



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@cjbrasov.ro, www.cjbrasov.ro



Cod F-16

Proiect nr.182/22.05.2023

Repartizare pentru avizare la Comisiile de specialitate
Nr. 182/5
Data: 23.05.2023
Secretar General al Județului: <i>[Signature]</i>

HOTĂRÂREA NR.

din data de

privind aprobarea scenariului pentru finanțarea cheltuielilor de funcționare precum și a documentației de prenotificare a ajutorului de stat atât pentru investiții cât și pentru funcționarea Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav

Consiliul Județean Brașov întrunit în ședință ordinară la data de

Analizând Referatul de aprobare nr.5/13146/23.05.2023 inițiat de vicepreședintele Consiliului Județean Brașov și Raportul de specialitate nr.Ad. 5/13146/23.05.2023 întocmit de Direcția Juridică și Direcția Economică prin care se propune aprobarea scenariului pentru finanțarea cheltuielilor de funcționare precum și a documentației de prenotificare a ajutorului de stat atât pentru investiții cât și pentru funcționarea Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav;

Văzând Raportul comisiei speciale de analiză a planului de afaceri (a scenariilor financiare 2023-2025) pentru Aeroportul Internațional Brașov - Ghimbav, înregistrat cu nr.5/12924/19.05.2023, prin care se propune aprobarea scenariului pesimist pentru depunerea prenotificării ajutorului de stat pentru funcționarea Aeroportului Internațional Brașov Ghimbav;

Având în vedere necesitatea aprobării documentației de prenotificare a ajutorului de stat atât pentru investițiile realizate din finanțare publică cât și de funcționare a Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav, în vederea transmiterii la Comisia Europeană, cu precizarea că aceasta se depune în varianta în limba engleză, care prevalează, în cazul unor discrepante privind traducerea față de varianta în limba română;

Luând în considerare dispozițiile art.6 alin.3 și art.8 alin.4 din OUG nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată prin Legea nr.20/2015, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Brașov, conform art.136 alin.8 lit.c din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.182 și art.196 alin.1 lit.a din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă depunerea prenotificării ajutorului de stat de investiții precum și a celui pentru funcționare, în cazul celui din urmă avându-se în vedere scenariul pesimist care va sta la baza cheltuielilor de funcționare în sumă maximă de 2.352.822 Euro.

Art.2. - Se aprobă documentația de prenotificare a ajutorului de stat pentru investiții cât și pentru funcționarea Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav, care va fi transmisă la Comisia Europeană în varianta în limba engleză, care prevalează, în cazul unor discrepanțe privind traducerea față de varianta în limba română.

Art.3. - Capacitatea Aeroportului Internațional Brașov - Ghimbav va fi alocată utilizatorilor pe baza unor criterii obiective, transparente și nediscriminatorii.

Art.4. - Președintele Consiliului Județean Brașov asigură aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri prin Direcția Economică și Direcția Juridică.

PREȘEDINTE
Adrian-Ioan Veștea

Avizat pentru legalitate
Secretar general al județului
Claudia-Corina Crăciun





JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@cjbrasov.ro, www.cjbrasov.ro



Direcția Economică

Direcția Juridică

Serviciul Juridic Contencios

Nr. înregistrare: 45/13146/23.05.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea scenariului pentru finanțarea cheltuielilor de funcționare precum și a documentației de prenotificare a ajutorului de stat atât pentru investiții cât și pentru funcționarea Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav

Proiectul de act administrativ a fost inițiat pentru aprobarea scenariului pentru finanțarea cheltuielilor de funcționare precum și a documentației de prenotificare a ajutorului de stat pentru investiții și funcționare pentru Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav, în vederea transmiterii către Consiliul Concurenței pentru demararea procedurii de prenotificare a Comisiei Europene.

Documentația privind ajutorul de stat prenotificat vizează două măsuri, *Măsura 1: Finanțarea investițiilor în infrastructură în perioada 2007-2024* și *Măsura 2: Ajutorul de funcționare pentru AIB începând cu 2023*, scopul întocmirii și depunerii acestora fiind acela de a se constata compatibilitatea finanțării publice a investițiilor pentru realizarea aeroportului de către Consiliul Județean Brașov cât și a ajutorului de funcționare cu dispozițiile art.107 din Tratatul Funcționării Uniunii Europene, privind acordarea ajutorului de stat.

În ceea ce privește Măsura 1 valoarea totală a ajutoarelor pentru investiții în perioada 2007-2024 prenotificat este de 129.833.063 euro, 31,112% fiind reprezentate de împrumuturi bancare private obținute de BCC și 68,877% de finanțare publică din bugetul BCC.

În ceea ce privește Măsura 2 Planul de afaceri a fost elaborat pentru trei scenarii, pornind de la ipoteza că aeroportul va începe să funcționeze din iunie 2023, iar ca premisă a estimărilor planului financiar au fost avute în vedere venituri estimate, ținând cont de indicatorii operaționali, indicatorul principal fiind numărul total de pasageri care vor tranzita aeroportul anual și are la bază veniturile obținute de la LCC și tour-operatori români sau străini pentru traficul de tip charter, cu WizzAir ca punct de plecare și tarifele de zbor și tarifele comerciale stabilite de Consiliul de Administrație al regiei.

Pentru toate scenariile s-a considerat că operarea aeroportului se va realiza de R.A. "Aeroportul Internațional Brașov Ghimbav" și la atingerea pragului de 1 milion de pax (număr calculat statistic - dus-întors), adică în anul 2026, planul de afaceri prevede construirea celui de-al doilea terminal în perioada 2027-2033 cu o valoare 23.516.089 euro, finanțat după cum urmează: 92% provenit din taxa

de dezvoltare plătită de companiile aeriene, cu o valoare și din venituri comerciale non-aeronautice și 8% din potențiale subvenții/fonduri de stat din proiecte sau programe UE.

De aceea în toate cele trei scenarii, fluxul de numerar în anul 2027 este redus, întrucât fiind anul de start al construcției Terminalului 2, se vor direcționa sumele încasate din taxa de dezvoltare, închirieri spații comerciale și subvenție de la stat către construcția obiectivului.

Scenariile au fost realizate avându-se în vedere deficitul de finanțare operațională, la 01.03.2023, în **S1 (scenariu pesimist)** deficitul fiind de 2.352.822 Euro, iar în **S2 (scenariul de bază/scenariu neutru)**, și **S3 (scenariu optimist)** deficitul fiind de 1.988.867 Euro, Ajutorul de funcționare notificat în cadrul acestei măsuri fiind de 2.352.822 Euro.

Pentru fiecare din cele trei scenarii s-a calculat valoarea actuală (VAN) respectiv valoarea actualizată a viitoarelor fluxuri de numerar generate de investiție, folosind o rată de actualizare care reflectă costul de oportunitate al capitalului, cu cât această valoare este mai mare cu atât investiția este mai profitabilă, rezultând pentru **S1 (scenariu pesimist)** VAN de 205 424 EURO, pentru **S2 (scenariul de bază/scenariu neutru)**, VAN de 8 534 958 EURO iar pentru **S3(scenariu optimist)** VAN de 12 332 667 EURO.

Prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Brașov nr.277/03.05.2023 s-a constituit comisia specială de analiză a planului de afaceri (a scenariilor financiare 2023-2025) pentru Aeroportul Internațional Brașov -Ghimbav, rezultat în urma prestării serviciilor aferente contractului de achiziție publică de servicii ”*Servicii actualizare documentație pentru prenotificare ajutor de stat acordat aeroporturilor*”, care a întocmit raportul nr.5/12924/19.05.2023.

Comisia a propus în vederea depunerii prenotificării cu privire la măsura 2 scenariul pesimist care va sta la baza cheltuielilor de funcționare în sumă maximă de 2.352.822 Euro, care reprezintă ajutorul ce va fi prenotificat la Comisia Europeană.

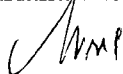
Documentația de prenotificare va fi depusă în varianta din limba engleză, care prevalează, în cazul unor discordanțe față de varianta în limba română.

Prin prenotificare, se prevede că, Consiliul Județean Brașov se asigură că noua capacitate a aeroportului va fi alocată utilizatorilor pe baza unor criterii obiective, transparente și nediscriminatorii.

Prenotificarea se depune având în vedere dispozițiile art.6 alin.3 și art.8 alin.4 din OUG nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată prin Legea nr.20/2015, cu modificările și completările ulterioare.

Analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea scenariului pentru finanțarea cheltuielilor de funcționare precum și a documentației de prenotificare a ajutorului de stat pentru investiții și funcționare pentru Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav, se constată că acesta este elaborat cu respectarea dispozițiilor legale menționate în prezentul raport, întrunind condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Județean Brașov.

Director Executiv,
Mariana Mone



Director Executiv,
Gabriela Agafiței





JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



Nr.înregistrare: 5/13146/23.05.2023

REFERAT DE APROBARE

a proiectul de hotărâre privind aprobarea scenariului pentru finanțarea cheltuielilor de funcționare precum și a documentației de prenotificare a ajutorului de stat atât pentru investiții cât și pentru funcționarea Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav

I.Expunere de motive

Proiectul de hotărâre vizează privind aprobarea scenariului pentru finanțarea cheltuielilor de funcționare precum și a documentației de prenotificare a ajutorului de stat atât pentru investiții cât și pentru funcționarea Aeroportul Internațional Brașov- în vederea transmiterii către Consiliul Concurenței pentru demararea procedurii de prenotificare a Comisiei Europene.

II.Descrierea situației actuale

Interesul pentru construirea unui aeroport la Brașov există încă de la începutul anilor 2000, fiind întreprinse măsuri legislative și administrative efective pentru clarificarea regimul juridic al terenului pe care urma să fie construit aeroportul fiind finalizate la sfârșitul anului 2016.

Pentru finanțarea costurilor în vederea realizării obiectivului de investiții, Consiliul Județean Brașov a acționat încă de la început ca un investitor rational, căutând asociații, parteneriate, finanțare externă și explorând măsuri eficiente din punct de vedere al costurilor, însă aceste demersuri nu s-au concretizat, astfel că investiția a fost finanțată din sume de la bugetul local și din împrumuturi bancare, iar pentru gestionarea aeroportului a fost înființată în anul 2019 Regia autonomă "AEROPORTUL INTERNATIONAL BRASOV-GHIMBAV" R.A.

Documentația privind ajutorul de stat prenotificat fost analizată de comisia specială constituită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Brașov nr.277/03.05.2023, care a întocmit Raportul nr.5/12924/19.05.2023 din care rezultă că aceasta vizează două măsuri, *Măsura 1: Finanțarea investițiilor în infrastructură în perioada 2007-2024 și Măsura 2: Ajutorul de funcționare pentru Aeroportul Internațional Brașov Ghimbav începând cu 2023.*

Scopul întocmirii și depunerii prenotificării este acela de a se constata compatibilitatea finanțării publice a investițiilor pentru realizarea aeroportului de către Consiliul Județean Brașov cât și a ajutorului de funcționare cu dispozițiile art.107 din Tratatul Funcționării Uniunii Europene, privind acordarea ajutorului de stat.

În ceea ce privește Măsura 1 valoarea totală a ajutoarelor pentru investiții în perioada 2007-2024 este de 129.833.063 euro, 31,112% fiind reprezentate de împrumuturi bancare private obținute de BCC și 68,877% de finanțare publică din bugetul BCC, aceasta fiind suma prenotificată la Comisia Europeană.

În ceea ce privește ajutorul de funcționare, documentația de prenotificare cuprinde Planul de afaceri care a fost elaborat pentru trei scenarii, pornind de la ipoteza că aeroportul va începe să funcționeze din iunie 2023, iar ca premisă a estimărilor planului financiar au fost avute în vedere venituri estimate, ținând

cont de indicatorii operaționali, indicatorul principal fiind numărul total de pasageri care vor tranzita aeroportul anual și are la bază veniturile obținute de la LCC și tour-operatori români sau străini pentru traficul de tip charter, cu WizzAir ca punct de plecare și tarifele de zbor și tarifele comerciale stabilite de Consiliul de Administrație al regiei.

Pentru toate scenariile s-a considerat că operarea aeroportului se va realiza de R.A. "Aeroportul Internațional Brașov Ghimbav" și la atingerea pragului de 1 milion de pax (număr calculat statistic - dus-întors), adică în anul 2026, planul de afaceri prevede construirea celui de-al doilea terminal în perioada 2027-2033 cu o valoare 23.516.089 euro, finanțat după cum urmează: 92% provenit din taxa de dezvoltare plătită de companiile aeriene, cu o valoare și din venituri comerciale non-aeronautice și 8% din potențiale subvenții/fonduri de stat din proiecte sau programe UE.

De aceea în toate cele trei scenarii, fluxul de numerar în anul 2027 este redus, întrucât fiind anul de start al construcției Terminalului 2, se vor direcționa sumele încasate din taxa de dezvoltare, închirieri spații comerciale și subvenție de la stat către construcția obiectivului.

Scenariile au fost realizate avându-se în vedere deficitul de finanțare operațională, la 01.03.2023, în *S1 (scenariu pesimist)* deficitul fiind de 2.352.822 Euro, iar în *S2 (scenariul de bază/scenariu neutru)*, și *S3 (scenariu optimist)* deficitul fiind de 1.988.867 Euro, Ajutorul de funcționare notificat în cadrul acestei măsuri fiind de 2.352.822 Euro.

Pentru fiecare din cele trei scenarii s-a calculat valoarea actuală (VAN) respectiv valoarea actualizată a viitoarelor fluxuri de numerar generate de investiție, folosind o rată de actualizare care reflectă costul de oportunitate al capitalului, cu cât această valoare este mai mare cu atât investiția este mai profitabilă, rezultând pentru *S1 (scenariu pesimist)* VAN de 205 424 EURO, pentru *S2 (scenariul de bază/scenariu neutru)*, VAN de 8 534 958 EURO iar pentru *S3 (scenariu optimist)* VAN de 12 332 667 EURO.

În vederea depunerii prenotificării pentru această măsură se recomandă ca planul de afaceri să aibă în vedere scenariul 1 (scenariu optimist) care va sta la baza cheltuielilor de funcționare în sumă maximă de de 2.352.822 Euro, care reprezintă ajutorul ce va prenotificat la Comisia Europeană.

III.Reglementări anterioare

Nu este cazul

IV.Baza legală

Art.6 alin.3 și art.8 alin.4 din OUG nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată prin Legea nr.20/2015, cu modificările și completările ulterioare.

V.Compatibilitatea cu legislația comunitară și hotărârile Curții de Justiție a Uniunii Europene

Prenotificarea vizează compatibilitatea ajutorului de stat pentru investiții și funcționare pentru Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav cu art.107 din Tratatul Funcționării Uniunii Europene, privind acordarea ajutorului de stat.

VI.Avize necesare

Avizele comisiilor de specialitate.

VII.Impactul socio-economic și asupra mediului

Nu este cazul

VIII.Impactul financiar asupra bugetului județului

Nu este cazul

IX. Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare

Nu este cazul

X. Consultări derulate în vederea elabărării proiectului

Nu este cazul

XI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre

Nu este cazul

XII. Măsurile de implementare necesare, respective modificările instituționale și funcționale preconizate

Nu este cazul

Având în vedere cele expuse, în temeiul art. 182 alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit căruia proiectele de hotărâri pot fi propuse de consilieri județeni, de președintele consiliului județean, de vicepreședinții consiliului județean sau de cetățeni, în condițiile legii, inițiez proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. ___ din __ mai 2023.

La redactarea prezentului *Referat de aprobare* au fost avute în vedere prevederile art.136 alin.1- alin.2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ și ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

VICEPREȘEDINTE

Constantin Todorică ȘERBAN

