțiile in domeniul rutier, drumurile noi sau modernizate, se incadreaza in categoria de importanță NORMALA (C).

Zona străzilor din localitățile urbane include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate, cu dirijarea în afara zonelor de siguranță a străzilor.

Se propune spre relocare/desfiintare un numar de 28 de locuri de parcare pe strada Toamnei (conform planului de situatie) si un numar de 45 de locuri de parcare pe strada Lunga, intre intersectia cu strada Nicolae Iorga si intersectia cu Strada de Mijloc, in total, 73 de locuri de parcare.

Zonele de siguranță și de protecție a drumului in intravilanul localităților urbane s-au stabilit prin studiul de trafic și prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului.

Condițiile tehnice de proiectare a străzilor din localitățile urbane. precum și capacitățile maxime de circulație sunt prevăzute în anexele nr. 1 și 2. La Norma tehnică privind proiectarea și realizarea

străzilor în localitățile urbane din 27.01.1998 aprobată prin Ordinul MT nr. 49/1998 Proiectarea, sistematizarea și realizarea străzilor din localitățile urbane se fac în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a traficului, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

Amenajarea benzilor dedicate se va realiza pe carosabilul existent, prin frezarea pe o lățime de 3-4,50 metri și o grosime de 4-6 cm a asfaltului existent și asternerea pe o suprafață de 49.620 metri patrati a unui covor asfaltic nou, colorat și delimitat fizic cu separatori din cauciuc sau benzi rezonatoare, pentru a fi ușor de identificat de participanții la trafic.

Străzile studiate se încadrează în clasa tehnică I și II.

Premergător executiei noului strat de îmbracaminte rutiera se va verifica capacitatea portantă a complexului rutier existent în conformitate cu prevederile Normativului CD-155/2001.

Lucrări pregătitoare pentru asternerea stratului nou de uzura :

- frezare 4-6 cm asfalt existent și îndepărtarea materialului rezultat.
- suprafața stratului suport (mixtura asfaltică existentă rămasă după frezare) va fi reparată corespunzător,
- suprafața stratului suport reparat va fi curățată temeinic înainte de amorsare
- toate fisurile din statul rezultat după frezare se vor colmata
- se va asterna stratul de uzura din MAS16 colorat RAL 5023, cu o grosime medie de 6 cm, inclusiv preluare denivelari

Asternerea mixturii asfaltice se va face în strat uniform, asigurându-se preluarea denivelărilor existente, astfel încât după compactare, caracteristicile suprafeței noului strat de rulare să respecte cerințele de admisibilitate ale Normativului indicativ AND 605. În cazul în care degradările din îmbracaminta existentă se regăsesc în profunzimea structurii rutiere, se recomandă frezarea a cel puțin încă 5 cm grosime și asternerea unui strat de legătură din BAD 22,4 (beton asfaltic deschis cu criblura $d = 22,4$ mm).

Pentru întârzierea transmiterii eventualelor fisuri existente în stratul suport rămas după frezare se recomandă, înainte de asternerea stratului de legătură, asternerea unui strat de geogrila antifisura cu respectarea prevederilor Normativului privind utilizarea geosinteticelor la ranforsarea structurilor rutiere cu straturi asfaltice indicativ AND 592-2014. O atenție deosebită se va acorda colmatării rosturilor de îmbinare dintre stratul de uzura vechi și cel nou, precum și a rostului dintre mixtura asfaltică și bordura.

Pentru reabilitarea trotuarelor se va utiliza următoarea structură:

- 3 cm strat de uzura din BA8
- 10 cm strat de bază din beton de ciment C8/10 (clasa redusă)
- 10 cm strat de fundație din balast

Lucrările de amenajare a benzilor dedicate transportului public în Brașov vor fi aduse la cunoștința cetățenilor prin amplasarea a trei panouri de promovare și publicitate amplasate în zona Terminalului Poienelor, în intersecția Bulevardul Victoriei cu Bulevardul Mihail Kogălniceanu și în zona Terminalului Bartolomeu.

c) trasarea lucrărilor;

Materialele propuse pentru realizarea lucrărilor: nisip, balast, piatră spartă, criblură, ciment și bitum, vor fi agrementate conform legislației naționale și standardelor armonizate cu legislația U.E., respectiv H.G. 766/96 și Legii 10/95 ce prevăd obligativitatea utilizării de materiale agrementate

pentru execuția lucrării.

Lucrările care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiuni necesare în scopul asigurării calității lucrărilor, asigurării unor condiții normale de siguranța circulației, impuse de normele și normativele în vigoare.

Se vor executa lucrări de:

- Semnalizare rutieră pentru asigurarea continuității circulației și instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumurilor - conform - Ord. comun MI și MT, nr. 1112/411/2000 - Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejarea circulației. Planul privind instituirea restricțiilor de circulație întocmit de către antreprenor, se va aproba de către administratorul drumurilor și Poliție, până la începerea, lucrărilor.

- Trasare ax strazi;

- Trasare cotă rosie;

- Semnalizarea lucrărilor, montarea panourilor prevazute în legislația în vigoare, pentru prevenirea producerii de accidente;

- Delimitarea zonelor unde se lucrează pentru interzicerea accesului persoanelor străine în zonă;

- Stabilirea traseului și marcarea acestuia pentru accesul riveranilor

- Identificarea și marcarea rețelelor existente de energie electrică, telefonie, apa, canal, în prezența delegaților societăților respective și întocmirea procesului verbal cu activitățile desfășurate și măsurile ce se întreprind pentru protecția acestora și prevenirea accidentelor.

- Comunicarea serviciilor de intervenție în caz de urgență a situației întreruperii circulației și stabilirii împreună cu delegații acestora a măsurilor necesare pentru acces la riverani.

Trasarea lucrărilor se va face conform reperilor din Planurilor de situație Sc. 1/500:

Execuția lucrărilor va începe după predarea amplasamentului lucrării la care vor participa: proiectantul, constructorul ce va executa lucrarea, inspectorul de șantier și reprezentanții instituțiilor care prin avize au specificat acest lucru. Proiectantul va preda constructorului bornele reper cu coordonate, în funcție de care topometrul și seful punctului de lucru din partea constructorului vor picheta traseul sectoarelor de drum (ax - platformă drumuri) și pe reperi fiși (stâlpi L.E.A., garduri) vor transmite cotele de nivel (cota roșie) la fiecare pichet.

Activitatea se va consemna în Proces verbal de predare — primire a amplasamentului și Proces verbal de trasare.

La trasarea în teren a elementelor proiectate se vor aplica cerințele STAS 9824/3-74, corespunzător cerințelor impuse de necesitatea legării punctelor de pe traseu de rețeaua topografică existentă.

Etapele de trasare sunt:

- trasarea axului de simetrie a străzii (drumului, parării, aleilor) proiectate;
- fixarea pichetilor drumului și a axelor infrastructurilor;
- transmiterea în lateral a pichetilor (a axelor infrastructurilor);
- întocmirea caietului de trasare și Procesul verbal de trasare a lucrărilor.

Prescripții tehnice de execuție —lucrări de terasamente

Lucrările de terasamente implică săpături manuale și mecanizate pentru realizarea platformei drumului și străzilor, în teren tare catg. II. Terasamentele de pământ se execută conform STAS 2914-84 normelor Ts și Normativului C 182/82 mecanizat cu buldozerul și excavatorul.

Prescripții tehnice de execuție —îmbrăcămintea asfaltică

Așternerea stratului de mixtura asfaltică, constituite din strat de mixtura asfaltică MAS16 colorat RAL 5023, cu o grosime medie de 6 cm, inclusiv preluare denivelari, se va executa conform SREN



13108 -1/2006 și AND 605/2016.

Prescripții tehnice - Scurgerea și evacuarea apelor

La executarea investiției se va avea în vedere respectarea normelor de protecția muncii specifice tehnologiilor de lucru folosite și stipulate în actele normative care reglementează aceste activități: Ord. 34 Norme republicane de protecția muncii. Norme generale de protecție împotriva incendiilor.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, materialelor de construcții în locuri amenajate special. Excedentul de pământ se va depozita în spațiile puse la dispoziție de către administrația publică locală.

Soluțiile aplicate în proiect au la bază studiile de teren conform metodologiei în acest domeniu și a legislației în vigoare, după cum urmează:

- Legea 50/91 cu modificările și completările ulterioare privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor (conform prevederilor acestei legi au fost aprobate PATN, PATG, PUG);

- H. G. 28/2013,, - Programul național de dezvoltare locală

- H.G. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;

- H.G. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico - economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a Devizului general pentru obiectivele de investiție;

- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

- Legea 137/95, Legea mediului secțiunea V - Protecția așezărilor umane;

- Legea 215/2001 privind administrarea teritoriului României;

- Legea 107/96, Legea apelor;

- Legea 82/98 pentru aprobarea O.G.R. 43/97 privind regimul juridic al drumurilor;

- Legea 71/96 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului - secțiunea I - căi de comunicație;

- Legea 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului - Secțiunea a III-a-zone protejate amplasate de-a lungul traseului;

- Legea 351/2001 privind Planul Național de Amenajare a Teritoriului secțiunea a IV-a-rețeaua de localități;

- Legea 10/95 privind calitatea în construcții;

- Ordinul Ministrului Transporturilor 44/1998 privind aprobarea normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediul înconjurător;

- Ordinul Ministrului Transporturilor 1296/2017 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;

- Ordinul Ministrului Transporturilor 46/1998 pentru aprobarea normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;

- Ordinul Ministrului Transporturilor 50/1998 privind aprobarea normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;

Date tehnice ale investiției:

Lungimea totală, cumulată, a traseului de benzi dedicate amenajate pentru transportul public este de 12,74 km.

Razele proiectate sunt egale cu cele existente, dat fiind că amenajarea se încadrează în trama stradala existentă și respectă normativele în vigoare (STAS 863/85).

Viteza de proiectare este de 50 km/h conform STAS 863/85.

Profilul transversal va fi același cu profilul strazii pe care se realizează amenajarea benzilor dedicate.

Profilul longitudinal al strazilor se va păstra la cotele existente.

Elemente constructive ale investiției:

- Lungime totală amenajată = 12.740 m
- Latime = 3,0 - 4,5 m

Suprafața carosabilă = 49.620 mp

Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de următorii factori și cu respectarea Normativului P.D.177/2001, normativ ce se referă la dimensionarea structurilor rutiere și a N.P. 116/2005, normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi și Expertizei tehnice.

- intensitatea și componența traficului de perspectivă.
- funcția drumului în rețeaua rutieră a localității și perspectivele de alegere în viitor a unor volume mai importante de trafic.
- capacitate portantă necesară a complexului rutier.
- capacitate portantă la nivelul patului drumului.
- materialele preponderente și caracteristicile fizico-mecanice ale acestora și ale pământurilor de fundație.

Trotuarele adiacente strazilor studiate se vor reabilita pe o suprafață cumulată de 1135 mp, pe zonele afectate de degradări, valuri, tasări, etc.

d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

Depozitarea materialelor în incinta șantierului:

Pentru efectuarea operațiilor de manipulare, transport și depozitare, conducătorul locului de muncă, care conduce operațiile, stabilește măsurile de securitate necesare și supraveghează permanent desfășurarea acestora respectând prevederile Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006.

Operațiunile de încărcare-descărcare se vor executa numai sub conducerea unui responsabil, bine instruit pentru acest scop și bun cunoscător al măsurilor de securitate și sănătate în muncă.

Descărcarea se va face în mod ordonat, materialele așezându-se după specificul lor în grămezi sau stive.

Depozitarea se va face astfel, încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii etc.; la stivuirea materialelor în încăperi, greutatea stivelor nu va depăși sarcina admisă a planșeului.

e) organizarea de șantier.

Lucrările de execuție se vor desfășura numai în limitele amplasamentelor deținute.

Pe durata executării lucrărilor se vor respecta următoarele:

- Legea 90/1996 privind protecția muncii;
- Ord. MMPS 578/1996 privind norme generale de protecția muncii;
- Regulamentul MLPAT 9/N/15.03.1993 - privind protecția și igiena muncii în construcții -ed. 1995;
- Ord. MMPS 235/1995 privind normele specifice de securitatea muncii la înălțime;
- Ord. MMPS 255/1995 - normativ cadru privind acordarea echipamentului de protecție individuală;
- Normativele generale de prevenirea și stingerea incendiilor aprobate prin Ordinul MI

nr.775/22.07.1998;

- Ord. MLPAT 20N/11.07.1994 - Normativ C300.

Lucrările vor fi semnalizate atât în timpul zilei cât și în timpul nopții și în măsura în care este posibil, se va asigura paza punctului de lucru. Balastul utilizat va fi preluat de la una din balastierele acreditate din zonă. Alimentarea cu apa tehnologică la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosită nu trebuie să conțină particule în suspensie conform STAS 790-89. Pentru personalul muncitor, apa potabilă va fi transportată la punctele de lucru aflate pe traseul lucrărilor în bidoane de plastic.

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului ocupat în urma lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică. Porțiunile de teren care au fost distruse în timpul de execuție a lucrărilor se înierbeaza.

Transportul deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții-montaj se va efectua în așa fel încât să nu existe pierderi, scurgeri sau să fie antrenate de vânt. Terenul utilizat temporar la realizarea lucrărilor de construcții-montaj se vor reda circuitului urbanistic după regulamentul în vigoare în acea zonă, fără să rămână pe suprafața terenului sau în subteran diferite deșeuri sau elemente de fundație.

Organizarea de șantier se va îngriji cu gard din plasă de sârma dublat cu protecție împotriva prafului. Accesul în șantier se realizează printr-o poartă pentru acces auto și pietonal. Lângă poarta de acces este amplasat postul de control și verificare acces în șantier precum și panoul de identificare a investiției.

În incinta șantierului se va organiza un pichet dotat cu mijloace de stingere incendii. Pichetul va avea în componența :

lopata	buc 2
topor târnacop tip pompier	buc 2
găleată	buc 2
ladă	buc 1
stingător operativ cu spumă chimică tip c9	buc 1
stingător portativ cu praf și CO2 tip P5	buc 1

Pichetul va fi amplasat într-un loc accesibil și vizibil lângă intrarea în șantier în partea dreaptă față de aceasta.

Dotarea cu truse sanitare în incinta șantierului

În incinta șantierului vor exista în mod permanent un număr de 5 truse sanitare de prim ajutor și permanent un număr de cel puțin 1 persoană care are instrucție specific de salvator.

Circulația în interiorul șantierului

Întreg personalul care desfășoară activități pe șantier precum și vizitatorii au următoarele obligații :

În incinta șantierului să poarte permanent echipamentul individual de protecție

Vizitatorii să nu circule neînsoțiți

Pentru deplasare se vor utiliza numai căile de circulație stabilite

Se interzice deplasarea sau staționarea chiar și temporar a oricărei persoane în raza de acțiune a unui mijloc de transport, macara, buldozer, excavator, lângă materialele depozitate etc.

În incinta șantierului fumatul este interzis. Cu titlul de excepție, fumatul este admis numai în locurile special amenajate. Este strict interzis fumatul în timpul deplasărilor lucrătorilor sau vizitatorilor în incinta șantierului.

Limita maximă de viteză a autovehiculelor sau utilajelor este de 10 km/h.

Orice manevră de întoarcere a unui autovehicul sau utilaj se va executa numai sub supraveghere, cu amplasarea în lateral a persoanei care execută pilotarea, cu excepția cazului în care conducătorul auto are vizibilitate totală și certitudinea faptului că prin executarea manevrei nu se poate accidenta o persoană sau produce o pagubă materială.

Se va asigura accesul autovehiculelor de intervenție în caz de urgență.



Asigurare iluminat în incinta șantierului

Pentru iluminatul perimetral – periferic al șantierului pe timp de noapte s-au prevăzut un număr de 4 reflectoare, câte 2 pe fiecare latură lungă a terenului afectat de organizarea de șantier.

Echipamente de muncă permanente în incinta șantierului

Conform planului de organizare de șantier, în incinta șantierului va exista un complex de barăci prefabricate modulabile, ce vor conține:

- Birouri
- Spații de odihnă
- Depozit de scule

Dotări sociale-sanitare în incinta șantierului

În cadrul organizării de șantier se vor amplasa grupuri sanitare ecologice. Ele vor fi igienizate de către societatea de profil ce va fi contractată pe durata derulării lucrărilor.

Pentru personalul de conducere a șantierului vor fi aduse în șantier două containere tip birou (sală de meeting +conducere șantier).

Lucrătorilor li se vor pune la dispoziție vestiare corespunzătoare dacă aceștia trebuie să poarte îmbrăcăminte de lucru și dacă din motive de sănătate sau de decență, nu se pot schimba în alt spațiu.

Vestiarele trebuie să aibă dotări care să permită fiecărui lucrător să își usuce îmbracaminta de lucru, dacă este cazul, precum și să poată să își păstreze vestimentația și efectele personale încuiate.

Șantierul va fi dotat astfel încât lucrătorii să aibă în apropierea lor:

- Dușuri, dacă natura activității lor impune acest lucru
- Locuri speciale prevazute cu un numar corespunzator de WC-uri și chiuvete

Lucrătorii trebuie să dispună permanent pe șantier de apă potabilă

Lucrătorii trebuie să aibă facilități pentru a lua masa în condiții satisfăcătoare

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului

Deșeurile rezultate din activitatea de execuție se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta la punctul de colectare destinat din incinta șantierului și se vor depozita temporar în punctul de colectare indicat.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate. Răspunderea pentru încălcarea acestei prevederi revine în exclusivitate persoanei fizice sau juridice, Antreprenorul neavând nici o răspundere în acest caz.

Organizarea circulației autovehiculelor și utilajelor la intrarea în și la ieșirea din perimetrul șantierului

Responsabil pentru organizarea, coordonarea și controlul circulației autovehiculelor și utilajelor la intrarea în perimetrul și la ieșirea din șantier este șeful de șantier numit de către Antreprenor.

Acesta are obligația de a desemna personalul necesar care să verifice și să supravegheze modul în care se asigură cerințele de securitate și sănătate în muncă, derivate din necesitatea prezenței în perimetrul șantierului a mijloacelor de transport materii prime și materiale necesare pentru execuție, a utilajelor care realizează toate categoriile de lucrări mecanizate necesare, precum și a autovehiculelor care realizează evacuarea deșeurilor din cadrul șantierului.

Persoanele imputernicite care au dreptul de a sesiza, de a constata în scris, de a lua măsurile care se impun în vederea asigurării securității și sănătății în muncă în cadrul șantierului sunt: șeful de șantier, persoanele desemnate de acesta, lucrătorii desemnați de către conducere, care au atribuții în domeniul securității și sănătății în muncă, coordonatorul în materie de securitate și sănătate în muncă.

Persoanele nominalizate mai sus au obligația, după caz, de a organiza, coordona, verifica și dispune măsuri de remediere necesare, dar nu pot fi responsabile în cazul producerii unui accident sau avarie tehnică, decât în măsura în care se dovedește neimplicarea sau neglijența în serviciu a acestora.

Mențiunea este făcută pentru a sublinia faptul că subantreprenorul care folosește autovehiculul sau utilajul în cadrul șantierului este pe deplin responsabil pentru acesta de la intrarea și până la ieșirea din cadrul șantierului a utilajului respectiv, iar operatorul acestuia este obligat (și poartă întreaga

răspundere pentru aceasta) de a respecta măsurile prevăzute în prezentul plan de securitate și sănătate în muncă aplicabil obligațiilor și atribuțiilor de serviciu pe care le are și de a se conforma dispozițiilor venite din partea persoanelor nominalizate mai sus atunci când acestea, după caz, coordonează traficul în cadrul șantierului, verifică și dispune măsuri de remediere necesare.

Toate autovehiculele și utilajele care deservește activitățile care se desfășoară în cadrul șantierului trebuie să fie corespunzătoare din punct de vedere al sistemelor de direcție, frânare, specializate pentru transport material/încărcat/descărcat/ridicat/coborât/ nivelat etc. prin grija și în responsabilitatea subantreprenorului care le utilizează.

În cazul în care un subantreprenor nu este proprietarul utilajului sau mijlocului de transport are obligația să efectueze toate verificările necesare prin care să se asigure că utilajul sau mijlocul de transport este corespunzător din punct de vedere tehnic și nu prezintă riscuri în utilizare atât pentru conducătorul auto, cât și pentru ceilalți lucrători prezenți pe șantier.

Prezența pe șantier a unui operator sau conducător de autovehicul sub influența băuturilor alcoolice sau a unei substanțe sau compus, chiar și medicamentos, îi poate afecta capacitatea de reacție în cazul unui pericol sau capacitatea de apreciere a unei stări de pericol, poate conduce la rezilierea contractului subantreprenorului care l-a angajat și trimis pe șantier sau la aplicarea penalităților prevăzute în contract, după caz, la latitudinea Antreprenorului.

În cadrul șantierului se vor amenaja:

- Puncte de control intrare/ieșire din șantier, prevăzute cu bariere la intrare/ieșire. Punctul de control la ieșire va fi dotat cu rampă de spălare utilaje;
- Căi de circulație delimitate și/sau semnalizate;
- Căi de circulație nedelimitate, în care circulația se va face numai sub supraveghere;
- Zona pentru staționare temporară a autovehiculelor care transportă materii prime, materiale etc. în șantier sau ridică deșeurile din șantier;
- Zona de staționare pe timpul nopții, pentru autovehiculele sau utilajele care se găsesc permanent pe șantier;
- Sistem de iluminat pe timp de noapte a căilor de circulație delimitate și a zonelor destinate pentru staționarea pe timpul nopții a autovehiculelor/utilajelor.

Condiții pentru acces în șantier

Toate vehiculele și utilajele care intră în perimetrul șantierului vor avea în stare de funcționare sistemul de semnalizare acustică și vizuală.

Accesul în șantier se va face numai pe calea de circulație marcată și/sau delimitată.

Se interzice accesul în șantier pe alte căi decât cea destinată pentru acces.

Nu se va admite accesul în șantier a autovehiculelor care transportă recipienți sub presiune (oxigen, acetilenă) sau substanțe inflamabile care nu sunt echipate și inscripționate conform prevederilor legale în vigoare.

Categoria de importanță conf. Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 din 30 octombrie 1995, în funcție de punctajul calculat a rezultat că această lucrare se încadrează în categoria de importanță „C”.

3. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIILOR

Elemente geometrice in plan:

Lungimea traseului de benzi dedicate transportului public = 12.740 m

Elementele proiectate in planurile de situatie asigura incadrarea strazilor in limitele de proprietate.

Elementele geometrice au fost proiectate pentru o viteza de 50 km/h.

Detaliile de amenajare a curbelor se regasesc in Volumul de piese desenate.

Elemente geometrice in profil longitudinal

In profil longitudinal, declivitatile sunt aceleasi cu cele existente.

Racordarile in plan vertical si pasul de proiectare corespund vitezei de proiectare de 50 km/h.

La proiectarea liniei rosii s-au pastrat cotele existente si s-a tinut cont de cotele obligate din profilurile transversale (racordarile cu drumurile laterale).

Elemente geometrice in profil transversal

In profil transversal se pastreaza pantele de scurgere a apelor, cotele sistemului de colectare a apelor pluviale se pastreaza si se asigura racordarile cu strazile laterale si accesul la proprietati.

Structura rutiera proiectata:

Lucrarile propuse pe carosabil presupun frezarea stratului de uzura existent pe o latime de 3,00 - 4,50 m si pe o inaltime de 4-6 cm, si asternerea unui strat nou de uzura din mixtura asfaltica MAS16 colorata RAL 5023, cu grosimea medie de 6 cm, inclusiv preluare denivelari, pentru a evidientia in trafic traseul benzilor dedicate transportului public.

4. EXECUTIA LUCRARILOR

4.1 Semnalizari si marcaje rutiere

Pe timpul lucrarilor de executie se va avea in vedere asigurarea fluentei circulatiei prin semnalizarea provizorie a secoarelor de drum si strazi.

Dupa finalizarea lucrarilor, se va efectua marcajul vertical prin introducerea de indicatoare rutiere corespunzatoare, conform standardelor in vigoare.

- **Siguranta circulatiei**

In scopul realizarii unei sigurante ridicate in exploatarea drumului si strazilor studiate, in cadrul documentatiei s-au avut in vedere urmatoarele:

- Geometrizarea in plan, prin asigurarea unor elemente in conformitate cu prevederile normativului STAS 863/85;
- Scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabila, care este asigurata prin panta transversala existenta;
- Realizarea marcajelor dupa finalizarea lucrarilor si refacerea si completarea semnalizarii verticale;

Semnalizarea provizorie a punctelor de lucru.

4.2 Executia propriu-zisa a lucrarilor

Executia lucrarilor proiectate se va efectua de catre un antreprenor de specialitate si va consta in principal din urmatoarele:

- Frezarea stratului de uzura existent pe o latime de 3,00-4,50 m si o adancime de 4-6 cm.
- Executarea structurii rutiere conform profilurilor transversale tip;

In cadrul proiectului de executie pentru organizarea de santier, care cade in sarcina executantului, se vor prevedea masurile de protectia muncii, siguranta circulatiei si P.S.I.

Controlul calitatii executiei se va face de catre beneficiar, prin intermediul unui consultant de specialitate care va face toate verificarile prevazute in caietele de sarcini, programul pentru controlul calitatii lucrarilor pe faze determinante, si detaliile ce insotesc prezenta documentatie.

De asemenea, se vor reabilita trotuarele pe o suprafata cumulata de 4.700 mp, acolo unde



acestea sunt afectate de degradari: tasari, valuiri, burdusiri. Pe aceste zone se vor remedia degradarile pentru a se elimina cauzele aparitiei acestor degradari.

4.3 Protectia mediului

Prin solutiile tehnice prevazute a se executa s-a asigurat protectia apelor de suprafata, subterane si a ecosistemelor acvatice, care au ca obiect mentinerea si ameliorarea calitatii si productivitatii naturale a acestora, in scopul evitarii unor efecte negative asupra mediului, sanatatii umane si bunurilor materiale.

A fost mentinuta amplasarea actuala a strazii, cu mentinerea si imbunatatirea instalatiilor de preluare si deversare a apelor pluviale. Eventualele reparatii ale instalatiilor de alimentare cu apa nu sunt cuprinse in acest proiect.

Apele uzate provenite din procesele tehnologice aferente organizarii de santier vor fi evacuate prin instalatii de preepurare sau fose septice vidanjabile prin grija antreprenorului.

Apa folosita in procesul de productie la compactarea structurilor rutiere nu are influente negative asupra mediului.

In cazul lucrarilor de reabilitare a strazilor indicatorii calitativi ai emisiilor in atmosfera nu depasesc valorile prevazute in acordul de mediu, valori privind dispersia poluantilor in atmosfera.

In urma acordului de mediu obtinut de catre beneficiar, antreprenorul va amplasa organizarea de santier intr-o locatie aleasa de comun acord cu administratorul, astfel incit sa se gaseasca o zona care sa nu afecteze spatiile verzi din zona reabilitata.

Potentialele surse de poluare pe timpul executiei sunt reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de intretinere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afecteaza atat apele de suprafata cat si apele subterane.

Astfel, constructorul va asigura utilaje si echipamanete aflate in stare buna de functionare, fara improvizatii ce pot genera scurgeri de lubrifianti sau combustibil.

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de esapament emansate de utilajele cu motoare cu ardere interna folosite in executia lucrarilor si transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cat posibil, iar utilizarea unor utilaje noi si performante reprezinta o conditie necesara in indeplinirea acestui deziderat.

Lucrarile ce se realizeaza, fiind situate pe traseul existent al drumului, nu au impact negativ asupra florei si faunei si nu influenteaza acest factor de mediu.

Materialele excedentare sau cu deficiente se vor colecta dupa realizarea investitiei, inainte de receptia la terminarea lucrarilor si se vor transporta in spatii special amenajate, lasand situl curat.

Masurile ce se impun pentru diminuarea impactului asupra mediului pe timpul executiei lucrarilor sunt:

- realizarea obiectivului in perioadele adecvate ale anului de catre un constructor de specialitate cu experienta in domeniu si certificat in managementului, va face ca efectele negative ce pot aparea in timpul realizarii obiectivului sa fie cat mai mici;
- sistematizarea terenului si refacerea cadrului natural afectat de lucrari prin sistematizare si imprastiere de pamant vegetal.

4.4 Norme de protectia muncii, siguranta circulatiei si prevenirea incendiilor pe timpul executiei

Constructorul va respecta toate normele legale de protectia muncii, siguranta circulatiei si PSI, acordand o deosebita atentie „Masurile si indicatiile generale de protectia muncii, siguranta circulatiei si prevenirea incendiilor” pe tot timpul executiei si exploatarei lucrarilor proiectate. Nu se va incepe nici o activitate pe santier pana nu sunt verificate toate conditiile de respectare a normelor de tehnica securitatii muncii.

În cazul izbucnirii unui incendiu în instalatiile electrice, se vor respecta următoarele:

- se va întrerupe tensiunea în cazul în care este posibil;
- stingerea focului se va face cu extintoare speciale (cu zăpadă carbonică sau cu pudră pe bază



de bicarbonat de sodiu) folosind electroizolante.

Pe usile postului de transformare si firidelor de transare se va scrie: "NU STINGE CU APĂ!".

In vederea executarii lucrarilor se va face instruirea intregului personal, a muncitorilor, a tuturor persoanelor care au acces la punctul de lucru, pentru respectarea stricta a normelor si instructiunilor de protectia muncii prevazute in urmatoarele acte normative:

1. „Norme de protectia muncii”, editia 1996;
2. „Primul ajutor la locul accidentului” editia 1999;
3. Instructiuni proprii A.N.D. Ordin 116/1996;
4. „Norme specifice de protectia muncii pentru exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor”, cod 79/1998 cap. 2.3, 2.6, 2.7;
5. „Norme de prevenire si stingere a incendiilor si de dotare cu mijloace P.S.I.”, aprobate cu Ordinul nr. 12/1980 M.T. art. 16,17 cap. V si „Dispozitii generale P.S.I.-001” publicate in Monitorul oficial nr. 78 din 22.02.2000;
6. Instructiuni de semnalizare „Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei in vederea executarii de lucrari in zona drumului public” aprobate cu Ordinul nr. 1112/411 al M.I.-M.T./octombrie 2000;
7. „Norme specifice de protectia muncii pentru manipularea prin purtare si cu mijloace nemecanizate si depozitarea materialelor” nr. 57/1998;
8. „Norme specifice de securitatea muncii pentru transporturi rutiere” nr. 23 aprobate cu Ordinul nr. 355 din 24.10.1995 al M.M.P.S.
9. Toate actele normative privind protectia muncii care apar pana la data executiei lucrarilor.

Intocmit,
HENTZA BUSINESS SRL
Ing. Andreea Buta



II. MEMORII TEHNICE DE SPECIALITATE

1) MEMORIU TEHNIC SPECIALITATEA DRUM

GENERALITĂȚI

amenajarea de benzi dedicate transportului in comun prin frezarea stratului de uzura pe o latime de 3 – 4,50 metri pe toata lungimea traseului (12,74 km lungime, cumulata), pe o adancime de 4-6 cm, se vor prelua denivelarile pe o grosime medie de 2 cm, apoi se va aterne un strat de uzura din mixtura asfaltica colorata, pentru a fi usor de remarcat in trafic. Aternerea stratului de mixtura asfaltica colorata se va face pe inaltimea de 4 cm astfel incat sa se pastreze cota existenta a terenului amenajat. Se va reface marcajul longitudinal si transversal, cu vopsea reflectorizanta, pe toata lungimea traseului si pe toata latimea carosabilului. Benzile dedicate cu latimea de 3-4,50 metri pe fiecare sens, se vor amenaja adiacent trotuarelor, astfel incat sa se pastreze toate zonele amenajate pentru oprirea autobuzelor in vederea debarcarii/imbarcarii calatorilor. Alveolele statiilor existente se vor reabilita cu aceeasi structura prevazuta pentru carosabil pe benzile dedicate. Amenajarea intregului traseu al mijloacelor de transport in comun (Terminal transport public Poienelor - Calea Bucuresti - Str. Toamnei - B- dul M. Kogalniceanu - Str. Iuliu Maniu - Str. N. Iorga - Str. Lunga - Calea Fagarasului - Bd. Eroilor - Bd. 15 Noiembrie - Calea Bucuresti - B-dul Victoriei), astfel incat autobuzele sa aiba mereu prioritate fata de traficul privat, cu exceptia traversarii intersectiilor, unde toate vehiculele din trafic vor respecta legislatia in vigoare.

Pe suprafata benzilor dedicate, la inceputul fiecarui sector (in zona intersectiilor), se va aplica un marcaj „BUS ONLY” care va informa participantii la trafic despre existenta benzii dedicate. De asemenea, se vor monta, additional semnelor de circulatie existente, 688 de indicatoare rutiere de avertizare si informare asupra disponibilitatii benzii dedicate transportului in comun in cadrul suprafetei carosabile.

S-a urmarit optimizarea traseului mijloacelor de transport in comun, astfel incat sa se evite, pe cat posibil conflictele din trafic, evidentierea traseului mijloacelor de transport in comun prin marcaje rutiere, astfel incat vizibilitatea semnalizarii rutiere sa fie maxima pentru toti participantii la trafic.

Amenajarea benzilor dedicate transportului in comun a implicat in anumite zone eliminarea unei benzi de circulatie existente, dat fiind ca am optat pentru sistematizarea traficului pe trama stradala actuala, fara a interveni asupra latimii trotuarelor si fara a afecta spatiile verzi din cadrul zonelor traversate de traseul benzilor dedicate.

Durata estimata a lucrarilor de executie este de **8 luni**.

Amenajarea benzilor dedicate se va face pe urmatoarele sectoare de drum:

Traseul 1



- Strada Poienelor – 88 m pe sensul catre Bulevardul Saturn
- Calea Bucuresti – 2215 m
- Strada Toamnei – 294 m (sens unic)
- Strada Harmanului – 117 m (sens unic)
- Bulevardul Mihail Kogalniceanu – 511 m (sens unic)
- Bulevardul Iuliu Maniu – 679 m (sens unic)
- Strada Nicolae Iorga – 528 m (sens unic)
- Strada Lunga – 395 m

Traseul 2

- Calea Fagarasului – 102 m
- Strada Lunga – 2102 m
- Bulevardul Eroilor – 739 m (sens unic)
- Bulevardul 15 Noiembrie – 1480 m (sens unic)
- Calea Bucuresti – 2224 m

Traseul 3

- Bulevardul Victoriei – 1266 m (633 m pe fiecare sens)

Pe tronsonul amenajat pe strada Lunga, intre intersectia cu strada Nicolae Iorga si Strada de Mijloc, este necesara anulara parcarilor de pe partea dreapta in sensul de mers catre Calea Fagarasului, astfel incat sa se poata desfasura traficul in ambele sensuri pe o banda dedicata transportului in comun si o banda pentru traficul privat. Trotuarele adiacente zonei amenajate cu benzi dedicate se vor moderniza prin reparatii locale ale structurii trotuarului in zonele afectate de fisuri, tasari, degradari, etc.

LEGISLAȚIA GENERALĂ DE PROIECTARE

Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile următoarelor prescripții în vigoare:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 45/2018 din 24 mai 2018 pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact asupra sistemului achizițiilor publice
- Ordonanță de Urgență nr. 107/2017 pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact în domeniul achizițiilor publice

- Hotarare nr. 395 din 02.06.2016 - Hotararea pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- Hotarare nr. 273 din 14.06.1994 - Hotararea privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției cu modificările și completările ulterioare
- HOTĂRÂRE nr. 363 din 14 aprilie 2010, actualizată, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice
- H.G. 742/2018 privind modificarea H.G. 925/1995 - Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Ordinul M.T. nr. 1296/2017 al Ministerului Transporturilor privind Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.
- Ordinul M.T. nr. 46/1998 al Ministerului Transporturilor privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.
- ORDIN Nr. 1.295 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice
- STAS 863-85 - Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare
- Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintii pentru structuri rutiere suple și semirigide, indicativ AND 540-2003;
- PD 177-2001 - Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)
- AND 605-2016 - Normativ mixturi asfaltice executate la cald condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă
- Ordin 6970/2017 - Ordin pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în opera a mixturilor asfaltice". Indicativ AND 605-2016SR EN 13108-1 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Betoane asfaltice
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de străzile.
- AND 550-1999 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide
- PD 165-2013 - Normativ privind alcătuirea și calculul structurilor de poduri și podețe de sosea cu suprastructuri monolit și prefabricate
- PD 95-2002 - Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor
- AND 589-2004 - Caiete de sarcini generale comune lucrărilor de drum
- SR 599-2004 Lucrări de drumuri. Tratamente bituminoase. Condiții de calitate
- SR 1120-1995 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și îmbracaminti bituminoase de macadam semipenetrat și penetrat. Condiții tehnice de calitate
- SR EN 12620 Agregate pentru beton.
- SR 1848-1:2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.
- SR 1848-7-2004 Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere
- STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de străzile. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.
- STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de străzi. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții tehnice.
- STAS 6400-84 Lucrări de străzile. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.



- SR 6978-1995 Lucrări de drumuri. Pavaje de piatra naturala, pavele normale, pavele abnorme si calupuri
- SR 7970-2001 Lucrări de drumuri. Stratouri de baza din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald. Condiții tehnice de calitate si prescripții generale de execuție
- STAS 9095-90 Lucrări de drumuri. Pavaje din piatra bruta sau bolovani
- STAS 10144-1-90 Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare
- STAS 10144-3-91 Elemente geometrice ale străzilor. Prescripții de proiectare
- STAS 10144-5-89 Calculul capacitatii de circulație a străzilor
- STAS 10144-2-91 Străzi. Trotuare, alei de pietoni si piste de cicliști. Prescripții de proiectare
- STAS 10144-6-89 Calculul capacitatii de circulație a intersecțiilor de străzi
- SR 10144-4-1995 Amenajarea intersecțiilor pe străzi. Clasificare si prescripții de proiectare
- STAS 10473-1-87 Lucrări de drumuri. Stratouri din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment. Condiții tehnice generale de calitate
- STAS 10473-2-86 Lucrări de drumuri. Stratouri rutiere din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu lianți hidraulici sau puzzolanici. Metode de determinare si incercare
- STAS 10796-2-79 Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea si evacuarea apelor, rigole, șanțuri si casiuri. Prescripții de proiectare si execuție
- STAS 10796-1-77 Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea si evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare
- STAS 10796-3-88 Lucrări de drumuri. Construcții pentru colectarea apelor. Drenuri de asanare. Prescripții de proiectare si amplasare
- Normativ AND 584-2012 - Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punctul de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulație;
- PD 189-2012 - Normativ pentru determinarea capacității de circulație a străzilor publice.
- STAS 2900 - Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor
- Ordinul M.T. nr. 44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător
- Normativ NP 116-04 privind alcătuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru străzi
- ORDIN Nr. 1.296 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor
- AND 554-2002 - Normativ pentru întreținerea si repararea drumurilor publice
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a construcțiilor privind protecția la acțiunea focului;
- Legea 265/2006 privind aprobarea OUG 195/2005 privind protecția mediului
- Legea nr. 319 din 14 iulie 2006 securității si sănătății în muncă
- - PE 119/1982;
- - Normativ PE 107/95;

Astfel se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției.

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Pe acest traseu, exista linii ale mijloacelor de transport in comun. Circulatia acestora este ingerunata de blocajele care se creeaza in trafic, mai ales in orele de varf. Traseele 1 si 2 studiate fac legatura intre terminalele de transport Poienelor si Bartolomeu. Traseul 3 face legatura intre Gara Brasov si Centrul civic – strada Mihail Kogalniceanu.

SITUAȚIA PROIECTATĂ

Se va realiza amenajarea de benzi dedicate transportului in comun prin frezarea stratului de uzura pe o latime de 3 – 4,50 metri pe toata lungimea traseului (12,74 km lungime, cumulata), pe o adancime de 4-6 cm, se vor prelua denivelarile pe o grosime medie de 2 cm, apoi se va aterne un strat de uzura din mixtura asfaltica colorata, pentru a fi usor de remarcat in trafic. Aternerea stratului de mixtura asfaltica colorata se va face pe inaltimea de 4 cm astfel incat sa se pastreze cota existenta a terenului amenajat. Se va reface marcajul longitudinal si transversal, cu vopsea reflectorizanta, pe toata lungimea traseului si pe toata latimea carosabilului. Benzile dedicate cu latimea de 3-4,50 metri pe fiecare sens, se vor amenaja adiacent trotuarelor, astfel incat sa se pastreze toate zonele amenajate pentru oprirea autobuzelor in vederea debarcarii/imbarcarii calatorilor. Alveolele statiilor existente se vor reabilita cu aceeasi structura prevazuta pentru carosabil pe benzile dedicate. Amenajarea intregului traseu al mijloacelor de transport in comun (Terminal transport public Poienelor - Calea Bucuresti - Str. Toamnei - B- dul M. Kogalniceanu - Str. Iuliu Maniu - Str. N. Iorga - Str. Lunga - Calea Fagarasului - Bd. Eroilor - Bd. 15 Noiembrie - Calea Bucuresti - B-dul Victoriei), astfel incat autobuzele sa aiba mereu prioritate fata de traficul privat, cu exceptia traversarii intersectiilor, unde toate vehiculele din trafic vor respecta legislatia in vigoare.

Pe suprafata benzilor dedicate, la inceputul fiecarui sector (in zona intersectiilor), se va aplica un marcaj „BUS ONLY” care va informa participantii la trafic despre existenta benzii dedicate. De asemenea, se vor monta, aditional semnelor de circulatie existente, 688 de indicatoare rutiere de avertizare si informare asupra disponibilitatii benzii dedicate transportului in comun in cadrul suprafetei carosabile.

S-a urmarit optimizarea traseului mijloacelor de transport in comun, astfel incat sa se evite, pe cat posibil conflictele din trafic, evidentierea traseului mijloacelor de transport in comun prin marcaje rutiere, astfel incat vizibilitatea semnalizarii rutiere sa fie maxima pentru toti participantii la trafic.

Amenajarea benzilor dedicate transportului in comun a implicat in anumite zone eliminarea unei benzi de circulatie existente, dat fiind ca am optat pentru sistematizarea traficului pe trama stradala actuala, fara a interveni asupra latimii trotuarelor si fara a afecta spatiile verzi din cadrul zonelor traversate de traseul benzilor dedicate.

Categoria de importanta conform Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 din 30 octombrie 1995, in functie de punctajul calculat, rezulta ca lucrarea se incadreaza in categoria de importanta „C”.

Pentru obtinerea unor constructii de calitate corespunzatoare sunt obligatorii realizarea si mentinerea, pe intreaga durata de existenta a constructiilor, a urmatoarelor cerinte:

- a) rezistență mecanică și stabilitate;
 - b) securitate la incendiu;
 - c) igienă, sănătate și mediu înconjurător;
 - d) siguranță și accesibilitate în exploatare;
 - e) protecție împotriva zgomotului;
 - f) economie de energie și izolare termică;
 - g) utilizare sustenabilă a resurselor naturale
- a) Rezistență mecanică și stabilitate

Străzile studiate se incadreaza in clasa tehnica I si II. Viteza de proiectare este de 50 km/h. Lungimea traseului proiectat este de aproximativ 12,74 km. Latimea medie a carosabilului variaza intre 3,00-4,50 m.

Elemente geometrice in plan:

Lungimea tornsoanelor proiectate este de aproximativ 12.740 m.

Elementele proiectate in planurile de situatie asigura incadrarea lucrarilor propuse in limitele de proprietate.

Elementele geometrice au fost proiectate pentru o viteza de 50 km/h.

Detaliile de amenajare a curbilor se regasesc in Volumul de piese desenate.

Elemente geometrice in profil longitudinal

In profil longitudinal, declivitatile sunt cuprinse intre 0,10% si 3,60%, sectoarele studiate sunt amplasate in zona de deal.

Racordarile in plan vertical si pasul de proiectare corespund vitezei de proiectare de, respectiv 20 km/h.

La proiectarea liniei rosii s-a tinut cont de cotele obligate din profilurile transversale (racordarile cu drumurile laterale).

Elemente geometrice in profil transversal

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| - Lungime traseu | 12.740 m; |
| - Latimea benzilor dedicate | 3,0 – 4,50 m; |
| - Latimea platformei | 21.0 m; |
| - Panta transversala | 2.0% |

Structura rutiera proiectata

Structura rutiera a fost stabilita in cadrul Studiului de Fezabilitate, conform recomandarilor Normativului P.D.177/2001, normativ ce se refera la dimensionarea structurilor rutiere si a N.P. 116/2005, normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi si Expertizei tehnice intocmita de SC VIANOVA MC SRL.

De asemenea, la stabilirea structurii rutiere proiectate, s-a tinut cont si de urmasorii factori:

- intensitatea si componenta traficului de perspectiva (proгноza traficului rutier pentru anul 2024).
- functia drumului in rețeaua rutiera a localitatii si perspectivele de alegere in viitor a unor volume mai importante de trafic.
- capacitate portanta necesara a complexului rutier.
- capacitate portanta la nivelul patului drumului.
- materialele preponderente si caracteristicile fizico-mecanice ale acestora si ale pământurilor de fundație.
- necesitatea asigurării structurii rutiere împotriva acțiunii inghet-dezghet.

Asfel, s-a propus:

- frezarea stratului de uzura pe o latime de 3 – 4,50 metri pe toata lungimea traseului (12,74 km lungime, cumulat)
- asternerea pe o suprafata de 49.620 metri patrati a unui covor asfaltic nou din MAS16 cu grosimea de 4-6 cm, inclusiv preluarea denivelarilor

Colectarea și evacuarea apelor

Prin amenajarea strazilor si trotuarelor reabilite prin proiect se va pastra panta existenta a strazilor, prin urmare nu se va modifica sistemul existent de scurgere a apelor.

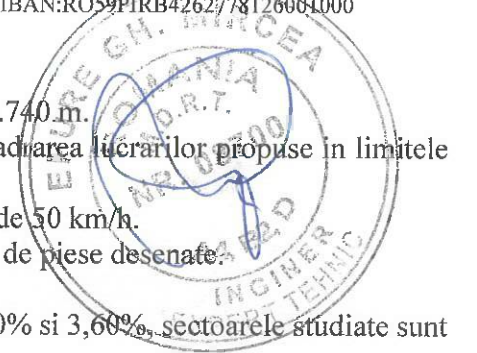
.Lucrări de siguranța circulației

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Traseul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848/1. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și SR 1848/7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

Pentru siguranța circulației se prevăd:

- marcaje rutiere longitudinale: 17,73 km;
- indicatoare rutiere: 688 buc;



Realizarea drumurilor ce fac obiectul prezentului proiect implică executarea unor lucrări cu caracter specific grupate astfel:

1) LUCRĂRI DE TERASAMENTE

Lucrările de terasamente se vor executa pe zona unde se realizeaza pista de bicicleta noua .

Operația de săpătură se va executa cu buldozerul în straturi succesive până la atingerea cotei de fundare prevăzută în proiect, precum și manual în spații limitate.

Pământul în exces rezultat din săpătură se va încărca în autobasculante și se va transporta în depozit, unde se va efectua o împrastiere și nivelare.

După efectuarea săpăturilor și evacuarea pământului rezultat se va executa pregătirea patului în vederea așternerii straturilor constante structurii rutiere.

Umpluturile se execută din straturi elementare suprapuse, pe cat posibil orizontale, pe întreaga lățime și în principiu pe lungimi de 100-150m.

Profilul transversal al fiecărui strat elementar va trebui să prezinte pante suficient de mari pentru a asigura scurgerea rapidă a apelor de ploaie.

În cadrul lucrărilor de sistematizare verticală s-a asigurat legătura funcțională între cotele existente ale străzii cu cele proiectate în special în zona de intersecție, realizându-se astfel pante ce permit scurgerea și evacuarea apelor meteorice de pe amplasament.

2) LUCRĂRI DE REALIZARE A ÎMBRĂCĂMINȚII RUTIERE

Lucrările propriu-zise încep după recepționarea terasamentelor care s-au încheiat cu pregătirea patului ce trebuie să asigure gradul de compactare de 100% , pantele în profilurile transversale.

Se fac verificări cu privire la asigurarea și respectarea elementelor dimensionale.

1. Se execută stratul de fundare din balast compactat, în straturi succesive, până la realizarea grosimii prevăzute, pe întreaga platformă .

2. Stratul de bază din beton de ciment - înainte de a începe executarea îmbrăcămintii din beton de ciment , se va verifica și receptiona stratul suport al acestuia (fundatia sau stratul de baza), conform STAS 6400/1984, prin verificarea elementelor geometrice, abaterilor limita, denivelarilor admisibile, precum și a capacității portante a complexului fundatii-pat, corectându-se toate defectiunile constatate. Nu se va trece la executarea îmbrăcămintii din beton de ciment decât numai după efectuarea remedierilor necesare.

Fundatia sau stratul de baza trebuie sa aiba la suprafata sa aceleasi pante in profil transversal si aceleasi declivitati in profil longitudinal ca cele ale suprafetei îmbrăcămintii de beton de ciment. Principalele controale ce trebuiesc facute înainte de punerea în opera a betonului de ciment sunt urmatoarele:

- pregătirea stratului suport pe care urmeaza sa fie asternut;
- pozitionarea corecta a cofrajelor fixe;
- pozitionarea corecta a rosturilor de dilatație;
- asigurarea bunei functionari a utilajelor de punere în opera a betonului.

Asternerea stratului de beton de 10 cm se va face cu repartizatoare mecanice, cu exceptia unor suprafete reduse (in aceste situatii asternerea betonului se poate face manual).

3. Se vor executa straturile de rulare din mixturi asfaltice.

Îmbrăcăminte bituminoasă este alcătuită dintr-un beton asfaltic fin, bogat în criblură în grosime totală de 4,0-6,0 cm,.

Înainte de așternera mixturii, stratul suport de macadam trebuie bine curățat. În cazurile în care straturile suport au un profil transversal necorespunzător sau denivelări, se vor lua măsuri de rectificare a acestora. Suprafața stratului suport trebuie să fie uscată.

La executarea îmbrăcămintii bituminoase se va amorsa stratul suport cu bitum tăiat - 60% bitum, 40% white spirt. Amorsarea se face în fața finisorului la o distanță de 100 m.

Punerea în operă a mixturii asfaltice va trebui să fie efectuată cu un finisor capabil de a le repartiza fără să producă segregarea lor, respectând profilurile și grosimile fixate.

Așternera mixturilor asfaltice se efectuează numai mecanizat cu repartizatoare - finisoare



prevăzute cu sistem de nivelare automat pentru drumurile de clasă tehnică V și care asigură o precompactare. În cazul lucrărilor executate în spații înguste (zona casetelor) așternerea amestecurilor asfaltice se poate face manual.

După așternere, acestea se vor cilindra cu ruloul compresor de 10-12 t, imediat până ce temperatura nu coboară sub 120 C.

Locurile inaccesibile (în lungul bordurilor, în jurul gurilor de scurgere și a căminelor) se vor compacta cu mașina de mână.

Reluarea lucrului după întrerupere impune executarea unei tăieturi (muchie vie) în rostul de lucru și badijonarea cu suspensie de bitum filerizat.

După executarea stratului de rulare se procedează la închiderea porilor suprafeței prin răspândirea de 2-3 kg/mp nisip de 0-3 mm, bitumat cu 2-3% bitum, după care se cilindrează.

Suprafața stratului suport pe care se așterne îmbracaminta bituminoasă trebuie să fie uscată.

Îmbracamintile asfaltice se vor executa de preferință în anotimpul călduros. Lucrul oprindu-se când se înregistrează temperaturi ale aerului sub +5 C.

b) Securitate la incendiu

Prin modernizarea drumurilor se va asigura accesul la o cale de circulație carosabilă necesară funcțional pentru toate construcțiile din jur.

Aceste drumuri vor fi realizate astfel încât să asigure accesul și autospecialelor de intervenție, în caz de incendiu și condițiile necesare de acțiune și salvare.

Drumul asigură accesul unităților de intervenție în caz de incendiu, fără obstacole și pe distanțe cât mai scurte la toate construcțiile, depozitele de materiale combustibile și sursele de apă (bazine, hidranți, rampe de alimentare din lacuri, iazuri, etc.)

În timpul execuției, organizarea de șantier va fi prevăzută obligatoriu cu un post de incendiu dotat conform C 300/94 Prevenirea și stingerea incendiilor pe durata execuției lucrărilor de construcții și instalații.

c) Igienă, sănătate și mediu

Igiena

Pentru sporirea siguranței circulației rutiere, a confortului și pentru a răspunde la cerințele de exigență în privința igienei și dotărilor este recomandată:

- eliberarea drumurilor de orice obiect căzut și rămas pe carosabil în urma unui accident de circulație;
- eliminarea oricărui tip de vegetație ce poate apărea pe stradă;
- eliminarea cadrelor animalelor rămase pe carosabil, ca urmare a accidentelor;
- tunderea și fasonarea arborilor și arbuștilor de pe spațiile verzi pentru asigurarea confortului optic.

Combaterea prafului, a depunerilor atmosferice și a particulelor de cauciuc, rezultate din uzura pneurilor și a noxelor rezultate din funcționarea motoarelor se va face prin stropirea suprafeței carosabile cu o emulsie de bitum diluat cu apă în proporție de 1/10, 0,3 l/mp.

Se va impune reciclarea deșeurilor re folosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri. Deșeurile ce nu pot fi reciclate prin integrarea în lucrările de drumuri se vor colecta sau se vor valorifica direct prin predare la diverși consumatori. Deșeurile nereciclabile se vor depozita numai pe suprafețe special amenajate în acest scop.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținerea drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

În cazul accidentelor în care sunt implicate autovehicule, ridicarea caroseriilor, curățarea locului accidentului de resturi de metal și sticlă, decopertarea solului îmbibat cu produse petroliere și alte substanțe periculoase, refacerea vegetației, precum și repararea îmbrăcămintii rutiere și lucrările de consolidare a drumului avariat intră în sarcina celor vinovați de producerea incidentului.

La terminarea lucrărilor, spațiile de depozitare temporară a materialelor rezultate în urma decapărilor și demolărilor și care nu au mai putut fi re folosite, vor fi dezafectate, reamenajate și redade



circuitului natural.

Porțiunile care au fost destinate lucrărilor se vor elibera de orice deșeuri provenite pe parcursul lucrărilor de execuție.

Executantul are obligația ca în cadrul măsurilor de protecția muncii, a siguranței circulației, precum și a mediului, să asigure curățenia pe șantier.

Se va evita perturbarea circulației rutiere în zonă prin depozitarea excedentelor de materiale, majoritatea lucrărilor executându-se de-a lungul căilor de circulație.

Sănătate

Executantul va asigura puncte de prim ajutor echipate corespunzător, în locuri accesibile pe șantier pe toată perioada derulării contractului.

Personalul muncitor care participă la execuția acestui obiectiv de investiții va fi testat, din punct de vedere medical, înainte de începerea lucrărilor și periodic, pentru a se vedea starea de sănătate și pentru a preveni diverse accidente de muncă. Cei cu diverse afecțiuni vor fi transferați la alte locuri de muncă unde efortul să fie compatibil cu starea lor de sănătate.

În cazuri mai dificile de accidente se va apela la serviciile sanitare oferite de unitățile specializate ale localității.

La executarea lucrărilor de drumuri se va ține seama de normele de tehnică a securității muncii cuprinse în: „Legea 319/2006 a securității și sănătății în muncă”, completată de „H.G. 1425/2006 privind aprobarea normelor metodologiei de aplicare” a acestei legi, „Normele generale de protecția muncii (Ministerul Muncii și Ministerul Sănătății - 2002)”, precum și de orice acte normative ulterioare care înlocuiesc, modifică sau completează aceste acte normative în vigoare la data elaborării prezentei documentații.

Mediu

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr. 85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr. 78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2002.

Plan de management și reducere a impactului negativ asupra mediului și asupra sănătății publice și stabilirea unui program de monitorizare

Elaborarea prezentului plan urmărește stabilirea condițiilor minime privind protecția mediului și prevenirea dereglărilor ecologice posibile pe parcursul execuției lucrărilor sau datorate realizării noii investiții propuse, astfel încât să se respecte O.U. nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, Legea nr. 107/1996 - Legea apelor, Ordinul Ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.78 din 16 iunie 2000 privind regimul deșeurilor precum și celelalte acte legislative în vigoare privind protecția mediului.

În acest sens, prezentul plan tratează pe scurt o serie de acțiuni de monitorizare ce sunt recomandate a se realiza pe parcursul implementării proiectului și a exploatării ulterioare în vederea evitării sau reducerii la un nivel acceptabil a unui impact negativ asupra mediului natural și social, ca urmare a realizării investiției propuse.

În cele ce urmează, sunt tratate pe scurt măsurile ce trebuie luate pentru protecția apelor, atmosferei, solului, protecția la zgomot, siguranța și sănătatea oamenilor și regimul deșeurilor în timpul execuției și după realizarea investiției.

Protecția calității apelor și a ecosistemelor acvatice:

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă.

Cantitatea de apă utilizată la lucrare, terasamente și fundații, este de aprox. 12.000 mc, pe care executantul va aduce cu cisterna la locul execuției din paraurile de pe traseu.

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor s.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice sunt cei rezultați în cazul unor accidente la depozitarea și manipularea combustibililor.

În vederea protejării ecosistemului existent în zona de reabilitare a străzilor, au fost proiectate rigole carosabile pentru a proteja drumurile, străzile și terenurile adiacente. Toate aceste lucrări au fost dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Se respectă Legea apelor nr.107/1996, modificat și completat cu L.nr.310/2004 și L.nr.112/2006. Protecția aerului:

În timpul execuției lucrărilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de eșapament), care sunt evacuați în atmosferă, dar acestea se înscriu sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Condiții tehnice privind protecția atmosferei" și STAS 12574 elaborat de Ministerul Sănătății.,

Pe toată perioada proiectare-execuție-intretinere, este recomandat ca factorii locali să urmărească:

- reducerea emisiei diverselor noxe de eșapament sau uzurii mașinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv;
- manipularea materialelor în cadrul proceselor tehnologice reprezintă o altă sursă posibilă de poluare a aerului în urma căreia pot rezulta pulberi în suspensie;
- la amenajarea și la compactarea structurii rutiere existente, a nisipului și pietrei sparte, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare;
- utilizarea de utilaje și tehnologii care să nu implice măsuri speciale pentru protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații;
- respectarea reglementărilor privind protecția atmosferei, inclusiv adoptarea, după caz, de măsuri tehnologice pentru reținerea și neutralizarea poluanților atmosferici;

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea de săpături și a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Stațiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentrațiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Se concluzionează că nu există surse de poluare majoră a aerului în zonele de depozitare a materialelor și în zonele de lucru.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și de vibrații provin de la trafic, prin asfaltarea sectorului studiat, se va micșora poluarea sonoră a zonei.

Carosabilul a fost prevăzut cu o îmbrăcăminte asfaltică, ceea ce duce la o circulație cu un nivel de zgomot scăzut. Pe perioada exploatării, zgomotele sau vibrațiile pot fi produse de către autovehiculele care circulă, aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88

Sursele de zgomot și vibrații în cursul execuției lucrărilor vor fi cele legate de circulația mașinilor și de funcționarea utilajelor de construcție.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei.

Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

În zona de amplasament a lucrării nu există monumente ale naturii sau arii protejate.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Execuția lucrărilor va crea disconfort minor locuitorilor din zonă.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

Modernizarea drumurilor nu numai că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, ci va ajuta la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării spațiilor verzi și locuințelor ca urmare a inexistenței unei dirijări a apelor în lungul drumurilor. Sectorul de strada aparține domeniului public. În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau zone de interes public, de aceea nu este necesar a se lua măsuri deosebite de protecție a acestor factori.

Gospodărirea deșeurilor:

Deșeuri diverse (solide -nisip, pietriș, lemn, metal, beton, etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri, etc.), în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor la șanțuri și nefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

În cazul producerii unor deșeuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatarei de gospodărie comunală.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:

În timpul executării lucrărilor transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumurilor.

Lucrări de reconstrucție ecologică:

Specificul și natura lucrărilor nu necesită reconstrucții ecologice.

Beneficii ce vor rezulta în urma realizării investiției propuse:

Prin modernizarea străzii vor apărea următoarele influente favorabile:

- asupra mediului:
 - reducerea poluării;
 - reducerea zgomotului;
- din punct de vedere economic:
 - reducerea consumului de carburant;
 - reducerea uzurii autovehiculelor;
 - reducerea timpilor de parcurs;
 - facilitarea dezvoltării zonei, prin infrastructură de transport modernizată;
- din punct de vedere social:
 - deplasări mai rapide;
 - creșterea accesibilității în zonă.

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor.

În general se poate afirma că realizarea acestui obiectiv constituie un real și important folos pentru întreaga comunitate și a activității economico-sociale din zonă.

Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Administratorul drumului împreună cu executantul va monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile.

Administratorul drumului va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarei lucrării, a următoarelor măsuri:

Nr. crt.	Zona de impact	Măsuri preventive și de protecție propuse
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none"> la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră ii se va impune circulația cu viteză redusă beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum, și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none"> groapa de împrumut pentru terasamente, va fi finisată după utilizare, și apoi se va completa suprafața cu solul vegetal decopertat de pe amplasament lucrări de amenajare casieri și camere de cădere (liniștire)
3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrifianți	<ul style="list-style-type: none"> vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanță de minim 100 m. spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apă sau de fântână
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 6 - 8 dimineața.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de întreținere vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, un efect pozitiv.

d) Siguranța și accesibilitate în exploatare

Prin modernizarea drumurilor s-a urmărit să fie îndeplinită și cerința de siguranță și accesibilitate în exploatare astfel încât să fie asigurată protecția utilizatorilor, împotriva riscului de accidentare, atât în timpul deplasării auto cât și pedestre.

Siguranța circulației pe partea carosabilă, împotriva riscului de accidentare, presupune următoarele:

- asigurarea unei structuri rutiere optime pentru traficul desfășurat în zonă;
- semnalizarea rutieră conform reglementărilor în vigoare;
- marcajele rutiere vor fi vizibile și nu vor crea ambiguități;
- sistematizarea străzii în plan orizontal și vertical va respecta normele tehnice în vigoare, astfel încât autovehiculele să circule în condiții de siguranță și confort;
- au fost prevăzute soluții de evacuare a apei de pe platforma străzilor pentru ca apa să nu bălțească și să nu se producă efectul de acvaplanare.

e) Protecția împotriva zgomotului

Sursele de zgomot și vibrații în perioada de exploatare sunt cele rezultate din traficul rutier. Prin modernizarea drumurilor se va reduce nivelul de zgomot produs de vehicule.

Sursele de zgomot și vibrații în perioada execuției sunt cele provenite de la instalații, utilaje, scule și unelte utilizate în construcții. Pe perioada lucrărilor de construcție se prevede asigurarea atenuării zgomotelor și vibrațiilor exterioare conform SR EN ISO 717-1:2000/A1:2007. De aceea, în contractul cu executantul se va prevedea executarea majorității lucrărilor pe timpul zilei.

f) Economie de energie și izolare termică

Prin realizarea unei îmbrăcăminti moderne se va realiza fluidizarea traficului ceea ce va duce la o reducere a consumului de combustibil și a timpilor mari de așteptare pentru parcurgerea traseului.

Având în vedere ca îmbrăcămintea rutieră a fost verificată la îngheț-dezghet și sunt prevăzute lucrări de evacuare a apei de pe partea carosabilă putem considera că drumul este izolat termic.

g) Utilizare sustenabilă a resurselor naturale

Construcțiile au fost proiectate astfel încât utilizarea resurselor naturale să fie sustenabilă și să asigure în special următoarele:

a. reutilizarea sau reciclabilitatea construcțiilor, a materialelor și părților componente, după demolare;

b. durabilitatea construcțiilor;

c. utilizarea la construcții a unor materii prime și secundare compatibile cu mediul.

Tipul de structura rutiera a fost stabilit în funcție de materialele preponderente în regiune și anume:

• agregate naturale de carieră, care au pondere importantă în structurile rutiere suple;

• agregate naturale de balastieră care au pondere importantă în structurile rutiere

semirigide.

h) OBLIGAȚII

Orice nepotrivire între situația din teren și cea prevăzută în prezentul proiect va fi adusă la cunoștința proiectantului înainte de începerea lucrărilor, pentru a fi adaptată la noile condiții.

Beneficiarul și Constructorul vor anunța Proiectantul și organele de control conform Legii 10 în construcții, cu modificările și completările ulterioare, în momentul atacării diferitelor faze a execuției lucrărilor pentru a avea posibilitatea controlului și verificarea pe șantier.

La execuție se vor respecta STAS-urile, actele normative, ordonanțe, ordine și instrucțiuni privind execuția drumurilor, în vigoare, cât și cele cuprinse în caietele de sarcini.

Atragem atenția asupra realizării corecte a tehnologiei de execuție și a calităților materialelor.

Constructorul are obligația să studieze și să respecte execuția lucrărilor în conformitate cu proiectul tehnic și cu caietele de sarcini anexate la prezenta documentație.

La întocmirea prezentei documentații s-au respectat normele și normativele în vigoare și s-a verificat de specialiști atestați MLPAT, conform prevederilor Regulamentului aprobat prin HG 742/2018 925/1995, modificată și completată.

Intocmit,
HENTZA BUSINESS SRL
Ing. Andreea Buta



3) CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ

Alegerea categoriei de importanta a construcției s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 22 Secțiunea 2 "Obligații și răspunderi ale proiectantului" din Legea nr. 10 privind calitatea în construcții și în baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" din HG nr. 766/1997 Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor modificată și completată cu HG nr. 675/2002.

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ STABILITĂ: NORMALĂ (C)

NR	FACTORUL DETERMINANT	k(n)	P(n)	CRITERII ASOCIATE		
				p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	Importanța vitală	1,00	2	2	2	2
2.	Importanța social-economică și culturală	1,00	3	2	4	2
3.	Implicarea ecologică	1,00	0	0	0	1
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență)	1,00	3	4	2	2
5.	Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu	1,00	2	2	2	2
6.	Volumul de muncă și de materiale necesare	1,00	2	2	2	2
TOTAL			12			

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n)k(n) = (n) \times p(i) / n(i), \text{ în care:}$$

P(n) - punctajul factorului determinant (n)

(n) - coeficient de unicitate

p(i) - punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n)

n(i) - numărul criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), luate în considerare



FACTORII DETERMINANȚI ȘI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚILOR

Nr. crt.	Factorii determinanți	Criterii asociate
1.	Importanță vitală	i. oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției ii. oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției iii. caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției
2.	Importanța socio - economică și culturală	i. mărimea comunității care apelează la funcțiunile construcției și/sau valoare a bunurilor adăpostite de construcție. ii. ponderea pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectivă. iii. natura și importanța funcțiilor respective.
3.	Implicarea ecologică	i. măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului construit. ii. gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și construit. iii. rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural și construit.

4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)	i. durata de utilizare preconizată. ii. măsura de utilizare în care performanțele alcătuirii constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare. iii. măsura în care performanțele funcționale depind evoluția cerințelor pe durata de utilizare.
5.	Necesitatea adoptării la condițiile locale și de mediu	i. măsura în care asigurarea soluțiilor constructive, dependența de condițiile de teren și de mediu. ii. măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp. iii. măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsuri deosebite pentru exploatarea construcției.
6.	Volumul de muncă și de materiale necesare	i. ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate. ii. volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia. iii. activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acestora

Nivelul apreciat al influenței criteriului	Punctajul p(i)
- Inexistent	0
- Redus	1
- Mediu	2
- Apreciabil	4
- Ridicat	6

Categoria de importanță a construcției	Grupa de valori a punctajului total
- Excepțională (A)	>30
- Deosebită (B)	18... 29
- Normală (C)	6... 17
- Redusă (D)	<5

Lucrarea se încadrează în următorii parametri:

- Categoria de importanta a construcției conform HG 766/1997 este categoria C (construcție de importanta normală).
- Categoria de rezistență, stabilitate și siguranță în exploatare:
 - A4 rezistența mecanică și stabilitate pentru construcții rutiere - drumuri
 - B2 siguranța în exploatare pentru construcții rutiere - drumuri
 - D pentru igiena, sănătate și mediu pentru drumuri

Categoria de importanță privind realizarea nivelului de calitate și exigență C.



HENTZA BUSINESS SRL

Reg.Com.:J23/5351/2017

CUI: RO38395463

Sediu: Stefanestii de Jos, strada Linia de Centura, nr. 50, bl. H8, ap. 003, judetul Ilfov
IBAN:RO59PIRB4262778126001000

PROGRAM PENTRU CONTROLUL CALITĂȚII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚII ÎN FAZE DETERMINANTE

1. Denumirea lucrării: **AMENAJARE BENZI DEDICATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN MUNICIPIUL BRASOV SI TROTUARE ADJACENTE „**

1. Beneficiar(B): PRIMARIA BRASOV, JUDEȚUL BRASOV

2. Proiectant (P): HENTZA BUSINESS SRL

3. Executant (E):

4. În conformitate cu Legea nr. 10/1995, cei de mai sus stabilesc de comun acord prezentul program pentru controlul calității lucrărilor:

5.

Nr. crt.	Lucrarile ce se controleaza, se verifica sau se receptioneaza calitativ pentru care se intocmesc documente scrise	Documente scrise care se incheie	Cine executa controlul
Etape generale			
1	Predare amplasament	PV	B+E+P
2	Trasarea lucrarilor	PV	B+E
3	Receptia la terminarea lucrarilor	PVR	B+E+P+I
4	Receptia finala, la expirarea perioadei de garantie	PVR	B+E+P
Lucrări de drum			
5.	Verificarea naturii terenului de fundare si a cotei de fundare	PVLA	B+E+P
6.	Verificarea gradului de compactare terasamente	PVLA	B+E+P
7.	Verificarea stratului de balast (fundatie)	PVLA	B+E+P
8.	Verificarea execuției stratului de rulare din MAS 16 rul 50/70	PVLA	B+E+P
9.	Verificarea execuției stratului de baza din beton de ciment C25/30	PVLA	B+E+P
9.	Verificarea execuției stratului de mixtura asfaltica BA8 rul 50/70	PVLA	B+E
10.	Verificare elemente siguranța circulației (indicatoare și marcaje rutiere)	PVRC	B+E

Notatii : **B** - beneficiar , **P** – proiectant , **E** –executant , **I** –inspector ISC, **PV** –Proces verbal,

PVFD –Proces verbal Faza determinanta, **PVRC** – Proces verbal de receptie calitativă

PVR – Proces verbal de receptie, **PVLA** – Proces verbal de lucrări ascunse

Nota :

- Conform reglementărilor în vigoare, executantul și beneficiarul au obligația de a anunța în scris, cu cel puțin 10 zile înaintea fazei determinante pe cei care trebuie să participe la realizarea controlului și întocmirea actelor;
- Beneficiarul va lua toate măsurile pentru aducerea la îndeplinire a obligațiilor ce-i revin conform Legii 10-1995;
- Un exemplar din prezentul program și actele mai sus menționate precum și proiectul se vor anexa la Cartea Tehnică a construcției;
- Fazele de recepție calitativă vor fi cele specificate în Caietul de Sarcini;
- Inspectoratul de Stat în Construcții prin reprezentanții săi pot complecta acest program de faze, cu fazele la care consideră necesară prezența Inspectorilor de zonă și pot participa la oricare fază doresc.

BENEFICIAR
PRIMARIA BRASOV

PROIECTANT
HENTZA BUSINESS SRL

EXECUTANT
.....

INSPECȚIA ÎN
CONSTRUCȚII



5) INSTRUCȚIUNI PRIVIND POSTUTILIZAREA CONSTRUCȚIILOR ȘI URMĂRIREA COMPORTĂRII CONSTRUCȚIILOR conform normativ P 130/99 și HG 766/97

Urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor sunt componente ale sistemului calității în construcții.

Obiectul urmăririi comportării în exploatare a construcțiilor și al investițiilor în timp este evaluarea stării tehnice a construcțiilor și menținerea aptitudinii la exploatare pe toată durata de existență a acestora.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor reprezintă acțiuni distincte, complementare, astfel:

- a. urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face în vederea depistării din timp a unor degradări care conduc la diminuarea aptitudinii la exploatare;
- b. intervențiile în timp asupra construcțiilor se fac pentru menținerea sau îmbunătățirea aptitudinii la exploatare;
- c. postutilizarea construcțiilor cuprinde activitățile de desființare a construcțiilor în condiții de siguranță și de recuperare eficientă a materialelor și a mediului;

Toate aceste acțiuni se realizează prin grija beneficiarului.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face prin:

- urmărirea curentă;
- urmărirea specială.

Urmărirea curentă este o activitate sistematică de observare a stării tehnice a construcțiilor, care, corelată cu activitatea de întreținere, are scopul de a menține aptitudinea la exploatare a acestora.

Urmărirea curentă se realizează prin examinare vizuală directă și cu mijloace simple de măsurare, în conformitate cu prevederile din cartea tehnică și din reglementările tehnice specifice, pe categorii de lucrări și de construcții, pe toată durata de existență a construcției.

Activitățile de urmărire curentă se efectuează de către personal propriu sau prin contract cu persoane fizice având pregătire tehnică în construcții, cel puțin de nivel mediu.

Pentru drumurile și podurile de categoriile de importanță B și C, urmărirea curentă are ca obiectiv menținerea lor la parametrii tehnici proiectați.

Constatările făcute cu ocazia urmăririi curente se înscriu în fișa drumului sau a podului și se anexează la cartea tehnică a construcției.

Urmărirea curentă la drumuri și poduri trebuie corelată cu activitatea de întreținere și reparații și constă în verificări și observații cu privire la:

- a. Starea tehnică a drumului definită conform Instrucțiuni CD 155/2001, în scopul stabilirii lucrărilor de întreținere preventivă și a lucrărilor de readucere prin reparații a stării tehnice la nivelul cerut de evoluția traficului.

Defecțiunile constatate vor fi menționate diferențiat în funcție de locul de apariție și anume:

- defecțiuni ale suprafeței de rulare
 - defecțiuni ale îmbrăcăminții structurii rutiere
 - defecțiuni ale structurii rutiere
 - defecțiuni ale complexului rutier
- b. modul în care se desfășoară circulația pe sectoarele pe care se execută lucrări;
 - c. calitatea lucrărilor ce se execută în regie sau antrepriză;
 - d. modul în care se respectă termenele de remediere stabilite în registrele de revizie și control;
 - e. starea și corectitudinea semnalizării verticale și orizontale;
 - f. starea și corectitudinea semnalizării punctelor de lucru de pe platforma sau zona de drumului.

Urmărirea curentă se realizează:

- lunar, pentru drumuri și străzi



- semestrial la poduri, lucrări de consolidări apărări de maluri și în mod obligatoriu după trecerea apelor mari de primăvară și toamnă și după ploi torențiale, cutremure și accidente.

Urmărirea specială cuprinde investigații specifice regulate, periodice, asupra unor parametri ce caracterizează construcția sau anumite părți ale ei, stabiliți din faza de proiectare sau în urma unei expertizări tehnice.

Urmărirea specială se instituie la cererea proprietarului sau a altor persoane juridice sau fizice interesate, precum și pentru construcții aflate în exploatare, cu evoluție periculoasă sau care se afla în situații deosebite din punct de vedere al siguranței.

Urmărirea specială se realizează, pe o perioada stabilită, pe baza unui proiect sau a unei proceduri specifice, de către personal tehnic de specialitate atestat.

Urmărirea specială nu conduce la întreruperea efectuării urmăririi curente.

La constatarea, în cursul activităților de urmărire curentă sau specială, a unor situații care depășesc limitele stabilite sau se consideră ca pot afecta exploatarea în condiții de siguranță a construcției, proprietarul este obligat să solicite expertizarea tehnică.

Obligații și răspunderi privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor.

Investitorii au următoarele obligații și răspunderi:

a. stabilesc, împreună cu proiectantul, acele construcții care se supun, urmăririi speciale, asigură întocmirea proiectului și predarea lui proprietarilor, înștiințând despre aceasta și Inspekția de stat în construcții;

b. comunică proprietarilor care preiau construcțiile obligațiile care le revin în cadrul urmăririi speciale.

Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

a) răspund de activitatea privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor, sub toate formele; asigură, după caz, personalul necesar;

b) comandă expertizarea construcțiilor, comandă proiectul de urmărire specială și comunică instituirea urmăririi speciale la Inspekția de Stat în Construcții;

c) stipulează, în contracte, îndatoririle ce decurg cu privire la urmărirea comportării în exploatare a acestora, la înstrăinarea sau la închirierea construcțiilor.

Proiectanții au următoarele obligații și răspunderi:

a. stabilesc, împreună cu investitorii și/sau cu beneficiarii, acele construcții care sunt supuse urmăririi speciale;

b. elaborează, pe bază de contract cu proprietarul, documentațiile tehnice pentru urmărirea curentă și proiectul de urmărire specială.

Executanții au obligația să efectueze urmărirea curentă a construcțiilor pe care le execută, să monteze conform proiectului și să protejeze dispozitivele pentru urmărirea specială, până la recepția construcțiilor, după care le vor preda proprietarului.

Administratorii și utilizatorii răspund de realizarea obligațiilor contractuale stabilite cu proprietarul privind activitatea de urmărire a comportării în exploatare a construcțiilor.

Persoanele care efectuează urmărirea curentă și urmărirea specială, denumite responsabili cu urmărirea comportării construcțiilor, au următoarele obligații și răspunderi:

a. să cunoască toate detaliile privind ale drumului sau podului și să țină la zi cartea tehnică a construcției, inclusiv jurnalul evenimentelor;

b. să efectueze urmărirea curentă, iar pentru urmărirea specială să supravegheze aplicarea programelor și a proiectelor întocmite în acest sens;

c. să sesizeze proprietarului sau administratorului situațiile care pot determina efectuarea unei expertizări tehnice.

Intervențiile în timp asupra construcțiilor au ca scop:

- menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor;

- asigurarea funcțiilor construcțiilor, inclusiv prin extinderea sau modificarea funcțiilor inițiale ca urmare a modernizării.

Lucrările de intervenție sunt:

o lucrări de întreținere, determinate de uzură sau de degradarea normală și care au ca scop menținerea stării tehnice a construcțiilor; o lucrări de refacere, determinate de producerea unor degradări importante și care au ca scop menținerea sau îmbunătățirea stării tehnice a construcțiilor; o lucrări de modernizare, inclusiv extinderi, determinate de schimbarea cerințelor față de construcții sau a funcțiilor acestora și care se pot realiza cu menținerea sau îmbunătățirea stării tehnice a construcțiilor.

Obligații și răspunderi privind intervențiile în timp asupra construcțiilor:

Beneficiarii au următoarele obligații și răspunderi:

- a. asigură efectuarea lucrărilor de întreținere pentru a preveni apariția unor deteriorări importante;
- b. asigură realizarea proiectelor pentru lucrări de refacere sau de modernizare și verificarea tehnică a acestora;
- c. asigură realizarea formelor legale pentru executarea lucrărilor și verifică, pe parcurs și la recepție, calitatea acestora, direct sau prin inspectori de șantier autorizați.

Proiectanții au următoarele obligații și răspunderi:

- a) elaborează, pe baza comenzii proprietarului, proiecte pentru lucrări de intervenții asupra construcțiilor, în conformitate cu prevederile legale;
- b) elaborează caiete de sarcini și instrucțiuni speciale pentru lucrările de intervenții.

Executanții lucrărilor de intervenții asupra construcțiilor au obligația să respecte prevederile din proiectele elaborate în acest scop, luând toate măsurile pentru asigurarea calității lucrărilor.

Utilizatorii construcțiilor au obligația să asigure efectuarea la timp a sarcinilor ce le revin în cadrul activității de intervenții în timp asupra construcțiilor, în baza contractelor încheiate cu beneficiarii.

Postutilizarea construcțiilor.

Declanșarea activităților din etapa de postutilizare a unei construcții începe odată cu inițierea acțiunii pentru desființarea acelei construcții, care se face:

- a) la cererea beneficiarului;
- b) la cererea administratorului construcției, cu acordul proprietarului;
- c) la cererea autorităților administrației publice locale, în cazurile în care:

- construcția a fost executată fără autorizație de construire;
- construcția nu prezintă siguranță în exploatare și nu poate fi reabilitată din acest punct de vedere;
- construcția prezintă pericol pentru mediul înconjurător și nu poate fi reabilitată pentru a se elimina acest pericol;
- cerințele de sistematizare pentru utilitate publică impun necesitatea desființării construcției.

Desfășurarea activităților și lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor se efectuează pe baza unei documentații tehnice și a unei autorizații de desființare, eliberată de autoritățile competente, conform legii.

Documentația tehnică aferentă lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor va cuprinde:

- planul de amplasare a construcțiilor - poziție, dimensiuni, orientare, vecinătăți, cu indicarea construcției sau a părților de construcție ce urmează a fi demolate;
- planuri sau relevee, din care să rezulte destinația, alcătuirea construcției și funcțiunile acesteia;
- planurile de asigurare și refacere a continuității utilităților, care ar trebui, eventual, să fie întrerupte la demolarea construcțiilor;

- condiții tehnice de calitate;
 - detalierea și precizarea fazelor activităților și lucrărilor;
 - proceduri tehnice pentru executarea lucrărilor de demontare și demolare, cuprinzând descrierea detaliată a soluțiilor tehnice adoptate, a tuturor operațiunilor necesare și măsuri de protecție a muncii;
 - recomandări privind modul de recondiționare a produselor și a elementelor de construcție, recuperate cu ocazia demontării și demolării;
 - recomandări pentru evacuarea și transportul deșeurilor nefolosibile și nereciclabile în zonele de reintegrare în natură;
 - măsuri pentru protecția mediului înconjurător, în zona de demolare a construcțiilor și în zonele de evacuare a deșeurilor;
 - devizul lucrărilor de demolare, de reciclare și de utilizare a materialelor rezultate.
- Documentația tehnică pentru lucrările de postutilizare a construcțiilor trebuie verificată de specialiștii verficatori de proiecte atestați.

Dezafectarea construcției cuprinde următoarele faze:

- încetarea activităților din interiorul construcției;
- suspendarea utilităților;
- asigurarea continuității instalațiilor tehnico-edilitare pentru vecinătăți;
- evacuarea din construcție a inventarului mobil: obiecte de inventar, mobilier, echipamente.

Demontarea și demolarea construcției cuprind următoarele faze:

- dezachiparea construcției prin desfacerea și demontarea elementelor;
- demontarea părților și a elementelor de construcție;
- demolarea părților de construcție nedemontabile;
- dezmembrarea părților și elementelor de construcție demontate, recuperarea componentelor și a produselor re folosibile și sortarea lor pe categorii;
- transportul deșeurilor nefolosibile și nereciclabile în zonele destinate pentru utilizarea ca materii brute sau pentru reintegrarea în natură.

Obligații și răspunderi privind postutilizarea construcțiilor. Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să asigure fondurile necesare pentru proiectarea și executarea lucrărilor;
- b) să obțină avizele necesare și autorizația de desființare de la autoritățile competente;
- c) să încredințeze executarea lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor unor persoane fizice sau juridice autorizate în construcții;
- d) să urmărească respectarea condițiilor de calitate stabilite, precum și recondiționarea și reciclarea în grad cât mai ridicat a materialelor și a produselor rezultate din demontarea și demolarea construcției.

Proiectanții au următoarele obligații și răspunderi:

- a. să elaboreze, pe baza de contract încheiat cu proprietarii, documentația tehnică aferentă lucrărilor de demolare, reciclare și utilizare a materialelor rezultate;
- b. să asigure, prin soluțiile tehnice și tehnologice de demontare și demolare adoptate, respectarea prevederilor din avize și din autorizația de desființare, a condițiilor tehnice de calitate corespunzătoare, precum și un grad cât mai ridicat de recuperare, recondiționare și reciclare a materialelor și a produselor rezultate din demontare și demolare;
- c. să asigure asistența tehnică solicitată de proprietar pentru aplicarea soluțiilor din proiect.

Executanții au următoarele obligații și răspunderi: a. să înceapă executarea lucrărilor de demolare numai pe baza autorizației de desființare și a documentației tehnice verificate;

- d. să respecte prevederile din documentația tehnică aferentă și din autorizația de desființare;



HENTZA BUSINESS SRL

Reg.Com.:J23/5351/2017

CUI: RO38395463

Sediu: Stefanestii de Jos, strada Linia de
Centura, nr. 50, bl. H8, ap. 003, judetul Ilfov

IBAN:RO59PIRB4262778126001000

- e. să realizeze condițiile de calitate prevăzute în documentația tehnică;
- f. să instruiască personalul asupra procesului tehnologic, asupra succesiunii fazelor și operațiunilor, precum și asupra măsurilor de protecție a muncii;
- g. să ia măsurile de protecție a vecinătăților, prin evitarea de transmitere a vibrațiilor puternice sau a șocurilor, a degajărilor mari de praf, precum și prin asigurarea accesului necesar la aceste vecinătăți.

6) PLAN DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ

CAPITOLUL I

INFORMAȚII GENERALE

1.1. Obiectul planului general de securitate și sănătate în muncă

Prezentul plan este în conformitate cu legislația în vigoare, în principal Legea Securității și Sănătății în Munca Nr.319/2006 și HG Nr.300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

Planul general de securitate și sănătate în munca (PGSSM) este un document care definește ansamblul măsurilor de prevenire a riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională ce decurg din desfășurarea și interferența activităților în șantier.

Prin intermediul acestui plan se urmărește conducerea și coordonarea tuturor activităților desfășurate în șantier din punctul de vedere al siguranței și sănătății în munca.

PGSSM are ca scop stabilirea modului concret prin care toate persoanele juridice sau fizice implicate în realizarea proiectului (beneficiar, antreprenor general, subantreprenori, lucrători independenți etc.) vor gestiona, coordona și controla desfășurarea lucrărilor în așa fel încât să se asigure sănătatea și integritatea tuturor categoriilor de personal angrenate precum și protecția mediului înconjurător și a celorlalte persoane ce pot fi afectate.

Principalele obiective ale PGSSM sunt:

- a) asigurarea unui mediu de munca sigur și sănătos pentru toți cei care lucrează, prin menținerea unei stări de ordine capabilă să minimizeze la maxim toate pericolele potențiale;
- b) prevenirea tuturor accidentelor care pot cauza ranirea sau prejudicierea sănătății oricăror persoane precum și pagube materiale de orice fel;
- c) prevenirea oricăror forme de viciere a mediului ambiant;
- d) evidențierea tuturor pericolelor care pot amenința sănătatea și integritatea corporală a persoanelor precum și mediul înconjurător;
- e) informarea și instruirea tuturor celor implicați cu privire la metodele de lucru și măsurile care trebuie luate astfel încât activitatea pe șantier să se desfășoare în condiții de maximă siguranță.

CAPITOLUL II

Măsuri de organizare și coordonare generală a șantierului

2.1. Delimitarea amplasamentului, accesul și deplasarea în incinta șantierului

Șantierul trebuie prevăzut cu garduri de delimitare și porți de acces inscripționate și prevăzute cu mijloace de semnalizare și panouri care să indice:

- echipamentul de protecție obligatoriu;
- regulile pe linie de securitate și sănătate în munca ce trebuie să fie respectate în incinta șantierului;
- numele persoanelor care răspund de organizarea șantierului

Accesul și deplasarea în incinta șantierului

Circulația auto în incinta șantierului se va face folosind un sistem de cai de circulație interioare separate pentru utilaje și pietoni.

Se vor realiza semnalizări speciale care să indice cert pentru cine este destinată zona de deplasare (auto/pietoni) și bariere care să împiedice pătrunderea utilajelor în zonele de deplasare a pietonilor.

Intersecțiile dintre caile de acces din șantier vor fi semnalizate pentru a se atrage atenția celor care implicați în activitatea din șantier.

Se va verifica zilnic:

- dacă au apărut denivelări pe caile de acces



- daca s-au format acumulări de praf
- daca semnalizările de securitate de securitate au fost deplasate,răsturnate sau deteriorate.

Daca apar astfel de nereguli managerul de proiect va lua masuri imediate pentru remedierea lor.

Pentru mijloacele auto se va impune o viteza maxima de deplasare de maxim 10 Km /h, marcata prin indicatoare atat la intrare cat si in interiorul șantierului.

Daca se executa manevre riscante (intoarceri,mers cu spatele etc.) vehiculele sau utilajele vor fi pilotate. Persoanele care fac acest lucru trebuie sa se amplaseze in zone in care pot fi văzute de către conducătorul autovehiculului/utilajului si pot vizualiza zona de manevra astfel incat sa prevină pătrunderea persoanelor sau altor utilaje .In cazul observării unui pericol vor semnaliza imediat oprirea manevrării autovehiculului/utilajului.Conducătorul

vehiculului/utilajului nu va incepe/relua manevrele decât după ce a primit semnalul de la persoana care il pilotează.

Zonele de staționare pentru utilaje sau autovehicule se vor semnaliza special. Autovehiculele si utilajele vor staționa numai in zonele special prevazute.In timpul staționarii acestea vor avea in mod obligatoriu motorul oprit si vor fi imobilizate adecvat (cu frana de staționare sau cale de blocare).

Nu se vor lașa autovehicule sau utilaje nesupravegheate, cu motorul pornit sau cu cheile in contact.

Este cu desavarsire interzisa manevrarea autovehiculelor sau utilajelor de către persoane necalificate corespunzător.

Este obligatorie amenajarea unui spațiu unde fiecare autovehicul sau utilaj care iese din șantier sa fie curatat de noroi pe roti.Apa rezultata in urma spălării trebuie sa respecte condițiile de protecția mediului (filtrare, decontaminare).

2.2 Controlul accesului pe șantier si procedura de primire a personalului

Este interzis accesul oricărui vizitator in incinta șantierului fara autorizație de la o persoana din conducerea șantierului sau de la coordonatorul pe linie de securitate si sanatate in munca la nivelul lucrării.

Vizitatorii ce au obtinut acordul sa intre in lucrare vor purta OBLIGATORIU echipamente de protecție individuala.

Toate societățile vor fi obligate sa informeze postul de control asupra tuturor celor care au acordul lor de a intra in șantier, le vor lua datele personale si vor informa conducerea șantierului sau coordonatorul pe linie de securitate si sanatate in munca.

Toate societățile contractoare vor trebui sa furnizeze listele cu muncitorii ce lucrează in șantier.

Fiecare persoana care intra in șantier trebuie sa cunoască :

-modul de circulație in șantier -riscurile la care se expune -conduita in caz de accident -locul unde se acorda primul ajutor

-regulile pe care trebuie sa le respecte astfel incat sa nu sufere accidente.

Nerespectarea acestui punct va putea antrena o excludere provizorie sau definitiva a persoanei desemnata pe linie de securitate si sanatate in munca a respectivei societăți sau chiar a societății, aceste decizii pot fi luate de către Managerul de Proiect si Coordonatorul pe Linie de Securitate si Sanatate in Munca.

2.3 Identificarea personalului

O identificare specifica șantierului va fi pusa in practica cu scopul de a recunoaște persoanele cu autorizație de acces:

-Va fi obligatorie purtarea vizibila a ecusonului de identificare pe durata desfășurării intervenției.

-Căștile ALBE vor fi rezervate personalului din conducerea șantierului

-Căștile ALBASTRE sunt rezervate vizitatorilor - nici o societate nu are dreptul sa le utilizeze

-Căștile ROȘII sunt rezervate persoanelor insarcinate cu securitatea muncii si prevenirea

accidentelor

-Căștile GALBENE vor fi rezervate muncitorilor

Nerespectarea acestor prevederi duce la excluderea imediata din șantier a celor surprinși in culpa.

Fiecare societate va asigura personalizarea căștilor prin inscripționare sau cu ajutorul autocolantelor.

2.4 Spațiile si facilitățile destinate organizării de șantier

Organizarea șantierului de construcții trebuie sa satisfaca toate condițiile de securitate si de igiena a muncii. Amplasarea pe teritoriul șantierului a construcțiilor temporare auxiliare, a depozitelor, a rampelor de descărcare, a drumurilor de acces, a instalațiilor si a grupurilor sociale pentru muncitori trebuie sa fie in concordanta cu toate normele care asigura securitatea si sanatatea in munca.

Se va evita amplasarea grupurilor sociale si a atelierelor de șantier in imediata apropiere a drumurilor de acces.

Numărul toaletelor va fi stabilit in funcție de numărul de muncitori extimat, astfel incat sa se asigure minim un WC la 20 de lucratori.

Prezenta femeilor in șantier presupune toalete separate.

Se vor lua in calcul distantele pe care trebuie sa le parcurgă un angajat de la locul de munca pana la zona unde sunt amplasate grupurile sanitare , daca acesta este prea mare (presupune o deplasare cu o durata mai mare de 10 minute) se va lua in calcul amplasarea unor toalete ecologice in zonele de lucru.

Se vor asigura spatii special destinate (vestiare) pentru schimbarea hainelor si odihna in timpul pauzelor de lucru. Aceste spatii vor avea posibilitate de incalzire in siguranța pe timp nefavorabil.

Se vor organiza spatii pentru spalare pe mâini, dotate corespunzător cu apa curenta, (minim 20 litri/om), săpun etc.

2.5 Organizarea primului ajutor

Se va organiza cel puțin un punct de prim ajutor dotat cu toate materiale necesare: medicamente, dezinfectante, targa pentru transportul răniților etc.

Se vor instrui toti angajații cu privire la conduita pe care trebuie sa o adopte in caz de accident si cui sa se adreseze.

Caile de acces pana la punctul de prim ajutor din cadrul șantierului trebuie sa fie in permanenta libere pentru a se asigura pătrunderea ambulanțelor.

Numărul de Urgența este (linie interioara punct de prim ajutor)

Nici o persoana ranița nu va fi transportata cu mașini particulare, numai serviciu abilitat poate face acest lucru.

Fiecare intreprindere ce actioneaza in șantier trebuie sa aiba o persoana instruita sa acorde primul ajutor. Numele acestor persoane vor fi comunicate serviciului de securitate si sanatate din șantier.

Orice accident va fi anuntat imediat către :

1 - serviciul de sanatate de urgenta - punct de prim ajutor, 112

2- șeful direct

Șeful direct va anunța imediat coordonatorul pe linie de securitate si sanatate in munca al unitatii respective.

Acesta va anunța imediat:

- conducerea unitatii respective

- managerul de proiect

- coordonatorul pe linie de securitate si sanatate in munca la nivelul lucrării.

2.6 Instalații de urgenta in caz de incendiu

Se va organiza un punct de intervenție împotriva incendiilor dotat conform normelor in vigoare (stingatoare cu spuma si cu pulbere, galeți, lopeti, tarnacoape, nisip etc.).

Se va amenaja minimum un hidrant dotat cu furtune de incendiu Se va desemna si instrui o echipa pentru intervenția rapida împotriva incendiilor formata din minimum trei persoane.

Pentru materialele care prezintă pericol de incendiu se vor lua masuri suplimentare de protecție in conformitate cu indicațiile producătorilor. (mod de stocare, temperaturi maxime admise, vecinătăți etc.)

Rețelele temporare de alimentare cu apa se vor ingropa in zonele unde traseul lor se incruciseaza cu caile de acces.

2.7 Instalațiile electrice temporare

Racordurile instalațiilor electrice temporare la tablourile principale vor fi efectuate de o societate autorizata, care trebuie sa emită si buletine PRAM. Aceste buletine trebuie sa faca parte din documentația generala a șantierului aflata la Managerul de Proiect.

Orice intervenție la instalațiile electrice trebuie făcută numai de către electricieni autorizați si numai după ce au primit acordul de executare din partea Managerului de Proiect.

Toate tablourile electrice din șantier, indiferent de societatea care le instalează si exploatează, trebuie sa respecte msurile de securitate:

- sa fie incuiate
- sa nu fie expuse intemperiilor (protejate)
- sa fie dotate cu sisteme automate de intrerupere a alimentarii cu energie electrica in caz de urgenta (siguranțe automate si calibrate)
- sa fie legate la centura de impamantare-centura se verifica periodic (minim anual - buletin PRAM)
- sa fie dotate cu prize exterioare prevăzute cu capace de protecție si in perfecta stare (nesparte sau nefixate corespunzător)

Conductorii electrici care alimentează șantierul vor fi suspendați astfel incat sa nu fie in pericol de a fi agatati de utilajele care se deplasează in zona.

In cazul existentei unor instalații subterane muncitorii vor fi instruiți asupra metodelor ce trebuie folosite pentru a fi feriți de accidente, iar lucrările se vor desfasura sub supraveghere tehnica permanenta.

In zona amplasamentelor cablurilor electrice , ale conductelor principale de apa cu presiune ridicata, ale conductelor de gaze etc., intrebuintarea răngilor , penelor metalice si a altor unelte complet metalice nu este permisa. Orice intervenție se va face sub supraveghere tehnica.

In apropierea cablurilor electrice subterane lucrările de săpătură se vor putea executa numai după ce cablurile au fost scoase de sub tensiune, si numai sub controlul personalului de specialitate.

2.8 Spatiile de depozitare

Depozitarea materialelor se va face in spatii special amenajate. Acestea trebuie amplasate pe teritoriul șantierului tinandu-se cont de riscurile pe care le implica manipularea si depozitarea materialelor, conform actelor de insotire de la producători si de condițiile de impact asupra mediului (contaminări ale solului, aerului, apei etc).

Substanțele chimice vor fi depozitate in spatii separate (mai ales daca au incompatibilități cu alte materiale)

Materialele care prezintă pericol de explozie sau incendiu (tuburi de oxigen, acetilena, vopsele, diluanți etc.) vor fi depozitate separat, departe de surse de căldură sau foc deschis.

Se vor asigura spatii suficiente pentru descărcarea si manipularea in condiții de siguranța a materialelor grele si/sau voluminoase.

In spatiile de depozitare se vor amplasarea mijloace de stingere a incendiilor compatibile cu tipul de materiale stocate (lemn, oxigen, diluanti, materiale plastice etc)

Se vor asigura cai de manipulare a materialelor in depozite. Acestea vor fi menținute in permanenta libere si curate (fara obstacole de orice fel, noroi, pete de uleiuri sau alte substanțe etc.). Vor fi marcate cu vopsea galbena.

Locul si caile de acces la zonele de materiale PSI se vor marca cu vopsea rosie. Aceste cai vor fi deasemenea menținute in permanenta LIBERE SI CURATE.

Este recomandata evitarea stocării de carburanți in santier.In cazul ca se va impune si stocarea de carburanți se vor aplica reguli speciale de depozitare.Nu se vor stoca carburanți decât cu acordul managerului de proiect si coordonatorului in aterie de securitate si sanătate in munca la nivelul proiectului.

Amenajarea de magazii provizorii, altele decât cele puse la dispoziție prin facilitățile organiarii de șantier, va fi admisa de către managerul de proiect si coordonatorul in materie de securitate si sanătate in munca al antreprenorului general numai după ce s-au luat toate masurile de securitate generale si speciale.

2.9 Asigurarea evacuării deșeurilor si a curățeniei

Beneficiarul va pune la dispoziție un număr suficient de containere selective (pentru moloz, metale, plastic, gunoi menajer) si va asigura evacuarea deșeurilor pe toata durata lucrărilor. In acest scop beneficiatul este obligat sa incheie un contract cu o societate specializata.

Fiecare subantreprenor va sorta si transporta cu mijloace adaptate toate deșeurile pana la containere.

Este interzisa evacuarea molozului si a deșeurilor prin găurile tehnologice.

Toți subantreprenorii vor trebui sa demonteze si sa compacteze ambalajele si cartoanele voluminoase.

Fiecare subantreprenor are obligația sa asigure curatarea zonei sale de lucru si sa mențină caile de acces curate, in caz contrar va fi sancționat.

Antreprenorul general va asigura curățenia zilnica a spatiilor din cadrul organizării de șantier (birouri,spatii comune,toalete,vestiare,sala de mese) cu ajutorul unor persoane special desemnate.

CAPITOLUL III. DOCUMENTE ȘI ÎNSEMNĂRI SPECIFICE CONFORM HG NR. 300/2006

In conformitate cu prevederile HG nr. 300/2006, la nivelul șantierului trebuie să fie instituit un „registru de coordonare”, practic un dosar în care sunt colectate toate documentele redactate pe șantier în legătură cu securitatea și sănătatea lucrătorilor, informații referitoare la evenimentele ce au avut loc în șantier sau în legătură cu șantierul, constatările și măsurile dispuse de organele de control inclusiv de inspecțiile de stat.

Pentru a asigura buna întocmire și utilizare eficientă a acestui „registru de coordonare”, se numește un „coordonator” în materie de securitate și sănătate.

„Coordonatorul” va consemna în „registru de coordonare”:

=> Numele și adresele antreprenorului și subcontractanților acestuia;

=> Lista cu efectivul lucrătorilor pe șantier și durata planificată pentru desfășurarea operațiunilor de realizare a obiectivului;

=> Momentele importante din fluxul tehnologic de realizare a obiectivului. Se poate apela la documentul „Programul de urmărire a calității execuției lucrărilor”;

=> Observații, informații și propuneri referitoare la securitatea și sănătatea muncii, care au fost aduse la cunoștința beneficiarului, managerului de proiect, proiectantului, altor cadre de conducere, precum și eventualele răspunsuri primite din partea acestora;

=> Abaterile săvârșite de la planul de securitate și sănătate, cine a făcut acest lucru;

=> Rapoartele făcute de organele de control în șantier și dispozițiile acestor organe;

=> Orice incident și accident care a avut loc pe șantier sau în legătură cu acesta.

Conform prevederilor din art. 39 din HG nr. 300/2006 „coordonatorul” prezintă „registru de coordonare”, la cerere, managerului de proiect, inspectorilor de muncă și inspectorilor sanitari. De asemenea, prin art. 40 din HG nr. 300/2006. se prevede că „registru de coordonare” va fi păstrat timp de 5 ani după recepția finală a investiției, de „coordonatorul” în materie de securitate și sănătate.

7) OBLIGAȚII GENERALE

CAPITOLUL I. PROTECȚIA MEDIULUI

Prezentul proiect nu se supune evaluării impactului asupra mediului conform procedurii aprobată prin Ord. 860/2002 cu modificările ulterioare din următoarele motive:

- => Nu sunt necesare devieri de rețele sau construcții de rețele;
- => Amplasamentul proiectului nu se află în zone cu restricții de construcție;
- => Proiectul nu va avea impact mediului prin emiterea în aer, apă sau sol de poluanți sau substanțe toxice periculoase și nocive;
- => Deșeurile produse prin realizarea proiectului sunt materiale reciclabile și inerte;
- => Prin realizarea proiectului și funcționarea ulterioară nu se poluează factorii de mediu (sol, apă, aer, subsol, pânză freatică).

Se vor respecta următoarele condiții:

- => Executantul lucrărilor de construcție se va asigura ca zona de șantier să fie împrejmuită, pe perimetrul incintei și în exteriorul acesteia vor fi amplasate inscripționări din care să reiasă denumirea lucrării și a executantului acesteia;
- => Depozitarea materialelor de construcție și a solului vegetal decopertat se va face în zone special amenajate fără să afecteze circulația în zona obiectivului;
- => Se va reface spațiul verde afectat de execuția lucrărilor, fără tăieri de arbori;
- => Solurile decopertate se vor folosi ca material de umplutură;
- => Deșeurile rezultate din execuția proiectului (materiale de construcție) vor fi colectate selectiv și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora;
- => Deșeurile reciclabile se vor transporta la societățile autorizate în valorificarea/eliminarea acestora; deșeurile inerte se vor transporta în locurile indicate.

CAPITOLUL II PRECIZĂRI PRIVIND RESPECTAREA OBLIGAȚIILOR REFERITOARE LA SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA OCUPAȚIONALĂ

Se fac următoarele precizări:

- => Respectarea cu strictețe a precizărilor din planurile de execuție, precum și cele din cărțile tehnice ale utilajelor aflate în dotarea șantierului sau închiriate;
 - => Instruirea personalului muncitor la angajare, schimbarea locului de muncă și zilnic, asupra operațiunilor ce urmează a se executa în ziua respectivă;
 - => Obligatorietatea folosirii echipamentului de protecție: căști, centuri de siguranță, ochelari de protecție, palmare, etc.
 - => Interzicerea circulației persoanelor străine în zona lucrării.
- La apariția unor elemente neprevăzute, se vor lua măsuri imediat: întreruperea lucrului, înlăturarea avariei, îndepărtarea pericolului, îndepărtarea utilajelor și a oamenilor, etc.
- Reguli care trebuie respectate în mod deosebit pe șantier:
- => cască de protecție purtată permanent pe timpul execuției;
 - => interzicerea accesului în zona de lucru a macaralei de manipulare și montarea elementelor prefabricate;
 - => nu se va călători în mijloacele de transport a elementelor prefabricate;
 - => săpăturile se vor executa numai cu sprijiniri și epuizmente mecanice;
 - => schelele vor fi prevăzute cu parapet de protecție și centuri de siguranță pentru lucrul la înălțime;
 - => confecționarea și montarea plăcutelor avertizoare în zonele periculoase;
 - => zilnic înainte de începerea lucrului, se vor avertiza muncitorii din subordine asupra riscurilor specifice pe care le ridică procesul de producție;
 - => se vor asigura truse sanitare pentru acordarea primului ajutor în caz de accidentare.

Astfel de indicații sunt minimale, iar șefii de echipă, de șantier, sunt obligați să ia măsurile de protecția muncii, în vederea evitării accidentelor.

CAPITOLUL III - PRECIZĂRI PRIVIND PAZA ȘI STINGEREA INCENDIILOR

În stabilirea lucrărilor și materialelor din proiect s-au avut în vedere prevederile Legii nr. 307/2006 și Ord. MAI nr. 163/2007, privind paza și stingerea incendiilor.

CAPITOLUL IV - PRECIZĂRI PRIVIND SECURITATEA OBIECTIVELOR

Se vor respecta precizările Legii nr. 333/8/07/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor și protecția persoanelor cu modificările din Legea nr. 9/9.01.2007.

CAPITOLUL V - OBLIGAȚII PRINCIPALE REFERITOARE LA CALITATEA CONSTRUCȚIILOR

Obligații și răspunderi ale investitorilor:

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10 actualizată privind calitatea în construcții, investitorii sunt persoane fizice sau juridice care finanțează și realizează investiții sau intervenții la construcțiile existente în sensul legii și au următoarele obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor:

- a) stabilirea nivelului calitativ ce trebuie realizat prin proiectare și execuție pe baza reglementărilor tehnice, precum și a studiilor și cercetărilor efectuate;
- b) obținerea acordurilor și a avizelor prevăzute de lege, precum și a autorizației de construire;
- c) asigurarea verificării proiectelor prin specialiști verficatori de proiecte atestați;
- d) asigurarea verificării execuției corecte a lucrărilor de construcții prin diriginți de specialitate sau operatori economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor;
- e) acționarea în vederea soluționării neconformităților, a defectelor apărute pe parcursul execuției lucrărilor, precum și a deficiențelor proiectelor;
- f) asigurarea recepției lucrărilor de construcții la terminarea lucrărilor și la expirarea perioadei de garanție;
- g) întocmirea cărții tehnice a construcției și predarea acesteia către proprietar;

Obligații și răspunderi ale proiectanților

Proiectanții de construcții răspund de îndeplinirea următoarelor obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor:

- a) precizarea prin proiect a categoriei de importanță a construcției;
- b) asigurarea prin proiecte și detalii de execuție a nivelului de calitate corespunzător cerințelor esențiale, cu respectarea reglementărilor tehnice și a clauzelor contractuale;
- c) prezentarea proiectelor elaborate în fața specialiștilor verficatori de proiecte atestați, stabiliți de către investitor, precum și soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate;
- d) elaborarea caietelor de sarcini, a instrucțiunilor tehnice privind execuția lucrărilor, exploatarea, întreținerea și reparațiile, precum și, după caz, a proiectelor de urmărire privind comportarea în timp a construcțiilor.
- e) stabilirea, prin proiect, a fazelor de execuție determinate pentru lucrările aferente cerințelor esențiale și participarea pe șantier la verificările de calitate legate de acestea;
- f) stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuție, din vina proiectantului, la construcțiile la care trebuie să asigure nivelul de calitate corespunzător cerințelor esențiale, precum și urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate, după însușirea acestora de către specialiști verficatori de proiecte atestați, la cererea investitorului;
- h) asigurarea asistenței tehnice, conform clauzelor contractuale, pentru proiectele elaborate, pe perioada execuției construcțiilor sau a lucrărilor de intervenție la construcțiile existente;
- i) asigurarea participării obligatorii a proiectantului coordonator de proiect și, după caz, a proiectanților pe specialități la toate fazele de execuție stabilite prin proiect și la recepția la terminarea lucrărilor.

Obligații și răspunderi ale executanților

Executantul lucrărilor de construcții are următoarele obligații principale:

- a) sesizarea investitorilor asupra neconformitatilor și neconcordanțelor constatate în proiecte, în vederea soluționării;
- b) începerea execuției lucrărilor numai la construcții autorizate în condițiile legii și numai pe baza și în conformitate cu proiecte verificate de specialiști atestați;
- c) asigurarea nivelului de calitate conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu execuția atestați;
- d) convocarea factorilor care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante ale execuției și asigurarea condițiilor necesare efectuării acestora, în scopul obținerii acordului de continuare a lucrărilor;
- e) soluționarea neconformitatilor, a defectelor și a neconcordanțelor apărute în fazele de execuție, numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectant cu acordul investitorului;

o) utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și a procedeelelor prevăzute în proiect, certificate sau pentru care există agremente tehnice, care conduc la realizarea cerințelor esențiale, precum și gestionarea probelor-martor; înlocuirea produselor și a procedeelelor prevăzute în proiect cu altele care îndeplinesc condițiile precizate și numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectanți cu acordul investitorului;

g) respectarea proiectelor și a detaliilor de execuție pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor esențiale;

h) sesizarea, în termen de 24 de ore, a Inspecției de stat în construcții, lucrări publice, urbanism și amenajarea teritoriului în cazul procedurii unor accidente tehnice în timpul execuției lucrărilor;

i) supunerea la recepție numai a construcțiilor care corespund cerințelor esențiale de calitate și pentru care a predat investitorului documentele necesare întocmirii cărții tehnice a construcției;

j) aducerea la îndeplinire, la termenele stabilite, a măsurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de recepție a lucrărilor de construcții;

k) remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție stabilită potrivit legii;

l) readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor inițială, la terminarea execuției lucrărilor;

m) stabilirea răspunderilor tuturor participanților la procesul de producție - factori de răspundere, colaboratori, subcontractanți - în conformitate cu sistemul propriu de asigurare a calității adoptat și cu prevederile legale în vigoare.

Obligații și răspunderi ale specialiștilor verificatori de proiecte, responsabililor tehnici cu execuția autorizați, experților tehnici autorizați

Specialiștii verificatori de proiecte atestați răspund în mod solidar cu proiectantul în ceea ce privește asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor proiectului.

Responsabilii tehnici cu execuția autorizați răspund, conform atribuțiilor ce le revin, pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor fundamentale, la lucrările de construcții pentru care sunt angajați.

Experții tehnici atestați, angajați pentru expertizarea unor proiecte, lucrări de construcții sau construcții aflate în exploatare, răspund pentru soluțiile date.

Obligațiile specialiștilor atestați se stabilesc prin regulamente de aplicare a legii.

În cazul producerii unor evenimente deosebite din cauza unor factori naturali sau antropici, la solicitarea Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C., experții tehnici atestați participă la evaluarea stării tehnice a construcțiilor avariate în vederea stabilirii condițiilor de utilizare în continuare ori de dezafectare a acestora.

Obligații și răspunderi ale proprietarilor construcțiilor

Proprietarii construcțiilor au următoarele obligații principale:



HENTZA BUSINESS SRL

Reg.Com.:J23/5351/2017

CUI: RO38395463

Sediu: Stefanestii de Jos, strada Linia de
Centura, nr. 50, bl. H8, ap. 003, judetul Ilfov
IBAN:RO59PIRB4262778126001000

- a) efectuarea la timp a lucrărilor de întreținere și de reparații care le revin, prevăzute conform normelor legale în cartea tehnica a construcției și rezultate din activitatea de urmărire a comportării în timp a construcțiilor;
- b) păstrarea și completarea la zi a cărții tehnice a construcției și predarea acesteia, la înstrăinarea construcției, noului proprietar;
- c) asigurarea urmăririi comportării în timp a construcțiilor, conform prevederilor din cartea tehnica și reglementărilor tehnice;
- d) efectuarea, după caz, de lucrări de reconstruire, consolidare, transformare, extindere, desființare parțială, precum și de lucrări de reparații ale construcției numai pe baza de proiecte întocmite de către persoane fizice sau persoane juridice autorizate și verificate potrivit legii;
- e) asigurarea realizării lucrărilor de intervenții asupra construcțiilor, impuse prin reglementările legale;
- f) asigurarea efectuării lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor, cu respectarea prevederilor în vigoare.

Obligații și răspunderi ale administratorilor și utilizatorilor construcțiilor.

Administratorii și utilizatorii construcțiilor au următoarele obligații principale:

- a) folosirea construcțiilor conform instrucțiunilor de exploatare prevăzute în cartea tehnica a construcției;
- b) efectuarea la timp a lucrărilor de întreținere și de reparații care le revin conform contractului;
- c) efectuarea de lucrări de intervenție la construcția existentă în sensul prevederilor art. 18 alin. 2 din Legea 10, numai cu acordul proprietarului și cu respectarea prevederilor legale;
- d) efectuarea urmăririi comportării în timp a construcțiilor conform cărții tehnice a construcției și contractului încheiat cu proprietarul;
- e) sesizarea, în termen de 24 de ore, a Inspecției de stat în construcții, lucrări publice, urbanism și amenajarea teritoriului, în cazul unor accidente tehnice la construcțiile în exploatare.

Intocmit,
HENTZA BUSINESS SRL
Ing. Andreea Buta



IV. CAIETE DE SARCINI

Caietele de sarcini aferente proiectului sunt următoarele:

- I. LUCRARI DE TERASAMENTE
- II. FUNDATII DE BALAST SI/SAU BALAST AMESTEC OPTIMAL
- III. IMBRACAMINTI ȘI STRATURI DE BAZA BITUMINOASE DIN MIXTURI ASFALTICE EXECUTATE LA CALD
- IV. BETOANE
- V. BORDURI DIN BETON
- VI. SEMNALIZARE RUTIERA (MARCAJE RUTIERE)
- VII. SEMNALIZARE RUTIERA (INDICATOARE RUTIERE)
- VIII. INSTRUCȚIUNI DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI URMĂRIRE A COMPORTĂRII ÎN TIMP
- IX. PLAN DE SECURITATE SI SANATATE IN MUNCA
- X. OBLIGAȚII GENERALE

Caietele de sarcini sunt prezentate in volum separat si fac parte integranta din proiect.



Intocmit,
HENTZA BUSINESS SRL
Ing. Andreea Buta



V. LISTE CU CANTITATI DE LUCRARI

- a) Antemasuratori
- b) Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv (formularul F1)
- c) Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrari, pe obiecte (formularul F2)
- d) Listele cu cantitatile de lucrari, pe categorii de lucrari (Formularul F3)

Partea economica cuprinzând listele cu cantitatile de lucrări sunt prezentate in dosar separat si fac parte integranta din proiect.

Intocmit,
HENTZA BUSINESS SRL
Ing. Andreea Buta

