



2021-2030

**STRATEGIA INTEGRATĂ
DE DEZVOLTARE URBANĂ
A ZONEI METROPOLITANE
BRAȘOV**

CAPITOLUL I. CONTEXTUL URBAN ȘI IDENTIFICAREA PRINCIPALELOR PROBLEME ȘI PROVOCĂRI LA NIVEL LOCAL.....	1
1.1. OAMENI ȘI SPAȚIU.....	1
1.1.1. Definirea zonei, rețeaua de localități, structura asociativă.....	1
1.1.2. Profilul spațial și funcțional	4
1.1.3. Localizare, caracteristici naturale, scurt istoric	7
1.1.4. Demografie și migrație.....	8
1.1.5. Excluziunea socială / zone marginalizate.....	17
1.1.6. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare.....	25
Fișele UAT din ZMB.....	27
1.2. ECONOMIE	32
1.2.1. Indicatori macroeconomici	32
1.2.2. Sectoare economice și sectorul IMM	35
1.2.3. Piața de muncă și resursa umană.....	42
1.2.4. Cercetare-dezvoltare-inovare	49
1.2.5. Infrastructură și servicii suport pentru afaceri și inovare.....	52
1.2.6 Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare.....	56
1.3. TURISM ȘI RECREERE	59
1.3.1. Industria turistică - produse și infrastructură	59
1.3.2. Analiza cererii de produse și servicii turistice	67
1.3.3. Stațiuni turistice	73
1.3.4. Zone protejate și monumente istorice	78
1.3.5. Evenimente de interes turistic.....	82
1.3.6. Calitatea serviciilor	83
1.3.7. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare.....	84
1.4 MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE.....	85
1.4.1 Caracterizare geografică	86
1.4.2. Calitatea factorilor de mediu	92
1.4.3. Schimbări climatice.....	108
1.4.4. Rezervații naturale și arii protejate.....	110
1.4.5. Spații verzi.....	115
1.4.6. Sănătatea și calitatea vieții	118
1.4.7. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare.....	124
1.5. ACCESIBILITATE ȘI MOBILITATE	126
1.5.1. Conectarea la TEN –T și proiecte din Masterplanul General de Transport	127
1.5.2. Rețeaua de drumuri.....	130
1.5.3. Accesibilitatea rutieră.....	135
1.5.4. Transportul public.....	141
1.5.5. Servicii naționale și internaționale pe distanțe lungi	143
1.5.6. Concluzii.....	149
1.6 UTILITĂȚI PUBLICE	151
1.6.1. Alimentarea cu apă.....	151
1.6.3. Rețeaua de distribuție a gazelor naturale.....	172
1.6.4. Alimentarea cu energie electrică și termică.....	175
1.6.5. Iluminatul public.....	177
1.6.6. Managementul deșeurilor	179
1.6.7. Proiecte realizate / în implementare.....	189
1.6.8. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare.....	190
1.7. LOCUIRE ȘI SERVICII PUBLICE	195

1.7.1. Fondul de locuințe	195
1.7.2. Educație	200
1.7.3. Sănătate și servicii medicale.....	209
1.7.4. Infrastructura culturală:	215
1.7.5. Evenimente și activități culturale	222
1.7.6. Sport și agrement	224
1.7.7. Infrastructura și serviciile sociale	225
1.7.9. Concluzii – disparități existente, tendințe, nevoi.....	231
CAPITOLUL II. ANALIZA SWOT	233
2.1 PUNCTE TARI (AVANTAJE COMPETITIVE) ȘI PUNCTE SLABE (PROVOCĂRI)	234
2.1.1. Oameni și spațiu.....	234
2.1.2. Economie	234
2.1.3. Turism, cultură și recreere	236
2.1.4. Mediu și schimbări climatice	237
2.1.5. Accesibilitate și mobilitate	238
2.1.6. Utilități publice	238
2.1.7. Locuire și servicii publice	239
2.2 OPORTUNITĂȚI ȘI AMENINȚĂRI	242
CAPITOLUL III. VIZIUNEA ȘI OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE ALE ZONEI METROPOLITANE BRAȘOV 2030	246
3.1. FORMULAREA VIZIUNII DE DEZVOLTARE	247
3.2. OBIECTIVE STRATEGICE ÎN DEZVOLTAREA ZMB.....	249
3.3. OBIECTIVE SPECIFICE (SECTORIALE).....	251
CAPITOLUL IV. ACȚIUNI DE IMPLEMENTARE A SIDU.....	255
4.1. Direcții de acțiune pentru implementarea obiectivelor specifice	256
4.2. Portofoliu de proiecte	258
4.3. Abordarea integrată a nevoilor identificate	258
4.4. Procesul de prioritizare a proiectelor	264
4.5. Lista de proiecte prioritare	269
4.6. Lista de proiecte complementare	271
4.7. PLAN DE acțiune / Calendarul de implementare A PROIECTELOR PRIORITARE	271
CAPITOLUL V. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE A SIDU	276
5.1. PLAN DE ACȚIUNE pentru implementarea SIDU	278
5.2. Indicatori de monitorizare a SIDU pe parcursul implementării	280
5.3. Riscuri și măsuri adecvate de atenuare a acestora	282
CAPITOLUL VI. CADRUL PARTENERIAL PENTRU ELABORAREA ȘI IMPLEMENTAREA SIDU	285
6.1. consultări publice	285
6.2. chestionar online	286
ANEXE	299

INTRODUCERE

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Brașov a fost elaborată în contextul pregătirii investițiilor pachetelor de proiecte finanțabile din fonduri europene pentru perioada de programare 2014-2020 și a fost actualizată pe parcursul anilor 2021-2022 în conformitate cu noile orientări și reguli privind finanțarea investițiilor în perioada de programare 2021-2027.

Scopul strategiei este acela de a crea un instrument operațional, pe baza căruia consiliile locale de pe teritoriul Zonei Metropolitane Brașov, în parteneriat cu Consiliul Județean Brașov să își capitalizeze investițiile realizate până în prezent, să-și definească prioritățile de dezvoltare ale acestui teritoriu pentru perioada 2021-2030 și să le transpună în proiecte strategice, realiste și implementabile. Zonele urbane, în special cele cu ritm și nivel de dezvoltare atractive, sunt dinamice și influențează atât viața propriilor locuitori cât și pe cea a locuitorilor localităților învecinate. Centrele urbane importante – orașele magnet – sunt cele care atrag oameni și investiții nu numai pentru propriul teritoriu administrativ, ci și pentru vecinii săi, activitatea persoanelor și a mediului de afaceri nefiind delimitate strict de limitele administrative ale municipiului polarizator. Așadar, întrucât municipiul Brașov are relații funcționale continue și coerente cu toate localitățile din jurul său, SIDU Brașov vizează întreg arealul metropolitan – Zona Metropolitană Brașov – așa cum este ea constituită de unitățile administrativ-teritoriale componente: municipiul Brașov (municipiu reședință de județ), municipiul Codlea, municipiul Săcele, orașele Ghimbav, Predeal, Râșnov și Zărnești, comunele Bod, Budila, Cristian, Feldioara, Hălchiu, Hărman, Prejmer, Sânpetru, Târlungeni, Vulcan. Lista extinsă de proiecte și investiții ce răspund obiectivelor strategice stabilite la nivel metropolitan este, astfel, elaborată la nivelul întregii zonei metropolitane, însă prioritizarea acestora s-a realizat de către fiecare UAT în parte ca urmare a armonizării obiectivelor de dezvoltare locale cu cele metropolitane.

Un caz particular îl reprezintă prioritizarea proiectelor aferente Programului Operațional Regional Centru prin care municipiile beneficiază de sume prealocate pentru realizarea de investiții ce se încadrează în următoarele obiective specifice:

- ✓ OS b (vii) Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (Prioritatea de investiții 3 - O Regiune cu comunități prietenoase cu mediul);
- ✓ OS b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon (Prioritatea de investiții 4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă);
- ✓ OS e (i) Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane (Prioritatea de investiții 8 – O regiune atractivă)

Având în vedere această situație particulară, precum și faptul că proiectele pot fi realizate mult mai eficient de către fiecare administrație în parte, municipiile Codlea și Săcele și-au elaborat propriile Strategii de Dezvoltare Urbană (armonizate cu SIDU Brașov) în care și-au stabilit liste de proiecte prioritare. În acest context, prin SIDU Brașov s-a stabilit lista proiectelor prioritare (și de rezervă) pentru utilizarea sumei de 67.902.123,38€ pentru care municipiul reședință de județ o are prealocată prin Programul Operațional Regional Centru.

În consecință, strategia are ca obiective (1) analiza informațiilor relevante cu privire la provocările economice, sociale, climatice, demografice și de mediu din zona metropolitană Brașov, (2) identificarea și analiza nevoilor și problemelor, precum și a opțiunilor pentru soluțiile aferente acestora, (3) definirea viziunii, obiectivelor strategice și direcțiilor de dezvoltare, (4) elaborarea unui protofoliu de proiecte care să conducă la atingerea obiectivelor strategice și identificarea potențialelor surse de finanțare a acestor proiecte, (5) stabilirea unor liste de

proiecte prioritare și de rezervă pentru utilizarea alocării financiare predefinite pentru municipii prin Programul Operațional Regional Centru

Elaborarea SIDU s-a fundamentat pe următoarele principii:

- **Legalitate și Coordonare:** Respectarea competențelor atribuite prin lege și prin actele normative europene și naționale ce privesc programarea 2021-2027, fără restrângerea de drepturi în exercitarea responsabilităților autorităților locale
- **Autonomie și Subsidiaritate:** Asigurarea autonomiei locale, reprezentativității, identității, interesului și diversității comunităților locale din zonă, folosind instrumente și tehnici de implicare a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor pe parcursul formulării și implementării strategiei.
- **Continuitate și Cooperare:** Asigurarea parteneriatului între membrii zonei metropolitane pentru continuarea investițiilor din perioada anterioară de programare în vederea reducerii disparităților teritoriale, întărirea coeziunii teritoriale și dezvoltarea caracterului urban al zonei

Procesul formulării SIDU s-a derulat conform metodologiei planificării strategice, subordonate activităților cheie de informare, consultare, dezbateri și acceptare / aprobare. Principalele faze ale procesului corespund **Ghidului Depunere Strategii Integrate de Dezvoltare Urbană Programul Operațional Regional 2021-2027 - Regiunea Centru** elaborat de Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional Regiunea Centru 2021-2027 precum și **Ghidului pentru elaborarea Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană** elaborat de MDRAP/Banca Mondială și cuprind:

- Pregătirea demarării procesului;
- Elaborarea analizei socio-economice și a analizei SWOT;
- Definirea viziunii și identificarea obiectivelor de dezvoltare;
- Elaborarea portofoliului de proiecte;
- Definirea sistemului de implementare, monitorizare și evaluare.

Întrucât SIDU Brașov a fost elaborată având ca punct central municipiul Brașov – acesta având în exercițiul financiar 2014-2020 sume prealocate din Programul Operațional Regional – procesul de actualizare a demarat prin evaluarea listei de proiecte prioritare stabilite de Autoritatea Urbană constituită la nivelul municipiului în anul 2017. Astfel, conform Raportului întocmit de Agenția Metropolitană Brașov, în februarie 2021, procentul de îndeplinire/demarare a ideilor prioritare este de 56,3% (acest procent a fost calculat la numărul total de proiecte stabilite ca fiind prioritare, indiferent dacă beneficiarul eligibil era UAT Brașov sau o altă entitate). Raportat exclusiv la proiectele ce țin de competența/eligibilitatea municipalității acest procent este de 61,4%, cu mențiunea că o parte dintre acestea înregistrau dificultăți și întâzieri în implementare.

Un rol important l-a ocupat analiza documentelor - date, strategii sectoriale elaborate, strategii locale, planuri de acțiune, programe, rapoarte și studii de specialitate. De asemenea, s-au cules informații prin interviuri cu factori de decizie de la nivelul localităților din zona metropolitană asupra elementelor privind prioritățile de dezvoltare și de investiții pe termen scurt și mediu. Rezultatele diverselor faze au fost dezbătute, în vederea introducerii unor puncte de vedere ale comunităților locale, ridicând astfel gradul de acceptabilitate a propunerilor.

CAPITOLUL I. CONTEXTUL URBAN ȘI IDENTIFICAREA PRINCIPALELOR PROBLEME ȘI PROVOCĂRI LA NIVEL LOCAL

Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2020 identifică elemente comune pentru Statele membre, accentuând asupra provocărilor demografice din punct de vedere teritorial și social, segregării grupurilor vulnerabile, schimbărilor climatice și de mediu, provocărilor energetice ce amenință competitivitatea regională, precum și asupra pierderii biodiversității, creșterii vulnerabilității patrimoniului natural, a peisajului și patrimoniului cultural. Politicile teritoriale și intervențiile prin investiții trebuie să urmărească:

- Dezvoltarea teritorială policentrică și echilibrată ce reprezintă elementul-cheie al realizării coeziunii teritoriale;
- Îmbunătățirea conectivității teritoriale pentru indivizi, comunități și întreprinderi ce poate asigura accesibilitatea echitabilă la serviciile de interes general, informații și cunoaștere;
- Încurajarea dezvoltării integrate în orașe, zone rurale și specifice ținând seama de unicitatea caracteristicilor acestora;
- Asigurarea competitivității globale a regiunilor pe baza economiilor locale puternice;
- Asigurarea bunei funcționări a sistemelor ecologice, precum și protecția și îmbunătățirea patrimoniul cultural și natural.

În acest sens, investigarea problematicii teritoriale a zonelor urbane funcționale, diagnosticarea stării actuale, a tendințelor și nevoilor de dezvoltare reprezintă punctul de plecare în planificarea investițiilor. Capitolul de față definește contextul urban al Zonei Metropolitane Brașov, identifică aspectele cheie, problemele și provocările cu care se confruntă, din perspectiva principalelor sectoare de dezvoltare, după cum urmează:

- 1.1. Oameni și spațiu
- 1.2. Economie
- 1.3. Turism și recreere
- 1.4. Mediu și schimbări climatice
- 1.5. Accesibilitate și mobilitate
- 1.6. Utilități publice
- 1.7. Locuire și servicii publice



STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A ZONEI METROPOLITANE BRAȘOV

1.1. OAMENI ȘI SPAȚIU

Considerații generale:

Zona Metropolitană Brașov include 17 comunități urbane și rurale ce reunesc un număr de 479.365 locuitori (2021)¹ și se întinde pe o suprafață de 1.640,2 km². Constituită în jurul municipiului Brașov ca un spațiu geografic compact, zona reprezintă Polul de Creștere al Regiunii de Dezvoltare 7 Centru (care cuprinde județele Alba, Brașov, Covasna, Harghita, Mureș și Sibiu).

Zona Metropolitană Brașov este supusă procesului de echilibrare a provocărilor demografice cu resursele de teren, cu fondul construit și capacitatea de asigurare de servicii. Schimbările demografice ale zonei vin din trei direcții, interdependente: reducerea populației, îmbătrânirea acesteia și migrația, generând un grad sporit de incertitudine atunci când se realizează planificarea dezvoltării teritoriului, modurile de deplasare între și în interiorul ZMB, construcția de locuințe, asigurarea de servicii publice de interes general și conservarea durabilă a resurselor.

Fără a le percepe ca factori negativi, aceste schimbări solicită o nouă perspectivă și noi metode în planificarea teritoriului și finanțarea investițiilor care să preia schimbările cantitative și să asigure resurse acolo unde este nevoie, un nou design urban și architectural, mai flexibil în a oferi un răspuns schimbărilor socio-demografice și în asigurarea coeziunii teritoriale între UAT-urile asociate.

Motivația și obiectivul analizei:

Dinamica migrației demografice și cea rezidențială nu au aceleași tendințe și nu sunt spațial-omogene. Teritoriul ZMB poate oferi mai multe moduri de utilizare a terenurilor, integrând structura demografică cu activitățile economice, susținute de resursele naturale existente. Crearea unui echilibru între zonele cu concentrare demografică și economică și cele cu o populație îmbătrânită sau cu centre urbane slăbite reprezintă direcția strategică de abordare a analizei zonei metropolitane.

Obiectivul analizei urmărește precizarea aspectelor demografice, a condițiilor de dezvoltare a resursei umane din zonele urbane și rurale în scopul fundamentării politicilor economice, sociale și teritoriale prin identificarea zonelor de dezvoltare sau de reabilitare, pe baza caracteristicilor amplasării acestora, pentru a consolida structura spațială a ZMB la nivel local și regional².

1.1.1. Definirea zonei, rețeaua de localități, structura asociativă

Zona Metropolitană Brașov a apărut, inițial, în urma elaborării **Planului de Dezvoltare Durabilă pentru Municipiul Brașov**, în anul 2005. Una dintre principalele direcții identificate în acel document strategic era asigurarea unei colaborări eficiente cu comunitățile învecinate cu Municipiul Brașov, în vederea eliminării activităților industriale poluante din interiorul municipiului și relocarea lor în afara spațiilor puternic urbanizate. Această direcție de acțiune a dus la crearea

¹ Conform datelor statistice (provizorii) la 1 ianuarie 2021 de pe INSSE TEMPO online

² **Notă privind metodologia utilizată în prelucrarea datelor și informațiilor culese:** Sursele datelor statistice utilizate în elaborarea acestui capitol sunt: Anuarul Teritorial al județului Brașov (2020), Statistici INSSE – baza TEMPO online și Recensământul Populației și Locuințelor (2011). Pentru o imagine cât mai apropiată de realitate, s-au utilizat datele cele mai noi și, deși sursele utilizate sunt recunoscute și oficiale, există diferențe între datele furnizate pentru aceeași perioadă de timp.

unei organizații non guvernamentale - Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov - AMB.

În cazul Brașovului, rolul de pol național de creștere este îndeplinit prin Zona Metropolitană Brașov, constituită cu respectarea prevederilor art. 1, lit. j) și art. 11, alin. (2) din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale cu modificările și completările ulterioare. Polul de Creștere Brașov a fost constituit în baza HG 998/2008, pentru desemnarea polilor de creștere și a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională. Conform POR 2007-2013, acesta se definește ca "un teritoriu alcătuit dintr-un mare centru urban (municipiu de rang 0 sau 1, conf. Legii 351 /2001) și zona sa de influență (areal de antrenare)".

În acest moment, AMB are statut de Asociație de Dezvoltare Intercomunitară, constituită la nivelul Polului de Creștere Brașov. Dezvoltarea economică a Zonei Metropolitane Brașov depinde de capacitatea de a genera tehnologii și produse competitive. Din acest punct de vedere, politicile locale de dezvoltare vizează orientarea investițiilor finanțate prin programele operaționale către sectoarele unde vor genera maximum de impact, în special în termeni de atragere de investiții și dezvoltare economică.

În prezent (ianuarie 2022), membrii acestei organizații sunt:

Membrii Agenției Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă Brașov

↓ Municipii

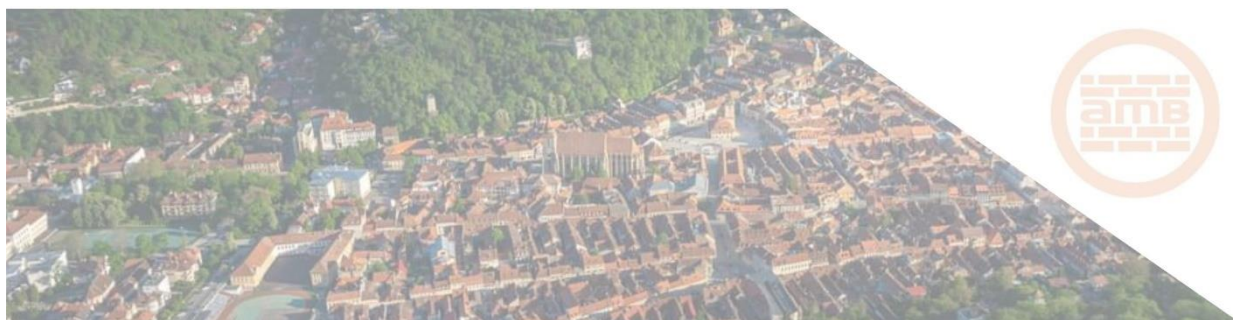
- Consiliul Județean Brașov
- Municipiul Brașov
- Municipiul Codlea
- Municipiul Săcele

↓ Orașe

- Orașul Ghimbav
- Orașul Predeal
- Orașul Râșnov
- Orașul Zărnești

↓ Comune

- Comuna Bod
- Comuna Budila
- Comuna Cristian
- Comuna Feldioara
- Comuna Hălchiu
- Comuna Hărman
- Comuna Prejmer
- Comuna Sânpetru
- Comuna Târlungeni
- Comuna Vulcan



Zona Metropolitană Brașov reprezintă un spațiu geografic compact, ce include localitățile aflate în imediata vecinătate a Brașovului astfel:

- la nord localitățile: Bod, Hălchiu, Sânpetru, Feldioara
- la vest localitățile: Cristian, Ghimbav, Codlea, Zărnești și Vulcan
- la sud localitățile: Râșnov, Predeal
- la est localitățile: Săcele, Hărman, Prejmer, Târlungeni, Budila

Din punct de vedere al profilului rețelei de localități (PATN 2001) zona metropolitană Brașov are următoarea componență:

Localități urbane:

- municipiu de importanță națională / localitate urbană de rang I – municipiul Brașov, reședință de județ – centru economico-social și universitar cu funcțiuni complexe secundare și terțiare – administrative, politice, cercetare-dezvoltare, învățământ superior. Este de asemenea un nod de comunicații (ruier și feroviar), dublate de servicii

și dotări publice cu rol la nivel județean (ocrotirea sănătății, învățământ, cultură, sport, comerț, financiar-bancare); Brașov este considerat a fi pol național (cu potențial FUA³) și potențial metropolitan MEGA⁴ pe termen lung;

- municipii de importanță județeană / localități urbane de rang II: municipiul Săcele și municipiul Codlea, cu profil secundar și terțiar, dotate cu unități de servire teritorială;
- orașe de importanță locală și regională / localitate urbană de rang III: stațiuni turistice de nivel național – orașul Râșnov și orașul Predeal, și orașele Ghimbav și Zărnești, cu profil secundar și terțiar, de importanță locală.

Localități rurale:

- comune cu activități predominant terțiare: comuna Sânpetru, comuna Hărman, comuna Bod, comuna Hălchiu, comuna Feldioara;
- comune cu activități predominant secundare și terțiare: comuna Budila, comuna Prejmer, comuna Târlungeni, comuna Cristian și comuna Vulcan.

Tabel 1.1 - Unitățile administrativ-teritoriale componente ale Zonei Metropolitane Brașov⁵

Unitatea administrativ-teritorială	Localități componente	Suprafața totală (intravilan) km ²	Populația (1.01.2021)	Densitatea populației
Municipiul Brașov	Brașov	186,9 (110,56)	288.112	1.541,5
Municipiul Codlea	Codlea	125,10 (14,21)	25.692	205,4
Municipiul Săcele	Săcele	321,4 (22,37)	36.939	114,9
Orașul Ghimbav	Ghimbav	27,1 (9,89)	7.402	273,1
Orașul Predeal	Pârâul Rece Predeal Timișul de Jos Timișul de Sus	63,3 (14,48)	4.795	75,8
Orașul Râșnov	Râșnov	152,5 (11,29)	18.481	121,2
Orașul Zărnești	Tohanu Nou Tohan Blocuri Tohanul Vechi Tohănița Zărnești	198,2 (34,18)	26.201	132,2
Comuna Bod	Bod sat Bod Colonie	32,3	5.351	165,7
Comuna Budila	Budila	61	5.034	82,5
Comuna Cristian	Cristian	24,2	6.062	250,5
Comuna Feldioara	Colonia Reconstrucția Feldioara Rotbav	75,9	7.584	99,9
Comuna Hălchiu	Hălchiu	54,9	4.992	90,9

³ Studiile ESPON 1.1.1 dezvoltă conceptul *Zonă Funcțională Urbană* compusă dintr-o zonă urbană compactă parte dintr-un bazin de forță de muncă care gravitează în jurul zonei compacte. Din punct de vedere numeric zona compactă trebuie să conțină cel puțin 15.000 locuitori iar zona înconjurătoare cel puțin 20.000 locuitori (țări mici) și 50.000 locuitori (țări mari).

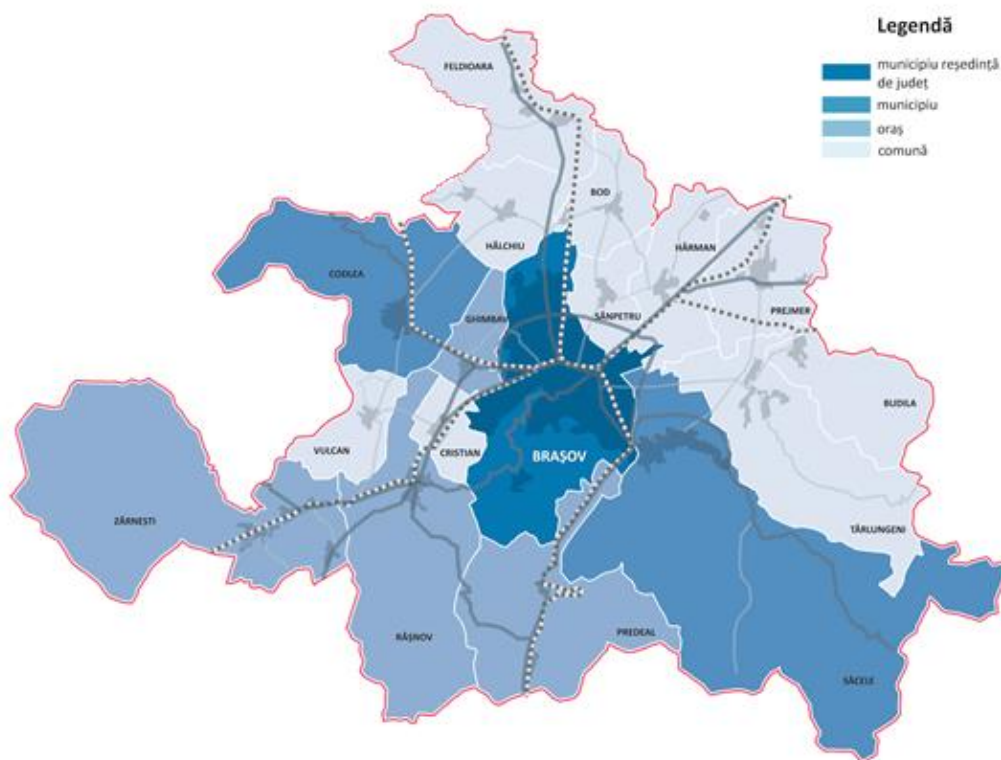
⁴ Zone de Creștere Metropolitană Europene

⁵ Datele statistice privind suprafețele localităților sunt preluate din Anuarul Teritorial al județului Brașov (2020), iar suprafața intravilană a municipiilor și orașelor și populația din baza de date INSSE TEMPO online

	Satu Nou			
Comuna Hărman	Hărman Podu Oltului	54,9	7.033	128,1
Comuna Prejmer	Lunca Călnicului Prejmer Stupinii Prejmerului	58,6	9.737	166,2
Comuna Sânpetru	Sânpetru	28,4	9.559	336,6
Comuna Târlungeni	Cărpiniș Purcăreni Târlungeni Zizin	131,2	11.206	85,4
Comuna Vulcan	Colonia 1 Mai Vulcan	44,3	5.185	117
Zona Metropolitană Brașov	17 U.A.T.	1.640,2	479.365	292,3

Sursa: Analiză proprie

Figura 1.1 - Localități componente Zona Metropolitană Brașov – 2021



1.1.2. Profilul spațial și funcțional

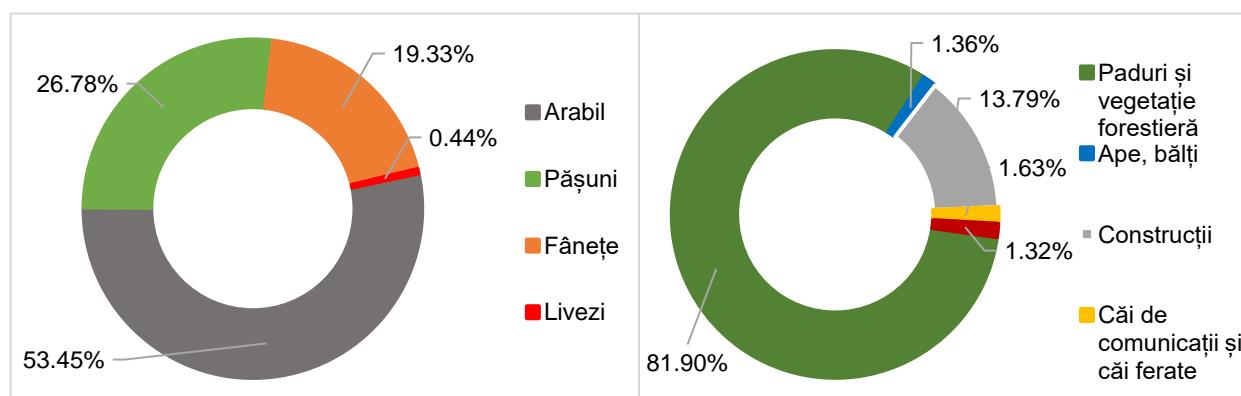
Municipiul Brașov este unul dintre nodurile axei de dezvoltare teritorială Brașov-Ploiești-București-Giurgiu, axă structurantă a dezvoltării părții de sud a României. Aceasta leagă poliile urbane menționate cu regiunea imediat învecinată și cu principalele axe de dezvoltare și de transport de pe cuprinsul teritoriului României – Lunca Dunării, Valea Prahovei etc.

La nivel național, arealul metropolitan Brașov are o poziție geografică favorabilă, situându-se în centrul țării. Localizarea municipiului Brașov la o distanță de 160 km față de București, la 143 km față de Sibiu, la 140 km față de Pitești, la 170 km față de Târgu Mureș și 180 km față de Bacău, face ca acesta să fie un centru polarizator în sine, prin fluxurile de navetism, economice și de transport. Asigurarea legăturilor terestre se realizează printr-o rețea bogată de căi de

comunicație rutieră și feroviară (DN1, DN1A, DN10, DN 11, DN 73, DN 73B, magistralele feroviare 200, 300 și 400).

Zona metropolitană Brașov are o suprafață totală de 1640,2 km², dintre care 1.074,5 km² aparțin localităților urbane și 565,7 km² celor rurale. Din aceasta, 60,16 % sunt terenuri aflate în proprietate privată, iar 39,84 % sunt în proprietate publică. În ceea ce privește modul de utilizare a terenurilor⁶, 39,51% dintre acestea au destinație agricolă, cea mai mare parte fiind terenuri arabile (53,45%), pășuni (26,78%), fânețe (19,33%). Din totalul suprafețelor neagricole distribuția acestora este următoare: păduri (81,9%), construcții (13,79%) și căi de comunicații (1,63 %).

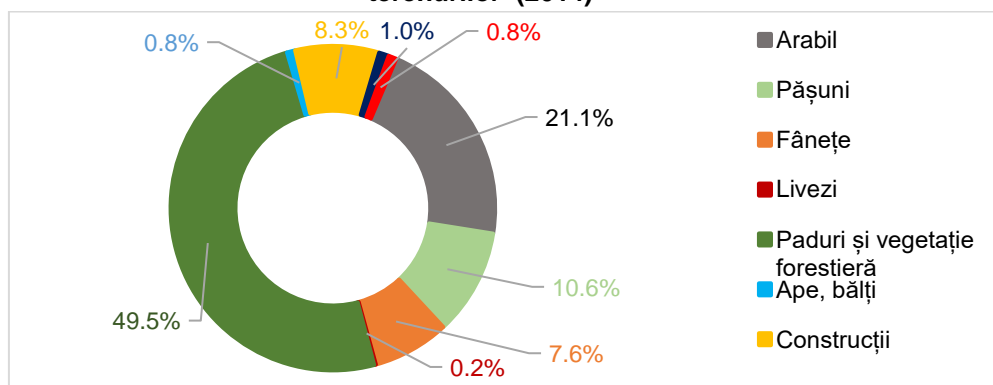
Figura 1.2 - Distribuția terenurilor la nivelul zonei Metropolitane Brașov, după modul de utilizare – terenuri cu destinație agricolă și terenuri cu alte destinații (2014)



Sursa: INS – Tempo on-line

În comparație cu anul 2007, se observă o scădere a suprafețelor agricole cu 8% (5.792 de hectare), în favoarea zonelor construite, atât cu destinație rezidențială, cât și economică (parcuri industriale, logistice, centre comerciale etc.).

Figura 1.3 - Suprafața administrativă a Zonei Metropolitane Brașov, după modelul de utilizare a terenurilor (2014)



Sursa: INS Tempo on-line

În ceea ce privește modul de utilizare al terenurilor pe localități, se poate observa că terenurile arabile ocupă peste 59% din suprafața totală în cazul localităților Ghimbav, Bod, Hălchiu, Hărman și Prejmer, acestea având cele mai bune perspective de dezvoltare a culturilor agricole. Pășunile și fânețele sunt mai extinse la nivelul localităților Săcele (aprox. 6.500ha), Codlea, Zărnești, Târlungeni (peste 3.500 ha), dar și Codlea și Feldioara (cu peste 2.100ha), cu

⁶ Datele sunt furnizate de INS, însă ultimele date disponibile (atât prin publicația Anuarul Teritorial al județului Brașov 2020 cât și on-line prin baza de date TEMPO) sunt din anul 2014.

perspective bune de dezvoltare a zootehniei. Livezile sunt puțin prezente, din cauza climei, dar și a dezvoltărilor imobiliare din ultimul deceniu. Sper exemplu, în localitățile Sânpetru și Hărman (singurele două localități care aveau peste 100 ha în 2014) noi cartiere de locuințe s-au ridicat pe terenul fostelor livezi.

Pădurile ocupă o suprafață importantă la nivelul zonei metropolitane, la nivel local, cele mai bine împădurite (raportat la suprafața totală) unități administrative sunt: Predeal (cu peste 86%), Brașov, Zărnești și Săcele (peste 64%, dar care dețin cele mai întinse suprafețe: 14.654, 14.115, respectiv 20.641ha), Râșnov, Budila (peste 50%), urmate de Codlea, Crizbav și Târlungeni (peste 43%). În schimb, teritoriile localităților componente ZM au un indice al suprafețelor cu construcții mic, sub 20%, excepție făcând orașul Ghimbav (cu aproape 27% suprafețe construite).

Din totalul suprafeței administrative a zonei metropolitane, 501,74 km² sunt terenuri situate în intravilan (34,47%% din total). Față de anul 2010, în zona metropolitană suprafața intravilană a crescut în medie cu 14,8%. Pentru municipiul Brașov creșterea suprafeței intravilanului este de doar 3,85%, sub media ZM. Localitățile cu cea mai mare creștere sunt: comuna Hălchiu, comuna Târlungeni, orașul Râșnov, comuna Prejmer, orașul Ghimbav și comuna Sânpetru. Din păcate, datele statistice disponibile se opresc la momentul 2014 și nu toate administrațiile locale au situații foarte exacte cu privire la distribuția procentuală a modului de folosință al terenurilor.

Tabel 1.2 - Evoluția zonelor construite în Zona Metropolitană Brașov

Unitatea administrativ-teritorială	2010	2011	2012	2013	2014	% de schimbare între 2010 și 2014
Municipiul Brașov	3064	16191	16191	16191	3182	+3.85%
Municipiul Codlea	901	901	900	900	915	+1.55%
Municipiul Săcele	1696	1703	1413	1413	1746	+2.94%
Orașul Ghimbav	536	536	569	569	729	+36%
Orașul Predeal	430	542	566	566	529	+23%
Orașul Râșnov	751	1069	1068	1068	1116	+48.6%
Orașul Zărnești	764	764	764	764	764	0%
Comuna Bod	473	310	317	317	430	-9.09%
Comuna Budila	27	27	27	27	27	0%
Comuna Cristian	363	363	363	363	363	0%
Comuna Feldioara	308	289	289	289	311	+0.97%
Comuna Hărman	642	641	648	648	652	+1.55%
Comuna Hălchiu	212	387	387	387	470	+121%
Comuna Prejmer	745	745	745	745	1043	+40%
Comuna Sânpetru	323	512	512	512	441	+36%
Comuna Târlungeni	783	1260	1457	1457	1260	+60%
Comuna Vulcan	190	43	43	43	43	-77.36%
Total ZMB	12312	26392	26368	26368	14130	+14.8%

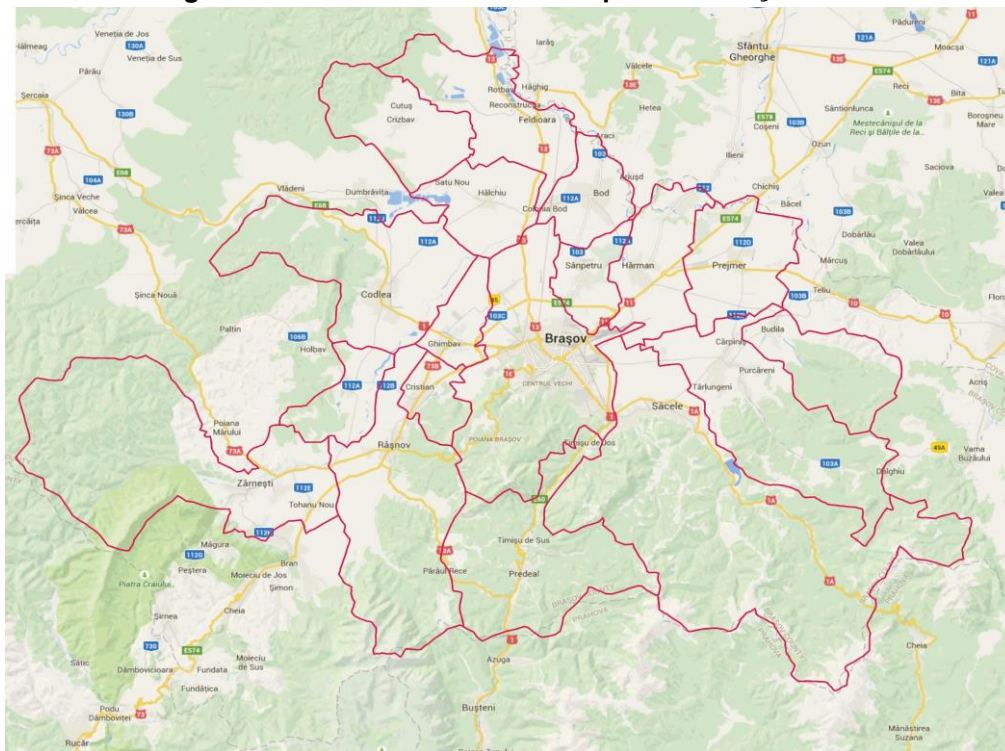
Sursa: INS Tempo on-line

La nivelul arealului metropolitan Brașov se conturează o axă urbană pe direcția Nord Est – Sud Vest alcătuită din 4 comunități urbane, din care trei municipii – Codlea, Săcele, Brașov - și un oraș - Ghimbav. Această axă urbană are rolul de a polariza majoritatea activităților din spectrul social (educație, sănătate, asistență socială, cultură, intervenții în situații de urgență

etc.). Relativ la această axă de dezvoltare urbană, în zona de sud se dezvoltă activitățile turistice și serviciile complementare turismului, iar în nord predomină destinațiile rezidențiale.

1.1.3. Localizare, caracteristici naturale, scurt istoric

Figura 1.4 - Harta fizică Zona Metropolitană Brașov



Sursa: Google Maps

Zona Metropolitană Brașov este localizată, din punct de vedere geografic, în depresiunea Brașovului, la intersecția dintre Carpații Orientali și Carpații Meridionali. Din punct de vedere istoric, Zona Metropolitană Brașov se suprapune parțial cu teritoriul cunoscut de-a lungul timpului ca Țara Bârsei.

Depresiunea Brașovului este mărginită la nord de către Munții Bodoc și Baraolt, la sud de către Munții Ciucaș, Munții Bârsei, munții Bucegi și Piatra Craiului, la est Munții Vrancei și la vest Munții Perșani. În cadrul depresiunii Brașovului se regăesc trei subdiviziuni: Depresiunea Țara Bârsei, Depresiunea Sfântu Gheorghe și Depresiunea Baraolt.

Altitudinea medie la nivelul depresiunii Țării Bârsei este cuprinsă între 400 și 550 de metri față de nivelul mării. Altitudinile maxime în zonă sunt reprezentate de vârfurile Postăvaru (1802 m), Măgura Codlei (1294 m) și Tâmpa (960 m).

Datorită poziției geografice avantajoase, Brașovul a fost recunoscut de-a lungul istoriei ca un important centru comercial și cultural. Așezarea este menționată documentar pentru prima oară în 1235 în Catalogus Ninivensis, unde este înscris sub numele de „Corona”. Brașovul de astăzi s-a format în primele decenii ale secolului al XIII-lea, pe baza evoluției unor vechi așezări românești existente pe teritoriul vetei urbane actuale, devenind oraș înaintea mării năvăliri tătare din 1241 .

Începând cu secolul al XIV-lea, cea mai importantă așezare din depresiunea Țării Bârsei este Brașovul. Pe parcursul anilor, așezarea devine un important centru al producției meșteșugărești dar și un important centru comercial și cultural. Evoluția Brașovului a făcut ca în secolul al XVIII-lea acesta să devină cea mai însemnată localitate din Transilvania având peste 17.000 de locuitori.

Din a doua jumătate a secolului al XIX-lea, în paralel cu dezvoltarea funcției industriale, Brașovul devine și un însemnat nod feroviar, centru de convergență al unor importante căi ferate din direcțiile Arad-Timișoara, Oradea, Ciceu, Predeal, Zărnești. Ca urmare a amplificării funcțiilor urbane, numărul de locuitori ajunge la 38.999 (conform recensământului din 1910), cea mai mare parte a populației active fiind ocupată în industrie, transport și comerț (60 %).

În perioada interbelică, Brașovul cunoaște o dezvoltare puternică, ajungând la aproape 85.000 de locuitori. Această dezvoltare continuă și are un caracter preponderent industrial în perioada de după cel de-al doilea război mondial.

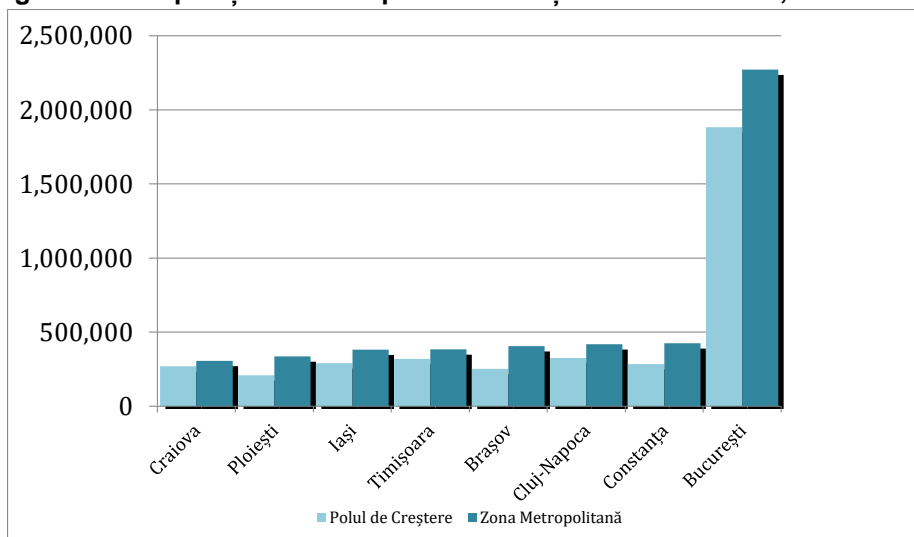
De-a lungul istoriei sale, în jurul Brașovului s-au dezvoltat o serie de așezări rurale, începând cu secolul XIII când în zonă s-au statornicit cavalerii teutoni. Prezența acestora în zona Țara Bârsei și-a pus amprenta pe identitatea culturală, istorică și socială a acestor localități, al căror destin a fost legat îndeaproape de cel al Brașovului de-a lungul secolelor.

1.1.4. Demografie și migrație

La Recensământul General al Populației și Locuințelor din anul 2011, unitățile administrativ-teritoriale care alcătuiau Zona Metropolitană Brașov aveau o populație stabilă totală de 410.808 locuitori, dintre care 253.200 în municipiul Brașov. Aceasta reprezenta 75% din populația totală a județului Brașov. Populația legală (cu domiciliul) a Zonei Metropolitane Brașov era însă mai mare cu circa 60.000 de persoane față de cea stabilă, diferența fiind reprezentată de brașovenii care locuiesc efectiv în alte zone din România sau în străinătate. Densitatea medie a populației la nivelul teritoriului său era de 271 locuitori/km².

Din perspectiva mărimii geodemografice, municipiul Brașov este al șaptelea oraș ca mărime din România, iar Zona Metropolitană Brașov este a treia aglomerare urbană ca dimensiune, după cea din jurul Constanței și Clujului.

Figura 1.5 - Populația stabilă a polilor de creștere din România, în 2011



Sursa: RGPL, 2011

Dinamica populației din ZMB în perioada 2011-2021 este prezentată în tabelul următor pe baza datelor disponibile pe Tempo on-line. În lipsa datelor unui recensământ⁷ care să furnizeze

⁷ Datorită pandemiei RGPL programat pentru 2021 a fost amânat pentru anul 2022, astfel că primele date concrete privind demografia zonei vor fi disponibile în anul 2024.

date concrete privind populația rezidentă, cu toate imperfecțiunile lor⁸, datele statistice ale INS conturează o imagine de ansamblu apropiată de realitate.

În 2014, populația totală a zonei metropolitane era de 472.341 locuitori (43% din totalul populației județene), din care municipiul Brașov avea 291.490 locuitori (32% din populația totală a județului). În ceea ce privește densitatea populației, aceasta variază de la valori foarte mari în mediul urban la valori extrem de scăzute în mediul rural. Dincolo de nivelul ridicat de locuitori pe km² din municipiul polarizator (peste 1.000 de loc/km²), amplitudinea densităților variază de la un minim de 51 în Crizbav la 212 în Ghimbav. Cele mai mari densități se regăsesc în zona Brașov-Codlea. Acesta se datorează concentrării de activități economice în această zonă, dar și existenței unor comunități urbane importante.

Tabel 1.3 - Dinamica populației cu domiciliul a UAT-urilor componente ale Zonei Metropolitane Brașov, în intervalul 2011-2021

TOTAL	2011	2017	2018	2019	2020	2021	2021-2011	2021-2017
Municipiul Brașov	293.534	290.480	290.158	289.683	289.622	288.112	-1,85%	-0,82%
Municipiul Codlea	26.432	26.060	25.955	25.879	25.809	25.692	-2,80%	-1,41%
Municipiul Săcele	34.440	36.226	36.448	36.640	36.862	36.939	7,26%	1,97%
Ghimbav	5.641	6.157	6.310	6.702	7.051	7.402	31,22%	20,22%
Predeal	5.434	5.129	5.044	4.966	4.870	4.795	-11,76%	-6,51%
Râșnov	17.238	17.904	18.095	18.253	18.398	18.481	7,21%	3,22%
Zărnești	27.083	26.587	26.543	26.437	26.399	26.201	-3,26%	-1,45%
Bod	4.505	4.815	4.924	5.084	5.245	5.351	18,78%	11,13%
Budila	4.242	4.708	4.818	4.915	4.991	5.034	18,67%	6,92%
Cristian	4.471	5.212	5.292	5.449	5.735	6.062	35,58%	16,31%
Feldioara	7.137	7.458	7.534	7.607	7.613	7.584	6,26%	1,69%
Hălchiu	4.610	4.845	4.893	4.939	4.973	4.992	8,29%	3,03%
Hărman	5.475	6.407	6.510	6.662	6.840	7.033	28,46%	9,77%
Prejmer	9.399	9.638	9.658	9.631	9.644	9.737	3,60%	1,03%
Sânpetru	4.511	6.311	7.001	7.807	8.655	9.559	111,90%	51,47%
Târlungeni	8.430	9.569	9.892	10.269	10.735	11.206	32,93%	17,11%
Vulcan	4.837	5.058	5.065	5.121	5.168	5.185	7,19%	2,51%
Zona Metropolitană	467.419	472.564	474.140	476.044	478.610	479.365	2,56%	1,44%

Sursa: INS Tempo on-line

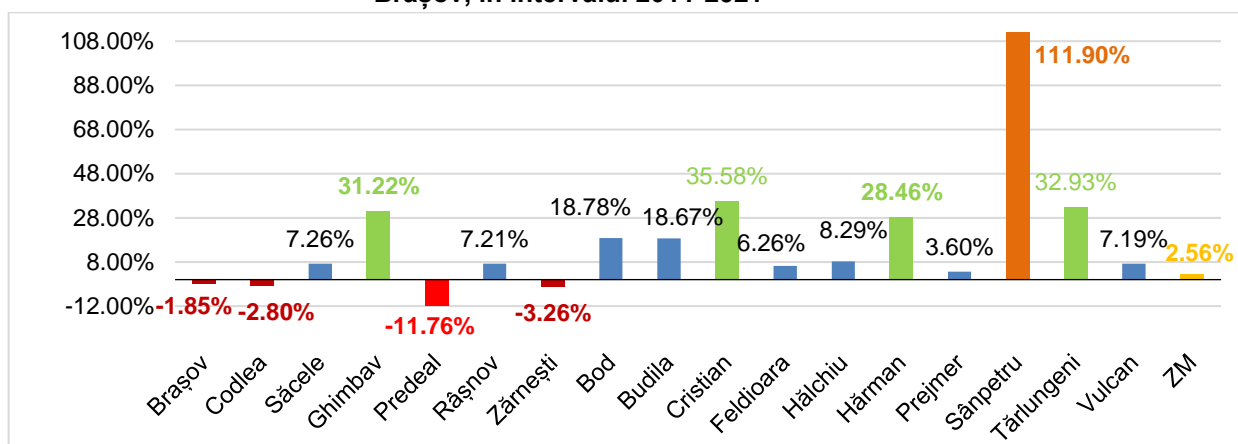
Chiar dacă datele nu sunt complete, în sensul că nu se referă la populația rezidentă, ele oferă o privire sugestivă asupra dinamicii demografice din localitățile zonei metropolitane. Astfel, se observă evoluția spectaculoasă a comunelor din zona periurbană precum și tendințele negative de evoluție ale unor localități urbane. Orașul Predeal, al cărui declin demografic este constant în ultimele decenii în ciuda creșterii numărului de turiști, înregistrează cea mai severă scădere (11,76% în ultimul deceniu), fiind urmat de Zărnești și municipiul Codlea (3,26%, respectiv 2,8%). În categoria localităților care au pierdut populație s-ar încadra, conform datelor INS, și municipiul Brașov, însă atât percepția generală⁹ ci și datele furnizate de Biroul Județean de Administrare a Bazei de Date privind Evidența Persoanelor Brașov (M.A.I.) care atestă pentru

⁸ Sunt disponibile exclusiv datele privind populația cu domiciliul, nu și cea rezidentă, astfel că o imagine corectă asupra dinamicii demografice dintr-o anumită zonă este imposibil de obținut; sunt două categorii de persoane: cele care, deși din punct de vedere administrativ (domiciliu) figurează ca fiind în localitate, în realitate sunt plecate pentru mai mult de 12 luni din localitate (unele de ani de zile!) precum și cele care locuiesc efectiv în localitate, dar figurează ca având domiciliu în alte localități.

⁹ Fundamentată pe numeroasele proiecte imobiliare finalizate și aflate în curs de derulare precum și pe creșterea numărului de autovehicule înmatriculate în județe limitrofe sau din sud-estul țării a căror prezență nu este legată de activitatea turistică

începutul anului 2021 un număr de 294.387 persoane conturează o evoluție demografică ușor ascendentă¹⁰.

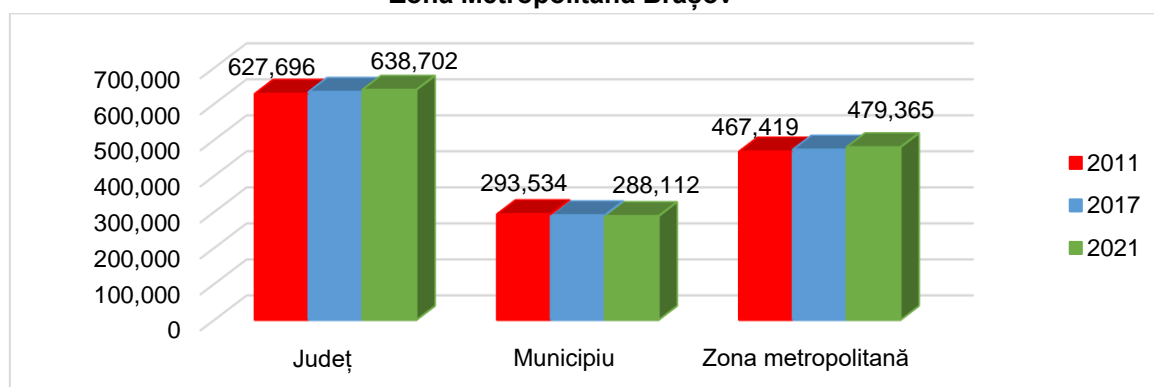
Figura 1.6 - Evoluția procentuală a populației UAT-urilor componente ale Zonei Metropolitane Brașov, în intervalul 2011-2021



Sursa: INS Tempo on-line

Localitățile care au înregistrat creșteri semnificative de populație sunt comunele devenite localități dormitor (Sânpetru, Cristian, Târlungeni și Hărman) și orașul Ghimbav. Însă, de departe cea mai spectaculoasă evoluție este cea a comunei Sânpetru: 111,9%! Dacă localități precum Cristian și Hărman au înregistrat evoluții importante în prima jumătate a deceniului, creșterea temperându-se în partea a doua, comuna Sânpetru are o evoluție constantă pe toată această perioadă, în ciuda dificultăților provocate de lipsa infrastructurii de utilități publice (în special rețeaua de canalizare), a infrastructurii rutiere și, evident, valorile ridicate de trafic spre/dinspre municipiul Brașov. De asemenea, un caz ce merită atenție pentru perioada următoare este comuna Bod a cărei evoluție demografică se datorează în special ultimilor cinci ani. Așadar, aceste comune au preluat mare parte din populația municipiului Brașov care a decis să se mute într-o localitate rurală, schimbând, uneori radical, structura demografică a acestora. Mai mult, ritmul acestor schimbări și extinderea zonelor locuibile în afara vetrelor tradiționale ale satelor a generat dificultăți autorităților locale și furnizorilor de utilități ale căror posibilități tehnice/financiare privind investițiile majore nu sunt pe măsura așteptărilor noilor membrii ai comunității.

Figura 1.7 - Evoluție demografică – comparație 2011 /2021 județul Brașov, municipiul Brașov și Zona Metropolitană Brașov

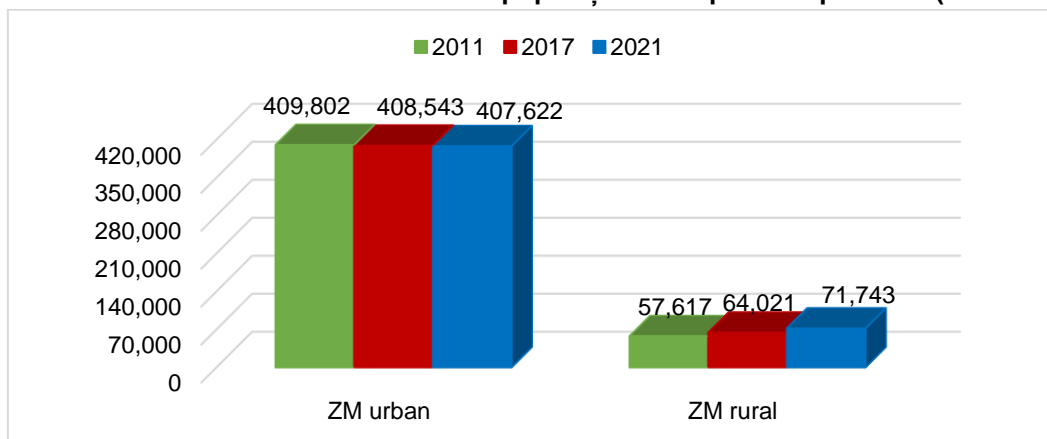


Sursa: INS Tempo on-line

¹⁰ Studiu cu privire la necesarul de unități de educație timpurie și școlară la nivelul municipiului Brașov, p. 7, disponibil la <https://www.metropolabrasov.ro/strategii-si-programe-de-dezvoltare/educatie/> accesat în data de 28.12.2022

În condițiile în care populația județului a crescut nesemnificativ în ultimul deceniu (1,75%), ponderea populației municipiului Brașov (cea cu domiciliul oficial în localitate) în cea a județului a scăzut, însă a crescut ponderea populației zonei metropolitane, confirmând astfel fenomenul de suburbanizare: migrația familiilor din clasa mijlocie din zona urbană către cea periurbană.

Figura 1.8 - Schimbări survenite în structura populației metropolitane pe medii (2011/2021)



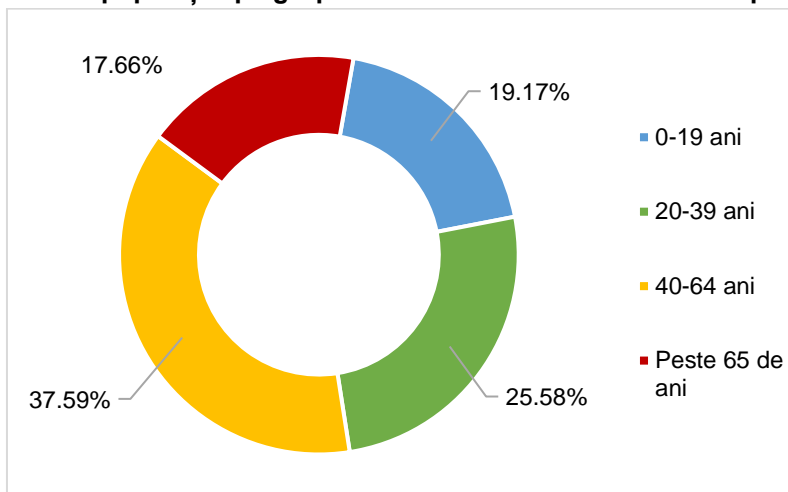
Sursa: INS Tempo on-line

O caracteristică importantă a Zonei Metropolitane Brașov față de alte aglomerări urbane din România este gradul ridicat de urbanizare. Astfel, 85% din întreaga populație a arealului metropolitan locuiește în mediul urban, ceea ce generează un nivel relativ ridicat de calitate a vieții, cu acces la rețele de utilități publice, servicii din spectrul social (educație, cultură, asistență medicală, servicii de asistență socială, intervenții în situații de urgență etc.). Cu toate acestea, fenomenul de suburbanizare relevat anterior și care a făcut ca procentul să scadă de la 87,67% în 2011 la 85% în 2021, nu a adus cu sine o scădere radicală a calității vieții chiar dacă extinderile rezidențiale din comunele limitrofe municipiului s-a realizat într-un ritm mult mai rapid decât infrastructura tehnico-edilitară: cei care au ales viața într-un spațiu rural au compensat lipsurile de infrastructură și accesibilitatea scăzută cu alte avantaje ce țin de diminuarea poluării de orice fel și a zgomotelor specifice zonelor urbane aglomerate, iar în paralel noii veniții au forțat decidenții locali să identifice și să aloce resurse pentru extinderea/crearea serviciilor publice necesare.

Din perspectiva structurii populației pe sexe, se observă că din totalul populației, la nivelul Zonei Metropolitane, persoanele de sex feminin reprezentau în 2011, 51,7%, proporție ce a crescut la 52,1% în anul 2021. Acest fenomen este cauzat de migrația externă mai intensă a forței de muncă masculine, dar și de speranța mai mare de viață a populației feminine.

Structura pe grupe de vârste a populației din Zona Metropolitană Brașov indică existența fenomenului de îmbătrânire demografică, manifestat de altfel și la nivel național. Astfel, gradul de dependență al populației după vârstă, exprimat ca raport procentual între persoanele vârstnice (de peste 60 de ani) și tinerii cu vârsta de până la 15 ani, este supraunitar (167,39%), ceea ce denotă imposibilitatea generațiilor tinere de a le înlocui în totalitate pe cel ieșite din sfera activă. Astfel, față anul 2014, când acest raport era de 145% creșterea este semnificativă, iar pentru orizontul anului 2030 este de așteptat ca ponderea persoanelor de peste 60 de ani să atingă pragul de 25% din populația totală, ceea ce va pune o presiune sporită asupra pieței serviciilor medicale, de asistență socială, sistemului de pensii, dar și asupra pieței muncii.

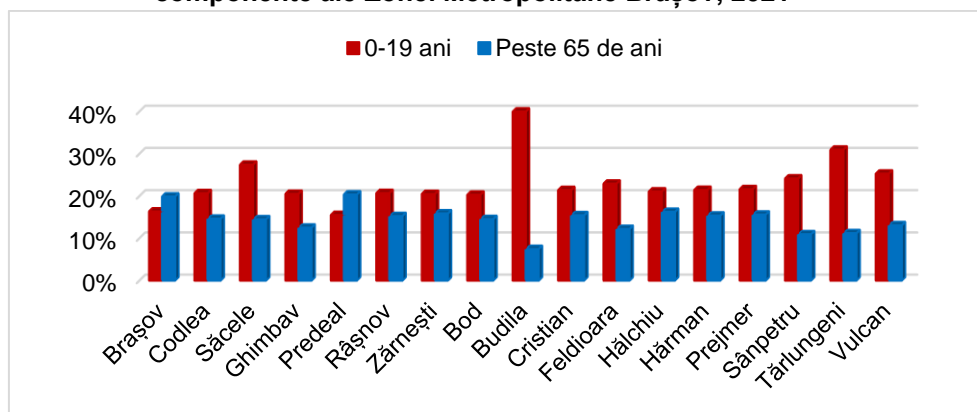
Figura 1.9 - Structura populației pe grupe de vârstă la nivelul zonei metropolitane, 2021



Sursa: INS Tempo on-line

Localitățile cu populația cea mai îmbătrânită în 2021 sunt orașul Predeal (20,35% din populație o reprezintă vârstnicii de peste 65 de ani) și municipiul Brașov (19,88%), urmate de comuna Hălchiu (16,25%), în timp ce fenomenul este mult mai puțin accentuat în comunele Budila (7,45%), Sânpetru (10,95%), Târlungeni (11,2%) și în orașul Ghimbav (12,51%).

Figura 1.10 - Ponderea grupele de vârstă 0-19 ani și peste 65 de ani la nivelul UAT-urilor componente ale Zonei Metropolitane Brașov, 2021



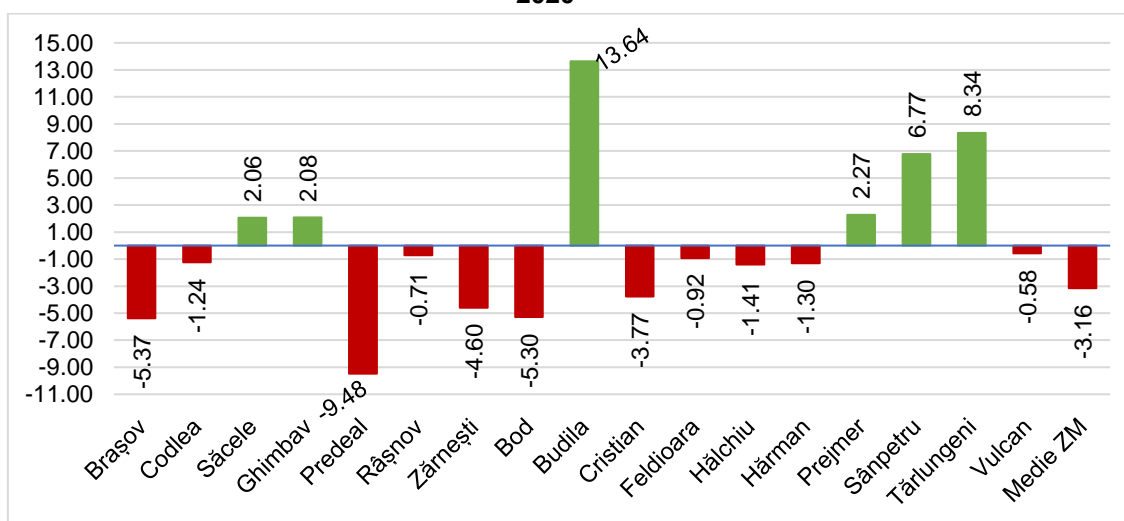
Sursa: INS Tempo on-line

De asemenea, la polul opus, grupa de vârstă a copiilor și adolescenților este cel mai bine reprezentată în comunele Budila (aproape 41% din populație e reprezentată de persoane cu vârste de până la 19 ani), Târlungeni (30,97%) și municipiul Săcele (27,41%). Procentele celor două grupe de vârstă trebuie analizate în contextul fiecărei localități în parte. Astfel, dacă în ceea ce privește localități precum Sânpetru și Ghimbav explicația este dată de aportul migrator important al unei populații adulte (cohorta 20-39 de ani reprezintă 31,91% din populația comunei Sânpetru și 29,69% din cea a orașului Ghimbav – cele mai mari procente la nivel metropolitan), în cazul comunelor Budila și Târlungeni și a municipiului Săcele situația se datorează existenței unor comunități vulnerabile (în situație de sărăcie și excluziune socială) importante. În aceste comunități natalitatea este foarte ridicată, iar speranța de viață este redusă. Datele furnizate de un recensământ realizat în comunitatea urbană marginalizată Gârcini în anul 2017 a relevat faptul că media de vârstă a comunității formată din 5.975 de membri (reprezentând, deci, aproximativ 17% din comunitatea săceleană) era de numai 22 de ani: proporția copiilor și

adolescenților (0-17 ani) din populația totală era de 52,2%, iar cea a vârstnicilor de peste 65 de ani este de numai 3%¹¹.

Așadar, explicația acestor tendințe se regăsește în analiza bilanțului demografic natural și a celui migratoriu. În ultimul deceniu natalitatea și mortalitatea și-au păstrat tendințele de scădere, respectiv creștere, astfel că bilanțul natural a scăzut constant, devenind negativ din 2018. Între localitățile cu cel mai mare spor natural sunt Budila (13,64‰), Târlungeni (8,34‰), Sânpetru (6,77‰), iar cele cu cele mai mici valori ale indicatorului Predeal (-9,48‰), Brașov (-5,37‰), Bod (-5,3‰) și Zărnești (-4,60‰). De altfel, comunele Budila și Târlungeni au înregistrat cele mai mari valori ale ratei natalității (24,46‰, respectiv 18,96‰), iar orașul Predeal, comuna Bod și municipiul Brașov cele mai mari rate ale mortalității (14,84‰, 13,24‰, respectiv 12,49‰). În ansamblu, media metropolitană a sporului natural este negativă (-3,16‰), situându-se peste mediile națională (-5,3‰) și regională (-4,2‰), dar sub cea județeană (-2,9‰). Ceea ce este mai important, însă, este faptul că, dacă până în anul 2017 sporul natural la nivel metropolitan a fost constant pozitiv, în ultimii trei ani și zona metropolitană s-a înscris în tendințele generale de evoluție a acestui indicator, în ciuda ratelor foarte ridicate a natalității din comunitățile vulnerabile.

Figura 1.11 - Sporul natural la nivelul UAT-urilor componente ale Zonei Metropolitane Brașov, 2020



Sursa – INS Tempo on-line

Chiar dacă anul 2020 este un an aparte, în care mortalitatea a crescut semnificativ datorită pandemiei covid19, creșterea valorilor acestui indicator este constantă în ultimul deceniu, de la 8,67‰, în 2011, la 9,62‰, în 2019, în pofida creșterii speranței de viață. Și acest indicator este sub mediile națională (11,7‰), regională (11,1‰) și județeană (10,1‰) - la nivelul anului 2019, ca urmare a accesului facil la servicii medicale și a structurii demografice favorabile.

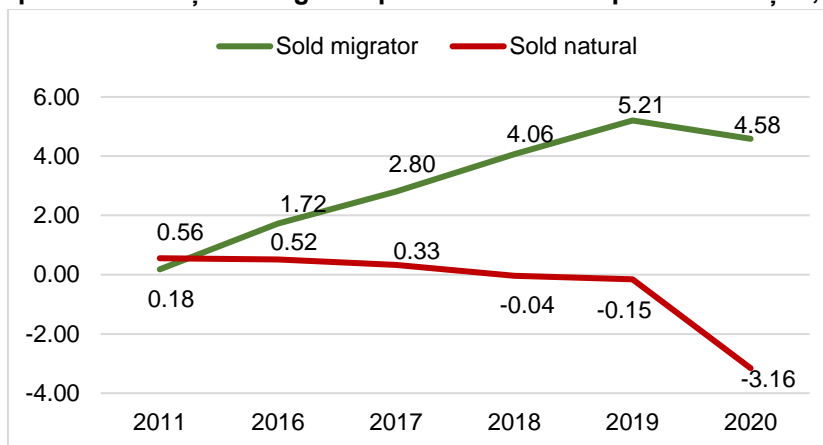
În ceea ce privește rata mortalității infantile, la nivelul zonei metropolitane, chiar dacă valoarea acesteia a scăzut ușor în ultimul deceniu (6,81‰ în 2020 față de 7,18‰ în 2011), nivelul său este încă ridicat, iar el se datorează evoluțiilor din localități precum Vulcan, Prejmer, Zărnești, Săcele, Târlungeni și Feldioara. Semnificativ este faptul că, media metropolitană este peste cea națională (6,1‰), se situează sub cele județeană și regională, 7,7‰, respectiv 7,9‰.

Efectele deficitului natural au fost contracarate de soldul migrator. Deși la nivelul întregii zone metropolitane acesta nu poate fi determinat având în vedere că datele statistice nu menționează localitatea de origine a celor ce au ales stabilirea într-una dintre cele 17 localități

¹¹ Strategia de Dezvoltare Locală a comunității Gârcini municipiul Săcele, actualizată 2021, disponibilă la <https://gal-garcini.ro/strategii.php> accesat în data 05.01.2022

și, astfel, nu se poate stabili proporția migrației în interiorul zonei față de cea în/din exterior, analiza migrației pe fiecare dintre localități conturează o imagine sugestivă asupra aportului de populație din afara arealului metropolitan, municipiul Brașov fiind centrul de atracție. În cifre absolute, la nivel metropolitan, numărul celor plecați cu domiciliul era în 2019 mai mic cu 2.484 decât al celor stabiliți cu domiciliul. Anul 2020, caracterizat de restricțiile de circulație impuse ca urmare a pandemiei, a determinat scăderea numărului celor veniți, dar chiar și în aceste condiții soldul este pozitiv și mai mare decât cel înregistrat în 2018.

Figura 1.12 - Sporul natural și cel migrator pentru Zona Metropolitană Brașov, 2011-2020

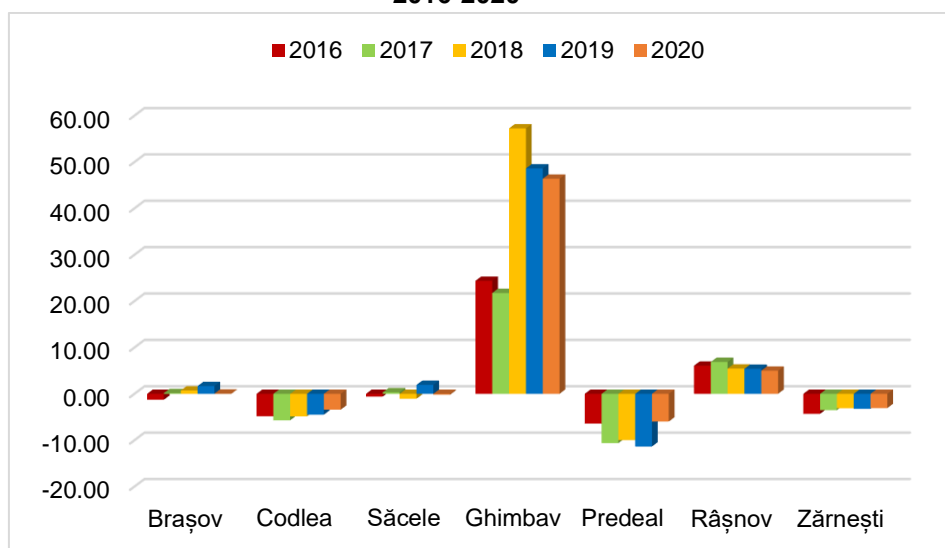


Sursa: INS Tempo on-line

Evoluția comparativă a balanței naturale și celei migratorii demonstrează faptul că dezvoltarea economică din ultimul deceniu, atragerea unor investiții importante și, nu în ultimul rând, percepția unui nivel crescut al calității vieții au transformat municipiul Brașov și zona sa metropolitană într-o atracție pentru locuitori din alte județe. Dintre localitățile urbane cu cel mai ridicat spor migrator se detașează orașele Ghimbav și Râșnov, ale căror evoluții sunt semnificative, media anuală a indicatorului în perioada 2016-2020 fiind de 39,67‰, respectiv 5,76‰). Orașul Ghimbav, care înregistrează valori record ale PIB-ului/locuitor, beneficiar al unei zone industriale importante și cu valoare adăugată ridicată, are și avantajul de a fi localizat la mică distanță de municipiul Brașov (fiind conectat prin DN1 și cu acces facil la ocolitoarea municipiului) și de a dispune de suprafețe considerabile de teren ce au putut fi transformate în zone rezidențiale pentru cei ce au ales să se mute cu domiciliul din municipiul Brașov și care au ocolit comunele deja aglomerate din punct de vedere urbanistic și cu dificultăți de acces spre municipiul Brașov. La polul opus, Codlea, Zărnești și Predeal nu reușesc să devină atractive, astfel că pierd inclusiv din propria populație. Deși nici municipiul Săcele nu este o localitate foarte dinamică din punct de vedere economic, iar atractivitatea sa este destul de scăzută, în ultimii doi-trei ani fluxul migrator dinspre municipiul Brașov spre zonele sale periferice s-a orientat și către această localitate astfel că sporul său natural a evoluat de la valori negative (în 2016, -0,59‰) la pozitive (1,93‰, în 2019). În ceea ce privește municipiul Brașov, în ciuda numărului mare de familii care au ales să locuiască în zona periurbană, el a beneficiat cel mai mult de fluxul migrator din afara zonei metropolitane și județene, fiind deosebit de atractiv la nivel național¹².

¹² Vasile Ghețau, *Dimensiunile teritoriale ale depopulării țării în anul 2020* disponibil la www.contributors.ro accesat în data de 7.12.2021; pentru o analiză detaliată privind calitatea vieții și fenomenele migrației și navetismului vezi studiile realizate de Banca Mondială: *BAROMETRU URBAN. Calitatea Vieții în Orașele din România. 2020*, respectiv *ORAȘEMAGNET. Migrație și navetism în România. 2017*

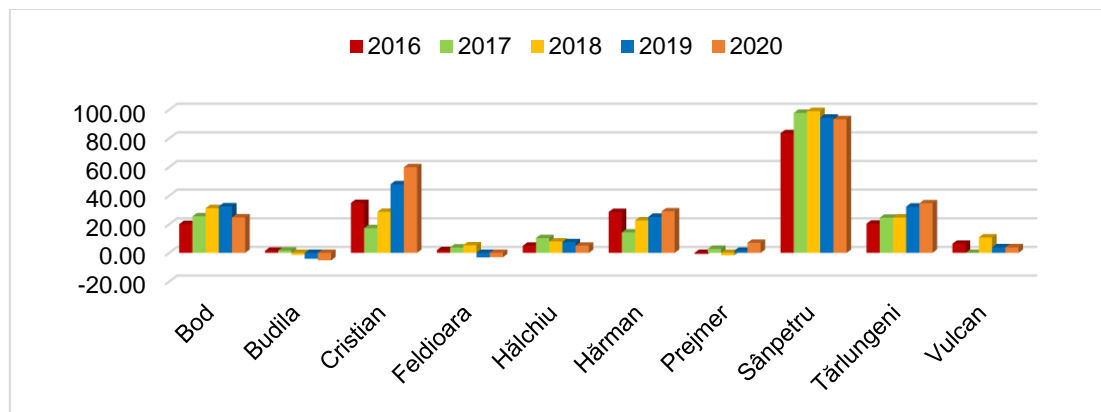
Figura 1.13 - Evoluția sporului migrator la nivelul localităților urbane din Zona Metropolitană, 2016-2020



Sursa: INS Tempo on-line

În cazul localităților rurale, evoluția sporului migrator a fost determinat de poziția acestora față de municipiul Brașov: localitățile din proximitate (Cristian, Sânpetru, Hărman, Târlungeni și, deși în cercul geografic următor, Bod) au înregistrat valori foarte ridicate chiar și în anul 2020 (59,79‰, 93,35‰, 28,99‰, 34,63‰, respectiv 24,78‰). Cele mai îndepărtate (sau mai sărace – cazul comunei Budila) au înregistrat valori pozitive mici sau chiar negative.

Figura 1.14 - Evoluția sporului migrator la nivelul localităților rurale din Zona Metropolitană, 2016-2020



Sursa: INS Tempo on-line

Deși este cuprinsă în analiza anterioară, emigrația definitivă reprezintă un indicator important cu privire la percepția generală asupra calității vieții. Astfel, numărul locuitorilor din zona metropolitană care au decis să părăsească definitiv România a crescut constant, de la 438 persoane, în 2011 (0,94‰), la 805 în 2019 – 1,69‰ (în ciuda restricțiilor de călătorie din 2020, 600 de persoane au părăsit definitiv țara).

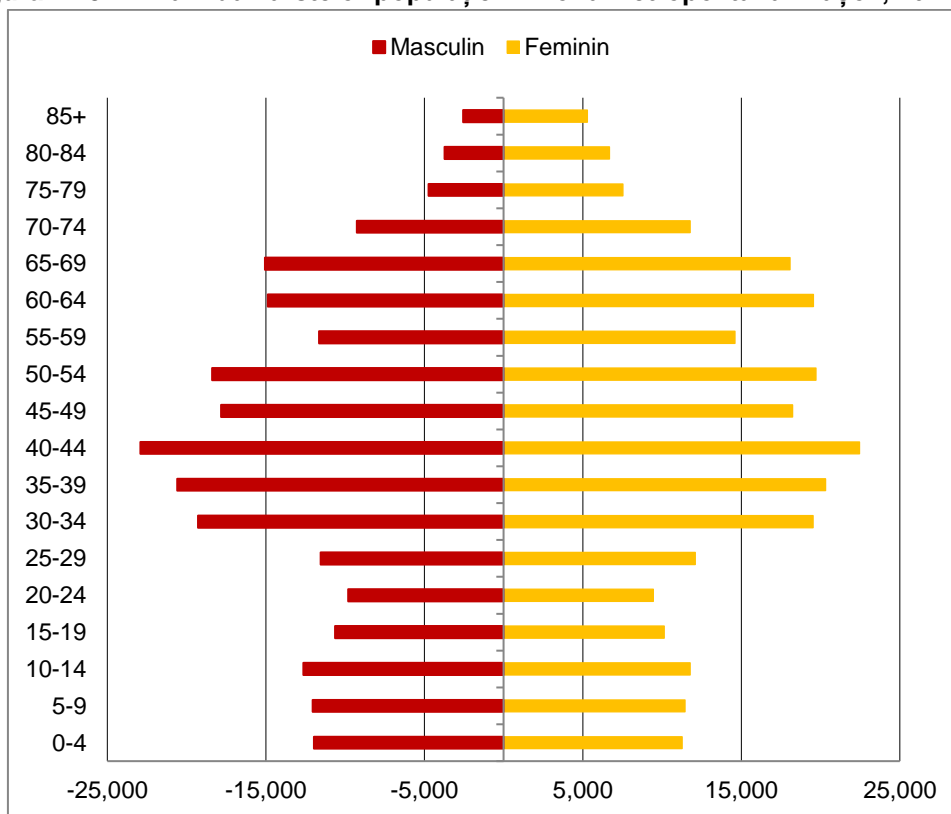
De asemenea, fenomenul imigrației temporare este din ce în ce mai prezent: persoane din afara țării, în special din afara spațiului comunitar, aflate în căutarea unui loc de muncă și care profită de criza forței de muncă din România, în general, și zona metropolitană, în special. Datele INS sunt furnizate la nivel de județ și areal urban/rural, însă, având în vedere faptul că zona metropolitană reprezintă din punct de vedere demografic 88,67% din populația urbană a județului, se poate conchide că imigranții aflați în căutarea unui loc de muncă sunt atrași de

această zonă. Numărul acestora a crescut constant în ultimii ani, depășind 3.000 de persoane și reprezentând aproximativ 8‰ din populația zonei metropolitane.

Analiza piramidei vârstelor relevă proporțiile dintre efectivele pe sexe și categorii cincinale de vârste, oglindind astfel istoria populației municipiului, oferind și o perspectivă de evoluție. Astfel, se remarcă momentele demografice importante în istoria comunității brașovene:

- creșterea populației după încheierea celui de-al doilea război mondial (grupele de vârstă 70-74 ani și, mai ales, 65-69 ani)
- creșterea populației ca urmare a efectelor politicii represive pronataliste a regimului comunist legiferată prin decretul 770/1966 (grupa de vârstă 50-54 ani și următoarele)
- scăderea dramatică înregistrată după prăbușirea comunismului (grupa de vârstă 25-29 ani și următoarele)
- stoparea declinului demografic odată cu creșterea nivelului de trai de la mijlocul anilor 2000 (grupa de vârstă 10-14 ani)

Figura 1.15 - Piramida vârstelor populației în Zona Metropolitană Brașov, 2021



Sursa: INS Tempo on-line

După cum se reflectă și în graficul de mai sus, valorile mici de populație din grupe de vârstă 0-19 ani, deci cele de care depinde pe termen mediu și lung înnoirea populației, nu conturează o imagine satisfăcătoare. În plus, rata natalității chiar dacă a crescut ușor după 2012-2013, se menține pe un trend descendent, care, coroborat cu faptul că în România vârsta medie a mamei la prima naștere în mediul urban a ajuns în 2020 la 29,1 ani (în creștere cu 6 luni față de anul 2016), susține concluzia că populația municipiului nu se va menține la aceleași valori doar prin spor natural. Însă, având în vedere aportul migrator semnificativ din ultimii ani și faptul că majoritatea celor care au ales Brașovul ca reședință/domiciliu sunt persoane aflate în grupele

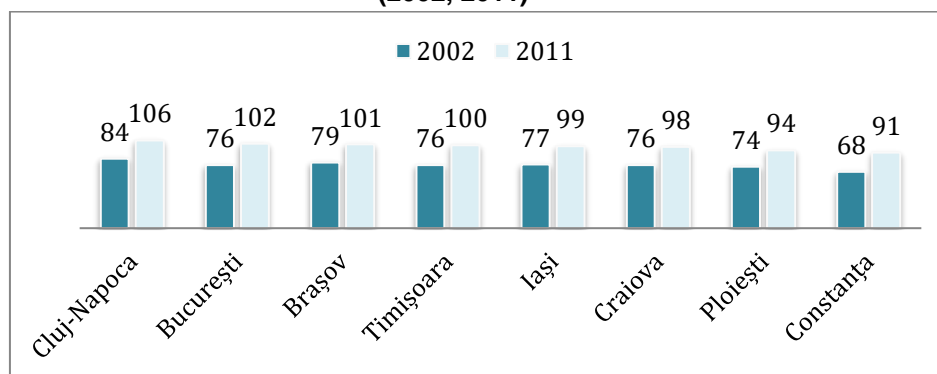
de vârstă 25-34 de ani (vârstele de procreere)¹³, pot genera o creștere a natalității datorate acestor persoane.

În ceea ce privește structura populației stabile după nivelul de studii absolvite singurele date sunt cele furnizate de recensământul populației. Așadar, pentru momentul 2011, 21,5% dintre locuitorii Zonei Metropolitane Brașov aveau studii superioare, 4,4% postliceale și de maiștrii, 29,8% liceale, 16,4% profesionale și de ucenici, 19,1% gimnaziale, 7,2% primare, iar 1,7% nu aveau școală absolvită, 0,4% dintre aceștia fiind analfabeți. Nivelul de instruire al populației a crescut semnificativ față de recensământul din 2002, mai ales în ceea ce privește numărul de absolvenți de învățământ terțiar și era superior mediei județene, regionale și naționale. Totuși, ponderea absolvenților de studii superioare a rămas inferioară nivelului înregistrat în marile centre universitare din România (București, Iași, Cluj-Napoca), cauza fiind chiar migrația internă și externă a forței de muncă înalt calificate (fenomen de „brain-drain”).

1.1.5. Excluziunea socială / zone marginalizate

Conform Indicelui Dezvoltării Umane Locale (IDUL) calculat de prof. univ. dr. Dumitru Sandu de la Universitatea București în cadrul studiului „*Competitive Cities. Reshaping the Economic Geography of Romania*”, elaborat de Banca Mondială, municipiul Brașov ocupă locul III la nivel național, după Cluj-Napoca și București, la nivelul de dezvoltare. Acesta indică o amploare redusă a fenomenului sărăciei prin raportare la alte orașe din România, dar și un acces satisfăcător la ocupare, locuire și servicii publice de calitate pentru majoritatea locuitorilor.

Figura 1.16 - Indicele Dezvoltării Umane Locale (IDUL) pentru polii de creștere din România (2002, 2011)



Sursă: Banca Mondială, 2014

În ceea ce privește celelalte localități din Zona Metropolitană, se remarcă o relație directă între distanța față de municipiul Brașov și nivelul de dezvoltare, chiar dacă toate localitățile componente au înregistrat o dinamică pozitivă în intervalul 2002-2011. Astfel, localitățile cu cel mai ridicat Indice de Dezvoltare Umană Locală erau Predeal, Ghimbav, Sânpetru și Cristian (peste 90), în timp ce valori reduse se înregistrau în Târlungeni, Vulcan și Budila localități care au beneficiat mai puțin de pe urma fenomenului de suburbanizare din ultimii ani, inclusiv ca urmare a poziției geografice mai dezavantajoase.

Conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România și aplicând criteriile de marginalizare teritorială (zone aflate la extremitatea ZMB și zone despărțite prin cale ferată de restul orașului) și de dezvoltare socio-economică, au fost identificate următoarele zone marginalizate în Zona Metropolitană Brașov:

¹³ Fără a avea acces la date oficiale privind profilul persoanelor din alte județe care locuiesc/muncesc în municipiul Brașov, observațiile autorilor studiului și discuțiile cu mari angajatori din localitățile limitrofe municipiului arată că majoritatea persoanelor care vin în Brașov în căutarea unui loc de muncă se regăsesc în aceste grupe de vârstă.

- Braşov: Zona Răsăritului (II), Bartolomeu Nord - Agricultorilor (I.ii şi II,) Tractorul – Aleea Constructorilor (II), Noua – Vişinului şi Laminoarelor (II) şi Uzina 2 – (I.ii şi II)
- Săcele: Gârcini (I.i şi II)
- Râşnov: cartier (II)
- Zărneşti (I.i): zona Tohanu Vechi şi zona Săticel
- Budila (I.i şi II)
- Târlungeni (I.i şi II)
- Prejmer: cartier (II)
- Bod: colonie (II)
- Feldioara: colonie (II)
- Hălchiu: Satul Nou (II)
- Codlea: Mălin (II)
- Vulcan (I.i): cartier (II)

În ceea ce priveşte populaţia urbană care trăia, la recensământul din 2011, în zone dezavantajate şi marginalizate, aceasta se prezenta astfel:

Tabel 1.4 - Ponderea populaţiei care trăieşte în zone urbane marginalizate şi dezavantajate, pe centre urbane, în anul 2011

Oraşul/ Municipiul	% populaţiei stabile totale care trăia în:					
	Zone nedezavantajate	Zone dezavantajate din perspectiva locuirii	Zone dezavantajate din perspectiva ocupării	Zone dezavantajate din perspectiva capitalului uman	Zone marginalizate	Alte zone
Braşov	86,8%	6,5%	2,1%	2%	0,5%	2,1%
Codlea	60,7%	3,7%	2,4%	25,4%	4,7%	3,1%
Săcele	51,9%	5,1%	12,2%	14,3%	15,1%	1,3%
Ghimbav	62,4%	24,1%	4,1%	6,4%	0%	2,9%
Predeal	55,7%	17,3%	9,2%	0%	7,6%	10,2%
Râşnov	62,9%	3,1%	16,7%	11,2%	6,2%	0%
Zărneşti	64,1%	2%	8,8%	12,8%	11,5%	0,9%

Sursa: Banca Mondială. Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România

După cum se poate observa, cel mai mare risc de excluziune socială se înregistrează în municipiul Săcele, unde există zona urbană marginalizată Gârcini cu o populaţie numeroasă (5.975 de persoane, conform unui recensământ realizat în toamna anului 2017), dar şi în Zărneşti, în timp ce în Braşov şi Ghimbav acestea sunt aproape inexistente. Zone cu risc de excluziune de la locuire de calitate există mai ales în Ghimbav şi Predeal, în pofida fenomenului de suburbanizare, respectiv de dezvoltare turistică, iar de excluziune de pe piaţa muncii la Râşnov şi Săcele. Circa un sfert din populaţia municipiului Codlea trăieşte în zone cu risc de excluziune de la educaţie, dar aceste rezultate sunt influenţate şi de prezenţa penitenciarului, cu peste 600 de deţinuţi.

În ceea ce priveşte zonele rurale, cele mai expuse riscului de excluziune socială sunt comunităţile de romi din Târlungeni, Budila şi Vulcan, mai ales în condiţiile în care aceste comune sunt mai puţin accesibile şi au o infrastructură mai puţin dezvoltată decât localităţile din jurul municipiului Braşov care au atras numeroase investiţii.

Conform **Atlasului zonelor urbane marginalizate din România (MDRAP/ Banca Mondială, 2011)**, au fost identificate următoarele localităţi urbane din arealul Zonei Metropolitane, în care există un procent din populaţie dezavantajat pe zone de locuire, ocupare, capital uman sau marginalizat.

Tabel 1.5 - Distribuția populației urbane în funcție de tipul ariei de rezidență

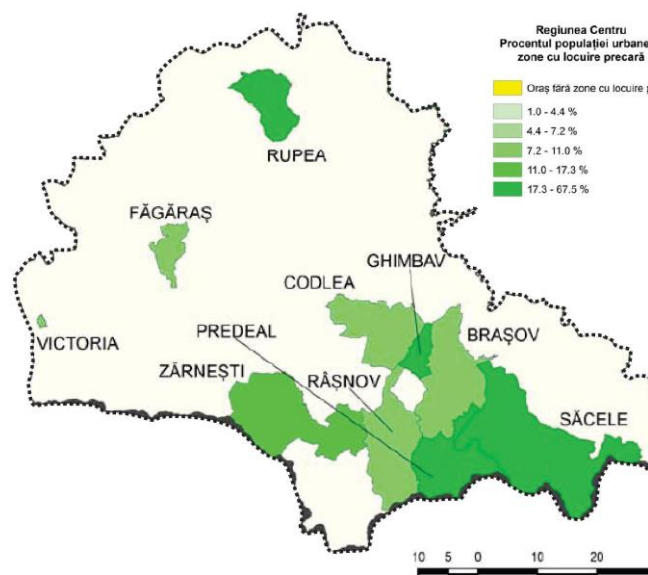
Orașul/ Municipiul	Populația stabilă	% populație în zone nedezavant ajate	% populație în zone dezavantaj ate pe locuire	% populație în zone dezavantaj ate pe ocupare	% populație în zone dezavantaj ate pe capital uman	% populație în zone marginaliz ate	% populație în zone cu instituții sau sub 50 de locuitori
JUDEȚUL BRAȘOV	397.026	76,71	5,43	6,10	6,10	3,63	2,02
MUNICIPIUL BRAȘOV	253.200	86,84	6,45	2,14	1,95	0,51	2,12
MUNICIPIUL CODLEA	21.708	60,66	3,67	2,42	25,44	4,74	3,06
MUNICIPIUL SĂCELE	30.798	51,94	5,09	12,17	14,34	15,11	1,34
ORAȘ GHIMBAV	4.698	62,43	24,12	4,11	6,43	0,00	2,92
ORAȘ PREDEAL	4.755	55,69	17,31	9,23	0,00	7,59	10,18
ORAȘ RĂȘNOV	15.022	62,90	3,07	16,67	11,17	6,19	0,00
ORAȘ ZĂRNEȘTI	23.476	64,07	1,98	8,76	12,82	11,51	0,86

- Hărți reprezentând comunități marginalizate declarate de către autoritățile locale la nivel de județ

Zone urbane cu locuire precară pe unități administrativ-teritoriale

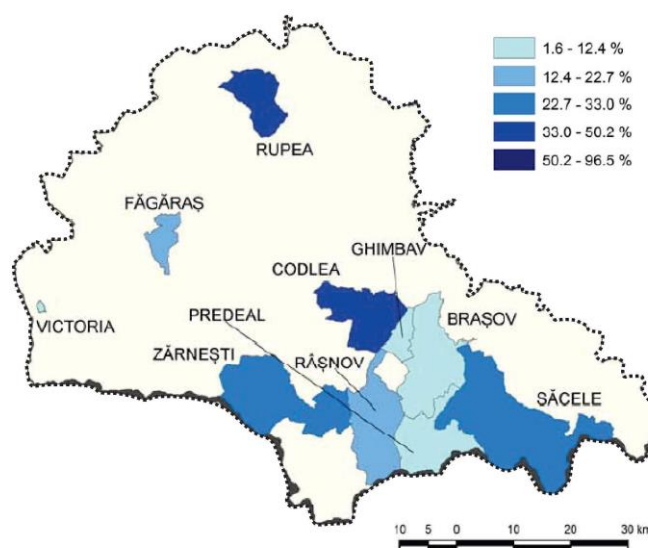
Zone dezavantajate pe locuire.

Primul tip de zonă urbană dezavantajată se referă la cartiere în care o parte importantă din locuitori trăiește în locuințe neadecvate și poate prezenta sau nu un nivel scăzut de educație, însă majoritatea populației are un loc de muncă pe piața formală a muncii. Această categorie include părți ale orașelor cu o infrastructură ce lasă de dorit și cartiere vechi de case situate la periferiile orașelor, de asemenea, cu infrastructură precară sau deloc. Include totodată zone de blocuri sau case, în principal construite în anii '60-70, care sunt în stare precară și pe care locuitorii nu au resursele necesare pentru îmbunătățiri și renovare.



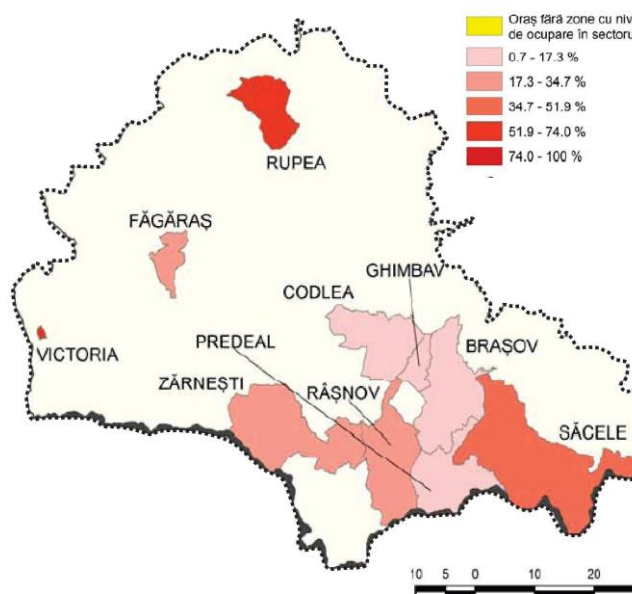
Zone urbane cu nivel scăzut de capital uman pe unități administrativ-teritoriale

Zonele dezavantajate pe capital uman includ persoane cu un nivel scăzut de educație formală care pot avea un loc de muncă sau nu, dar ale căror condiții de locuit sunt considerate standard pentru zonele urbane din România. Aceste zone urbane sunt locuite de persoane necalificate, care lucrează în agricultură, construcții sau alte sectoare, în multe cazuri, informal. Nivelul de ocupare în sectorul formal este de regulă scăzut, și este cauzat de nivelul scăzut de capital uman. Prin urmare, intervențiile în acest tip de zone trebuie să se concentreze pe calificarea forței de muncă.



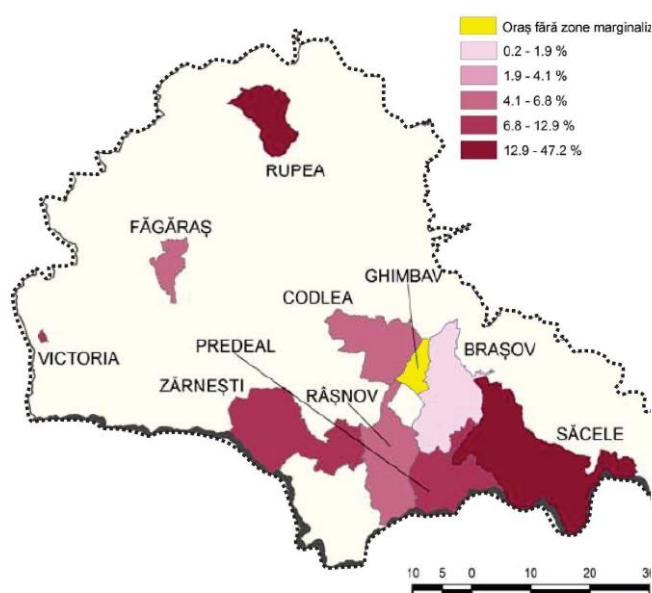
Zone urbane cu nivel scăzut de ocupare în sectorul formal pe unități administrativ-teritoriale

Zonele dezavantajate pe ocuparea forței de muncă sunt, prin definiție, sectoare de recensământ în care locuitorii nu prezintă un deficit educațional, însă nu reușesc să găsească un loc de muncă în sectorul formal, indiferent de condițiile lor de locuit. Această categorie se referă în general la zone care au avut în perioada comunistă o concentrare mare de întreprinderi. Majoritatea locuitorilor din aceste zone au un nivel de educație mediu și dețin diverse calificări profesionale, în general, în domeniul industriei. În ciuda existenței unei forțe de muncă profesional calificată, aceste zone au avut parte de puține investiții private în ultimii douăzeci de ani și, drept consecință, există oportunități reduse de angajare în sectorul formal.

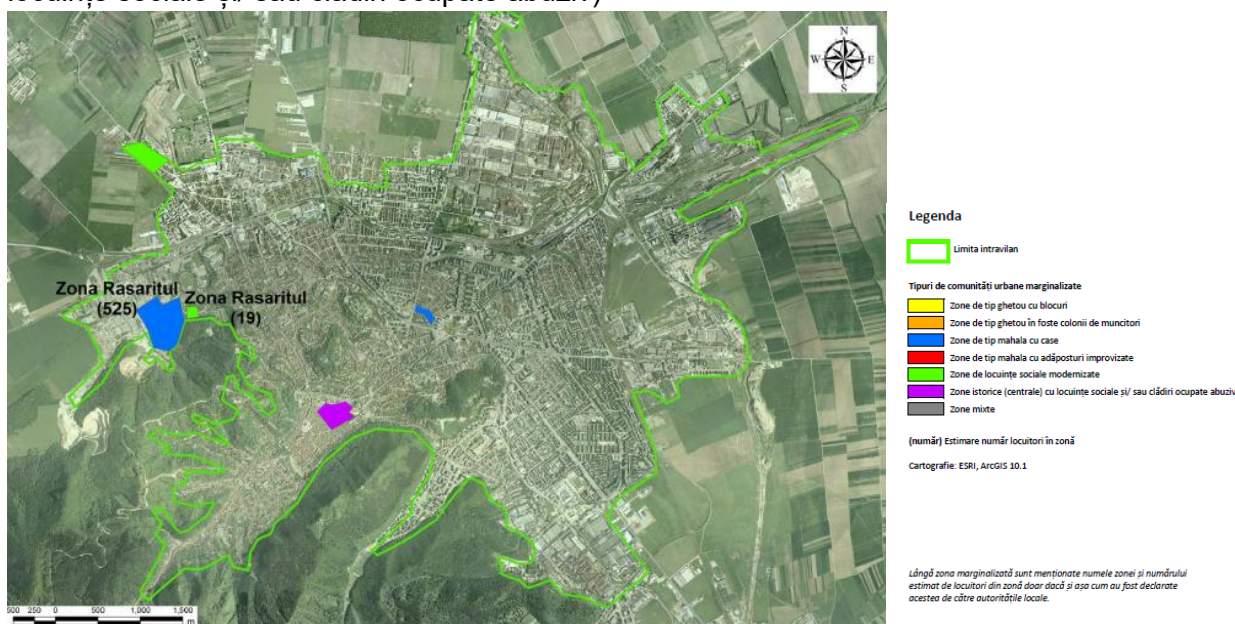


Marginalizarea urbană pe unități administrativ-teritoriale

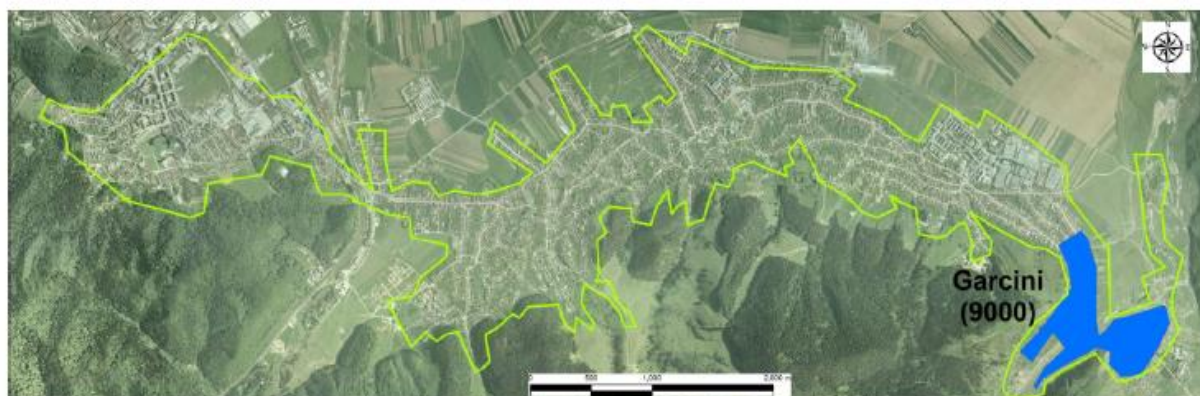
Zonele urbane marginalizate sunt zone urbane ce acumulează dezavantaje din perspectiva capitalului uman, ocupării forței de muncă și a locuirii. În cele mai multe cazuri, acestea sunt zone intraurbane, sărace, izolate din punct de vedere social și care nu sunt reflectate în statisticile privind ratele de sărăcie calculate la nivel de localitate sau județ. Zonele marginalizate sunt adevărate punji de excluziune socială care concentrează persoane cu nivel scăzut de capital uman (nivel scăzut de educație, stare precară de sănătate, număr ridicat de copii), cu nivel scăzut de ocupare în sectorul formal și condiții precare de locuire.



- Hărți reprezentând comunități marginalizate declarate de către autoritățile locale la nivel de unitate administrativ teritorială
Municipiul Brașov (prezența zonelor de tip mahala cu case și zone istorice (centrale) cu locuințe sociale și/ sau clădiri ocupate abuziv)



Municipiul Săcele (prezența zonelor de tip mahala cu case)



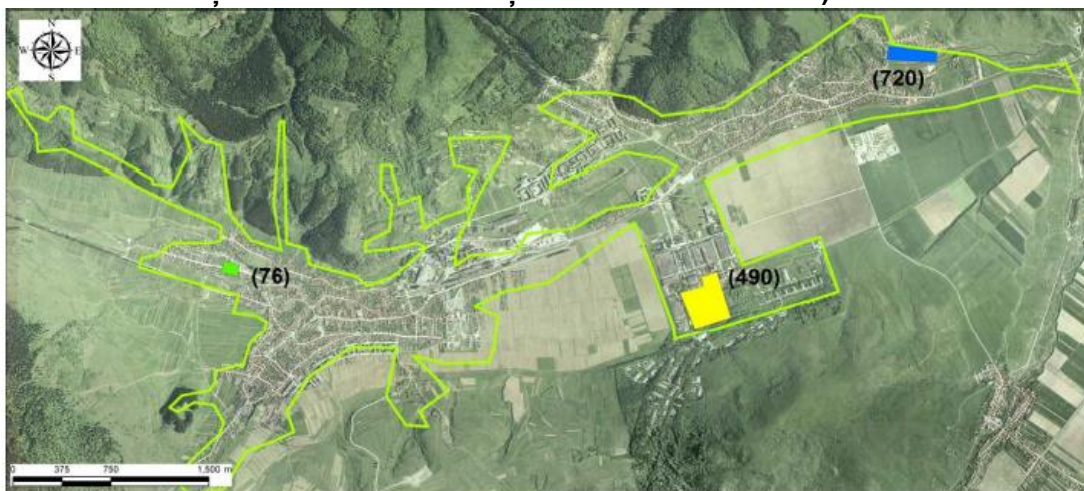
Municipalitatea săceleană a inițiat demersurile pentru declararea cartierului Gărcini ca zonă urbană marginalizată, realizarea Strategiei de Dezvoltare Locală a comunității și obținerea de finanțări pentru realizarea intervențiilor prevăzute de strategie. Astfel, în toamna anului 2017 a fost constituită Asociația GAL Gărcini (municipalitate, instituții publice, mediul de afaceri, ONG-uri și reprezentanți ai comunității) care a realizat un recensământ în comunitate și ale cărui rezultate au relevat următoarele:

- media de vârstă a comunității este foarte mică: 22 de ani;
- 63,4% din nașteri au loc până la împlinirea vârstei de 18 ani de către mamă;
- 42% dintre tinerii cu vârste cuprinse între 15 și 24 ani sunt șomeri sau NEET (nu sunt încadrați în muncă și nici nu sunt înscriși într-o formă de educație);
- 45,8% dintre persoanele cu vârsta între 15 și 64 de ani nu sunt încadrate pe piața formală a muncii, marea majoritate a acestora declarându-se casnici
- cel puțin 81% dintre locuitorii comunității Gărcini sunt persoane aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială (4.843 persoane);
- comunitatea îndeplinește simultan toate cele trei condiții necesare pentru validarea acesteia ca zonă urbană marginalizată:
 - ✓ înregistrează un nivel scăzut de capital uman deoarece proporția persoanelor de 15-64 de ani care au absolvit maxim 8 clase (gimnaziu) este 66,8% față de minimul necesar de 22%, iar proporția copiilor și adolescenților (0-17 ani) din populația totală este 52,2% față de minimul necesar – 20,5%;
 - ✓ înregistrează un nivel scăzut de ocupare în sectorul formal întrucât indicatorul proporția persoanelor de 16-64 ani care nu sunt încadrate pe piața formală a muncii și nici nu urmează o formă de învățământ este de 45%, depășind pragul minimal de 22%;
 - ✓ înregistrează condiții de locuire precară întrucât proporția locuințelor supra-aglomerate este 71,1% față de 54%, respectiv nesiguranță locativă, reflectată prin proporția gospodăriilor ce nu dețin locuința în proprietate personală este de peste 51% față de pragul minimal de 12%.

Oraș Râșnov (prezența zonelor de tip ghetou cu blocuri)



Oraș Zărnești (prezența zonelor de tip ghetou cu blocuri, a zonelor de tip mahala cu case și a zonelor de locuințe sociale modernizate)



Municipiul Codlea

Deși, la momentul realizării Atlasului, municipalitatea nu a declarat existența unei comunități marginalizate la nivelul localității, ulterior a inițiat demersuri privind colectarea de date și stabilirea unor intervenții ce vizează comunitatea din cartierul Mălin. Astfel, datele colectate în cadrul unei „*Analize preliminare a comunității marginalizate din cartierul Mălin*” (realizată în perioada martie - august 2016 de către Agenția de Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov), au relevat următoarele:

- media de vârstă a comunității este mică: aproximativ 26 de ani;
- 77% dintre persoanele cu vârsta între 15 și 64 de ani apte de muncă nu sunt încadrate pe piața formală a muncii
- comunitatea îndeplinește simultan toate cele trei condiții necesare pentru validarea acesteia ca zonă urbană marginalizată:
 - ✓ înregistrează un nivel scăzut de capital uman deoarece proporția persoanelor de 15-64 de ani care au absolvit maxim 8 clase (gimnaziu) este 49,92% față de minimul necesar de 22%, iar proporția copiilor și adolescenților (0-17 ani) din populația totală este 40,78% față de minimul necesar – 20,5%;
 - ✓ înregistrează un nivel scăzut de ocupare în sectorul formal întrucât indicatorul proporția persoanelor de 16-64 ani care nu sunt încadrate pe piața formală a muncii și nici nu urmează o formă de învățământ este de 45,47%, depășind pragul minimal de 22,5%;
 - ✓ înregistrează condiții de locuire precară întrucât proporția locuințelor supra-aglomerate este 76% față de 54%, respectiv nesiguranță locativă, reflectată prin proporția gospodăriilor ce nu dețin locuința în proprietate personală este de 100% față de pragul minimal de 12%.

Conform **Atlasului Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România** (MDRAP / Banca Mondială, 2016), județul Brașov, alături de Iași, Covasna, Botoșani, Galați, Bacău, Sibiu, Mehedinți prezintă o rată de marginalizare rurală ridicată (între 9 și 15% din totalul populației rurale din fiecare județ). Rata de marginalizare rurală a comunităților de romi este substanțială (între 5 și 8% din totalul populației rurale din fiecare județ) în Brașov, Covasna, Mureș, Ialomița, Sibiu, Sălaj, Galați și Bihor.

Tabel 1.6 - Lista localităților rurale cu zone marginalizate, din Zona Metropolitană Brașov¹⁴

Comună	Sat	Populație (număr)	Procent populație romă în zonele marginalizate	Număr locuitori ce trăiesc în zonele marginalizate*			
				1-169	170-256	257-418	419 și peste
BUDILA	BUDILA	4.188	Peste 20%				X
TĂRLUNGENI	TĂRLUNGENI	3.698	Peste 20%				X
TĂRLUNGENI	ZIZIN	2.802	Peste 20%				X
VULCAN	VULCAN	3.620	Peste 20%		X		

Sursa: Estimările Băncii Mondiale, pe baza Recensământului populației și al locuințelor, 2011

¹⁴ Analiză la nivel de sector de recensământ, pentru toate unitățile administrative din mediul rural. Sectoarele cu mai puțin de 50 de locuitori nu au fost incluse în analiză.

Tabel 1.7 - Rata marginalizării la nivel de comună, din Zona Metropolitană Braşov

Comuna	Populația totală (recensământ 2011)	Ponderea populației rome în total populație (recensământ 2011)	Tipul marginalizării
BOD	3,994	0,40	0
BUDILA	4,197	6,08	Marginalizare peste medie
CRISTIAN	4,490	0,07	0
FELDIOARA	6,154	3,23	0
HĂLCHIU	4,218	4,69	0
HĂRMAN	5,402	4,57	0
PREJMER	8,472	6,02	0
SÂNPETRU	4,819	1,60	0
TĂRLUNGENI	8,320	28,88	Marginalizare severă
VULCAN	4,567	4,53	Marginalizare sub medie

Sursa: date proprii, rezultate din analiza autorului

Tabel 1.8 - Distribuția populației în zone marginalizate în mediul urban și rural la nivelul Zonei Metropolitane (tabel centralizator conform datelor extrase din documentele menționate mai sus)

Mediu urban				
Unitatea administrativ-teritorială	% populație în zone dezavantajate pe locuire	% populație în zone dezavantajate pe ocupare	% populație în zone dezavantajate pe capital uman	% populație în zone marginalizate
Municipiul Braşov	5-10%	1-5%	1-5%	<1%
Municipiul Codlea	1-5%	1-5%	25-30%	1-5%
Municipiul Săcele	5-10%	10-15%	10-15%	15-20%
Oraşul Ghimbav	25-30%	1-5%	5-10%	0
Oraşul Predeal	15-20%	5-10%	0	5-10%
Oraşul Râşnov	1-5%	15-20%	10-15%	5-10%
Oraşul Zărneşti	1-5%	5-10%	10-15%	10-15%
Mediu rural				
Unitatea administrativ-teritorială	% populație romă în zone marginalizate		% populație în zone marginalizate	
Comuna Budila	Peste 20%		10-15%	
Comuna Târlungeni	Peste 20%		10-15%	
Comuna Vulcan	Peste 20%		5-10%	

Sursa: date proprii, rezultate din analiza autorului

1.1.6. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

- Structura asociativă a Zonei Metropolitane Braşov cuprinde 17 localități (decembrie 2021), atât din mediul urban, cât și din mediul rural. Municipul Braşov este, în continuare, unul din cele mai importante noduri economice și de transport, atât la nivel regional cât și la nivel național, asigurând legătura regiunilor pe coridoarele București – Arad și Braşov – Iași.
- Municipiul este parte integrantă a unui sistem urban care, împreună cu municipiile București și Ploiești, face parte din Axa de dezvoltare Braşov-Ploiești-București-Giurgiu, cel mai important coridor de transport și de dezvoltare al României. Poziția geografică favorabilă, la distanțe relativ egale de Ploiești, Pitești, Târgu Mureș, Sibiu sau Bacău, îi permite municipiului Braşov să joace rol de centru gravitațional.

- Profilul funcțional al Zonei Metropolitane Brașov este unul complex, dominat de activități industriale și de producție și servicii, mai ales în rândul localităților urbane. În localitățile din mediul rural predominante sunt activitățile agricole și serviciile. Un atu important pentru Zona Metropolitană Brașov îl reprezintă localitățile turistice de interes național precum Poiana Brașov, Predeal, Râșnov și Prejmer.
- În ceea ce privește modul de utilizare a terenurilor (conform datelor disponibile – din 2014), 39,5 % dintre acestea au destinație agricolă, cea mai mare parte fiind terenuri arabile (53,45%), iar din suprafața terenurilor neagricole 81,9% sunt ocupate de păduri și 1,3% sunt terenuri degradate.
- Datorită cererii mari pentru noi construcții (rezidențiale, industriale, căi de comunicații etc.) se remarcă la nivelul zonei metropolitane o creștere a intravilanului, în defavoarea zonelor agricole și o relocare a activităților industriale în zona limitrofă a municipiului Brașov (Ghimbav, Codlea, Prejmer, Săcele etc.).
- Zona Metropolitană Brașov concentrează 75% din populația județului Brașov. Dinamica demografică la nivelul zonei metropolitane înregistrează o creștere de 2,56% a populației în ultimul deceniu, creștere datorată în special aportului migrator. În interiorul zonei se disting două situații - localități care înregistrează creșteri demografice spectaculoase (comunele Sânpetru, Cristian, Hărman, Târlungeni și orașul Ghimbav) și localități al căror declin s-a accentuat în ultimii ani (orașele Predeal și Zărnești, municipiul Codlea) – fapt ce arată concentrarea populației în zona limitrofă a municipiului polarizator ca rezultat direct al fenomenului de suburbanizare.
- Populația aptă de muncă reprezenta la finalul anului 2020 67,5% din totalul populației, în scădere față de intervalul anterior, confirmând atât fenomenul de îmbătrânire generală a populației cât și cel de îmbătrânire a forței de muncă (grupa de vârstă 40-64 de ani având ponderea cea mai mare din totalul populației: 37,59%).
- Buna amplasare a municipiului, la intersecția nodurilor de transport rutier și feroviar, legăturile bune cu orașele din sudul țării, din centrul și estul țării, dinamica economică și atractivitatea municipiului Brașov sunt premise favorabile pentru ca municipiul Brașov și zona sa metropolitană să atragă și să mențină forță de muncă.
- Din punctul de vedere al indicatorilor demografici, se remarcă tendința ascendentă a evoluției numerice a populației, datorat exclusiv soldului migrator. În acest context, previziunile referitoare la evoluția populației iau în calcul, pe termen scurt și mediu, continuarea evoluției demografice pozitive la nivel metropolitan. Disparitățile demografice pot fi eliminate prin orientarea unor investiții destinate creșterii calității vieții către localitățile aflate la distanțe mai mari de municipiul Brașov.
- Existența unor comunități vulnerabile compacte creează, de asemenea, dezechilibre privind gradul de atractivitate a localităților din zona metropolitană. Aceste comunități sunt marginalizate atât geografic (în partea estică a zonei – Săcele, Târlungeni, Budila – și în partea vestică – Codlea, Zărnești) cât și socio-economic necesitând intervenții integrate și coerente pentru a elimina starea de sărăcie și excluziune socială a membrilor lor.

FIȘELE UAT DIN ZMB

Extras din Observatorul Teritorial

Index de Dezvoltare Teritorială la nivel național pentru Zona Metropolitană Brașov
(www.observatorulteritorial.ro)

Denumire	BRAȘOV	Denumire	CODLEA
Index de dezvoltare teritorială	2,51	Index de dezvoltare teritorială	2,11
Atractivitate migrație	0,50	Atractivitate migrație	0,33
Dinamica creșterii populației	1,40	Dinamica creșterii populației	1,40
Volumul populației	0,72	Volumul populației	0,06
Dinamica locuirii	1,94	Dinamica locuirii	2,01
Confort locativ	2,37	Confort locativ	2,43
Rata de dependență	3,97	Rata de dependență	4,54
Grad deservire personal medical	1,45	Grad deservire personal medical	0,32
Pondere cheltuieli sociale	3,46	Pondere cheltuieli sociale	2,88
Accesibilitate rutieră	4,00	Accesibilitate rutieră	3,00
Accesibilitate feroviară	5,00	Accesibilitate feroviară	3,00
Rata antreprenoriatului	1,46	Rata antreprenoriatului	0,76
Rata ocupării formale	1,35	Rata ocupării formale	1,01
Rata șomajului	4,86	Rata șomajului	4,82
Indice colectare buget local	0,90	Indice colectare buget local	0,58
Gradul de educație superioară	3,13	Gradul de educație superioară	1,56
Suprafața medie a exploatației agricole	0,69	Suprafața medie a exploatației agricole	0,45
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4,93	Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4,77
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4,90	Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4,61
Consum casnic de gaze naturale	1,60	Consum casnic de gaze naturale	1,22
Indice de împădurire	1,55	Indice de împădurire	2,37
Denumire	GHIMBAV	Denumire	SĂCELE
Index de dezvoltare teritorială	2,50	Index de dezvoltare teritorială	2,23
Atractivitate migrație	0,33	Atractivitate migrație	0,36
Dinamica creșterii populației	1,47	Dinamica creșterii populației	1,48
Volumul populației	0,01	Volumul populației	0,09
Dinamica locuirii	2,10	Dinamica locuirii	2,07
Confort locativ	2,64	Confort locativ	2,46
Rata de dependență	4,35	Rata de dependență	4,58
Grad deservire personal medical	0,21	Grad deservire personal medical	0,24
Pondere cheltuieli sociale	4,27	Pondere cheltuieli sociale	2,83
Accesibilitate rutieră	3,00	Accesibilitate rutieră	4,00
Accesibilitate feroviară	3,00	Accesibilitate feroviară	5,00
Rata antreprenoriatului	1,52	Rata antreprenoriatului	0,80
Rata ocupării formale	4,76	Rata ocupării formale	0,75
Rata șomajului	4,86	Rata șomajului	4,61
Indice colectare buget local	3,64	Indice colectare buget local	0,51
Gradul de educație superioară	2,04	Gradul de educație superioară	1,71

Suprafața medie a exploatației agricole	0,53
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4,82
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4,79
Consum casnic de gaze naturale	1,56
Indice de împădurire	0,15
Denumire	ZĂRNEȘTI
Index de dezvoltare teritorială	1,98
Atractivitate migrație	0,29
Dinamica creșterii populației	1,39
Volumul populației	0,07
Dinamica locuirii	2,13
Confort locativ	2,43
Rata de dependență	4,40
Grad deservire personal medical	0,18
Pondere cheltuieli sociale	3,02
Accesibilitate rutieră	3,00
Accesibilitate feroviară	2,00
Rata antreprenoriatului	0,61
Rata ocupării formale	0,74
Rata șomajului	4,70
Indice colectare buget local	0,42
Gradul de educație superioară	1,19
Suprafața medie a exploatației agricole	0,12
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4,46
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	3,83
Consum casnic de gaze naturale	0,92
Indice de împădurire	3,64
Denumire	PREDEAL
Index de dezvoltare teritorială	2,58
Atractivitate migrație	0,52
Dinamica creșterii populației	1,35
Volumul populației	0,01
Dinamica locuirii	1,69
Confort locativ	3,26
Rata de dependență	4,08
Grad deservire personal medical	0,35
Pondere cheltuieli sociale	3,94
Accesibilitate rutieră	3,00
Accesibilitate feroviară	5,00
Rata antreprenoriatului	1,39

Suprafața medie a exploatației agricole	0,26
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4,50
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4,21
Consum casnic de gaze naturale	1,17
Indice de împădurire	3,03
Denumire	RÂȘNOV
Index de dezvoltare teritorială	2,13
Atractivitate migrație	0,33
Dinamica creșterii populației	1,44
Volumul populației	0,04
Dinamica locuirii	2,09
Confort locativ	2,58
Rata de dependență	4,40
Grad deservire personal medical	0,34
Pondere cheltuieli sociale	3,03
Accesibilitate rutieră	4,00
Accesibilitate feroviară	2,00
Rata antreprenoriatului	0,94
Rata ocupării formale	0,59
Rata șomajului	4,59
Indice colectare buget local	0,63
Gradul de educație superioară	1,77
Suprafața medie a exploatației agricole	0,40
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4,67
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4,66
Consum casnic de gaze naturale	1,27
Indice de împădurire	2,92

Denumire	BOD
Index de dezvoltare teritorială	1,94
Atractivitate migrație	0,36
Dinamica creșterii populației	1,47
Volumul populației	0,01
Dinamica locuirii	1,87
Confort locativ	2,89
Rata de dependență	4,25
Grad deservire personal medical	0,19
Pondere cheltuieli sociale	3,43
Accesibilitate rutieră	1,00
Accesibilitate feroviară	5,00
Rata antreprenoriatului	0,83
Rata ocupării formale	0,71

Rata ocupării formale	1,07
Rata șomajului	4,87
Indice colectare buget local	1,65
Gradul de educație superioară	1,90
Suprafața medie a exploatației agricole	1,12
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4,79
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4,68
Consum casnic de gaze naturale	4,13
Indice de împădurire	2,86

Denumire	BUDILA
Index de dezvoltare teritorială	1,39
Atractivitate migrație	0,31
Dinamica creșterii populației	1,53
Volumul populației	0,01
Dinamica locuirii	2,50
Confort locativ	1,62
Rata de dependență	4,86
Grad deservire personal medical	0,14
Pondere cheltuieli sociale	2,88
Accesibilitate rutieră	1,00
Accesibilitate feroviară	2,00
Rata antreprenoriatului	0,13
Rata ocupării formale	0,07
Rata șomajului	3,64
Indice colectare buget local	0,29
Gradul de educație superioară	0,23
Suprafața medie a exploatației agricole	0,19
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	1,90
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	1,40
Consum casnic de gaze naturale	0,00
Indice de împădurire	3,14

Denumire	FELDIOARA
Index de dezvoltare teritorială	2,00
Atractivitate migrație	0,30
Dinamica creșterii populației	1,45
Volumul populației	0,02
Dinamica locuirii	1,91
Confort locativ	2,58
Rata de dependență	4,58
Grad deservire personal medical	0,13

Rata șomajului	4,80
Indice colectare buget local	0,57
Gradul de educație superioară	1,19
Suprafața medie a exploatației agricole	0,44
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4,29
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4,15
Consum casnic de gaze naturale	1,08
Indice de împădurire	0,21

Denumire	CRISTIAN
Index de dezvoltare teritorială	2,57
Atractivitate migrație	0,33
Dinamica creșterii populației	1,58
Volumul populației	0,01
Dinamica locuirii	1,86
Confort locativ	3,54
Rata de dependență	4,20
Grad deservire personal medical	0,06
Pondere cheltuieli sociale	4,59
Accesibilitate rutieră	3,00
Accesibilitate feroviară	2,00
Rata antreprenoriatului	1,69
Rata ocupării formale	5,00
Rata șomajului	4,75
Indice colectare buget local	2,60
Gradul de educație superioară	2,36
Suprafața medie a exploatației agricole	0,12
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4,78
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4,68
Consum casnic de gaze naturale	1,96
Indice de împădurire	2,37

Denumire	HĂLCHIU
Index de dezvoltare teritorială	1,82
Atractivitate migrație	0,35
Dinamica creșterii populației	1,46
Volumul populației	0,01
Dinamica locuirii	2,35
Confort locativ	2,84
Rata de dependență	4,64
Grad deservire personal medical	0,12
Pondere cheltuieli sociale	2,80

Pondere cheltuieli sociale	3,17
Accesibilitate rutieră	3,00
Accesibilitate feroviară	5,00
Rata antreprenoriatului	0,40
Rata ocupării formale	0,81
Rata șomajului	4,84
Indice colectare buget local	0,69
Gradul de educație superioară	0,79
Suprafața medie a exploatației agricole	0,49
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4,52
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4,11
Consum casnic de gaze naturale	0,17
Indice de împădurire	1,01

Denumire	HĂRMAN
Index de dezvoltare teritorială	2,23
Atractivitate migrație	0,33
Dinamica creșterii populației	1,55
Volumul populației	0,01
Dinamica locuirii	2,45
Confort locativ	3,45
Rata de dependență	4,32
Grad deservire personal medical	0,16
Pondere cheltuieli sociale	3,52
Accesibilitate rutieră	4,00
Accesibilitate feroviară	3,00
Rata antreprenoriatului	1,58
Rata ocupării formale	1,35
Rata șomajului	4,82
Indice colectare buget local	0,69
Gradul de educație superioară	2,03
Suprafața medie a exploatației agricole	0,38
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4,50
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4,40
Consum casnic de gaze naturale	1,76
Indice de împădurire	0,28

Denumire	SÂNPETRU
Index de dezvoltare teritorială	2,22
Atractivitate migrație	0,34
Dinamica creșterii populației	1,70

Accesibilitate rutieră	3,00
Accesibilitate feroviară	0,00
Rata antreprenoriatului	1,25
Rata ocupării formale	0,66
Rata șomajului	4,67
Indice colectare buget local	0,57
Gradul de educație superioară	1,25
Suprafața medie a exploatației agricole	0,47
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4,47
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4,26
Consum casnic de gaze naturale	0,98
Indice de împădurire	0,24

Denumire	PREJMER
Index de dezvoltare teritorială	1,96
Atractivitate migrație	0,30
Dinamica creșterii populației	1,47
Volumul populației	0,02
Dinamica locuirii	1,97
Confort locativ	3,12
Rata de dependență	4,40
Grad deservire personal medical	0,19
Pondere cheltuieli sociale	3,06
Accesibilitate rutieră	4,00
Accesibilitate feroviară	3,00
Rata antreprenoriatului	0,99
Rata ocupării formale	1,03
Rata șomajului	4,82
Indice colectare buget local	0,53
Gradul de educație superioară	1,27
Suprafața medie a exploatației agricole	0,25
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4,27
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	3,89
Consum casnic de gaze naturale	0,49
Indice de împădurire	0,22

Denumire	TĂRLUNGENI
Index de dezvoltare teritorială	1,58
Atractivitate migrație	0,32
Dinamica creșterii	1,54

Volumul populației	0,01
Dinamica locuirii	2,22
Confort locativ	4,30
Rata de dependență	4,34
Grad deservire personal medical	0,49
Pondere cheltuieli sociale	2,24
Accesibilitate rutieră	3,00
Accesibilitate feroviară	3,00
Rata antreprenoriatului	2,04
Rata ocupării formale	1,11
Rata șomajului	4,90
Indice colectare buget local	0,70
Gradul de educație superioară	2,48
Suprafața medie a exploatației agricole	0,17
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4,44
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4,30
Consum casnic de gaze naturale	2,02
Indice de împădurire	0,54

populației	
Volumul populației	0,02
Dinamica locuirii	2,42
Confort locativ	2,60
Rata de dependență	4,64
Grad deservire personal medical	0,17
Pondere cheltuieli sociale	3,14
Accesibilitate rutieră	1,00
Accesibilitate feroviară	0,00
Rata antreprenoriatului	0,61
Rata ocupării formale	0,39
Rata șomajului	4,23
Indice colectare buget local	0,52
Gradul de educație superioară	0,85
Suprafața medie a exploatației agricole	0,16
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	3,59
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	3,03
Consum casnic de gaze naturale	0,07
Indice de împădurire	2,34

1.2. ECONOMIE

Considerații generale:

Analiza ZMB urmărește creșterea economică a acesteia în contextul globalizării, pe de-o parte, și reducerea disparităților intercomunitare, pe de altă parte. Dezvoltarea economică a ZMB face parte dintr-un proces global bazat pe un lanț de politici, resurse și valori.

În contextul creșterii competitivității economiei Uniunii Europene, economia ZMB se dezvoltă pe baza capacității producției de bunuri și servicii ce răspund, într-un cadru competitiv accentuat, cerințelor piețelor internaționale, nevoilor crescânde de generare de venituri și de locuri de muncă, precum și de îmbunătățire a condițiilor de trai pentru populație și a factorilor ce susțin competitivitatea.

ZMB concentrează o sumă de factori favorabili creșterii, precum structura economiei, capitalul uman, formarea continuă, accesibilitatea și conectivitatea spațială, iar specificul structurii teritoriale rezidă în diversitatea activităților economice conectate la economia municipiului Brașov.

La nivel național, dezvoltarea economică susținută a județului Brașov se reflectă și pe teritoriul ZMB. Raportat la datele Eurostat, Județul Brașov are o contribuție de 29,5% din PIB-ul total al regiunii de dezvoltare Centru, fiind printre primele 5 județe din România, cu o pondere de 3,32% din PIB-ul național în 2019.

Economia ZMB a făcut primii pași în dezvoltarea unui sistem tehnologic organizat circular interactiv în care știința, producția și piața solicită inovația sectorului privat și public. ZMB oferă o paletă mai largă de alternative și de alegeri strategice care să-i crească avantajul competitiv în competiția europeană și regională, deschizând pentru instituțiile publice un câmp vast de politici regionale.

Motivația și obiectivul analizei:

Analiza economiei în contextul teritorial al ZMB urmărește primordial, prin datele existente, identificarea modului în care se dezvoltă sectoarele economice și factorii care stau la baza acestei dezvoltări.

Analiza se concentrează asupra dinamicii structurii economice, identificând tendințele de diversificare, de specializare și poziția spațială a acestor tendințe coroborate cu rețeaua de transport. Nivelul subsecvent al analizei se referă la capacitatea de inovare, de dezvoltare a capitalului uman și a spiritului antreprenorial.

1.2.1. Indicatori macroeconomici

Economia județului Brașov și, implicit, a Zonei Metropolitane Brașov, a avut o evoluție puternic ascendentă în ultimii 7 ani, concretizată în creșterea PIB cu 48% în intervalul 2014-2019, puțin sub ritmul de creștere de la nivelul regiunii Centru (+52%), dar similar evoluției naționale (+48%). Spre comparație, PIB-ul U.E. – 27 a crescut cu doar 19% în același interval.

Tabel 2.1 - PIB-ul României, Regiunii Centru și județului Brașov, în prețuri curente, în perioada 2014-2020

PIB - prețuri curente	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Romania	150708.62	160149.80	170063.36	187772.65	204496.88	223162.54	218863.26
Reg. Centru	16549.97	17662.18	19187.79	21192.39	23245.65	25073.25	24568.16
Jud. Brașov	4994.72	5271.11	5836.00	6334.45	6926.73	7411.79	n.a

Sursa: EUROSTAT

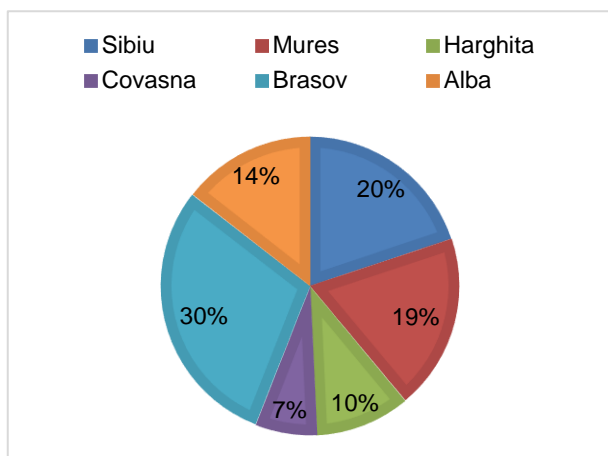
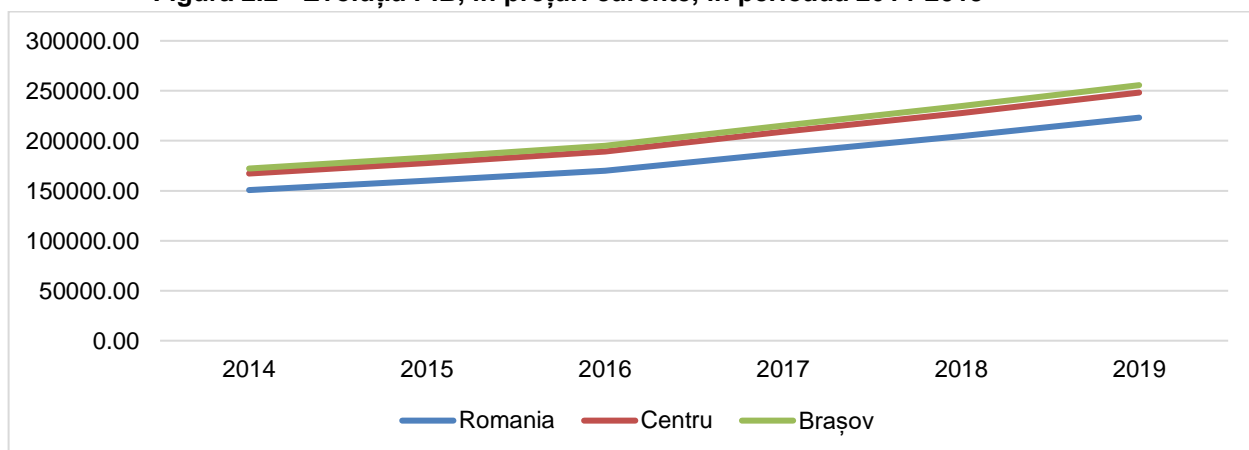


Figura 2.1 – Contribuţia Judeţelor la PIB-ul Regiunii Centru, în preţuri curente, în anul 2019

În acest context, judeţul Braşov şi-a consolidat poziţia de lider economic regional, cu o contribuţie de aproape 30% din PIB-ul total al regiunii de dezvoltare Centru, urmat de Judeţul Sibiu cu 20% şi Mureş cu 14 din PIB Regional.

Totodată, judeţul Braşov se află în topul celor mai importante 5 judeţe din România din perspectiva dezvoltării economice, cu o pondere de 3,32% din PIB-ul naţional în anul 2019, urmând un ritm puţin mai rapid de creştere decât cel naţional sau regional în perioada 2014 – 2019.

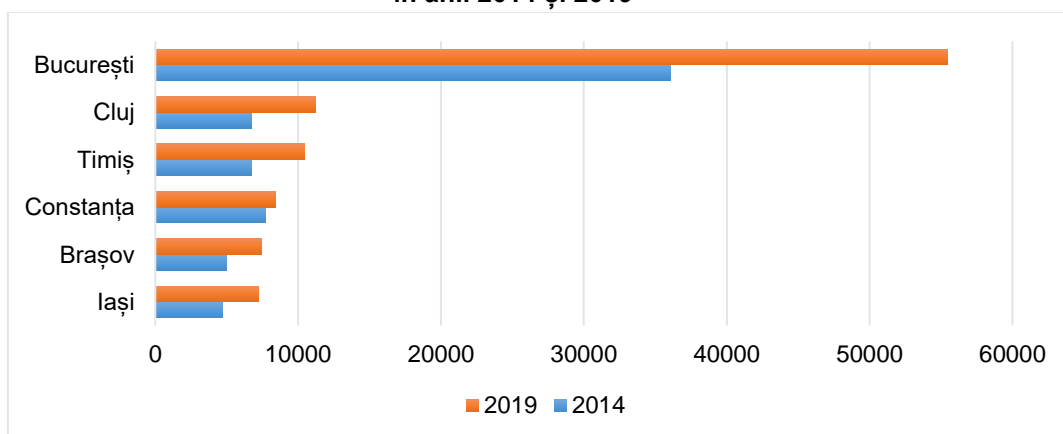
Figura 2.2 - Evoluţia PIB, în preţuri curente, în perioada 2014-2019



Sursa: EUROSTAT

În pofida dinamicii sale economice pozitive din ultimele două decenii, judeţul Braşov continuă să înregistreze disparităţi mari de dezvoltare faţă de regiunea Capitalei şi înregistrând valori mai mici ca în judeţele Cluj, Timiş sau Constanţa.

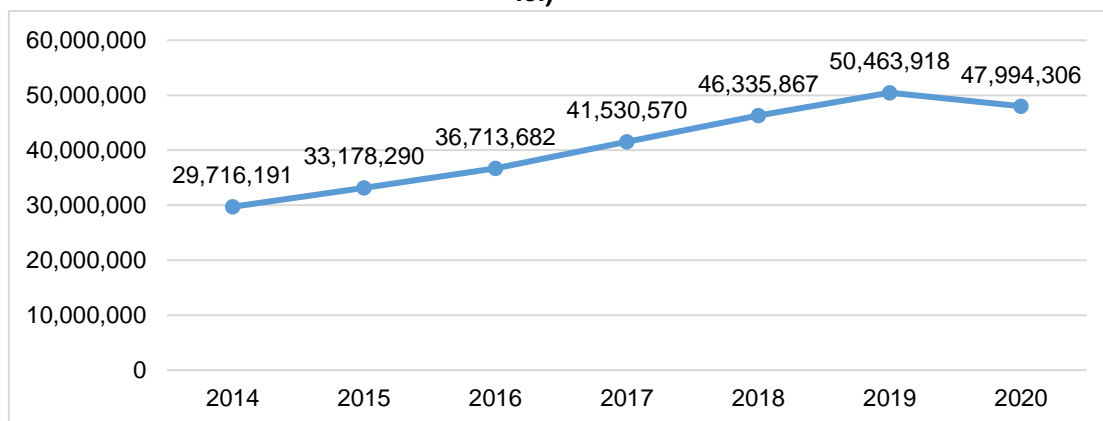
Figura 2.3 - Dinamica PIB în preţuri curente, la nivelul principalelor judeţe din România, în anii 2014 şi 2019



Sursa: EUROSTAT

Cifra de afaceri totală înregistrată la nivelul Zonei Metropolitane Braşov a crescut cu un ritm mediu de 11% în perioada 2014-2019. Perioada 2019-2020 este singura în care s-a înregistrat o evoluție negativă a cirei de afaceri față de anul anterior, aceasta scăzând cu un procent de 5%.

Figura 2.4 - Evoluția cifrei de afaceri totale, înregistrate la nivelul Zonei Metropolitane Braşov (mii lei)



Sursa datelor: platforma Listafirme.ro

În ceea ce privește contribuția localităților din Zona Metropolitană Braşov la totalul cifrei de afaceri realizate, după Braşov, care asigură în fiecare an peste 61% din cifra de afaceri a Zonei Metropolitane, o pondere semnificativă o au localitățile Cristian (cu o pondere medie în perioada 2014 -2020 de 10.95%) și Ghimbav (cu o pondere medie în perioada 2014-2020 de 8.86%). Diferențele față de restul localităților din Zona Metropolitană sunt date în special de companiile de mari dimensiuni care își desfășoară activitatea pe teritoriul acestor două localități.

Tabel 2.2 - Contribuția % medie la CA total realizată în ZM, în perioada 2014-2020

Localitate din ZM Braşov	Contribuția % medie la CA total realizată în ZM, în perioada 2014-2020
BRASOV	62.05%
CRISTIAN	10.95%
GHIMBAV	8.86%
CODLEA	4.65%
SANPETRU	2.69%
SACELE	2.20%
PREJMER	1.87%
RASNOV	1.65%
ZARNESTI	1.52%
FELDIOARA	1.01%
HARMAN	0.92%
HALCHIU	0.53%
BOD	0.40%
TARLUNGENI	0.31%
PREDEAL	0.23%
VULCAN	0.14%
BUDILA	0.01%
Total	100.00%

Localitate	Contribuție %
BRASOV	62%
CRISTIAN	11%
GHIMBAV	9%
ALTE ZONE ZM	13%
CODLEA	5%

Sursa datelor: contribuția autorului, pe baza datelor din platforma Listă Firme

1.2.2. Sectoare economice și sectorul IMM

Analiza principalilor indicatori economici de la nivelul activităților economiei la nivelul Zonei Metropolitane indică faptul că industria prelucrătoare (39% din CA), comerțul (35% din CA), construcțiile (7% din CA) și transporturile (5% din CA) contribuie cel mai mult la randamentul economic al Zonei Metropolitane. În ceea ce privește ocuparea, pe lângă sectoarele menționate anterior, care asigură 76% din totalul locurilor de muncă la nivelul Zonei Metropolitane, se mai menționează sectoarele de *Informații și comunicații, Activități profesionale științifice și tehnice și Activitățile de servicii administrative și servicii suport* care asigură 13% din locurile de muncă din Zona Metropolitană.

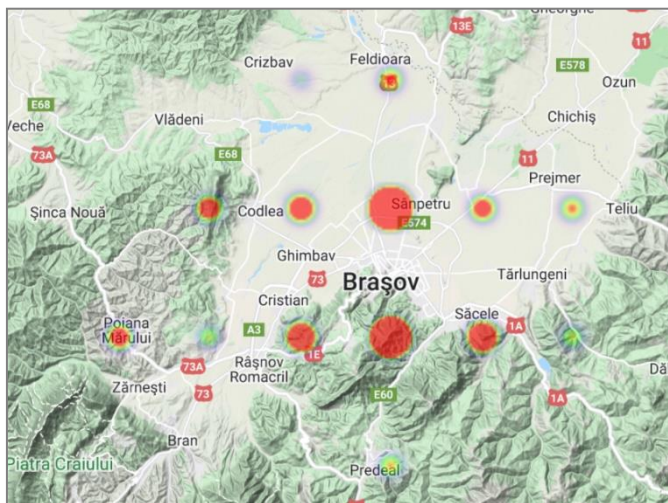
Tabel 2.3 - Principalii indicatori economici la nivel de activități ale economiei naționale, Zona Metropolitană Brașov, 2020

Domeniul de activitate (anul 2020)		Număr firme (nr)	Cifra de afaceri (milioane lei)	Nr. salariați (persoane)	Profit net (milioane lei)
A	AGRICULTURA SILVICULTURA SI PESCUIT	324	583	1773	45
B	INDUSTRIA EXTRACTIVA	15	29	118	4
C	INDUSTRIA PRELUCRATOARE	1967	18748	46876	805
D	PRODUCTIA SI FURNIZAREA DE ENERGIE ELECTRICA SI TERMICA GAZE APA CALDA SI AER CONDITIONAT	46	232	190	79
E	DISTRIBUTIA APEI SALUBRITATE GESTIONAREA DESEURILOR ACTIVITATI DE DECONTAMINARE	84	1039	2725	51
F	CONSTRUCTII	2496	3490	11523	494
G	COMERT CU RIDICATA SI CU AMANUNTUL; REPARAREA AUTOVEHICULELOR SI MOTOCICLETELOR	5278	16639	23647	803
H	TRANSPORT SI DEPOZITARE	1785	2247	8691	148
I	HOTELURI SI RESTAURANTE	1217	661	57	92
J	INFORMATII SI COMUNICATII	1095	996	4081	173
K	INTERMEDIERI FINANCIARE SI ASIGURARI	278	65	501	66
L	TRANZACTII IMOBILIARE	996	615	1713	153
M	ACTIVITATI PROFESIONALE STIINTIFICE SI TEHNICE	2943	1028	5094	273
N	ACTIVITATI DE SERVICII ADMINISTRATIVE SI	1121	643	6273	107

Domeniul de activitate (anul 2020)		Număr firme (nr)	Cifra de afaceri (milioane lei)	Nr. salariați (persoane)	Profit net (milioane lei)
	ACTIVITATI DE SERVICII SUPORT				
O	ADMINISTRATIE PUBLICA SI APARARE; ASIGURARI SOCIALE DIN SISTEMUL PUBLIC	4	1	6	0
P	INVATAMANT	343	42	469	10
Q	SANATATE SI ASISTENTA SOCIALA	831	681	3216	91
R	ACTIVITATI DE SPECTACOLE CULTURALE SI RECREATIVE	531	148	976	28
S	ALTE ACTIVITATI DE SERVICII	727	107	1102	22
TOTAL		22081	47994	119031	3444

Sursa datelor: Listafirme.ro

Figura 2.5 – Localizarea copaniilor active la nivelul ZMB

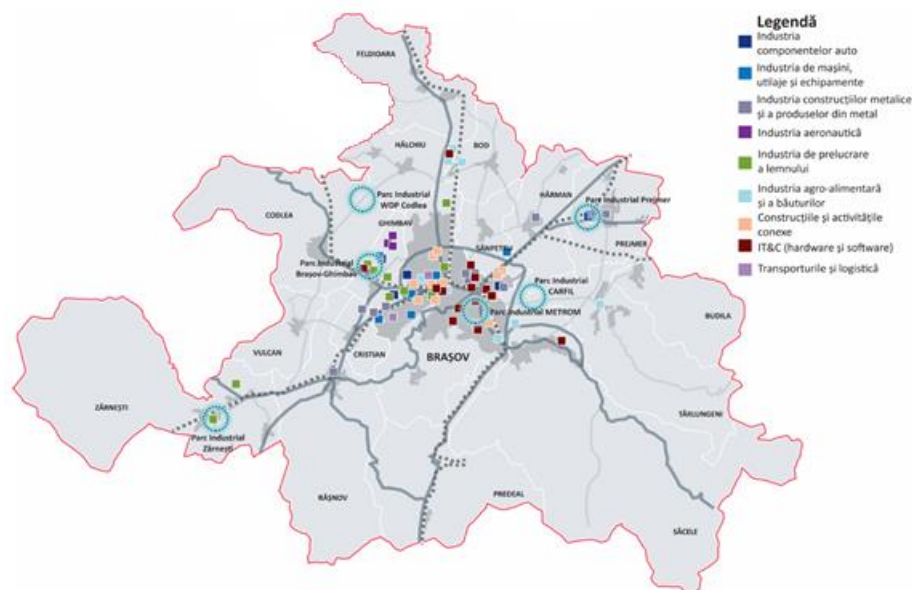


Sursa datelor: Listă firme.ro

70% din companiile active la nivelul Zonei Metropolitane sunt situate în Municipiul Brașov. Alte zone cu concentrații mai ridicate sunt: Săcele (5% dintre companii), Codlea, Sânpetru, Râșnov și Zărnești (cu ponderi de 3% din totalul companiilor active).

Zonele cu cea mai mică activitate economică sunt Budila și Vulcan, acestea însumând doar 0.61% din numărul firmelor înregistrate în Zona Metropolitană Brașov.

Figura 2.6 - Localizare tipuri de activități ZMB



Scurtă prezentare a principalelor sectoare economice:

- **Industria componentelor auto** – realizează ca principale produse finite centurile și sistemele de siguranță, pompe de combustibil, ornamente de interior, comutatoare, sisteme de control a climei, elemente de comandă, schimbătoare de căldură, sisteme de încălzire și răcire pentru motoare, blocuri de supape pentru ABS, cablaje și sisteme electrice, șasiuri, suporturi, roți dințate, suprastructuri etc. Această ramură este prezentă la nivel local de peste 100 de ani, fiind continuată mai ales de Uzina ROMAN și de furnizorii acesteia în perioada comunistă, dar care s-a dezvoltat puternic mai ales în ultimii ani, pe fondul investițiilor străine directe. Dintre principalele companii active în acest sector se exemplifică: AUTOLIV ROMANIA, JOYSONQUIN AUTOMOTIVE SYSTEMS ROMANIA, PREH ROMANIA, VITESCO TECHNOLOGIES ROMANIA, DTR DRAXLMAIER SISTEME TEHNICE ROMANIA, ROMRADIATOARE, GJM COMPONENTS, COBO INTERNATIONAL EAST EUROPE, INDCAR BUS INDUSTRIES etc. Acestea generează circa 14.000 de locuri de muncă, respectiv o cifră de afaceri de peste 1.409 de mil. Euro, reprezentată aproape în totalitate de exporturi, clienții fabricilor locale de profil fiind cei mai importanți producători de automobile din lume.
- **Industria de mașini, utilaje și echipamente** – care realizează cu precădere rulmenți și sisteme liniare, echipamente de siguranță pentru gaze naturale, arcuri cu gaz, amortizoare hidraulice, echipamente de ridicat și manipulate, componente pentru mașini-unelte etc. Dintre principalele companii active în acest sector se exemplifică: SCHAEFFLER ROMANIA, STABILUS ROMANIA, SIT ROMANIA, BAMAREC, ELMAS, LOEDIGE MACHINE, VESTAS AIRCOIL ROMANIA, HUTCHINSON, IUS etc., cele mai multe dintre ele având capital străin, acestea luând treptat locul marilor întreprinderi TRACTORUL, RULMENTUL, HIDROMECANICA etc. În acest domeniu lucrează peste 7.500 de salariați, iar companiile de profil generează o cifră de afaceri de peste 850 mil. Euro, produsele fiind destinate mai ales exportului.
- **Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal** – ale cărei principale produse sunt cutiile și dulapurile industriale, piesele turnate din materiale neferoase, țigla și acoperișurile metalice, sistemele de depozitare pentru hale, sculele și uneltele, organele de asamblare, armamentul și muniția, componentele din tablă pentru industria auto, ștanțele și matrițele, confecțiile metalice și structurile pentru construcții, tubulatura și coșurile de fum și gaze, componentele pentru diferite utilaje și echipamente, tâmplăria metalică etc. Companiile locale din domeniu, în număr de peste 500, asigură aproape 6.000 de locuri de muncă și generează afaceri anuale de

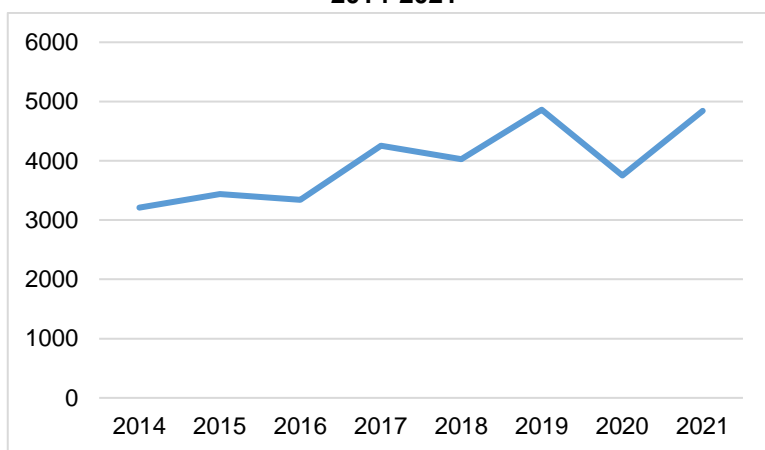
circa 350 mil. Euro. Dintre principalele companii active în acest sector se exemplifică: ELDON, DEXION STORAGE, BILKA STEEL, ENERGO, TERWA ROMANIA, DEFI GROUP SAS, RUMAGOL, ARMATURENFABRIK FRANZ SCHNEIDER, NEDMETAL, VALACHIA APEX etc., acestea fiind atât companii cu capital străin, cât și autohton. Și în cazul acestei ramuri industriale, majoritatea produselor iau calea piețelor externe.

- **Industria aeronautică** – cu o lungă tradiție la nivel local, această ramură industrială s-a dezvoltat în jurul întreprinderii IAR GHIMBAV, care a atras numeroși parteneri și furnizori de calibru internațional, precum PREMIUM AEROTEC, AIRBUS HELICOPTERS ROMANIA sau TOGETHER INDUSTRY ROMANIA. Deși acest domeniu generează o cifră de afaceri de puțin peste 150 de mil. Euro și asigură apx. 1.300 de locuri de muncă, prin prisma investițiilor realizate în prezent de investitorii străini din domeniul aeronauticii, ramura va avea pe termen mediu o contribuție din ce în ce mai importantă în economia locală.
- **Industria de prelucrare a lemnului, inclusiv a celulozei și hârtiei** – valorifică resursele de lemn din zona Brașovului și realizează mai ales plăci OSB, panouri și furnire estetice, cherestea și diferite semifabricate din lemn, ambalaje și tâmplărie din lemn, paleți și europaleți, mobilier, hârtie, plăci și ambalaje din carton ondulat, produse prelucrate din hârtie etc. Dintre principalele companii active în acest sector se exemplifică: J.P. FURNIR, LOSAN ROMANIA, KRONOSPAN ROMANIA, HOLVER, M.T.I. IMPEX, MIKIM, DIP&GIP, DS SMITH PAPER ZARNESTI, DS SMITH PACKAGING GHIMBAV, ROM PAPER, CHIHLIMBAR, FOREX majoritatea având capital străin. Aceste ramuri industriale angajează circa 2.000 de salariați și generează o cifră de afaceri de circa 220 mil. Euro, majoritatea produselor fiind destinate exportului.
- **Industria agro-alimentară și a băuturilor** – are o îndelungată tradiție în zona municipiului, valorificând resursele agricole bogate din Țara Bârsei și nu numai. Produsele cele mai importante ale industriei locale de profil sunt produsele lactate și brânzeturile, zahărul și dulciurile, carnea și preparatele din carne, berea, produsele de morărit și panificație, condimentele, produsele naturiste, apele minerale etc. Dintre principalele companii active în acest sector se exemplifică: FABRICA DE LAPTE BRAȘOV, THE FAMILY BUTCHERS ROMANIA, URSUS BREWERIES, LUCA, LEFRUMARIN, PRODLACTA, APEMIN ZIZIN, AVICOD, ȘAPTE SPICE, DACIA PLANT etc., produsele fiind valorificate preponderent pe piața internă. Această ramură generează o cifră de afaceri anuală de circa 200 de milioane de Euro și circa 5.000 de locuri de muncă, însă dacă se ia în calcul și sectorul agricol, cel care asigură o parte din necesarul de materie primă a firmelor procesatoare (cu companii mari precum AVICOLA BRAȘOV, BRAVCOD, AGRONOVA, DORIPESCO, AVICOD BROILER, YURTA PROD, ROMTANK etc.), contribuția sa la economia locală ajunge la vânzări de 350 de mil. Euro și 7.000 de locuri de muncă.
- **Construcțiile și activitățile conexe** – reprezintă unul dintre principalele sectoare economice de la nivel local, cele peste 3.700 de întreprinderi active de profil realizând anual lucrări în valoare de peste 680 mil. Euro și asigurând aproape 11.000 de locuri de muncă permanente și sezoniere. În plus, alți aproximativ 5.000 de brașoveni lucrează pe cont propriu în acest domeniu. Dacă la acestea adăugăm și activitățile conexe (producția de materiale de construcții, tranzacțiile imobiliare), ponderea acestui sector în economia metropolitană devine și mai mare. Dintre principalele companii active în acest sector se exemplifică: AGETAPS CONSTRUCT, EURO STRADA, EREN CONS, TECHNO MONTAJ, R.C.T.I. COMPANY, BOCCARD ROMANIA, ICCO, IMSAT CUADRIPOL, GEIGER BRASOV, RECON, RAPTRONIC, RAP DEVELOPMENT, etc.

- **IT&C (hardware și software)** – deși este un sector care a apărut relativ recent în peisajul economic local, activitățile din sfera IT&C au devenit deja unul dintre principalele motoare de dezvoltare ale Brașovului, cu peste 700 de firme active, afaceri de 130 mil. Euro anual și 5.000 de salariați pe componenta software, respectiv de 100 mil. Euro și 1.000 de salariați pe cea hardware, companiile locale livrând mai ales componente și subansamble electronice pentru echipamente electrocasnice, medicale, aparatură de bord pentru autoturisme etc. Dintre companiile de hardware importante putem menționa MIELE TEHNICA, BENCHMARK ELECTRONICS, ELECTROPRECIZIA, iar dintre cele de software TATA TECHNOLOGIES, PENTALOG ROMANIA, SIEMENS INDUSTRY SOFTWARE, SIEMENS CORPORATE TECHNOLOGY, EAD TELECOM, ROUTE 66, ELEKTROBIT AUTOMOTIVE ROMANIA, UNIFY SERVICE CENTER, BIT SOFTWARE, IQUEST TECHNOLOGIES, CS VISION, WATERS ROMANIA, KRONSOFT DEVELOPMENT etc.
- **Transporturile și logistica** – un domeniu care s-a dezvoltat puternic în ultimii ani, atât în ceea ce privește transporturile rutiere, cât și feroviare de mărfuri și pasageri. Acestea au valorificat poziția centrală a Zonei Metropolitane Brașov în context național, la granița dintre cele trei regiuni istorice mari din România, precum și concentrarea activităților economice și a populației din zonă. În Brașov își au sediul unii operatori de transport cu acoperire regională sau chiar națională, precum REGIOTRANS, RC CF TRANS, RAIL FORCE, VECTRA INTERNATIONAL, DUVENBECK LOGISTIK, VOLUMAX LOGISTIC. Per ansamblu, cele peste 1.700 de firme din domeniu generează afaceri anuale de peste 445 mil. Euro și asigură circa 8500 de locuri de muncă directe. Odată cu inaugurarea aeroportului internațional Brașov, conectarea prin autostrăzi și căi ferate rapide a Brașovului de București, Moldova și restul Transilvaniei, dar și cu atragerea de noi investiții în zonă, sectorul transportului și logisticii se va dezvolta din ce în ce mai rapid.
- **Turismul** – deși este a doua destinație turistică din România după Constanța (în termeni de număr de sosiri în anul 2020), turismul are încă o contribuție redusă în economia locală în raport cu veniturile realizate în această ramură industrială. Totuși, perspectivele de dezvoltare ale turismului metropolitan în viitor sunt foarte favorabile, pentru toate nișele de piață (turism montan, de afaceri, de sănătate, ecoturism, agro-turism, turism cultural și religios etc.). Analiza acestui sector este realizată în capitolul următor.

Județul Brașov înregistrează o poziție mediană în ceea ce privește apetitul antreprenorial al locuitorilor, cu un număr de circa 47 de IMM-uri active la 1.000 de locuitori, înregistrat în anul 2020. Spre comparație, în Cluj-Napoca există peste 80 de IMM-uri/1.000 de locuitori, orașe precum Cluj-Napoca sau București înregistrând cele mai multe inițiative de afaceri ale debutanților și studenților. Performanțele economice ale acestor două centre urbane mari ale României din ultimii ani, precum și experiența vest europeană, demonstrează o legătură directă între rata antreprenorialului și cea de creștere economică a unui oraș. Prin urmare, pe lângă succesul înregistrat în atragerea de investitori străini, Brașovul va trebui să-și întărească oferta de servicii și infrastructură de afaceri pentru mici întreprinzători locali, mai ales pentru tinerii absolvenți de studii superioare, cei mai expuși riscului de migrație externă (așa-numitul fenomen de "brain-drain,,).

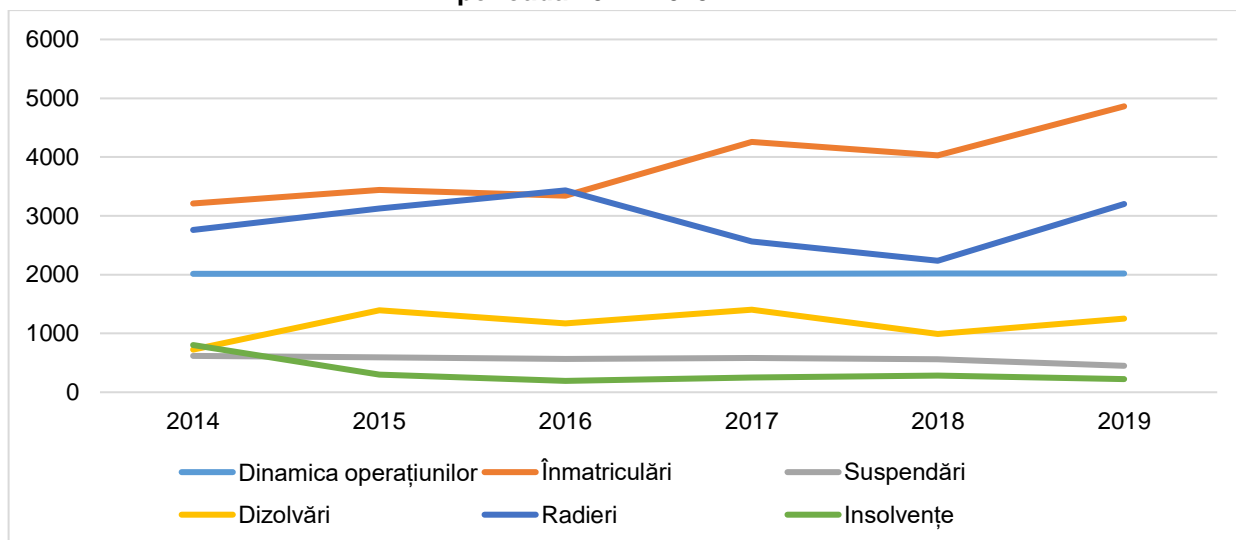
Figura 2.7 - Evoluția numărului de înmatriculări în perioada 2014-2021



Sursa datelor: Oficiul Național Registrul Comerțului

Numărul de înmatriculări efectuate în perioada 2014 – 2021 (pe formele juridice de SRL, PFA, SA, IF, CA) a crescut cu 51%, de la 3210 în 2014 la 4841 în anul 2021, evoluția între acești ani nefiind una constantă. Cea mai mare creștere, de 27%, a fost înregistrată în perioada 2016 – 2017, urmată de 2018-2019, de 21%. Ponderea cea mai mare (de 71%) în totalul înmatriculărilor este deținută de Societățile cu Răspundere Limitată.

Figura 2.8 - Dinamica operațiunilor care au vizat actorii economici din județul Brașov, în perioada 2014 -2019



Sursa: Oficiul Național al Registrului Comerțului

În pofida acestei creșteri a numărului de firme radiate, dizolvate, suspendate sau în insolvență, Zona Metropolitană Brașov concentrează 85,7% din firmele active din județul Brașov, 26,1% din cele din regiunea Centru și 3% din cele de la nivelul României. În altă ordine de idei, Zona Metropolitană Brașov generează 94% din cifra de afaceri totală a întreprinderilor din județ și 91% din totalul locurilor de muncă din sectorul privat, în condițiile în care concentrează doar 74% dintre locuitorii județului Brașov.

În ceea ce privește vârsta asociațiilor, se remarcă faptul că numărul tinerilor cu vârsta de până la 29 de ani care dețin societăți comerciale la nivelul județului Brașov este de 8,5% față de o medie de 10,3% la nivel național, situație valabilă și pentru persoanele cu vârsta de 40-59 de ani (25,85%, față 28,15%). În schimb, ponderea asociațiilor de peste 60 de ani, ca și a celor de 30-39 de ani este mai ridicată la nivel județean. Prin urmare, se impun măsuri de stimulare a antreprenorialului mai ales în rândul tinerilor de 18-29 de ani, absolvenți de studii medii sau superioare, care întâmpină cele mai mari dificultăți în a găsi un loc de muncă adecvat pregătirii lor.

Cu precădere în ultimul deceniu, sub presiunea constrângerilor de mediu, dar și a celor legate de piața imobiliară, tot mai multe firme care activau anterior în municipiul Brașov s-au relocalat în localitățile din jurul acestuia, unde existau terenuri disponibile la prețuri mult mai

scăzute, adesea și cu accesibilitate mai bună la rețeaua de comunicații. Acest fenomen, împreună cu cel de apariție în aceste localități și a unor noi zone rezidențiale, poartă denumirea de suburbanizare și este vizibilă mai ales în comunele Sânpetru, Hărman, Cristian și în orașul Ghimbav.

În altă ordine de idei, localitățile mai îndepărtate de municipiu, cu acces deficitar la principalele căi de comunicații (precum Zărnești, Feldioara, Budila) nu au beneficiat de aceeași atenție din partea investitorilor ca cele alipite Brașovului. Cu toate acestea, creșterea prețului terenurilor și suprasaturarea pieței locale a forței de muncă va conduce, cel mai probabil, la reorientarea investitorilor, cu precădere a celor din industrie, către localități tot mai îndepărtate de centrul urban.

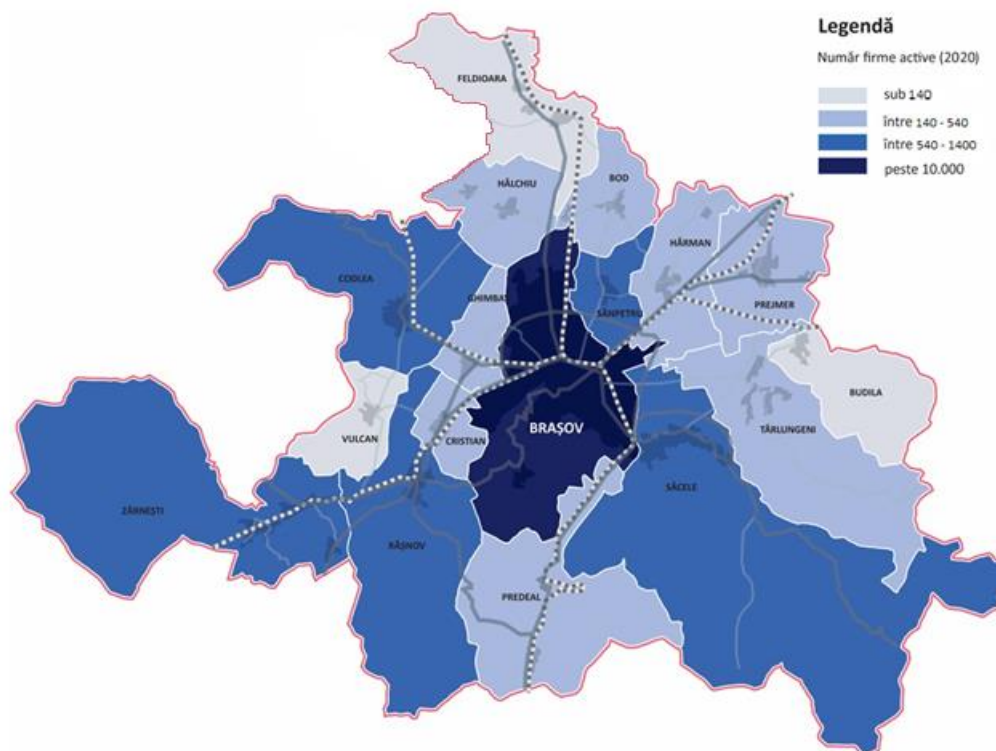
Din cele circa 22.000 de întreprinderi active de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, care au depus situațiile financiare aferente exercițiului financiar 2020 și care au înregistrat venituri, 99,76% sunt IMM-uri, însă 92,6 % sunt microîntreprinderi, restul de 7,17 fiind întreprinderi mici și mijlocii. Deși economia locală este tot mai dependentă de companiile mari cu capital străin concentrate în domeniul industrial, sectorul IMM continuă să domine peisajul economic al Brașovului, mai ales în sectorul serviciilor, cel care are cel mai ridicat potențial de creștere pe termen mediu și lung.

Tabel 2.4 - Structura întreprinderilor active, pe clase de mărime, în anul 2020

Categorie întreprinderi	ZMBV	Național
Microîntreprinderi	20444	649761
Întreprinderi mici	1345	44770
Întreprinderi mijlocii	239	7319
Întreprinderi mari	53	1576
Total	22081	703426

Sursa: Listafirme.ro

Figura 2.9 - Număr firme active pentru ZMB, 2020



Municipiul Braşov era, în perioada comunistă, cel mai mare centru al industriei prelucrătoare din România, exceptând Bucureştiul, sector care asigura aproape 150.000 de locuri de muncă la nivelul zonei metropolitane, faţă de mai puţin de 50.000 în prezent. Profilul industrial dominant al zonei, axat în perioada comunistă pe ramuri ale industriei grele (mai ales construcţii de maşini şi chimie), cu consumuri materiale şi energetice ridicate, precum şi cu utilizarea extensivă a forţei de muncă, a condus la restructurarea puternică a economiei locale în anii 90 şi 2000, odată cu trecerea la o economie de piaţă funcţională. În acest fel, au dispărut sau şi-au restrâns activitatea dramatic principalele întreprinderi de la nivel local (TRACTORUL, ROMAN, RULMENTUL, HIDROMECHANICA, FARTEC, METALOPLAST, LEMNEXIM, COLOROM, ROMACRIL, SERELE CODLEA, MECANICA CODLEA, FSR RÂŞNOV, CARFIL, METROM, TOHAN etc.), la care s-au adăugat mai recent COLGATE-PALMOLIVE, POIANA sau EUROPARM. Locul lor a fost luat parţial de IMM-uri dezvoltate de antreprenorii locali sau de mari companii cu capital străin, preponderent din industria componentelor auto, de prelucrare a lemnului, alimentară, textilă etc. Cea mai mare parte a producţiei industriale a judeţului se îndreaptă în prezent către Statele Membre ale Uniunii Europene.

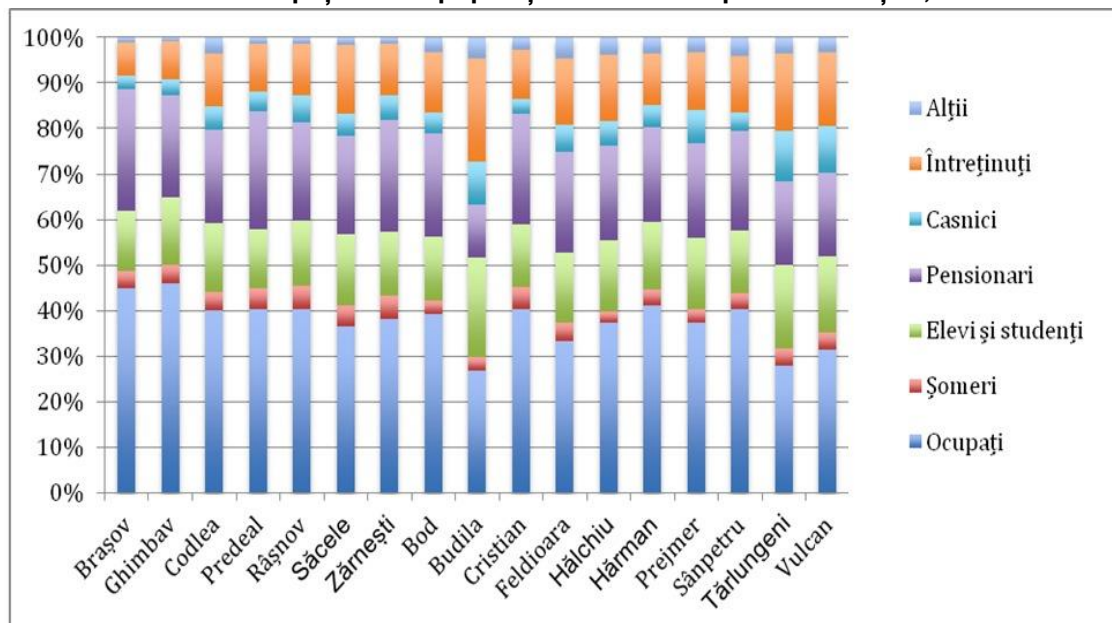
Concomitent cu restructurarea sectorului industrial, la nivel local s-a dezvoltat continuu sectorul serviciilor, pornind de la comerţ, la transporturi, turism, IT&C, imobiliare şi diferite servicii pentru întreprinderi şi locuitori.

Cea mai mare pondere continuă să o aibe comerţul, dominat în tot mai mare măsură de marile lanţuri şi centre comerciale cu capital străin, care acaparează rapid piaţa locală în defavoarea micilor comercianţi locali. Acesta reuneşte circa 24% dintre firme şi generează de unul singur o treime din totalul cifrei de afaceri de la nivel metropolitan.

1.2.3. Piaţa de muncă şi resursa umană

Rezultatele definitive ale Recensământului General al Populaţiei şi Locuinţelor din anul 2011 indică faptul că 46% din populaţia Zonei Metropolitane Braşov (peste 188.700 de persoane) era activă, dintre care 42% populaţie ocupată şi 4% şomeri. Prin raportare la populaţia în vârstă de muncă a zonei, estimată pentru 2011, la peste 60% din populaţia stabilă, se remarcă faptul că circa 1/3 dintre resursele de muncă sunt neocupate în prezent, procent mai ridicat în rândul persoanelor tinere (sub 25 de ani) şi a celei de peste 55 de ani, de regulă studenţi, respectiv pensionaţi înainte de limita de vârstă. Dintre persoanele ocupate, circa 93% erau salariaţi, iar restul de 7% patroni, lucrători familiali neplătiţi sau lucrători pe cont propriu. Ponderea persoanelor inactive a crescut continuu în ultimul deceniu, mai ales pe fondul îmbătrânirii populaţiei. Astfel, pensionarii au ajuns să reprezinte 24,8% din populaţia stabilă, în timp ce elevii şi studenţii doar 13,9%, la care se adaugă copiii şi adulţii aflaţi în îngrijirea familiei, ONG-urilor sau a statului (9,7%) şi casnicii (4%). În prezent, la nivel metropolitan există 1,70 persoane ocupate/pensionar, nivel nesustenabil pe termen lung pentru sistemul de asigurări sociale, medicale etc. Prin urmare, există potenţial la nivel local pentru creşterea ponderii populaţiei ocupate cu cel puţin 10 procente, prin activarea unor grupe actualmente excluse, din diferite motive, de pe piaţa muncii.

Figura 2.10 - Structura ocupațională a populației Zonei Metropolitane Brașov, la nivel de UAT

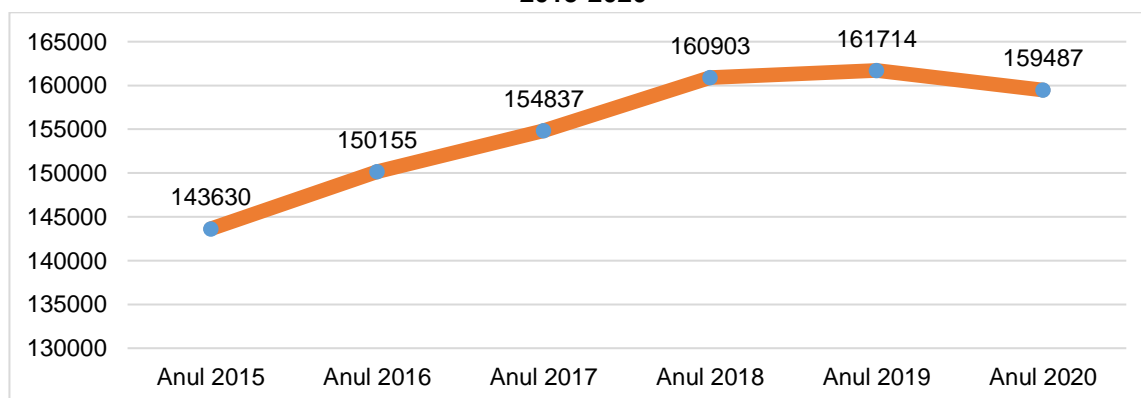


Sursa: INS, Rezultatele definitive ale Recensământului General al Populației și Locuințelor, 2011

Conform estimărilor INS, numărul salariaților de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov era, în 2014, de 141.829, în creștere cu 10,8% față de momentul recensământului din 2011, dar cu 2% mai mic decât cel înregistrat în anul 2007, ceea ce indică faptul că piața locală a muncii nu și-a revenit încă complet după criza economică și financiară globală. După cum se poate observa, numărul salariaților comunicat de INS era în 2011 cu circa 43.000 mai mic decât cel al persoanelor ocupate, diferența constând din persoanele care activează în alte zone (de ex. cele care locuiesc în afara zonei metropolitane și practică navetismul către aceasta), precum și din cele care aveau alt statut, ca de exemplu patron, lucrător pe cont propriu sau în propria gospodărie.

În perioada 2015-2019, numărul mediu al salariaților a crescut constant cu un procent situat între 5% și 7% pe an, înregistrând totuși un platou în anul 2020, având o ușoară descreștere față de anul anterior.

Figura 2.11 - Numărul mediu de salariați de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2015-2020

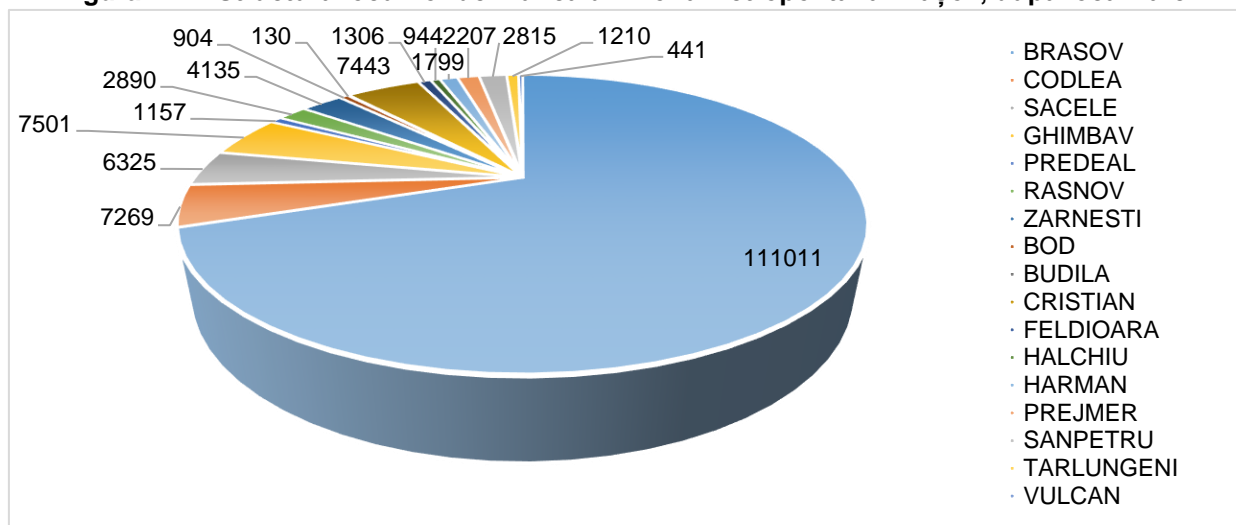


Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

În intervalul 2015-2020, numărul de locuri de muncă a continuat creșterea în Ghimbav, Prejmer și Cristian și a continuat scăderea în Predeal, Hălchiu, Budila și Vulcan (cu peste 10%). În Municipiul Brașov, numărul locurilor de muncă a crescut cu 10%, orașul reușind să concentreze 70% din salariații de la nivelul metropolitan și 63% din cei de la nivel județean.

Tendința de migrare a întreprinderilor, și implicit a forței de muncă, dinspre centrul urban către periferii va continua, pe fondul dezvoltării accelerate a pieței imobiliare, a construcției și extinderii parcurilor industriale, a atragerii de noi investitori etc.

Figura 2.12 -Structura locurilor de muncă din Zona Metropolitană Brașov, după localizare

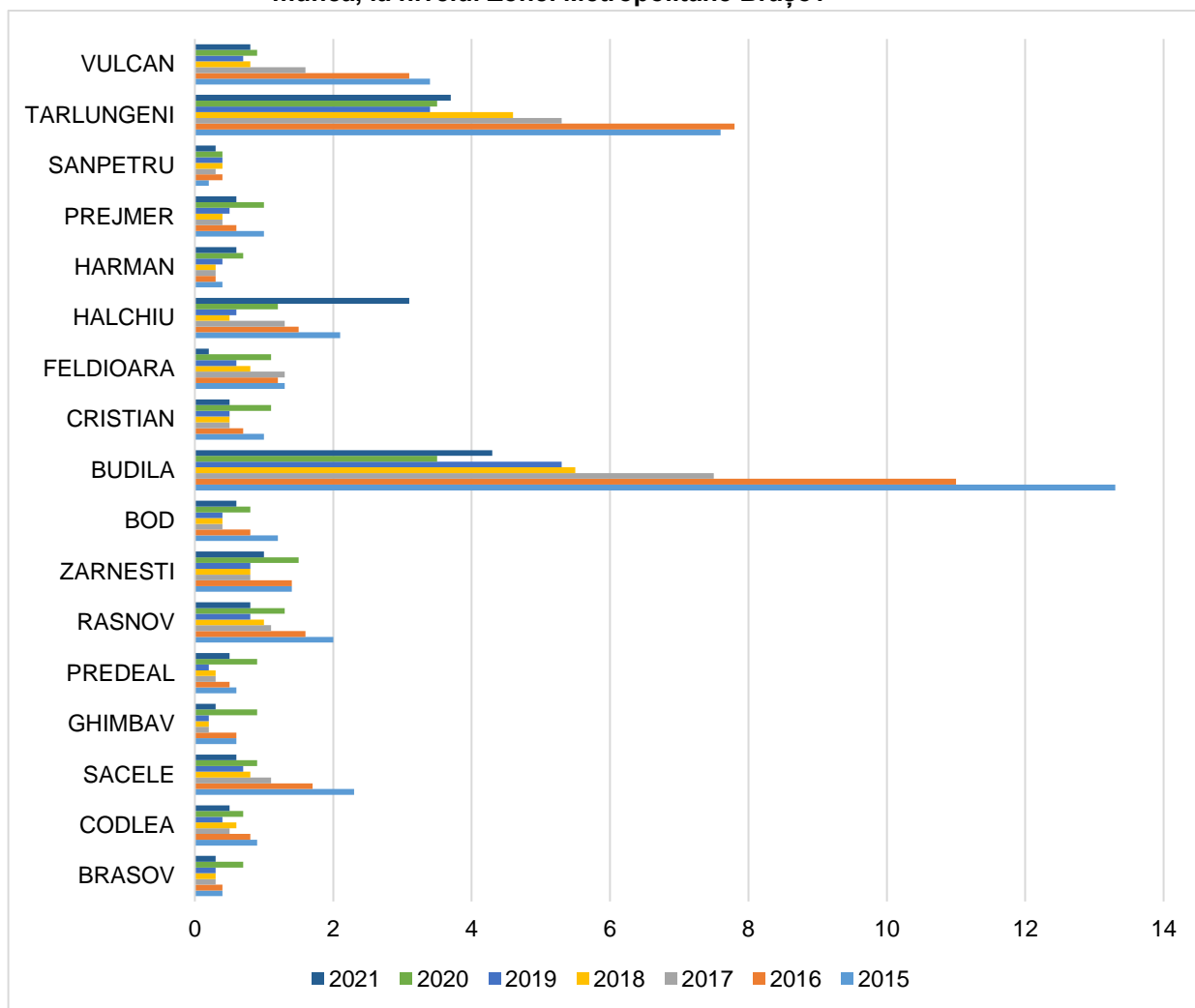


Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

La recensământul din 2011, peste 50% dintre persoanele ocupate la nivelul Zonei Metropolitane Brașov depășiseră vârsta de 40 de ani, rata maximă de activitate a resurselor de muncă fiind înregistrată la grupa de vârstă 35-44 de ani (77% din total populație stabilă). Pe de altă parte, rata de ocupare a tinerilor de 20-24 de ani era de doar 40%, la această grupă de vârstă fiind înregistrați și cei mai mulți șomeri, iar a celor de 15-19 ani de 4%. Prin urmare, asistăm la un proces de îmbătrânire a forței de muncă, neexistând suficiente resurse umane tinere calificate, care să asigure înlocuirea generației de 50-59 de ani, care va ieși din zona de activitate în următorii 10 ani.

Analiza structurii ocupaționale a populației la nivel de UAT-uri componente ale Zonei Metropolitane reflectă unele diferențe. Astfel, cea mai ridicată rată de ocupare se înregistrează în localitățile cu o pondere ridicată a populației adulte (Ghimbav, Brașov, Hărman, Sânpetru, Bod, Cristian), acestea având și o bază economică solidă. La polul opus, o rată mare de inactivitate se înregistrează în comunele Budila, Vulcan, Tărlungeni și Feldioara, cu o pondere ridicată a populației de etnie romă, supusă riscului de excluziune socială, cu mulți copii, persoane casnice și șomeri. Datele recensământului din 2011 indică faptul că doar 19,5% dintre romi erau ocupați, față de un procent de peste 40% în rândul celorlalte etnii.

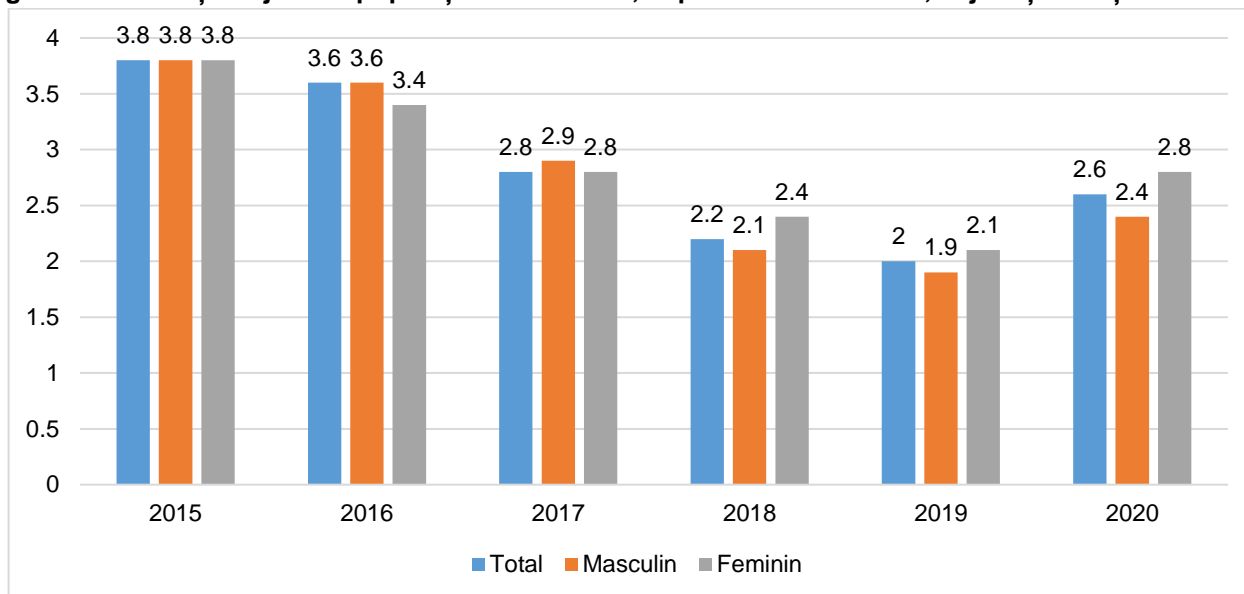
Figura 2.13 - Ponderea șomerilor înregistrați la sfârșitul lunii, pe ani, în totalul resurselor de munca, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește rata șomajului, aceasta s-a redus semnificativ în perioada 2015-2021, scăzând de la 2,33% la 1,1% la nivelul ZMB. Cea mai ridicată rata a șomajului se înregistrează, la nivelul anului 2015, în comunele Târlungeni, Feldioara, Cristian, Budila și Vulcan, respectiv în orașele Zărnești, Săcele și Râșnov (peste 10% din populația activă). În cazul Săcele și Târlungeni, numărul mare de șomeri poate fi pus pe seama comunității de romi, cei mai expuși riscului de excludere de pe piața muncii. Totodată, comunele Feldioara, Cristian, Budila și Vulcan au înregistrat și cea mai mare scădere a ratei șomajului până la nivel subunitar.

Figura 2.14 Rata șomajului la populația activă civilă, în perioada 2015-2020, în județul Brașov

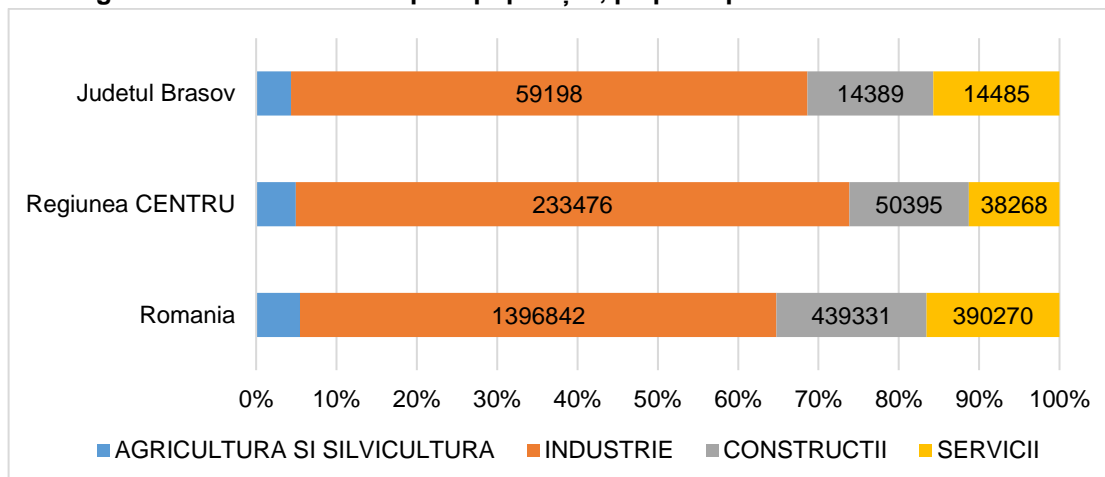


Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Potrivit datelor ANOFM, rata oficială a șomajului din județul Brașov scăzuse în anul 2015 la mai puțin de jumătate față de anul 2009, când s-au resimțit cel mai acut efectele crizei economice globale. Trendul descendent s-a menținut constant până în 2020, când a înregistrat o ușoară creștere, datorată efectelor pandemiei. Distribuția pe sexe a șomerilor înregistrați este una echilibrată, iar cea pe vârste indică faptul că 26% dintre șomeri au sub 30 de ani, 24% între 30-39 de ani, 24% între 40-49 de ani și 26% peste 50 ani. Din perspectiva nivelului de instruire, 84% dintre șomeri au studii primare și gimnaziale, 11% studii medii și 5% studii superioare. Prin urmare, riscul de șomaj este mai ridicat în rândul persoanelor necalificate corespunzător, mai ales absolvenți și persoane aflate în pragul pensionării.

În ceea ce privește structura ocupării de la nivel județean, sectorul industrial asigură 64% din totalul locurilor de muncă, urmat de construcții și servicii, fiecare cu 16% și agricultură și silvicultură, cu doar 4%. Începând cu anul 2015 se constată o creștere a ponderii populației ocupate în industrie, o dată cu investițiile cu capital străin în fabricile de producție din regiune.

Figura 2.15 - Structura ocupării populației, pe principalele sectoare economice



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

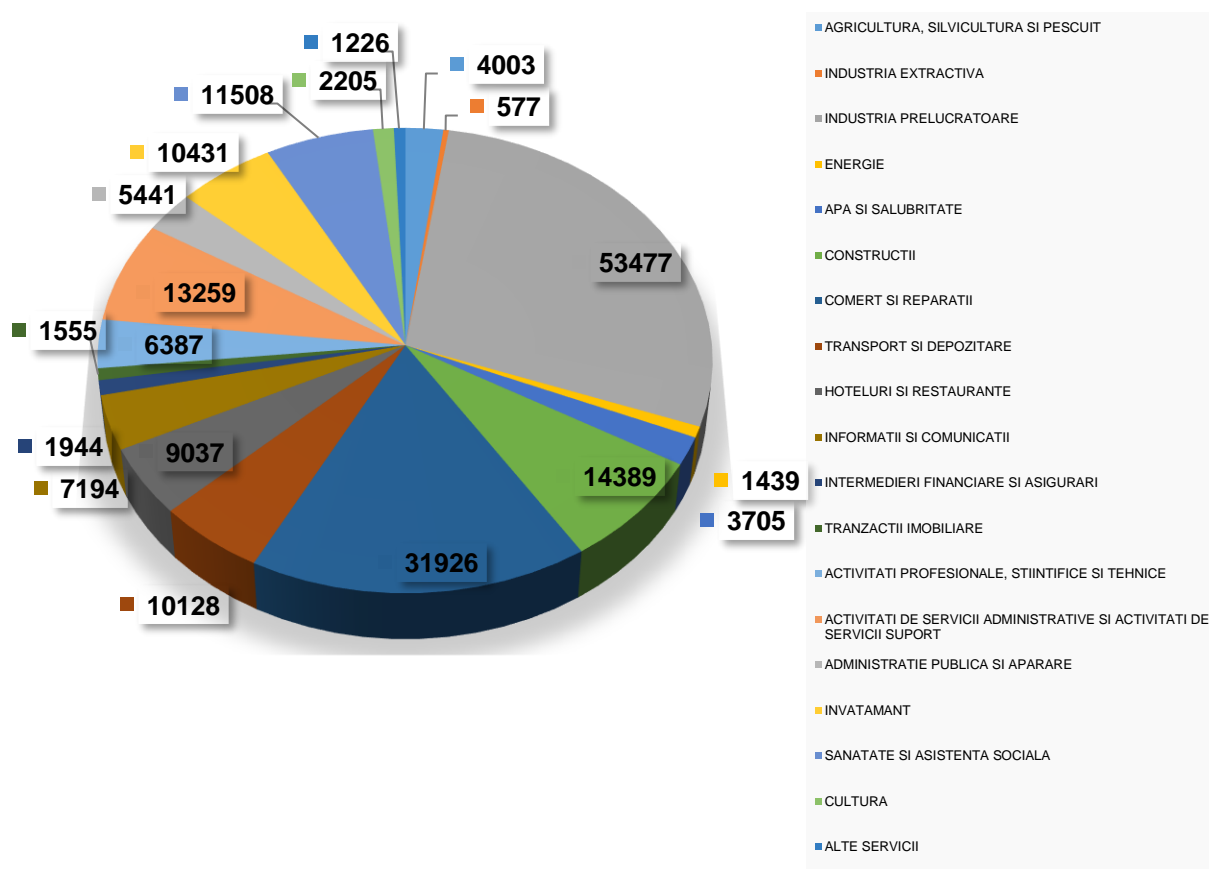
La nivel de UAT, se remarcă faptul că orașele Ghimbav, Codlea și Zărnești au un profil preponderent industrial, moștenit încă din perioada comunistă și dezvoltat prin investiții străine în ultimul deceniu, iar Predeal și Brașov unul dominat de servicii, primul cu o funcție tradițională

turistică, iar al doilea deservind întreg județul și chiar o parte din regiunea Centru cu diferite servicii pentru locuitori și firme (educație, sănătate, cultură, administrație, comerț, transport etc.). Celelalte localități au un profil economic mixt.

În pofida modificărilor structurale din ultimele două decenii, industria prelucrătoare continuă să asigure cele mai multe locuri de muncă la nivel metropolitan, cu o pondere de 29% din populația ocupată totală, urmată de comerț (15%), construcții (9%) și transporturi (6%), toate sectoare preponderent private, respectiv de o serie de activități concentrate în sfera publică (administrație publică și apărare – 6%, sănătate și asistență socială – 5%, educație – 4%). Aceste activități au, în general, o valoare adăugată redusă, implicit și un nivel scăzut de salarizare a angajaților.

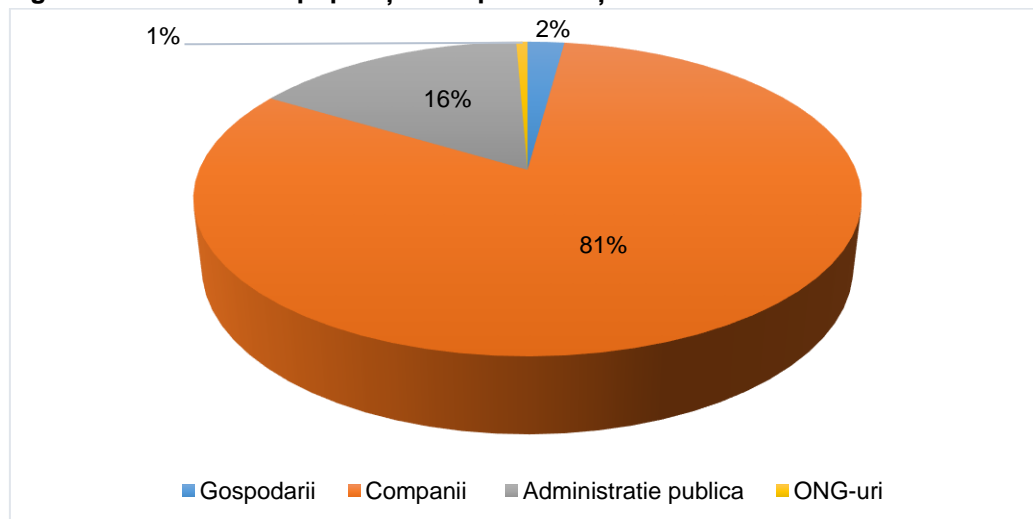
În ceea ce privește structura forței de muncă pentru ZMB, activitățile cu valoare adăugată ridicată (IT&C, intermediari financiare, activități științifice tehnice și profesionale), cele care înregistrează și cel mai ridicat nivel de salarizare la nivelul economiei locale, au o pondere de doar 8% în totalul ocupării, ceea ce explică faptul că salariul mediu este inferior nivelului înregistrat în alte orașe, cu o structură economică mai competitivă. Cea mai mare parte a populației ocupate (81%) activează în sectorul privat, acesta fiind principalul motor economic al ZMB, în timp ce sectorul public angajează doar 16% din populație, iar gospodăriile populației și sectorul ONG 3%.

Figura 2.16 - Structura ocupațională a populației Județului Brașov pe principalele activități ale economiei naționale



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

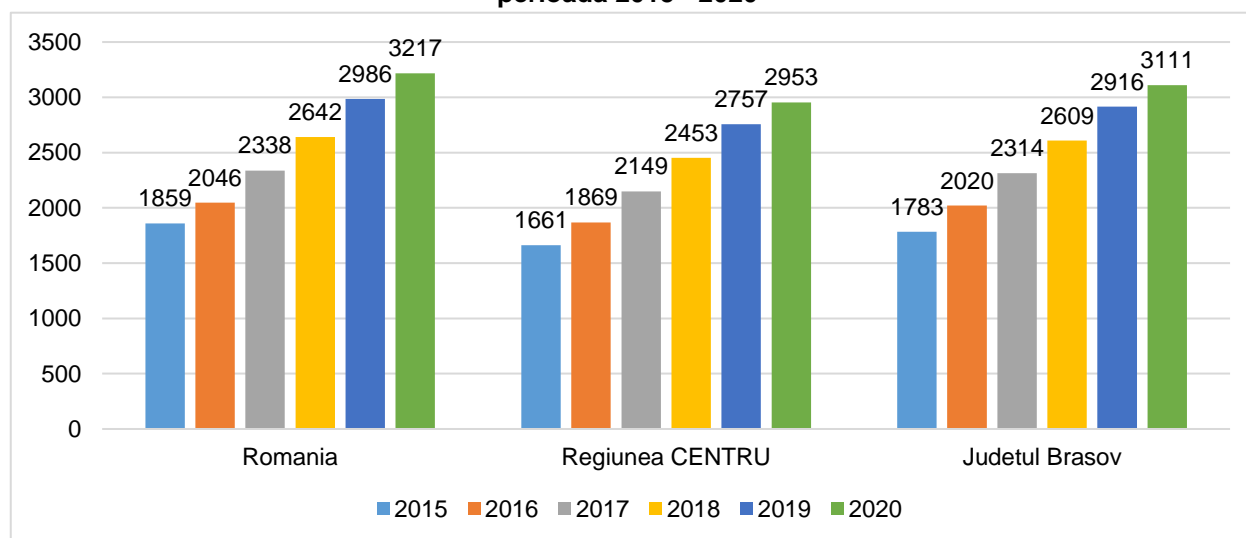
Figura 2.17 - Structura populației ocupate funcție de sectorul în care activează



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește nivelul salariului mediu net pe economie de la nivelul județului Brașov (INS nu colectează date la nivel de UAT cu privire la acest indicator), acesta era, la nivelul anului 2020, cu 5% mai mare decât media regiunii Centru, dar cu 4% sub media națională. În perioada 2015-2020, salariul mediu net a crescut cu 42,7% în termeni nominali, ceea ce în Euro înseamnă o creștere de circa 35,7%.

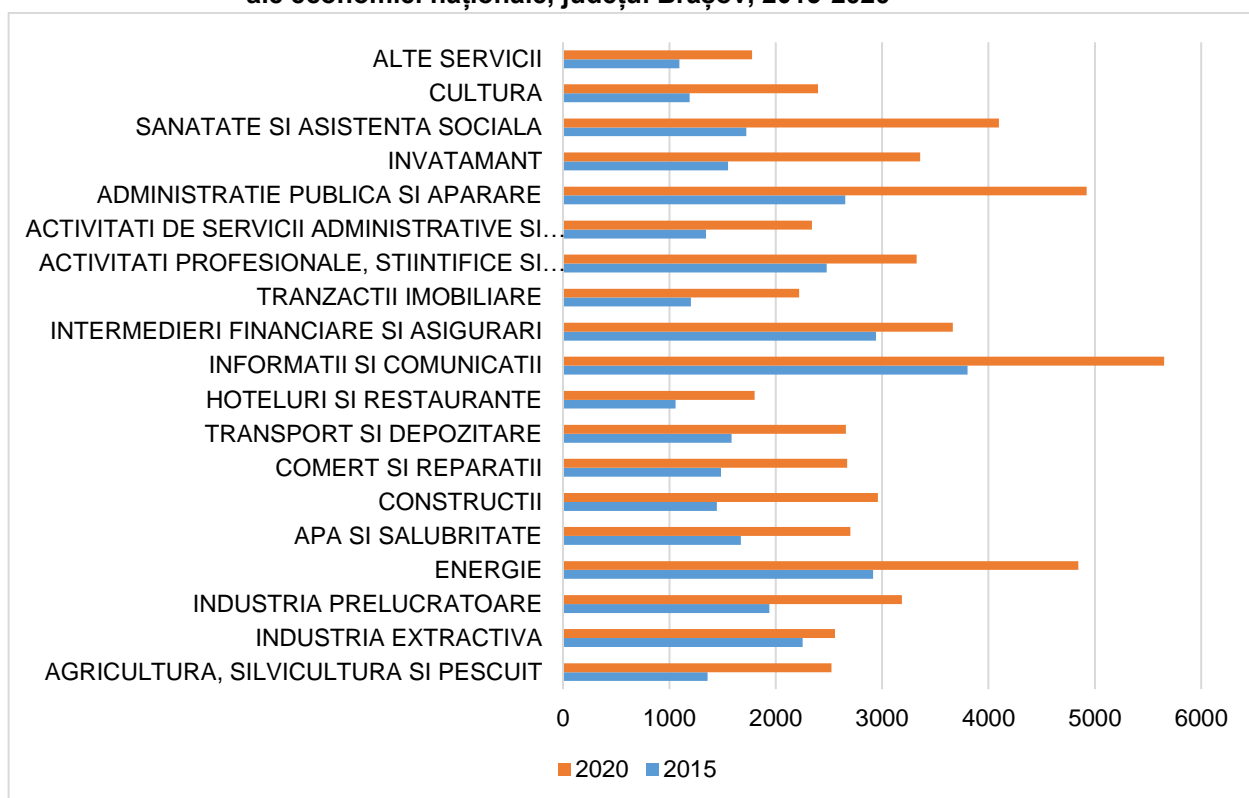
Figura 2.18 - Dinamica salariului mediu net lunar la nivel național, regional și județean, în perioada 2015 - 2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

În comparație cu media națională, salariile medii nete din județul Brașov sunt mai ridicate doar în domeniul sănătății, IT&C, comerț, apă și salubritate și industrie prelucrătoare. La polul opus, salarii mult inferioare mediei naționale se înregistrează în industria extractivă, transporturi, intermediari financiare și asigurări, activități științifice, tehnice și profesionale, învățământ, alte servicii.

Figura 2.19 - Cuantumul și dinamica salariilor medii nete pe principalele activități ale economiei naționale, județul Brașov, 2015-2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Cele mai mari salarii medii nete se înregistrează în IT&C, intermediari financiari și asigurări, energie, industrie extractivă și activități profesionale, științifice și tehnice, respectiv în administrație publică și apărare, care cumulează împreună 16% din populația ocupată totală. Cele mai mici salarii se înregistrează în domeniul hoteluri și restaurante, servicii administrative și suport (pază, curățenie etc.), activități de spectacole, culturale și recreative, construcții, tranzacții imobiliare, care asigură peste 20% dintre locurile de muncă din județ. Prin urmare, creșterea nivelului de salarizare de la nivel local se poate realiza, în primul rând, prin schimbarea structurii economice și susținerea activităților cu valoare adăugată ridicată, cu precădere a celor din sfera serviciilor, și un nivel corespunzător de remunerare a personalului.

1.2.4. Cercetare-dezvoltare-inovare

Municipiul Brașov concentrează majoritatea unităților și personalului din sfera de cercetare-dezvoltare-inovare de la nivelul regiunii Centru, însă în context național performanțele sale sunt relativ reduse. Astfel, în Zona Metropolitană Brașov există 4 furnizori publici importanți de servicii de cercetare-dezvoltare, la care se adaugă peste 30 de IMM-uri cu acest profil, dintre care doar o mică parte derulează propriu-zis activități de cercetare - dezvoltare. Acestea generează o cifră de afaceri cumulată de circa 2,5 mil. Euro și numără circa 70 de angajați.

Cele mai importante entități publice de cercetare-dezvoltare sunt:

- **1) Universitatea "Transilvania" Brașov** – La nivelul universității există un Institut de Cercetare-Dezvoltare Produse High-Tech pentru Dezvoltare Durabilă, realizat cu fonduri structurale, de la bugetul de stat și proprii, care reunește 11 clădiri și coordonează activitatea celor 30 de centre de cercetare: Sisteme de energii regenerabile și reciclare; Produse high tech pentru autovehicule; Simulare numerică, testări și mecanica materialelor compozite; Managementul durabil al resurselor

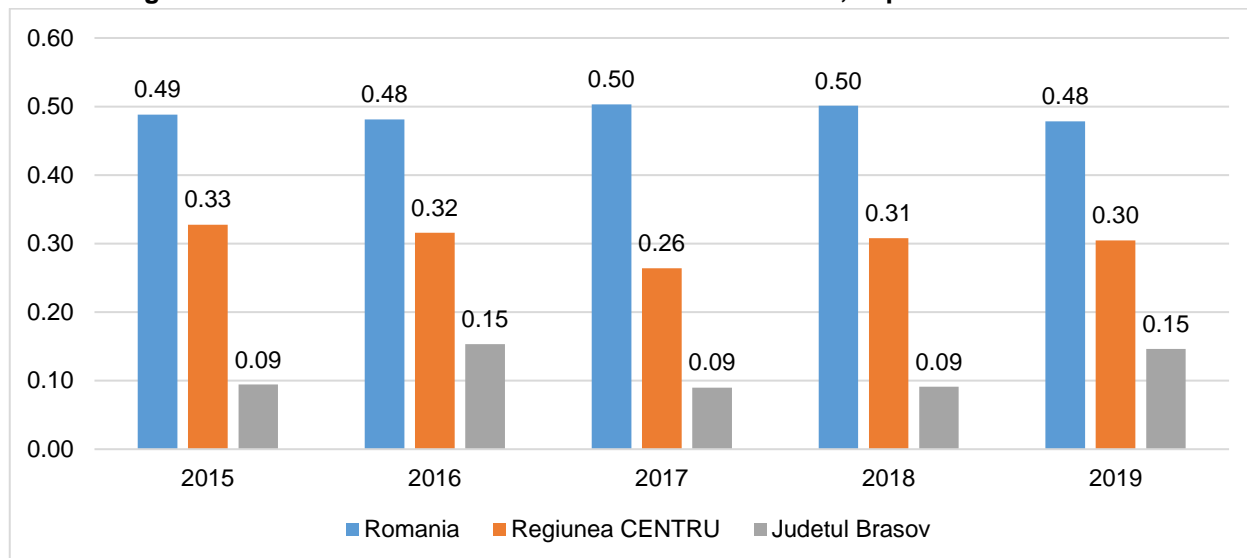
forestiere și cinegetice; Exploatarea forestiere, amenajarea pădurilor și măsurători terestre; Sisteme mecatronice avansate; Tehnologii și sisteme avansate de fabricație; Inginerie economică și sisteme de producție; Ecobiotehnologii și echipamente în agricultură și alimentație; Sisteme electrice avansate; Tehnologii și materiale avansate metalice, ceramice și compozite MMC; Sisteme pentru controlul proceselor; Informatică industrială virtuală și robotică; Eco-design de mobilier, restaurare și certificare în industria lemnului; Eco-tehnologii avansate de sudare; Sisteme electronice inteligente; Tehnologii inovative și produse avansate în industria lemnului; Modelare matematică și produse software; Centrul de cercetări economice; Centrul de cercetare fundamentală și strategii preventive în medicină; Centrul de cercetare în medicina aplicată și strategii intervenționale în practica medicală; Centrul pentru cercetări în domeniul inovării și creativității culturale; Centrul de lingvistică teoretică și aplicată- CeLTA; Calitatea vieții și performanța umană; Designul elementelor și sistemelor mecanice; Comunicare și inovare socială; Dezvoltare personală, profesională, instituțională și educație pentru o comunitate durabilă; Centrul de studii juridice "Emil Poenaru"; Știința muzicii – excelență în interpretarea muzicală; Centrul de proiectare al Institutului PRO-DD. Universitatea găzduiește și un Incubator Tehnologic și de Afaceri, dar și cu numeroase activități proprii (de informare tehnologică, servicii de afaceri și inovare, formare etc., inclusiv în cadrul rețelei EEN și a unor proiecte cu finanțare nerambursabilă).

Universitatea Transilvania are o tradiție de peste 70 de ani, formând anual peste 20.000 de studenți în 18 facultăți, cu 83 de programe de licență, 74 de programe de masterat și 18 programe de doctorat, coordonați de peste 750 de cadre didactice, din care peste 350 cu experiență în managementul proiectelor cu finanțare nerambursabilă.

- **2) Institutul Național de Cercetare și Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr (INCDCSZ) Brașov** – cu o tradiție de peste 65 de ani în domeniu, este principala instituție de profil din România pentru culturile de cartof, sfeclă de zahăr și plante medicinale, deținând peste 35 de brevete de soiuri. Institutul înregistrează venituri de peste 1 mil. Euro/an și a înregistrat în 2021 un număr de 48 de salariați. Institutul dispune de 3 laboratoare de profil: (1) Ameliorarea genetică și selecție vegetală, (2) Culturi de țesuturi vegetale și (3) Tehnologii și bune practici agricole, având în prezent 9 proiecte de cercetare în derulare, cu termen estimat de finalizare la finele anului 2022.
- **3) Stațiunea Silvică Experimentală Brașov** – cu o tradiție de peste 65 de ani, se află sub coordonarea ICAS București și are competențe în domeniile de cercetare precum biologia vânatului, dendrometrie, ecologie, genetică, protecția pădurilor etc. Unitatea dispune de aproximativ 100 de salariați, din care 35 în zona de cercetare, precum și de o bază experimentală la Săcele, realizând venituri atât din proiecte de cercetare din diferite programe naționale și europene, cât și din serviciile furnizate.
- **4) Institutul de Cercetare Dezvoltare pentru Pajiști Brașov** – este o unitate de cercetare specializată în domeniile precum ecologie și resurse genetice la graminee și leguminoase perene de pajiști, ameliorarea gramineelor și leguminoaselor perene de pajiști, Biochimie, conservarea și calitatea furajelor obținute pe pajiști, Producerea semințelor soiurilor românești de graminee și leguminoase perene de pajiști, Tehnologii și verigi tehnologice pentru îmbunătățirea pajiștilor permanente, Tehnologii și verigi tehnologice pentru pajiștile temporare, Mecanizarea lucrărilor pe pajiști, Valorificarea pajiștilor prin pășunat, Calculul statistic, simularea și modelarea fenomenelor din cultura pajiștilor.

Acesta dispune de mai multe laboratoare, iar personalul este format din circa 43 de experți în 2019, din care 22 activi în zona de cercetare.

Figura 2.20 - Procentul din PIB alocat cheltuielilor de CDI, în perioada 2015-2019

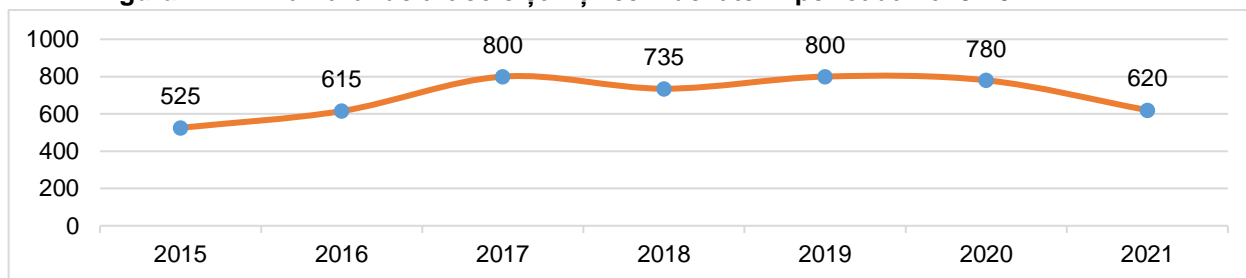


Sursa: INS, Comunicate de presă 2015-2019 și Baza de date TEMPO Online

Procentul din PIB alocat cheltuielilor de CDI în perioada 2015-2019 este, la nivelul Jud. Brașov, extrem de scăzut comparativ cu media națională (70% mai mic), dar și față de media Regiunii Centru (55% mai mic). Aceasta denotă faptul că nu s-a concretizat încă o masă critică în ceea ce privește capacitatea de inovare locală.

Articole științifice s-au menținut la un nivel aproximativ constant în perioada 2015-2020, înregistrând un vârf în anii 2017 și 2019, însă scăzând la nivelul anului 2016 în anul 2021. Ținând seama de procesul îndelungat necesar publicării în reviste indexate ISI, rezultatele aferente anilor 2020-2021 sunt asociate unei activități din perioada anterioară de minim un an, nefiind astfel corelate cu perioada pandemică.

Figura 2.21 - Numărul de articole științifice indexate în perioada 2015-2021



Sursa: UEFISCDI

La nivelul Zonei Metropolitane Brașov se remarcă, însă, o serie de proiecte, fie ele implementate doar de către mediul privat sau prin parteneriat public – privat, care susțin formarea masei critice de actori cu componente active CDI. Dintre proiectele identificate, se exemplifică:

- **Centrul de Inovare și Transfer Tehnologic I4 - CITT-I4T**, care vizează domeniile IT și Industrii Culturale și Creative precum și modernizarea industrială (coordonator proiect: Iceberg Plus SRL);
- **Parc tehnologic și Științific IAR**, care vizează industria aerospațială, modernizarea industrială, IT și industrii creative (coordonator proiect: IAR SA);
- **Centru de Inovare în Tehnologie și Economie Experiențială (AWE)**, care vizează dezvoltarea unei economii sustenabile (economie colaborativă și lanțuri de valoare locală), precum și modernizarea industrială (dezvoltarea de noi produse și noi tehnologii de prototipare și testare) (coordonator proiect: SONAS Focus SRL).

- **Futures of Innovation Technologies European Digital Innovation Hub (FIT EDIH)**, inițiativă care facilitează adoptarea tehnologiilor digitale în regiunea Centru, având 3 curricule pentru fiecare dintre cele 3 domenii de pe care le vizează (Smart City, eHealth, Manufacturing), cu focus atât pe tehnologii de bază, cât și pe cele avansate. Proiectul este implementat prin participarea Iceberg / UMFST, ASIMCOV, AICAR, AMBV, CNIPMMR, ALT BV, ULBS Sibiu, ROPARDO, AIDA Alba Iulia, Smart Factory, NTT Data.

De asemenea, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov au fost înființate și o serie de startup-uri inovative care au reușit să atragă finanțări importante. De exemplu:

- Mondly: unul dintre cei mai importanți jucători de învățare online a limbilor străine din lume, oferind consumatorilor învățare de înaltă calitate în engleză și în alte 40 de limbi prin intermediul aplicației sale, al site-ului, al realității virtuale și al produselor de realitate augmentată, a fost preluată de către Pearson, cea mai importantă companie globală din domeniul învățării;
- Sveltedca Partners: Svelte utilizează o tehnologie proprietar, unică și inovatoare pentru a crea suprafețe curbate, la scară industrială, la un cost considerabil mai mic și într-un timp mai scurt decât în cazul altor tehnologii folosite în prezent, potrivit documentelor publicate de Comisia Europeană. Proiectul a reușit să obțină finanțare prin Consiliul European pentru Inovare într-unul dintre cele mai competitive apeluri de finanțare la nivel european;
- Machinations.io: singura platformă bazată pe browser pentru a proiecta și prezice economii și sisteme pentru jocuri premium, free2play și play2earn. Proiectul a reușit să atragă recent o finanțare importantă în cadrul unei runde de finanțare condusă de Hiro Capital etc.
- Frisbo: platformă de e-fulfillment înființată cu sediul social în comuna Vulcan, dar cu prezență europeană, care preia depozitarea, ambalarea și livrarea comenzilor online, în care au investit Eleven Ventures, GapMinder Ventures, RocaX și Neogen.

1.2.5. Infrastructură și servicii suport pentru afaceri și inovare

În Zona Metropolitană Brașov existau, la nivelul anului 2020, 8 parcuri industriale înființate și atestate conform legislației în vigoare, cu o suprafață totală de peste 553 ha, ceea ce poziționează Brașovul pe locul II în rândul polilor de creștere, după Ploiești. Aceste infrastructuri de sprijinire a afacerilor au reprezentat un adevărat vector pentru atragerea de investitori în ultimele două decenii, contribuind decisiv la creșterea numărului locurilor de muncă (peste 8500), a producției industriale și a exporturilor etc.

Tabel 2.5 - Parcurile industriale din Zona Metropolitană Brașov

Parcul industrial	Societatea de administrare	Suprafața (ha)	Număr de locuri de muncă create	Profil economic
PARC INDUSTRIAL METROM	METROM INDUSTRIAL PARC S.A.	6,37	500	Metalurgie, tâmplărie pentru construcții, tipografie, publicitate, servicii, comerț etc.
PARC INDUSTRIAL CARFIL	CARFIL INDUSTRIAL PARC S.A.	1,87	500	Producția de mobilier, prelucrări mecanice, tratamente termice, servicii etc.

PARC INDUSTRIAL PREJMER	GRAELLS&LLONCH	82,36	3.000	Componente auto, construcții metalice, prelucrare mecanică, distribuție etc.
PARC INDUSTRIAL BRAȘOV – GHIMBAV	ICCO	103	4.000	Componente auto, electronice, prelucrarea metalelor, sisteme de securitate etc.
PARC INDUSTRIAL ROMAN	PRO ROMAN	105	Necunoscut	Autovehicule și componente auto, confecții metalice, utilaje, reparații etc.
PARC INDUSTRIAL WDP CODLEA	WDP DEVELOPMENT	20	400	Distribuție
PARC INDUSTRIAL ZARNEȘTI	BREM COMPANY	46	300	Componente automotiv, prelucrarea metalelor, prefabricate din beton etc.
PARC INDUSTRIAL ELECTROPRECIZIA	ELECTROPRECIZIA	189	1000	Automotive, distribuție, industria textilelor, prelucrarea metalului etc.

Sursa: analiză proprie, realizată online

După cum se poate observa din tabelul de mai sus, parcurile industriale private de la Prejmer și Ghimbav, realizate cu sprijinul autorităților locale, au reușit să atragă cei importanți investitori și să creeze fiecare peste 3.000 de locuri de muncă. Aceste unități au planuri de extindere pe viitor, fiind rezervate în acest sens și spațiile necesare pentru noi hale și funcțiuni conexe, inclusiv de interes comun. De asemenea, parcurile industriale amenajate în spațiile fostelor fabrici de armament din Brașov (CARFIL și METROM) au atras cu succes numeroase IMM-uri, existând planuri de dezvoltare pe viitor.

Parcurile industriale înființate de la începutul anilor 2000 pe platformele uzinelor ROMAN din Brașov și Tohan din Zărnești sunt încă la un nivel scăzut de atractivitate, dar cu un potențial de regenerare și atragere de investiții și crearea de locuri de ordinul miilor. Reconversia funcțională a acestora reprezintă o provocare pentru viitor, mai ales ca majoritatea spațiilor sunt într-o stare avansată de degradare și afectează inclusiv peisajul urban.

Prin urmare, parcurile industriale din Brașov au fost un vector important pentru atragerea de investiții străine în ultimii și există disponibilități de teren și planuri ale dezvoltatorilor pentru extinderea parcurilor industriale private, dar și numeroase platforme de tip brownfield, mai ales în Brașov și Zărnești, care vor fi reutilizate pentru găzduirea de noi activități economice.

Un exemplu important este achiziționarea de către Municipiul Brașov a platformei industriale CET, un spațiu de aproximativ 50 de hectare, dotat cu toate utilitățile necesare și amplasat într-o locație cu mare potențial (acces la infrastructura feroviară, acces la drumurile naționale și europene, situat în apropierea aeroportului Brașov), fiind estimată atragerea de investitori majori pe acest teren, începând cu anul 2023.

Oferta parcurilor industriale din județ este una restrânsă și cuprinde doar servicii de vânzare și/sau închiriere de terenuri, utilități, pază, însă furnizează doar izolat servicii mai complexe, de tipul consultanței, asistenței pentru înființarea și dezvoltarea de afaceri, organizării de evenimente, internaționale, marketing etc.

Pe lângă parcurile industriale din județ, în Brașov funcționează și o serie de entități care oferă servicii suport pentru întreprinzătorii locali, precum Camera de Comerț și Industrie, cea mai veche și mai importantă structură asociativă a oamenilor de afaceri locali, cu peste 600 de membri activi, oferând o gamă largă de servicii pentru aceștia: organizarea de târguri și expoziții, de evenimente de afaceri, de cursuri de formare profesională continuă, de consultanță, informare și asistență pentru înființarea și dezvoltarea afacerilor etc.

Totodată, Agenția pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Atragere de Investiții și promovare a Exportului Brașov (fost O.T.I.M.M.C) asigură implementarea politicilor și a măsurilor de atragere de investiții, promovare a exporturilor, încurajare și de stimulare a întreprinderilor mici și mijlocii, de evaluare, certificare, plată și monitorizare a aplicanților/beneficiarilor de fonduri nerambursabile și ajutoare de minimis, gestionate și derulate prin Ministerul pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenariat.

Tot în municipiul Brașov funcționează 3 Incubatoare de Afaceri, ce au capacitatea de a oferi asistența necesară companiilor pentru înființare și dezvoltare printr-o gamă largă de servicii și facilități:

- **Incubatorul tehnologic și de afaceri al Universității Transilvania din Brașov - ITA – UniTBv** (acreditat ca și incubator tehnologic de către Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării conform normele metodologice specifice aprobate prin HG 406/2003): promovează inițierea și dezvoltarea de afaceri inovative, bazate pe tehnologii avansate, pentru a facilita transferul rezultatelor cercetărilor științifice către mediul de afaceri. Spațiile puse la dispoziție (birouri, sală de ședințe, laborator pentru încercări și prototipare) sunt localizate în cadrul Institutului de Cercetare Dezvoltare al Universității. Acesta oferă spații pentru birouri; atelier de prototipuri și microproducție, dotat cu o linie modernă de prelucrare pentru produse din domeniul energiei durabile; laborator de testare-omologare; laborator de încercare și caracterizare a materialelor;
- **Centrul de Afaceri, Transfer Tehnologic și Incubator de Afaceri (CATTIA) Brașov:** CATTIA este o structură cu funcțiuni multiple: centru de informare, spațiu de incubare pentru susținerea afacerilor și inovării în domenii viabile (energie regenerabilă, IT&C, aeronautică și electrotehnică), laboratoare (încercare, certificare, omologare), zonă de coworking, spațiu multimedia, spații pentru desfășurarea de evenimente, workshop-uri, seminare și expoziții, servicii profesionale, precum și spații administrative. Datorită profilului său, centrul vizează sprijinirea de noi afaceri în domeniile viabile, asigurarea transferului de know-how și medierea de afaceri.
- **I.A.S.C – Incubator de Afaceri Sectorial Construcții:** Incubatorul de Afaceri Sectorial Construcții este un proiect al companiei Paledris, parte din grupul Cavilas Construct. Incubatorul se află în fază finală de recepție a construcției, dispunând de șase hale identice ca dimensiuni și funcțiuni, respective peste 7000 de mp destinați firmelor incubate, peste 1200 mp pentru școlarizare, peste 77 de tipuri de echipamente în sistem shared, peste 10 tipuri de servicii suport și o clădire anexă cu funcțiuni de restaurant, birouri administrative o sală conferințe, și spațiu expozițional în aer liber.

Pe lângă aceste structuri, municipiul Brașov beneficiază și de o concentrare relevantă a infrastructurilor de inovare și transfer tehnic, acreditate și autorizate de către Ministerul Cercetării Inovării și Digitalizării, conform normelor metodologice specifice aprobate prin HG 406/2003. Astfel, aici își desfășoară activitatea următoarele infrastructuri:

- Centrul de Inovare și Transfer Tehnologic CITT-I4T, acreditat pentru a furniza servicii pentru domeniile eSănătate, Smart City și Industrie 4.0, înființat de Iceberg Plus,
- Centrul de Informare Tehnologică CIT INFOTECH, acreditat pentru a furniza servicii pentru domeniile turism, protecția mediului și industria lemnului, înființat de Camera de Comerț și Industrie Brașov
- Centrul de Informare tehnologică CIT InPULSE, acreditat pentru a furniza servicii pentru domeniile industrie ușoară, energie, industria de prelucrare a lemnului și fabricarea mobilei, înființat de Inpulse Partners.

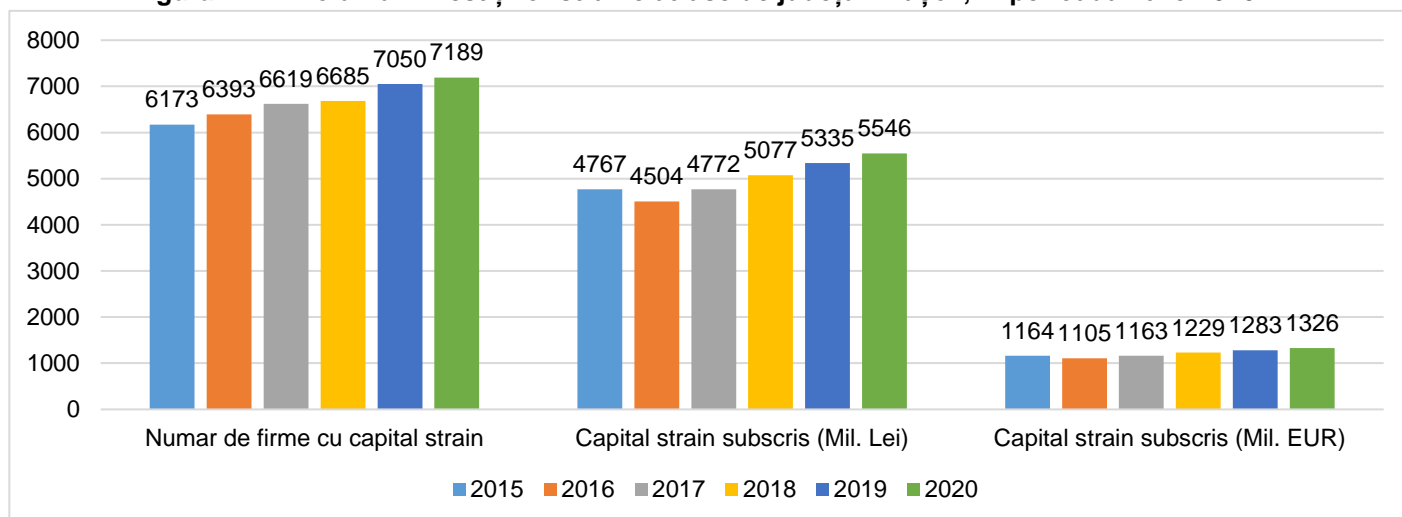
Municipiul Braşov găzduieşte de asemenea hub-urile dedicate României a două „comunităţi de cunoaştere şi inovare” („knowledge and innovation communities”), înfiinţate de Institutul European de Inovare şi Tehnologie: EIT Manufacturing RIS Hub Romania (hub de reprezentare a EIT Manufacturing) şi EIT Urban Mobility RIS Hub Romania (hub de reprezentare a EIT Urban Mobility).

În ceea ce priveşte structurile asociative, de tip cluster, ale mediului de afaceri local, merită menţionat faptul că regiunea Centru se caracterizează printr-un număr relevant de astfel de iniţiative funcţionale, în diferite domenii de activitate, în care sunt implicate şi entităţi din Zona Metropolitană Braşov. Se exemplifică următoarele:

- **Clusterul Regional Electrotehnic ETREC** – înfiinţat în anul 2010, reuneşte firme din domeniul electrotehnic, preponderent de pe platforma ELECTROPRECIZIA, Primăria Săcele, ADR Centru, Camera de Comerţ şi Industrie Braşov, Universitatea „Transilvania” Braşov, ISJ Braşov, INCDIE-ICPE-CA Bucureşti, Liceul „Victor Jinga” Săcele etc.;
- **Cluster Transilvania Aerospace** – înfiinţat în anul 2012, cuprinde o serie de firme din domeniul aeronauticii, Agenţia de Dezvoltare Metropolitană Braşov şi Universitatea „Transilvania” Braşov;
- **Clusterul pentru Inovare şi Tehnologie – ALT** – înfiinţat în anul 2013, activează în sfera activităţilor inovatoare, având ca membri firme din domeniul materialelor publicitare, software, serviciilor de consultanţă, e-commerce, marketing online, branding, managementul inteligent al energiei, sisteme de mobilitate urbană, media, telecomunicaţii, dar şi Universitatea „Transilvania”, Camera de Comerţ şi Industrie, Agenţia Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Braşov;
- **Carpathian Tourism Cluster Romania** – înfiinţat în anul 2010, în cooperare între APDT Braşov şi Monteoru Renaissance – Asociaţia pentru Dezvoltare Regională Durabilă în Turism Buzău, reuneşte ONG-uri, autorităţi locale şi naţionale, agenţii de turism, operatori de cazare, firme de consultanţă, media, companii de transport, recreere şi agrement;
- **Clusterul Comunitar de Economie Socială A.C.C.E.S.** – susţine promovarea economiei sociale şi influenţarea politicilor publice prin sprijinirea dezvoltării organizaţionale a membrilor şi a capacităţii acestora de a deservei un număr cât mai mare de beneficiari, la un nivel de calitate cât mai ridicat etc.

Zona Metropolitană Braşov a atras un volum important de investiţii străine în ultimul deceniu, care o poziţionează pe locul I la nivelul regiunii Centru şi în top 10 la nivel naţional, cele mai multe dintre acestea provenind din Germania, principala destinaţie a exporturilor locale. Volumul investiţiilor a crescut constant anual, inclusiv în perioada pandemică, ceea ce denotă o preferinţă pe termen mediu şi lung a investitorilor străini cu privire la ZMB.

Figura 2.22 - Volumul investițiilor străine atrase de județul Brașov, în perioada 2015-2020



Sursa: Oficiul Național al Registrului Comerțului

1.2.6 Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

- Economia Zonei Metropolitane Brașov a crescut cu un ritm mediu anual de 11% în perioada 2014 – 2019, urmat de o scădere cu 5% a cifrei de afaceri totală înregistrată, justificată de debutul pandemiei COVID19. Zona Metropolitană rămâne, însă, pe prima poziție la nivelul regiunii Centru și este prezentă în topul principalelor cinci motoare economice ale României, după București, Cluj-Napoca și Timișoara;
- O serie de ramuri ale economiei metropolitane concentrează un număr mare de agenți economici, volum de vânzări, angajați și exporturi, în cazul acestora existând know-how, forță de muncă și chiar unele lanțuri de furnizare funcționale, ceea ce le poziționează ca potențiale sectoare de specializare inteligentă, respectiv: industria componentelor auto, industria de mașini și echipamente, a construcțiilor metalice și a produselor din metal, cea aeronautică, de prelucrare a lemnului, agroalimentară, turismul, construcțiile și IT&C;
- În comparație cu ceilalți poli de creștere din România, municipiul Brașov deține deja o poziționare favorabilă în cazul activităților din sfera serviciilor medicale private, a comerțului cu ridicata, a turismului, a recuperării deșeurilor, dar înregistrează performanțe relativ reduse în cazul unor sectoare foarte dinamice, competitive și cu forță de muncă bine remunerată. De exemplu, sectorul economiei naționale *Informații și Comunicații* deține o pondere de doar 3% în cifra de afaceri, în comparație cu Cluj Napoca (13%) sau București (9%);
- Creșterea economică a Brașovului este influențată negativ de dependența mai ridicată a acestuia de sectorul industriei prelucrătoare (39% din CA totală) în raport cu nivelul mai scăzut de dezvoltare a sectorului terțiar cu valoare adăugată ridicată, prin comparație cu alte orașe precum București și Cluj-Napoca, cu o dezvoltare rapidă;
- Deși economia locală este tot mai dependentă de companiile mari cu capital străin concentrate în domeniul industrial (40% din CA totală), sectorul IMM continuă să domine peisajul economic al Brașovului, mai ales în sectorul serviciilor, cel care are cel mai ridicat potențial de creștere pe termen mediu și lung, dar și în alte sectoare, precum agricultură și construcții
- Județul Brașov înregistrează o poziție mediană în ceea ce privește apetitul antreprenorial al locuitorilor, cu un număr de circa 47 de IMM-uri active la 1.000 de locuitori, înregistrat în anul 2020. Spre comparație, în Cluj-Napoca există peste 80 de IMM-uri/1.000 de locuitori, orașe precum Cluj-Napoca sau București înregistrând cele mai multe inițiative de afaceri ale debutanților și studenților.

- Zona Metropolitană Braşov a atras un volum important de investiții străine în ultimele două decenii, care o poziționează pe locul I la nivelul regiunii Centru și în top 10 la nivel național;
- În ultimii ani, cu precădere pe fondul presiunilor imobiliare și de mediu, dar și extinderii parcurilor industriale, se manifestă un fenomen de migrare a întreprinderilor și locurilor de muncă dinspre municipiul Braşov către localitățile din zona metropolitană (Ghimbav, Prejmer, Cristian etc.);
- Zona Metropolitană Braşov ocupă locul II la nivel național după numărul și suprafața parcurilor industriale, acestea jucând un rol vital în atragerea de investiții străine directe, care au condus la crearea a peste 7.000 de locuri până în prezent, concentrate mai ales în Prejmer și Ghimbav. Acestea oferă însă, în general, doar servicii de bază, nu și servicii de afaceri și inovare pentru firmele găzduite sau servicii-suport pentru angajați;
- O parte dintre parcurile industriale din Zona Metropolitană, precum cele de pe platformele Roman și Tohan sunt subutilizate, iar activele lor se află într-o stare avansată de degradare, situație care se întâlnește și în cazul unor foste fabrici din perioada comunistă, total sau parțial abandonate – așa numite terenuri "brownfield", care au un potențial deosebit pentru reutilizare și includere în circuitul economic.
- Numărul mediu de salariați la nivelul ZMB a crescut cu 10% în perioada 2015-2020, fapt ce indică o atractivitate a ZMB în preferințele angajaților, coroborat și cu dezvoltarea accelerată a proiectelor rezidențiale noi din Municipiul Braşov și împrejurimi;
- Ponderea șomerilor înregistrați în totalul resurselor de muncă la nivelul ZMB a scăzut cu 30% în perioada 2015-2021 ca urmare a investițiilor din zonă (atât cu capital străin cât și românesc) reușind să absoarbă forța de muncă inactivă din regiune. Totodată acest indicator este reprezentativ și pentru reducerea evaziunii fiscale din munca la negru, ceea ce denotă o creștere a stabilității sectorului economic, inclusiv în timpul perioadei pandemice;
- În perioada 2015-2020, salariul mediu net la nivelul județului Braşov a crescut cu 42,7% în termeni nominali, valorile fiind cu 5% mai mari decât ale Regiunii Centru, însă sub media națională cu 4%. Industria prelucrătoare continuă să asigure cele mai multe locuri de muncă la nivel metropolitan, cu o pondere de 29% din populația ocupată totală, urmată de comerț (15%), construcții (9%) și transporturi (6%), toate sectoare preponderent private (valori la nivelul anului 2020). Aceste activități au, în general, o valoare adăugată redusă, implicit și un nivel scăzut de salarizare a angajaților;
- Zona Metropolitană Braşov se confruntă cu un fenomen de migrare a tinerilor înalt-calificați către marile centre universitare, mai ales București și Cluj-Napoca, ceea ce determină potențialul mai scăzut pentru dezvoltarea serviciilor cu valoare adăugată ridicată, precum și numărul relativ redus al firmelor înființate de studenți și tineri sub 30 de ani. Rata antreprenoriatului este, per ansamblu, mai redusă decât în cazul Capitalei și a Clujului;
- Numărul mai redus de studenți din Braşov, în comparație cu marile centre universitare din țară (București, Cluj-Napoca, Iași, Timișoara) face zona mai puțin atractivă pentru dezvoltarea activităților cu valoare adăugată ridicată care utilizează preponderent tineri absolvenți de studii superioare (IT&C, consultanță, cercetare-dezvoltare etc.), ceea ce reprezintă un dezavantaj în procesul de creștere economică locală;
- Nivelul de salarizare al forței de muncă salariate este în creștere, dar se menține sub media națională și a unor orașe precum București sau Cluj-Napoca, mai ales din cauza ponderii ridicate a ocupării de la nivel local în activități care utilizează extensiv forța de muncă și care sunt sensibile la creșterea costurilor asociate acestora (precum industria prelucrătoare, construcții), în defavoarea serviciilor cu valoare adăugată ridicată (IT&C, servicii financiare, activități științifice-tehnice-profesionale);

- Fenomenul de suburbanizare manifestat în ultimii ani în Zona Metropolitană Brașov a atras după sine și amplificarea navetismului, care este practicat de peste 30.000 de persoane, principalele centre de atracție a forței de muncă fiind Brașov, Ghimbav și Cristian;
- Sectorul de cercetare-dezvoltare-inovare de la nivelul zonei metropolitane este unul relativ slab dezvoltat în context național, în termeni de bugete, număr de furnizori și output științific, în principal pe fondul alocării insuficiente de fonduri de la bugetul de stat, a lipsei unei culturi a inovării în rândul firmelor și a populației, dar și a transferului tehnologic insuficient promovat și susținut. Totuși, entitățile publice și nucleele de cercetare din zonă au competențe în domeniul agriculturii și silviculturii, al produselor high-tech pentru dezvoltare durabilă, IT&C, automotive, energie etc.;
- Universitatea "Transilvania" Brașov este activă în promovarea cercetării-dezvoltării-inovării, fiind implicată în proiecte și granturi de cercetare internă și internațională, dar și în contracte cu firme private, dispunând de un institut de cercetare, de o școală doctorală interdisciplinară, de un centru de proprietate intelectuală etc.;
- Articole științifice s-au menținut la un nivel aproximativ constant în perioada 2015-2020, înregistrând un vârf în anii 2017 și 2019, însă scăzând la nivelul anului 2016 în anul 2021. Ținând seama de procesul îndelungat necesar publicării în reviste indexate ISI, rezultatele aferente anilor 2020-2021 sunt asociate unei activități din perioada anterioară de minim un an, nefiind astfel corelate cu perioada pandemică.
- Procentul din PIB alocat cheltuielilor de CDI este la un nivel extrem de scăzut comparativ cu media națională (70% mai mic), dar și față de media Regiunii Centru (55% mai mic). Aceasta denotă faptul că nu s-a concretizat încă o masă critică în ceea ce privește capacitatea de inovare locală.
- În Zona Metropolitană Brașov funcționează mai multe structuri asociative ale mediului de afaceri, inclusiv sectoriale, care furnizează cu succes servicii de asistență, informare, consultanță, promovare, internaționalizare etc. pentru membri lor, Camera de Comerț și Industrie Brașov dispunând chiar de un centru de informare tehnologică;
- Brașovul a fost unul dintre pionierii înființării clusterelor inovative din România, în zonă fiind active mai multe cluster funcționale, care au atras inclusiv finanțări nerambursabile, în domenii precum IT&C, electrotehnică, aerospațial, turism, prelucrarea lemnului, textile, componente auto. Aceste structuri asociative vitale pentru competitivitatea economiei metropolitane necesită însă măsuri suplimentare de consolidare a capacității proprii de a furniza servicii de interes comun membrilor, mai ales în domeniul cercetării-dezvoltării, producției, promovării, internaționalizării etc.;

1.3. TURISM ȘI RECREERE

Considerații generale:

Documentele și studiile realizate de-a lungul timpului atestă existența unui patrimoniu construit bogat și valoros ce reprezintă un suport solid în definirea identității sociale și teritoriale, precum și în valorificarea și promovarea atractivității zonei pentru activități economice în general și pentru turismul cultural în special. Patrimoniul construit existent nu reprezintă numai o imagine tehnică, statistic cantitativă a clădirilor care îl compun ci, pentru a răspunde provocărilor viitoare, creează un țesut cultural a cărui valorificare deplină solicită pe lângă proiecte culturale și investiții în spațiul public, accesibilitate și mobilitate în cadrul zonei funcționale Brașov, precum și profesionalizarea forței de muncă din sectorul HoReCa.

Pe lângă considerațiile sectoriale menționate, infrastructura de turism, patrimoniul natural și cultural, precum și infrastructura de agrement destinată turiștilor, sunt percepute nu numai ca o sumă de obiecte individuale cu nevoi diverse de reabilitare sau conservare, ci ca factor ce susține consolidarea unei rețele de valori urbane durabile, cu aport considerabil în obținerea unui teritoriu atractiv, coerent și competitiv într-un țesut cultural european.

Motivația și obiectivul analizei

Conservarea integrată a patrimoniului, ale cărei principii adoptate la Granada în 1985 prin "Convenția pentru protejarea patrimoniului arhitectural al Europei", menționează legătura dintre inițiativele de conservare a patrimoniului și îmbunătățirea stilului de viață, a procesului de planificare urbană și a responsabilităților autorităților locale susținute de procesul participativ al cetățenilor.

Competiția orașelor pentru obținerea titlului de Oraș European al Culturii începută în anul 1985, și continuată cu titlul de Capitală Culturală Europeană lansată în anul 1995, susținută prin finanțări prin programe culturale dedicate, precum și prin Programul Operațional Regional, prin axe prioritare specifice, au reprezentat motivații pentru o mai atentă și profesionalizată abordare a patrimoniului cultural tangibil și intangibil. Proiectele depuse în perioadele de programe 2007-2013, respectiv 2014-2020 și candidatura depusă de municipiul Brașov evidențiază acest aspect.

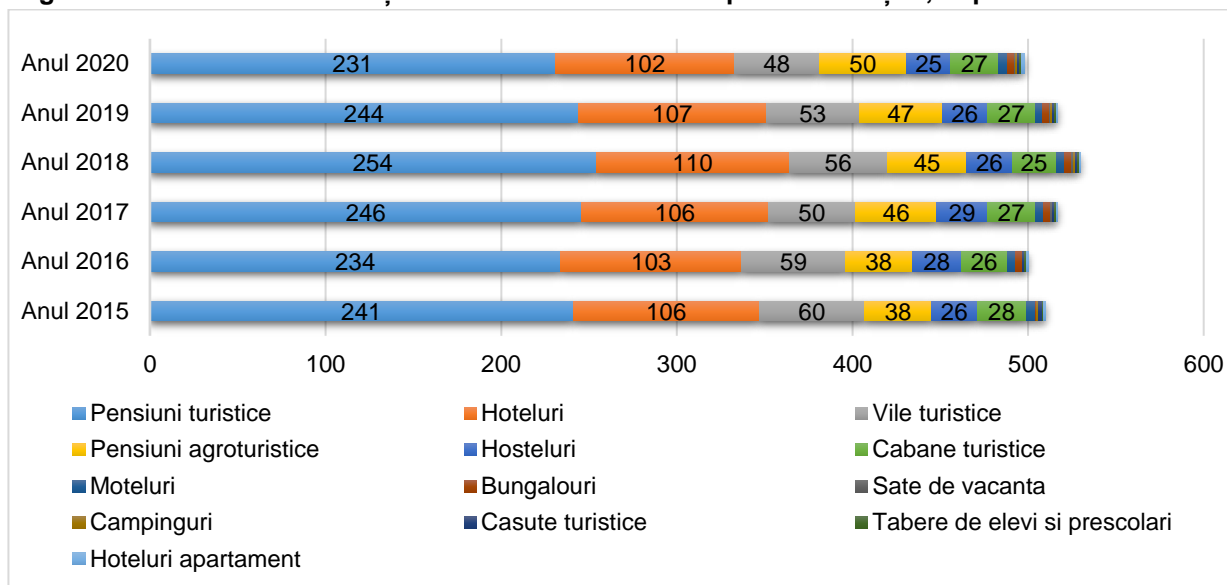
Analiza are ca obiectiv identificarea nevoilor de protejare, conservare, reabilitare și promovare a componentelor ce constituie agregatul cultural al Zonei Metropolitane Brașov. Analiza va investiga modul de integrare a patrimoniului cultural în cadrul infrastructurii urbane, vizând sinergia cu spațiul public, sectorul economic, turistic și social. Rezultatele analizei vor constitui elemente de fundamentare a obiectivelor de dezvoltare și de realizare a unor operațiuni integrate de revitalizare și punere în valoare a acestui patrimoniu.

1.3.1. Industria turistică - produse și infrastructură

Municipiul Brașov este una dintre cele mai importante destinații turistice din România, stațiunea Poiana Brașov fiind recunoscută drept "capitala" sporturilor de iarnă din România. Oferta turistică a Zonei Metropolitane este însă una mult mai complexă și cuprinde turismul cultural și religios, turismul montan, de afaceri, de weekend (city breaks), medical și de relaxare, sportiv și de aventură etc.

Numărul de unități de cazare din Zona Metropolitană Brașov a scăzut cu 2,35%, în perioada 2015-2020, fapt datorat în primul rândul pandemiei globale debutată la începutul anului 2020, ce a afectat întreaga industrie turistică. Astfel, în prezent, la nivelul teritoriului analizat, funcționează 498 unități de primire a turiștilor, adică 55% din totalul celor înregistrate în județul Brașov.

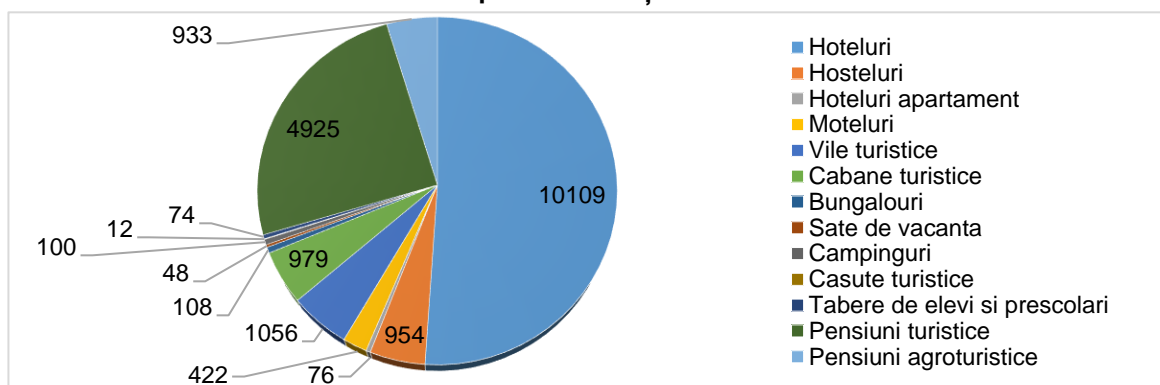
Figura 3.1 - Numărul de unități de cazare din Zona Metropolitană Brașov, în perioada 2015 - 2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Conform evidențelor INS, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov existau, în 2020, 19.796 de locuri de cazare, în scădere cu 1,29% față de anul 2015. Acestea reprezentau aproape 70% din capacitatea de cazare existentă la nivel județean. Cea mai mare parte a locurilor de cazare se găsea în hoteluri (51%), pensiuni turistice (25%), hosteluri (5%), vile turistice (5%) și cabane turistice (5%), iar cele mai puține în hoteluri apartament, moteluri, bungalouri, sate de vacanță, camping-uri, căsuțe turistice, tabere de elevi și preșcolari.

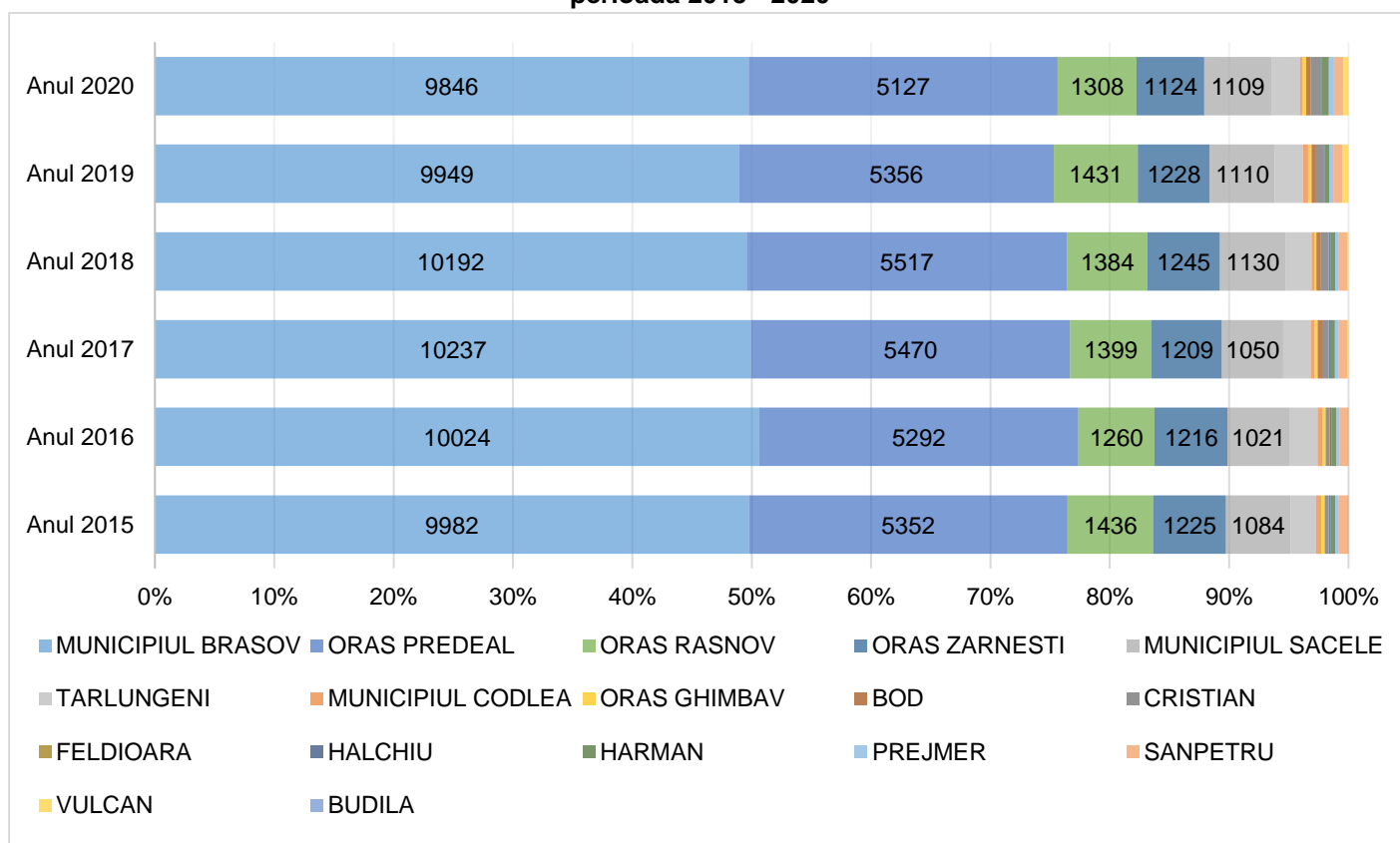
Figura 3.2 - Locurile de cazare din Zona Metropolitană Brașov, în 2020, după tipul unității de primire a turiștilor



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

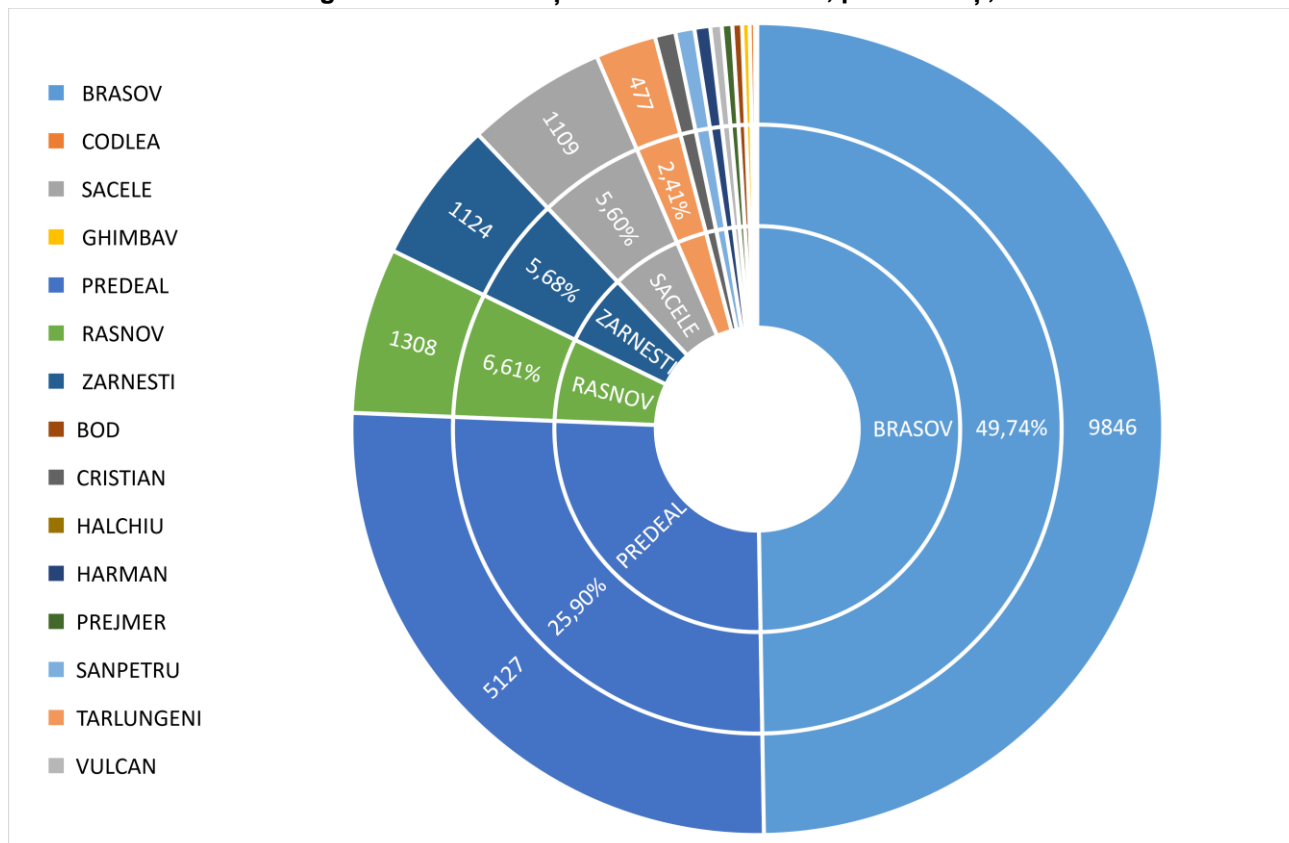
Cele mai multe locuri de cazare se regăseau în municipiul Brașov (49,7% din total), Predeal (25,9%), Râșnov (6,6%), Zărnești (5,6%) și Săcele (5,6%), iar cele mai puține în municipiul Codlea și în orașele/comunele: Ghimbav, Bod, Cristian, Hălchiu, Hărman, Prejmer, Sânpetru, Târlungeni și Vulcan. În momentul de față, conform datelor oficiale furnizate de INS, comunele Feldioara și Budila nu dispun de unități de cazare.

Figura 3.3 - Distribuția locurilor de cazare din Zona Metropolitană Brașov, pe localități, în perioada 2015 - 2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Figura 3.4 – Distribuția locurilor de cazare, pe localități, în 2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Datele prezentate anterior sunt date oficiale înregistrate la INS. Suplimentar, trebuie menționată situația structurilor de primire turistică cu funcțiune de cazare, clasificate la nivelul Ministerului Antreprenoriatului și Turismului. Conform datelor publicate în februarie 2022, la nivel ZMB există **1076 de structuri clasificate între 1-5***, cu o majoritate clară ce variază între 50-90%, în funcție de localitate, pentru categoria de 3*. Acestui număr de structuri îi corespund un număr de 28644 locuri de cazare, cu o majoritate clară a categoriei de 3*, excepție făcând stațiunea Poiana Brașov, unde majoritatea locurilor de cazare sunt încadrate la categoria 4*¹⁵. Singura justificare pertinentă pentru diferența mare dintre numărul de structuri de primire turistică și locurile de cazare aferente, raportate de Institutul Național de Statistică și Ministerul Antreprenoriatului și Turismului, poate fi faptul că INS **nu raportează apartamentele și camerele de închiriat clasificate, ce totalizează un număr de 650 la nivelul ministerului de resort.**

Conform ANT, din totalul locurilor de cazare clasificate la nivelul Zonei Metropolitane, 4% au o stea, 22,5% 2 stele, 64% 3 stele, 8% au 4 stele, iar 1,5% au 5 stele. Unități de 4 și 5 stele funcționează doar în localitățile Brașov (inclusiv stațiunea Poiana Brașov), Codlea, Predeal, Râșnov, Săcele, Zărnești, Cristian și Sânpetru.

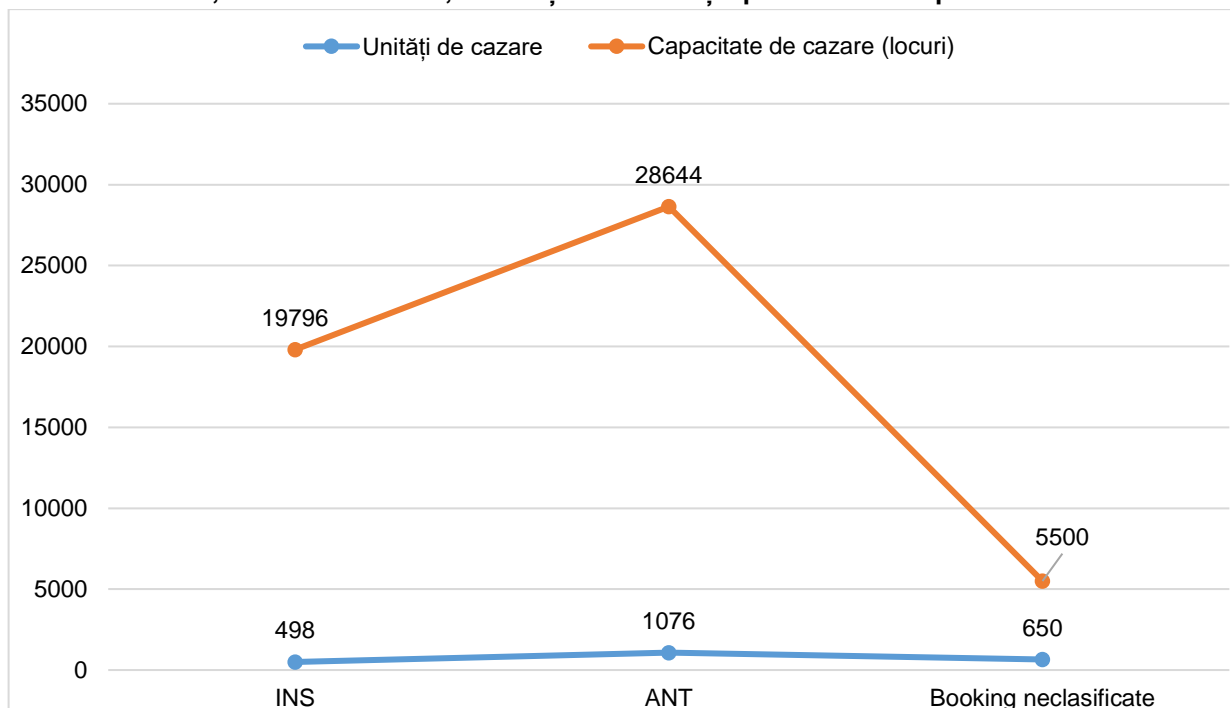
Mai mult decât atât, trebuie menționate structurile de cazare neclasificate, ce pot fi găsite pe platformele de rezervare internaționale, **necuantificate nici de INS, nici de ministerul de resort.** Cea mai populară platformă de rezervări este Booking.com, de aceea, pentru a evita o eventuală dublare a informațiilor, în luna iulie 2021 a fost verificată doar această platformă pentru a evidenția nr. structurilor de cazare neclasificate. În urma acestei căutări, au fost găsite **650 de unități de cazare neclasificate la nivelul Zonei Metropolitane Brașov**, din care 75% - 489 în Municipiul Brașov (inclusiv 69 de structuri în Poiana Brașov). Din totalul structurilor, 470 sunt

¹⁵ Ministerul Antreprenoriatului și Turismului – bază de date februarie 2022

apart-hoteluri, din care 423 la nivelul municipiului Braşov (inclusiv 52 de apart-hoteluri în Poiana Braşov). Plecând de la premisa că apart-hotelurile neclasificate au o capacitate medie de cazare de 4 locuri, iar celelalte structuri de cazare neclasificate au o capacitate de cazare medie de 20 de locuri (majoritatea pensiunilor au 10 camere), rezultă o capacitate de cazare totală neclasificată de aproximativ 5500 de locuri de cazare.

Din aceste date, neînregistrate de către INS, rezultă un număr total suplimentar de structuri de cazare turistică de peste 1000, cu o capacitate de cazare de aproape 15.000 de locuri de cazare.

Figura 3.5 - Comparație între numărul structurilor de primire turistică și capacitatea de cazare aferentă, de la nivelul ZMB, în funcție de instituția/platforma de raportare



Surse: INS, Baza de date TEMPO Online, Ministerul Antreprenoriatului și Turismului, Booking.com

Subliniem faptul că cifrele înregistrate pe platforma Booking.com ca neclasificate, se adaugă la cele înscrise în situația Ministerului Antreprenoriatului și Turismului.

Tot în baza de date a Ministerului Antreprenoriatului și Turismului sunt centralizate și structurile de alimentație publică clasificate pe categorii de confort, fiind înregistrate 502 unități de alimentație publică, ce oferă aproape 48000 de locuri, majoritatea încadrate la categoria de 3*, excepție ca și în cazul structurilor de cazare fiind Poiana Braşov, unde majoritatea unităților/locurilor de alimentație publică fiind încadrate la categoria 4*.

Centre de informare turistică există, în prezent, în orașele Braşov (inclusiv Poiana Braşov), Predeal, Ghimbav, Râşnov, Prejmer, Săcele și Zărnești, precum și în localitățile Cristian și Feldioara.

Dintre organizațiile naționale care funcționează în județ și care au o contribuție substanțială la dezvoltarea și promovarea acestei industrii pot fi enumerate:

- ANAT – Patronatul Asociația Națională a Agențiilor de Turism
- AER – Asociația de Ecoturism din România
- ANGT – Asociația Națională a Ghizilor Turistici
- AGMR – Asociația Ghizilor Montani din România
- ANSMR – Asociația Națională a Salvatorilor Montani din România
- FIHR – Federația Industriei Hoteliere din România
- FPTR – Federația Patronatelor din Turismul Românesc

- RCB – Asociația Națională a Organizatorilor de Conferințe și Expoziții din România (Romanian Convention Bureau)
- ANTREC – Asociația Națională de Turism Rural, Ecologic și Cultural
- ANBCT – Asociația Națională a Bucătarilor și Cofetarilor din Turism
- FRSB – Federația Română de Schi Biatlon

Organizații locale implicate în dezvoltarea și promovarea produselor turistice cuprind:

- Asociația Ghizilor Montani
- Asociația Oamenilor de Afaceri din Comerț și Turism – ASCOT
- Asociația "Floare de Colț"
- Clubul pentru Protecția Naturii și Turism
- Asociația Explorer Club, Organizația Geologică Accent
- Asociația Culturală Țara Bârsei Brașov
- Eco Club Montan "Carol Lehman" etc.

Figura 3.6 - Obiectivele turistice din Zona Metropolitană Brașov



Complexă și diversificată, oferta principalelor produse turistice disponibile în zona metropolitană

Brașov poate fi grupată în următoarele categorii, după cum urmează¹⁶:

- **Turismul montan** este favorizat de existența masivelor muntoase, a suprafeței mari acoperite cu păduri, a existenței traseelor marcate, a cabanelor montane și bazelor de cazare din localitățile limitrofe, precum și a promovării acestor zone pe plan național și internațional; propice pentru practicarea drumeției, alpinismului, speoturismului. Principalele zone de concentrare și de atracție turistică sunt:
 - Munții Piatra Craiului – Parcul Național Piatra Craiului (rezervațiile Peretele Vestic, Piatra Mică, Prăpastia Zărneștilor, Hornurile Grindului-Muchia Lungă, precum și monumentele naturii Colții Chiliilor, Acul Crăpăturii, Padina Închisă-Orga Mare, Turnurile Diane, Zăplazul, Cerdacul Stanciului, Cerdacul de sub Vârful Grindu, Vlădușca, Peștera Mare, Zidul lui Dumnezeu);

¹⁶ Conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Brașov – Analiza situației existente. Capitolul 4-Turism, Cultură, Patrimoniu Cultural, Sport

- Muntele Tâmpa (rezervație peisagistică)
 - Muntele Postăvarul
 - Pădurea Prejmer (rezervație floristică și forestieră)
 - Dealul Lempeș (rezervație botanică)
 - Pădurea Bogății (rezervație forestieră)
 - Mlaștina Hărman-Prejmer (rezervație botanică)
 - Munții Bucegi (rezervațiile naturale Abruptul Bucșoiului, Valea Mălăiești, Valea Gaura)
 - Peșterea Valea Cetății (rezervație speologică)
 - Pădurea de Stejari de la Cristian (monument al naturii)
- **Turismul sportiv** - practicarea sporturilor de iarnă - schi:
 - Municipiul Brașov - Poiana Brașov ocupă primul loc între stațiunile de schi din țară, oferind schiorilor 12 pârtii cu grade diferite de dificultate, cu o lungime totală de peste 25 kilometri și dotate cu instalații de transport pe cablu (două telecabine în Poiana Brașov din Kanzel și cea de la Capra Neagră, care urcă pe muntele Postăvarul; pe lângă acestea există telegondole și tele-schi-uri). Municipiul Brașov are de la începutul anului 2010 și un patinoar olimpic.
 - Orașul Predeal dispune de 7 pârtii de schi omologate internațional, cu grade diferite de dificultate, cu o lungime totală de aproximativ 8 km amenajate și dotate cu instalații de transport pe cablu (teleschi și telescaun).
 - Orașul Râșnov, în parteneriat cu OMV România și Federația Română de Schi și Biatlon în primă instanță, și apoi cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului și Federația Română de Schi și Biatlon, a realizat o infrastructură de trambuline pentru sărituri cu schiurile: 4 trambuline de 90, 64, 35, respectiv 15 metri lungime.
- **Turismul sportiv:**
 - alpinism/cățărare/rapel (Tâmpa, Postăvarul, Piatra Craiului, Cheile Râșnoavei etc.)
 - echitație (Cheile Râșnoavei, Poiana Brașov, Râșnov);
 - mountainbike (Brașov-Prejmer-Hărman-Brașov; Brașov-Hărman-Bod-Codlea-Brașov; Brașov-Poiana Brașov-Râșnov-Bran-Zărnești; Brașov-Hărman-Sf. Gheorghe-Vâlcele-Bod-Brașov; Predeal), deltaplanorism și planorism, parapantă (Poiana Brașov, Bunloc, Codlea, Sânpetru, Postăvaru, Cheile Râșnoavei, Plaiul Fcii etc.), parașutism (Postăvaru, Cristianul Mare, Dealul Lempeș, Tâmpa, Codlea, Bunloc);
 - vânătoare (Pădurea Bogății, Piatra Craiului) și pescuit sportiv (brațul mort al Oltului, balastiere Stupini, Lacul Rotbav, Doripesco etc.) în zonele colinare și montane ale județului;
 - „vânătoarea de imagini” tip safari ale unor specii precum lupul, ursul și râsul (în județul Brașov trăind 30% din populația de mari carnivore a Europei), precum și birdwatching (în Dumbrăvița denumită "Delta Brașovului" sau "Delta dintre munți" unde au fost identificate peste 200 specii de păsări).
- **Turismul cultural-istoric** este favorizat de existența a numeroase monumente istorice și de arhitectură pe întreg teritoriul zonei metropolitane, de multitudinea de obiceiuri, tradiții, evenimente culturale cu caracter periodic. Dintre acestea, menționăm cele mai importante localități din punct de vedere al patrimoniului cultural-imaterial, al patrimoniului material și al manifestărilor culturale:
 - municipiul Brașov – patrimoniu material și infrastructură culturală: 413 monumente istorice și de arhitectură de interes național și local; 2 teatre, operă și filarmonică, 10 muzee, 11 centre culturale, grădină zoologică;

- orașul Râșnov - patrimoniu material și infrastructură culturală: 18 monumente istorice și de arhitectură de interes național și local, 1 muzeu;
- comuna Prejmer (obiectiv UNESCO) - patrimoniu material și infrastructură culturală: 15 monumente istorice și de arhitectură de interes național și local, 1 muzeu;
- alte localități cu un număr de monumente istorice și de arhitectură de interes național: orașele Săcele și Zărnești, comuna Bod, Budila, Feldioara, Hălchiu, Hărman, Sânpetru și Vulcan;

Principalele obiective turistice:

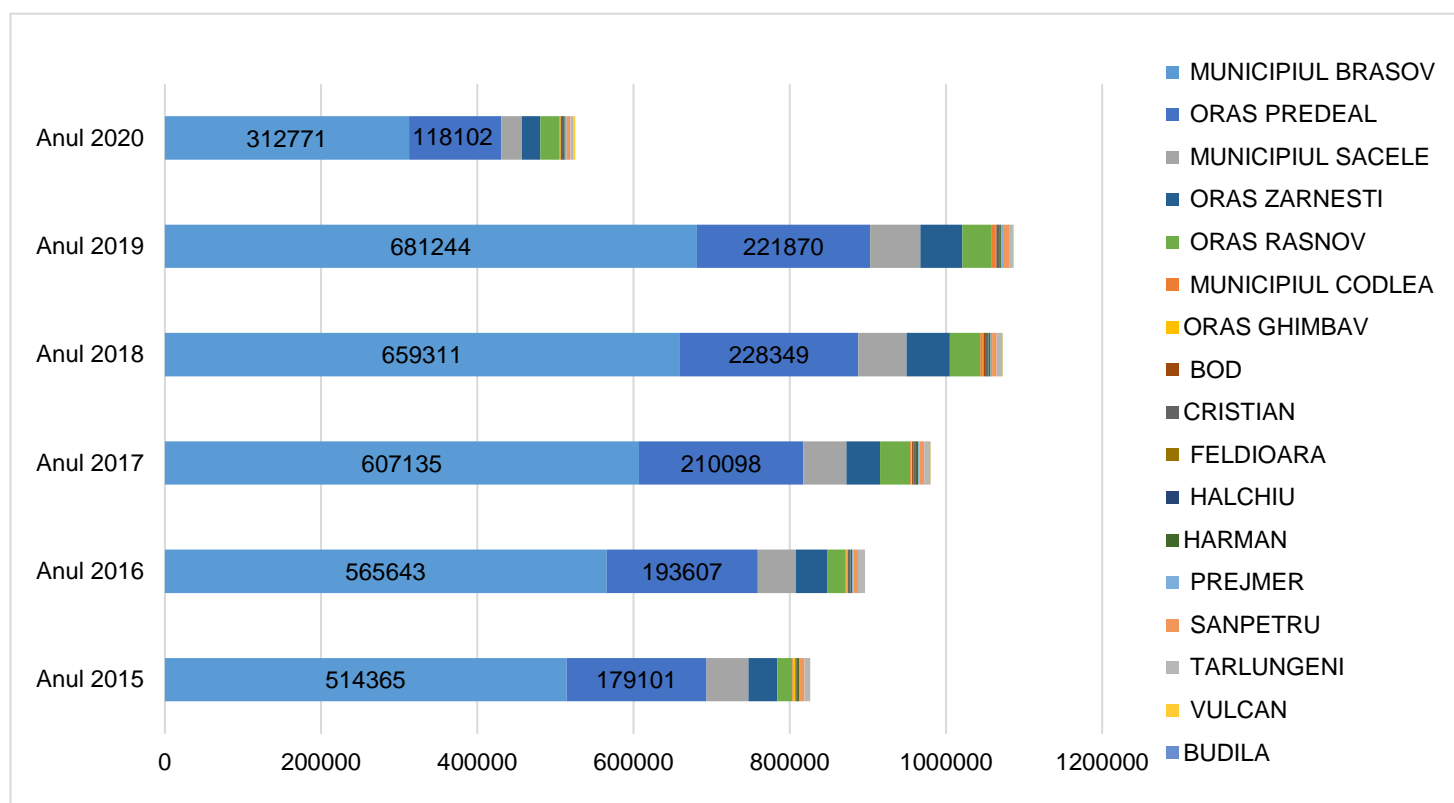
- Muzeu (Muzeul de Istorie, Bastionul Țesătorilor, Turnul Negru și Turnul Alb, Bastionul Graft, Muzeul de Artă, Muzeul de Etnografie, Muzeul Casa Mureșenilor, Casa Ștefan Baci, Muzeul Primei Școli Românești, Muzeului Sportului Transilvan, Muzeul Civilizației Urbane, Muzeul-restaurant Cetățuia, Casele Memoriale ale lui Johannes Honterus, Gheorghe Barițiu, Gheorghe Dima, Cincinat Pavelescu, Paul Richter etc.);
 - Cetăți (Cetatea Țărănească, Cetatea Neagră, Cetățuia);
 - Castele (Mikes, Beldi și Nemeș din Budila);
 - Ansambluri urbane și clădiri-monument (Piața Sfatului, Casa Hirscher, Palatul Justiției, Bastionul Fierarilor, Bastionul Postăvarilor, Bastionul Țesătorilor, Bastionul Funarilor, Bastionul Cojocarilor, Clădirea Sfatului, Casa Reduta, Liceul Honterus, str. Sforii, Republicii, Mureșenilor, După Ziduri, Casina Română, Hanul "La Cerbul de Aur", Poarta Ecaterina, Poarta Șcheilor, Troițele din Șchei, Casa Armatei, Casa Negustorilor etc.);
 - Instituții culturale (Teatrul Dramatic „Sică Alexandrescu”, Opera, Filarmonica "Gh. Dima", Teatrul de Păpuși "Arlechino", Centrul Cultural „Reduta”, Biblioteca Județeană, cinematografele etc.).
- **Turismul religios**, practicat în timpul marilor sărbători creștine, ce atrag un aflax mare de credincioși :
 - Mănăstiri și schituri (Predeal, Zărnești);
 - Lăcașuri de cult (Biserica Neagră, Catedrala Ortodoxă "Sf. Nicolae", Biserica Evanghelică „Sf. Bartolomeu,, Biserica „Sf. Martin”, Biserica Ortodoxă "Sf. Treime", Biserica Groaveri, Biserica Ortodoxă "Adormirea Maicii Domnului", Biserica Catolică din Str. Mureșenilor, Biserica Franciscană „Sf. Ioan,, Sinagogile din str. Porții și Castelului, Bisericile Evanghelice și incintele fortificate din Codlea, Ghimbav, Râșnov, Bod, Cristian, Feldioara, Rotbav, Biserica Catolică și Biserica Ortodoxă Veche "Sf. Nicolae" din Budila etc.);
 - **Turismul rural / agroturismul** reprezintă o formă de turism prin care exigențele protejării mediului și dezvoltării durabile sunt respectate. Frumusețea zonei rurale și conservarea culturii face ca acest segment să fie foarte atractiv atât pentru turiști din mediul intern, cât și pentru cei din mediul extern.
 - **Ecoturismul** este o formă de turism în care principala motivație a turistului este observarea și aprecierea naturii și a tradițiilor locale legate de natură și care trebuie să îndeplinească condițiile așa cum au fost definite de Organizația Mondială a Turismului. Pentru zona metropolitană Brașov, zona Zărnești are pensiuni și tururi eco-certificate, fiind favorizată atât de cadrul natural excepțional (Parcul Național Piatra Craiului), cât și de activitatea de organizare și promovare a acestui tip de turism de către Administrația Parcului Național Piatra Craiului.

- **Turismul de afaceri** și conferințe – municipiul Brașov se bucură de un interes în creștere favorizat de dotările oferite de multe dintre hotelurile și pensiunile atât din municipiu, cât și din zona imediat adiacentă (săli de conferință utilizate corespunzător) și de accesibilitatea sporită.
- **Turismul de sfârșit de săptămână**, practicabil în zonele montane sau în municipiul Brașov.
- **Turismul balnear/de tratament** ce poate fi practicat în orașul Predeal.
- **Turismul de agrement-sport-aventură** ce poate fi practicat în zonele special amenajate precum: Aqua Park-ul din municipiul Brașov sau în Parcul de aventură din municipiul Brașov.
- **Turismul de eveniment** derulat în cadrul festivalurilor și manifestărilor culturale: Sărbatoarea Junilor și Zilele Brașovului, Târgul Meșteșugarilor, Festivalul Muzicii de Cameră, Festivalul Berii, Festivalul Recoltei, Festivalul Teatrului Contemporan, Festivalul de Jazz și Blues, Zilele Ghimbavului, Târgul de Toamnă al Animalelor, Târgul de Primăvară și Zilele Orașului Codlea, Festivalul Ecvestru și Zilele Râșnovului, Serbările Zăpezii, Festivalul Off-Road de la Râșnov, Festivalul Măștilor și Festivalul Muzicii de Fanfară de la Budila etc.

1.3.2. Analiza cererii de produse și servicii turistice

În ceea ce privește circulația turistică de la nivelul zonei metropolitane, în anul 2020 au fost raportate 525.387 sosiri turistice. Scăderi ale numărului de turiști s-au înregistrat, în acest interval, în majoritatea localităților din teritoriul analizat, cu excepția comunei Vulcan. Din totalul turiștilor sosiți în Zona Metropolitană Brașov în 2020, doar 4,6% au fost străini, spre comparație cu 2016 când ponderea turiștilor străini a fost mult mai mare (aprox. 18%). În general, procente importante se înregistrează în cazul municipiului Brașov și a localităților săsești, Ghimbav și Cristian.

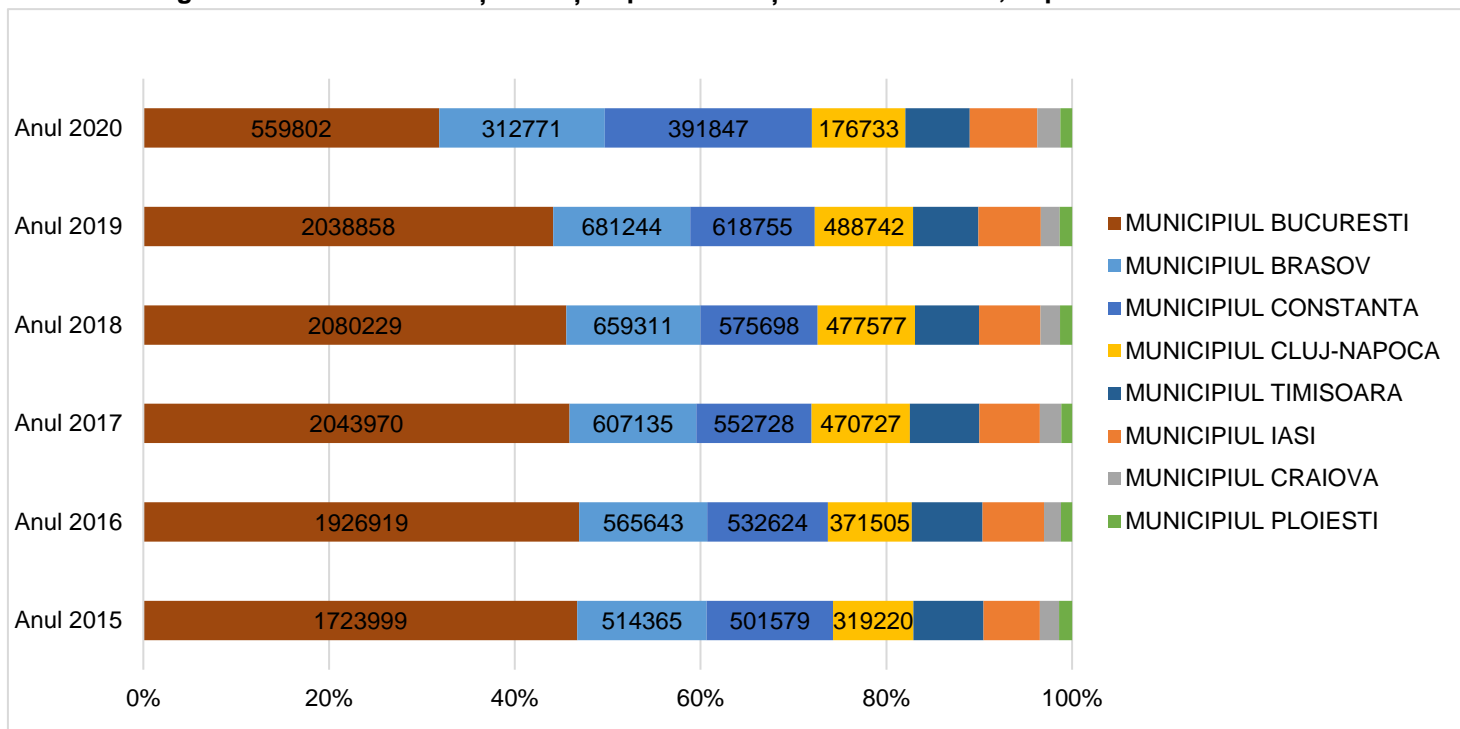
Figura 3.7 - Numărul de turiști cazați în unitățile de primire din Zona Metropolitană Brașov, în perioada 2015 - 2020



Surse: INS, Baza de date TEMPO Online

În comparație cu capitala și cu ceilalți poli de creștere din România, municipiul Brașov a ocupat în 2020 locul III, după București și Constanța, primul fiind un pol pentru turismul de afaceri, iar al doilea principala destinație pentru turismul practicat pe litoralul românesc. Precizăm totuși că, în perioada 2015-2019, când a existat o creștere constantă a numărului de turiști, Brașovul a fost pe locul II, după București. **Raportat la numărul de locuitori, municipiul Brașov ocupă locul I la nivel național, cu 1,08 turiști/locuitor, față de 0,25 în București și 0,51 în Constanța.**

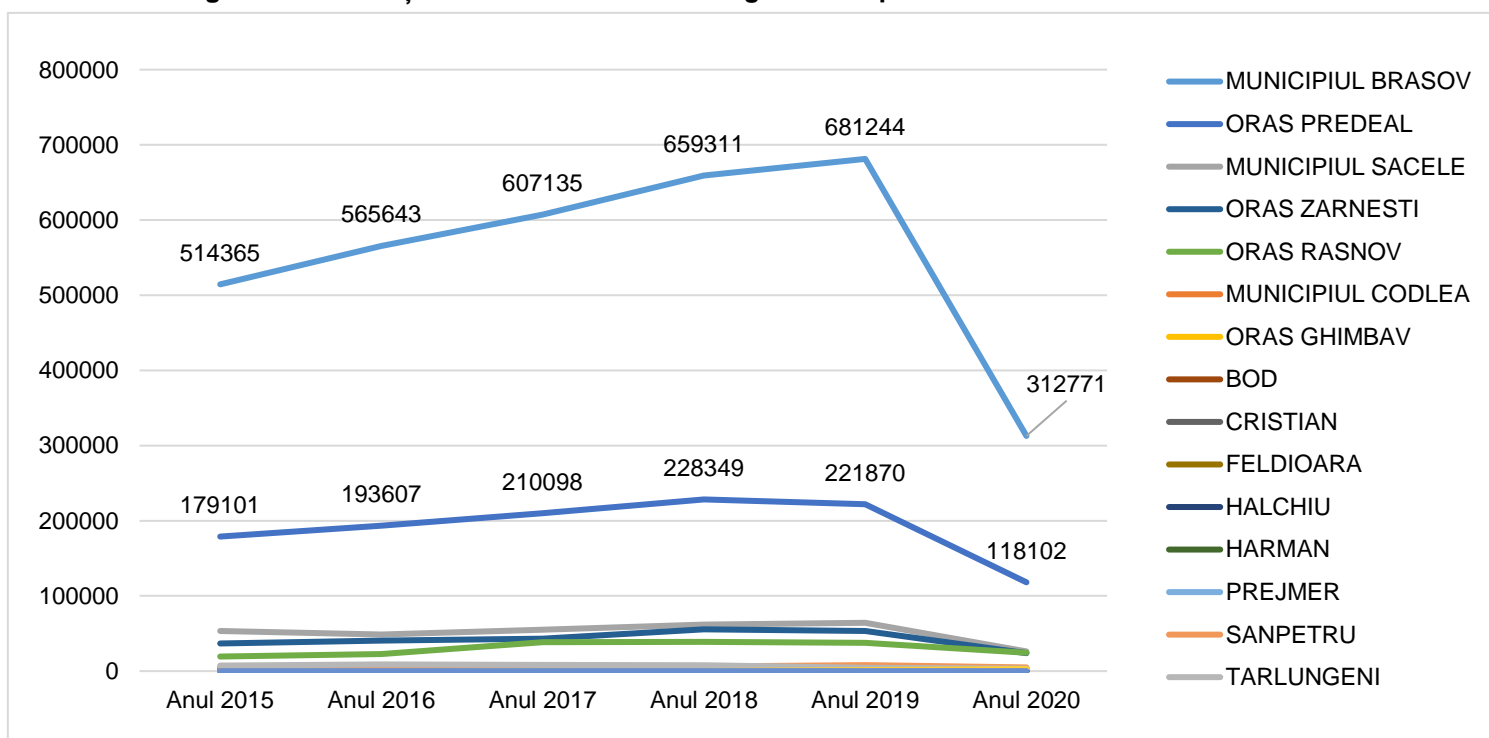
Figura 3.8 - Număr de turiști cazați în polii de creștere din România, în perioada 2015 - 2020



Sursa: INS și Baza de date TEMPO Online

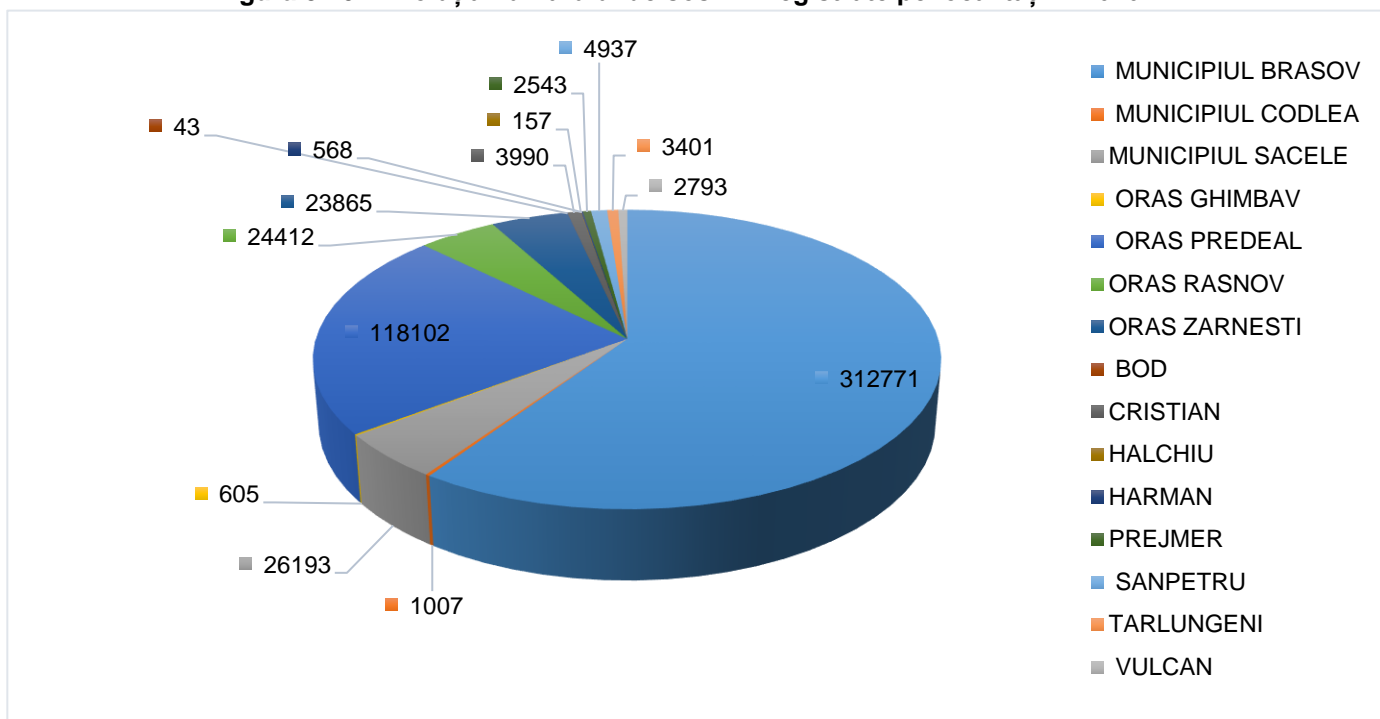
Numărul de sosiri înregistrate la nivelul zonei metropolitane Brașov a fost în continuă creștere din anul 2015 până în anul 2019, cu 31,6% pe toată perioada, respectiv creșteri anuale cuprinse între 1-10%. Anul 2020 a adus o scădere drastică de peste 50% raportat la anul anterior, respectiv 525.387 sosiri, datorată în totalitate pandemiei globale Covid 19; În același context, numărul sosirilor în rândul turiștilor străini a scăzut cu 86%.

Figura 3.9 - Evoluția numărului de sosiri înregistrate în perioada 2015 - 2020 la nivelul ZMB



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

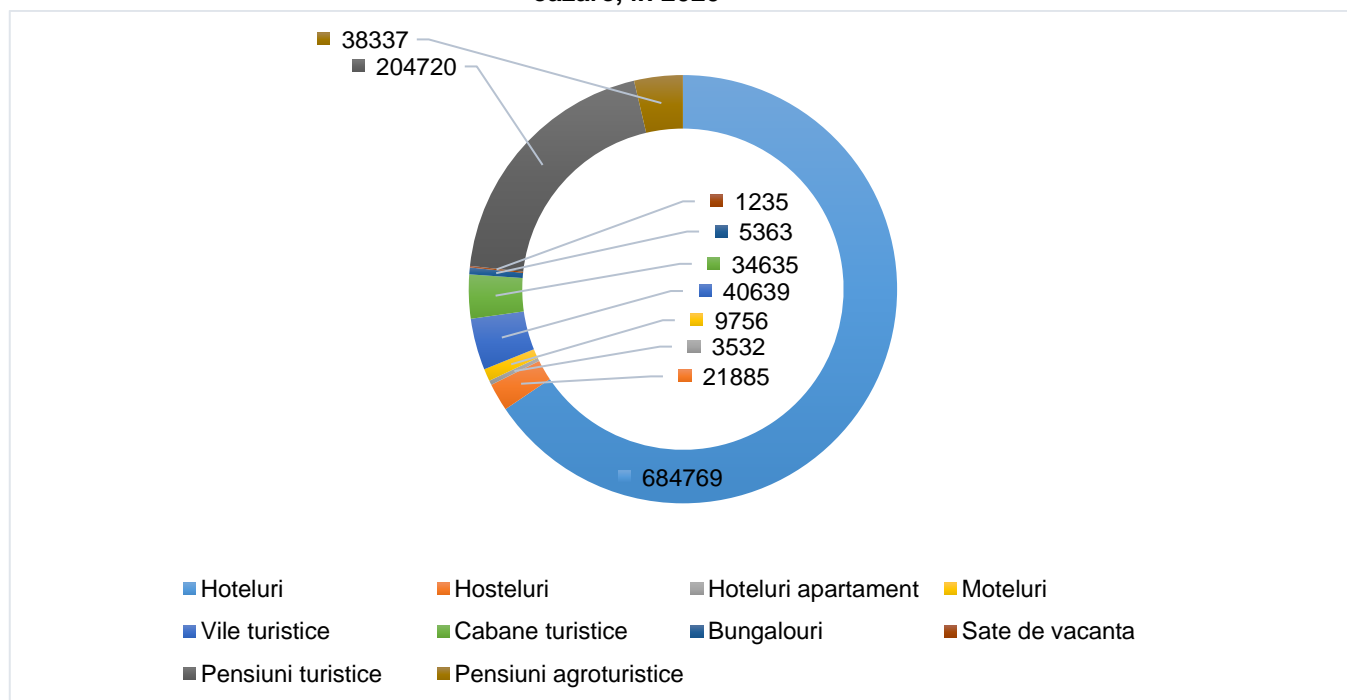
Figura 3.10 - Evoluția numărului de sosiri înregistrate pe localități în 2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește numărul de înnoptări în unitățile de cazare din Zona Metropolitană Brașov, acesta a scăzut cu 37,8% în intervalul 2015-2020, până la 1.044.871, pe fondul scăderii drastice a circulației turistice pe parcursul anului 2020, în condițiile în care durata medie a sejurului a scăzut de la 2,23 nopți/turist, la 2,08 (chiar mai redusă în cazul municipiului Brașov – 1,95 nopți). În anul 2020, din totalul înnoptărilor, 65,5% s-au înregistrat în unități de tip hotel, 19,5% în pensiuni turistice, iar cele mai puține în vile turistice, pensiuni agroturistice, cabane turistice, hosteluri, moteluri, bungalouri, hoteluri apartament și sate de vacanță. Pe de altă parte, 5,6% dintre înnoptări au fost ale turiștilor străini, procent mult mai redus decât cel din 2016 (19,7%). Durata medie a sejurului este mai ridicată în rândul turiștilor străini (2,42 nopți/turist), față de cel al românilor (2 nopți/turist).

Figura 3.11 - Structura înnopțărilor din Zona Metropolitană Brașov, funcție de tipul unității de cazare, în 2020



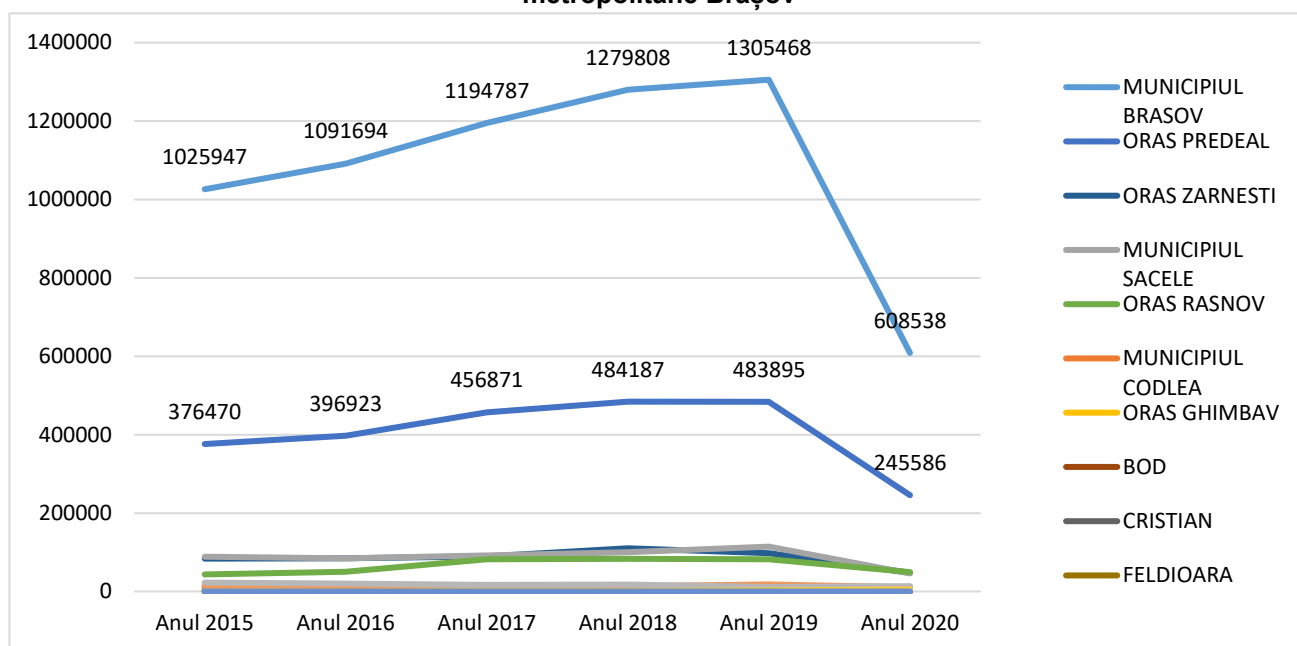
Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Indicele de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune din Zona Metropolitană Brașov a scăzut în perioada 2015-2020, de la 24,9% la 20,9%, inferior mediei naționale (29,8%) și regionale (26,5%). Scăderea gradului de ocupare a locurilor de cazare poate fi pusă pe seama pandemiei Covid-19 și a restricțiilor impuse de autorități pentru limitarea răspândirii acesteia. În perioada 2015-2019 indicele de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune din Zona Metropolitană Brașov a crescut de la 24,9% la 31,2%.

În anul 2020 cel mai ridicat grad de ocupare s-a înregistrat în cazul hotelurilor (25,3%), iar cel mai scăzut în pensiuni turistice, vile turistice, pensiuni agroturistice, cabane turistice, hosteluri, moteluri, bungalouri, hoteluri apartament, sate de vacanță, tabere de elevi și preșcolari. La nivelul municipiului Brașov scăderea gradului de ocupare a fost una asemănătoare cu media metropolitană, de la 29,3% la 23,3%.

Numărul de înnopțări înregistrate la nivelul zonei metropolitane Brașov a fost în continuă creștere din anul 2015 până în anul 2019, cu 27,5% pe toată perioada, respectiv creșteri anuale de 5-10%. În perioada 2019-2020 s-a înregistrat o scădere de 51,2%; numărul turiștilor străini care au înnopțat a scăzut cu 83%.

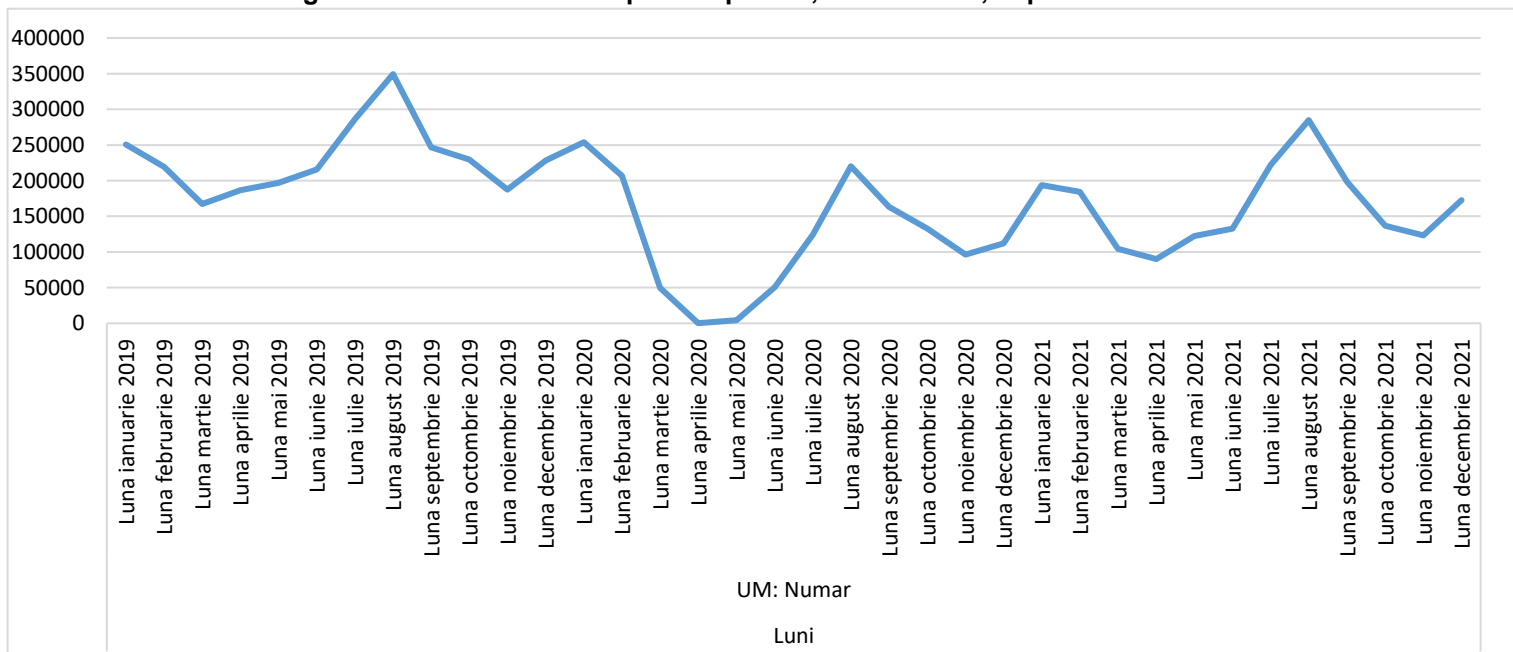
Figura 3.12 - Evoluția numărului de înoptări înregistrate în perioada 2015 -2020 la nivelul zonei metropolitane Brașov



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Pentru a avea o imagine mai clară a gradului de ocupare în cursul unui an, a fost analizat nr. de înoptări/luni calendaristice, în ultimii 3 ani (2019-2021): înainte de pandemie, în timpul pandemiei și în perioada de relaxare a măsurilor de restricție.

Figura 3.13 - Structura înoptărilor pe luni, la nivel ZMB, în perioada 2019-2021



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Așa cum se poate observa în reprezentarea grafică anterioară, cel mai ridicat grad de ocupare se înregistrează în luna august, indiferent de restricții, iar cel mai scăzut grad de ocupare se înregistrează în lunile martie și octombrie, în cazul anului 2020 fiind o coincidență debutul pandemiei din luna martie, fapt ce a accentuat mai mult scăderea normală din această perioadă.

1.3.3. Stațiuni turistice

Zona Metropolitană Brașov are în componența sa trei stațiuni turistice de interes național și care atrag un număr mare de turiști atât din țară cât și din străinătate. Cele trei stațiuni turistice, Poiana Brașov (municipiul Brașov), Predeal și Râșnov, amplasate în zona de sud și sud – vest a municipiului Brașov, sunt puncte intermediare pe traseul turistic Sinaia – Bușteni – Azuga – Bran – Moeciu.

Stațiunile turistice sunt accesibile astfel:

- din DN 1 – Predeal, DN 1 E – Poiana Brașov și DN 73 – transport rutier
- București Henri Coandă (Otopeni) / OTP - 170 km (2,5 h), Aeroportul Internațional Sibiu / SZB 167 km (2,5 h), Aeroportul Transilvania Târgu Mureș / TGM- 188 km (2,5 h) – transport aerian
- cale ferată – stațiile CF Predeal, Brașov și Râșnov.

Cele trei stațiuni turistice concentrează împreună, pentru anul 2014, la nivelul zonei metropolitane:

- 241 de unități de cazare (52% din totalul de 460 de unități de cazare existente)
- 10.054 locuri în unități de cazare (50% din totalul locurilor de cazare existente)
- 347.609 de turiști înregistrați (50% din totalul sosirilor înregistrate)

În ceea ce privește domeniul schiabil, Poiana Brașov ocupă locul întâi între stațiunile de schi din România, cu 12 pârtii omologate pentru diverse grade de dificultate și cu dotări de creare a zăpezii artificiale, instalații de nocturnă și instalații de transport pe cablu. Orașul Predeal completează dotările Zonei Metropolitane cu încă 7 pârtii omologate.

Poiana Brașov

Așezată la poalele masivului Postăvaru, la o distanță de 12 km de Brașov, la o altitudine de 1.200 metri, cu 120 de zile de zăpadă pe an, Poiana Brașov a fost desemnată ca stațiune turistică în anul 1895. Poiana Brașov dispune de 12 pârtii cu grade diferite de dificultate (atât pentru ski, cât și pentru snowboard), cu o lungime totală de aproximativ 25 kilometri și dotate cu instalații de transport pe cablu (două telecabine în Poiana Brașov din Kanzel și cea de la Capra Neagră, care urcă pe muntele Postăvaru; pe lângă acestea au fost puse în funcțiune telegondole și tele-schi-uri în Poiana Brașov).

Produse turistice:

- **Turismul sportiv** - practicarea sporturilor de iarnă - ski și snowboarding

Pârtii de ski în Poiana Brașov (detalii utilizare)

Nume partie	LUPULUI	SULINAR	DRUMUL ROȘU	KANZEL	SUBTEL EFERIC	BRADUL	STADION
Starea pârtiei (martie 2022)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grad de dificultate	dificil	mediu	mediu-usor	dificil	dificil	usor	usor
Altitudine plecare (m)	1703	1705	1765	1760	1700	1106	1040
Altitudine sosire (m)	975	1070	1050	1651	1050	1035	1010
Lungime (m)	2605	2820	4752	297	2200	430	612
Diferența de nivel (m)	728	635	715	109	650	71	30

Suprafața aproximativă (ha)	17	9	7	4	2	3	1
Lățime medie	28	35	22	50	35	70	50
Instalație nocturnă	-	-	-	-	-	DA	-
Zăpadă artificială	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA

Sursa: <https://www.discoverpoiana.ro/ro/partii-schi-snowboard/>

- Turismul montan - drumeții montane
- Ciclism montan
- Turismul sportiv
- Turismul cultural-istoric
- Turismul rural / agroturismul
- Turismul de afaceri și conferințe
- Turismul de sfârșit de săptămână

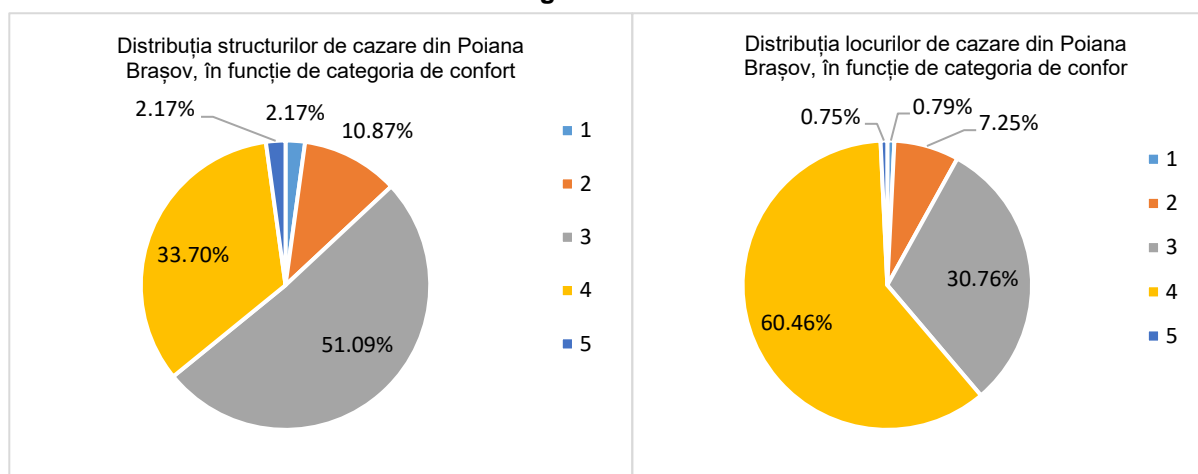
Cazare: Conform Ministerului Antreprenoriatului și Turismului, în februarie 2022, în Poiana Brașov existau un număr de 92 de structuri de cazare clasificate și un total de 4825 locuri de cazare, ceea ce reprezintă 21% din totalul unităților de cazare clasificate din municipiul Brașov și 48% din totalul locurilor din unitățile de cazare clasificate din municipiul Brașov.

Tabel 3.1 - Structurile și locurile de primire turistică clasificate pe categorii de confort

STRUCTURI DE PRIMIRE TURISTICĂ CLASIFICATE PE CATEGORII DE CONFORT - CAZARE						
Localitate	Categorii de confort - stele/margarete					
	1*	2*	3*	4*	5*	Total
	UM: Număr					
	Număr	Număr	Număr	Număr	Număr	Număr
MUNICIPIUL BRASOV	24	45	336	25	2	432
POIANA BRAȘOV	2	10	47	31	2	92
LOCURI DE CAZARE ÎN STRUCTURI DE PRIMIRE TURISTICĂ CLASIFICATE PE CATEGORII DE CONFORT						
Localitate	Categorii de confort - stele/margarete					
	1*	2*	3*	4*	5*	Total
	UM: Locuri					
	Locuri	Locuri	Locuri	Locuri	Locuri	Locuri
MUNICIPIUL BRASOV	1039	1795	5365	1290	408	9897
POIANA BRAȘOV	38	350	1484	2917	36	4825

Sursa: Ministerului Antreprenoriatului și Turismului (<http://turism.gov.ro/web/autorizare-turism/>)

Figura. 3.13 - Distribuția structurilor de cazare vs. locurilor de cazare, din Poiana Brașov, pe categorii de confort



Sursa: Ministerului Antreprenoriatului și Turismului (<http://turism.gov.ro/web/autorizare-turism/>)

Flux turistic: Numărul de turiști înregistrați în Poiana Brașov, a fost în creștere constantă în perioada 2016-2019, doar anul 2020 înregistrând o înjumătățire atât a numărului de sosiri, cât și a numărului de înnoptări. Durata medie a sejurului este peste cea metropolitană, respectiv de 2.81 nopți, fiind în creștere chiar și în anul de debut al pandemiei.

Predeal

Inițial, mică așezare de graniță, Predeal s-a dezvoltat până în anul 1912 ca parte componentă a localității formate din Bușteni, Azuga și Poiana Țapului. Desprins în anul 1912, Predeal devine comună independentă până în anul 1968 când capătă statutul de oraș. Cunoscut la nivel național dar și internațional, Predealul este o stațiune turistică, balneo-climaterică, care are ca principale produse turistice sporturile de iarnă – ski și snowboard. Orașul Predeal dispune de 7 pârtii de schi omologate internațional, cu grade diferite de dificultate, cu o lungime totală de aproximativ 8 km amenajați și dotati cu instalații de transport pe cablu (teelschi și telescaun).

Produse turistice:

- **Turismul sportiv** - practicarea sporturilor de iarnă - ski și snowboarding:

Nr.	Nume	Grad de dificultate	Lungime (m)	Diferența de nivel (m)	Înclinare
1	Clăbucet **	M	2100	390	20%
2	Subteleferic **	D	1200	350	31%
3	Clăbucet sosire *	U	800	160	18%
4	Clăbucet varianta **	U	790	160	20%
5	Cocoșul **	M	2250	394	18%
6	Pârâul Rece **	M	520	160	21%

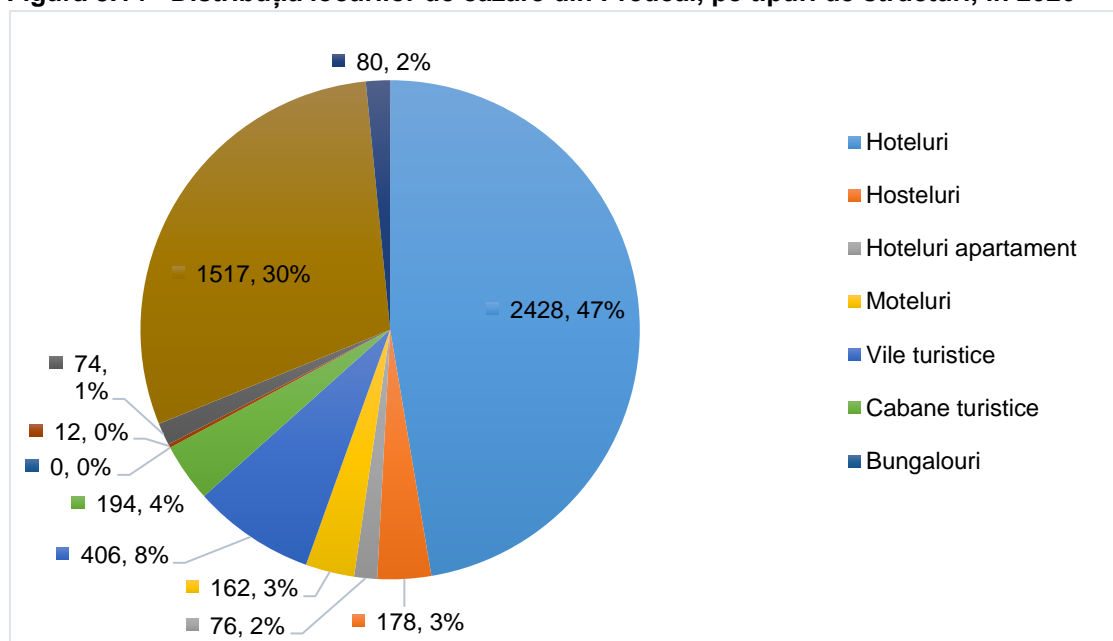
Sursa: <http://www.predeal.ro>

- **Turismul montan** - drumeții montane
- Turismul sportiv
- Turismul religios
- Turismul de afaceri și conferințe

Cazare: Pentru anul 2020, în Predeal erau înregistrate 140 de unități de cazare, cu 5127 de locuri de cazare. Dintre unitățile de cazare, preponderente sunt pensiunile turistice (50%), urmate de hoteluri (22%) și vilele turistice (12%). Totuși, distribuția locurilor de cazare pe

structuri evidențiază o pondere de 47% din locurile de cazare în hoteluri și de 30% în pensiuni turistice:

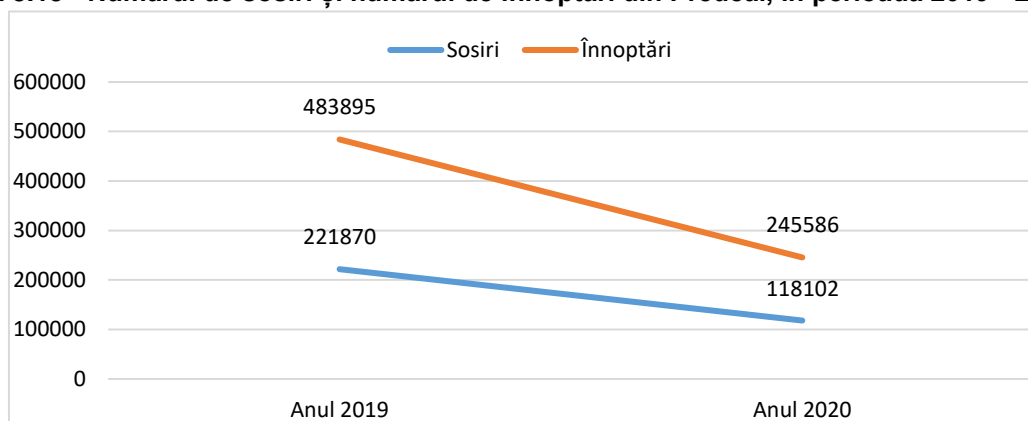
Figura 3.14 - Distribuția locurilor de cazare din Predeal, pe tipuri de structuri, în 2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Flux turistic: În perioada 2019-2020, scăderi considerabile au fost înregistrate atât în privința numărului de turiști sosiți în Predeal, cât și a numărului de înnoptări:

Figura 3.15 - Numărul de sosiri și numărul de înnoptări din Predeal, în perioada 2019 - 2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Gradul de ocupare al unităților de cazare pentru anul 2020 a fost de 20,5%, cu o durată medie a sejurului de 2.08 zile. Unitățile de cazare cu cel mai mare procent de ocupare îl reprezintă hotelurile – 25%, acestea având și cele mai multe locuri de cazare.

În ceea ce privește proveniența turiștilor, din turiștii înregistrați în perioada 2016-2018, aproximativ 10% au fost străini, iar în 2019, procentul a scăzut la aproximativ 5%.

Râșnov

Dezvoltarea localității a fost favorizată atât de cadrul natural, cât și de existența unui drum comercial important ce făcea legătura între Țara Bârsei și Țara Românească. Construcția cetății, astăzi, important obiectiv de patrimoniu, a favorizat apariția și dezvoltarea economică a localității.

În perioada 2009 – 2014, orașul Râșnov, în parteneriat cu OMV România și Federația Română de Schi și Biatlon în primă instanță, și apoi cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului și Federația Română de Schi și Biatlon, a realizat o nouă infrastructură de trambuline pentru sărituri cu schiurile: 4 trambuline de 90, 64, 35, respectiv 15 metri lungime. Cu o instalație de producere a zăpezii artificiale și cu o instalație de udare, iar în zona de aterizare cu suprafața artificială și gazon natural, trambulinele pot fi folosite pe întreaga durată a anului. Mai mult decât atât, lângă trambuline, Primăria Râșnov a amenajat o bază olimpică de biatlon, cu sprijinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului. Astfel, în prezent, Râșnov are singura bază sportivă din România pentru sporturi nordice: sărituri cu schiurile, biatlon, schi fond și combinata nordică (sărituri și schi fond).

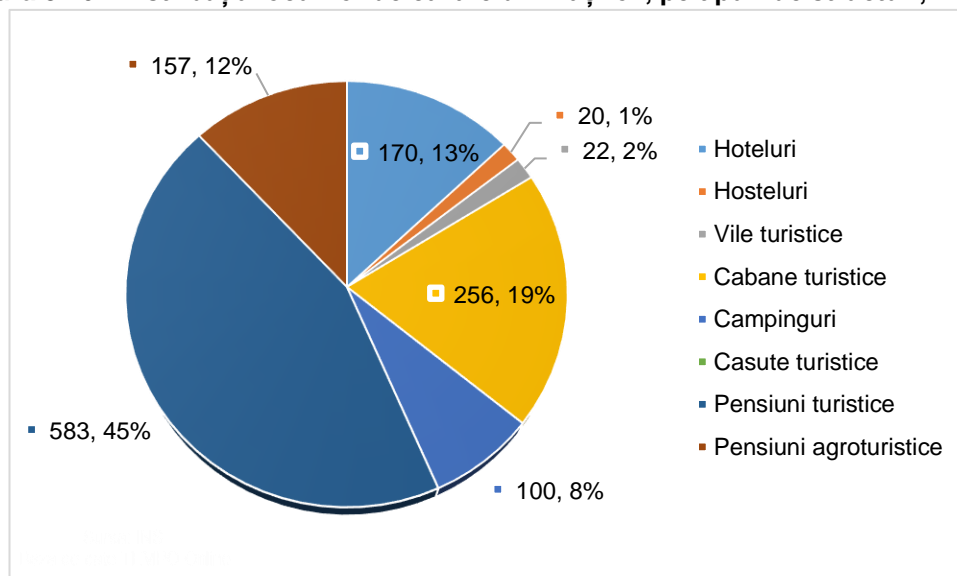
Produse turistice:

- **Turismul sportiv - practicarea sporturilor de iarnă** - sărituri cu schiurile, biatlon, schi fond și combinata nordică (sărituri și schi fond)
- **Turismul montan** - drumeții montane
- **Turismul sportiv**
- **Turismul cultural-istoric**
- **Turismul de agrement-sport-aventură**

Cazare: Indicatorii specifici domeniului turistic au crescut în ultimii 15 ani, datorită investițiilor realizate pe teritoriul orașului. Dacă în anul 2005 existau numai 10 unități de cazare, în anul 2020 au fost înregistrate 48, cu 1308 de locuri. Scăderea față de anul 2019 este de 9,4% în ceea ce privește numărul de unități de cazare și de 8,5% în ceea ce privește numărul de locuri de cazare.

Distribuția locurilor de cazare pe structuri evidențiază o pondere de 45% din locurile de cazare în pensiuni turistice și de 20% în cabane turistice, hotelurile ocupând doar 13%:

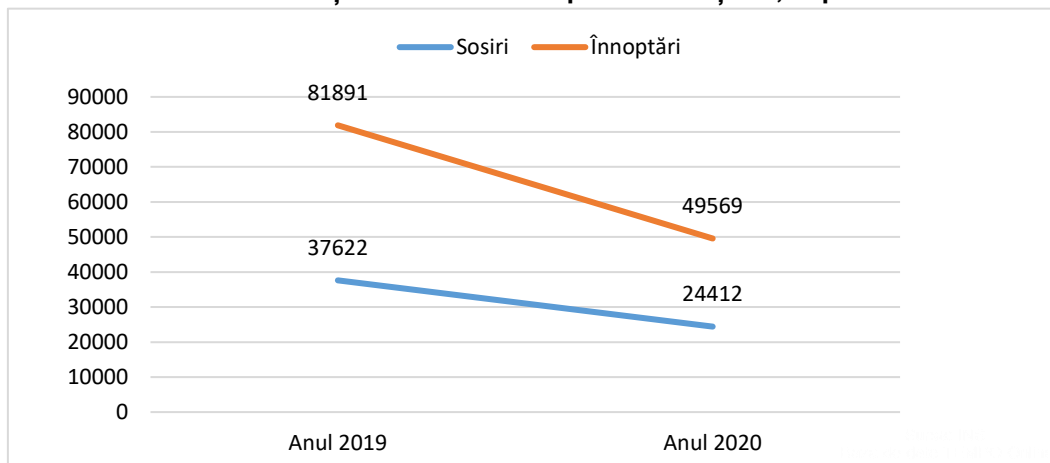
Figura 3.16 - Distribuția locurilor de cazare din Râșnov, pe tipuri de structuri, în 2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Flux turistic: Din 2015 până în 2019, numărul de turiști aproape s-a dublat (37.622 vs. 19.388), urmând în 2020 scăderea cu 35% a sosirilor înregistrate și cu 39,4% a numărului de înnoptări.

Figura 3.17 - Numărul de sosiri și numărul de înnoptări din Râșnov, în perioada 2019 - 2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Gradul de ocupare al unităților de cazare pentru anul 2020 a fost de 15%, cu o durată medie a sejurului de 2.0 zile. Unitățile de cazare cu cel mai mare procent de ocupare îl reprezintă hotelurile – 42%.

În ceea ce privește proveniența turiștilor, din turiștii înregistrați pentru perioada 2016-2019, aproximativ 7% dintre aceștia erau străini.

1.3.4. Zone protejate și monumente istorice

Municipiul Brașov și zona sa de influență posedă un patrimoniu construit valoros și tradiții culturale bogate, generate de-a lungul timpului de o societate multiculturală și multiconfesională. Cea mai mare parte a acestui patrimoniu se află în municipiul Brașov, teritoriu urban atestat documentar în anul 1234 cu numele de Corona, cu o rețea de clădiri medievale, renașcentiste (sec XIV-XV) și baroce (sec. XVII) la care s-au adăugat clădiri cu funcțiuni publice și administrative, locuințe și industrie (sec XIX-XX). Unitățile administrativ teritoriale din cadrul Zonei Metropolitane amplifică valoarea culturală și istorică a municipiului Brașov cu monumente, așezări și situri neolitice, din epoca bronzului și a fierului, a perioadei românești medievale. O contribuție semnificativă o are situl rural Prejmer, declarat sit UNESCO prin existența construcției Biserică fortificată - Cetate, cea mai masivă din Transilvania, începută în stilul gotic cistercian (secolul XI) și ulterior continuată în secolele XIV-XV.

Identificarea bunurilor cu valoare de patrimoniu, a monumentelor de interes național și local, ce constituie emblema teritoriului și a structurii culturale a societății, se realizează conform *Anexei III a Legii 5/2000*¹⁷ și detaliat pe tip de monument, conform *Listei Monumentelor Istorice*, din anul 2015.

Tabel 3.2 – Bunuri patrimoniale din Zona Metropolitană Brașov

Denumirea bunului patrimonial	Unitatea Administrativ Teritorială
1. Monumente și ansambluri de arhitectură	
Cetatea Râșnov	Orașul Râșnov
Cetatea Feldioara	Comuna Feldioara, satul Feldioara
2. Biserici fortificate, cetăți	
Cetatea săsească cu biserică	Comuna Hărman, satul Hărman
Cetatea săsească cu biserică	Comuna Prejmer, satul Prejmer
Cetatea săsească cu biserică evanghelică	Comuna Sânpetru, satul Sânpetru

¹⁷ Legea de aprobare a Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea III – Zone Protejate.

3. Clădiri civile	
Casa Sfatului	Municipiul Braşov
Casa Hirscher	Municipiul Braşov
Scoala Românească din Schei	Municipiul Braşov
4. Biserici și ansambluri mănăstirești	
Biserica Neagră	Municipiul Braşov
Biserica Sfântul Bartolomeu	Municipiul Braşov
Biserica Sfântul Nicolae din Schei	Municipiul Braşov
Biserica Ortodoxă Sfântul Nicolae	Oraşul Râşnov
5. Concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național	
Municipiul Braşov	
Oraşul Codlea	
Oraşul Râşnov	
Oraş Săcele	
Oraş Zărneşti	
Comuna Bod	
Comuna Budila	
Comuna Feldioara	
Comuna Hălchiu	
Comuna Hărman	
Comuna Prejmer	
Comuna Sânpetru	
Comuna Vulcan	

Sursa: Legea 5, Anexa III, Valori de patrimoniu de interes național -(Monumente istorice de valoare națională excepțională)

Distribuția obiectivelor de patrimoniu imobil în interiorul ZMB este următoarea: din totalul de 986 de poziții înregistrate în județul Braşov, în Lista Monumentelor Istorice 2015, 42% se află pe teritoriul administrativ al municipiului Braşov; din totalul de 784 de monumente de arhitectură (II), 45 % se află pe teritoriul administrativ al municipiului Braşov (preponderent imobile din perioada modernă și medievală). Restul localităților din arealul zonei metropolitane concentrează 23% din totalul monumentelor la nivel județean.

Conform Listei Monumentelor Istorice (2015) distribuția acestora pentru fiecare din unitățile administrativ teritoriale indică poziția municipiului Braşov cu cele mai multe monumente, respectiv 80 monumente de interes național (A) și cu 330 de monumente de interes local (B). Următoarele localități în clasament sunt Budila (15 monumente de categoria A), Râşnov și Prejmer (câte 11 monumente de categoria A fiecare)¹⁸.

¹⁸ O descriere succintă a principalelor obiective de patrimoniu (conform Analizei PIDU Braşov 2007-2013 - Monografia județului Braşov este prezentată în anexa 1.8.

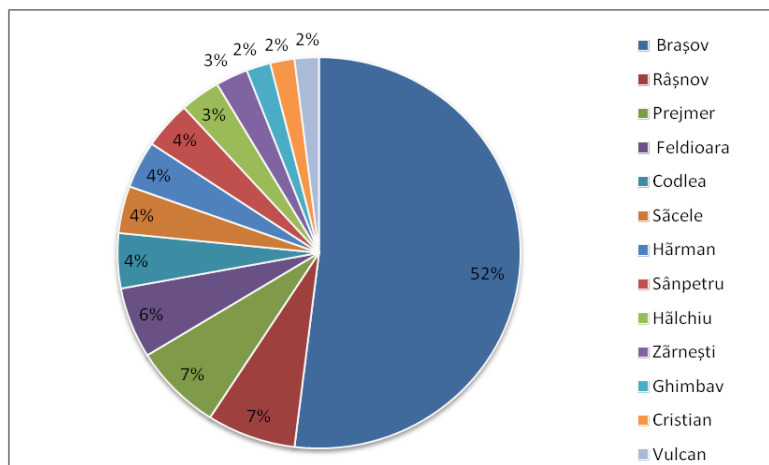
Tabel 3.3 - Distribuția spațială a valorilor de patrimoniu de interes național și local - monumentele istorice din Zona Metropolitană Brașov

Nr. crt.	U.A.T.	I. Monumente de arheologie	II. Monumente de arhitectura	III. Monumente de for public	IV. Monumente memoriale și funerare	TOTAL	Monumente de interes național "A"	Monumente de interes local "B"
1	Municipiul Brașov	13	350	3	50	416	80	336
2	Oraș Codlea	3	10	-	5	18	7	11
3	Oraș Ghimbav	-	7	-	-	7	3	4
4	Oraș Predeal	-	6	2	-	8	-	8
5	Oraș Râșnov	4	14	-	-	18	11	7
6	Oraș Săcele	-	45	-	5	50	6	44
7	Oraș Zărnești	-	7	-	-	7	4	3
8	Comuna Bod	7	5	-	1	13	-	13
9	Comuna Budila	-	15	-	-	15	15	-
10	Comuna Cristian	8	11	-	1	20	3	17
11	Comuna Feldioara	7	8	-	1	16	9	7
12	Comuna Hălchiu	4	13	-	-	17	5	12
13	Comuna Hărman	6	6	-	-	12	6	6
14	Comuna Prejmer	-	15	-	-	15	11	4
15	Comuna Sânpetru	-	6	-	1	7	6	1
16	Comuna Târlungeni	-	2	-	-	2	-	2

17	Comuna Vulcan	-	4	-	-	4	3	1
Total 1		52	524	5	64	-	154	491
Total 2		645			645		645	

Sursa - <http://patrimoniul.gov.ro/ro/monumente-istorice/lista-monumentelor-istorice> - Lista Monumente Istorice 2015, Ministerul Culturii și Cultelor

Figura 3.18 - Distribuția valorilor de patrimoniu de interes național – monumente de categoria A, pe localități, conform LMI 2015



Sursa: prelucrarea datelor din LMI 2015

Figura 3.19 - Distribuția valorilor de patrimoniu de interes local – monumente de categoria B, pe localități, conform LMI 2015

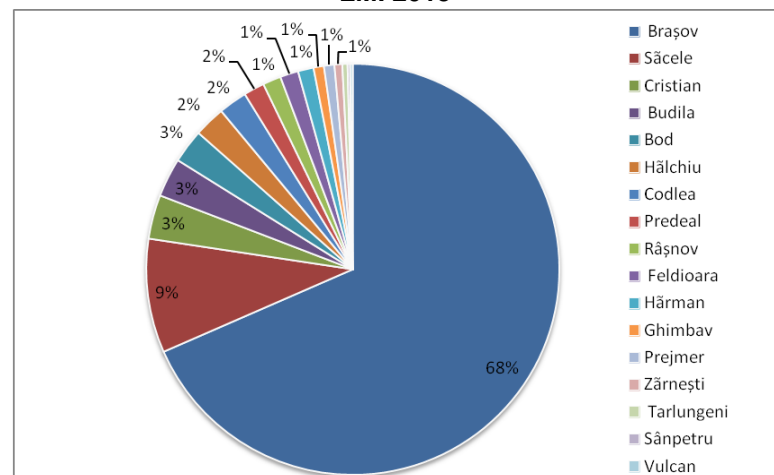
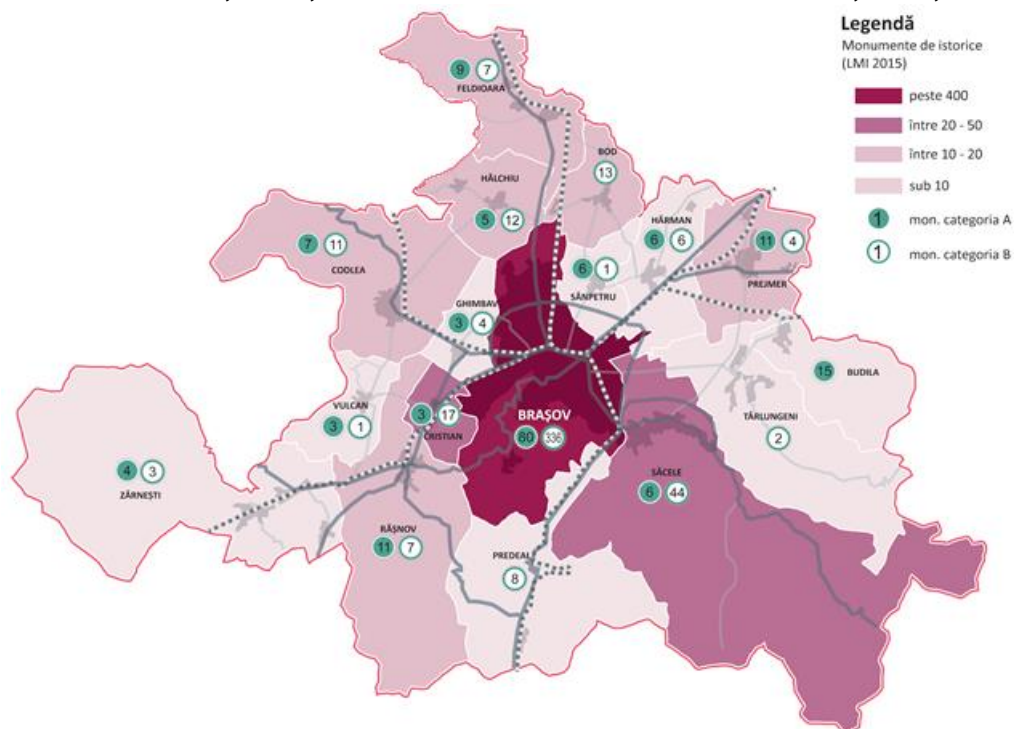


Figura 3.20 - Distribuția spațială a valorilor de patrimoniu de interes național și local



1.3.5. Evenimente de interes turistic

Evenimentele culturale de interes turistic sunt organizate pe întreg teritoriul Zonei Metropolitane Brașov. Acest tip de eveniment, cu rol de atragere a turiștilor de la nivel județean, regional, național și chiar internațional, se organizează sub formă de: Festivaluri, Spectacole și Filme, Târguri, Expoziții și evenimente Lifestyle. O inventariere a ultimilor ani este deficitară datorită contextului pandemic, care a anulat aproape toate evenimentele anului 2020 și le-a restricționat considerabil pe cele din 2021, însă putem face o trecere în revistă a celor organizate înainte de debutul pandemiei sau care se pregătesc să își reia activitatea:

A. FESTIVALURI

Festivalurile au tematici variate: de la muzică populară, folk sau de cameră, la cele de tip comedie sau de promovare a tinerelor talente (Festival Internațional de Muzică de Cameră din cadrul ediției Marile Serate Muzicale, TRIBUTE Festival, ROCKSTADT EXTREME FEST - INDOOR EDITION, Jazz and Blues Festival) etc.

B. SPECTACOLE și FILME

Cele mai active locații: Teatrul Sică Alexandrescu, Sala Patria a Filarmonicii unde se organizează, în diverse ediții, seri de film, film cult, seara filmului european, seara filmului românesc, german și francez, japonez, ceh etc. Caravana TIFF la BRAȘOV, Caravana FILMELOR NEXT, DRACULA FILM FESTIVAL, Festivalul de Film Istoric și TRES COURTS FESTIVAL din Râșnov, Alpin Film Festival, One World Romania Brașov etc.

C. TÂRGURI

Târgurile culturale desfășurate în diverse ediții sunt de tip educațional, de carte și muzică precum RIUF Brașov (Romanian International University Fair - RIUF este cel mai mare eveniment educațional din România și Sud-Estul Europei), Târguri de Artă și Artizanat etc.

Târgul de Toamna din Zărnești, Zilele Comunei (pentru toate comunele componente ale zonei metropolitane), Caravana Clătitelor la Prejmer, Concurs de Încondeiat Ouă, Sărbătoarea Rozelor, Festivalul JOC MANIA la Râșnov etc.

D. EXPOZITII

Unele din locurile în care sunt organizate astfel de evenimente sunt active săptămânal la: Muzeul de Artă, Muzeul de Etnografie, Muzeul Civilizației Urbane și Muzeul “Casa Mureșenilor” etc.

E. LIFESTYLE

Un sector în creștere din punct de vedere al participării îl reprezintă: târgurile imobiliare, de nunți, de vacanțe sau de vinuri.

Evenimente culturale din orașe și comune din Zona Metropolitană Brașov: Localitățile din Zona Metropolitană organizează festivaluri din care pot fi menționate: Festivalul *SPIRITUL IERNII*, organizat de Primăria și Consiliul Local Feldioara, *MAIALUL RÂȘNOVEAN*, Zilele Râșnovului și Festivalul Ecvestru, *OPEN DOORS TO HISTORY*, Festivalul de Reconstruire Istorică din Râșnov, *ROCKSTADT EXTREME FEST*, Festivalul Cavaleriei Teutoni din Feldioara, Festivalul Drumul Pâinii, Balul Mestecenilor sau Maialul Rusaliilor, Zilele CRISTIANULUI și C’art Fest din comuna Cristian, Festivalul Primăverii din Codlea, Festivalul Berii și Doina Bârsei din orașul Zărnești, Festivalul dansului popular maghiar din Tara Bârsei în comuna Târlungeni.

Bisericile din Hălchiu, Biserica Fortificată Cristian, Biserica Fortificată Prejmer, Biserica Sf. Bartolomeu, Biserica fortificată Ghimbav, Biserica Evanghelică Hărman, Biserica Evanghelică Râșnov, Cetatea Râșnov se numără printre organizatorii de evenimente.

1.3.6. Calitatea serviciilor

O componentă foarte importantă a industriei ospitalității, mai puțin abordată în cadrul activității de planificare strategică, o reprezintă calitatea serviciilor oferite turiștilor. Deși pe teritoriul ZMB își desfășoară activitatea didactică mai multe instituții de învățământ cu specializare în turism, atât de nivel liceal, cât și universitar, nu sunt mulți absolvenții care activează în specializarea studiilor.

Conform datelor statistice furnizate de Universitatea Transilvania din Brașov, în cadrul Facultății de Alimentație Publică și Turism, anual finalizează cursurile peste 700 de studenți, 100 de masteranzi și aproximativ 20 de doctoranzi, a căror rată de angajare în industria turistică este de 48%.

Cererea de personal calificat sau necalificat este atât de mare, încât foarte mulți operatori în turism aleg să își contracteze și relocheze personal din țările asiatice, pentru a-și suplini deficitul de resursă umană. Pe lângă rezolvarea imediată a nevoii, o astfel de măsură le asigură o oarecare stabilitate în timp a resursei umane.

Pentru a venit în întâmpinarea acestei nevoi a pieței, la nivel local există două inițiative private de pregătire a resursei umane din turism: American Hotels Academy și Campusul Ohma Brașov, care își desfășoară activitățile teoretice și practice în cadrul unui complex hotelier din Poiana Brașov, oferind specializări recunoscute de renumita Școală hotelieră din Lausanne (Elveția).

1.3.7. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

- Oferta de produse turistice este diversificată, însă este legată încă foarte mult de sezonabilitate. Existența unui număr mare de obiective culturale, de arhitectură și istorice, face ca municipiul Brașov să funcționeze ca un centru gravitațional, care să atragă și pe urmă să distribuie în teritoriu un număr mare de vizitatori. Prezența unor stațiuni turistice de interes național (Predeal, Râșnov și Poiana Brașov), dar și a unor obiective înscrise pe lista de patrimoniu UNESCO (Prejmer) pot susține crearea unor trasee turistice integrate, care să fie dezvoltate la nivel regional.
- Circulația turistică din zonă a crescut constant față de 2015, până la debutul pandemiei; în comparație cu capitala și cu ceilalți poli de creștere din România, municipiul Brașov a ocupat în 2020 locul III, după București și Constanța, primul fiind un pol pentru turismul de afaceri, iar al doilea principala destinație pentru turismul practicat pe litoralul românesc. Precizăm totuși că, în perioada 2015-2019, când a existat o creștere constantă a numărului de turiști, Brașovul a fost pe locul II, după București. Raportat la numărul de locuitori, municipiul Brașov ocupă locul I la nivel național, cu 1,08 turiști/locuitor, față de 0,25 în București și 0,51 în Constanța.
- Indicele de ocupare a locurilor de cazare este scăzut, la fel ca și durata medie a sejurului, de sub 2 nopți. Printre cauzele acestor performanțe reduse se numără dependența ridicată a ofertei turistice de sporturile de iarnă și gradul ridicat de sezonabilitate a circulației turiștilor, promovarea încă insuficientă a diferitelor atracții locale, lipsa unor trasee regionale tematice, lipsa unui aeroport internațional și problemele de accesibilitate, dar și cooperarea insuficientă între actorii din domeniu etc.
- Zona Metropolitană Brașov reprezintă un areal cu o concentrare mare de monumente istorice de importanță națională sau locală, mai ales la nivelul municipiului Brașov. În jurul acestuia, există de asemenea un bogat patrimoniu construit și un inel de biserici fortificate, din care cel mai reprezentativ obiectiv este Cetatea Țărănească din Prejmer, înscrisă pe lista UNESCO.
- O parte din patrimoniul imobil, mai ales cel aflat în proprietate privată, se află într-o stare avansată de degradare și este supus unor agresiuni continue, fiind necesare măsuri urgente de restaurare, consolidare și protecție, mai ales în condițiile în care unele dintre acestea prezintă risc seismic.
- Deși patrimoniul cultural material și imaterial este foarte bogat și diversificat, acesta este încă insuficient promovat la nivel internațional, național și regional.

1.4 MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

Considerații generale:

”Utilizarea eficientă a resurselor urmărește să disocieze creșterea economică de utilizarea resurselor. Economia trebuie să creeze mai mult cu mai puțin, să producă mai multă valoare cu mai puține resurse, să utilizeze resursele în mod durabil și să reducă la minimum impactul acestora asupra mediului”¹⁹

Aspectele de mediu vizează armonia stabilită între mediu, economie, transport și modul de folosire a terenului. Măsurile de ecologizare a economiei, a formelor de transport ajută prin utilizarea mai eficientă a resurselor și reducerea poluării. CARTE VERDE – “Un cadru pentru 2030 pentru politici în domeniul climei și al energiei” pune accent pe una dintre cele șapte inițiative emblematice, respectiv utilizarea eficientă a resurselor naturale epuizabile, precum și pe consolidarea capacității de rezistență a ecosistemelor existente ce oferă hrană, apă proaspătă, materii prime. O politică inteligentă de mediu contribuie, în sensul documentului menționat, la îndeplinirea obiectivelor generale ale strategiei de trecere la o creștere inteligentă, durabilă și incluzivă. UE are în derulare două programe: The European Green Deal și Fit for 55, prin care se dorește tranziția către un model de economie circulară, surse de energii regenerabile și reducerea amprentei de carbon.

Mediul este un domeniu cu importanță din ce în ce mai mare – atât la nivel global și european, cât și la nivel național și local. La nivel global, Națiunile Unite au elaborat Cadrul pentru Dezvoltare Sustenabilă cu o serie de ținte pentru anul 2030. România a elaborat propria Strategie de Dezvoltare Durabilă 2030, iar obiectivul 11 are în vedere “Orașe și Comunități Durabile”, cu un focus pe: locuințe decente, riscul seismic, riscul la inundații și alunecări de teren, calitatea aerului, dimensiunea culturală a dezvoltării durabile, și dimensiunea orașe inteligente. Țintele de mediu asumate pentru orizontul de timp 2030 includ:

- Reducerea semnificativă a pierderilor economice provocate de inundații și alunecările de teren, îmbunătățirea răspunsului colectiv și întărirea capacității de adaptare și revenire la nivel funcțional în cel mai scurt timp după producerea evenimentului, reducerea impactului inundațiilor sau a poluărilor generate de inundații și ale alunecărilor de teren asupra ecosistemelor, inclusiv prin îmbunătățirea constantă a cadrului legislativ.
- Educarea și responsabilizarea populației pentru situații de risc seismic.
- Reducerea efectelor pe care poluarea atmosferică le are asupra sănătății umane și a mediului prin acordarea unei atenții deosebite calității aerului.
- Reducerea substanțială a numărului deceselor și bolilor provocate de produsele chimice periculoase de poluare și de contaminarea aerului, apei și a solului.

La nivelul Uniunii Europene, perioada de programare 2021-2027 este organizată sub umbrela “Green Deal” (“Înțelegerea pentru un viitor verde”), cu resurse substanțiale alocate pentru a avea o Europă mai verde. Fiecare țară membră trebuie să aloce 30% din Fondul European de Dezvoltare Regională (~5,2 miliarde Euro în cazul României) pentru investiții în infrastructură verde.

Cererea pentru resurse și de identificare de noi posibilități de satisfacere a cererii pentru materii prime reprezintă și pentru ZMBV o direcție de acțiune pentru a produce mai mult cu mai puține materii prime, pentru o utilizare a resurselor în mod durabil și o gestionare mai eficientă de-a lungul ciclului lor de viață. În acest scop, este nevoie de un parteneriat regional privind inovarea, găsirea de noi moduri de producție și de consum și de stabilirea unor stimulente fiscale și prețuri adecvate.

¹⁹ 2014, Comisia Europeană, Să înțelegem politicile Uniunii Europene: Mediu

Lupta împotriva schimbărilor climatice este una din cele mai importante priorități globale și majoritatea statelor lumii s-au implicat în această luptă. Pentru Uniunea Europeană, aceasta este Prioritatea 0 în anii următori și resurse substanțiale au fost puse la dispoziția țărilor membre pentru atenuarea și adaptarea la schimbările climatice. Aceasta este și una din prioritățile principale ale României, conform Strategiei Naționale de Dezvoltare Durabilă 2030, a Politicii Urbane 2035, sau a documentelor programatice pentru atragerea Fondurilor Europene în Perioada de Programare 2021-2027.

România dispune de cea mai mare suprafață intactă de păduri naturale și regenerare natural din Europa. Pădurile din România acoperă o suprafață de 6,539 milioane ha.

Motivația și obiectivul analizei

Politicile actuale de mediu pun accent, pe lângă măsurile tradiționale de protejare a speciilor și de ameliorare a calității aerului și a apei prin reducerea emisiilor de poluanți, pe o abordare integrată ce ține seama de legăturile dintre diversele domenii privite în dimensiunea lor globală, trecând la acțiuni integrate de remediere cu măsuri de prevenire a degradării mediului. Politicile europene de mediu vizează și legătura cu alte domenii, precum agricultura, energia, transporturile, pescuitul, dezvoltarea regională, cercetarea, inovarea, etc.

Obiectivul fundamental al analizei este acela de identificare a factorilor care influențează și afectează procesul de păstrare și îmbunătățire a calității mediului, protejarea sănătății oamenilor și utilizarea prudentă și rațională a resurselor naturale din zona metropolitană Brașov. Analiza are la bază Raportul starea mediului 2020 în județul Brașov, întocmit de APM Brașov.

1.4.1 Caracterizare geografică

Relieful: Zona metropolitană Brașov, se suprapune aproape în întregime, din punct de vedere geografic pe regiunea istorică „Țara Bârsei” denumită astfel datorită râului Bârsa care se varsă în râul Olt. Țara Bârsei este o depresiune care se situează la o altitudine de circa 400 – 550 m deasupra nivelului mării și care include munții: Postăvaru - 1.802 m, Tâmpa - 960 m, Măgura Codlei - 1.294 m și dealurile: Lempeș, dealurile Brașovene, dealurile Brănene, dealurile Săcelene.

Zona Țara Bârsei este de origine tectonică, formându-se prin fracturarea și scufundarea repetată a unor fragmente centrale ale Carpaților de Curbură, către sfârșitul pliocenului. Ulterior prăbușirii, apele au invadat această groapă, formând un lac, în care s-au adunat straturi sedimentare de sute de metri grosime. La începutul cuaternarului apele s-au retras, fiind drenate de către Olt, prin defileul de la Racoș, către lacul mai mare existent în Transilvania.

Aflat sub acțiunea continuă a factorilor de eroziune externi, (vânturi, precipitații, ape curgătoare) în contextul actual relieful Țării Bârsei prezintă trei zone distincte:

- suprafață înaltă, la 550 - 600 m, de coline piemontane marginale (piemonturile Zărneștilor, Sohodolului, Săcelelor). Acestea sunt alcătuite din nisipuri și pietrișuri, fiind foarte permeabile și uscate. Prezintă la bază o puternică pânză freatică, provenită de la apele de infiltrație;
- suprafață joasă, sub 550 m, de câmpie piemontană, formată în urma acumulării cuaternare. Aceasta este umedă și mlăștinoasă, străbătută de numeroase pâraie, pătura de sol fiind destul de fertilă;
- suprafață de luncă aluvională inundabilă, situată în imediata vecinătate a Oltului.

Cadrul montan al zonei metropolitane este dat de prezența masivului Postăvaru, (masiv muntos alcătuit din calcare jurasice și conglomerate cretace, având un pronunțat profil de piramidă) care înconjoară stațiunea Poiana Brașov, pe latura ei nord-vestică, printr-un brâu de munți cu aspect de măguri — Munții Poienii Brașovului. Un pinten al Postăvarului, întins către nord est, îl reprezintă muntele Tâmpa, (formațiune calcaroasă) care se ridică la o altitudine de

aproximativ 400 m față de municipiul Brașov. Măgura Codlei este alcătuită în principal din conglomerate, gresii și marnele flișului cretacic.

Solurile: Zonele de munte din cadrul Țării Bârsei prezintă soluri brune acide (în masivul Postăvaru și Măgura Codlei) și local, soluri litomorfe, reprezentate prin rendzine și rendzine brune (în Postăvaru și în Măgura Codlei). Pe piemonturile colinare submontane predomină solurile podzolice argiloiluviale și cele brune podzolite. În general, aceste soluri prezintă o fertilitate scăzută, exploatarea agricolă realizându-se cu adaos auxiliar de fertilizatori (îngrășăminte chimice și naturale etc.). Șesul piemontan este mai fertil, fiind alcătuit în părți aproximativ egale din soluri brune eumezobazice, cernoziomuri levigate redzinice și cernoziomuri redzinice și lăcoviști.

În lunca Oltului în dreptul comunei Feldioara se regăsesc cernoziomuri argiloiluviale și levigate, care prezintă obiectul unor intense exploatari agricole. Restul luncii Oltului, precum și malurile râurilor mai mari prezintă soluri aluviale de luncă, precum și aluviuni crude, cu o fertilitate mai ridicată, dar și cu exces de umiditate. Gradul de fertilitate al solurilor din arealul zonei metropolitane Brașov variază de la VI, în lunca Oltului, la XI, în zonele muntoase, acoperite de păduri.

Apele: Cel mai important râu aflat pe teritoriul Țării Bârsei este Oltul. În șesul depresionar, până la Bod, Oltul prezintă numeroase meandre și brațe și o luncă inundabilă considerabilă. Albia sa depășește rareori zece metri în lățime, iar adâncimea variază între 0,5 și 4 metri. Debitul râului atinge în medie 30 m³/s, la ieșirea din arealul zonei metropolitane, însă primăvara, sub influența factorilor climatici, poate ajunge până la sute de m³/s.

Teritoriul zonei metropolitane Brașov este străbătut de o serie de râuri repezi de munte ce se scurg în Olt. Datorită faptului că gura lor de vărsare este apropiată izvoarelor, debitul acestor râuri de munte este mic. Totuși, pantele sunt accentuate, mai ales în zona muntoasă, ceea ce determină o putere de eroziune și un transport pronunțat al sedimentelor. De la est la vest acestea sunt:

- Râul Negru
- Tărlung
- Bârșa, cel mai lung afluent al Oltului din Țara Bârsei și din județ, având 68,4 km și un debit de 2,9 m³/s la Zărnești.
- Turcu
- Ghimbășel, având debitele 1,8 m³/s la Râșnov și 2,8 m³/s la vărsare.
- Timișul Sec
- Canalul Timiș
- Pietrele lui Solomon
- Sânpetru (sau Durbav)
- Vulcănița

Apele freatice din arealul zonei metropolitane se află la o adâncime de 1 - 2 m până la 10 - 15 m, la baza formațiunilor calcaroase, având un debit de până la 6 l/s și un grad de mineralizare de cca. 0,5 g/l.

Cea mai mare parte a lacurilor de pe teritoriul Țării Bârsei au dispărut. Cea mai importantă acumulare de apă din zonă, reprezentată de lacul Dumbrăvița este în prezent amenajată ca exploatare piscicoolă. Mlaștina eutrofă aferentă acestuia este declarată arie protejată de interes european, sit Natura 2000. Se mai întâlnesc exploatari piscicole la Prejmer, la Hărman și pe lunca Oltului, între Feldioara și Rotbav.

Pe râul Ghimbășel a fost construită o microhidrocentrală, iar pe Tărlung, în aval de Săcele, un baraj artificial, care alimentează cu apă Brașovul și celelalte localități din zonă.

Clima: Clima Țării Bârsei este temperat continentală, caracterizându-se prin nota de tranziție între clima temperată de tip oceanic și cea temperată de tip continental. Amplitudinile termice sunt mari, frecvențele înghețurilor târzii și timpurii sunt ridicate, regimul pluviometric este de tip continental, iar cel eolian — moderat.

Precipitațiile: Precipitațiile atmosferice variază de la 747 mm în zona Brașov, la sub 20 mm în zona Bod. Îndeosebi vara, ploile torențiale sunt destul de frecvente, fiind însoțite de grindină și descărcări electrice și care astfel pot conduce la formarea viiturilor pe râuri. Aceste precipitații depășesc uneori valoarea de 200 mm. Numărul mediu anual al zilelor cu precipitații este de 135 zile la Bod și 142 zile la Brașov. Într-o iarnă obișnuită, ninsoarele cad circa 35 de zile pe an. Numărul mediu de zile cu straturi de zăpadă este de aproximativ 61 de zile la Brașov și 93 la Poiana Brașov.

Temperatura: Temperaturile înregistrate în arealul zonei metropolitane Brasov sunt specifice climatului zonei. Temperatura medie la Brașov este de 7,8°C. În luna cea mai rece, aceasta este de -3,9°C, iar în luna cea mai caldă — +17,8°C. Bodul deține recordurile de temperatură din arealul zonei metropolitane, (25 ianuarie 1942 s-au înregistrat -38,5°C minima absolută pe țară, iar pe 9 septembrie 1946 +37,2°C) În cursul unui an normal, amplitudinea extremă a comunei depășește 75°C.

Inversiunile de temperatură sunt frecvente în această zonă. Treptele piemontane prezintă, de regulă, temperaturi mai ridicate decât treapta inferioară a depresiunilor. Masele de aer rece se acumulează aici datorită munților înconjurători, care împiedică o mișcare a acestora. Totodată, iarna, se întâmplă de multe ori ca temperatura din Poiana Brașov să ajungă până la +15°C (la soare). În perioadele cu regim baric anticiclonic inversiunile termice se extind până în zona alpină.

Vânturi: Regiunea depresionară a arealului zonei metropolitane nu este străbătută de vânturi notabile, curenții de aer fiind slabi în intensitate. Direcțiile predominante sunt sud-vest și nord-est. Vânturile dinspre vest aduc ploi, în timp ce vânturile din nord și nord-est păstrează timpul frumos.

Flora: Datorită condițiilor topografice și climatice, inversiunile de vegetație constituie un fenomen des întâlnit în zona Postăvarului. Astfel, în Poiana Brașov, la altitudinea de 1.050 m, gorunul crește alături de molid. Tot aici, și în prelungire, pe Tâmpa, bradul pătrunde adânc în zona gorunului, iar molidul coboară până sub 800 m. Speciile de foioase împăduresc zonele deluroase din această zonă. Sunt de remarcat fagul, cu variațiile sale, și alunul. În trecut, depresiunea era acoperită cu întinse păduri de stejar. Astăzi mai pot fi întâlnite câteva pâlcuri lângă Cristian.

Mlaștina eutrofă de la Hărman adăpostește alte specii azonale, precum jimla (care nu se întâlnește nicăieri altundeva pe glob), daria, coada iepurelui (singurul loc din țară unde poate fi văzută) și altele. Mlaștina reprezintă un mediu propice pentru plante carnivore, cele mai întâlnite fiind roua cerului, foaia grasă și otrăgelul bălților. În pădurea Prejmer, printre stejari, cresc laleaua pestriță și garoafa de munte. Prezența acestor specii la Prejmer și la Hărman demonstrează faptul că pe teritoriul Țării Bârsei au fost răspândite relicve glaciare. Restrângerea lor în jurul izvoarelor reci s-a produs o dată cu evoluția climei și a solului către starea actuală.

Fauna: Fauna Țării Bârsei este asemănătoare celei existente în Europa Centrală. Dintre toate, fauna de mamifere este puternic reprezentată. Prin pădurile de conifere și foioase trăiesc animale caracteristice: ursul brun, cerbul carpatin, căpriorul, lupul, mistreții, jderii, pisicile sălbatice, râșii, vulpile, nevăstuicile și dihorii. Dintre rozătoare: veverițele, pârșul (mare, mai rar cel mic), șoarecii. Zonele joase ale depresiunii sunt populate cu iepuri. Păsările mai des întâlnite pe toată suprafața arealului zonei metropolitane Brasov, sunt: potârnichea, vrabia și porumbelul, iar în particular în pădurea de lângă Prejmer existând și câteva specii ocrotite: vântureii, șorlița, șorecarii comuni, șorecarii de iarnă, striga de Ural și huhurezul. De asemenea, în preajma Oltului se pot întâlni rațe sălbatice și berze. Amfibienii și reptilele sunt puține ca număr: vipera, șarpele de apă, șopârle, salamandre, tritoni și broaște. Ihtiofauna este bogată, atât în râurile de munte, cât și în Olt. Coleopterele și lepidopterele sunt întâlnite în aproape tot arealul Țării Bârsei.

Rezervația naturală Complexul piscicol Dumbrăvița (parte din rezervație se află pe tritoriul comunei Hălchiu), iese din peisajul obișnuit al rezervațiilor românești printr-o diversitate

ornitologică extraordinară. Acest paradis ornitologic a beneficiat de atenția organismelor internaționale, recunoașterea gradului ridicat de biodiversitate venind, în 2005, odată cu obținerea statutului de Zonă Umedă de Importanță Internațională (sit RAMSAR) :

- marea concentrare a păsărilor de apă: buhaiul de baltă (*Botaurus stellaris*), stârcul pitic (*Ixobrychus minutus*), stârcul roșu (*Ardea purpurea*), egreta mare (*Casmerodius albus*), barza neagră (*Ciconia nigra*), cârstelul de câmp (*Crex crex*), rața roșie (*Aythya nyroca*), nagatul (*Vanellus vanellus*), sfrânciocul roșietic (*Lanius collurio*), nisiparul (*Calidris alba*), pescărușul mic (*Larus minutus*) etc., incluse în directivele și convențiile internaționale referitoare la conservarea biodiversității;
- prezența unor asociații vegetale deosebite, cu protecție națională sau europeană: daria (*Pedicularis sceptorum-carolinum*), floarea de cenușă siberiană (*Ligularia sibirica*), trifoieștea de baltă (*Menyanthes trifoliata*), șapte degete (*Comarum palustre*), odoleanul (*Valeriana simplicifolia*), dumbrăvița de baltă (*Epipactis palustris*);
- un loc de popas pentru populațiile ce traversează lanțul carpatic spre și dinspre locurile de cuibărit din Europa.

Fondul forestier: Prin funcțiile de natură ecologică, socială și economică, pădurile furnizează o gamă largă bunuri și servicii pentru societate, cum ar fi produsele lemnoase și nelemnoase, spațiu de recreere, înfrumusețarea peisajului, servicii de stocare a carbonului, au rol în reglarea climatului, adăpost pentru specii etc.

Tabel 4.1 - Suprafața fondului forestier la nivelul zonei metropolitane Brașov (ha)

Anul	2010	2011	2012	2013	2014	2021
MUNICIPIUL BRAȘOV	17923	19398	7837	7837	14654	14647
MUNICIPIUL CODLEA	5779	7219	5521	5521	5779	5532,43
MUNICIPIUL SĂCELE	15249	17117	15113	15113	20641	20305
ORAȘ GHIMBAV	28	232	80	80	-	-
ORAȘ PREDEAL	4401	4401	3095	3095	5500	4992,36
ORAȘ RÂȘNOV	8618	9035	9112	9112	7900	7900
ORAȘ ZĂRNEȘTI	14115	14315	14115	14115	14115	9415,90
BOD	-	272	131	131	247	247
BUDILA	3545	3545	3545	3545	3503	3503
CRISTIAN	1194	1194	1244	1244	886	886
CRIZBAV	2459	3261	2454	2454	2459	2459
FELDIOARA	1440	4592	1459	1459	1440	1440
HĂLCHIU	600	964	246	246	602	602
HĂRMAN	268	284	284	284	251	251
PREJMER	225	300	251	251	207	201,89
SÂNPETRU	548	548	359	359	251	251
TĂRLUNGENI	6990	6990	6179	6179	5746	5746
VULCAN	1338	2199	2656	2656	1552	1552
ZMB	81175	92321	70136	70136	82230	79701,58

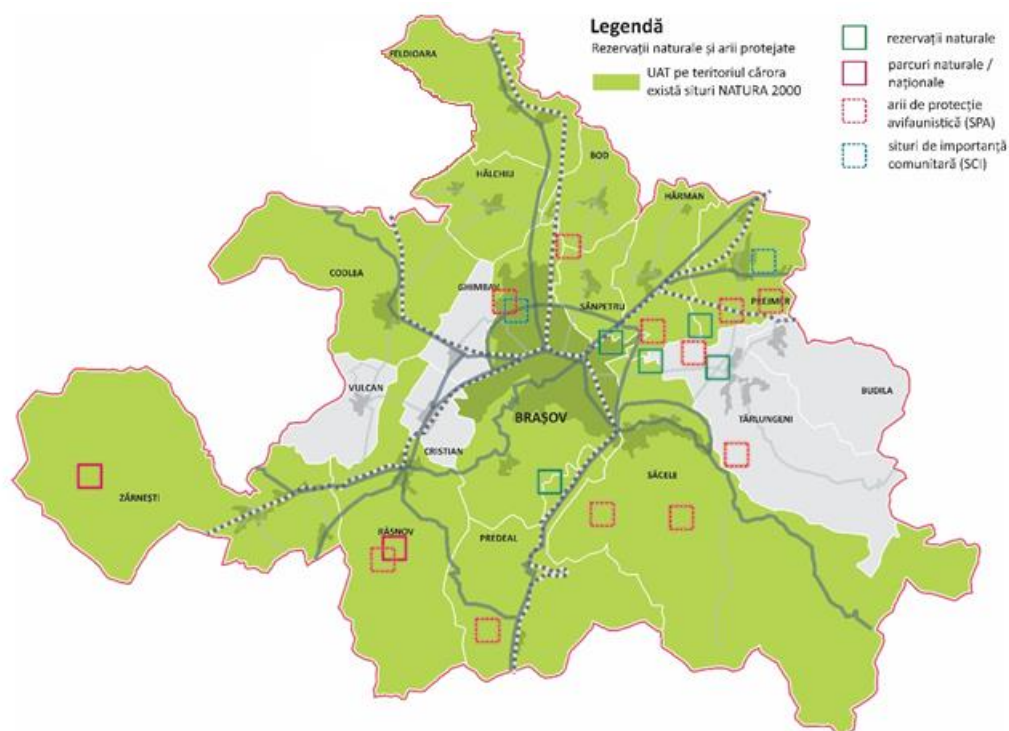
Sursa: UAT-uri și Anuarul Teritorial al județului Brașov

Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt R.A. administrează suprafața de 14.646,84 ha fond forestier – proprietate publică a Municipiului Brașov (din care 14.268,1 ha pădure iar diferența de 379,0 ha sunt alte terenuri fără vegetație forestieră), grupată din punct de vedere amenajistic în 11 Unități de Bază sau de Producție. Din această suprafață:

- 10,515.54 ha sunt păduri cu funcții speciale de protecție, încadrate în Grupa I funcțională,
- 3.753,3 ha sunt păduri cu funcții de Producție și Protecție, încadrate în grupa a II-a funcțională,
- 669,0 ha pășune.

Din punct de vedere administrativ suprafața de fond forestier administrată este împărțită în 17 cantoane silvice, gestionate de pădurari, grupate în patru districte silvice.

Figura 4.1 – Suprafața fondului forestier pe localități



Recoltarea materialului lemnos din fondul forestier proprietate publică a Municipiului Brașov și administrat de R.P.L.P. KRONSTADT R.A. se face în conformitate cu prevederile amenajamentelor silvice în vigoare, volumul posibil de recoltat conform amenajamentelor fiind de 52.700 mc/an. Se recoltează cu prioritate produsele accidentale (arbori uscați, ruși sau doborâți de vânt și zăpadă) în vederea evitării apariției de focare de infestare cu insecte și menținerii arboretelor într-o stare fitosanitară bună (sursa: <http://www.rplpkronstadt.ro>).

Ocolul Silvic Ciucaș R.A administrează o suprafață de pădure de 5862,2 ha proprietatea Comunei Târlungeni, din care:

- 477,9 ha foste pășuni intrate în fond forestier,
- 1504,2 ha fond forestier preluat de la RNP – Ocolul Silvic Teliu
- 3880,1 ha fond forestier preluat de la RNP – ICAS Bucuresti - Ocolul Experimental Săcele.

Ocolul Silvic Ciucaș R.A valorifică anual un volum de cca 30.000 mc din care cca 20.000 mc masă lemnoasă pe picior și 10.000 mc cu firme prestatoare autorizate pentru lucrări de exploatare forestieră (sursa: <http://osciucas.ro/>).

Regia Publică Locală a Pădurilor Săcele R.A administrează o suprafață de 12.667 ha fond forestier, proprietate publică a municipiului Săcele și a altor unități aministrativ - teritoriale, a fondului forestier proprietate privată a unităților de cult (parohii, schituri, mănăstiri) și a instituțiilor de învățământ, a fondului forestier proprietate privată indiviză a persoanelor fizice (foști posesori, moșneni, răzeși sau moștenitori ai acestora), a fondului forestier proprietate a persoanelor fizice, pe care îl administrează sau pentru care prestează servicii silvice, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în vederea valorificării, prin acte și fapte de comerț, a produselor specifice fondului forestier, în condiții de eficiență economică, exercitând și atribuții de serviciu public cu specific silvic (Sursa: rplsacele.ro).

Ocolul Silvic al Orașului Râșnov R.A, administrează 6369,20 ha pădure si 507,90 ha pășuni împădurite. Datorită faptului că, ocolul administrează fondul forestier între altitudinile 650 m –

1650 m, în compoziția arboretului apare o etajare a speciilor forestiere. La altitudinile mai mici găsim arborete având în compoziție preponderent foioase (fag), iar o dată cu creșterea altitudinii compoziția arboretelor se schimbă în preponderent rășinoase. Posibilitatea anuală de masă lemnoasă dată de amenajament este de 24.744 mc, din care 19.302 mc de produse principale, 2.845 mc de produse secundare (rărituri) și 2.597 mc de igiena (Sursa: <http://www.osrasnov.ro/2011/04/fond-forestier-2/>).

Fondul forestier din județul Brașov de 205317 ha este administrat de: Ocoale Silvice private (10 ocoale), care administrează fond forestier proprietate publică aparținând primăriilor, persoane juridice, persoanelor fizice; Direcția Silvică Brașov care administrează fondul forestier în proprietatea statului român și aparținând altor proprietari (primării, composesorate, școli, biserici, etc.); de persoane fizice și juridice.

Tabel 4.2 - Evoluția fondului forestier în județul Brașov în perioada 2012-2020 (ha/locuitor)

Anul	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Fondul forestier (ha/locuitor)	2,68	2,69	2,69	2,69	2,68	2,68	2,68	2,69	2,70

Sursa: Institutul Județean de Statistică

Tabel 4.3 - Evoluția tăierilor de masă lemnoasă în județul Brașov în perioada 2012-2020 (m³/ha/an)

Anul	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Tăieri de masă lemnoasă (m³/ha/an)	3,61	4,13	3,69	4,23	2,92	2,88	3,21	2,20	3,28

Sursa: Institutul Județean de Statistică

Măsurile ce au în vedere silvicultura și amenajarea teritoriului au caracter dual, contribuind atât la reducerea emisiilor de GES și a efectelor schimbărilor climatice, cât și la beneficii în ceea ce privește adaptarea la acestea. În România, unde pădurile acoperă aproximativ 27% din suprafața țării, gospodărirea durabilă a fondului forestier poate conduce la rezultate imediate în sensul diminuării efectelor schimbărilor climatice.

Resursele naturale subterane: Resursele naturale subterane ale Țării Bârsei sunt puține, nefacilitând dezvoltarea unei industrii miniere puternice. Totuși, se găsesc unele bogății de importanță economică, precum lignitul (în masivul Măgura Codlei) sau materialele de construcție. La nord-vest de Zărnești, pe valea Bârsei Fierului, se găsește un corp granodioritic, cu înveliș periferic granitic. Rocile sedimentare, mai ales argilele comune și luturile se întâlnesc în zona piemonturilor cuaternare, argila refractară — lângă Cristian, marnele cretacee — în vestul regiunii (utilizate în industria cimentului), și calcare triasice și jurasice în sectorul Codlea - Holbav - Vulcan și în Postăvaru, în zona Râșnov - Cristian – Brașov, pietrișuri și nisipuri din albiile principalelor cursuri de apă, exploatate pentru balast și materiale de construcții. Lângă Codlea se ivesc ape mezotermale (27°C), asemănătoare celor de la Băile Tușnad. (Sursa: http://enciclopediaromaniei.ro/wiki/Geografia_%C5%A2%C4%83rii_%C3%A2rsei)

1.4.2. Calitatea factorilor de mediu

1.4.2.1. Calitatea aerului

Activitățile antropice, industrializarea, agricultura intensivă, precum și dezvoltarea urbană și transporturile, reprezintă principalii factori responsabili pentru poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane, poluarea fonică etc.

Poluarea aerului afectează sănătatea umană precum și sistemele ecologice naturale și semi-naturale. Există o strânsă legătură între poluarea atmosferică și schimbările climatice. Dezvoltarea industriei, arderea combustibililor fosili, transporturile, agricultura intensivă sunt câteva dintre sursele de emisii de poluanți și de gaze cu efect de seră (CO₂, NO_x, etc.) având drept consecință creșterea temperaturilor medii anuale, apariția efectului de insule de căldură în zonele urbane, modificări ale regimului hidrologic, creșterea numărului de fenomene extreme.

În județul Brașov au fost realizate progrese în reducerea emisiilor antropice de poluanți atmosferici în ultima perioadă. Cu toate acestea, calitatea aerului rămâne o problemă pentru sănătatea publică în aglomerarea Brașov. În prezent, dioxidul de azot (NO₂) și uneori pulberile în suspensie (PM) și ozonul (O₃) troposferic (de la nivelul solului) sunt substanțele poluante care pot afecta sănătatea umană și ecosistemele. Expunerea pe termen lung și/sau scurt la concentrații ridicate ale acestor poluanți în aerul ambiental poate provoca efecte adverse asupra sănătății, variind de la iritații minore ale sistemului respirator, contribuții la creșterea incidenței bolilor respiratorii și cardiovasculare până la moarte prematură. În timp ce acești poluanți pot afecta sistemul cardio-respirator pentru populația de toate vârstele, prezentând un risc suplimentar pentru categoriile sensibile copii, bolnavi de inimă și boli respiratorii cronice precum și persoanele în vârstă. (Raport starea mediului 2020 în județul Brașov.

La nivelul zonei metropolitane Brașov sursele de poluare a aerului provin din:

- Activitățile industriale
- Transporturi
- Sistemul de încălzire bazat pe combustibili fosili
- Agricultură

Punctele în care se înregistrează cele mai mari concentrații de emisii în atmosferă sunt reprezentate de mediul urban (Municipiile Brașov, Săcele, Codlea și orașele Ghimbav, Predeal, Râșnov și Zărnești) și se datorează în mare măsură traficului rutier intens, cât și activităților economice și industriale (ex: producere de energie termică) care se desfășoară în aceste zone. În ceea ce privește mediul rural agricultura și numărul mare de turiști care utilizează ca mijloc de transport autovehiculele personale reprezintă principalele surse de poluare atmosferică.

În ultima perioadă au fost elaborate politici pentru reducerea poluării atmosferice, strategiile elaborate prevăzând măsuri pentru reducerea emisiilor la sursă și reducerea expunerii, dar trebuie implementate în continuare planuri de gestionare a calității aerului la nivel local, care să includă inițiative ca declararea unor zone cu emisii scăzute sau taxarea pentru aglomerarea traficului, în zonele cu aer foarte poluat.

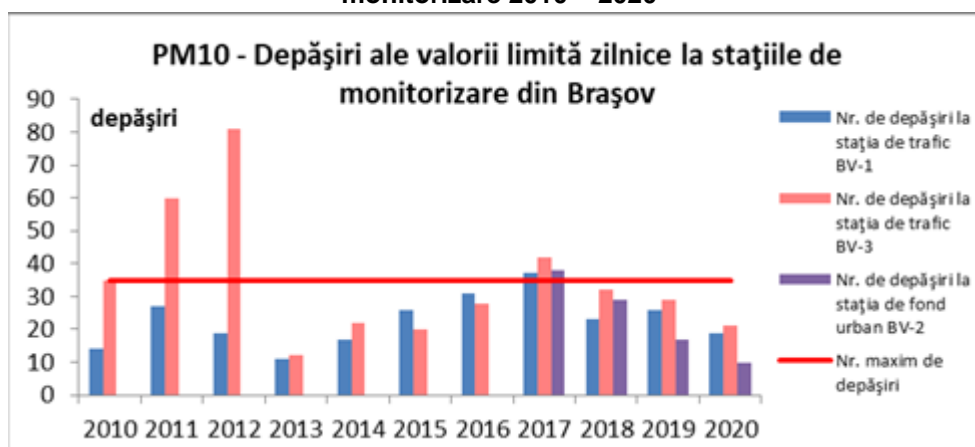
Măsurătorile realizate în zona Brașov au evidențiat o tendință de menținere a concentrațiilor de SO₂, CO și C₆H₆ la valori scăzute, sub valorile limită prevăzute în L 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, acești poluanți nefiind un motiv de îngrijorare pentru sănătatea populației în zona urbană.

Calitatea aerului în municipiul Brașov: Calitatea aerului ambiental este monitorizată în rețeaua automată de monitorizare a calității aerului gestionată de Laboratorul APM Brașov prin efectuarea continuă a măsurărilor pentru poluanții specifici reglementați în legislația națională care transpune Directiva 2008/50/EC privind calitatea aerului ambiental.

Măsurătorile efectuate în cele 5 stații de monitorizare au vizat concentrațiile următoarelor categorii de poluanți atmosferici prevăzuți în legislația română, transpusă din cea europeană, valorile limită impuse prin Legea 104/2011 având scopul de a evita, preveni și reduce efectele nocive asupra sănătății umane și a mediului în întregul său. Metodele de măsurare folosite pentru determinarea poluanților specifici sunt metodele de referință prevăzute în Legea 104/2011, sau metode echivalente pentru care se determină factorul de echivalență:

- Stație de trafic: stația BV1 – B-dul Calea București – amplasată în zonă cu trafic intens;
- Stație de trafic: stația BV3 – B-dul Gării – amplasată în zonă cu trafic intens și trafic greu;
- Stație de fond urban: stația BV2 – str. Memorandului – amplasată în zonă rezidențială, pentru a evidenția gradul de expunere a populației la nivelul de poluare urbană;
- Stație de fond industrial: stația BV5 – B-dul Al. Vlahuță – al cărei amplasament a rezultat din evaluarea preliminară a calității aerului pentru a evidenția influența emisiilor din zona industrială asupra nivelului de poluare din zona de sud a municipiului Brașov;
- Stație de fond suburban: stația BV4 – comuna Sânpetru – având ca obiectiv evaluarea expunerii la ozon a populației și vegetației de la marginea aglomerării.
- Stație de fond urban: stația BV6 – str. 9 Mai, Codlea - amplasată în zonă rezidențială, pentru a evidenția gradul de expunere a populației la nivelul de poluare urbană din județul Brașov;

Figura 4.2 - Depășiri ale valorii limită zilnice pentru particule în suspensii PM10 la stațiile de monitorizare 2010 – 2020



Sursa de informații: www.calitateaer.ro

În stațiile de monitorizare din Brașov, parte integrantă a rețelei naționale de monitorizare a calității aerului, se efectuează măsurări continue pentru: dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO, NO₂, NO_x), monoxid de carbon (CO), pulberi în suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}) automat (prin nefelometrie ortogonală) și gravimetric, ozon (O₃) și precursori organici ai ozonului (benzen, toluen, etilbenzen, o-xilen, m-xilen și p-xilen). Datele referitoare la concentrațiile probelor aspirate din sistemul de distribuție al aerului, furnizate de analizoare la fiecare 6 secunde, sunt achiziționate, procesate și stocate în valori medii de un data logger.

Pentru a caracteriza condițiile de prelevare și a corelarea nivelului concentrației poluanților cu sursele de poluare sunt înregistrate continuu valorile pentru următorii parametri meteo relevanți pentru prelevare: direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, umiditate, precipitații și intensitate a radiației solare. Semnalele furnizate de senzorii meteorologici au fost achiziționate, procesate și stocate în valori medii de un data logger.

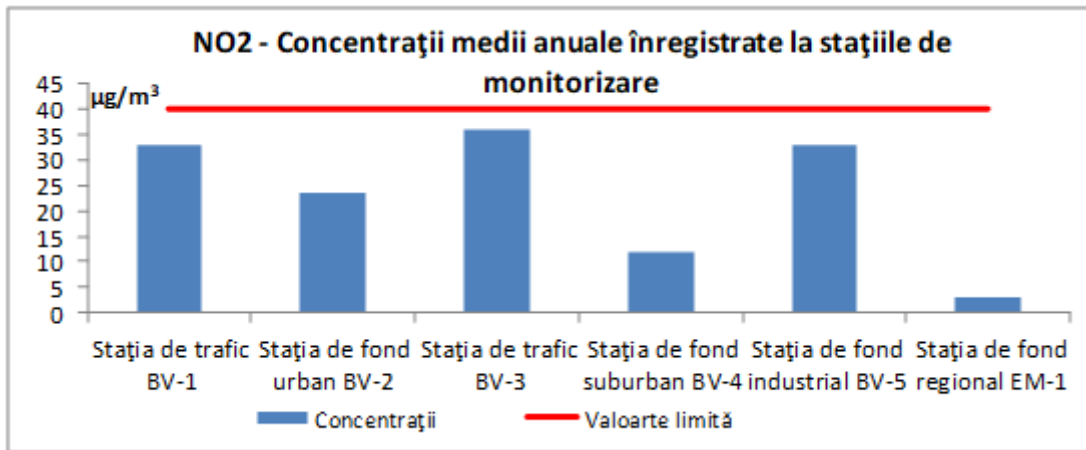
Metodele de măsurare folosite pentru determinarea poluanților specifici sunt metodele de referință prevăzute în Legea 104/2011, sau metode echivalente pentru care se determină factorul de echivalență.

După cum reiese din Raportul privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2020, în municipiul Brașov principalele activități antropice cu impact direct asupra calității aerului sunt cele de ardere a combustibililor fosili pentru generarea de agent termic, industria și traficul rutier intens.

Deși în ultimii ani au fost înregistrate scăderi ale emisiilor de poluanți atmosferici specifici în județul Brașov, în ciuda acestor reduceri, concentrațiile măsurate de poluanți relevanți pentru sănătate, cum ar fi NO₂, PM și O₃ nu au evidențiat o îmbunătățire similară și populația din mediul urban este încă expusă la concentrații de poluanți atmosferici peste valoarea limită / valoarea țintă.

În ultimii ani au fost înregistrate scăderi ale emisiilor de poluanți atmosferici specifici în județul Brașov. Cu toate acestea, în ciuda acestor reduceri, concentrațiile măsurate de poluanți relevanți pentru sănătate, cum ar fi NO₂, O₃ și PM nu au evidențiat o îmbunătățire similară și populația din mediul urban este încă expusă la concentrații de poluanți atmosferici peste valoarea limită / valoarea țintă.

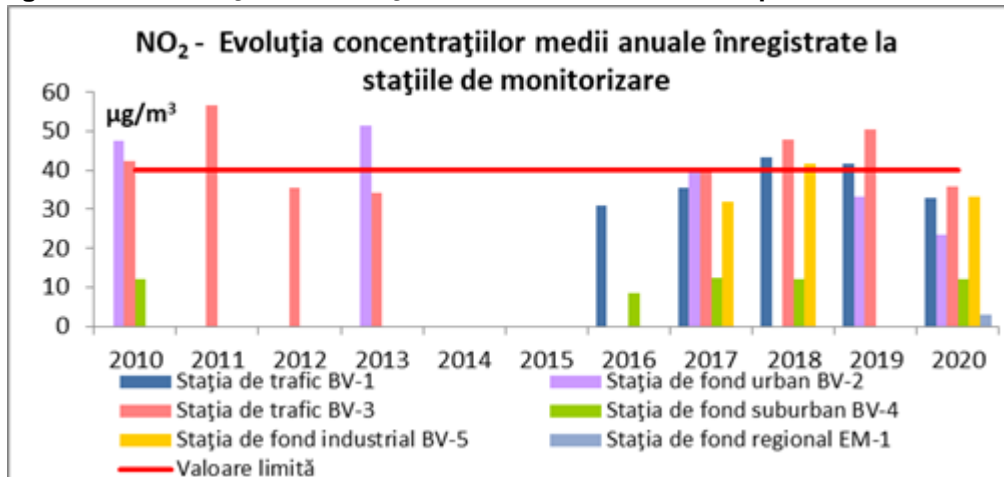
Figura 4.3 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de NO₂ în anul 2020



Sursa de informații: www.calitateaer.ro

Din datele prezentate anterior se observă că în anul 2020, la stațiile de monitorizare a calității aerului din Brașov, a fost înregistrată respectarea valorii limită anuale pentru dioxidul de azot din aerul ambiental, cel mai mari valori fiind înregistrate la stațiile de trafic BV-1 de pe Calea București și BV-3 de pe B-dul Gării, unde sursa predominantă în zona stațiilor a fost traficul rutier.

Figura 4.4 - Tendința concentrațiilor medii anuale de NO₂ în perioada 2010 - 2020

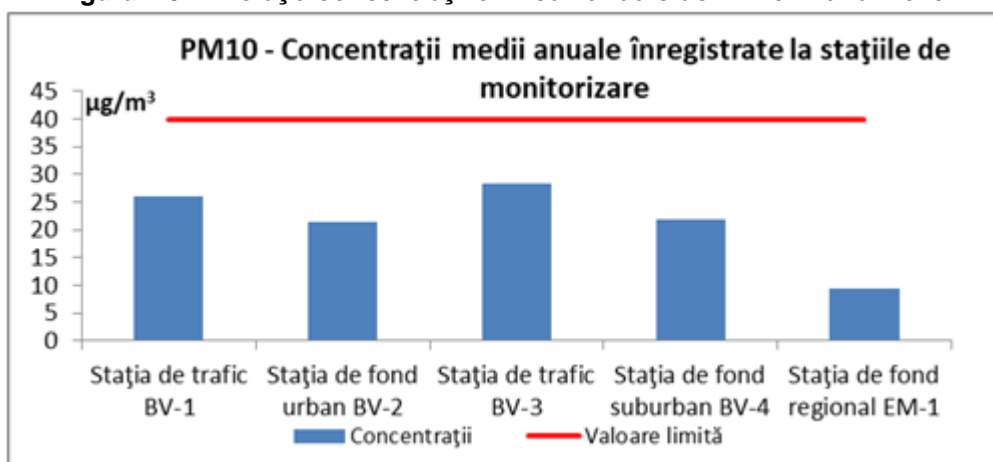


Sursa de informații: www.calitateaer.ro

Din datele prezentate anterior se observă că în perioada 2010 - 2020, la stațiile de monitorizare a calității aerului din Brașov, uneori au fost înregistrate depășiri ale valorii medii anuale de NO₂ și o creștere a valorilor înregistrate în perioada 2017-2019 din cauza creșterii emisiilor de NO₂ ca urmare a intensificării traficului rutier, a eliminării timbrului de mediu și a importului de mașini rulate, precum și a creșterii ponderii autoturismelor cu motorizare diesel existente în parcul auto din România, dar și a creșterii numărului de centrale individuale pentru încălzirea rezidențială în Municipiul Brașov, ca urmare a dezvoltărilor imobiliare.

Trebuie subliniat faptul că, după evaluarea datelor achiziționate în anul 2020 și prin compararea acestora cu cele achiziționate în perioada 2017- 2019 s-a observat că pe lângă implementarea măsurilor din PICA, introducerea măsurilor de prevenire a infecției cu coronavirus a avut ca efect reducerea nivelului de poluare în aglomerarea Brașov în anul 2020 și s-a reconfirmat ipoteza conform căreia traficul rutier este o sursă relevantă de poluare a aerului în aglomerarea Brașov. Atunci când traficul se reduce, calitatea aerului se îmbunătățește. Efectul implementării măsurilor asupra variației concentrațiilor de poluanți proveniți din trafic se poate observa analizând datele înregistrate la stațiile de trafic, iar efectul cumulat al reducerii emisiilor provenite de la toate sursele care emit poluanți în atmosferă și au efect în aglomerarea Brașov se poate observa analizând datele înregistrate la stația de fond urban.

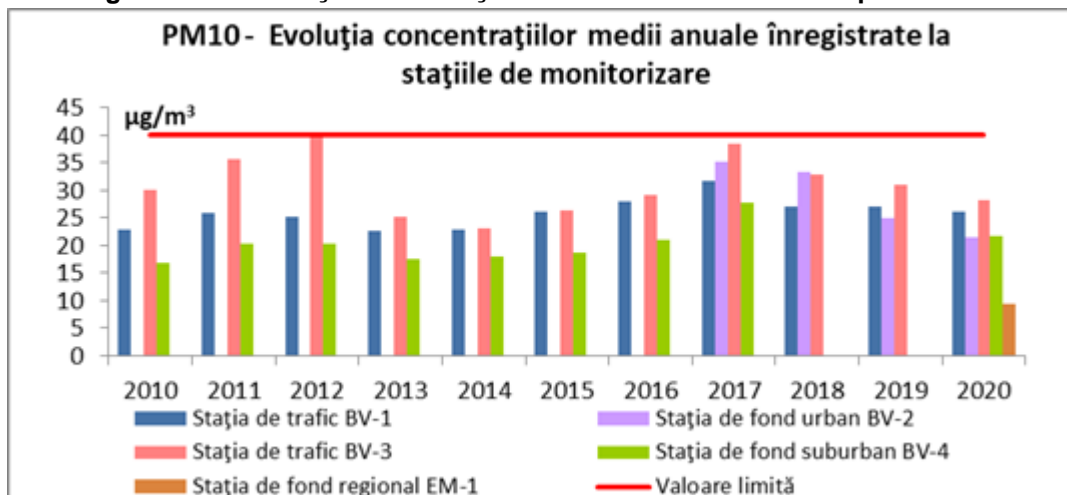
Figura 4.5 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de PM10 în anul 2020



Sursa de informații: www.calitateaer.ro

Din datele prezentate anterior se observă că în anul 2020, la stațiile de monitorizare a calității aerului din Brașov, a fost înregistrată respectarea valorii limită anuale pentru pulberile în suspensie fracția gravimetrică PM10, cele mai mare valori fiind înregistrate la stațiile de trafic BV-1 de pe Calea București și BV-3 de pe B-dul Gării, unde sursa predominantă în zona stațiilor a fost traficul rutier.

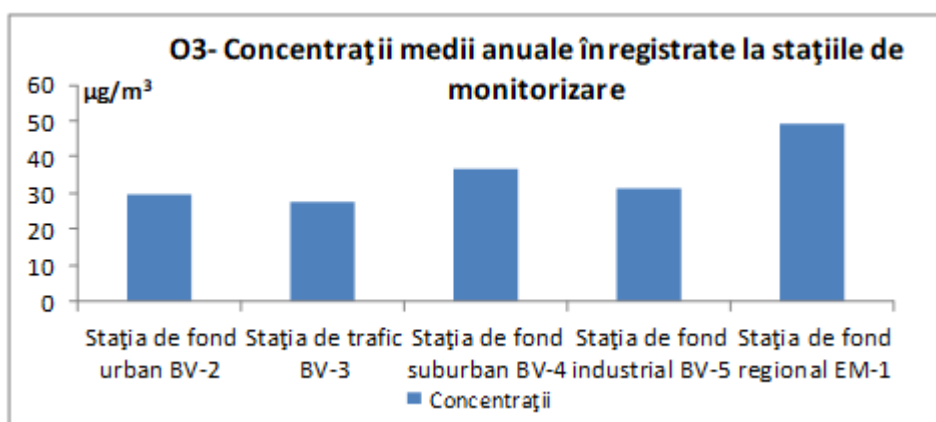
Figura 4.6 - Tendința concentrațiilor medii anuale de PM10 în perioada 2010 - 2020



Sursa de informații: www.calitateaer.ro

Măsurătorile efectuate în stațiile de monitorizare a calității aerului din Brașov în perioada 2014 - 2017 indică o tendință de creștere a valorilor medii de PM10, ceea ce indică faptul că măsurile de reducere a concentrației de PM10 din aerul ambiental implementate au avut efect pe termen scurt. De asemenea, începând cu 2018 se poate observa menținerea concentrațiilor medii anuale de PM10 înregistrate la stațiile de monitorizare din Brașov la valori mai mici decât valoarea limită medie anuală.

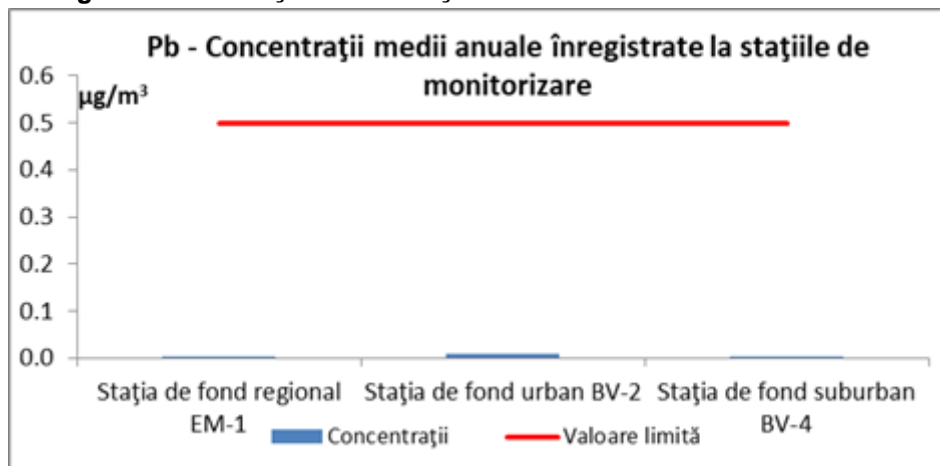
Figura 4.7 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de O3 în anul 2020



Sursa de informații: www.calitateaer.ro

Din datele prezentate anterior se observă că în anul 2020 la stația de monitorizare BV-3 amplasată în zonă cu trafic intens din Brașov au fost înregistrate valori medii anuale de ozon troposferic mai mici decât la stația de monitorizare BV-2 de fond urban, respectiv BV-4 de fond suburban. Formarea ozonului este catalizată de prezența radiației solare, concentrațiile de ozon fiind mai mari în perioada în care intensitatea acesteia este mai mare. Spre deosebire de alți poluanți, concentrațiile de ozon sunt în general, mai mari în zonele suburbane, pe direcția predominantă a vântului dinspre zona urbană. Acest lucru se datorează faptului că la distanțe scurte de sursele de NOx, așa cum este cazul la stațiile de trafic, ozonul este consumat chimic de NO emis. De asemenea se observă că cea mai mare valoare medie anuală a fost înregistrată la stații de fond regional EM-1 Fundata, unde aportul de poluanți precursori ai ozonului este minim, aproape inexistent, reacțiile fotochimice sunt aproape la echilibru, iar ozonul are o variație mică în timpul zilei.

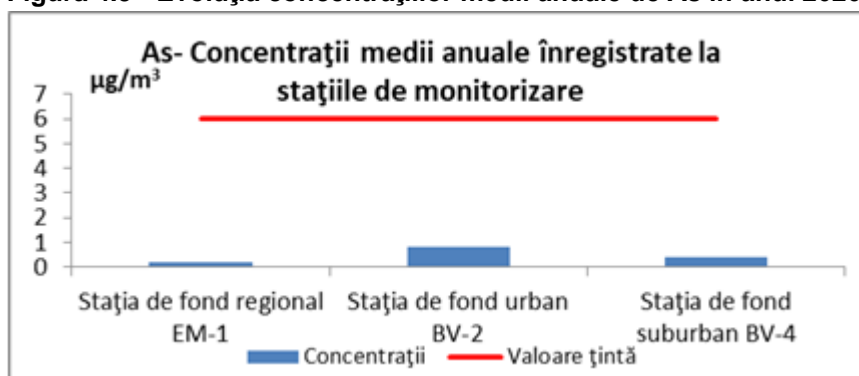
Figura 4.8 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de Pb în anul 2020



Sursa de informații: www.calitateaer.ro

Din datele prezentate anterior se observă că în anul 2020, la stațiile de monitorizare a calității aerului din Brașov, a fost înregistrată respectarea valorii limită anuale pentru plumbul din pulberile în suspensie fracția gravimetrică PM10.

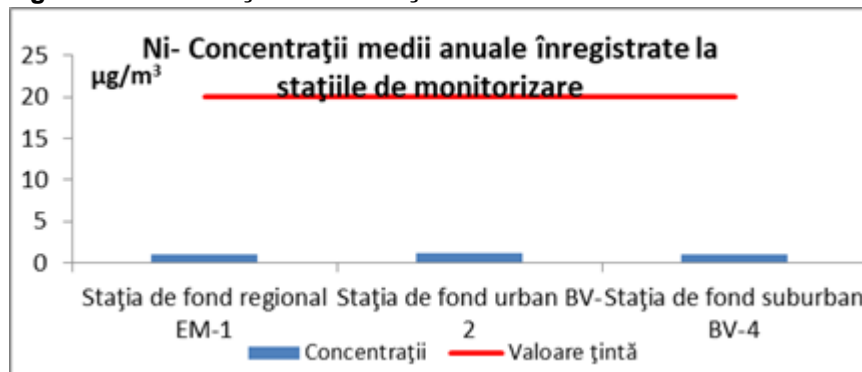
Figura 4.9 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de As în anul 2020



Sursa de informații: www.calitateaer.ro

Din datele prezentate anterior se observă că în anul 2020, la stațiile de monitorizare a calității aerului din Brașov, a fost înregistrată respectarea valorii țintă anuale pentru arsen din pulberile în suspensie fracția gravimetrică PM10.

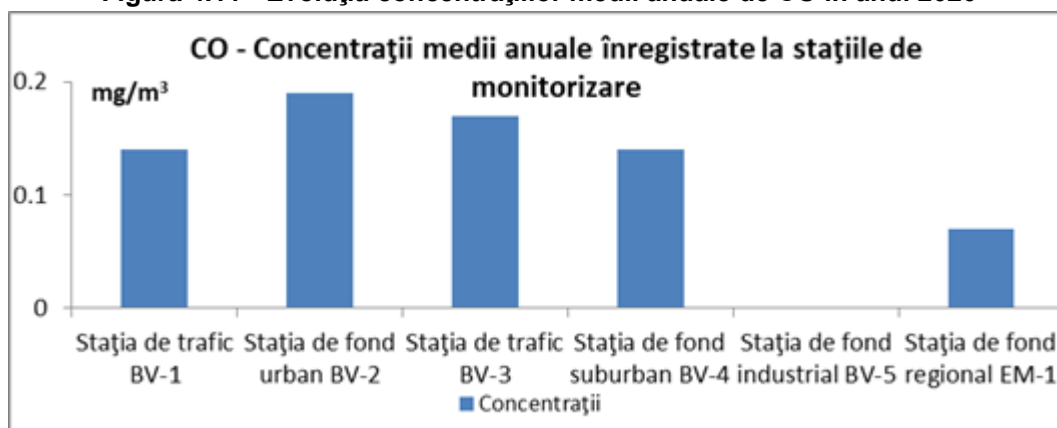
Figura 4.10 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de Ni în anul 2020



Sursa de informații: www.calitateaer.ro

Din datele prezentate anterior se observă că în anul 2020, la stațiile de monitorizare a calității aerului din Brașov, a fost înregistrată respectarea valorii țintă anuale pentru nichelul din pulberile în suspensie fracția gravimetrică PM10.

Figura 4.11 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de CO în anul 2020

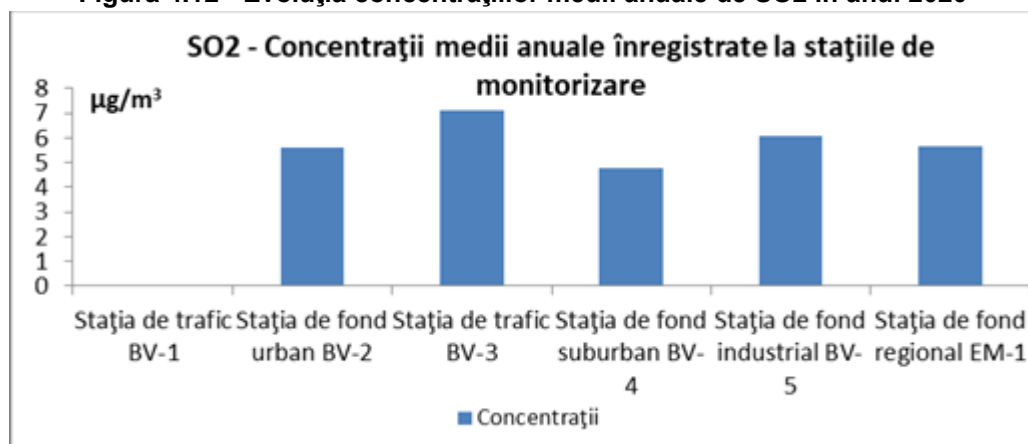


Sursa de informații: www.calitateaer.ro

Nu sunt prezentate date referitoare la concentrația medie anuală pentru monoxid de carbon în anul 2020 la stația de monitorizare BV-5 deoarece, din motive tehnice (defectarea analizorului), datele valide colectate nu au fost distribuite uniform pe parcursul întregului an.

Din datele prezentate anterior se observă că în anul 2020, la stațiile de monitorizare a calității aerului din Brașov, au fost înregistrate valori mici pentru monoxidul de carbon.

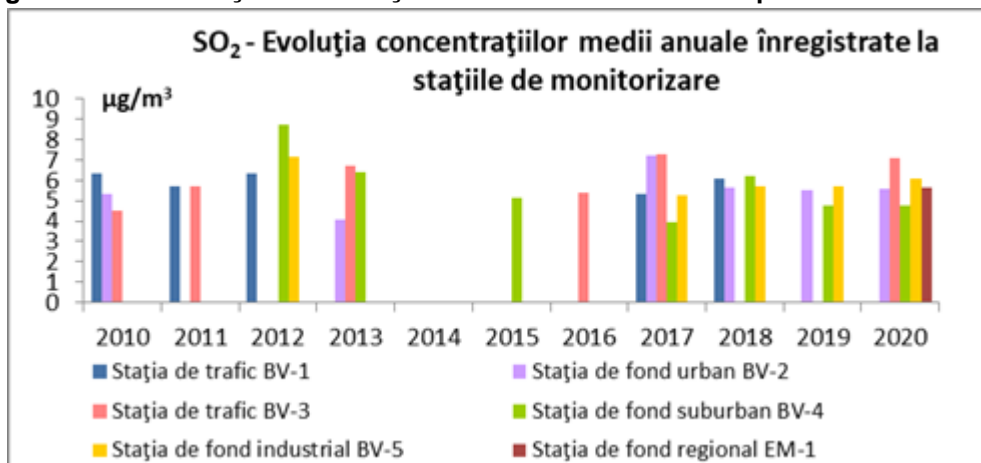
Figura 4.12 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de SO₂ în anul 2020



Sursa de informații: www.calitateaer.ro

Nu sunt prezentate date referitoare la concentrația medie anuală pentru SO₂ în anul 2020 la stația de monitorizare BV-1 deoarece, din motive tehnice (defectarea analizorului), datele valide colectate nu au fost distribuite uniform pe parcursul întregului an.

Figura 4.13 - Tendința concentrațiilor medii anuale de SO₂ în perioada 2010 – 2020

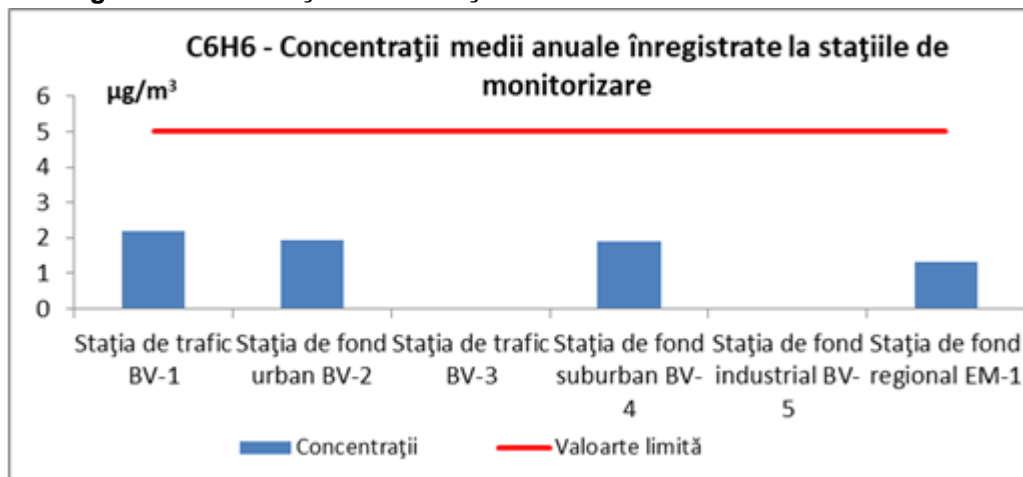


Sursa de informații: www.calitateaer.ro

Din datele prezentate anterior se observă că în anul 2020, la stațiile de monitorizare a calității aerului din Braşov, au fost înregistrate valori mici pentru dioxidul de sulf.

Din datele prezentate anterior se observă că în perioada 2010 - 2020, la stațiile de monitorizare a calității aerului din Braşov, a fost înregistrată o tendință de menținere a concentrației medii anuale pentru dioxidul de sulf la valori scăzute. Astfel, dioxidul de sulf nu este un motiv de îngrijorare pentru sănătatea populației în zona urbană sau suburbană și nu este un factor de risc pentru biodiversitatea din ecosistemele sensibile din mediul terestru și acvatic.

Figura 4.14 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de C₆H₆ în anul 2020

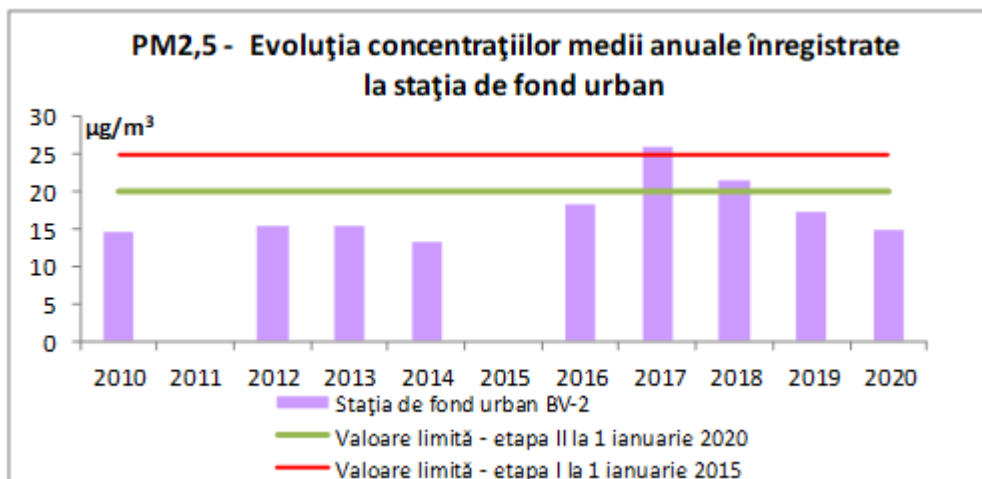


Sursa de informații: www.calitateaer.ro

Nu sunt prezentate date referitoare la concentrația medie anuală pentru benzen în anul 2020 la stațiile de monitorizare BV-3 și BV-5 deoarece, din motive tehnice (defectarea analizorului și/sau lipsa gazului purtător), datele valide colectate nu au fost distribuite uniform pe parcursul întregului an.

Din datele prezentate anterior se observă că în anul 2020, la stațiile de monitorizare a calității aerului din Braşov, a fost înregistrată respectarea valorii limită pentru benzenul din aerul ambiental.

Figura 4.15 - Tendința concentrațiilor medii anuale de PM2,5 în perioada 2010- 2020



Sursa de informații: www.calitateaer.ro

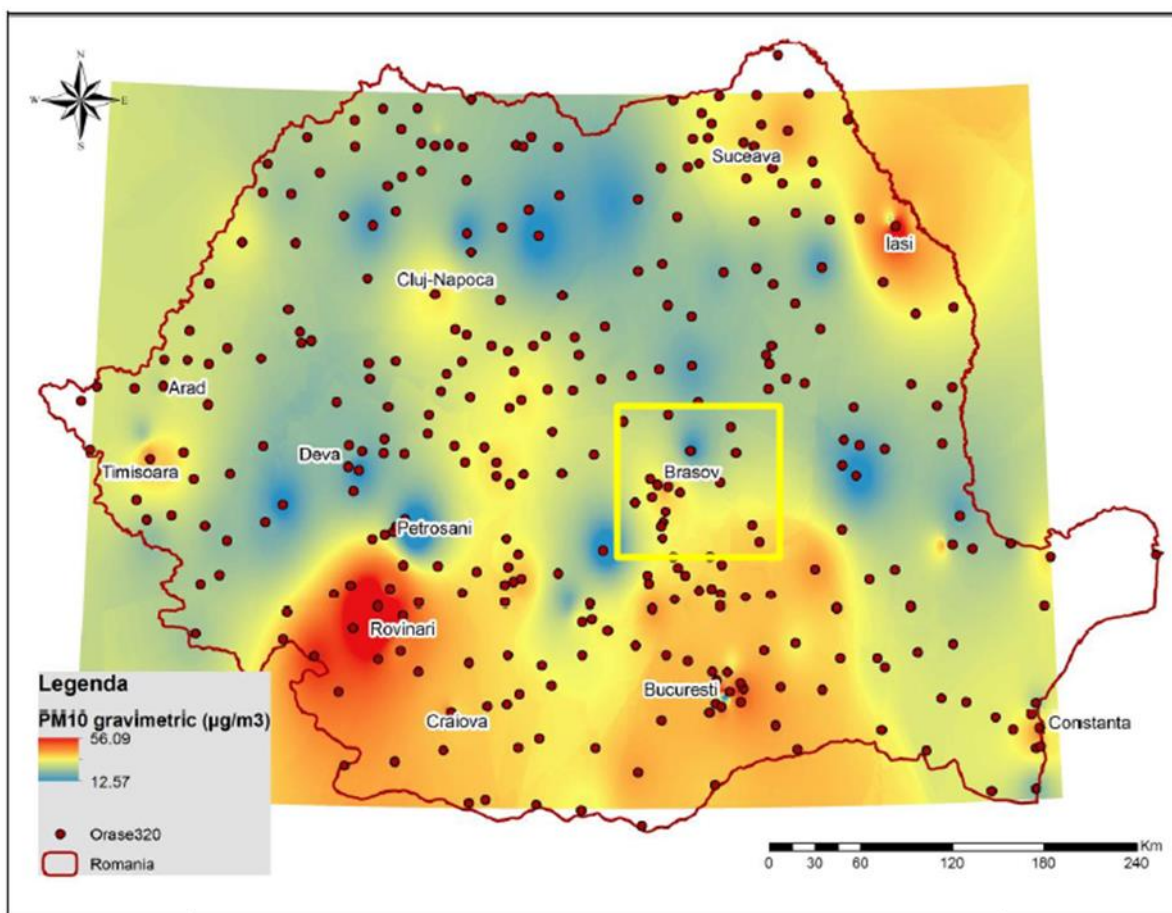
Din datele prezentate anterior se observă că în perioada 2010 – 2020, cu excepția anului 2017, la stația de fond urban din Brașov, a fost înregistrată o tendință de menținere a concentrației medii anuale pentru PM2,5 la valori scăzute, mai mici decât valoarea limită, dar în anul 2018 concentrația medie anuală a fost mai mare decât valoarea limită-etapa II.

Concentrația de particule în suspensie (PM10)

Definiție indicator: Concentrația de particule în suspensie din aer, cu diametrul sub 10 micrometri

Surse de date: Rapoartele de stare a mediului realizate la nivel județean (2012), datele de pe siteul calitateaer.ro și și date referitoare la localizarea geografică a stațiilor în rețeaua națională de monitorizare a calității aerului.

Distribuție la nivel național: valorile cele mai ridicate ale indicatorului PM10 se regăsesc în orașele situate în zona de câmpie și de podiș (fond natural ce contribuie la creșteri ale concentrațiilor de particule în suspensie în perioadele cu dinamică activă a maselor de aer sau în perioadele cu circulație generală a atmosferei din zona tropical uscată) și în cele care au activități industriale ce generează emisii importante de particule în suspensie (industrie energetică bazată pe cărbune, industrie metalurgică, trafic foarte intens). Cu excepția bazinului carbonifer Motru-Rovinari, nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită anuale ale indicatorului PM10. Valori ridicate, apropiate de valoarea limită admisă se înregistrează în Câmpia Română, Câmpia Moldovei, în Depresiunea Brașovului și în unele medii urbane de importanță regională (Iași, Constanța, Timișoara, Cluj-Napoca).



Sursa: Centrul de Cercetare a Mediului și de Efectuare a Studiilor de Impact (CCMESI), Universitatea București – Politică Urbană a României

În figura anterioară se observă că în ultimii ani există o tendință de menținere a concentrației de poluanți atmosferici în aerul ambiental, dioxidul de azot (NO_2), pulberile în suspensie (PM_{10}) și ozonul (O_3), fiind încă un motiv de îngrijorare pentru sănătatea populației în zona urbană sau suburbană. Pentru reducerea concentrației de NO_2 este necesară elaborarea și implementarea unui plan de calitate, iar pentru menținerea concentrației de PM_{10} sub valoarea limită este necesară elaborarea și implementarea unui plan de menținere, conform Legii 104/2011 (Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014).

Emisiile de poluanți atmosferici au scăzut în ultimii ani, riscul expunerii la unele substanțe, cum ar fi dioxidul de sulf (SO_2) și plumb (Pb) fiind redus semnificativ. Cu toate acestea, datorită relațiilor complexe dintre emisiile de poluanți și calitatea aerului înconjurător s-a observat că reducerea emisiilor nu a determinat o scădere corespunzătoare a concentrațiilor atmosferice în special pentru PM_{10} , NO_2 și O_3 .

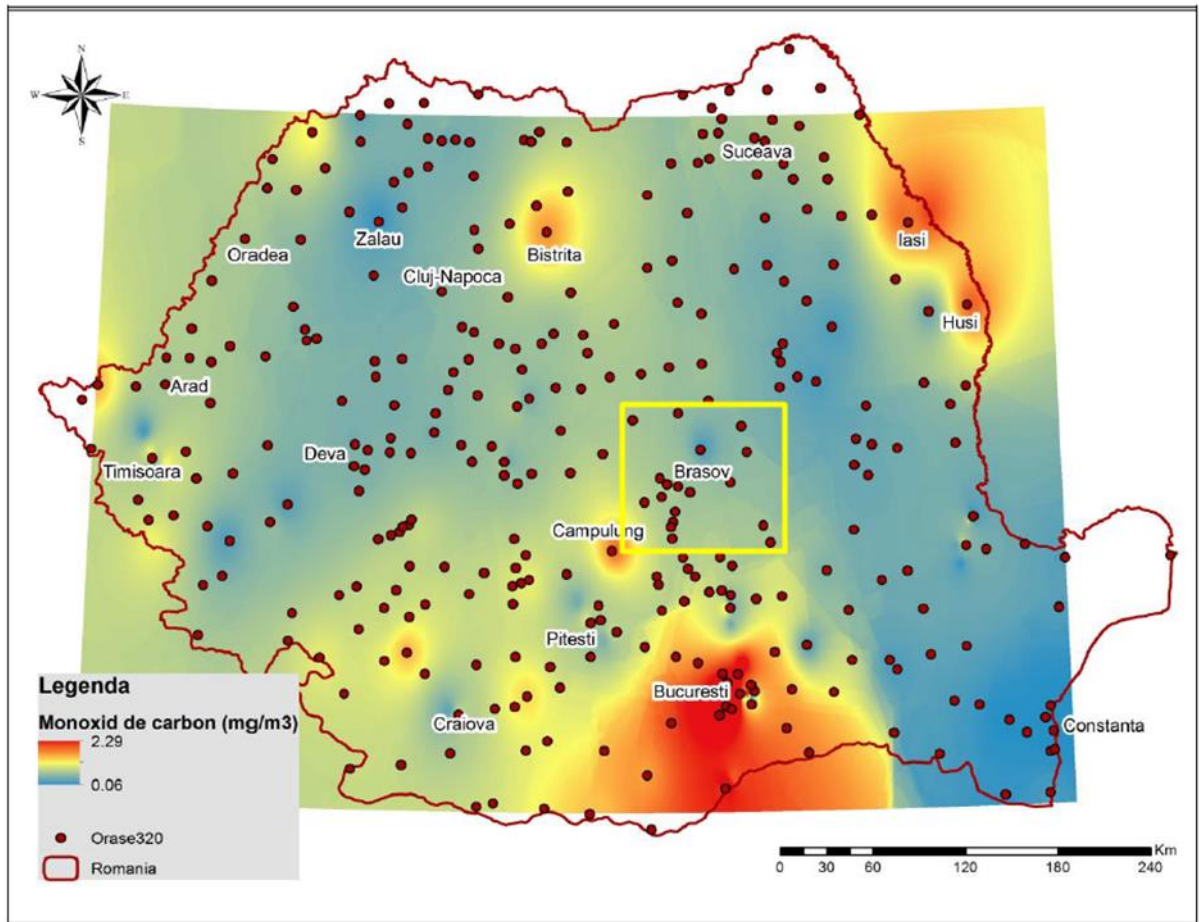
Concentrația de monoxid de carbon (CO)

Definiție indicator: Concentrația de monoxid de carbon din atmosfera urbană.

Surse de date: Rapoartele de stare a mediului realizate la nivel județean (2012), și datele de pe siteul www.calitateaer.ro și date referitoare la localizarea geografică a stațiilor în rețeaua națională de monitorizare a calității aerului.

Distribuție la nivel național: Valorile mai ridicate ale indicatorului monoxid de carbon apar în municipiul București și proximitatea acestuia, precum și în orașele de importanță regională, sensibile datorită numărului mare de locuitori. Valori mai ridicate decât fondul regional se

conturează și în zonele cu activități din sectorul energetic mai intense (în special bazinul Motru-Rovinari). Valorile înregistrate sunt considerabil mai scăzute decât limita maximă admisă.



Sursa: Centrul de Cercetare a Mediului și de Efectuare a Studiilor de Impact (CCMESI), Universitatea București – Politică Urbană a României

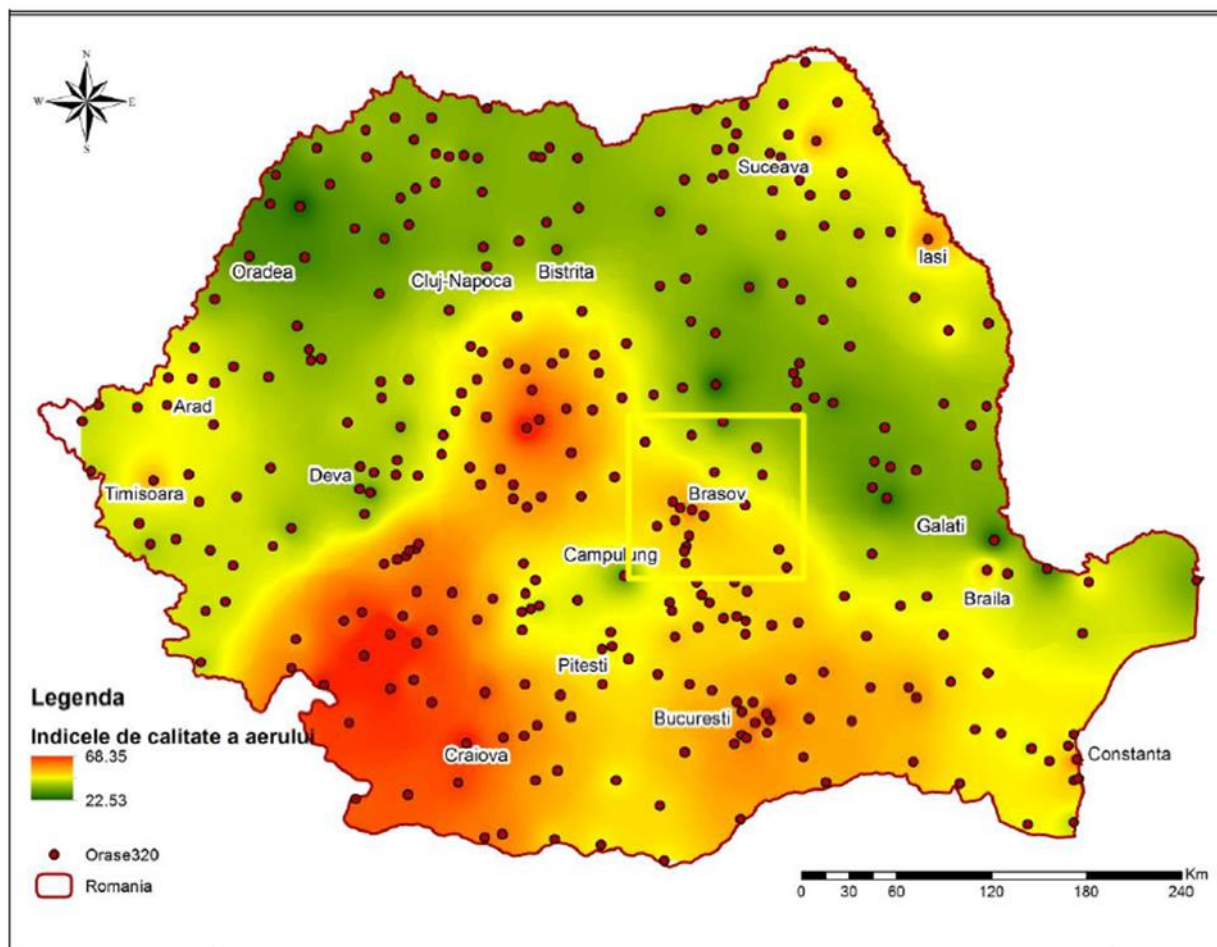
Calitatea aerului în zona metropolitană Brașov: zonele cele mai poluate din interiorul zonei metropolitane sunt cele aflate în proximitatea drumurilor naționale și județene, unde, datorită traficului intens, se poate concluziona că există un nivel ridicat al poluării atmosferice în principal cu dioxid de sulf, oxizi de azot și pulberi în suspensie. Agricultură, prin activitatea de creștere a animalelor, managementul gunoierului de grajd, aplicarea fertilizatorilor, este o sursă importantă pentru emisiile de amoniac (NH₃) și compuși organici volatili nonmetanici (NMVOC) în arealul zonei metropolitane Brașov.

Indicele specific de calitate a aerului

Definiție indicator: Indicele specific de calitate a aerului reprezintă o modalitate sintetică de evaluare a calității aerului, care ia în calcul valorile individuale ale mai multor indicatori reprezentativi de calitate a aerului.

Surse de date: Rapoartele de stare a mediului realizate la nivel județean (2012) și datele de pe siteul www.calitateaer.ro.

Distribuție la nivel național: valorile cele mai ridicate ale indicelui se înregistrează în vestul Olteniei, municipiul București și centrul Transilvaniei, unde indicele ilustrează existența unei calități satisfăcătoare a aerului și un nivel de poluare slab-moderat. Valorile dominante la nivel național caracterizează o calitate a aerului foarte bună.



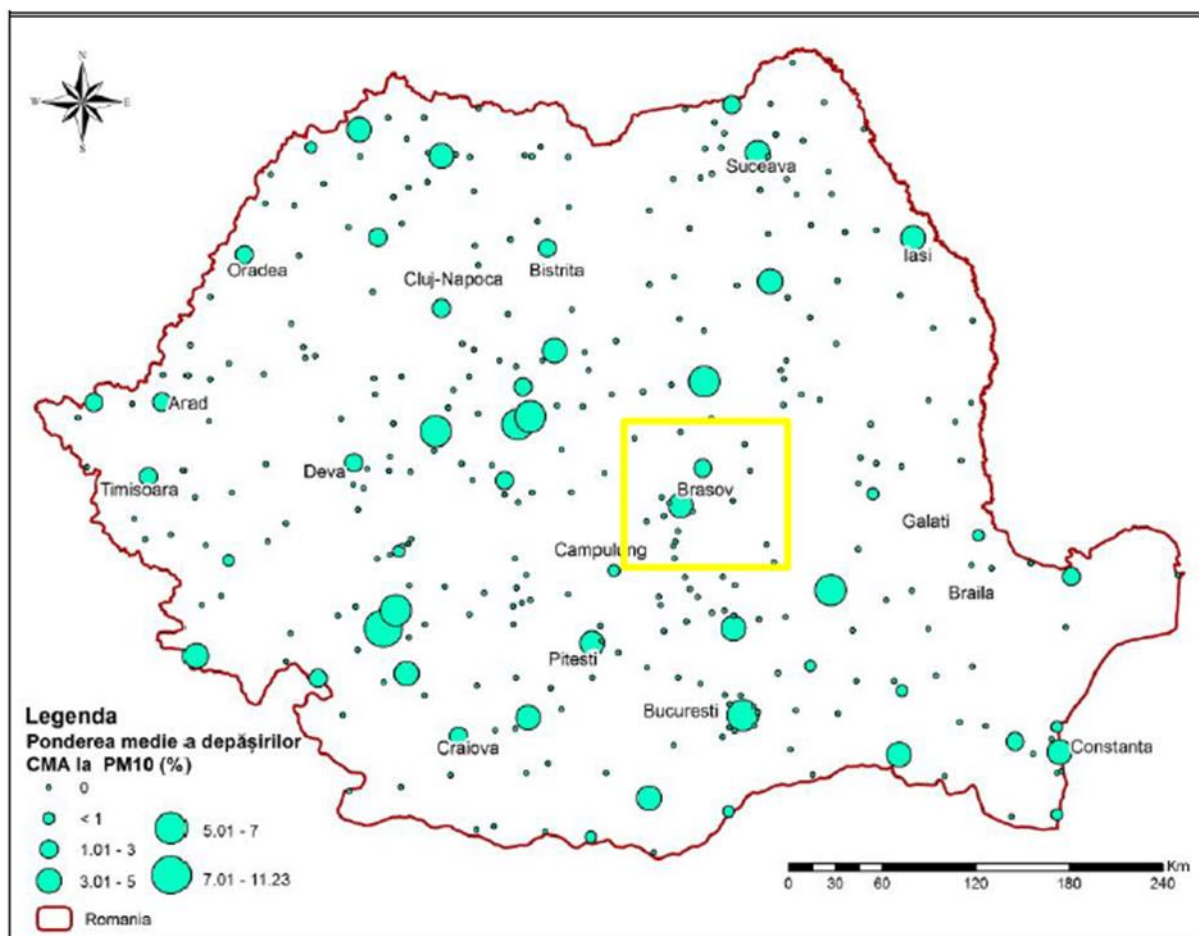
Sursa: Centrul de Cercetare a Mediului și de Efectuare a Studiilor de Impact (CCMESI), Universitatea București – Politică Urbană a României

Ponderea depășirii concentrațiilor maxime admise în mediile urbane

Definiție indicator: Indicele calculează ponderea depășirilor concentrațiilor maxime admise zilnice din totalul măsurărilor dintr-un an. La nivel european, acest indicator este exprimat prin numărul de locuitori expuși depășirilor concentrațiilor poluanților atmosferici în mediul urban.

Surse de date: Rapoartele de stare a mediului realizate la nivel județean (2010-2014).

Distribuție la nivel național: valorile cele mai ridicate ale indicelui (7-11 %) se înregistrează în municipiul București, bazinul Motru-Rovinari, municipiile Craiova, Slatina, Constanța, Iași și Suceava.



Sursa: Centrul de Cercetare a Mediului și de Efectuare a Studiilor de Impact (CCMESI), Universitatea București – Politică Urbană a României

Principala sursă de emisie în atmosferă a pulberilor în suspensie PM10 și a oxizilor de azot (NOx) este arderea combustibililor în transportul rutier și producerea energiei termice și electrice. Desigur, nu trebuie pus la îndoială rolul important pe care transportul și mobilitatea îl joacă în viața zi cu zi, dar deplasările zilnice s-ar putea face mai durabile. Se poate observa cum multe orașe iau deja măsuri în întreaga Europă, încercând să creeze sisteme de mobilitate mai durabile. Măsurile precum taxele de congestie sunt măsuri pe termen scurt și, de aceea, trebuie luate în considerare schimbări fundamentale și soluții inovative pe termen lung ale sistemului de transport pentru a îmbunătăți calitatea vieții. Având în vedere faptul că deciziile referitoare la sistemul de transport pot influența negativ dezvoltarea sustenabilă a orașului, trebuie implementate în continuare măsuri pentru prevenirea și reducerea oricărui efecte negative semnificative asupra mediului identificate prin propunerea unor soluții inovative pentru transport, cum ar fi:

- preferința în dezvoltarea transportului public;
- construirea de benzi de biciclete;
- construirea /configurarea unui sistem public de biciclete;
- configurarea locurilor de parcare P+R (park and ride) și B + R (bike and ride);
- promovarea e-mobilității sau facilitarea dezvoltării transportului / transportului public cu emisii zero (electric, alimentat cu hidrogen, etc) sau cu emisii scăzute (biogaz)

De asemenea, factorii de decizie politică locală și alte părți interesate la nivel local trebuie să recunoască amploarea provocării pentru reducerea emisiilor de oxizi de azot provenite din

producerea de energie electrică și termică pentru încălzirea rezidențială, care reprezintă 19% din totalul emisiilor de oxizi de azot care contribuie la degradarea calității aerului conform informațiilor prezentate în planul integrat de calitate a aerului în municipiul Brașov, pentru perioada 2018-2022. Astfel, trebuie implementate în cel mai scurt timp posibil măsuri pentru prevenirea și reducerea oricăror efecte negative semnificative asupra mediului prin propunerea unor soluții inovative pentru tranziția de la încălzirea individuală cu gaz metan sau lemn spre alte sisteme de încălzire alternative și îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor, cum ar fi:

- tranziția la forme alternative de încălzire a locuințelor de a sistemele pe gaz sau lemn la pompe de căldură alimentate electric, încălzire centralizată (sursă pe gaz în cogenerare termic – electric sau pe biomasă, biogaz), sistem hibrid cu pompe de căldură, etc.
- elaborarea unor reglementări municipale care să asigure funcționarea unei scheme de tranziție la formele alternative de încălzire;
- surse regenerabile pentru producerea de energie electrică și apă caldă: celule fotovoltaice pentru producerea de energie electrică și panouri solare pentru prepararea apei calde;
- utilizarea unor materiale eficiente pentru izolare termică a clădirilor.

Trebuie subliniat faptul că, după evaluarea datelor achiziționate în anul 2020 și prin compararea acestora cu cele achiziționate în perioada 2017- 2019 s-a observat că pe lângă implementarea măsurilor din PICA, introducerea măsurilor de prevenire a infecției cu coronavirus a avut ca efect reducerea nivelului de poluare în aglomerarea Brașov în anul 2020 și s-a reconfirmat ipoteza conform căreia traficul rutier este o sursă relevantă de poluare cu NO₂ și PM₁₀ a aerului în aglomerarea Brașov. Atunci când traficul se reduce, calitatea aerului se îmbunătățește. Efectul implementării măsurilor asupra variației concentrațiilor de poluanți proveniți din trafic se poate observa analizând datele înregistrate la stațiile de trafic, iar efectul cumulat al reducerii emisiilor provenite de la toate sursele care emit poluanți în atmosferă și au efect în aglomerarea Brașov se poate observa analizând datele înregistrate la stația de fond urban.

Trebuie menționat faptul că în OM 598/2018 restul localităților din județul Brașov sunt încadrate în regimul II de gestionare a calității aerului, deoarece după evaluarea calității aerului s-a înregistrat respectarea valorii limită prevăzută în Legea 104/2011 pentru concentrația de NO₂/NO_x și PM₁₀ – cu excepția municipiului Brașov, PM_{2,5}, dioxid de sulf, monoxid de carbon, benzen, nichel, plumb, arsen, cadmiu. Pentru aceste localități Consiliul Județean Brașov a elaborat Planul de menținere a calității aerului în județul Brașov pentru perioada 2018-2022, care a fost aprobat prin HCJ nr. 418 din 28.11.2018.

Planul de menținere a calității aerului în județul Brașov, pentru perioada 2018-2022 și HCJ nr. 418/28.11.2018 pot fi accesate de pe site-ul APM Brașov la <http://apmbv.anpm.ro/web/apm-brasov/calitatea-aerului>.

1.4.2.2. Poluarea fonică

Din cauza caracterului nociv, poluarea sonoră constituie o problemă majoră, motiv pentru care Parlamentul European a adoptat Directiva 2002/49/EC cu scopul principal de a oferi o bază comună pentru abordarea problemelor de zgomot în întreaga Uniune Europeană. Prezenta directivă definește zgomotul ambiental ca fiind un sunet din exterior nociv și nedorit, generat de activitățile umane, inclusiv zgomotul din traficul rutier, feroviar și aeroporturi de trafic, site-uri industriale, și se concentrează pe trei domenii de acțiune: determinarea expunerii la zgomotul ambiental, prin cartografierea zgomotului bazat pe metode comune de evaluare; adoptarea de planuri de acțiune de către statele membre pe baza rezultatelor de zgomot - cartografiere; și accesul publicului la informații privind mediul zgomot și efectele sale.

Poluarea fonică în municipiul Brașov: În vederea diminuării efectelor nocive ale zgomotului asupra sănătății umane, la nivelul Municipiului Brașov au fost elaborate hărți de zgomot produs de traficul rutier, traficul feroviar și activitățile industriale. Scopul hărților de zgomot este de a identifica zonele unde nivelul zgomotului este ridicat și, în mod corespunzător, de a calcula numărul persoanelor afectate. Hărțile de zgomot constituie astfel baza elaborării planurilor de acțiune pentru gestionarea zgomotului și reducerea efectelor sale dăunătoare. Harta Strategică de Zgomot a municipiului Brașov (B. Lazarovici, Enviro Consult, 2013)²⁰ evidențiază următoarele aspecte:

- Pentru traficul rutier, conform valorilor maxim admise pentru indicatorul L_{zsn} (70dB) pe timpul zilei, se înregistrează depășiri pe următoarele străzi: Centură, Valea Timișului, Hărmanului, Feldioarei, 13 Decembrie, Stadionului, Făgărașului, Mihail Kogălniceanu, București, Griviței, Toamnei, Constantin Dobrogeanu Gherea, Gării, Aurel Vlaicu, 15 Noiembrie, Lungă, Alexandru Vlahuță, Bârsei, Fagurului, Fântâniei, Iuliu Maniu, Nicolae Iorga, Saturn, Mureșenilor, Lacurilor, Zizinului, Carpaților, Poienelor, Valea Cetății. Pentru indicatorul L_{zsn} există un număr de 3.004 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70 dB.
- Conform valorilor maxim admise pentru indicatorul L_n (60 dB) pe timpul nopții, pentru traficul rutier se evidențiază depășiri pe următoarele străzi: Centură, Valea Timișului, Hărmanului, Feldioarei, 13 Decembrie, Stadionului, Făgărașului, Mihail Kogălniceanu, București, Griviței, Toamnei, Constantin Dobrogeanu Gherea, Gării, Aurel Vlaicu, 15 Noiembrie, Lungă, Alexandru Vlahuță, Bârsei, Fagurului, Fântâniei, Iuliu Maniu, Nicolae Iorga, Saturn, Mureșenilor, Lacurilor, Zizinului, Carpaților, Poienelor, Valea Cetății. Pentru indicatorul L_n noapte totalul este 3.928 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB.
- În ceea ce privește traficul pe căi ferate, conform valorilor maxim admise pentru indicatorul L_{zsn} (70dB) pe timpul zilei, pentru traficul feroviar se evidențiază zone cu depășiri pe tronsonul București – Brașov, cu un număr de 152 de persoane afectate. Conform valorilor maxim admise pentru indicatorul L_n (60 dB) pe timpul nopții, pentru traficul pe căi ferate se evidențiază zone cu depășiri pe tot traseul magistralei 200 prin Brașov, fiind afectate 1.587 de persoane.
- Pentru activitățile industriale, conform valorilor maxim admise pentru indicatorul L_{zsn} (65dB) pe timpul zilei, se evidențiază zone cu depășiri în preajma fiecărei unități economice măsurate, numărul persoanelor afectate fiind de 159. Zona industrială a Brașovului se concentrează în vecinătatea cartierelor: Noua Dârste, Platforma Industrială Est – Zizin, Tractorul, Stupini, Bartolomeu. Conform valorilor maxim admise pentru indicatorul L_n (55 dB) pe timpul nopții, pentru industrie, se evidențiază zone cu depășiri în preajma fiecărei unități economice măsurate, numărul persoanelor afectate fiind de 616.
- În ceea ce privește expunerea populației la zgomotul provocat de activitățile industriale conform raportului, nu există persoane expuse la un nivel de zgomot de peste 65 dB, pentru indicatorul L_{zsn}, respectiv de peste 55 dB, pentru indicatorul L_{noapte}. În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special se observă faptul că nu există imobile speciale expuse la niveluri peste limitele legale 65 dB, pentru L_{zsn}, respectiv clădiri speciale expuse la niveluri de peste 55 dB, pentru L_{zsn}, pe timp de noapte.

Poluarea fonică la nivelul zonei metropolitane: În arealul zonei metropolitane Brașov în afara municipiului Brașov nu există stații de monitorizare a nivelului de zgomot ambiental produs

²⁰ <http://brasovcity.ro/content/harta-zgomot/Raport-Brasov-final.pdf>

de traficul rutier și feroviar. Cu toate acestea pe baza măsurătorilor realizate în interiorul Municipiului Brașov, putem preciza că zonele afectate de poluare fonică pot fi uniform distribuite la nivelul zonei metropolitane în apropierea:

- Drumurilor naționale, datorită traficului intens atât cu mașini ușoare cât și datorită transporturilor de mare tonaj;
- Drumurilor județene care traversează localitățile Codlea, Hălchiu, Bod și Hărman datorită vehiculelor de mare tonaj care folosesc acest traseu ca rută ocolitoare pentru Municipiul Brașov;
- Zonelor de cale ferată;
- Zonelor cu activități industriale – zona INA –LUBRIFIN (Comuna Cristian), zona cuprinsă între localitățile Ghimbav – Cristian – Brașov, zona industrială Ghimbav, etc.

1.4.2.3. Calitatea apei

În alcătuirea resurselor de apă pentru polul de creștere Brașov intră pe de o parte apele de suprafață reprezentate de rețeaua hidrografică de râuri (bazinul hidrografic al Oltului și afluenții acestuia) și lacuri (acumularea Tărlung) , precum și apele subterane freatice și de adâncime.

Sursele de apă captate la nivelul zonei metropolitane Brașov se află în administrarea Regiei Apelor Române de unde companiile private ce asigură serviciile de distribuție cumpără apă brută care este tratată, potabilizată și furnizată clienților.

Sursele captate de către Compania Apa Brașov sunt:

- Răcădău: 20 l/s care alimentează rezervorul Răcădău;
- Solomon: (Valea cu apa, Putreda) 25 l/s care alimentează rezervorul Solomon;
- Ciucaș: 60-80 l/s care alimentează rezervorul Pleașa și comuna Tărlungeni.

Lacul Tărlung este sursa cea mai importantă ce acoperă mai mult de 90% din sistemul de alimentare. Suprafața bazinului hidrografic aferent lacului este de 180 kmp, cu o altitudine medie de 1150 m și un grad de împădurire de cca. 61 %. Lacul de acumulare Tărlung are o suprafață de 135 ha la cota 741 mdMB, iar la cota 745,50 mdMB, suprafața este de 148 ha. Potențialul său ecologic este bun, iar evoluția indicatorilor fosfor total și azotați indică o tendință descrescătoare.

Apele subterane sunt captate prin:

- Frontul de captare Hărman - Prejmer: cuprinde 45 foraje care exploatează la 40 m adâncime fiind echipate cu pompe submersibile având o capacitate totală de 1900 l/s (proprietate ANIF Brașov);
- Frontul de captare Măgurele: cu 3 puțuri de adâncime, care deservește numai Poiana Brașov;
- Frontul de captare Ghimbav: cuprinde 3 foraje care exploatează la 45 m adâncime având o capacitate totală de 26 l/s;
- Frontul de captare Stupini-Sânpetru-Hărman: cuprinde 30 foraje care exploatează la 150 m adâncime, comandate din stația de pompe Rulmentul, având o capacitate totală de 810 l/s (Compania APA Brașov).

Calitatea și cantitatea apei potabile este monitorizată în județul Brașov de SGA Brașov – din cadrul Administrației Bazinului de apă Olt, subordonată A.N. Apele Române. Condițiile de calitate ale apei potabile sunt verificate conform standardului național în vigoare prin metode standardizate la nivel informațional. Sunt analizați parametrii de calitate fizico chimici ai apei potabile din bazinele de stocare și din rețeaua de distribuție și parametrii de calitate bacteriologică a apei potabile din bazinele de stocare și din rețeaua de distribuție.

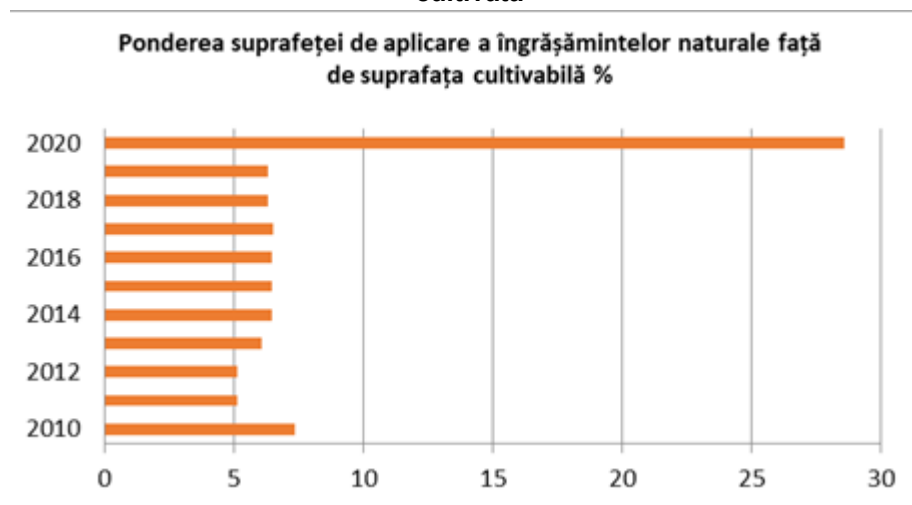
1.4.2.4. Calitatea solului

Prin depozitarea și impregnarea cu pulberile și gazele toxice din atmosferă antrenate de apa precipitațiilor la sol, folosirea excesivă a erbicidelor și insecticidelor în culturile agricole, depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, solul devine contaminat, conducând astfel la apariția unor dezechilibre ecologice. Calitatea solului reprezintă astfel un indicator important pentru starea ecologică.

Poluarea terenurilor prin activități industriale a avut un impact restrâns în jurul unităților de producție. În prezent, impactul acestor activități s-a diminuat sau a dispărut. Singurele excepții notabile sunt reprezentate de industria materialelor de construcții, unde există două surse de poluare: prin pulberi de la fabricile de materiale de construcție și prin excavații pentru extragerea de pietriș/roci.

Pe lângă poluarea solului ca urmare a activităților industriale și a depozitării neconforme a deșeurilor, o importantă sursă de poluare la nivelul zonei metropolitane Brașov o reprezintă agricultura. Practicile agricole convenționale, intensive, timp îndelungat fără a avea în vedere condițiile specifice locale (climat, relief, sol) au determinat reducerea rezervei de materie organică din sol. În activitatea agricolă contemporană se utilizează diferite îngrășăminte chimice și pesticide, surse majore de poluare a solurilor. Cu toate acestea, variația anuală a consumului total de pesticide s-a menținut constantă.

Figura 4.16 - Ponderea suprafeței de aplicare a îngrășămintelor naturale față de suprafața cultivată



Sursa: Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2020

1.4.3. Schimbări climatice

În ultimul secol datorită revoluției industriale, intensificării agriculturii, urbanizării, consumului de combustibili fosili pentru energie, defrișărilor și exploatărilor de masă lemnoasă, etc., eliberarea în atmosferă a gazelor cu efect de seră a înregistrat o creștere alarmantă ce a avut drept consecință modificarea sistemului climatic planetar. Consecințele acestor schimbări climatice sunt reprezentate de creșteri ale valorilor temperaturilor medii anuale, modificări ale regimului de precipitații, fenomene meteorologice extreme (valuri de căldură, canicula, secetă, inundații, etc.).

Proiecțiile scenariilor climatice regionale arată în arealul Zonei Metropolitane Brașov, pentru perioada 2021-2050, o creștere a temperaturilor medii anuale între 0.5 și 2.5°C față de media anilor 1961-1990 (<http://www.eea.europa.eu/themes/climate/interactive/annual-temperature-changes-for-2021-2050>).

Creșterea acestor temperaturi medii anuale este consecința emisiilor de GES, din sectorul industrial, transporturi, agricultură și sectorul energetic de la nivelul teritoriului regional.

Schimbările climatice prognozate vor avea un impact major asupra redistribuției actuale a vegetației pe zone și etaje altitudinale, care la rândul lor se vor răsfrânge asupra sistemelor ecologice naturale, prin fragmentarea și distrugerea habitatelor, prezența speciilor invazive și dispariția speciilor de floră și faună native. Creșterea suprafețelor împădurite este și va rămâne un obiectiv important la nivel național, mai ales în contextul schimbărilor climatice globale.

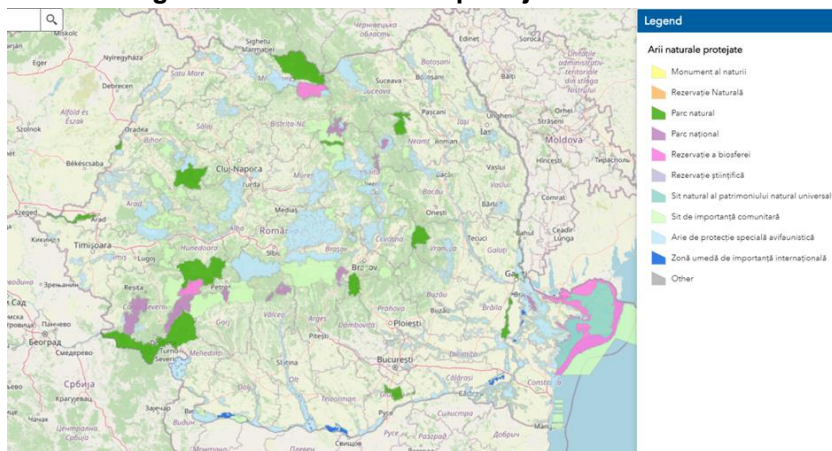
Ținând cont de valorile de temperatură prognozate, reducerea emisiilor și procesul de adaptare la efectele schimbărilor climatice trebuie să reprezinte o prioritate la nivelul Zonei Metropolitane Brașov. Se recomandă astfel măsuri de îmbunătățire a calității aerului prin scăderea emisiilor, sprijinirea introducerii de „tehnologii curate“, protecția, conservarea și refacerea diversității biologice specifice agrosistemelor prin încurajarea proiectelor care vizează aplicarea tehnologiilor favorabile unei agriculturi durabile, realizarea de noi spații verzi în interiorul localităților urbane și amenajarea celor deja existente; aplicarea unor tehnologii moderne care generează mai puține deșeuri, crearea unui sistem de colectare selectivă a deșeurilor urbane și industriale, identificarea zonelor geografice și a sectoarelor economice, vulnerabile la efectele negative ale fenomenelor meteorologice extreme, precum și estimarea măsurilor ce se impun; sporirea capacității de prevenire, control și intervenție în caz de calamități naturale și accidente de mediu, prin realizarea unui sistem de monitorizare integrată a factorilor de mediu; conștientizarea publicului privind problematica schimbărilor climatice.

1.4.4. Rezervații naturale și arii protejate

Conservarea biostructurii capitalului natural și a biodiversității reprezintă, în prezent, una din principalele probleme importante la nivel internațional, din cauza intensificării impactului antropic. În acest context, menținerea biodiversității este necesară, nu numai pentru asigurarea vieții în prezent, dar și pentru generațiile viitoare, deoarece ea păstrează echilibrul ecologic regional și global, garantează regenerarea resurselor biologice și menținerea unei calități a mediului necesare societății.

În vederea conservării capitalului natural și al biodiversității în cadrul zonei metropolitane Brașov s-au pus sub ocrotire suprafețe de teren, care prezintă interes științific, social și estetic. În acest context au fost desemnate, în scopul asigurării măsurilor speciale de protecție și conservare în situ a bunurilor patrimoniului natural, următoarele categorii de arii naturale protejate:

Figura 4.17 - Arii naturale protejate în România



Sursa: Masterplan de Transport

- a) de interes național: rezervații științifice, parcuri naționale, monumente ale naturii, rezervații naturale, parcuri naturale;
- b) de interes internațional: situri naturale ale patrimoniului natural universal, geoparcuri, zone umede de importanță internațională, rezervații ale biosferei;
- c) de interes comunitar sau situri "Natura 2000": situri de importanță comunitară, arii speciale de conservare, arii de protecție specială avifaunistică;
- d) de interes județean sau local: stabilite numai pe domeniul public/privat al unităților administrative.

Situația siturilor de interes comunitar și a ariilor naturale protejate aflate în arealul zonei metropolitane, furnizată de Ministerul Mediului, se prezintă astfel:

Tabel 4.4 - Suprafața siturilor Natura 2000 din arealul zonei metropolitane Brașov

Nr. crt.	Denumire sit	Suprafața conform legislației naționale (ha)	Suprafața în județul Brașov	
			(ha)	%
Situri de Importanță Comunitară (SCI)				
1	Aninișurile de pe Târlung	181	181	0,03
2	Bucegi	38745	9328,86	1,74
3	Dealul Cetății Lempeș-Mlaștina Hărman	374	374	0,07
4	Dealul Ciocaș-Dealul Vițelului	917	101,9	0,02
5	Muntele Tâmpa	214	214	0,04
6	Munții Făgăraș	198618	43120	8,04
7	Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer	345	345	0,06
8	Piatra Craiului	15867	6482,05	1,2
9	Piatra-Mare	4274	4274	0,8
10	Postăvarul	1303	1303	0,24
Situri de Protecție Specială Avifaunistică (SPA)				
1	Dumbrăvița-Rotbav-Măgura Codlei	4536	4219,98	0,79

Tabel 4.5 - Situri NATURA 2000 – localizare și suprafețe în localități

Nr. crt.	Municipiul/Orașul/Comuna	SCI (Sit de importanța comunitară)	Suprafața -ha-	SPA (arii de protecție specială avifaunistică)	Suprafața -ha-
1	Mun. Brașov	ROSCI0120 –M. Tâmpa ROSCI0207- Postăvarul	- 203,4 - 610,2	N/A	N/A
2	Mun. Săcele	ROSCI0001-Aninișurile de pe Trâlung ROSCI0038 –Ciucaș ROSCI0195-Piatra Mare ROSCI0207- Postăvarul	-131 -4.968,7 -2.615,1 - <1%	N/A	N/A
3	Mun. Codlea	N/A	N/A	ROSPA0037- Dumbrăvița-Rotbav-Măgura Codlei	- 2697,64

4	Oras Predeal	ROSCI0013- Bucegi ROSCI0195-Piatra Mare ROSCI0207- Postăvarul	- 467,12 - 525,51 - 350,34	N/A	N/A
5	Oras Râșnov	ROSCI0013- Bucegi ROSCI0207- Postăvarul	- 3.197,3 - <1%	N/A	N/A
6	Orașul Zărnești	ROSCI0122 -M-ții Făgăraș ROSCI01	- 3.112,7 - 3.112,7	N/A	N/A
7	Com. Bod	ROSCI0056-Dealul Vițelului	- 29,11	ROSPA0082-M-ții Bodoc-Baraolt	- 33,56
8	Com. Crizbav	ROSCI0137-Păd. Bogății	- <1%	ROSPA0093-Păd Bogata	<1%
9	Com. Feldioara	N/A	N/A	ROSPA0037- Dumbrăvița- Rotbav-Măgura Codlei	- 455,82
10	Com. Hălchiu	N/A	N/A	ROSPA0037- Dumbrăvița- Rotbav-Măgura Codlei	- 289,85
11	Com. Hărman	ROSCI0056-Dealul Vițelului ROSCI0055-Dealul Cetății Lempeș-Mlaștina Hărman ROSCI0170-Păd. și Mlastinile eutrofe-Prejmer	- 52,79 - 52,79 -105,58	ROSPA0082-M-ții Bodoc-Baraolt	- 158,37
12	Com. Prejmer	ROSCI0170-Păd. și Mlastinile eutrofe-Prejmer	- 241,72	N/A	N/A
13	Com. Sânpetru	ROSCI0055-Dealul Cetății Lempeș-Mlaștina Hărman	- 348,2	ROSPA0082-M-ții Bodoc-Baraolt	- <1%

Tabel 4.6 - Rezervatii naturale din arealul zonei metropolitane Brașov

Cod național	Cod european	Denumire	Suprafață	Unitate administrativ teritorială	1173
2.252.	11157	Mlaștina Hărman	2	Comuna Hărman	Legea 5/2000
2.255.	11775	Muntele Tâmpa	188,2	Municipiul Brașov	Legea 5/2000
2.253.	63628	Postăvarul Muntele	1025,5	Municipiul Brașov, orașul Predeal, orașul Râșnov	Legea 5/2000

2.251.	183836	Dealul Cetății - Lempăș	274,5	Comunele Sânpetru, Hărman	Legea 5/2000
2.256.	183838	Stejerișul Mare	16,3	Municipiul Brașov	Legea 5/2000
2.258.	183839	Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer	252	Comunele Prejmer, Hărman	Legea 5/2000

Tabel 4.7 - Arii de protecție specială avifaunistică din arealul zonei metropolitane Brașov

Cod național	Cod European	Denumire	Suprafață totală	Unitate administrativ teritorială	Act declarare
VI.10.	-	Complexul piscicol Dumbrăvița	414	Dumbrăvița , Hălchiu (județul Brașov)	HG 2151/2004

Tabel 4.8 - Zone umede de importanță internațională (situri Ramsar din arealul zonei metropolitane Brașov)

Cod național	Cod RAMSAR	Denumire	Suprafață totală	Unitate administrativ teritorială	Act declarare
VI.10	1605	Complexul piscicol Dumbrăvița	414	Dumbrăvița , Hălchiu (județul Brașov)	HG 1586/2006

Tabel 4.9 - Parcuri naționale / naturale din arealul zonei metropolitane Brașov

Cod național	Cod European	Denumire	Suprafață totală	Unitate administrativ teritorială	Act declarare
M	11173	Piatra Craiului	14.795	Orașul Zărnești, comunele Bran, Moieciu, Fundata (județul Brașov), Rucăr, Dâmbovicioara, Dragoslavele (județul Argeș)	Legea 5/2000
H	20678	Bucegi	32.663	Orașele Comarnic, Sinaia, Bușteni (județul Prahova), Râșnov, comunele Bran, Moieciu (județul Brașov), Moroieni (județul Dâmbovița)	Legea 5/2000

În cea mai mare parte, ariile protejate sunt stabile din punct de vedere ecologic. Pentru că rezervațiile se află în fond forestier, ele sunt protejate natural. Din anul 1999, Parcul Național Piatra Craiului și din 2004, Parcul Natural Bucegi, au administrație proprie, care implementează măsuri de protejare a tuturor habitatelor aflate pe cuprinsul acestor parcuri. Un procent de 80 % din rezervații sunt în administrare silvică, restul fiind în administrarea ANAP.

Parcul Național Piatra Craiului, cuprinde:

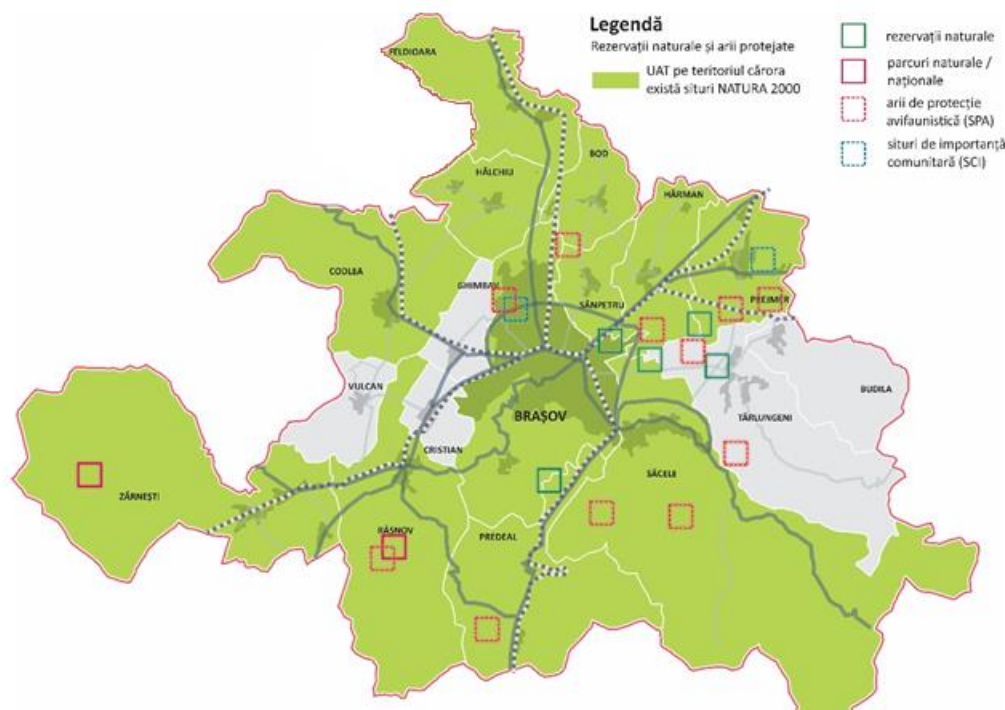
- Rezervații naturale: Peretele Vestic, Piatra Mică, Prăpastia Zărneștilor, Hornurile Grindului, Muchia Lungă.
- Monumente ale naturii: Colții Chiliilor, Arcul Crăpăturii, Padina Închisă – Orga Mare, Turnurile Diane, Zăplazul, Cerdacul Stanciului, Cerdacul de sub Vârful Grindu, Vlădușca, Peștera Mare, Zidul lui Dumnezeu. Se cunosc în acest parc 1000 specii și subspecii de plante superioare; de asemenea, parcul adăpostește o plantă unică în lume, garofița Pietrei Craiului. La fel de bogată și diversificată este și fauna, aici întâlnindu-se populații de lupi, urși și râși.

Parcul Național Bucegi, aflat de asemenea în vecinătatea polului de creștere, prezintă, în partea nordică, cea mai spectaculoasă ca peisaj alpin, elemente rare de floră și fauna (sursa: Planul Integrat de Dezvoltare Urbană –Polul de Creștere BRAȘOV).

Tipuri de habitate din siturile Natura 2000 - zona metropolitană Brașov, datorită amplasării geografice și a mediului fizic, beneficiază de o mare varietate. În siturile Natura2000 sunt identificate 34 de habitate:

- 3 habitate de ape dulci
- 10 habitate de pajiști și tufărișuri
- 4 habitate din turbării și mlaștini
- 4 habitate de stâncării și peșteri
- 13 habitate de pădure.

Distribuția rezervațiilor și ariilor protejate în Zona Metropolitană Brașov



Consecințele pierderii biodiversității variază de la microschimări până la distrugerea în întregime a unor tipuri de sisteme ecologice și pierderea serviciilor pe care le furnizează, iar acestea s-ar putea repercuta, în cele din urmă, asupra prosperității noastre viitoare. Deși rolul biodiversității în menținerea funcționării ecosistemelor nu este pe deplin înțeles, dovezile științifice arată că ecosistemele caracterizate printr-o mare diversitate a speciilor sunt mai productive, mai stabile și mai reziliante, mai puțin vulnerabile la presiuni externe și, în plus, contribuie la îmbunătățirea funcționării ecosistemelor. Dat fiind că natura este cel mai eficient regulator climatic și totodată cel mai vast depozit de carbon, pierderea biodiversității pune în pericol realizarea obiectivelor climatice (Sursa: Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014).

1.4.5. Spații verzi

Zonele verzi reprezintă o condiție indispensabilă unei vieți citadine normale, atât prin rolul estetic, cât și prin oportunitățile pe care le oferă pentru agrement și petrecerea timpului liber. De asemenea, au un rol important în atenuarea poluării mediului (neutralizează unii poluanți, filtrează pulberile în suspensie, reduc nivelul de poluare fonică), în regularizarea temperaturii și umidității aerului. Principalele categorii de spații verzi din perimetrul constructibil sunt:

- spații verzi cu acces nelimitat;
- spații verzi publice și de folosință specializată;
- baze de agrement;
- complexe și baze sportive;
- spații verzi cu acces limitat din incinta unor instituții;
- spații verzi abandonate (neincluse în registrul spațiilor verzi);
- suprafețe plantate din curțile particulare.

Din perspectivă ecologică, spațiile verzi urbane sunt un adevărat moderator al impactului activităților umane asupra mediului înconjurător.

Spațiile verzi sunt un element esențial al habitatului uman. Gama spațiilor verzi este foarte largă, luându-se în evidență două mari categorii: spațiile verzi extravilane și intravilane (sau spațiile verzi urbane). Termenul de spațiu verde este înscris în cadrul Legii nr. 24 din 15 ianuarie 2007 (legea privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi urbane) ca zonă verde în cadrul orașelor și municipiilor, definită ca o rețea mozaicată sau un sistem de ecosisteme seminaturale, al cărei specific este determinat de vegetație (lemnoasă, arborescentă, arbustiva, floricolă și erbacee).

În categoria spațiilor verzi urbane intră parcurile, scuarurile, amenajările din fața unor edificii mai importante, grădinile botanice, zonele verzi de-a lungul cursurilor de apă, cimitirele, rondurile de la întretărirea unor drumuri mai importante, aliniamentele stradale și chiar unele zone de parcare.

Tabel 4.10 - Evoluția suprafețelor intravilane și a suprafețelor de spații verzi în localitățile urbane din zona metropolitană

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Suprafața spații verzi (ha)	280	282	290	298	299	299	300
Suprafața intravilană a municipiilor și orașelor (ha)	21345	21323	21324	21326	21362	21391	21698

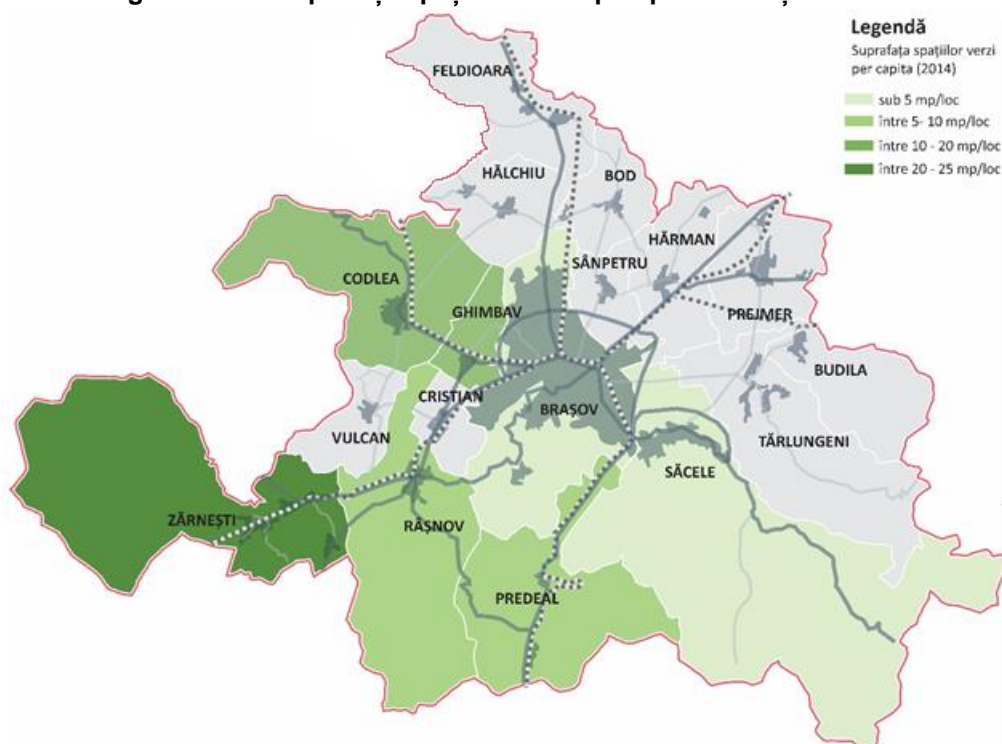
Sursa: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Suprafața spațiilor verzi în localitățile urbane din Zona Metropolitană Brașov a fost constantă în perioada 2014 – 2020, conform datelor INS²¹:

Parcurile din Municipiul Brașov sunt:

- *Parcul central "Nicolae Titulescu"*: este amplasat în centrul orașului, pe Bulevardul Eroilor, și cuprinde locuri de joacă pentru copii (leagăne, tobogane, groapa cu nisip, etc.), bănci, monumente statuare (Nicolae Titulescu, Cincinat Pavelescu, Șt. O. Iosif) și o fântână arteziană. În apropierea parcului se află hotelurile Capitol și Aro Palace.
- *Parcul Magnolia, din centrul Civic*. Pe lângă spațiile de joacă pentru copii, aici sunt amenajate și zone pentru activități sportive: un teren de baschet și un spațiu dotat cu rampe speciale pentru skateboard-uri.
- *Parcul de la baza Tâmppei*: dispune de următoarele dotări: teren de baschet, spații de joacă pentru copii, leagăne, groapa de nisip. Promenada de la baza Tâmppei reprezintă una dintre zonele agreate de turiști și de localnici având alei umbrite, bănci, un chioșc pentru fanfară și sursă de apă potabilă.
- *Parcul Gheorghe Dima*, din apropierea Colegiului Național "Andrei Țaguna": dispune de următoarele dotări: spațiu de joacă pentru copii (balansoar, leagăne, tobogan), bănci, sursă de apă potabilă.
- *Parcul Ina Schaeffler* din Livada Poștei, cu spații de joacă special amenajate
- *Parcul Tractorul*: dispune de vegetație, patinoar, bănci și locuri de joacă pentru copii.
- Se află totodată în curs de amenajare Parcul Noua și Parcul Tiberiu Brediceanu, investiții derulate cu finanțare prin Fondul de Mediu.
- *Grădina Zoologică Brașov* este situată în cartierul Noua (aflat la marginea de sud-est a Municipiului Brașov), fiind înconjurată de pădure.

Figura 4.18 – Suprafețe spații verzi / capita pe localități 2014



²¹ Între datele statistice cu privire la spațiile verzi furnizate de INS și de alți actori (autorități publice locale, APM etc.) există unele diferențe legate de metodologia de determinare a acestora (de ex. includerea sau nu a spațiilor cu destinație sportivă, a cimitirelor, a terenurilor libere etc.)

Situația zonelor verzi și a spațiilor de agrement se prezintă astfel la nivelul celorlalte localități ale Zonei Metropolitane Brașov:

- **Codlea:** opt parcuri (cel mai important fiind Parcul Central) care însumează aproximativ 9 hectare, la care se adaugă 8.5 hectare amenajate ca spații verzi în cartiere și scuaruri precum și zonele de agrement de la marginea localității (Maial, Ștrandul Codlea). Suprafața totală a spațiilor verzi și de agrement din localitate este de 41 ha;
- **Săcele:** Parcul Central, la care se adaugă 9 locuri de joacă, două terenuri de sport (unul de fotbal și unul de baschet) și 3 spații amenajate pentru petrecerea timpului liber; suprafața totală a spațiilor verzi amenajate este de 3,8 ha;
- **Ghimbav:** 1 teren de sport, 2 parcuri, 2 locuri de joacă în suprafață totală de 10.44 ha;
- **Predeal:** Parcul central, 2 terenuri de sport, 1 patinoar, 1 sala de sport, 5 locuri de joacă, locuri de agrement din vecinătatea pârtiilor de schi în suprafață totală de 4,2 ha;
- **Râșnov:** Parcul Central, 3 terenuri de sport, 5 parcuri, 6 locuri de joacă, o promenadă pe str. Teiului, suprafața totală a spațiilor verzi fiind de 29,74 ha;
- **Bod:** 1 teren de sport, 2 parcuri, 1 loc de joacă; suprafața totală a spațiilor verzi este de 30 ha;
- **Cristian:** un parc cu suprafața de 4.600 mp, la care se adaugă spații verzi în cartiere și scuaruri, cu o suprafață totală de 14,45 ha;
- **Hălchiu:** 2 terenuri de sport (unul de handbal și unul de fotbal), un parc de agrement cu loc de joacă, 3 parcuri cu spații verzi, în suprafață totală de 36.9 ha;
- **Hărman:** 2 parcuri (cu o suprafață totală de 2 ha), un loc de joacă pentru copii, o bază sportivă cu două terenuri de fotbal; suprafața totală a spațiilor verzi este de 45.7 ha;
- **Prejmer:** 1 parc în vecinătatea sitului UNESCO din centrul localității Prejmer, spații de joacă, terenuri de sport în suprafață de 2 ha; spații verzi și terenuri de sport în suprafață de 4 ha în Lunca Călnicului; suprafața totală a spațiilor verzi amenajate este de 6 ha;
- **Sânpetru:** spațiu de agrement cu teren de fotbal, teren de handbal și amplasament pentru scenă spectacole în suprafață totală de 2 ha. Comuna dispune și de un loc de joacă pentru copii amenajat pe o suprafață de 800 mp. Suprafața totală a spațiilor verzi este de aproximativ 20 ha;
- **Târlungeni:** 5 parcuri (2 în Târlungeni, 1 în Cărpiniș, 1 în Zizin, 1 în Purcăreni), 2 terenuri de fotbal;
- **Vulcan:** Un loc de joacă și un teren de sport.

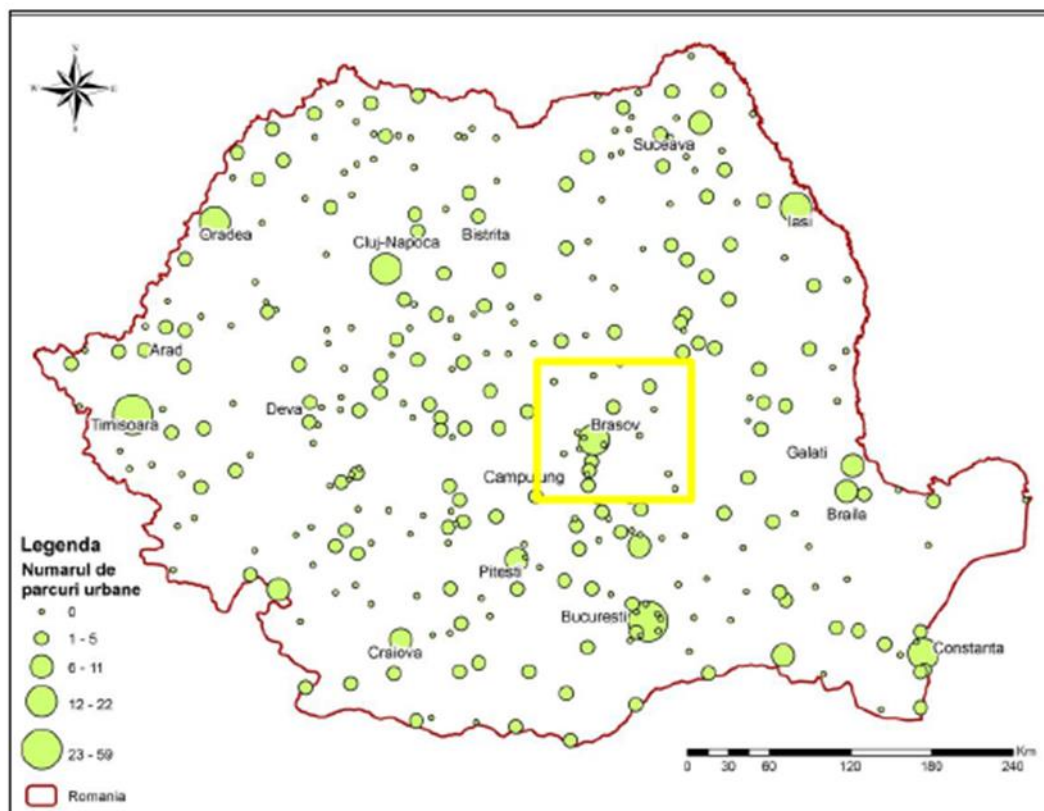
Din punct de vedere al suprafețelor cu destinația de spații verzi, localitățile din arealul metropolitan beneficiază totodată de prezența masivelor muntoase care înconjoară Țara Bârsei și de întinderile mari de păduri. Acest fapt a permis dezvoltarea unor zone de agrement inclusiv în extravilanul localităților, alte investiții fiind în curs de realizare. Alături de deficitul prezentat, se remarcă faptul că spațiile verzi existente la nivelul localităților din arealul studiat nu alcătuiesc un sistem unitar din punct de vedere spațial. Mai mult, acestea sunt complet izolate de teritoriul extraurban.

Numărul de parcuri urbane

Definiție indicator: Indicatorul evidențiază numărul de parcuri urbane existente la nivelul fiecărui oraș.

Surse de date: Bază de date spațială realizată pe baza informațiilor din Cadastrul verde al orașelor (unde există disponibilitatea acestor informații), Urban Atlas, openstreetmap și ortofotoplanuri.

Distribuție la nivel național: în cele mai multe ecosisteme urbane mici și mijlocii, parcurile urbane lipsesc, ceea ce evidențiază caracterul rural al acestora. Acest deficit nu este compensat de existența unor suprafețe forestiere amenajate pentru activități de recreere. Numărul cel mai ridicat de parcuri urbane se înregistrează în orașele care au un intravilan extins și un număr ridicat de locuitor (București, Timișoara, Cluj-Napoca, Iași, Constanța, Galați, Brăila, Brașov, Oradea, Craiova, Drobeta Turnu-Severin).



1.4.6. Sănătatea și calitatea vieții

Scopul principal al politicilor europene este de a furniza un mediu în care “nivelul poluării să nu dea naștere unor efecte dăunătoare asupra sănătății umane și a mediului”, iar grupurile vulnerabile ale populației să fie protejate. Ele sunt concretizate în al 6-lea Program de acțiune pentru mediu, Strategia în domeniul sănătății și mediului a UE și Comitetul pan-european pentru mediu și sănătate al OMS.

Un mediu curat este esențial pentru sănătatea umană și pentru bunăstare. Totuși, interacțiunile dintre mediu și sănătatea umană sunt extrem de complexe și dificil de evaluat. Aceasta face ca utilizarea principiului precauției să fie extrem de utilă. Cele mai cunoscute impacturi asupra sănătății se referă la poluarea aerului înconjurător, la calitatea slabă a apei și la igiena insuficientă. Se cunosc mult mai puține despre impacturile substanțelor chimice periculoase asupra sănătății. Zgomotul reprezintă o problemă emergentă de sănătate și de mediu. Schimbările climatice, diminuarea stratului de ozon, pierderea biodiversității și degradarea solului pot afecta, de asemenea, sănătatea umană.

Evaluarea stării de sănătate a populației constă în identificarea factorilor de risc, care țin de calitatea aerului în zona urbană, alimentarea cu apă potabilă, colectarea și îndepărtarea reziduurilor lichide și solide de orice natură, zgomotul urban, habitatul, în special condițiile improprie de habitat (zgomot, iluminat, aglomerarea populațională etc.), calitatea serviciilor oferite populației. Cunoașterea și determinarea unor factori de risc de mediu au o deosebită

importantă și constituie poate, cele mai valoroase activități pentru promovarea și păstrarea stării de sănătate a populației.

La nivelul Uniunii Europene (UE) al șaselea program de acțiune pentru mediu (6EAP) a stabilit ca obiectiv pe termen lung atingerea unui nivel de calitate a aerului care nu prezintă riscuri și nu are impact negativ semnificativ asupra sănătății umane și a mediului. Strategia tematică privind poluarea aerului a Comisiei Europene a stabilit ulterior obiective pentru îmbunătățirea sănătății umane și a mediului, prin îmbunătățirea calității aerului în anul 2020.

Mediul urban reprezintă un ecosistem specific, un complex de factori naturali și artificiali care asigură o serie de facilități pentru desfășurarea mai comodă a vieții, dar, în același timp, expun populația la diverse riscuri și disconfort, în funcție de modul de organizare și folosire, mai mult sau mai puțin echilibrată, al acestora. În sistemele urbane, factorii artificiali se extind din ce în ce mai mult, în detrimentul celor naturali.

Localitățile urbane se confruntă cu o serie de probleme care influențează atât sănătatea cât și calitatea vieții populației, precum cele legate de calitatea aerului, nivelul crescut de zgomot, terenuri abandonate, zone nesistemizate și insuficiența spațiilor verzi, generarea de deșeuri și ape uzate.

În aglomerările urbane principalii și cei mai importanți poluanți sunt particulele în suspensie PM10 și oxizii de azot, generate în principal de trafic, dar și de procesele de ardere sau pentru încălzirea rezidențială. Aerul din mediul urban este mult mai poluat, având în vedere că principala sursă este traficul rutier, astfel încât și indicatorii de sănătate sunt influențați printr-un procent crescut. Multe orașe iau deja măsuri în întreaga Europă, încercând să creeze sisteme de mobilitate mai durabile. Măsurile precum taxele de congestie sunt măsuri pe termen scurt și, de aceea, trebuie luate în considerare schimbări fundamentale și soluții inovative pe termen lung ale sistemului de transport pentru a îmbunătăți calitatea vieții. Având în vedere faptul că deciziile referitoare la sistemul de transport pot influența negativ dezvoltarea sustenabilă a orașului, trebuie implementate în continuare măsuri pentru prevenirea și reducerea oricăror efecte negative semnificative asupra mediului identificate prin propunerea unor soluții inovative pentru transport, cum ar fi:

- preferința în dezvoltarea transportului public;
- construirea de benzi de biciclete;
- construirea /configurarea unui sistem public de biciclete;
- configurarea locurilor de parcare P+R (park and ride) și B + R (bike and ride);
- promovarea e-mobilității sau facilitarea dezvoltării transportului / transportului public cu emisii zero (electric, alimentat cu hidrogen, etc) sau cu emisii scăzute (biogaz)

De asemenea, factorii de decizie politică locală și alte părți interesate la nivel local trebuie să recunoască amploarea provocării pentru reducerea emisiilor de oxizi de azot provenite din producerea de energie electrică și termică pentru încălzirea rezidențială, care reprezintă 19% din totalul emisiilor de oxizi de azot care contribuie la degradarea calității aerului conform informațiilor prezentate în planul integrat de calitate a aerului în municipiul Brașov, pentru perioada 2018-2022. Astfel, trebuie implementate în cel mai scurt timp posibil măsuri pentru prevenirea și reducerea oricăror efecte negative semnificative asupra mediului prin propunerea unor soluții inovative pentru tranziția de la încălzirea individuală cu gaz metan sau lemn spre alte sisteme de încălzire alternative și îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor, cum ar fi:

- tranziția la forme alternative de încălzire a locuințelor de a sistemele pe gaz sau lemn la pompe de căldură alimentate electric, încălzire centralizată (sursă pe gaz în cogenerare termic – electric sau pe biomasă, biogaz), sistem hibrid cu pompe de căldură, etc.
- elaborarea unor reglementări municipale care să asigure funcționarea unei scheme de tranziție la formele alternative de încălzire;

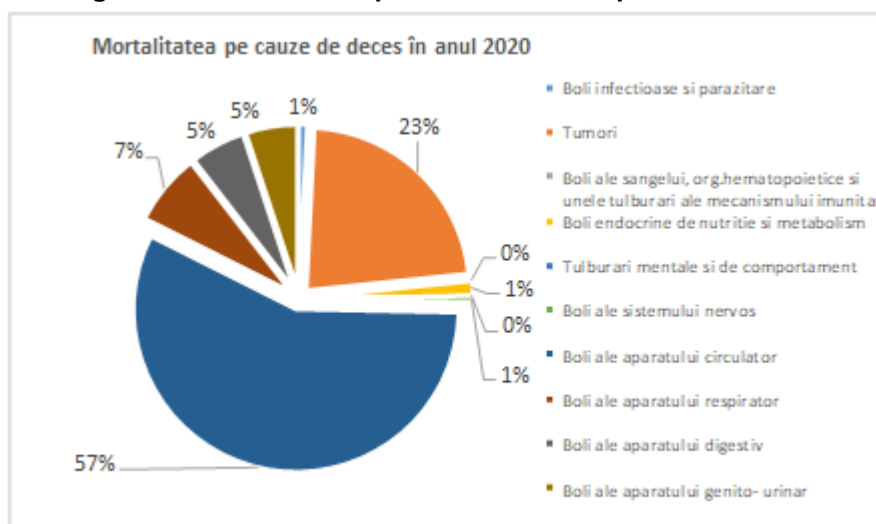
- surse regenerabile pentru producerea de energie electrică și apă caldă: celule fotovoltaice pentru producerea de energie electrică și panouri solare pentru prepararea apei calde;
- utilizarea unor materiale eficiente pentru izolare termică a clădirilor.

Analizând eforturile actuale în ceea ce privește tranziția de la încălzirea individuală cu gaz metan sau lemn spre alte sisteme de încălzire alternative se poate observa că nu există mecanisme de orientare a părților interesate – utilizatorii finali (ansamblurile rezidențiale, proprietarii de locuințe), companiile de rețele energetice și dezvoltatorii de proiecte, în vederea obținerii unei reduceri demonstrabile a emisiilor de oxizi de azot. În plus, se pare că fiabilitatea și accesibilitatea opțiunilor de încălzire alternativă nu sunt luate în considerare în mod activ, iar compromisul în ceea ce privește costul societății între aceste două aspecte este încă insuficient recunoscut.

Aprecierea stării de sănătate se face pe baza unor indicatori, cum ar fi: sporul natural; rata brută a mortalității; durata medie a vieții; mortalitatea infantilă. Pentru urmărirea impactului poluării mediului asupra sănătății populației este necesară urmărirea acestor indicatori de sănătate, care pot scoate în evidență gradul în care sănătatea populației poate fi influențată în urma expunerii de scurtă durată sau a expunerilor pe perioade mai lungi la factorii de risc (poluanți) din mediul înconjurător.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra organismului se regăsește în efectele acute și cronice care pot fi cuantificate prin modificarea unor indicatori specifici (mortalitate, morbiditate etc.). În primul rând este afectat sistemul respirator, iar populația cea mai vulnerabilă face parte din categoria populației infantile și apoi a grupei de vârstă >65 ani.

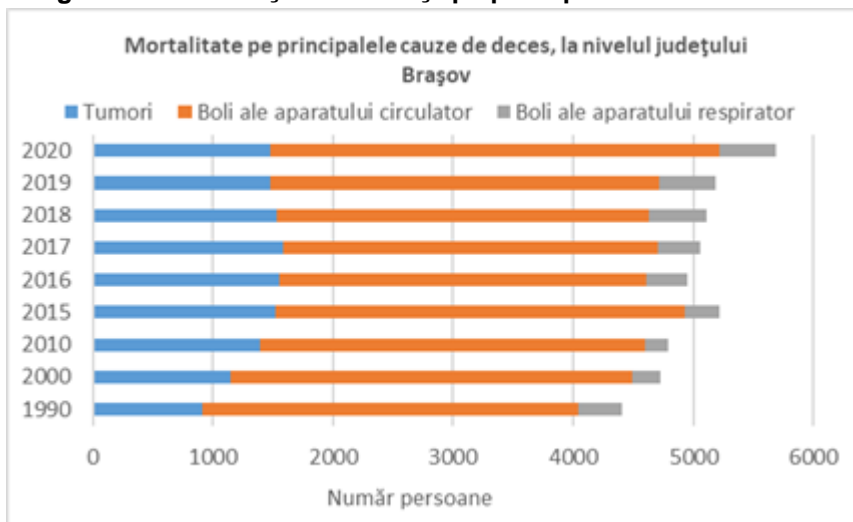
Figura 4.19 - Mortalitate pe cauze de deces pentru anul 2020



Sursa: Raportul de mediu pentru anul 2020 – APM Brașov

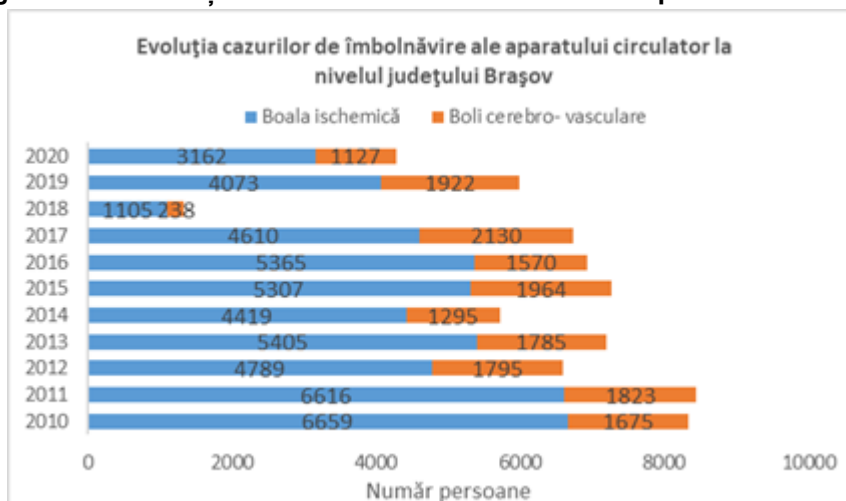
Analizând mortalitatea după principalele grupe de cauze medicale de deces pe primul loc se situează bolile aparatului cardiovascular, pe toată perioada analizată. Bolile cardiovasculare pot avea ca și factor favorizant poluarea aerului înconjurător. Aerul din mediul urban este mult mai poluat, având în vedere că principala sursă este traficul rutier, astfel încât și indicatorii de sănătate sunt influențați printr-un procent crescut. Pentru fiecare creștere de 10 μg/mc a PM2.5 se estimează un risc de mortalitate între 8-18% datorită bolilor cardiovasculare. Expunerea pe termen lung crește riscurile de arterioscleroză și boli inflamatorii ale inimii.

Figura 4.20 - Evoluția mortalității pe principalele cauze de deces



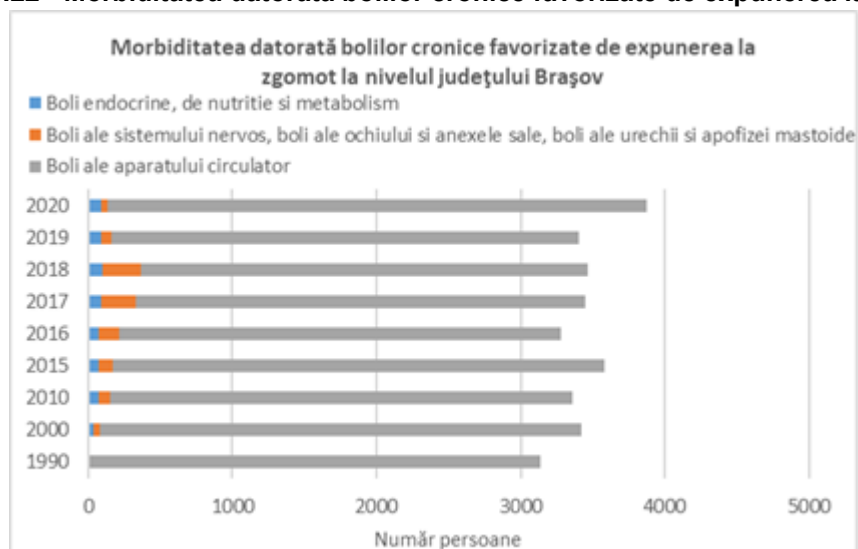
Sursă: Direcția Județeană de Sănătate Publică Brașov

Figura 4.21 - Evoluția cazurilor noi de îmbolnăviri ale aparatului circulator



Sursă: Direcția Județeană de Sănătate Publică Brașov

Figura 4.22 - Morbiditatea datorată bolilor cronice favorizate de expunerea la zgomot



Sursă: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Influența calității apei potabile asupra sănătății umane

Apa poate influența sănătatea populației fie în mod direct prin calitățile sale biologice, chimice și fizice, fie indirect. Astfel cantitatea insuficientă de apă duce la menținerea unei stări insalubre, a deficiențelor de igienă corporală, a locuinței și a localităților, rezultând răspândirea unor afecțiuni digestive (dezinteria și hepatita endemică) a unor boli de piele, etc.

Principalele boli cu transmitere (predominant sau posibil) hidrică, prin apa potabilă contaminată microbiologic sunt:

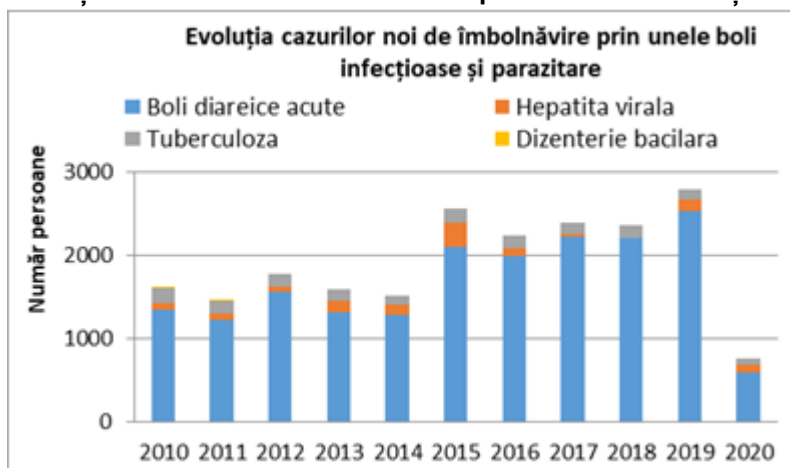
- boli bacteriene: febra tifoidă (determinată de bacilul tific - *Salmonella typhi*, poate fi combătută prin vaccinarea antitifică și prin respectarea măsurilor de igienă personală); dizenteria (produsă de *Shigella* sp., este extrem de periculoasă prin efectele sale de deshidratare); holera (produsă de *Vibrio cholerae*, considerată eradicată în unele zone, poate reapărea, chiar pe arii extinse);
- boli virale: poliomielita (poate fi prevenită prin vaccinare); hepatita epidemică (legată și de transmiterea virusului prin apa contaminată, nu doar prin contactul cu omul bolnav);
- boli parazitare: lambliaza sau giardiaza (se contractează prin consumarea apei infestată cu chiști); strongiloidoza (produsă de un parazit ce trăiește în organismul uman); tricomoniatoza (determinată de *Trichomonas* sp. - flagelat); fascioloza sau distomatoza.

Boli neinfecțioase produse prin apa poluată:

- intoxicația cu nitrați (efect metemoglobinizant);
- intoxicația cu plumb (saturnism hidric);
- intoxicația cu mercur, ce are ca semne și simptome: dureri de cap, amețeli, insomnie, anemie, tulburări de memorie și vizuale; are efecte teratogene (produce malformații la făt);
- intoxicația cu arsen, ce se acumulează ca și mercurul în păr și unghii, duce la tulburări metabolice și digestive, cefalee, amețeli;
- intoxicația cu cadmiu afectează ficatul (enzimele metabolice), duce la scăderea eritropoiezei și la anemie, scăderea calcemiei;
- intoxicația cu fluor are forme dentare, osoase și renale;
- intoxicația cu pesticide are efecte hepatotoxice, neurotoxice, de reproducere.

Posibilul impact al calității apei potabile asupra sănătății: număr cazuri anuale boli infecțioase care se pot datora contaminării apei potabile cu diferiți agenți patogeni (dizenterii, hepatita A, BDA, tuberculoză etc.)

Figura 4.23 - Evoluția cazurilor noi de îmbolnăvire prin unele boli infecțioase și parazitare



Sursă: Direcția Județeană de Sănătate Publică Brașov

Din figura, se observă că numărul de cazuri noi de îmbolnăvire prin unele boli infecțioase și parazitare a crescut în anii 2015 – 2019, cu excepția anului 2020 în care s-au aplicat măsuri de prevenire pentru a minimiza riscul infectării cu coronavirusul Covid-19. Datele colectate se referă la cazuri spitalizate prin boli hidrice infecțioase și neinfecțioase în toate unitățile spitalicești la nivelul județului Brașov. Foile de observație ale spitalelor au stat la baza informațiilor prelucrate în figura de mai sus.

Evoluția cazurilor de methemoglobinemie

Modulul de Methemoglobinemie acută infantilă este primul modul din cele 4 module componente ale platformei electronice Registrul National al riscurilor pentru sănătate în relație cu factorii de mediu (RESANMED). Scopul acestui modul este de a crea o bază de date referitoare la afecțiunile pentru care există o asociere cauzală directă între prezența unor compuși chimici în concentrații mari în apă și producerea intoxicației acute, respectiv methemoglobinemia acută infantilă și prevenirea methemoglobinemiei acute infantile și îmbunătățirea stării de sănătate prin identificarea surselor de apă folosite în scop potabil care au concentrații de nitrat peste limita maximă admisă.

Referitor la morbiditatea spitalizată prin methemoglobinemie acută infantilă în cursul anului 2020, în județul Brașov, nu s-a înregistrat niciun caz declarat pentru populația la risc (copii 0 - 1 an), care să fie datorat consumului de apă de fântână poluată cu nitrați.

Tabel 4.11 - Evoluția cazurilor de methemoglobinemie (nr. cazuri/an)

An	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Nr. cazuri de methemoglobinemie	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Spațiile verzi și efectele asupra sănătății și calității vieții

Din perspectivă ecologică, spațiile verzi urbane sunt un adevărat moderator al impactului activităților umane asupra mediului înconjurător.

Spațiile verzi sunt un element esențial al habitatului uman. Gama spațiilor verzi este foarte largă, luându-se în evidență două mari categorii: spațiile verzi extravilane și intravilane (sau spațiile verzi urbane). Termenul de spațiu verde este înscris în cadrul Legii nr. 24 din 15 ianuarie 2007 (legea privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi urbane) ca zonă verde în cadrul orașelor și municipiilor, definită ca o rețea mozaicată sau un sistem de ecosisteme seminaturale, al cărei specific este determinat de vegetație (lemnoasă, arborescentă, arbustiva, floricolă și erbacee).

În categoria spațiilor verzi urbane intră parcurile, scuarurile, amenajările din fața unor edificii mai importante, grădinile botanice, zonele verzi de-a lungul cursurilor de apă, cimitirele, rondurile de la întretărirea unor drumuri mai importante, aliniamentele stradale și chiar unele zone de parcare.

Spațiile verzi urbane sunt de mai multe tipuri:

- acces nelimitat (folosite de un grup restrâns de locuitori: curțile caselor familiale, curțile din cadrul cvartalelor de blocuri, spațiile verzi din cartierele de blocuri, spațiile verzi amenajate pe acoperișurile unor blocuri, precum și balcoanele);
- acces limitat sau cvasilimitat (aliniamente stradale, amenajările verzi din fața unor edificii, spațiile verzi din jurul unor monumente, parcurile, scuarurile, rondurile florale etc.); - profil specializat (grădini botanice, plantații de protecție etc.).

1.4.7. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

- Calitatea mediului reprezintă fundamentul unei dezvoltări durabile, fiind un element extrem de important pentru siguranța publică, de diminuare a efectelor schimbărilor climatice și a fenomenelor de risc natural, care pot afecta social și economic o regiune. În acest sens, tendințele actuale trebuie să susțină echilibrul dintre activitățile economice și cele de conservare a naturii, precum și conștientizarea efectelor sociale și economice pe termen mediu și lung create de decizii politice care pot afecta mediul. În contextul actual, ZMB poate deveni lider în implementarea unor politici mult mai responsabile cu mediul, prin măsuri concrete de încurajare a dezvoltării de afaceri prietenoase cu mediul, al unei rețele de afaceri verzi susținute de o infrastructură verde de transport și utilități, care în timp să se transforme în catalizator al dezvoltării regionale.
- Suprafețele mari ale fondului forestier în arealul zonei metropolitane Brașov, contribuie la menținerea poluării aerului la un nivel acceptabil, ajută la reducerea poluării fonice, conduc la atenuarea efectelor schimbărilor climatice și asigură habitatul pentru numeroase specii de floră și faună.
- Cu toate acestea, o serie de agresiuni asupra mediului sunt produse de: (a) deversări de ape reziduale provenite din activități industriale în râuri (Ghimbășel), (b) cariera de calcar din Brașov, aflată în imediata apropiere a rezervației și sitului Natura 2000 Stejerișul Mare, (c) dezvoltări imobiliare în imediata apropiere, sau în zone naturale protejate (precum cele din cartierul Răcădău) sau în zona sitului Natura 2000 Postăvarul, (d) deșeuri și distrugerii cauzate de picnicurile (grătare) organizate în spații naturale neamenajate pentru astfel de activități.
- La nivelul zonei metropolitane Brașov, zonele cele mai afectate din punct de vedere al poluării aerului sunt reprezentate de zonele urbane, unde principalele surse de poluare atmosferică sunt reprezentate de transportul rutier, sectorul de producere a energiei termice și electrice și de activități industriale. De asemenea, în zonele rurale se observă un potențial ridicat de poluare atmosferică în proximitatea drumurilor naționale și județene.
- Deși s-au observat îmbunătățiri ale calității aerului prin implementarea măsurilor de reducere a emisiilor și a concentrațiilor poluanților atmosferici, în prezent se înregistrează depășiri ale valorilor maxim admise (PM10, NO2, SO2, O3) în unele zone, poluarea atmosferică având în continuare impact asupra sănătății umane și sistemelor ecologice.
- La nivelul zonei metropolitane Brașov, poluarea fonică se datorează nivelului ridicat al traficului și al transporturilor, fiind concentrată în apropierea marilor artere de circulație, precum și în zonele industriale. Potrivit Planului de Acțiune pentru Reducerea Zgomotului în Municipiul Brașov, măsurile asumate de Primăria Municipiului Brașov pentru reducerea zgomotului sunt măsuri de mentenanță a străzilor din municipiul Brașov, cu scopul de a nu crește nivelul de zgomot și continuarea programului de reabilitare termică a instituțiilor și a clădirilor de locuit, cu precădere a celor din zonele afectate de niveluri ridicate ale zgomotului (Sursa: Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014).
- De asemeni, accesul pe drumuri nepublice și neamenajate (poteci turistice, pajiști, cursuri de apă naturale, drumuri forestiere) a ATV-urilor, motocicletelor și mașinilor de teren cauzează poluare fonică, atmosferică, deranj al speciilor de faună, eroziunea solului și distrugere de vegetație.
- La nivelul zonei metropolitane, există situri cu soluri contaminate din cauza depozitării neconforme a deșeurilor și din cauza activităților industriale, impunându-se astfel măsuri de limitare a poluării solului.

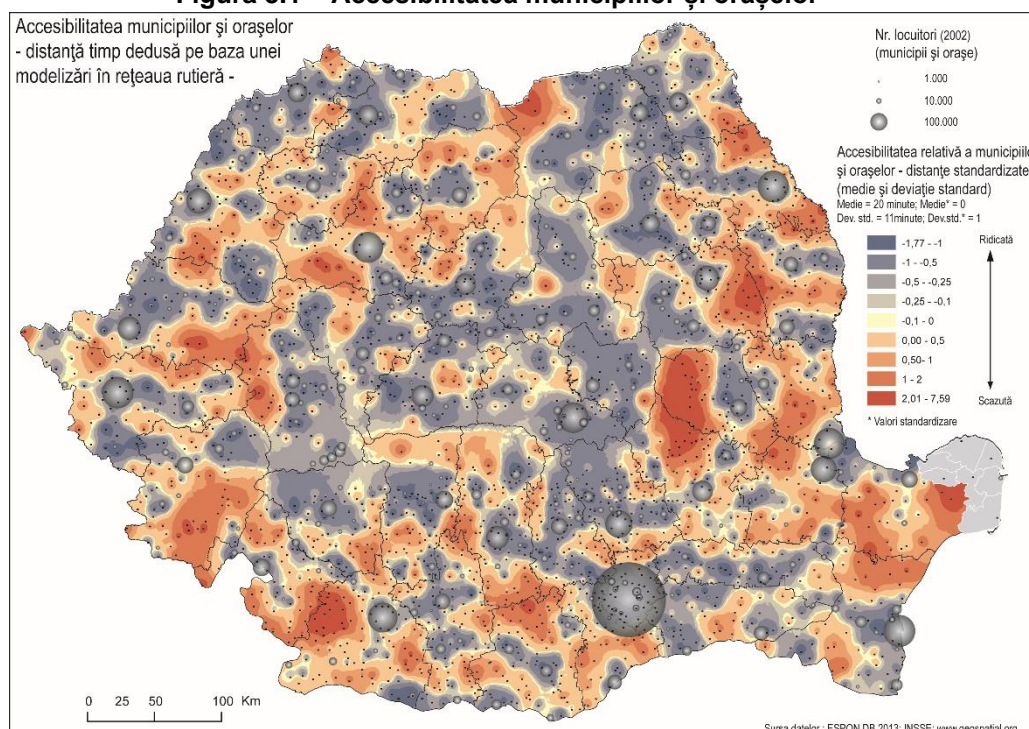
- Este necesară reducerea utilizării îngrășămintelor și pesticidelor în agricultură și înlocuirea tipului de agricultură intensivă cu practici agricole tradiționale: rotația multianuală a culturilor, incluzând leguminoasele și alte plante pentru îngrășăminte verzi, utilizarea gunoiului de grajd sau alte materiale organice, preferabil compostate, etc.
- Braconajul și vânătoarea nesustenabilă de pe anumite fonduri cinegetice de pe teritoriul ZMB duce la scăderea numărului de specii de faună sălbatică, producând dezechilibre considerabile în ecosistem și scăzând de asemenea valoarea ecologică a mediului natural și atractivitatea acestuia pentru vizitatori.
- Zona metropolitană Brașov este o zonă bogată în arii naturale protejate. Din punct de vedere al conservării bogăției de specii, habitatelor și al sistemelor ecologice naturale, constituirea ariilor protejate a reprezentat un avantaj pentru conservarea capitalului natural și a funcțiilor și serviciilor oferite. Din păcate sistemele naturale și diversitatea biologică se află sub o presiune continuă ca urmare a activităților antropice (conversia terenurilor, creștere demografică, dezvoltarea sectorului industrial, urbanizare, etc.). Sistemele naturale și ariile protejate din arealul zonei metropolitane Brașov reprezintă zone de importanță la nivel european din punct de vedere al bogăției de specii și al habitatelor rar întâlnite și reprezintă o oportunitate pentru dezvoltarea turismului ecologic în această zonă.

1.5. ACCESIBILITATE ȘI MOBILITATE

Considerații generale:

Zona Metropolitană Brașov se definește ca arie urbană funcțională, cu o masă demografică și economică semnificativă, aflată pe coridorul economic București – Ploiești – Brașov cu legătură către zonele urbane majore din Transilvania. Rolul istoric al acestui coridor este în continuare determinant în definirea axei de dezvoltare economică la nivel național. Figura de mai jos indică gradul ridicat de deschidere a ZMB către piețele naționale și regionale.

Figura 5.1 – Accesibilitatea municipiilor și orașelor



Motivația și obiectivul analizei

Transportul are o influență importantă în ceea ce privește structura spațială a ZMB în context regional. Din perspectivă istorică, evoluția sistemului de transport subliniază impactul inovațiilor tehnologice și modalitatea în care progresul în domeniu interacționează cu schimbările economice, sociale și spațiale. Transportul este unul din domeniile fundamentale pentru economia ZMB, fiind vital pentru dezvoltarea economică și pentru crearea locurilor de muncă înalt calificate.

Planul Urbanistic General, documentația de urbanism de rang superior este principalul instrument operațional cu caracter normativ care stă la baza planificării urbane din România. Poate cel mai important rol al PUG este acela de a limita și de a condiționa dreptul la proprietate, prin indicatori urbanistici precum funcțiunile permise ale construcțiilor, procentul de ocupare a terenului, coeficientul de utilizare a terenului, înălțimea maximă și minimă a construcțiilor, aspectul acestora, suprafața minimă de spații verzi, etc. Astfel, este asigurată o bună gestionare și dezvoltare spațială, se protejează patrimoniul construit și natural și se creează un eșafodaj pe care se poate construi o relație sustenabilă între locuire – industrie – natură, toate acestea în scopul de a îmbunătăți calitatea vieții.

În acest studiu s-a urmărit realizarea unui plan coordonator, care să releve toate documentațiile PUG din primul inel al Zonei Metropolitane Brașov pentru a facilita identificarea efectelor cauzate de perioada mare de reînnoire a documentațiilor de urbanism PUG. A fost analizat primul inel de unități administrative din jurul Municipiului Brașov și anume localitățile:

Comuna Hălchiu, Comuna Bod, Comuna Sânpetru, Comuna Hărman, Comuna Târlungeni, Municipiul Săcele, Orașul Predeal, Orașul Râșnov, Comuna Cristian și Orașul Ghimbav.

ZMBV a cunoscut o expansiune importantă a fondului construit. Peisajul antropic s-a modificat semnificativ în ultimii ani, însă documentațiile de urbanism de bază nu au ținut pasul cu evoluția, rămânând pentru o perioadă lungă de timp neschimbate. În situația analizată, în general, documentațiile au o vechime mai mare de 20 de ani, majoritatea acestor documentații fiind elaborate în perioada 1999-2000. Din punct de vedere operațional, documentațiile descriu și reglementează o realitate care nu mai corespunde cu situația din prezent. Din punct de vedere tehnic, aceste documentații au fost întocmite în mediu analogic și prezintă numeroase deficiențe. Planurile redactate de mână sunt lipsite de acuratețe și conțin o serie de erori materiale. Limitele zonelor funcționale, ale intravilanului și ale unității administrative sunt adesea ambigue și de multe ori nu corespund cu limitele OCPI.

În urma studierii documentațiilor, au fost identificate neconcordanțe între limitele administrative descrise de documentațiile de urbanism și limitele administrative actuale, ale OCPI. Au fost identificate nenumărate situații în care un teritoriu care figurează ca intravilan în documentațiile de urbanism în vigoare, este considerat extravilan la OCPI și viceversa. Acest scenariu se repetă în cazul majorității UAT-urilor din primul inel al Zonei Metropolitane Brașov, și chiar și în situația Municipiului Brașov. O altă problemă inerentă a acestor documentații este reprezentată de faptul că atât conținutul acestora, cât și studiile de fundamentare care stau la baza lor se limitează la granițele UAT-urilor pe care le reglementează. Atât la nivel de planificare, cât și la nivel funcțional, UAT-urile vecine nu comunică. În realitate, această deficiență se materializează prin numeroasele conflicte aparente în special în zonele de limită, de ex.: Suprapuneri cadastrale, drumuri prezente într-un UAT, dar care lipsesc în UAT vecin, disfuncții generate de incompatibilitate funcțională (zonă de locuințe lângă zonă industrială, etc.)

Se identifică astfel nevoia elaborării unui plan de amenajare a zonei metropolitane Brașov care să îndeplinească concomitent două obiective:

- Ameliorarea și armonizarea situației existente generată de dezvoltarea intensă și haotică a zonei periurbane a Municipiului Brașov.
- Identificarea și propunerea principalelor direcții de dezvoltare ale zonei metropolitane Brașov.

Obiectivul analizei este acela de identificare a factorilor ce influențează major dezvoltarea ZMB, mobilitatea forței de muncă și accesibilitatea investitorilor și a turiștilor²².

1.5.1. Conectarea la TEN –T și proiecte din Masterplanul General de Transport

La nivel european, Zona Metropolitană Brașov se definește ca fiind o *arie urbană funcțională*. Prin poziția sa geografică, Brașovul este un punct de joncțiune la nivel național, aflat pe axa de dezvoltare București – Ploiești – Brașov. Rolul istoric al acestuia este în continuare determinant în definirea axei de dezvoltare economică la nivel național, prin poziția la intersecția drumurilor comerciale care leagă Balcanii și Marea Neagră de restul Europei.

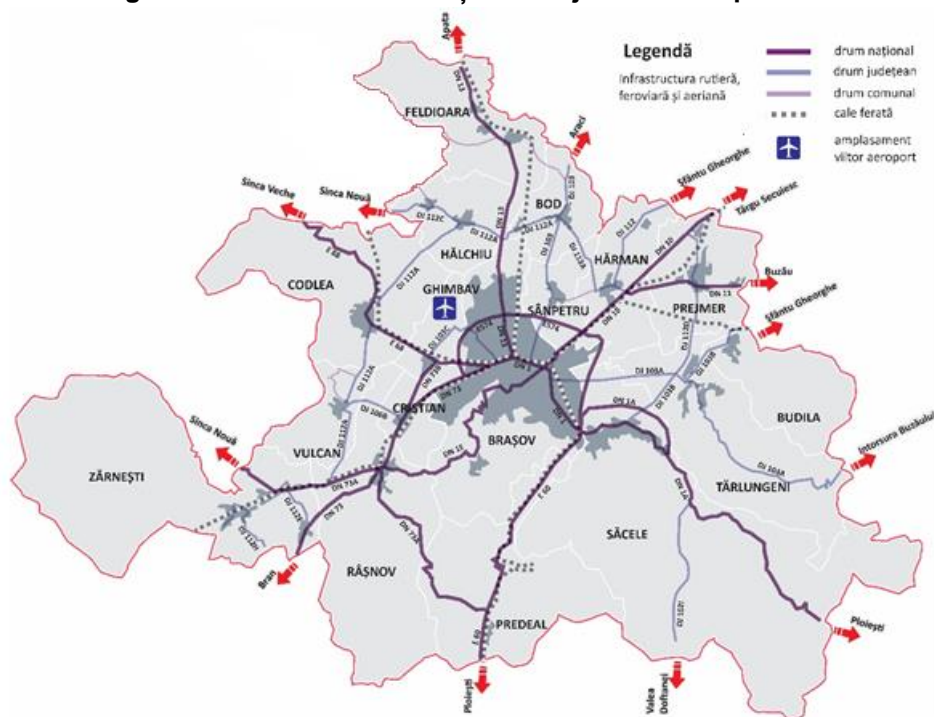
Fiind situată la o distanță de 160 de km de București și 150 km de Sibiu, ZM Brașov este caracterizată de o rețea bine structurată de drumuri publice, traversată de principalele rute europene. Toate localitățile cuprinse în arealul metropolitan (cu excepția comunei Crizbav) sunt conectate prin drumuri județene și naționale. Localitățile Săcele, Hărman și Sânpetru au acces direct la centura ocolitoare a Municipiului Brașov.

În prezent, proiectul privind realizarea Aeroportului Internațional Brașov (localizat la 12 km de municipiul Brașov, în localitatea Ghimbav) este în etapa finală. În afara construcțiilor este necesară parcurgerea diferitelor etape procedurale pentru certificarea aeroportului. O serie de

²² Informațiile din acest capitol sunt extrase din PMUD Brașov 2015

companii aeriene relevante și-au manifestat deja interesul pentru a opera zboruri de pe acest aeroport odată ce acesta va fi pus în funcțiune.

Figura 5.2 - Conectarea la rețeaua majoră de transport



Coridoarele de conectivitate au fost definite atât ca legătură între principalele regiuni de dezvoltare a României, dar și în lungul unor aliniamente care să conecteze poliile de creștere economică și centrele industriale ale României (cele existente sau potențiale). O atenție deosebită în identificarea și analiza coridoarelor de conectivitate s-a acordat conexiunii acestora cu coridoarele de transport din țările vecine dar și cu cele dezvoltate la nivel continental. Proiectele de infrastructură rutieră relevante pentru zona metropolitană Brașov, care au fost supuse testelor și proceselor de evaluare din cadrul modelului și care au fost selectate pentru a fi incluse în Masterplanul General de Transport sunt prezentate în continuare.

Proiecte de Nivel 1 – OR1 – Autostrada Ploiești-Brașov

Propunerea include o nouă secțiune de autostradă între Ploiești și Brașov pentru stabilirea unei legături cu autostrada Ploiești-București existentă. Această combinație va duce la stabilirea unui traseu la standard de autostradă între București și Brașov. Aceasta contribuie la îmbunătățirea conectivității regionale și naționale pentru traficul pe axa est-vest și reprezintă, de asemenea, un plus de valoare pentru transportul european deoarece este o legătură cheie de-a lungul coridorului care face legătura între granița de vest a României și Marea Neagră.

Traseul formează o parte a coridorului care va stabili o legătură între două noduri din cadrul rețelei de bază TEN-T, și anume București și Timișoara. De asemenea, traseul leagă municipiul Brașov, care este un nod din cadrul rețelei TEN-T, de municipiul București.

Obiectivul general al proiectului este legat de sporirea eficienței economice a rețelei de transport din România. Obiectivul operațional specific este de a aduce îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie pe coridorul București-Brașov.

Pe traseul dintre București și Brașov timpii de călătorie sunt mari, viteza medie înregistrată pe durata orelor de vârf pe acest traseu fiind sub 70km/h pentru 2020. La nivelul țării, București ocupă locul întâi în ceea ce privește numărul de locuitori, iar Brașov se află pe locul șapte, reprezentând de asemenea și un coridor de transport cheie, deoarece face legătura, via Sibiu,

cu autostrada A1 care este o autostradă de importanță semnificativă, precum și spre granița cu Ungaria. Coridorul a fost identificat ca parte a unui studiu asupra impactului economic generat de întârzieri, traversând și numeroase zone periculoase în care se produc frecvent accidente rutiere. Accesul intern către Brașov se face mai greu față de alte orașe, precum Pitești, care au o legătură de calitate superioară către București. Cu toate că există o legătură de calitate superioară de la București către sudul orașului Ploiești, via A3, restul porțiunii de infrastructură pe acest coridor are o stare tehnică defavorabilă – 44% din traseul rămas este la standard de drum doar cu o singură bandă.

Proiecte de Nivel 1 – OR2 opțiunea B – Autostrada Brașov-Sibiu

Propunerea va prezenta o nouă secțiune de autostradă între Brașov și Sibiu. În combinație cu OR1, se va realiza un traseu la standard de autostradă între București și Sibiu și mai departe spre granița cu Ungaria, o dată cu finalizarea proiectelor aflate în execuție, pentru A1.

Obiectivul general al proiectului este de a spori eficiența economică a rețelei de transport din România. Obiectivul operațional specific este de a aduce îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie pe coridorul București-Sibiu.

Traseul formează o parte a coridorului care va stabili o legătură dinspre nodul București al rețelei de bază TEN-T. De asemenea, acesta leagă municipiul Brașov direct de municipiul Sibiu, ambele fiind noduri TEN-T. Accesul intern se face mai greu față de alte orașe care au o legătură de calitate superioară către București. Cea mai mare parte a infrastructurii pe acest coridor are o capacitate de circulație neadecvată – 72% din traseu este la standard de drum cu o singură cale de rulare. Analiza modelului pentru anul de bază indică timpi mari de călătorie pe traseul dintre Brașov și Sibiu, viteza medie înregistrată pe durata orelor de vârf pe acest traseu fiind de aproximativ 68km/h.

Proiecte de Nivel 1 – OR3 – Autostrada Brașov-Bacău-Paşcani

Propunerea va prezenta o nouă secțiune de autostradă între Brașov și Pașcani și mai departe până la granița cu Republica Moldova.

Obiectivul general al proiectului este de a spori eficiența economică a rețelei de transport din România. Obiectivul operațional specific este de a aduce îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie de la București către nord-est.

Traseul propus arată cum acest segment conectează coridorul București-Brașov via Ploiești cu zona de nord-est a țării și, mai departe, cu Republica Moldova, adăugând prin urmare valoare adăugată la nivel european. Traseul formează o parte a coridorului care va stabili o legătură dinspre nodul București al rețelei de bază TEN-T. De asemenea, acesta leagă municipiul Brașov direct de Bacău, ambele fiind noduri TEN-T. Pe traseul dintre Brașov și Iași timpii de călătorie estimați de modelul anului de bază sunt mari, iar viteza medie înregistrată pe acest traseu este de aproximativ 64km/h. Cea mai mare parte a infrastructurii pe acest coridor are o stare tehnică defavorabilă – 82% din traseu este la standard de drum cu o singură cale de rulare.

Proiecte de Nivel 2 – Drumul expres Brașov-Pitești

Proiectul conectează centrele industriale Craiova și Pitești cu regiunile centrale și de nord-est ale României, în coroborare cu OR3 (Brașov-Bacău) și OR 7A (Bacău – Suceava). Analiza fluxurilor de trafic din Modelul Național de Transport arată că standardul potrivit pentru acest proiect este cel de drum expres.

Obiectivul general al proiectului este de a spori eficiența economică a rețelei de transport din România. Obiectivul operațional specific este de a aduce îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie între Brașov și Pitești, îmbunătățind astfel și conectivitatea la nivel regional.

Traseul stabilește legătura cu nodul Brașov din cadrul rețelei TEN-T. Pe acest coridor timpii de călătorie sunt mari, viteza medie înregistrată pe acest traseu fiind de aproximativ 63 km/h. Cea mai mare parte a infrastructurii pe acest coridor are o stare tehnică defavorabilă – 85% din traseu este la standard de drum cu o singură bandă de circulație pe sens.

În sectorul feroviar, Masterplanul General de Transport prevede următorul proiect ce are implicații asupra ZMB și care a reieșit din rezultatele detaliate ale testării proiectelor de infrastructură feroviară.

Reabilitare la viteze sporite a Coridorului IV-N al rețelei de bază TEN-T și a legăturii cu Cluj- Napoca (Test DS01B) - program de modernizare a coridorului IV-N al rețelei de bază TEN-T între București Nord și Arad/granița cu Ungaria și a liniei 300 între Cluj-Napoca și Coridorul IV-N TEN-T. Secțiunile cu o viteză de proiectare de mai puțin de 100 km/h vor fi reabilitate la viteze superioare. Secțiunile București- Predeal și Sighișoara-frontiera de Vest sunt fie deja reabilitate sau în curs de reabilitare.

Proiectul include:

- Reabilitarea la viteza de proiectare a coridoarelor: 300 București Nord – Cluj-Napoca, 200A, 200 (anumite secțiuni sunt deja reabilitate)
- Reabilitarea la viteze superioare, pentru secțiunile cu o viteză de proiectare mai mică de 100 km/h, a coridoarelor: 300 București Nord – Cluj-Napoca, 200A, 200 (anumite secțiuni sunt deja reabilitate)
- Regim superior de întreținere, care să stopeze alte degradări ulterioare (ceea ce constituie o ipoteză de bază pentru toate testele efectuate în cadrul Scenariului “Do Something”)
- Îmbunătățirea sistemelor de semnalizare și comunicații – ERTMS va fi implementat pe Coridorul IV-N al rețelei de bază TEN-T
- Modernizarea facilităților oferite în stații: București, Ploiești, Câmpina, Predeal, Brașov, Sighișoara, Mediaș, Blaj, Aiud, Câmpia Turzii, Cluj-Napoca, Alba Iulia, Simeria, Deva, Ilia, Radna și Arad
- Grafic de mers cadentat pentru serviciile InterRegio, operat prin material rulant nou. Intervalele de succesiune propuse sunt: București – Cluj-Napoca (0,5 trenuri pe oră), București – Arad (0,5 trenuri pe oră), București – Brașov (1 tren pe oră), Deva – Cluj-Napoca (0,5 trenuri pe oră)

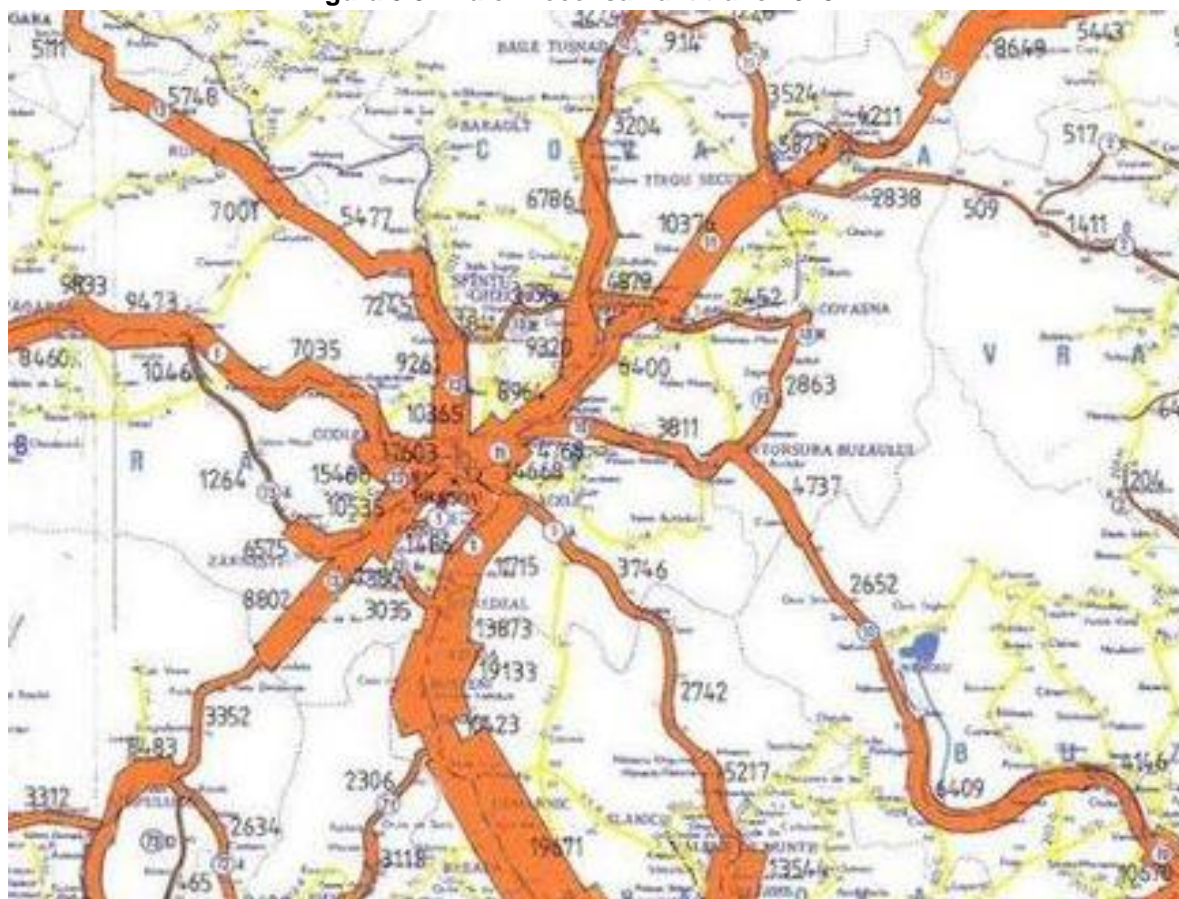
1.5.2. Rețeaua de drumuri

Rețeaua de drumuri strategice: În prezent, rețeaua de drumuri strategice care deservește ZMB include următoarele drumuri europene, naționale și județene, drumurile europene fiind desemnate prin litera E, drumurile naționale desemnate prin DN și drumurile județene prin DJ:

- DN1 / E60 / E68 (care face legătura între București și Brașov, via Ploiești și Predeal, respectiv între Brașov și Sibiu, via Ghimbav și Codlea)
- DN 13 / E60 (care face legătura între Brașov și Târgu Mureș, via Feldioara și oferă acces la drumul 112A spre Bod și Hălchiu);
- DN1A (care face legătura între Brașov și București, via Săcele și Ploiești)
- DN1E (care face legătura între Râșnov și Brașov via Poiana Brașov)
- DN11 / E574 (care face legătura între Brașov și Bacău, via Hărman, după care se intersectează cu DN 12/ E578, spre Sfântu Gheorghe și Miercurea Ciuc, precum și cu DN10 spre Buzău, via Prejmer)
- DN12 / E578(care se intersectează cu DN11 la limita zonei metropolitane și face legătura cu județele Covasna și Harghita)

- DN73 / E574 (care face legătura între Braşov şi Piteşti, via Cristian şi Râşnov)
- DN73A (rută care face legătura cu DN1 între Predeal şi Şercaia via Râşnov şi Zărneşti)
- DN73B (drum care conectează DN73A cu DN1 via Cristian şi Ghimbav)
- Centura Braşov / E574 (formând o şosea de centură în nord în jurul Braşovului, între DN 1 (Segmentul Braşov- Bucureşti), DN 11, DJ103, DN13 şi înapoi la DN 1 (segmentul Braşov – Sibiu), la est de Ghimbav şi oferind un drum de legătură cu DJ103 la Sânpetru).
- DJ 101 – Râşnov - Valea Glăjăriei
- DJ 112A - Hărman – Bod – Hălchiu – Codlea – Vulcan – DN 73A
- DJ 103 - Braşov – Sânpetru – Bod – Limita Jud. Covasna
- DJ 112 - Hărman (DN 11C) – Podu Oltului – Limita Jud. Covasna
- DJ 112D - Târlungeni (DJ 103B) – Cărpiniş – Prejmer – Lunca Călnicului – DN 11
- DJ 103A - Braşov –Târlungeni – Zizin – Dălghiu
- DJ 103B - Săcele –Târlungeni – Budila – Teliu - lim. jud. Covasna
- DJ 103C - Ghimbav – Braşov
- DJ 112B - Cristian (DN 73) – Vulcan (DJ 112A)
- DJ 112H - Zărneşti (DJ 112G) – Predeluţ – Bran (DN 73)
- DJ 102P - Predeal (DN 1) – Cabana Trei Brazi
- DJ 112C - Hălchiu (DJ 112A) – Satu Nou – Dumbrăviţa – Vlădeni

Figura 5.3 - Valori recensamant trafic 2010



Sursa: CESTRIN

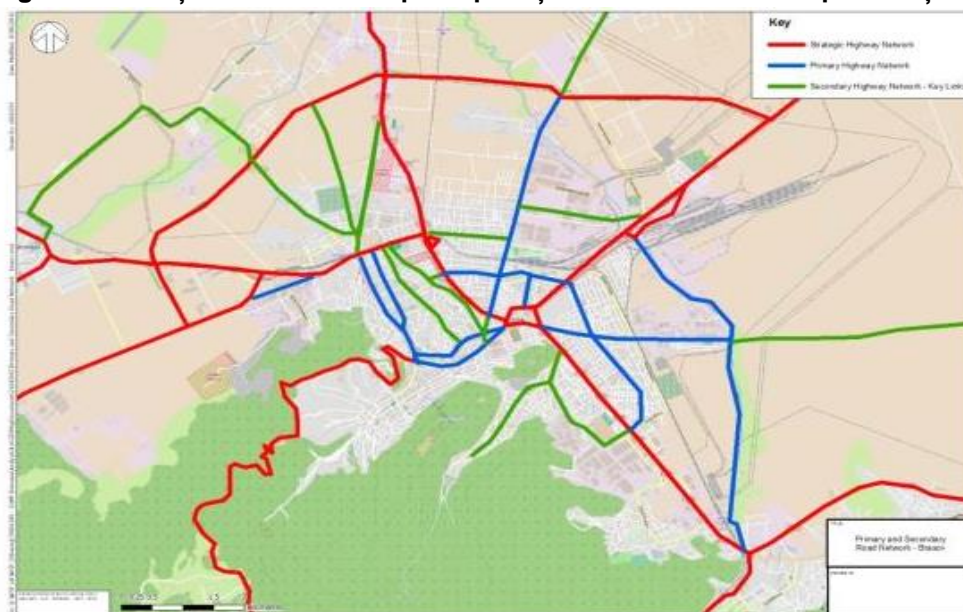
Reţeaua de drumuri primare: În prezent, se poate intra în Braşov prin Calea Bucureşti (DN1 / E60), Calea Făgăraşului (DN 1 / E68), Strada Griviţei (DN 13 / E60) şi Strada Hărmanului (DN11 / E574), primele două rute fiind cele mai utilizate. Acestea fac parte din reţeaua de drumuri naţionale strategice, prezentate mai sus, dar acestea, precum şi rutele următoarele, sunt de asemenea considerate a face parte din reţeaua de drumuri primare ale Braşovului în sine.

- Calea București (E60)
- Calea Făgărașului (E68)
- Strada Hărmanului (DN11)
- Bulevardul Griviței (E60)
- Sens giratoriu central – Centrul Civic (E60)

În plus față de aceste drumuri, reiese din observații că există o serie de alte trasee principale în orașul Brașov, incluzând:

- Bulevardul Eroilor, Bulevardul 15 Noiembrie, Strada Iuliu Maniu și Strada Nicolae Iorga (fac parte din sistemul cu sens unic din centrul orașului)
- Strada Lungă și Strada de Mijloc (fac legătura între centrul istoric și Strada Stadionului)
- Bulevardul Saturn, Bulevardul Alexandru Vlahuță, Bulevardul Gării și Strada Aurel Vlaicu (asigură eficient o șosea de centură interioară, care conectează zone cheie de activitate, inclusiv gara)
- Bulevardul Victoriei (care face legătura dintre șoseaua de centură interioară menționată mai sus și E60, care face parte din sensul central)
- Șoseaua Cristianului (care face legătura dintre DN73 de la intrarea în Brașov și E68 (Calea Făgărașului))
- Strada 13 Decembrie (care face legătura dintre E60 și E574 din oraș)
- Strada Zizinului (alcătuiește DJ103A care intră în oraș din partea de est)

Figura 5.4 - Rețeaua de drumuri principale și secundare în municipiul Brașov



Sursa: PMUD 2015

Rețeaua de drumuri secundare a municipiului Brașov: În zonele legate de drumuri principale, există o rețea bine dezvoltată de drumuri secundare, care au un rol important în conectarea drumurilor principale din mediul urban, deserving utilizarea cheie a terenurilor și furnizând rute alternative la rețeaua de drumuri principale. Există o serie de rute cheie care au fost identificate ca fiind des utilizate între drumurile strategice / principale care deservește orașul, unele dintre ele având probleme legate de volumul ridicat de trafic, parcare și deplasarea pietonală:

- Strada Alexandru Ioan Cuza / Strada Avram Iancu și Strada Mihai Viteazul (făcând legătura dintre rețeaua de drumuri principale a Străzii Iuliu Maniu și Strada Stadionului)

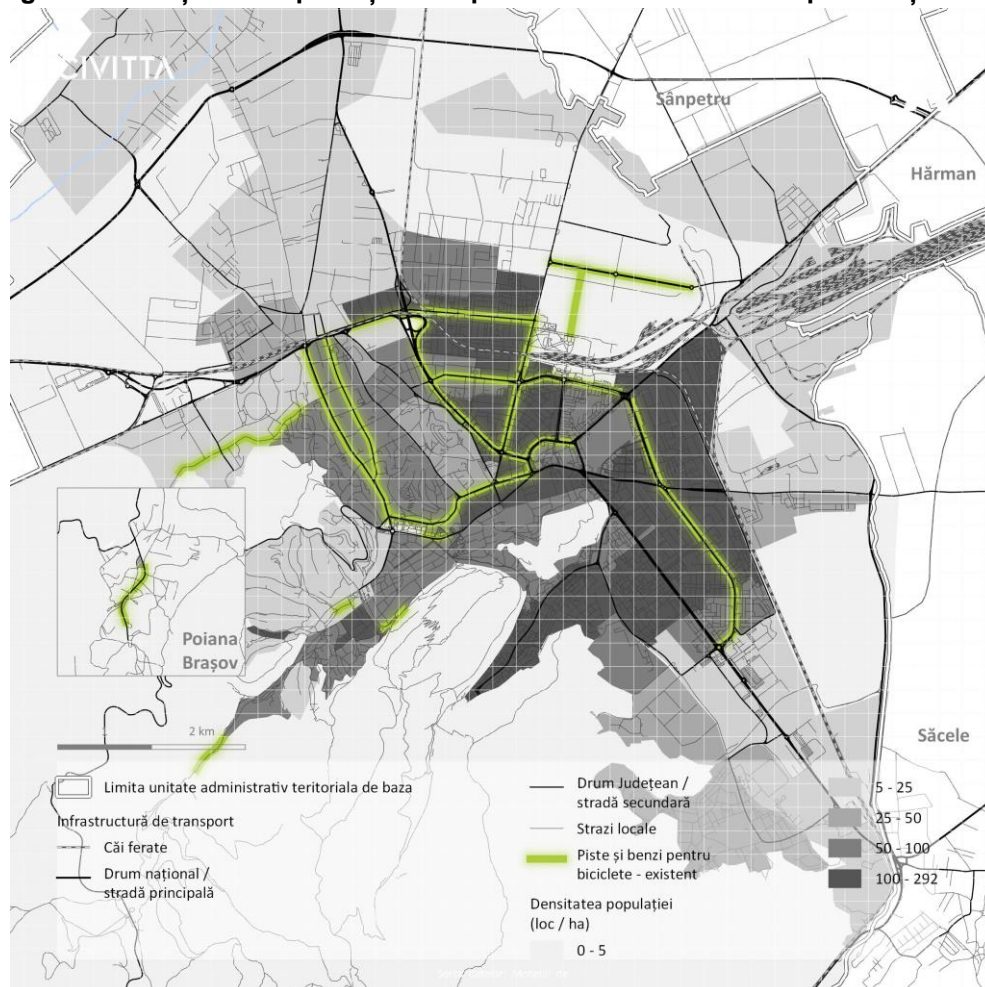
- Calea Feldioarei, Strada Dimitrie Anghel și Strada Lânii (făcând legătura dintre rețeaua de drumuri principale a Străzii Stadionului și E574)
- Strada Independenței (făcând legătura dintre rețeaua de drumuri principale a Străzii 13 Decembrie și Bulevardul Griviței printr-o stradă cu circulație în ambele sensuri, care deservește zone rezidențiale mari)
- Strada Zaharia Stancu (făcând legătura dintre rețeaua de drumuri principale a Străzii Hărmanului și Strada 13 Decembrie)
- Strada Carpaților (este paralelă cu Calea București și deservește zonele industriale / comerciale)
- Bulevardul Muncii și Bulevardul Valea Cetății (care deservește zone rezidențiale mari)

În municipiul Brașov este prezentă o rețea de piste și benzi pentru biciclete având o lungime de aproximativ 22km, aflându-se în primele 10 orașe din România din punct de vedere al lungimii rețelei velo. Rețeaua se află, totuși, cu mult sub valorile evidențiate la nivelul orașelor europene.

Figura următoare ilustrează rețeaua existentă în prezent la nivelul municipiului Brașov. Se evidențiază astfel faptul că rețeaua este configurată cu precădere în lungul principalelor artere de circulație din municipiu, asigurând o oarecare a legătură între cartierele cu densitate ridicată a populației și centrele municipiului (centrul istoric, centrul civic și zona Coresi Tractorul). Totuși, cartiere precum Astra / Astra II, Răcădău, Noua-Dârste sau Schei nu sunt conectate la rețeaua existentă.

Luând în considerare faptul că o rețea velo optimă se configurează în jurul unor cadrane de 250-350m, municipiul Brașov evidențiază o granulozitate redusă a rețelei, un grid coerent fiind urmat numai în anumite zone ale municipiului (ex. str. Lungă / str. De Mijloc – 250 m sau centrul civic – 500 m). Acest lucru este cauzat de inexistența rețelelor secundară și terțiară, acestea regăsindu-se de obicei la nivelul zonelor rezidențiale. Cu toate acestea, o problemă mai accentuată a rețelei o reprezintă continuitatea acesteia, existând segmente de piste / benzi de biciclete ce nu sunt conectate la rețea (ex. str. Carierei, Băilor, Podul Crețului).

Figura 5.5 - Rețeaua de piste și benzi pentru biciclete din Municipiul Brașov



Sursa: Masterplan velo al Municipiului Brașov

Conform PMUD anterior, în anul 2015 ponderea bicicletelor în deplasările totale era de numai 0,2%, procentul acestora crescând la 6,94% în anul 2019. Această evoluție a cotei modale este justificată cu precădere de creșterea atractivității mersului cu bicicleta ca activitatea sportivă, ce a permis totodată și o atractivitate mai ridicată a utilizării bicicletei ca mod de deplasare. Cu toate acestea, în cazul utilizării bicicletei pentru navetism, ponderea deplasărilor cu bicicleta este mult mai redusă (0,66%), în această situație fiind preferată deplasarea cu autobuzul (84%) sau cu autoturismul (15%). Una din cauzele principale pentru utilizarea redusă a bicicletei pentru navetism este amplasarea marilor concentrații de locuri de muncă către zonele periferice ale municipiului, acestea nefiind conectate la rețeaua de piste și benzi pentru biciclete existentă.

O problemă similară se regăsește și în cazul zonei comerciale de la intrarea pe DN1, concentrarea de dotări și instituții publice de pe Calea București, zona Răcădu, zona căminelor și campusul universitar, precum și centrul istoric, acestea nefiind deservite de rețeaua velo existentă. Totodată, se remarcă și deconectarea unităților de învățământ de la rețeaua velo, bicicleta nefiind în prezent un mijloc sigur de deplasare pentru elevi. Astfel, elevii sunt conduși la unitățile de învățământ de către părinți cu autoturismele personale.

Pentru ameliorarea situației actuale, în prezent se află în curs de implementarea două proiecte de amenajare a pistelor de biciclete, finanțate prin POR 2014-2020, respectiv „Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 1” și „Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 2”. Totodată, a fost lansată și elaborarea studiilor de fezabilitate pentru proiectul „Calea Verde”. Finalizarea celor 3 proiecte va contribui la întregirea rețelei de piste și benzi de biciclete

din municipiu, dar nu acoperă zone principale precum cartierele Astra și Răcădău, zonele industriale Ghimbav și Cristian sau centrul istoric.

La nivelul județului Brașov se derulează un proiect complementar ce vizează realizarea unei rețele de piste pentru bicicliști în județ, dar și plantarea unor perdele forestiere pe marginea drumurilor. Administrația județeană are în plan realizarea a 1.000 km de piste sau trasee pentru biciclete, de-a lungul drumurilor naționale, județene, comunale, forestiere, dar și digurile apelor curgătoare. În ceea ce privește perdelele forestiere sau plantațiile rutiere de protecție, lungimea totală estimată acestora este de 300 km

1.5.3. Accesibilitatea rutieră

Așa cum reiese din secțiunea anterioară, rețeaua generală a drumurilor este destul de bine structurată, deși are drumuri strategice relativ scurte, oferind acces la alte județe și la orașe învecinate. Există numeroase destinații frecventate zilnic în zona istorică a orașului, inclusiv instituții administrative, bănci etc., unde geometria străzilor este strânsă și, în consecință, apar anumite blocaje în diferite momente ale zilei. Totuși, acest lucru se întâmplă în orice oraș istoric din Europa. Acest fenomen apare de asemenea în zonele periferice ale orașului, unde sunt alte tipuri de centre de interes, inclusiv gara, zonele industriale, depozitele, centrele de cumpărături etc.

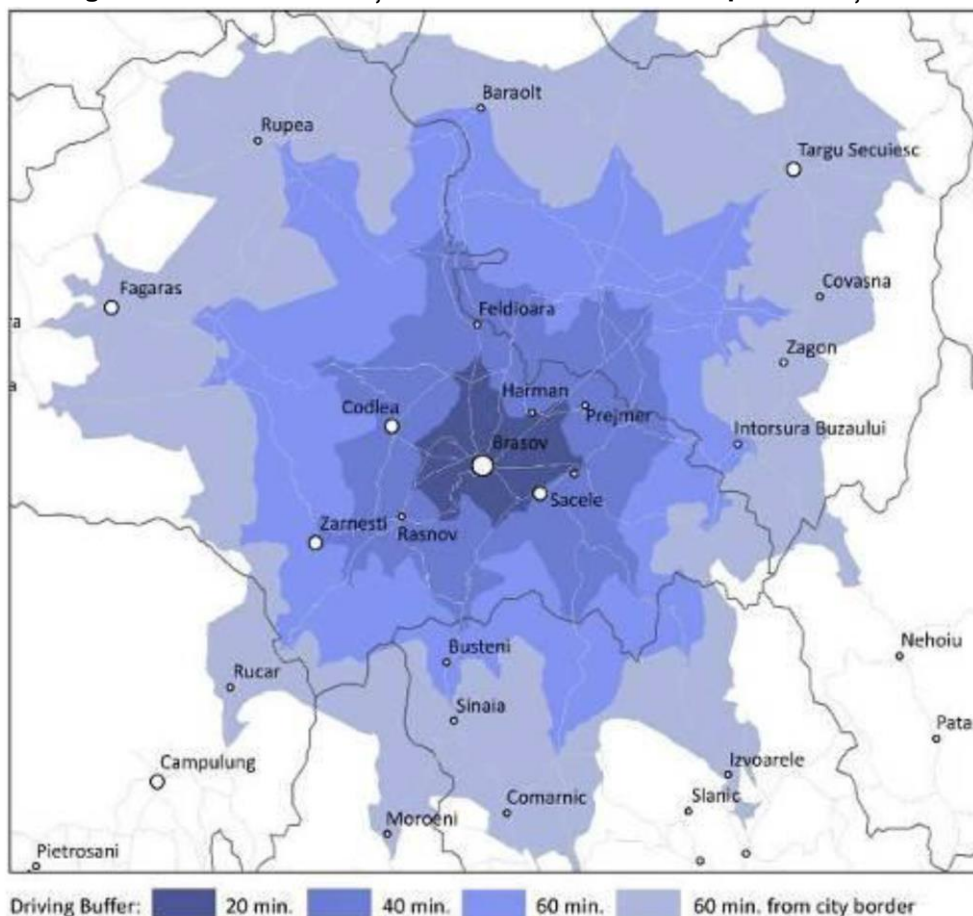
Tabelul următor prezintă accesibilitatea localităților care alcătuiesc zona metropolitană, în ceea ce privește distanța dintre acestea și municipiul Brașov și timpul de călătorie (bazat pe timpul de călătorie dat de Google). Se poate observa că toate localitățile sunt la 20 minute cu mașina de Brașov, Zărnești fiind cel mai departe, la 39 minute distanță. Distanța de călătorie medie este de 16,5 km, iar timpul mediu de călătorie este de 22 minute, care, în mare, sugerează o viteză medie de călătorie de 45 kph. Prin urmare, se consideră că toate localitățile din zona metropolitană sunt ușor accesibile de la / către Brașov.

Tabel 5.1 - Distanțe/timpuri de călătorie dintre fiecare localitate a zonei metropolitane Brașov

Localități din zona metropolitană	Distanța către municipiul Brașov	Timpul de deplasare la Brașov
Sânpetru	7,2km	12 minute
Ghimbav	9,3km	16 minute
Hărman	9,4km	12 minute
Cristian	13,1km	20 minute
Săcele	13,4km	18 minute
Bod	13,6km	19 minute
Prejmer	14,2km	14 minute
Hălchiu	15,6km	19 minute
Codlea	15,6km	22 minute
Târlungeni	15,8km	21 minute
Poiana Brașov	15,9km	26 minute
Râșnov	17,1km	25 minute
Budila	18,1km	21 minute
Vulcan	18,8km	27 minute
Feldioara	19,7km	22 minute
Crizbav	25,7km	30 minute
Predeal	27,2km	31 minute
Zărnești	27,9km	39 minute
Media	16,5km	22 minute

Sursa: PMUD 2015

Figura 5.6 - Izocronele față de zona centrală a Municipiului Brașov



Sursa: MDRAP – Polii de Crestere – Faza Urmatoare

Cu toate acestea, o serie de probleme pot fi identificate pe arterele rutiere, astfel:

- DN1 preia majoritatea traficului din București și este un drum foarte aglomerat pe tot timpul anului, în special în timpul sezonului turistic; traseu cu câte o bandă pe sens, din localitatea Predeal; depășirile în curbele fără vizibilitate reprezintă una din problemele identificate;
- DN1E este drum cu o singură bandă pe sens care face legătura dintre Râșnov și Brașov, prin stațiunea de schi Poiana Brașov; este singurul drum de acces către stațiunea de schi din Poiana Brașov și, în consecință, este foarte aglomerat, câteodată fiind necesară prezența pe drum a ofițerilor de poliție, care să întoarcă mașinile din drum dacă parcare în stațiune este plină;
- Str. 13 Decembrie – intersecția Făget, precum și Str. Mureșenilor, str. George Barițiu, str. Castelului, str. Poarta Schei și str. Nicolae Balcescu sunt foarte aglomerate în intervalul 07.30 – 08.15.

Parcaje în Municipiul Brașov:

La 31.10.2021 erau în Brașov 67 519 locuri de parcare, număr care situează Brașovul pe locul 2 din România ca număr de locuri de parcare după București (244 342) și urmat de Iași cu 58.418 locuri de parcare, însă este pe locul 7 doar la veniturile realizate pe loc de parcare, cu doar 117,59 lei/loc de parcare/an venit spre deosebire de 529 lei/loc de parcare/an la Cluj sau 809 lei/loc de parcare/an la Timișoara.

Tabel 5.2 - Situația parcărilor din Municipiul Brașov

Nr.	Tip	2017	2018	2019	2020	2021
	TOTALE	47,520	47,520	55,707	57,856	67,519
1	Parcari rezidentiale	44,306	44,306	44,400	44,400	44,400
2	Parcari publice uz general cu plata	2,475	2,475	2,475	10,200	10,200
3	Parcari publice uz general fara plata			8,083	358	
4	Pentru persoane cu dizabilitati				1,453	1,453
5	Pentru masini electrice			10	6	10
6	Parcari Park & Ride				700	700
7	Parcari in centre comerciale					10,017
8	Parcari private		6.302	8.363	11.061	13.834
9	Parcare Regina Maria	306	306	306	306	306
10	Parcare Poiana Brasov	433	433	433	433	433

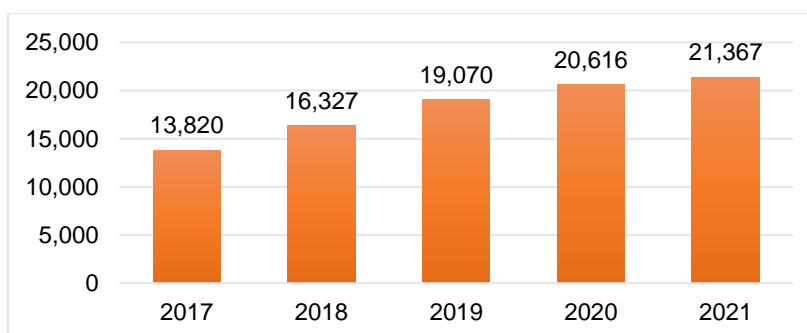
- La aceste locuri de parcare se adaugă locuri de parcare legale dar neamenajate: 2.222 si locuri multe de parcare ilegale (pe strada sau pe trotuar): 4.194.
- In Brasov exista 158 de parcometre si 10 dispozitive verificare plata sms conform Procesului verbal din 2.10.2020, care in prezent sunt gestionate de P&P.
- Blocatoarele reprezintă un element important pentru parcările din Brasov. Au fost inventariate 16.043 de blocatoare, dar estimam ca sunt peste 18.000 de blocatoare in Brasov, care in prezent sunt ilegale si necesita masuri urgente. Primele 3 cartiere cu blocatoare sunt: Astra (5.086), Bartolomeu Nord (3.229) si Centru Nou (2.200).
- Locurile de parcare pentru persoane cu dizabilități sunt declarate a fi 1.453, însă pe teren se vad doar cele de pe strada, in număr de 158, iar cele din parcările de reședință apar doar in documentele/înregistrările Biroului Parcări, fără a fi vizibile in teren.
- Locuri de parcare in instituțiile publice: 3.294 din care 2.400 sunt la Universitate. Aceste locuri de parcare nu sunt monitorizate si gestionate de nimeni.
- Parcarea de tip Park & Ride se dovedește a fi mai mult un concept dorit pentru Brasov decat o realitate, avand in vedere ca in teren sunt doar 85 de locuri de parcare in 3 terminale si nu exista niciun control asupra utilizarii acestor locuri de parcare.
- Spatii de acces la intrari in curti sunt marcate pe teren in majoritatea cazurilor pentru parcarile de pe carosabil gestionate de P&P. Sunt marcate in teren cu X, fara sa fie scrise/reglementate cumva aceste spatii pana in prezent.
- Cereri pentru parcari de resedinta ne-rezolvate. Solicitarile pentru locuri de parcare de resedinta ajung in documente pe hartie la Biroul Parcari dar avand in vedere gestionarea exclusiv pe hartie fara a folosi sistemul GIS si inventarul existent in format GIS al acestora, nu se stie exact numarul si vechimea solicitarilor ne-solutionate pana in prezent. Cu toate acestea, noi am avut curajul sa inventariem toate aceste documente fizice din biroul Parcari, unde am inventariat 2.427 de astfel de cereri ne-rezolvate.
- Locurile de parcare de resedinta se atribuie prin licitatie conform prevederilor existente. Din totalul de 44.000 de locuri de parcare de resedinta in 2021 doar 1.422 de locuri de parcare de resedinta au fost atribuite la sume mai mari de 120 lei/an, comparativ cu 1.306 locuri de parcare in 2020 sau 1.361 in 2019.
- Parcarile private sunt greu de inventariat. Cu toate acestea, in teren au fost numarate o parte din ele: 8.157 (din care majoritatea in cartierul Bartolomeu Nord – 5.802 ca si exemplu), iar din evidentele de la Urbanism a reiesit ca Primaria Brasov a autorizat lucrari de construire prin Autorizatii de Construire pentru x locuri de parcare in perioada 1.01.2017 – 10.12.2021. In evidenta Directiei Fiscale Brasov in 2021 erau 13.834 de locuri de parcare private.

- Pentru taxi au fost inventariate un numar de 85 de locuri de parcare.
- Parcari multi-etajate construite in Brasov sunt doar 2, una in Brasov (Regina Maria cu 306 locuri de parcare pe 3 niveluri) si in Poiana Brasov (433 de locuri pe 4 niveluri), ambele construite cu fonduri europene.
- Exista un proiect pentru realizare parcare subterana in zona Garii din fonduri europene, in faza de SF, care trebuie gandit si analizat bine pentru a realiza o parcare tip Park & Ride.
- Mai sunt alte parcari in plan a fi proiectate/executate, cum este cea de pe Str. Molidului.
- Evidenta veniturilor in 2021 de 5,4 milioane lei comparativ cu 1,7 milioane lei in 2020 arata un potential de generare venituri al parcarilor publice cu plata pe strada insuficient exploatat (sursa: Directia Fiscala Brasov).
- Lipseste o evidenta a cheltuielilor Primariei Brasov pentru amenajarea parcarilor (cu exceptia cheltuielilor de la parcare din Poiana Brasov)
- Cele 2 parcari construite cu fonduri europene au costat rezonabil:
 - 16 milioane lei la Poiana Brasov – 36.951 lei/loc sau 7.500 Euro/loc de parcare
 - 17,915 milioane lei la Parcare Spitalului Militar Regina Maria (306 locuri) – 58.545 lei/loc sau 12.000 Euro/loc de parcare

În timpul vârfului de sezon turistic de iarnă, parcare în Poiana Braşov este o problemă semnificativă, numărul actual de aproximativ 445 locuri fiind insuficient pentru a acoperi cererea. Acest fapt duce la cozi de vehicule pe DN1E și în Poiana Braşov în sine, ca rezultat al mașinilor care caută un loc de parcare, ceea ce reduce calitatea mediului urban, crește nivelurile localizate de poluare și duce la conflicte periculoase între pietoni și mașinile în deplasare. Motivul principal este faptul că turiștii se bazează excesiv pe accesarea facilității cu mașina personală, din lipsa de alternative de bună calitate.

Evoluția economică a zonei metropolitane Brasov se reflecta și în indicatorii asociați parcului auto. Astfel, o analiză integrată a datelor privind vehiculele înmatriculate în arealul metropolitan a relevat faptul că numărul vehiculelor cu vechime mai mică de 5 ani se află pe un trend crescător.

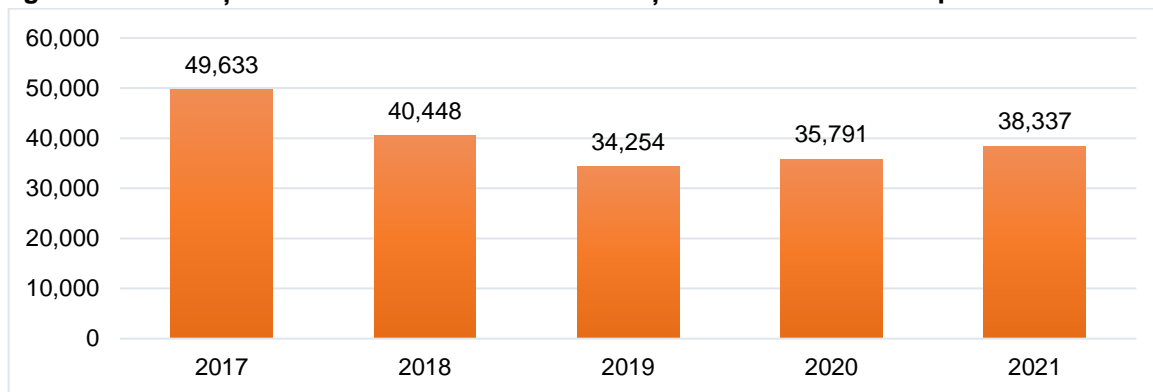
Figura 5.7 - Evoluția vehiculelor cu vechime mai mică de 5 ani în Zona metropolitană Brasov



În acest interval de vechime, vechimea medie a vehiculelor din zona metropolitană Braşov variaza în jurul valorii de 2,3 ani (cu un maxim de 2,41 în anul 2018 și minim de 2,29 în anii 2020 și 2021)

În ceea ce privește vehiculele cu vechimi între 5 și 10 ani, numărul acestora a înregistrat o scădere în perioada 2017-2019 în timp ce anii 2020 și 2021 relevă inițierea unui trend crescător.

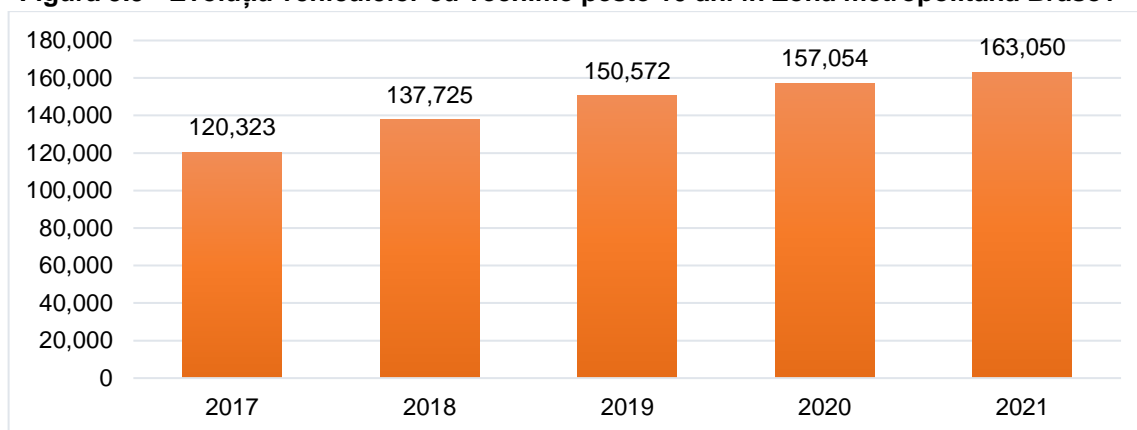
Figura 5.8 - Evoluția vehiculelor cu vechime între 5 și 10 ani în Zona metropolitană Brașov



În acest interval de vechime, vechimea medie a scăzut în perioada de analiză de la 8.25 ani în 2017 la 7.70 în 2021

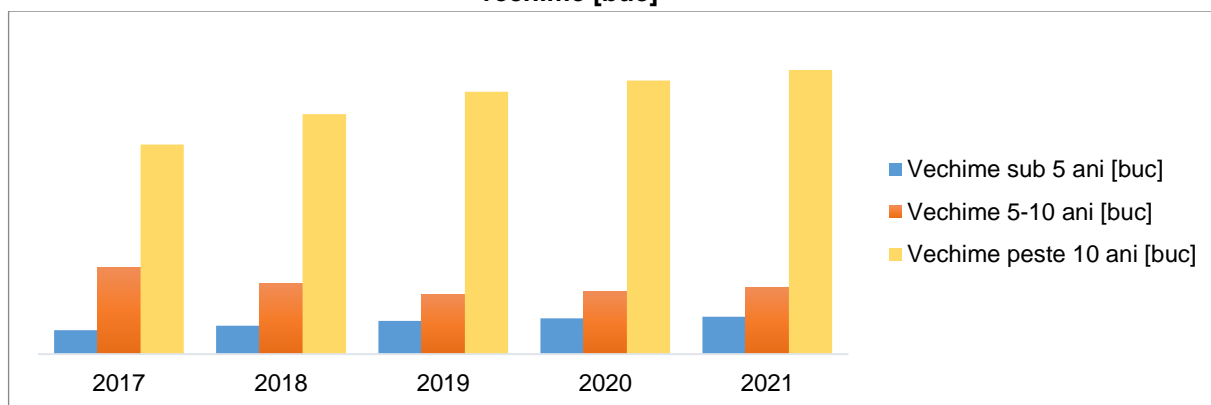
Din păcate, la nivelul zonei metropolitane Brașov se fac resimite efectele unei politici care favorizează accesul vehiculelor cu vechime mai mare de 10. Astfel, proporția majoritară din punct de vedere al vechimii aparține vehiculelor cu vechime mai mare de 10 ani

Figura 5.9 - Evoluția vehiculelor cu vechime peste 10 ani în Zona metropolitană Brașov



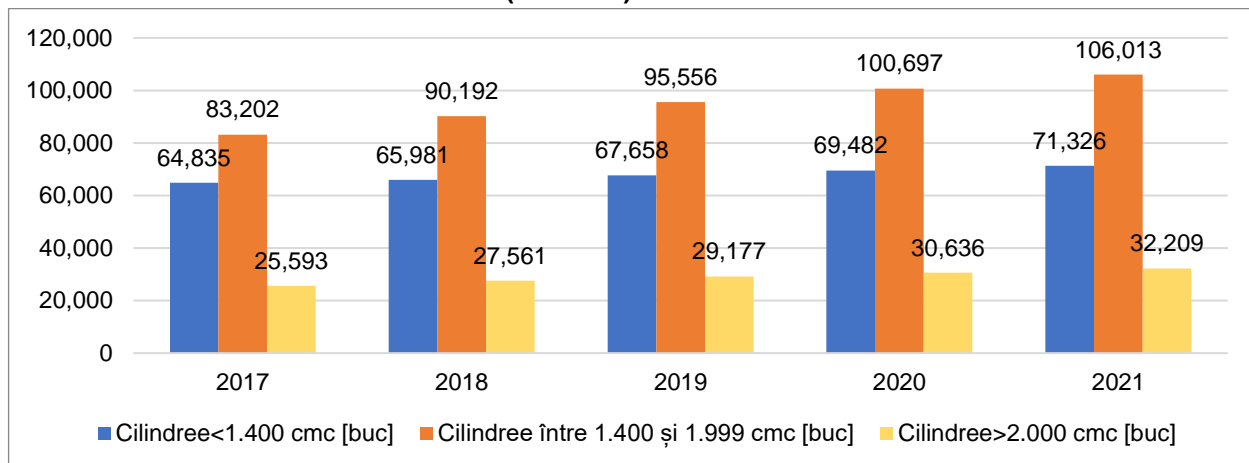
În cazul vehiculelor de peste 10 ani. Vechimea medie a crescut de la 18.19 ani în 2017 la 19.33 în anul 2021

Figura 5.10 - Total nr. vehicule din Zona Metropolitană Brașov în perioada 2017-2021 în funcție de vechime [buc]



Din punct de vedere al capacității cilindrice, datel analizate relevă faptul că majoritatea vehiculelor înmatriculate în zona metropolitanp Brașov se regasesc în intervalul 1400-1999 cmc

Figura 5.11 - Evoluția nr. de vehicule din Zona Metropolitană Brașov în perioada 2017-2021 (cilindree)

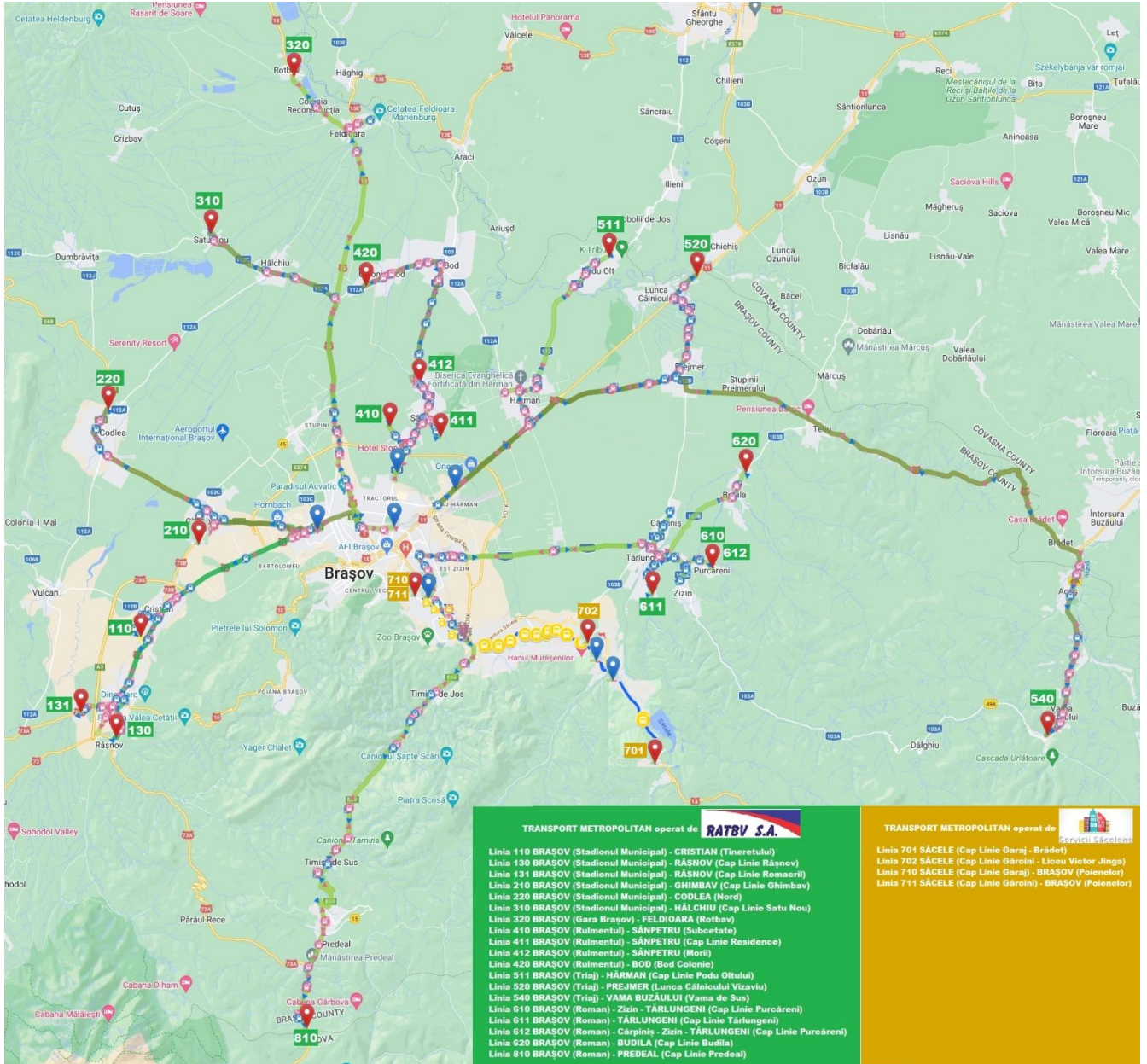


Situația este conformă cu analiza privind vechimea vehiculelor. Astfel, sunt preferate vehicule urbane din clasa medie (specifice deplasărilor urbane, pe distanțe relativ scurte) care însă dispun de motoare de dimensiune relativ mare, confirmă cu perioada de fabricație. Evoluția tehnologică din ultimii 10 ani a permis eficientizarea motoarelor și utilizarea unor capacități cilindrice reduse pentru motorizarea vehiculelor destinate deplasărilor frecvente pe distanțe scurte.

1.5.4. Transportul public

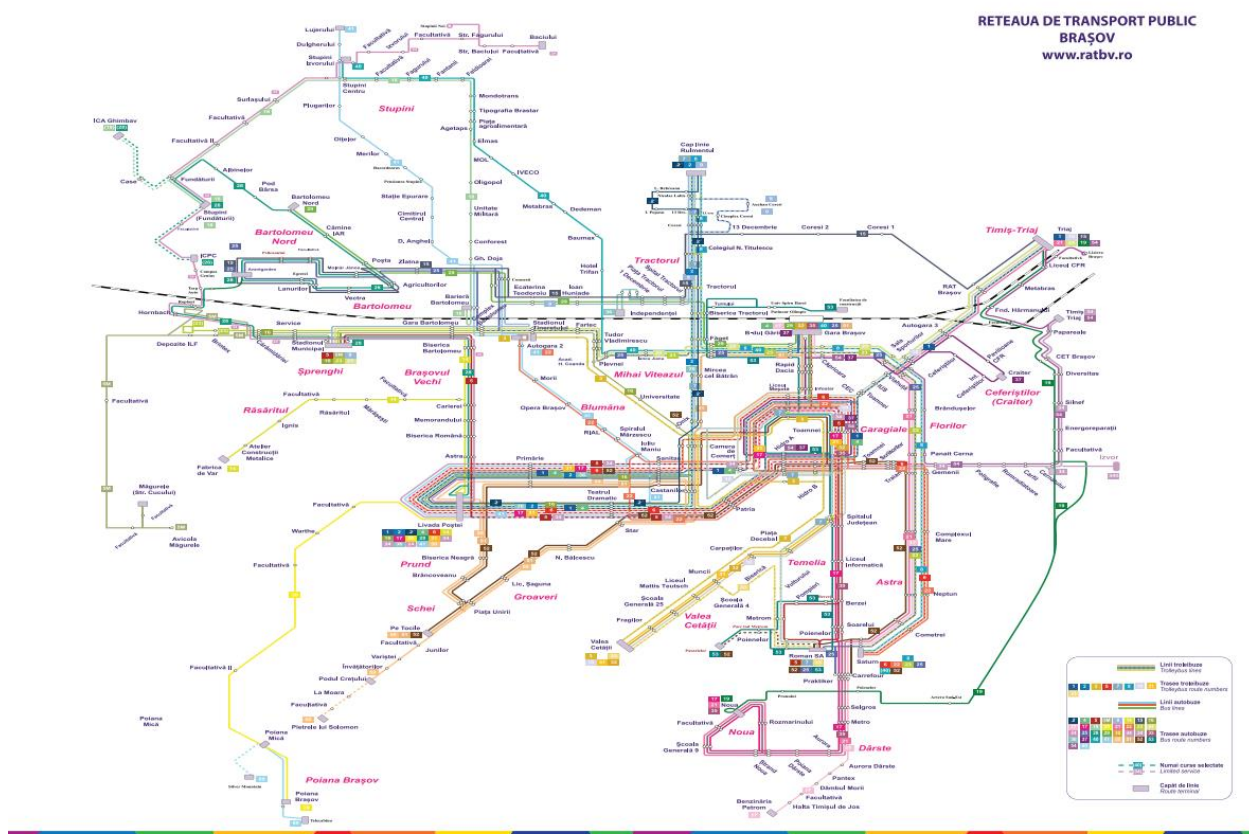
Serviciul de transport public local prin curse regulate la nivelul zonei metropolitane este furnizat de doi operatori regionali, ambii cu acționariat public.

Figura 5.12 - Harta distribuției liniilor de transport public în Zona Metropolitană Brașov efectuate de operatorii de transport regionali RATBV SA și Servicii Săcelene SRL



SC RATBV SA (rezultată din reorganizarea Regiei Autonome de Transport Brașov) este unul din cei doi operatori care furnizează transportul public în zona metropolitană Brașov. SC RATBV SA are statutul de operator regional (structura acționariatului include 2 localități din Zona Metropolitană Brașov respectiv Municipiul Brașov și Comuna Prejmer).

Figura 5.13 - Harta distribuției liniilor de transport public în Municipiul Brașov



Topologia rețelei de trasee este preponderent radială cu ceva componente de tip inelar. O analiză a a rutelor deservite evidențiază valoare mare a factorului de suprapunere a rețelei, care este de 4,36 (calculată ca fiind raportul dintre suma lungimilor traseelor și lungimea străzilor deservite de acestea), relevă faptul că modelul actual al rețelei de transport public lasă loc oportunităților viitoare de optimizare a liniilor de transport

SA RATBV SA a parcurs un proces rapid de modernizare a flotei de transport public. La nivelul anului 2022, flota RATBV SA este compusă din:

- 10 autobuze EURO2 de 12 m (producție 1999-2000)
- 32 autobuze EURO 3 (producție 2004-2006)
- 15 autobuze EURO 5 (producție 2011)
- 34 autobuze EURO 6 18m (producție 2019)
- 41 autobuze EURO 6 12 m (producție 2019)
- 30 autobuze EURO 6 10m (producție 2019)
- 10 autobuze electrice 8 m (producție 2021)
- 10 autobuze EURO 6 Hibrid – 12m (producție 2021)
- 23 autobuze electrice 12 m (producție 2020)
- 27 autobuze electrice 12 m (producție 2021)
- 51 troleibuze -18 m (producție 2021)

Municipiul Săcele, a doua localitate din Zona Metropolitană Brașov din punct de vedere al populației, este totodată și singura, din acest areal, care beneficiază de servicii proprii de transport public de călători, asigurate de operatorul regional Servicii Săcelene SRL. Acestea sunt organizate și funcționează prin raportare la caracteristicile geografice ale localității (așezată pe un ax longitudinal cu lungimea de aproximativ 8 km, de-a lungul str. Barajului și bulevardelor

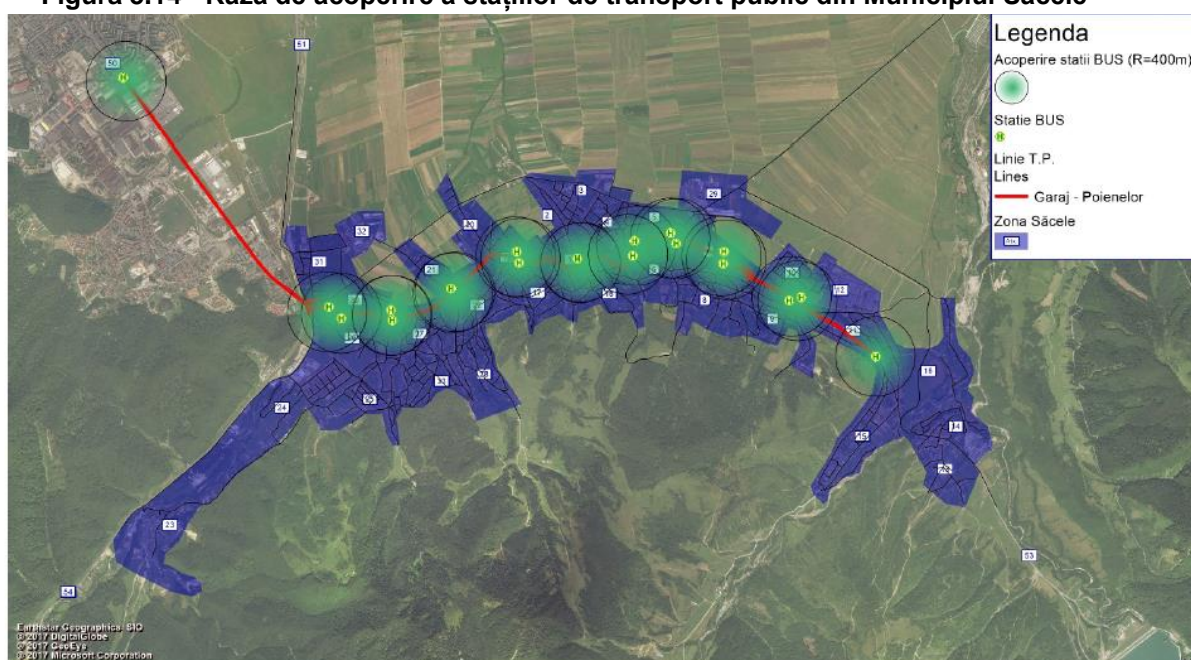
Brașovului și Moroianu) și la nevoile populației, din care un procent semnificativ învață sau își desfășoară activitatea profesională în municipiul Brașov.

Transportul public local de călători deservește următoarele linii:

- 701 - Săcele Garaj - Săcele Brădet – 4 curse pe zi
- 702 - Săcele Gârcini - Săcele Liceu Victor Jinga – 4 curse pe zi
- 710 - Săcele Garaj - Brașov Poienelor – 80 curse pe zi
- 711 - Săcele Gârcini - Brașov Poienelor 8 curse pe zi
- 720 – Săcele Garaj – Cărpiniș – 6 curse pe zi

Transportul în comun acoperă aproximativ 11 kilometri din rețeaua stradală a localității, cu 15 stații amenajate, și deservește peste 170.000 de călători lunar, linia cea mai accesată fiind 710. Serviciul este susținut de un număr de 17 autobuze articulate și cu trei uși, toate cu motoare cu combustie internă, vechimea medie a parcului auto fiind de 18,6 ani.

Figura 5.14 - Raza de acoperire a stațiilor de transport public din Municipiul Săcele



Sursa: Studiu de circulații -Actualizare PUG Săcele 2018

Analiza numărului de utilizatori ai serviciilor de transport public evidențiază o diminuare constantă a numărului de utilizatori ai transportului în comun, cu o reducere semnificativă a călătoriilor în intervalul 2018-20201. Acest declin este confirmat și de numărul de abonamente și titluri de călătorie eliberate. Cauzele care generează interesul tot mai redus pentru utilizarea sistemului de transport în comun sunt multiple și nu au.

1.5.5. Servicii naționale și internaționale pe distanțe lungi

Transport rutier: În afară de serviciile care se desfășoară în principal în Județul Brașov, există un număr mare de servicii cu autorizație națională și internațională care folosesc o varietate de stații de autobuz. Acestea sunt rezumate în următorul tabel, folosind cele mai semnificative cinci terminale.

Tabel 5.3 - Destinații deservite de cele mai mari cinci terminale de autobuze din Brașov

Numele terminalului de autobuz	Adresă	Destinația principală deservită
Autogara 1	Lângă Gara CFR,	Apața, Bod, Codlea, Crizbav, Făgăraș, Iași, Predeal, Rotbav, Satu

(Transbus Gara CFR)	Braşov	Nou, Sânpetru Araci, Azuga, Bacău, Botoşani, Bistriţa, Bucureşti – Constanţa - Mangalia, Buzău/Galaţi, Câmpulung Muscel, Cluj Napoca, Covasna, Dobolii De Jos, Fălcu, Focşani, Piatra Neamţ, Sibiu, Suceava, Târgovişte, Tecuci, Vâlcele, Varlaam, Vaslui Italia, Austria/Germania/Belgia/UK, Moldova
Autogara 2 (Transbus)	Str. Avram Iancu nr.114, Braşov	Budila, Codlea, Dumbrăviţa, Făgăraş, Ghimbav, Homorod, Mândra, Moeciu de Jos, Perşani, Râşnov, Rupea, Şercaia, Victoria, Vlădeni, Vulcan, Zărneşti Buzău/Galaţi, Buzău/Constanţa, Craiova, Galaţi, Huşi, Odorheiu Secuiesc, Piteşti, Râmnicu Vâlcea, Sibiu, Timişoara Spania
Autogara 3 (Transbus).	Str. Hărmanului nr.47A, Braşov	Hărman, Purcăreni, Vama Buzăului, Comăneşti, Dobârlău
Autogara 4 (Autogara Internaţionala Bartolomeu)	Sos. Cristianului, cap de linie RAT, Braşov	Botoşani, Constanţa, Iaşi, Rădăuţi, Timişoara, Vaslui Austria, Republica Cehă, Danemarca, Germania, Ungaria, Italia, Moldova, Norvegia, Spania, Suedia, UK
Autogara Vest (Super Univers Trans)	Str. Pictor Andreescu Nr.1A+Str. Lunga nr.247 (lângă Biserica Secuilor), Braşov	Bod, Ghimbav, Hălchiu, Podu Oltului, Sfântu Gheorghe, Prejmer

În afară de terminalele de autobuze enumerate mai sus, există o serie de alte amplasamente, operate privat, de obicei de către o singură companie, de unde pornesc trasee către destinaţii naţionale şi internaţionale. În special, compania Direct Aeroport pune la dispoziţie aproximativ 8 plecări pe zi către Bucureşti, Aeroportul Otopeni.

Transport CF: Căile ferate de pe teritoriul municipiului Braşov / judeţului Braşov sunt administrate de către Compania de Căi Ferate Române (CFR). Linia ferată cu ecartament normal are lungimea totală de 683 km (linie simplă, desfăşurată), cu o densitate de 62 km/1.000 km², indicator superior mediei pe ţară de 46 km/1.000 km². Datorită poziţiei Braşovului, reţeaua de căi ferate este o reţea de tranzit. Teritoriul este deservit de următoarele trasee de cale ferată:

- Magistrala 200: Braşov – Codlea – Sibiu (cale ferată simplă neelectrificată);
- Magistrala 300: Bucureşti – Predeal – Braşov – Rotbav – Sighişoara (cale ferată dublă electrificată);
- Magistrala 400: Braşov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc (cale ferată simplă electrificată);
- Linia 203: Braşov – Bartolomeu – Zărneşti (cale ferată simplă neelectrificată);
- Linia 403: Braşov – Hărman – Întorsura Buzăului (cale ferată simplă neelectrificată). În urma inundaţiilor din iunie 2018 podul de peste Râul Tărlung s-a rupt, ceea ce a dus la întreruperea temporară a serviciilor pe această linie. CFR SA derulează un proiect de reconstrucţie a podului în vederea redeschiderii circulaţiei.

Staţiile CF sunt amplasate astfel:

- staţie CF - Municipiul BRAŞOV - staţie tehnică
- fără CF - Municipiul SĂCELE
- staţie CF - Municipiul CODLEA
- staţie CF - Oraşul PREDEAL
- staţie CF - Oraşul GHIMBAV

- stație CF - Orașul RÂȘNOV
- stație CF - Comuna CRISTIAN
- stație CF - Comuna PREJMER
- stație CF - Comuna HĂRMAN
- stație CF - Comuna Bod
- stație CF - Comuna Budila

Figura de mai jos este o reprezentare grafică a rețelei de căi ferate din zona Brașov, conform informațiilor publicate de CFR. Există o linie dublă electrificată care merge în direcția nord-sud și face parte din liniile Coridorului IV, care la rândul său este un element al rețelei de cale ferată Ten-T a UE, mergând de la Constanța la București, Ploiești, Brașov, Sighișoara, Arad și mai departe, spre Budapesta. Lista traseelor ce deservește zona este cuprinsă în tabel. Din coridoarele principale de transport care converg spre Brașov, singurul care nu este deservit de o linie de cale ferată este cel din Săcele.

Figura 5.15 - Schema rețelei de cale ferată din Zona Brașov, cu toate gările locale



Sursa: PMUD 2015

Față de rutele operate de SN CFR Călători, operatorul privat Regiotrans operează din stația Brașov 5 trasee suplimentare:

Tabel 5.4 - Lista traseelor operate de Regiotrans

	Statie Start	Via	Stație Finală
1	Brașov	Sfântu Gheorghe	Bretcu
2	Brașov	Ploiești Sud – Focșani -Bârlad	Iași
3	Brașov		Întorsura Buzăului
4	Brașov	Alba Iulia - Arad	Timișoara Nord
5	Brașov	-	Zărnești

Sursa: <http://www.regiotrans.ro/>

Astfel, obiectivul de investiții vizat este pe calea ferată publică de pe teritoriul Zonei Metropolitane Brașov, și din aria sa de influență, urmând să pună în valoare cele șase rute radiale, ce converg în Gara Brașov:

1. Brașov – Dârste – Timișu de Jos – Timișu de Sus – Predeal (Magistrala CF 300; aprox. 26 km);
2. Brașov – Bartolomeu – Cristian – Râșnov – Zărnești (Linia CF 203; aprox. 27 km)
3. Brașov – Bartolomeu – Ghimbav – Codlea (Magistrala CF 200; aprox 14 km);
4. Brașov – Bartolomeu – Stupini – Bod – Feldioara – Rotbav (Magistrala CF 300; aprox. 24 km)
5. Brașov – Hărman – Prejmer – Chichis – Ozun – Sfântu Gheorghe (Magistrala CF 400; aprox. 32 km);
6. Brașov – Hărman – Budila – Teliu – Întorsura Buzăului (Linia CF 403; aprox. 43 km).

și noile linii de cale ferată pentru conectarea Aeroportului Internațional Brașov, conectarea zonei Bran și construirea unei centuri feroviare a Municipiului Brașov:

7. Brașov – Bartolomeu – Ghimbav – Aeroport Internațional Brașov (Ghimbav) – Bod (aprox. 12 km)
8. Râșnov – Tohanu Nou – Bran (aprox. 11 km)
9. Bod – Hărman – Dârste (aprox. 22 km).

Liniile de cale ferată analizate sunt cu caracteristici tehnice diferite. Liniile electrificate în sistem clasic cu catenară sunt pe relațiile Brașov – Predeal, Brașov – Rotbav și Brașov – Sfântu Gheorghe. Dintre acestea, linia Brașov – Sfântu Gheorghe este cale ferată simplă, iar Magistrala 300 este linie dublă. Celelalte linii (Brașov – Zărnești, Brașov – Codlea și Brașov – Întorsura Buzăului) sunt linii simple, neelectrificate.

În prezent doar pentru Magistrala 300, parte a rețelei TEN-T Centrale, sunt în derulare proiecte de modernizare de anvergură derulate de Guvernul României, prin Compania Națională de Căi Ferate CFR SA. Secțiunea Brașov – Rotbav este sub contract de lucrări pentru modernizarea liniei în scopul atingerii unei viteze maxime a trenurilor de călători de 160 km/h. Pentru secțiunea Brașov – Predeal sunt în pregătire documentațiile de achiziție a serviciilor de realizare a studiului de fezabilitate.

Pe magistrala 200, CFR SA are în pregătire lucrări de modernizare a linei Brașov – Ghimbav, inclusiv modernizarea gării Bartolomeu, în scopul dublării liniei și electrificării până la racordul cu viitoarea linie de Aeroport.

Linia 403 nu este, în prezent operabilă pe întreaga distanță, în urma prăbușirii podului de la Budila. CFR SA derulează o procedură de achiziții lucrări de reconstrucție a podului.

Magistralele 200, 300 și 400 sunt administrate direct de către administratorul național al infrastructurii feroviare (CFR SA), în timp ce liniile 203 și 403 sunt închiriate către un gestionar privat (Rail Force SRL). Din punct de vedere al serviciilor, pe cele trei magistrale sunt înregistrate atât trenuri de călători regionale cât și de lung parcurs (inclusiv internaționale), cât și trenuri de marfă.

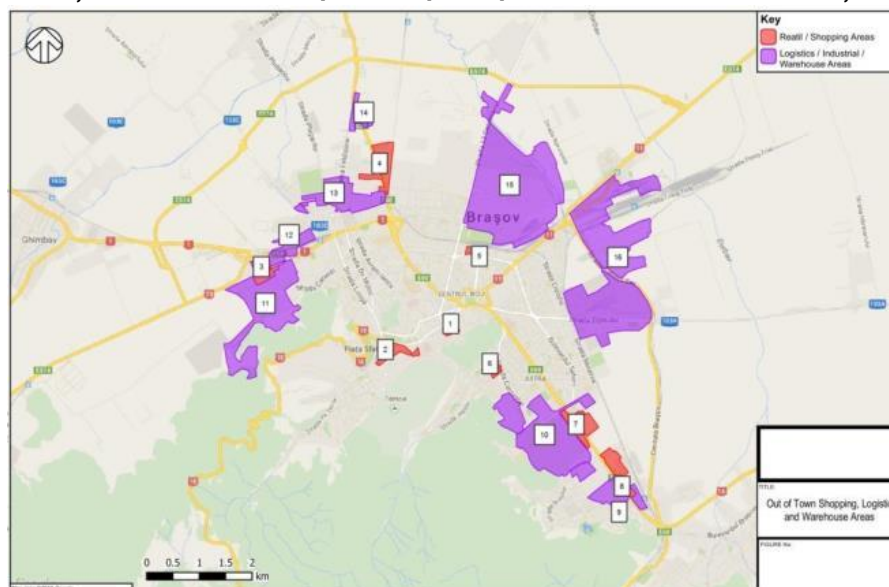
Astfel, toate liniile de cale ferată vizate de proiectul de introducere a trenului metropolitan sunt linii de trafic mixt ce respectă regulile de alocare a capacității prevăzute în Documentul de Referință al Rețelei CFR.

Liniile industriale de pe teritoriul analizat sunt în proprietatea privată a diverși actori economici, cu capital privat sau de stat.

În cazul nerealizării obiectivului de investiții tren metropolitan Brașov, în conformitate cu rezultatele PMUD Brașov 2030, poluarea și congestionarea traficului urmează să înregistreze creșteri ai parametrilor.

Transportul de marfă: Figura de mai jos arată localizarea zonelor de depozitare, a operațiunilor logistice și a zonelor de cumpărături principale din afara centrului din Brașov. Există unități mai mici localizate în și în jurul centrului orașului, oferind opțiuni suplimentare, totuși locurile studiate alcătuiesc zone concentrate, cu utilizări similare ale terenului. Sectorul de vânzare cu amănuntul joacă un rol extrem de important pe piața logistică, fapt care este reflectat de faptul că terenurile comerciale se află în apropierea imediată a zonelor logistice, de depozitare și industriale.

Figura 5.17 - Localizarea în zona metropolitană Brașov a zonelor de depozitare, a operațiunilor logistice și a zonelor de cumpărături principale din afara centrului orașului



Sursa: PMUD 2015

Există un o serie de mari companii de logistică și de distribuție care operează în polul de creștere. Mai jos este prezentată o scurtă selecție și un rezumat referitor la câteva astfel de companii și serviciile pe care le furnizează:

- Karl Heinz Dietrich Logistics – Transport de mărfuri internațional și intern rutier, aerian, către destinații din întreaga lume, transport maritim, servicii pentru controlul vamal, servicii de depozitare și aferente (preluare, ambalare, etichetare, împachetare cu folie, pregătire promoții), antrepozit vamal.
- ITC Logistic – o gamă completă de servicii de transport rutier, aerian sau maritim, oferă de asemenea concepte logistice personalizate, aprovizionare, depozitare și distribuție.
- Jan de Rijk Logistics – Transport internațional, distribuție în Benelux, depozitare și transport marfă.
- Europharm Distribuție, parte din GlaxoSmithKline (GSK) Romania Group – companie de distribuție medicamente cu arie de acoperire în întreaga țară.
- Fjord Trans – Companie logistică și de distribuție specializată în transportul de produse și încărcături agabaritice cu mașini pilot.
- În apropiere, Parcul industrial ICCO, Greenfield, este localizat în Ghimbav, județul Brașov, la 7 km distanță de orașul Brașov. Operarea este asigurată printr-un parteneriat public-privat, permițând o abordare combinată de afaceri.
- Potențial pentru logistică și depozitare îmbunătățite.

Terminale intermodale: Terminalul Intermodal de Transport de Marfă Feldioara este în faza de studiu. Au fost realizate câteva studii în acest sens, cel mai avansat fiind:

(1) Studiul de Fezabilitate, inclusiv, Cerere de Finanțare pentru obiectivul “CENTRUL INTERMODAL REGIONAL DE MARFA ÎN ZONA BRAȘOV-FELDIOARA” finalizat în anul 2014 de către INCERTRANS S.A. Valoarea totală a investiției este estimată la circa 18,8 milioane Euro inclusiv TVA.

În cadrul studiului se menționează că:

Promovarea Centrului Intermodal Regional de Transport Marfă în zona Brașov-Feldioara prezintă, prin amplasamentul propus numeroase atuuri, dintre care cele mai importante se referă la:

- poziția sa centrală, Brașovul fiind cel mai mare nod de circulație din țară, atât referitor la
- transportul ferovial cât și la cel rutier;
- amplasarea investiției în imediata apropiere a stației C.F. Bod de pe linia CF300 (între terminalul propriu-zis și stația C.F. Bod fiind o distanță de cca. 600 m);
- amplasarea investiției între două importante artere de circulație: în nodul rutier: DN13 Brașov – Tg. Mureș; în nodul feroviar, magistrala CF 300 Predeal – Teiuș;
- amplasarea stației C.F. Bod de pe linia CF 300, la cca. 1.60 km față de DN 13;
- amplasarea terminalului intermodal în apropierea ocolitoarei rutiere a Brașovului (la cca. 9 km pe DN 13);
- amplasarea terminalului în apropierea viitorului aeroport de la Ghimbav, la cca. 12 km, pe direcția sud-vestică;
- viitoarea autostradă „Transilvania” se desfășoară în vestul amplasamentului investiției, la cca. 15 km;
- racordul C.F. al terminalului la stația C.F. Bod se face fără modificări importante în stație, doar prin prelungirea a două linii existente, astfel că infrastructura feroviară proiectată și planificată va fi capabilă să preia traficul suplimentar generat de terminal.

(2) Un al doilea studiu privind dezvoltarea terminalului intermodal de transport de marfă este: STUDIUL DE IMPACT CENTRUL INTERMODAL REGIONAL DE TRANSPORT MARFĂ BRAȘOV – FELDIOARA, realizat de Iceberg Consulting din Brașov în anul 2014.

Concluzia principală privind potențialul de fluxuri de transport este: numărul estimat al potențialului de marfă transportat în urma chestionării companiilor este de 9.566 de unități pe an, suplimentat de 3.240 de vagoane provenind de la producătorii din parcul IPB (Continental, Preh, Benchmark, VP Industries) și 3.600 de vagoane (TOTAL = 16406 vagoane/an, adică în medie 44 de vagoane pe zi)

1.5.6. Concluzii

- Zona metropolitană are o rețea de drumuri publice bine structurată, fiind traversată de rețeaua TEN-T rutieră (extinsă) și feroviară (principală). Implementarea proiectului privind construcția aeroportului internațional Brașov (Ghimbav) va crește accesibilitatea zonei pentru investitori și vizitatori.
- Poziționarea pe drumuri naționale asigură accesul teritoriului metropolitan la rețeaua majoră de transport și conexiunea cu alți poli urbani din România: nod rutier important ce face legătura între principalii poli urbani din partea de sud a țării (mai ales cu capitala) și cu cei din partea de nord și vest (zona metropolitană este traversată de DN1, DN1A, DN10, DN 11, DN 73, DN 73B); nod feroviar important (zona este traversată de magistralele feroviare 200, 300 și 400) - datorate poziției geografice favorabile.
- Localitățile cuprinse în zona metropolitană sunt conectate între ele și cu celelalte localități prin drumuri naționale sau județene; principalele drumuri naționale se află într-o stare bună, beneficiind de investiții pentru modernizare și întreținere.

- Există și câteva zone de drum județean / local, ce fac legătura prin nordul municipiului Brașov cu Râșnov, Codlea și Zărnești, în care apar frecvent congestii și blocaje de trafic și în care frecvența accidentelor rutiere este mare.
- Infrastructura rutieră este insuficient dimensionată, mai ales în zonele de concentrare economică, turistică – fapt care conduce la suprasolicitarea și suprautilizarea acesteia (așa cum se întâmplă în lungul DN 1 sau DN 1E care duce către Poiana Brașov).
- Este de remarcat lipsa unor terminale intermodale, care să asigure transferul rapid de pe un tip de transport pe altul (transport feroviar, transport urban și interurban, transport velo și pietonal etc.), deși la nivel local există mai multe gări și autogări și există și o cerere mare din partea utilizatorilor (pasageri, navetiști, elevi etc.).
- În ceea ce privește infrastructura de transport feroviar, aceasta este dezvoltată, lungimea totală a liniilor având o densitate de 62 km/1.000km², două treimi dintre localitățile zonei metropolitane au stații CF. Din coridoarele principale de transport care converg spre Brașov, singurul care nu este deservit de o linie de cale ferată este cel din Săcele.
- Starea infrastructurii de cale ferată (a șinei, a podurilor, macazurilor, semnalizării și gărilor) trebuie evaluată printr-un studiu tehnic detaliat, pentru a aprecia costurile principale care pot apărea, după toate probabilitățile, pe lângă întreținerea de rutină.
- Starea parcului rulant de pe liniile secundare este o chestiune importantă, care necesită analiză și evaluarea duratei de viață.
- Accesibilitatea redusă a persoanelor în vârstă și a celor cu dizabilități – este necesară renovarea gărilor suburbane din zona metropolitană și modernizarea întregii infrastructuri suport pentru creșterea mobilității acestor categorii de persoane.
- Rețeaua de piste de biciclete este slab dezvoltată – piste special amenajate se găsesc doar în municipiul Brașov; este necesară dezvoltarea unei rețele la nivelul zonei metropolitane, cu precădere spre și între zonele de interes turistic (Poiana Brașov, Prejmer, Râșnov, Predeal).

1.6 UTILITĂȚI PUBLICE

Considerații generale:

Infrastructura și utilitățile publice contribuie la obținerea unei zone funcționale urbane eficiente și durabile, în care teritoriul și resursele sunt elemente ale coeziunii economice și sociale. Un factor esențial îl constituie monitorizarea costurilor de investiții, de operare și de întreținere a utilităților publice pentru gospodării și activități de producție raportate la costul de producere a energiei.

Dezvoltarea durabilă a ZMB solicită abordarea a două direcții strategice: asigurarea securității resurselor naturale și eficientizare consumului energetic. Gestiunea resurselor naturale, a apei în special, are în vedere accesul consumatorilor la servicii de calitate, iar eficientizarea energiei solicită măsuri inovative în găsirea unor soluții durabile de producere de energie.

Cantitatea și calitatea utilităților publice cresc gradul de atractivitate a zonelor urbane și rurale, reprezentând un factor de localizare a sectorului privat cu efect important în dezvoltarea locală. Competitivitatea ZMB în context european și regional este asigurată, pe lângă costul terenurilor și al forței de muncă, și de costurile energetice și de producție și distribuție a utilităților publice către consumatorii casnici, agricoli, servicii și industrie.

Motivația și obiectivul analizei:

Folosirea măsurilor de eficientizare a folosirii energiei și a resurselor naturale, precum și a resurselor regenerabile pentru servicii și utilități diferă în cadrul ZMB. Asigurarea de utilități contribuie la o mai bună folosire viitoare a terenului, precum și la asigurarea condițiilor unui acces echitabil al cetățenilor și agenților economici la infrastructura de bunuri și servicii publice.

Obiectivul analizei asigură, prin realizarea unei inventarieri a capacității teritoriale existente în cadrul ZMB privind servicii și utilități publice în zonele urbane și rurale, o imagine cantitativă și calitativă a alimentării cu energie, cu apă potabilă, a capacității de epurare a apelor uzate și a managementului deșeurilor.

În același timp se poate proiecta capacitatea necesară dezvoltării viitoare a zonei, a zonelor în care noi investiții sunt necesare pentru îmbunătățirea situației existente, dar și a zonelor în care vor fi realizate noi dezvoltări economice și/sau rezidențiale.

1.6.1. Alimentarea cu apă

Conform datelor livrate de UAT-uri și distribuitori, la sfârșitul anului 2020/2021, rețeaua simplă de distribuție a apei potabile, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, măsura 1.039 kml, în creștere cu 10% față de anul 2009. Cele mai importante extinderi ale rețelei de apă s-au înregistrat în comuna Bod (+79%), comuna Hărman (+63%), comuna Prejmer (+63%), comuna Țărlungeni (+39%), comuna Crizbav (+45%), comuna Cristian (+36%), comuna Sânpetru (+31%), Brașov (+21%) și comuna Feldioara (+18%). Pe de altă parte, în orașele Codlea și Săcele lungimea rețelei s-a redus cu 4% și respectiv 32% în același interval, motivele fiind legate fie de scoaterea din uz a unor conducte, ca urmare a vechimii acestora, fie de ordin administrativ.

Tabel 6.1 - Lungimea rețelei simple de alimentare cu apă (km) de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, pe localități, în perioada 2014-2021

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Brașov	apă	570.70	573.2	574.5	576.2	581.2	584	588.3	590.6
	canal	403.3	418.2	418.2	419	443.6	351.4	356	371.4
Codlea	apă	36.40	39.2	40.7	41	41.3	41.3	41.4	42.9
	canal	37.7	42	42	46.4	66.9	46.6	46.7	46.7
Săcele	apă	71.90	72	72	73.2	75.4	89.6	91.4	92.2
	canal	39.9	45.3	45.3	52.4	58.8	53	64.1	65.5
Ghimbav	apă	15.40	15.4	14	19	19.5	19.9	22.7	28.4
	canal	10.8	11	11	15.8	35.8	32.3	68.1	28.9
Predeal	apă	-	-	-	-	-	-	79,32	79,32
	canal	-	-	-	-	-	-	24,47	24,47
Râșnov	apă	58.37	58.37	58.37	58.37	58.37	58.4	58.5	58.6
	canal	50.1	50.1	50.1	50.1	50.1	50.5	50.5	50.9
Zărnești	apă	42,580	42,580	42,580	43,304	45,305	45,605	45,905	45,905
	canal	31,500	31,500	31,500	31,500	33,070	36,518	38,328	38,328
Bod	apă	18.80	21	21	32	33.4	34.2	34.6	35.0
	canal	18	18.2	18.2	18.2	18.2	20.6	20.4	15.4
Cristian	apă	40,02	42,62	45,40	47,10	51,36	51,36	51,36	53,93
	canal	32,19	34,19	35,30	35,81	43,00	44,00	45,00	47,50
Feldioara	apă	-	-	-	-	52	52	52	52.0
	canal	-	-	-	-	15	15	15	15.0
Hălchiu	apă	21.10	23.1	21.7	19.7	21.1	22.4	22.4	22.3
	canal	14.6	14.6	14.6	14.6	27.1	26.4	26.3	20.1
Hărman	apă	28.00	40.9	41.1	46.3	46.4	52.3	55	55.7
	canal	27	27	27	27.1	31.7	32.3	34.9	35.3
Prejmer	apă	41.10	74.5	74.5	72.3	72.4	61.9	61.9	59.6
	canal	13	45.8	45.8	57	57	57.1	60.1	58.5

Sânpetru	apă	24.00	27.6	27.6	35.6	36.8	38.3	40.4	43.6
	canal	24.1	25.1	25.1	26.2	33.4	28.4	29.6	36.1
Târlungeni	apă	-	-	-	61	65,20	65,20	70,6	81,20
	canal	-	-	-	-	-	-	-	-
Vulcan	apă	-	-	-	-	-	-	-	-
	canal	-	-	-	-	-	-	-	-
ZM	apă	827.40	886.9	887.1	915.3	979.5	995.9	1010.1	1022.2
	canal	588.4	647.2	647.2	676.7	787.5	663.1	721.2	693.0

Tabel 6.2 - Capacitatea instalațiilor de distribuție / volum apă distribuită, 2014-2021, pe localități

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Brașov	Capacitatea instalațiilor (m3)	229144	231378	231378	231378	231378	231378	324674	324674
	Apă potabilă distribuită (mii mc)	12774	11817	12829	13240	14173	14213	13096	13552
Codlea	Capacitatea instalațiilor (m3)	3170	6500	6500	6500	6500	6500	7776	7776
	Apă potabilă distribuită(mii mc)	820	750	809	785	793	808	819	796
Săcele	Capacitatea instalațiilor (m3)	4080	4080	4080	4080	4080	4080	2004	2004
	Apă potabilă distribuită(mii mc)	1194	1088	1161	1195	1151	118	1120	1340
Ghimbav	Capacitatea instalațiilor (m3)	2592	2160	2160	2160	2160	2160	3888	3888
	Apă potabilă distribuită(mii mc)	177	197	211	214	235	244	267	348
Predeal	Capacitatea instalațiilor (m3)	14046	14046	14046	14046	14046	10512	432509	531560
	Apă potabilă distribuită	498	494	496	565	563	490	432509	465695
Râșnov	Capacitatea instalațiilor	2929	2929	2929	2929	2929	2929	2931	2931

	(m3)								
	Apă potabilă distribuită	716	722	734	588	589	621	621.2	621.2
Zărnești	Capacitatea instalațiilor (m3)	6720	6720	6720	6720	6720	6720	6720	6720
	Apă potabilă distribuită	1421	1653	1590	1968	2452	2290	11415	1326
Bod	Capacitatea instalațiilor (m3)	0	0	0	0	0	0	0	0
	Apă potabilă distribuită(mii mc)	116	111	110	137	143	158	176	190
Cristian	Capacitatea instalațiilor (m3)	670	670	670	891	891	891	891	
	Apă potabilă distribuită	220	230	230	263	283	283	355	
Crizbav	Capacitatea instalațiilor (m3)	950	950	950	950	950	950		
	Apă potabilă distribuită	170	170	170	170	170	170		
Feldioara	Capacitatea instalațiilor (m3)	2896	2896	2896	2896	3000	3180	3180	3180
	Apă potabilă distribuită(mii mc)	432	432	432	432	880	880	123	279
Hălchiu	Capacitatea instalațiilor (m3)	450	528	528	518	518	518	Din Bv	Din bv
	Apă potabilă distribuită(mii mc)	207	138	138	153	154	135	145	141
Hărman	Capacitatea instalațiilor (m3)	0	0	0	0	0	0	DIN BV	DIN BV
	Apă potabilă distribuită(mii mc)	165	181	223	232	239	255	275	309
Prejmer	Capacitatea instalațiilor (m3)	4977	3158	4728	3864	3864	3864	1440	2500
	Apă potabilă distribuită(mii mc)	222	232	279	324	333	345	268	270
Sânpetru	Capacitatea instalațiilor (m3)	0	0	0	0	0	0	0	0
	Apă potabilă	184	203	242	292	347	394	466	764

	distribuită(mii mc)								
Târlungeni	Capacitatea instalațiilor (m3)	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680
	Apă potabilă distribuită(mii mc)	343	421	487	336	420	457	620	700
Vulcan	Capacitatea instalațiilor (m3)	900	900	900	900	900	870		
	Apă potabilă distribuită	320	320	320	320	320	315		
ZM	Capacitatea instalațiilor (m3)	275204	278595	280165	279512	279616	276232	349102	346220
	Apă potabilă distribuită	19979	19159	20461	21214	23245	22173	19462	20171

Sursa: Serii de date statistice – județul Brașov și Compania APA Brașov

Tabel 6.3 - Consumul de apa/locuitor in zona urbană

SIRSUP	Nume	Județ	natLevName	Total Pop.	Wat_cons	Wat_cons/cap
40198	BRASOV	BRASOV	Municipiu resedinta de judet	291,490	12,774,000	43.82
40241	CODLEA	BRASOV	Municipiu, altul decat resedinta de judet	26,192	820,000	31.31
40214	GHIMBAV	BRASOV	Oras	5,885	177,000	30.08
40303	PREDEAL	BRASOV	Oras	5,282	498,000	94.28
40367	RÂSNOV	BRASOV	Oras	17,481	716,000	40.96
40438	SACELE	BRASOV	Municipiu, altul decat resedinta de judet	35,638	1,194,000	33.50
40492	ZARNESTI	BRASOV	Oras	26,747	1,421,000	53.13

Sursa: cetadini.ro

Tabel 6.4 - Procentul populației conectate la sistemele de tratare a apelor uzate cu cel puțin un tratament secundar

SIRSUP	Nume	Județ	natLevName	Apa	Canalizare
40198	BRASOV	BRASOV	Municipiu resedinta de judet	98.5	98

40241	CODLEA	BRASOV	Municipiu, altul decat resedinta de judet	95.4	92.1
40214	GHIMBAV	BRASOV	Oras	96.5	95.9
40303	PREDEAL	BRASOV	Oras	95.8	93.5
40367	RÂSNOV	BRASOV	Oras	93.4	93.1
40438	SACELE	BRASOV	Municipiu, altul decat resedinta de judet	90	84.3
40492	ZARNESTI	BRASOV	Oras	89.1	76.6

Sursa: citadinii.ro

Tabel 6.5 - Cantitatea de apă utilizată la nivel urban

SIRSUP	Nume	Județ	natLevName	Wat_cons_x1000	Wat_cons
40198	BRASOV	BRASOV	Municipiu resedinta de judet	12774	12,774,000
40241	CODLEA	BRASOV	Municipiu, altul decat resedinta de judet	820	820,000
40214	GHIMBAV	BRASOV	Oras	177	177,000
40303	PREDEAL	BRASOV	Oras	498	498,000
40367	RÂSNOV	BRASOV	Oras	716	716,000
40438	SACELE	BRASOV	Municipiu, altul decat resedinta de judet	1194	1,194,000
40492	ZARNESTI	BRASOV	Oras	1421	1,421,000

Sursa: citadinii.ro

Tabel 6.6 - Strazi cu retele de hidranti exteriori pentru stingerea incendiilor în zona urbană

SIRSUP	Name	County	natLevName	Retea apa	Strazi	%
40198	BRASOV	BRASOV	Municipiu resedinta de judet	581.2	506	114.86
40241	CODLEA	BRASOV	Municipiu, altul decat resedinta de judet	41.3	43	96.05
40214	GHIMBAV	BRASOV	Oras	19.5	46	42.39
40303	PREDEAL	BRASOV	Oras	79.3	40	198.25

40367	RÂSNOV	BRASOV	Oras	58.4	51	114.51
40438	SACELE	BRASOV	Municipiu, altul decat resedinta de judet	75.4	112	67.32
40492	ZARNESTI	BRASOV	Oras	45.3	94	48.19

Sursa: citadinii.ro

Tabel 6.7 - Procentul străzilor cu conducte de canalizare în zona urbană

SIRSUP	Nume	Județ	natLevName	Străzi (km)	Canalizare (km)	%
40198	BRASOV	BRASOV	Municipiu resedinta de judet	506	443.6	87.67
40241	CODLEA	BRASOV	Municipiu, altul decat resedinta de judet	43	66.9	155.58
40214	GHIMBAV	BRASOV	Oras	46	35.8	77.83
40303	PREDEAL	BRASOV	Oras	40	26.0	65.00
40367	RÂSNOV	BRASOV	Oras	51	50.1	98.24
40438	SACELE	BRASOV	Municipiu, altul decat resedinta de judet	112	58.8	52.50
40492	ZARNESTI	BRASOV	Oras	94	33.1	35.21

Sursa: citadinii.ro

Tabel 6.8 - Procentul străzilor cu rețele de distribuție a apei în zona urbană

SIRSUP	Nume	Județ	natLevName	Străzi (km)	Retea apa	%
40198	BRASOV	BRASOV	Municipiu resedinta de judet	506	581.2	114.86
40241	CODLEA	BRASOV	Municipiu, altul decat resedinta de judet	43	41.3	96.05

40214	GHIMBAV	BRASOV	Oras	46	19.5	42.39
40303	PREDEAL	BRASOV	Oras	40	79.3	198.25
40367	RĂSNOV	BRASOV	Oras	51	58.4	114.51
40438	SACELE	BRASOV	Municipiu, altul decat resedinta de judet	112	75.4	67.32
40492	ZARNESTI	BRASOV	Oras	94	45.3	48.19

Sursa: citadinii.ro

Tabel 6.9 - Capacitatea instalatiilor de producere a apei potabile în zona urbană

Name	UM	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
BRASOV	Metri cubi pe zi	229144	231378	231378	231378	231378
GHIMBAV	Metri cubi pe zi	2592	2160	2160	2160	2160
CODLEA	Metri cubi pe zi	3170	6500	6500	6500	6500
PREDEAL	Metri cubi pe zi	14046	14064	14046	14046	14046
RASNOV	Metri cubi pe zi	2929	2929	2929	2929	2929
SACELE	Metri cubi pe zi	4080	4080	4080	4080	4080
ZARNESTI	Metri cubi pe zi	6720	6720	6720	6720	6720

Sursa:citadinii.ro

Tabel 6.10 - Cantitatea de apa potabila distribuita consumatorilor în zona urbană

Name	UM	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
MUNICIPIUL BRASOV	Mii metri cubi	12774	11817	12829	13240	14173
ORAS GHIMBAV	Mii metri cubi	177	197	211	214	235
MUNICIPIUL CODLEA	Mii metri cubi	820	750	809	785	793
ORAS PREDEAL	Mii metri cubi	498	494	496	565	563
ORAS RASNOV	Mii metri cubi	716	722	734	588	589
MUNICIPIUL SACELE	Mii metri cubi	1194	1088	1161	1195	1151
ORAS ZARNESTI	Mii metri cubi	1421	1653	1590	1968	2452

Sursa: Citadini

Tabel 6.11 - Cantitatea de apa potabila distribuita consumatorilor pentru uz casnic în zona urbană

Name	UM	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
------	----	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

MUNICIPIUL BRASOV	Mii metri cubi	9539	8721	9501	9567	9581
ORAS GHIMBAV	Mii metri cubi	155	170	180	192	204
MUNICIPIUL CODLEA	Mii metri cubi	720	657	713	687	689
ORAS PREDEAL	Mii metri cubi	218	220	208	243	253
ORAS RASNOV	Mii metri cubi	609	629	639	105	104
MUNICIPIUL SACELE	Mii metri cubi	840	779	833	832	835
ORAS ZARNESTI	Mii metri cubi	1156	1373	1087	1179	1106

Sursa: citadinii.ro

Tabel 6.12 - Cantitatea de apa consumata anual pe locuitor în zona urbană

Name	UM	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
MUNICIPIUL BRASOV	mc/an/loc	32.677	29.913	32.635	32.935	33.031
ORAS GHIMBAV	mc/an/loc	26.546	28.765	30.080	31.184	32.340
MUNICIPIUL CODLEA	mc/an/loc	27.478	25.073	27.290	26.362	26.559
ORAS PREDEAL	mc/an/loc	40.985	41.817	40.147	47.378	50.149
ORAS RASNOV	mc/an/loc	34.856	35.879	36.049	5.865	5.749
MUNICIPIUL SACELE	mc/an/loc	23.666	21.729	23.084	22.967	22.916

ORAS ZARNESTI	mc/an/loc	43.191	51.341	40.785	44.345	41.687
---------------	-----------	--------	--------	--------	--------	--------

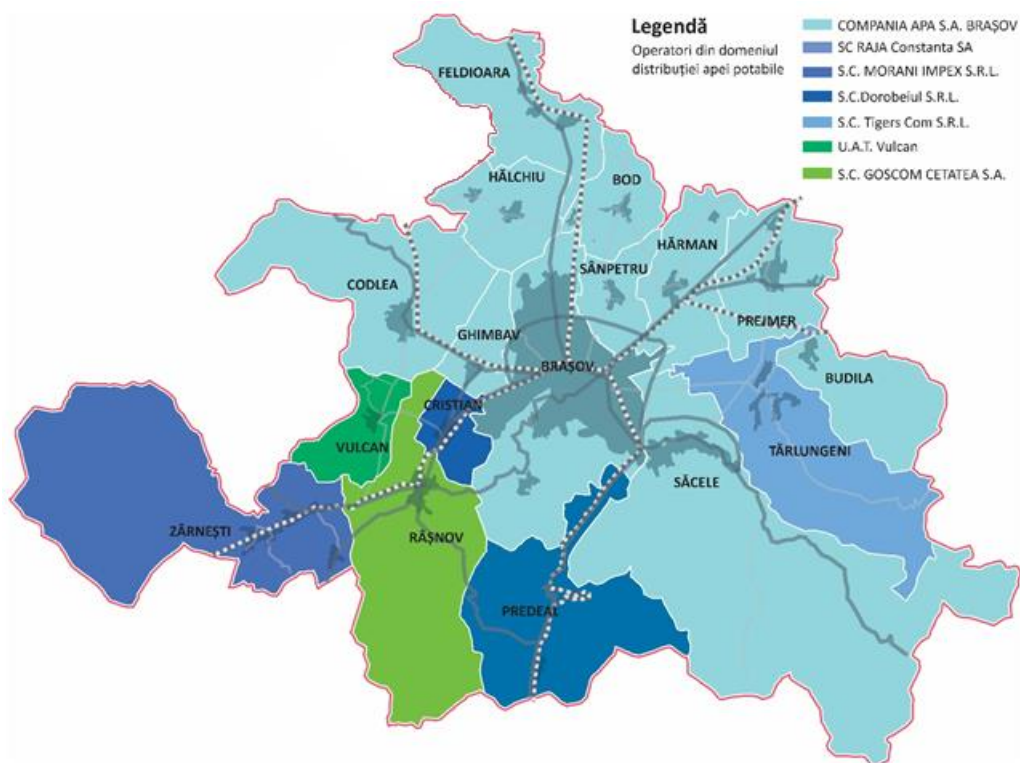
Sursa: citadinii.ro

Tabel 6.13 - Cantitatea de apa consumata zilnic pe locuitor în zona urbană

Denumire	UM	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018
MUNICIPIUL BRASOV	litri/zi/loc	89.5	81.9	89.3	90.2	90.4
ORAS GHIMBAV	litri/zi/loc	72.7	78.8	82.4	85.4	88.5
MUNICIPIUL CODLEA	litri/zi/loc	75.2	68.6	74.7	72.2	72.7
ORAS PREDEAL	litri/zi/loc	112.2	114.5	109.9	129.7	137.3
ORAS RASNOV	litri/zi/loc	95.4	98.2	98.7	16.1	15.7
MUNICIPIUL SACELE	litri/zi/loc	64.8	59.5	63.2	62.9	62.7
ORAS ZARNESTI	litri/zi/loc	118.2	140.6	111.7	121.4	114.1

Sursa: citadinii.ro

Figura 6.1 - Lista operatorilor din domeniul distribuției apei potabile pe localități



Principalii operatori în domeniul serviciilor de distribuție a apei potabile, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov sunt listați în tabelul de mai jos.

Tabel 6.14 - Lista operatorilor din domeniul distribuției apei potabile pe localități

COMPANIA APA S.A. BRAȘOV	Brașov Codlea Săcele Ghimbav Bod Feldioara Hălchiu Hărman Prejmer Sânpetru
SC RAJA Constanta SA	Predeal
S.C. MORANI IMPEX S.R.L.	Zărnești
S.C. Dorobeiul S.R.L.	Cristian
Tarlungeni servicii ape srl	Târlungeni
U.A.T. Vulcan	Vulcan
S.C. GOSCOM CETATEA S.A.	Râșnov
SC FLAVUS INVESTITII SRL	Brasov (cu surse proprii)

Sursa : UAT-uri

SC Compania Apa Brașov SA asigură alimentarea cu apă potabilă și tehnologică pentru următoarele localități din ZMB : municipiul Brașov, Poiana Brașov, Săcele, Ghimbav, Codlea, Prejmer, Bod, Hărman, Sânpetru, Hălchiu (împreună cu satele aparținătoare acestora).

Aria de operare curentă a S.C. Compania Apa Brasov S.A. pentru sistemul de alimentare cu apă Brașov, cuprinde un număr de 399.327 locuitori deserviți, ceea ce reprezintă 93,89 % din numărul total de locuitori din zona de operare.

Tabel 6.15 – Grad de deservire a populație de către Compania Apă Brașov

Nr crt	Localitati	Populatie deservita	Populatie totala	Grad de conectare %
1	Brașov	287676	289122	99.5%
2	Codlea	24496	25785	95.0%
3	Săcele	29490	36862	80.0%
4	Rupea	6028	6028	100.0%
5	Ghimbav	6480	7200	90.0%
6	Zărnești	23000	25500	90.0%
7	Bod	4494	5287	85.0%
8	Halchiu	4302	4973	86.5%
9	Harman	6348	6900	92.0%
10	Sanpetru	8288	9009	92.0%
11	Prejmer	6189	9671	64.0%

Sursa: companii distribuție

Compania Apa a dobândit statutul de operator unic regional, cu respectarea prevederilor Programului Operațional Sectorial de Mediu, asigurând serviciul de distribuție a apei potabile în localitățile Zonei Metropolitane Brașov, cu următoarele excepții: Predeal, Râșnov, Zărnești, Vulcan, Târlungeni și Cristian.

Dintre localitățile menționate, orașul Râșnov a concesionat serviciul către o societate comercială pe acțiuni al cărei acționar majoritar este municipalitatea, iar orașul Predeal are la rândul său concesionat serviciul către RAJA Constanța – companie de stat. În municipiul Codlea, aceste servicii erau asigurate de S.C. Servicii de Gospodărire Măgura Codlei, dar au fost preluate de Compania Apa Brașov.

Rețeaua de distribuție a municipiului Brașov și a localităților racordate este structurată pe nivele de presiune astfel:

- zona joasă: 4 rezervoare (Dealul lui Lupan, Cetățuia) cu o capacitate totală de 18.000 m³;
- zona medie: 7 rezervoare (Dealul Melcilor, Tâmpa, Palatul Școlarilor) cu o capacitate totală de 37.000 m³;
- zona înaltă: 6 rezervoare (Pleașa, Dealul Melcilor) cu o capacitate totală de 28.060 m³;
- zona superioară: 4 rezervoare (Solomon, Răcădau, Pajiște, Warthe) cu o capacitate totală de 9.100 m³.

Rețeaua de distribuție a municipiului Săcele folosește 6 rezervoare: Coșbuc, Bunloc, Mioriței, 7 Izvoare, Gârcini, Baciului.

În comuna Prejmer apa preluată din rețeaua ANIF este pompată într-un turn de apă de 200 m³ care asigură alimentarea localităților Prejmer și Lunca Călnicului.

Rezervoarele sunt alimentate cu apă de către cele 16 stații de pompare: S.P. Hărman, S.P. Zizin, S.P. Rulmentul, S.P. Dealul lui Lupan, S.P. Tâmpa, S.P. Dealul Melcilor, S.P. Măgurele, S.P. Ruia, S.P. Rupea, S.P. Homorod, S.P. Hoghiz, S.P. Mateiaș, S.P. Dârste, S.P. Coșbuc, S.P. Hidrofor Electroprecizia, S.P. Hidrofor Izvoarelor.

Legătura dintre stațiile de pompare, rezervoare și stația de tratare se realizează prin conducte de aducțiune. (sursa: <https://www.apaBrașov.ro/ro/servicii/reteaua-de-transport-si-distributie/>)

RAJA SA Constanta asigură alimentarea cu apă potabilă pentru (localitățile din zona Metropolitană) Timisu de Sus, Timisu de Jos, Dambul Morii, Paraul Rece și Predeal.

Aria de operare curentă a SC RAJA S.A. Constanta pentru sistemul de alimentare cu apă, cuprinde un număr de 4.737 locuitori deserviți, ceea ce reprezintă 94.5 % din sistem și 89.9 % din numărul total de locuitori din zona de operare (pentru anul 2011).

Orașul Predeal are concesionat serviciul de alimentare cu apa către RAJA SA Constanța – companie de stat, asigurând serviciul de distribuție a apei potabile.

Tabel 6.16 - Surse de apă de suprafață, definirea zonelor

Nr. Crt.	Denumire zonă	Localități componente
1.	Brașov-Săcele	Brașov (Poiana Brașov), Săcele, Ghimbav, Sânpetru, Prejmer, Lunca Călnicului, Târlungeni, Zizin, Cărpiniș, Purcăreni
2.	Codlea	Codlea, Vulcan, Colonia 1 Mai, Holbav
3.	Zărnești	Zărnești, Tohanul Nou, Tohanul Vechi
4.	Predeal	Predeal, Pârâul Rece
5.	Feldioara	Feldioara, Colonia Reconstrucția, Rotbav
6.	Hălchiu	Hălchiu, Satu Nou
7.	Budila	Budila
8.	Bod	Bod, Colonia Bod

Tabel 6.17 - Surse de apă subterane

Denumire zonă	Zona deservită cu apă	Surse de apă subterane
Brașov-Săcele	Brașov. Sânpetru, Hărman	15 puțuri Sânpetru-Hărman, 14 puțuri Sânpetru, 40 puțuri Hărman-Prejmer
	Poiana Brașov	3 puțuri Măgurele
	Cristian	puțuri
	Ghimbav	3 puțuri Ghimbav
	Fabrica de zahăr Bod	3 puțuri Fabrica de Zahăr Bod
	Vulcan	Puțuri Vulcan 1,2 și 1 Mai
	Codlea	5 puțuri - DGRS Codlea
	Zărnești	7 puțuri Tohan Zărnești
Prejmer	40 puțuri Prejmer-Harman	
Zărnești	Tohanul Nou	7 puțuri Tohanu Nou

Sursele de apă se află în administrarea Regiei Apele Române, de la care Compania Apa Brașov S.A. cumpără apa brută, pe care o tratează transformând-o în apă potabilă și o furnizează clienților consumatori.

În prezent, sistemul de alimentare cu apă este format din:

Surse captate:

- Răcădău: 22 l/s care alimentează rezervorul Răcădău;
- Solomon: (Valea cu apa, Putreda) 27.8 l/s care alimentează rezervorul Solomon;
- Ciucaș: 60-80 l/s care alimentează rezervorul Pleașa și comuna Târlungeni;
- Saros: 45 l/s este principala sursă pentru localitățile Rupea, Rupea Gară, Hoghiz, Homorod și Fântâna;
- Izvoare Bozom: 4.3 l/s și izvor Valea Pietrei 1.0 l/s care alimentează localitatea Apața;
- Valea Baciului, 7 Izvoare, Poiana Angelescu, Gârcini care alimentează municipiul Săcele.

Surse de suprafață:

- lacul Târlung, sursa cea mai importantă ce acoperă mai mult de 90% din sistemul de alimentare;
- lacul Dopca, sursa de alimentare cu apă a consumatorilor din zona Rupea, Racoș, Dopca.
- Paraul Azuga prin doua captari, una principala in amonte de statia de captare Valea Azugii, care poate asigura un debit de 100 l/s si una secundara, la 11 km aval de statia de captare pentru asigurarea unui debit suplimentar de apa prin statia de pompare Unghia Mică;
- Paraul Chiba – alimenteaza statia de tratare si rezervorul din Dambul Morii.

Ape subterane:

- frontul de captare Hărman - Prejmer: cuprinde 48 foraje care exploatează la 40 m adâncime fiind echipate cu pompe submersibile având o capacitate totală de 600 l/s (proprietate ANIF Brașov);
- frontul de captare Măgurele: cu 3 puțuri de adâncime, care deservește numai Poiana Brașov;
- frontul de captare Ghimbav: cuprinde 3 foraje care exploatează la 45 m adâncime având o capacitate totală de 45 l/s;
- frontul de captare Stupini-Sânpetru-Hărman: cuprinde 30 foraje care exploatează la 150 m adâncime, comandate din stația de pompe Rulmentul, având o capacitate totală de 783.53 l/s.

Sursa Glajarie afluent al paraului Ghimbasel – captare de doua izvoare amplasate la poalele muntilor Bucegi – in aval de masivul Bucsoiu pe malul stang al paraului Glajarie , care alimenteaza statia de tratare, inmagazinare si pompare Joita si cele trei rezervoare din complex,asigurand un debit maxim de 23 l/s;

Valea Lambei – captare de izvoare; alimenteaza rezervorul Lamba si Timisul de Jos, asigurand un debit 1 l/s. (sursa: <https://www.apaBrașov.ro/ro/servicii/reteaua-de-transport-si-distributie/> și RAJA SA Constanța)

Pentru Zărnești, captarea apei se realizează din 2 surse subterane din zona Gura Râului – Valea Prăpăstiilor, și anume:

- sursa A cu un debit maxim de 30 l/s si un debit mediu de 20 l/s pentru zona str. Râului, cartierele Grui, Caraiman si ors. Zărnești, până la intrarea în Tohanu – Vechi, 2 rezervoare de inmagazinare 2*500mc fiecare
- sursa B cu un debit maxim de 70 l/s și un debit mediu de 36 l/s pentru zona str. Metianu, cartierele Tohan blocuri, Tohanul vechi și Ecopaper, 2 rezervoare de înmagazinare 2*500mc fiecare
- sursa C Deal Muscel din rețeaua UM Tohan un $Q_{max} = 3$ l/s pentru zona Tohanu Nou, 1 rezervor de inmagazinare 1*300mc.

Sistemul de alimentare cu apa potabila al orasului Predeal si a localitatilor Valea Rasnoavei, Timisul de Sus, Timisul de Jos si Dambul Morii, dispune de urmatoarele dotari:

Surse:

- Sursa de suprafață în b.h. Prahova
- Paraul Azuga prin doua captari, una principala in amonte de statia de captare Valea Azuga, care poate asigura un debit de 100 l/s si una secundara, la 11 km aval de statia de captare pentru asigurarea unui debit suplimentar de apa prin statia de pompare Unghia Mica.

Surse subterane în b.h. Olt:

- Sursa Glajarie afluent al paraului Ghimbasel, captare de doua izvoare amplasate la poalele muntilor Bucegi, in aval de masivul Bucsoiu pe malul stang al paraului Glajarie (Alimentare oras Predeal si Timisul de Sus);
- Sursa Valea Lambei, pe Valea Lambei – captare de izvoare; alimentare Timisul de Jos.

Instalatii de captare:

- Sursa de suprafata – Paraul Azuga
- Captarea principala (Valea Azugii) cuprinde stavilar, canal de fuga, camin desnisipator,bazine de decantare si filtre;

- Sursa pe paraul Valea Pojarul Mare (zona Chiba) – capteaza apa de suprafata, care; alimenteaza zona Dambul Morii;
- Captarea Secundara – Sursa Chiba Captarea se face printr-un canal de deviere prevazut in aval, camin de colectare ce deserveste rezervorul Lamba, folosita pentru satisfacerea cerintei de apa in perioadele secetoase sau de inghet.

Surse subterane:

Sursa Glajarie:

- *Captarea izvorului nr.1(sursa secundara)* – din acest camin de colectare apa este transportata gravitational la rezervoarele de la Joita
- *Captarea izvorului nr.2 (sursa principala)* – se face printr-un dren la caminul de conectare al izvorului sursei 1
- Sursa Valea Lambei – captare printr-un dren orizontal din PVC.

Legatura dintre statiile de pompare, rezervoare si statia de tratare se realizeaza prin conducte de aductiune.

Instalatii de înmagazinare:

- Rezervorul Susai – care face legatura intre statia de tratare Vala Azugii si rezervorul Cioplea;
- Rezervorul Cioplea - care face legatura intre rezervorul Susai si rezervoarele Mihai Viteazu, Nedioglu si Joita;
- Rezervorul Joita – din care se alimenteaza prin pompare rezervoarele Cioplea, Trei Brazii si Mihai Viteazu si gravitational rezervorul Geizer;
- Rezervorul Geizer – asigura alimentarea cu apa a localitatii Timisul de Sus, Poiana lui Manole si o parte din orasul Predeal;
- Rezervorul Nedioglu – asigura suplimentarea volumului de apa pentru rezervorul Gezer, cand este cazul;
- Rezervorul Valea Lambei – alimenteaza cu apa zona Timisul de Jos;
- Rezervorul Dambul Morii – alimenteaza cu apa zona Dambul Morii.

Statii de pompare:

- Statia de pompare Unghia Mica – pompeaza apa de la Captarea Secundara Unghia Mica la statia de captare Valea Azugii;
- Statia de pompare Joita – alimenteaza cu apa rezervorul M. Viteazu , Trei Brazii, alimenteaza orasul Predeal si, dupa caz, rezervorul Cioplea.

Conform Masterplanului privind Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare în județul Brașov, stațiile de tratare și de rechlorinare a apei potabile sunt următoarele:

Tabel 6.18 - Stații de tratare a apei în zona metropolitană

Nr.crt.	Denumire zonă	Amplasament stație de tratare	Localități deservite cu apă
1.	Brașov - Săcele	Săcele	Brașov (Poiana Brașov), Săcele, Hărman, Sânpetru, Bod, Hălchiu, Feldioara
2.	Codlea	Codlea	Codlea
3.	Predeal	Predeal	Predeal

Tabel 6.19 - Stații de clorinare a apei potabile

Nr. crt.	Denumire zonă	Amplasament stație de tratare a apei	Localități deservite
1.	Brașov – Săcele	Săcele	Brașov, Poiana Brașov, Săcele,

			Hărman, Sânpetru, Bod, Hălchiu, Feldioara
2.	Codlea	Codlea	Codlea
3.	Predeal Rezervos Susai Stație Joița Chiba Rezervor Lamba	Predeal Susai Predeal Dâmbul Morii Vașra Lambei	Predeal Predeal Predeal Dâmbul Morii Timișul de Jos
4.	Ghimbav	Ghimbav	Ghimbav
5.	Prejmer	Prejmer	Prejmer
6.	Râșnov	Râșnov	Râșnov

Deoarece consumul de apă din industrie nu mai este același cu cel din anii '90, în prezent, facilitățile existente satisfac necesarul de alimentare cu apă potabilă a localităților din Zona Metropolitană. Totodată, în zonele rurale, alimentarea cu apă a gospodăriilor se asigură și din fântâni și prin hidrofoare.

Consumul mediu înregistrat la nivelul tuturor categoriilor de utilizatori se situează constant la aproximativ 25% din capacitatea de producție a apei potabile, evaluată global, la nivelul întregii Zone Metropolitane. Această rezervă a capacității de producție reprezintă un factor care poate susține dezvoltarea rezidențială și a zonelor cu destinație economică la nivelul localităților Zonei Metropolitane, fără riscul de suprasolicitare a infrastructurii existente. Conform înregistrărilor Companiei de Apa SA Brașov, pe rețeaua de distribuție a acesteia există următoarele date privind numărul de consumatori:

Tabel 6.20 - Numărul de consumatori

Brașov	23.053 total locuri de consum din care:	17.357 agenți casnici 437 bugetari 2.682 agenți economici 2.580 asociații de locatari
Codlea	3.384 total locuri de consum din care:	2.951 agenți casnici 44 bugetari 246 agenți economici 143 asociații de locatari
Săcele	6.339 total locuri de consum din care:	5.798 agenți casnici 67 bugetari 339 agenți economici 135 asociații de locatari
Ghimbav	1.620 total locuri de consum din care:	1.453 agenți casnici 132 bugetari 87 agenți economici 67 asociații de locatari
Predeal	2.137 total locuri de consum din care:	1.787 agenți casnici 350 agenți economici
Râșnov	2.976 total locuri de consum din care:	2.652 agenți casnici 324 agenți economici
Zărnești	6.046 total locuri de consum din care:	5.851 agenți casnici 195 agenți economici
Bod	1.293 total locuri de consum din care:	1.220 agenți casnici 11 bugetari 59 agenți economici 3 asociații de locatari
Budila	-	-
Cristian	2.060 total locuri de consum din care:	1.959 agenți casnici 101 agenți economici

Crizbav	-	-
Feldioara	37 total locuri de consum din care:	32 agenți casnici 2 bugetari 3 agenți economici
Hălchiu	1.045 total locuri de consum din care:	964 agenți casnici 11 bugetari 70 agenți economici
Hărman	2.069 total locuri de consum din care:	1.910 agenți casnici 9 bugetari 126 agenți economici 24 asociații de proprietari
Prejmer	1.815 total locuri de consum din care:	1.708 agenți casnici 19 bugetari 88 agenți economici
Sânpetru	2.798 total locuri de consum din care:	2.581 agenți casnici 11 bugetari 136 agenți economici 70 asociații de proprietari
Tărlungeni	4125 total locuri de consum din care:	4032 agenți casnici 76 agenți economici
Vulcan	-	-

Rețeaua de distribuție a apei potabile acoperă în prezent majoritatea localităților Zonei Metropolitane și a fost extinsă și modernizată. Compania Apa Brașov, în calitate de beneficiar, a implementat proiectul “Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apa uzată în Județul Brașov”, derulat în prin Programul Operațional Sectorial de Mediu. Proiectul, demarat în cursul anului 2009, are o valoare totală de 945.587.853 RON și implică realizarea următoarelor investiții cu impact direct asupra localităților din Zona Metropolitană Brașov:

- Reabilitarea stației de tratare a apei potabile Codlea
- Alimentare cu apă potabilă Sânpetru și Bod
- Extinderea și reabilitarea conductei de alimentare cu apă potabilă Brașov – Săcele
- Extinderea și reabilitarea rețelei de apă în Brașov, Sânpetru și Hărman
- Extinderea și reabilitarea rețelei de apă în Codlea
- Extinderea și reabilitarea rețelei de apă în aglomerarea Prejmer

Au mai fost efectuate și o serie de lucrări care vizează modernizarea și extinderea rețelelor de alimentare din localitățile Zonei Metropolitane, derulate de autoritățile publice locale cu fonduri din bugetul propriu sau din finanțări nerambursabilă. Una dintre cele mai importante investiții care se încadrează în această categorie, este proiectul “Extindere și reabilitare rețele de apă și canalizare cartier Turcheș-Baciu, străzile Brașovului, Morii, 7 Izvoare, Cerbului, Vulturului, Cloșca, Bârsei și Godri Ianoș din Municipiul Săcele, județul Brașov”, derulat de U.A.T. Municipiul Codlea cu finanțare prin Fondul de Mediu. Valoarea totală a proiectului este de 11.171,96 mii lei și acesta va genera ca și rezultate extinderea rețelei locale de alimentare cu 3.800 m și execuția unor lucrări de aducțiune cu o lungime totală de 1.170 m.

Alte proiecte privind alimentarea cu apă:

- Investiția de extindere a rețelelor de alimentare cu apa potabilă în cartierul Stupini – prin fonduri ISPA a fost realizată 100%.
- Stația de tratare a apei brute din acumulara Tărlung s-a reabilitat, investiție prin fonduri ISPA, - procent realizat 100%.
- Epurarea apelor uzate din localitățile Brașov, Săcele, Cristian, Râșnov, Ghimbav, Hărman și Sânpetru se asigură prin stația de epurare Stupini. Stația de epurare a fost modernizată în

perioada 1998-2000 si nu avea prevazuta treapta terciara de epurare si nici treapta de dezinfectie.

- Investitia «Colector de canalizare Poiana Braşov – Răşnov –Braşov ».
- A fost finalizată stația de epurare de la Feldioara destinată epurării apelor menajere din Feldioara, Codlea, Hălchiu, Satu Nou, Vulcan, Crizbav, Cartier Stupini - Brasov și surplusul apelor menajere din Brasov.
- Stația de epurare de la Lunca Călnicului este destinată epurării apelor menajere din localitățile Prejmer, Lunca Călnicului, Budila, Tărlungeni, Zizin, Cărpiniș, (urmeaza Chichis si Bacel).
- Finalizarea statiri de epurare Bod destinată comunei Bod.
- Predeal - În implementare „Proiect regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a SC Raja SA Constanta în perioada 2014-2020”. Contractul de execuție prevede lucrări de „ extindere și modernizare rețele de alimentate cu apă Predeal, Dâmbul Morii, Pârâul Rece, aducțiuni de apă, extindere și modernizare rețele de canalizare Predeal, Pârâul Rece, stație de pompare și stație clorare Pârâul Rece. Data de finalizare a contractului este 16.06.2022.
- În 2021 a început „Extindere și reabilitare stație de epurare ape uzate din orașul Zărnești, județul Brasov” titular Primăria Zărnești. Stația nouă de epurare va avea treaptă de epurare mecanică; treaptă de epurare biologică avansată cu nitrificare, denitrificare și eliminarea biologică și chimică a fosforului, unde nutrienții vor fi reduși sub limitele cerute; linie modernă de prelucrare a nămolului.
- Sistemul de alimentare, tratare, distributie si epurare al apei din Orasul Statiune Predeal este in exploatarea RAJA S.A. Constanta care are in curs de derulare „*Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a RAJA SA Constanta în perioada 2014-2020*”, în care sunt cuprinse: CL 30 – „Rețele de alimentare cu apă Predeal, Dâmbu Morii, Pârâul Rece. Aducțiuni Predeal. Rețele de canalizare Predeal, Pârâul Rece. Stație de pompare și stație clorare Pârâul Rece” și CL 43 – „Surse de apă Valea Azugii. Stație de tratare și clorare Valea Azugii. Reabilitare rezervoare Predeal. Stație de pompare Joița”.
- Sistemul de alimentare cu apa al municipiului Brasov este in exploatarea S.C. Companiei Apa Brasov S.A. Sistemul acopera atat municipiul Brasov (incl. Poiana Brasov) cat si localitatile invecinate, prezentate mai sus.

În sistemul de alimentare cu apă sunt constatate o serie de deficiențe:

- Municipiul Braşov – o serie de tronsoane ale rețelei de alimentare cu apă potabilă, din diverse cartiere ale municipiului au o vechime de peste 50 ani (Cartierul Astra, Metrom, Răcădău inferior, Cartierul Florilor, cartierul Ceferiștilor, cartierul Tractorul), au un grad avansat de uzură și înregistrează pierderi semnificative de apă, estimate pentru anul 2013 la circa 45%. Pentru anumite zone, există unele conducte subdimensionate incapabile să asigure consumatorilor debitele și presiunile necesare (de exemplu, pe străzile Tr. Grigorescu, Titan, etc.).
- Poiana Braşov – rețeaua de alimentare cu apă este subdimensionată și învechită și prezintă frecvente defecțiuni și pierderi mari de apă.
- Hărman – satul Podul Olt, care aparține administrativ de comuna Hărman, nu beneficiază de alimentare cu apă.
- Ghimbav- procentul mediu anual al pierderilor pe rețeaua de apă este de 30%.
- Codlea - grad de acoperire insuficient a rețelei de apă și pierderi pe rețea; vulnerabilitatea crescută a sursei de apă.
- Prejmer - rețeaua actuală de distribuție acoperă circa 95% din necesar.

- Predeal – dezvoltarea orașului fără a ține cont de dezvoltarea rețelelor hidroedilitare a noilor zone.

1.6.2. Rețeaua de canalizare

Rețeaua simplă de canalizare la nivelul Zonei Metropolitane Brașov a crescut cu 15% procente în anul 2014, față de 2009 și măsura 719 km, aproximativ 70% din lungimea rețelei de alimentare cu apă. Extinderea rețelei de canalizare ca urmare a investițiilor realizate în perioada analizată s-a făcut în următoarele localități: Bod (+1284%), Hălchiu (294%), Prejmer (+ 124%), Cristian (+55%), Săcele (+47%), Ghimbav (+27%) și Crizbav (+100% - rețeaua de canalizare introducându-se în 2011). Scăderea lungimilor privind rețeaua de canalizare s-a înregistrat în Sânpetru (-7% față de anul 2009). Comuna Budila nu are rețea de canalizare.

În aria de operare curentă a Companiei Apa Brașov sunt cuprinse 12 aglomerări: Brașov, Poiana Brașov, Codlea, Feldioara, Prejmer, Hărman, Sânpetru, Bod, Hălchiu, Satu Nou, Rupea, Hoghiz, Homorod și Moeciu de Jos, de unde sunt preluate și epurate apele uzate în 6 stații de epurare amplasate în Brașov, Feldioara, Lunca Călnicului-Prejmer, Bod, Hoghiz și Moeciu de Jos. De asemenea sunt preluate și tratate apele uzate din Râșnov și Cristian în stația de epurare municipală Brașov (Stupini).

Tabel 6.21 - Gradul de acoperire a populației pentru clusterul de canal

AGLOMERAREA	Nr. locuitori echivalenți cărora li se asigură colectarea și epurarea apelor uzate	% din nr. total de locuitori echivalenți din aglomerare	% din nr. total de locuitori echivalenți din zona de operare cărora li se asigură colectarea și epurarea apelor uzate
Brașov Poiana Brașov	311674	318034	98,00
Codlea	27795	28364	98,00
Bod	2443	5816	42,01
Feldioara	7564	93.0	1.7
Hărman	6907	7590	91,00
Prejmer	4345	10638	40,84
Sânpetru	8721	9910	88,00
Predeal	3.675	69.9%	30.1%
Timisul de sus	468	0	0
Timisul de jos + dambul morii	594	0	0

Sursa: Compania APA Brașov și RAJA SA Constanța

Din cele 12 aglomerări, apele uzate menajere sunt colectate și epurate pentru 399.627 locuitori echivalenți, reprezentând un procent de deservire de 85,42% din numărul total de 467.836 locuitori echivalenți, așa cum este arătat în tabelul următor:

Tabel 6.22 - Grad de deservire sistem de canalizare

Localitate	Nr. locuitori echivalenți cărora li se asigură colectarea și epurarea apelor uzate	Nr. total locuitori echivalenți din localitate	% Deservire
Brașov Poiana Brașov	311674	318034	98,00

Săcele	20680	40548	51,00
Ghimbav	6732	7920	85,00
Codlea	27795	28364	98,00
Feldioara	7564	8133	93,0
Prejmer Lunca Călnicului Stupinii Prejmerului	4345	10638	40,84
Hărman	6907	7590	91,00
Sânpetru	8721	9910	88,00
Bod Colonia Bod	2443	5816	42,01
Zărnești	na	na	80
Cristian	na	na	70
Târlungeni	na	na	0
Predeal	na	na	60

Sursa: Compania APA Brașov

Tabel 6.23 - Grad de acoperire cu servicii de canalizare-epurare al populației din aria de operare al CABv

Nr crt		Localitati	Populatie deservita	Populatie totala	Grad de conectare %
1	urban	BRASOV	283340	289122	98,00
2		CODLEA	25269	25785	98,00
3		SACELE	18800	36862	51,00
4		RUPEA	5907	6028	98,00
5		GHIMBAV	6120	7200	85,00
		PREDEAL + Timișul de Sus + Timișul de Jos + Dâmbul Morii	4.737	4.737	
	TOTAL URBAN		339436	364997	95,84
6	rural	Apata	0	3653	0,00
7		Bod	2221	5287	42,01
8		Halchiu	1989	4973	40,00
9		Hoghiz	1205	5240	23,00
10		Homorod	288	2622	11,00
11		Harman	6279	6900	91,00
12		Sanpetru	7928	9009	88,00
13		Prejmer	3950	9671	40,84
14		Racos	0	3690	0,00
15		Teliu	0	4566	0,00
16		Ungra	0	2338	0,00
17	Haghig	0	2359	0,00	
	TOTAL RURAL		23861	60308	39,57

Apele uzate evacuate prin deversoarele sistemului de canalizare administrat de Compania Apă Brașov și din stația de epurare contribuie la creșterea gradului de poluare a pârâului Ghimbășel, Timiș, a râului Olt și a pânzei freatice din zona de influență.

Tabel 6.24 - Stații de epurare

Localitate	Nr. Trepte	Debit	LE	Program	Receptor Emisar
Brașov	mecanică biologică chimică	1500- 1600 l/s	400.000	MUDP/BERD/POS 1	Ghimbășel
Feldioara (destinată)	mecanică		142.200	POS 1	Vulcănița

epurării apelor menajere din Feldioara, Codlea, Hălchiu, Satu Nou, Crizbav, Cartier Stupini – Braşov şi surplusul apelor menajere din Braşov)	biologică				
Lunca Călnicului (destinată epurării apelor menajere din Prejmer, Lunca Călnicului, Budila, Tărlungeni, Zizin, Cărpiniş)	mecanică biologică avansată		16.800 60.000	Primăria Prejmer, POS1	Râul Negru
Bod (destinată comunei Bod)	mecanică biologică	600 m3/zi	3.000	Primăria Bod	Ghimbăşel

Sursa: Masterplan 2013

Predeal face parte din clusterul de apă uzată împreună cu Pârâul Rece, Timișu de Sus, Timișul de Jos, Dâmbul Morii și acoperă 69,9% din populație. Operatorul de apă și canalizare este RAJA Constanța.

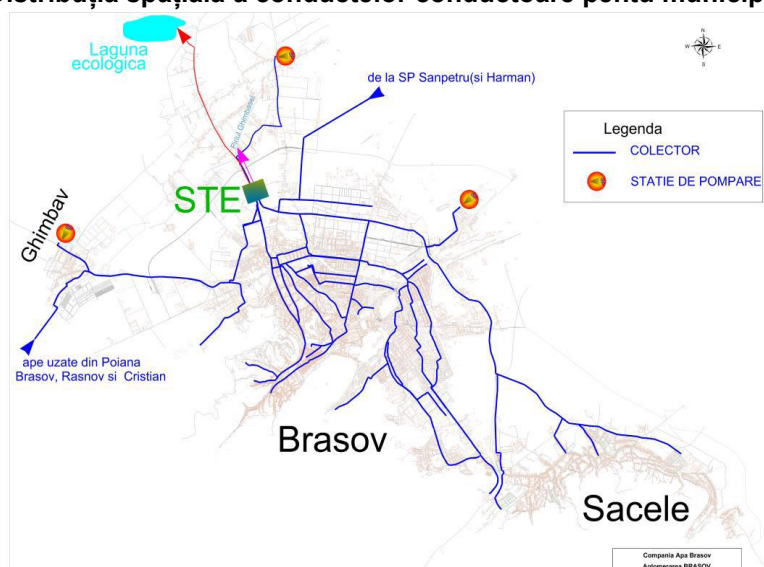
Statia de epurare Predeal trateaza apa uzata pentru Predeal, putand deservind un numar maxim de 12.500 de locuitori. A fost reabilitata in perioada 2014-2020 si are un debit maxim zilnic de 1.888 mc/zi.

În Predeal, rețeaua de canalizare are o lungime de 37 km și are racordati un număr de 4.466 de locuitori și este operata de RAJA SA Constanta.

Deficiențele constatate în sistemul de canalizare sunt următoarele:

- Săcele - ponderea industriei este relativ importantă (principalul agent economic Uzina Electroprecizia - specific construcții de mașini și electrotehnică) și circa 15% din totalul debitelor de apă uzată provine din sectorul industrial. Procentul populației racordate la sistemul de canalizare este total necorespunzător; există riscuri mărite de inundații în zonele joase ale orașului.
- Hălchiu - rețeaua de canalizare se află în întreținerea Primăriei, fiind dezvoltată haotic de către localnici, subdimensionată.
- Ghimbav: acoperire parțială a locuitorilor; cca 25% din canale sunt colmatate și 90-95% din colectoare sunt foarte vechi și uzate.
- Budila – nu are rețea de canalizare.
- În municipiul Braşov rețeaua de canalizare și colectoarele au o lungime de 486,926 km (conform Compania APA Braşov). La rețeaua de canalizare sunt racordati un număr de 225.373 locuitori. Numărul total de racorduri este distribuit astfel: 16.116 agenți casnici – 128 km, 253 instituții publice – 2,1 km, 1905 agenți economici – 16,5 km. Rețeaua de canalizare este formată atât în sistem separativ (aproximativ 20%) cât și unitar (aproximativ 80%). În cartierele periferice ale orașului, rețeaua este în sistem separativ, adiacent zonei Canalului Timiș și a pârâului Timiș, cartierele Noua-Dârste, Valea Cetății, Triaș, Schei și Bartolomeu.

Figura 6.2 - Distribuția spațială a conductelor conductoare pentru municipiul Brașov



Sursa: Masterplan 2013

Compania Apa SA Brașov monitorizează evacuările de ape uzate pentru aproximativ 30 companii industriale mari în conformitate cu prevederile normativului NTPA 002/2002, dar strict numai pentru o serie de parametri mai restrictivi. Există un număr de 53 de puncte de deversare ale unor agenți economici cu surse proprii de apă carora li s-au impus montarea de debitmetre pentru măsurarea cantitativă a apelor menajere deversate în rețeaua Brașovului.

Principalele probleme ale rețelei de canalizare și a descărcărilor de ape uzate:

- Starea avansată de uzură a sistemelor de colectoare, de aici un număr mare de reparații;
- Infiltrații în rețeaua de canalizare;
- Deversări directe în canalul Timiș;
- Existența a peste 100 de locuințe din Schei legate la canalul Graft;
- Parte din rețeaua de canalizare din cartierul Tractorul este subdimensionată, supraîncărcată;
- Populația din cartierul Stupini este parțial conectată la rețeaua de canalizare;
- Inundații frecvente în partea joasă a orașului, ca urmare a imposibilității evacuării rapide și complete a apei.

1.6.3. Rețeaua de distribuție a gazelor naturale

Toate localitățile Zonei Metropolitane Brașov sunt acoperite de rețeaua de distribuție a gazelor naturale, iar operatorul care asigură alimentarea este GDF Suez (Engie România), ca urmare a preluării Distrigaz SUD de către compania franceză GDF. Alimentarea se asigură prin sistemul de conducte magistrale 3 x DN 700mm Mediaș – București, prin intermediul stațiilor de predare.

Distribuția către consumatorii casnici, agenți economici și instituțiile locale se realizează prin stații de reglare alimentate cu conducte de înaltă presiune. Rețeaua de distribuție a gazelor naturale este realizată parțial din conducte de oțel cu o vechime mai mare de 15 ani, însă aflate în stare bună de funcționare (în special în zona urbană), la care se adaugă secțiuni nou realizate în special în comunitățile rurale, din conducte de polietilenă, care diminuează semnificativ riscul producerii unor accidente.

Tabel 6.25 - Evoluția rețelei de distribuție a gazelor naturale în localitățile Zonei Metropolitane (km)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Brașov	429.9	430.7	432.4	436.2	455.5	456.6
Codlea	48.0	47.8	49.1	48.3	48.3	48.5
Săcele	101.9	103.4	103.9	103.9	102.0	99.2

Ghimbav	27.1	29.8	30.6	31.3	32.7	34.6
Predeal	65.5	65.9	65.5	65.6	65.7	66.3
Râșnov	37.7	38.0	38.4	38.7	38.7	39.2
Zărnești	62.8	62.8	62.9	64.8	64.1	64.5
Bod	21.1	21.1	21.1	21.1	21.3	21.3
Cristian	31.9	31.9	32.3	34.3	37.2	37.7
Crizbav	0.0	6.9	6.9	6.9	6.9	7.1
Feldioara	11.0	12.0	12.0	12.0	11.0	13.7
Hălchiu	21.4	21.5	21.5	21.5	21.5	21.6
Hărman	41.3	41.8	41.9	42.5	42.9	45.3
Prejmer	25.2	25.2	25.2	25.7	26.0	26.3
Sânpetru	36.7	38.3	41.0	41.0	44.5	49.1
Târlungeni	45.0	45.0	47.0	48.0	51.0	57.0
Vulcan	11.9	11.9	13.9	13.9	14.0	13.9

Sursa: Serii de date statistice – județul Brașov 2014 - 2019

În perioada 2009 – 2014, rețeaua de distribuție, s-a extins la nivelul zonei metropolitane cu 6.67%, ceea ce reprezintă 63 de km lungime de rețele. Localitățile cu cele mai mari extinderi ale rețelei sunt: Ghimbav (+32%), Cristian (+21%), Predeal (+14%), Prejmer (+11%) și Zărnești (+9%). Există și câteva localități în care rețeaua de distribuție s-a diminuat: Săcele (-8%), Râșnov (-3%), Brașov, Codlea și Prejmer (- 2%), ca urmare închiderii unor activități industriale. Comuna Budila nu are rețea de alimentare cu gaze.

Extinderea acestor rețele trebuie să reprezinte în continuare o prioritate, având în vedere dezvoltarea rezidențială care se face remarcată la nivelul tuturor localităților din arealul metropolitan, precum și conturarea unor noi zone de dezvoltare economică având funcțiuni multiple.

Pe tipuri de consumatori, se observă că, pentru uz casnic, volumul de gaze distribuit este în scădere pentru fiecare localitate, excepție făcând Prejmer (+277%) și Sânpetru (+8%), ca rezultat al investițiilor în extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale. Evoluția comparativă a consumului generat de aceste categorii de consumatori este redată în tabelul alăturat:

Tabel 6.26 - Evoluția consumului de gaze naturale pentru uz casnic, pe localități (mii mc)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Brașov	89335.0	92856.0	95186.0	105027.0	99491.0	102128.0
Codlea	6140.0	6403.0	6588.0	7416.0	7018.0	7266.0
Săcele	8260.0	8680.0	9046.0	10301.0	9839.0	10447.0
Ghimbav	1844.0	1928.0	2032.0	2517.0	2549.0	5737.0
Predeal	4263.0	4410.0	4514.0	5049.0	4763.0	5035.0
Râșnov	4470.0	4814.0	5060.0	5794.0	5509.0	5826.0
Zărnești	4875.0	5186.0	5434.0	6250.0	6085.0	6730.0
Bod	1066.0	1121.0	1166.0	1365.0	1360.0	1385.0
Cristian	2102.0	2243.0	2391.0	2755.0	2739.0	2929.0
Crizbav	-	57.0	57.0	86.0	95.0	123.0
Feldioara	276.0	337.0	407.0	497.0	553.0	1384.0
Hălchiu	983.0	1076.0	1081.0	1326.0	1344.0	1420.0
Hărman	2023.0	2197.0	2344.0	2797.0	2732.0	2854.0
Prejmer	948.0	1016.0	1085.0	1274.0	1314.0	1388.0
Sânpetru	2127.0	2422.0	2752.0	3491.0	3788.0	4245.0
Târlungeni	198.0	310.0	366.0	847.0	1250.0	1780.0
Vulcan	350.0	397.0	426.0	521.0	558.0	604.0

Sursa: Serii de date statistice – județul Brașov 2014 - 2019

Municipiul Braşov este alimentat cu gaze naturale din sistemul de conducte magistrale 3 x DN 700mm Mediaş – Bucureşti, prin intermediul a trei staţii de predate.

În urmă cu aproximativ 7 ani au fost demarate programe de înlocuire a reţelelor de distribuţie a gazelor naturale cu durata de exploatare depăşită, confecţionate din ţeavă de oţel, cu conducte din polietilenă, cu durata normată de funcţionare de 50 de ani. S-au realizat astfel înlocuiri în cartierele Răcădău, Bartolomeu, Poiana Braşov, Astra şi Schei. Sunt pregătite proiectele pentru înlocuiri similare în cartierele Noua şi Tractorul. De asemenea, s-au executat înlocuiri pe numeroase străzi din alte cartiere.

Tabel 6.27 - Cantitatea de gaze naturale distribuite pentru uz casnic care revine in medie pe un locuitor (Metri cubi per Locuitor)

AN	MEDIU	JUDET	LOCALITATE	EV. LOC.	VALOARE	SCOR
2013	Urban	BRASOV	MUNICIPIUL BRASOV		333.18	3.09
2014	Urban	BRASOV	MUNICIPIUL BRASOV		306.48	2.91
2015	Urban	BRASOV	MUNICIPIUL BRASOV		318.82	3.04
2016	Urban	BRASOV	MUNICIPIUL BRASOV		327.44	3.28
2013	Rural	BRASOV	BOD		245.02	2.27
2014	Rural	BRASOV	BOD		228.61	2.17
2015	Rural	BRASOV	BOD		237.95	2.27
2013	Urban	BRASOV	MUNICIPIUL CODLEA	2000	251.97	2.33
2014	Urban	BRASOV	MUNICIPIUL CODLEA	2000	234.42	2.23
2015	Urban	BRASOV	MUNICIPIUL CODLEA	2000	244.52	2.33
2016	Urban	BRASOV	MUNICIPIUL CODLEA	2000	252.53	2.53
2013	Rural	BRASOV	CRISTIAN		449.27	4.16
2014	Rural	BRASOV	CRISTIAN		429.94	4.08
2015	Rural	BRASOV	CRISTIAN		450.94	4.3
2016	Rural	BRASOV	CRISTIAN		463.19	4.64
2017	Rural	BRASOV	CRISTIAN		522.77	4.81
2018	Rural	BRASOV	CRISTIAN		513.21	5.19
2013	Rural	BRASOV	FELDIOARA		37.94	0.35
2014	Rural	BRASOV	FELDIOARA		37.67	0.36
2015	Rural	BRASOV	FELDIOARA		45.5	0.43
2016	Rural	BRASOV	FELDIOARA		54.68	0.54
2017	Rural	BRASOV	FELDIOARA		66.24	0.61
2018	Rural	BRASOV	FELDIOARA		73.12	0.74
2013	Urban	BRASOV	ORAS GHIMBAV	2002	334.77	3.1
2014	Urban	BRASOV	ORAS GHIMBAV	2002	313.34	2.98
2015	Urban	BRASOV	ORAS GHIMBAV	2002	322.52	3.07
2016	Urban	BRASOV	ORAS GHIMBAV	2002	336.87	3.38
2013	Rural	BRASOV	HALCHIU	2002	224.21	2.08
2014	Rural	BRASOV	HALCHIU	2002	206.82	1.96
2015	Rural	BRASOV	HALCHIU	2002	224.35	2.14
2016	Rural	BRASOV	HALCHIU	2002	223.95	2.24
2017	Rural	BRASOV	HALCHIU	2002	273.57	2.52
2018	Rural	BRASOV	HALCHIU	2002	273.62	2.76
2013	Rural	BRASOV	HARMAN		384.06	3.56
2014	Rural	BRASOV	HARMAN		340.63	3.23
2015	Rural	BRASOV	HARMAN		358.28	3.42
2016	Rural	BRASOV	HARMAN		371.65	3.72
2017	Rural	BRASOV	HARMAN		433.51	3.99
2018	Rural	BRASOV	HARMAN		415.39	4.2
2013	Urban	BRASOV	ORAS PREDEAL		877.84	8.14
2014	Urban	BRASOV	ORAS PREDEAL		807.08	7.67

2015	Urban	BRASOV	ORAS PREDEAL		843.7	8.05
2016	Urban	BRASOV	ORAS PREDEAL		876.16	8.79
2013	Rural	BRASOV	PREJMER		106.29	0.98
2014	Rural	BRASOV	PREJMER		98.89	0.94
2015	Rural	BRASOV	PREJMER		105.98	1.01
2016	Rural	BRASOV	PREJMER		112.94	1.13
2017	Rural	BRASOV	PREJMER		132.06	1.21
2018	Rural	BRASOV	PREJMER		136.18	1.38
2013	Urban	BRASOV	ORAS RASNOV		268.74	2.49
2014	Urban	BRASOV	ORAS RASNOV		255.71	2.43
2015	Urban	BRASOV	ORAS RASNOV		274.08	2.61
2016	Urban	BRASOV	ORAS RASNOV		284.78	2.85
2013	Urban	BRASOV	MUNICIPIUL SACELE	2000	251.21	2.33
2014	Urban	BRASOV	MUNICIPIUL SACELE	2000	231.78	2.2
2015	Urban	BRASOV	MUNICIPIUL SACELE	2000	241.41	2.3
2016	Urban	BRASOV	MUNICIPIUL SACELE	2000	250.19	2.51
2013	Rural	BRASOV	SANPETRU		436.14	4.04
2014	Rural	BRASOV	SANPETRU		401.78	3.82
2015	Rural	BRASOV	SANPETRU		433.27	4.13
2016	Rural	BRASOV	SANPETRU		459.66	4.61
2017	Rural	BRASOV	SANPETRU		527.26	4.85
2018	Rural	BRASOV	SANPETRU		512.93	5.18
2013	Rural	BRASOV	TARLUNGENI		15.71	0.14
2014	Rural	BRASOV	TARLUNGENI		21.95	0.21
2015	Rural	BRASOV	TARLUNGENI		33.81	0.32
2016	Rural	BRASOV	TARLUNGENI		38.72	0.38
2017	Rural	BRASOV	TARLUNGENI		87.36	0.8
2018	Rural	BRASOV	TARLUNGENI		124.83	1.26
2013	Rural	BRASOV	VULCAN	2004	72.68	0.67
2014	Rural	BRASOV	VULCAN	2004	70.51	0.67
2015	Rural	BRASOV	VULCAN	2004	79.27	0.75
2016	Rural	BRASOV	VULCAN	2004	84.68	0.85
2017	Rural	BRASOV	VULCAN	2004	103.11	0.95
2018	Rural	BRASOV	VULCAN	2004	109.3	1.1
2013	Urban	BRASOV	ORAS ZARNESTI		193.49	1.79
2014	Urban	BRASOV	ORAS ZARNESTI		182.26	1.73
2015	Urban	BRASOV	ORAS ZARNESTI		194.12	1.85

Sursa: citadinii.ro

1.6.4. Alimentarea cu energie electrică și termică

La nivelul localităților Zonei Metropolitane Brașov, alimentarea cu energie electrică se realizează prin rețeaua SC FDEE Electrica Distribuție Transilvania Sud, necesarul de consum fiind asigurat din Sistemul Energetic Național. Principalele surse de alimentare sunt reprezentate, conform operatorului menționat, de S.C. HIDROELECTRICA S.A. și producători independenți de la nivel național și regional.

Zona Metropolitană Brașov este străbătută de magistrale de transport a energiei electrice LEA 400 kV spre Bradu, Brazi, Sibiu Sud, Gutinaș + 2 stații de transformare 400/110 kV Brașov și Dârste. Rețeaua de 110 kV la care sunt racordate stațiile de transformare 110/MT are caracter de distribuție.

Liniile de distribuție publică de medie tensiune (6kV și 20 kV) sunt destinate alimentării cu energie electrică a consumatorilor casnici, edilitari, terțiari, industriali, preponderente fiind liniile aeriene.

În mediul rural rețelele de distribuție de joasă tensiune sunt de tip aerian (LEA 0,4 kW), iar în mediul urban, în zonele sistematizate, sunt de tip subteran (LES 0,4 kW).

Rețeaua de distribuție asigură acoperirea integrală a localităților Zonei Metropolitane Brașov. La nivel local, numărul de producători independenți de energie este redus, societățile specializate fiind Hidral Vulcan (operează o serie de microhidrocentrale) și Eco Heat Brașov. De asemenea, cu excepția unor inițiative private de mică anvergură, nu se utilizează resurse regenerabile în vederea producerii de energie electrică. Trebuie totuși menționat faptul că la nivelul unor localități din Zona Metropolitană se află în curs de pregătire o serie de proiecte care vizează valorificarea resurselor alternative în vederea generării de energie.

În municipiul Brașov producerea, furnizarea și distribuția de energie electrică și termică au fost asigurate până în 2011 prin Serviciul public de alimentare cu energie termică de către SC Centrala Electrică de Termoficare Brașov SA (CET). În prezent TETKRON este actualul operator de termoficare și mai are circa 10.700 de apartamente branșate (conform datelor ANRSC – 2016). Agentul termic este produs cu centrale termice de cvartal pe bază de gaze.

Brașovul a inițiat un program intitulat „Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012”, concentrându-se în prezent pe implementarea acestuia. În 2004 a fost înființat Biroul Energetic și Iluminat Public în cadrul Primăriei Municipiului Brașov. În plus se realizează o serie de politici fiscale locale pentru încurajarea investițiilor în măsuri de eficiență energetică, pentru reducerea consumului de energie – HCL 74/2010, privind acordarea de facilități fiscale persoanelor fizice care execută lucrări de reabilitare termică a locuințelor de domiciliu. Aceste măsuri au contribuit și ele la obținerea distincției de „Capitală Verde a României”, pentru municipiul Brașov, în cadrul concursului național organizat de Ministerul Mediului.

Pe baza Strategiei pentru energie a municipiului Brașov (PEM) au fost derulate în paralel mai multe acțiuni ce au vizat îmbunătățirea eficienței energetice: f

În clădirile publice, în special în școli s-a introdus un sistem de monitorizare a energiei. Consumul de energie este măsurat, apoi sunt testate și implementate diferite măsuri în vederea scăderii și optimizării acestuia. Responsabilă pentru această măsură este „Agenția pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului Brașov” (ABMEE). În cazul unităților de învățământ, la nivelul anului 2008, indicele specific mediu de consum de energie anual pe mp de suprafață încălzită este de 219 kWh/mp/an, aproape dublu față de un consum energetic al unei clădiri din clasa A și anume 125 kWh/mp/an.

În anul 2009, municipiul Brașov a participat în programul guvernamental de izolare termică a blocurilor de locuințe prin organizarea, cofinanțarea și realizarea lucrărilor în teren pentru 50 de blocuri de locuințe în etapa întâi, urmând etapa a doua, în 2010, cu încă 100 de blocuri de locuințe.

Tabel 6.28 - Consum clădiri înainte și după reabilitarea termică

	Consum de energie efectiv înregistrat la finele anului 2008	Consum de energie al obiectivului reabilitat 2012	Valoare economii de energie 2012	
	MWh	MWh	MWh	
Clădiri administrative	11.834	6.739	5.095	43,05
Grădinițe	10.170	6.752	3.418	33,61
Școli generale	12.549	8.282	4.267	34,00
Licee	32.694	23.437	9.257	28,31
Iluminat public	8.780	9.325	-545	-6,21
TOTAL	76.027	54.535	21.492	28,27

Sursă: Programul Energetic al Municipiului Brașov

Municipiul Braşov a avut constant preocupări în implementarea conceptelor de utilizare eficientă a energiei în sfera sa de autoritate. Astfel, în anul 2003 înfiinţează, în Parteneriat cu Comisia Europeană, Agenţia Locală pentru Managementul Energiei şi Protecţia Mediului Braşov – ABMEE, în anul 2006 devine membru în Consiliul director al Asociaţiei Europene a municipiilor Energie-Cites.

În 2007, prin proiectul MODEL, se angajează să-şi redefinească politica energetică locală, iar în 2009, Municipiul Braşov semnează, alături de alte câteva sute de municipii din Uniunea Europeană, documentul de angajament „Convenţia Primarilor” prin care este de acord să îndeplinească până în anul 2020, cel puţin obiectivele Comisiei Europene de reducere a consumului de energie din combustibili fosili la consumatorii finali, să introducă producerea de energie din surse regenerabile şi să reducă emisiile de CO₂.

Sursele regenerabile pot aduce o contribuţie importantă la balanţa de energie municipală şi la diminuarea ponderii importului de resurse energetice, după cum urmează:

Energie solară: Radiaţia solară ce se înregistrează la nivelul municipiului permite utilizarea potenţialului energetic solar în condiţii de eficienţă economică, în aplicaţii precum sisteme solare termice pentru căldura şi apă caldă de consum din locuinţe individuale sau instalaţii centralizate de mică anvergură. Pentru a fi utilizate cu eficienţă ridicată, aceste sisteme trebuie să funcţioneze „în regim hibrid” cu alte sisteme termice convenţionale sau neconvenţionale. Sisteme de conversie în energie electrică (fotovoltaice), utilizate în principal pentru alimentarea cu energie electrică a unor consumatori izolaţi cu consumuri mici de energie.

Energia eoliană: În urma măsurărilor vitezei vântului realizate în perioada 2006-2007, s-a observat că media vitezei vântului este cuprinsă între 0,6–1,5 m/s, situaţie care conduce la concluzia unui potenţial scăzut de utilizare a energiei eoliene în zona Municipiului Braşov.

Biomasă: Potenţialul disponibil de biomasă din zonă este considerat un potenţial mare, aflat la o distanţă de exploatare economică, care permite dezvoltarea unei surse de energie cu funcţionare pe biomasă lemnoasă care, fiind folosită în cadrul unor instalaţii de cogenerare, va furniza şi energie electrică. Municipiul Braşov, situându-se într-o zonă muntoasă, este înconjurat de 182,93 ha păduri, în care predomină răşinoasele, care pot asigura un potenţial de producere de energie de 987000 GJ la o rată de utilizare a pădurii de 0,23%.

Potenţialul de biomasă provenit din industria de prelucrare a lemnului din zonă este de 789000 GJ, în situaţia în care se prelucrează 514,470 mii m³ de lemn luând în calcul o pondere de 30% reziduuri lemnoase şi o rată de utilizare, în scop energetic, de 60%.

O soluţie pentru creşterea cantităţii de biomasă, potenţial disponibilă pentru producerea de energie electrică şi termică, o reprezintă „culturile energetice” din soiuri de salcie/răchită (specii selecţionate, cu potenţial energetic superior, cu ciclul de exploatare de 1-3 ani, cu producţie crescândă din primul în al 3-lea an şi cu o durată de exploatare de până la 10, maxim 15 ani).

Utilizarea biomasei poate fi realizată în sisteme centralizate - sisteme locale centralizate de producere combinată cu energie electrică şi termică, dar şi pentru alimentarea cu energie şi căldură a zonelor izolate la care racordarea la sistemele centralizate este ne-economică.

1.6.5. Iluminatul public

Toate localităţile Zonei Metropolitane Braşov dispun de sisteme de iluminat public, acesta fiind asigurat de autorităţile publice locale fie prin concesionarea către societăţi de specialitate, fie direct prin entităţi din subordinea primăriilor sau de către operatorul de distribuţie a energiei electrice. Lista UAT-urilor care au concesionat aceste servicii, conform ANRSC, este următoarea:

Tabel 6.29 - Operatori de iluminat public

Braşov	S.C. Electroconstrucția Elecon S.A.
	S.C. FLASH LIGHTING SERVICES S.A.
Codlea	S.C. METHEXIS S.R.L.
Săcele	S.C. FLASH LIGHTING SERVICES S.A.
	S.C. Electroconstrucția Elecon S.A.
Ghimbav	S.C. METHEXIS S.R.L.
Predeal	S.C. FLASH LIGHTING SERVICES S.A.

Sursa: ANRSC

În prezent, iluminatul stradal este asigurat pentru un procent de aproximativ 80% din străzile localităților urbane și 50% pentru comunitățile din arealul rural al Zonei Metropolitane Braşov.

Tabel 6.30 - Iluminatul stradal aferent comunităților din din arealul rural al Zonei Metropolitane Braşov

Localitate	Rețele aeriene	Rețele subterane	Lungime totală	Numar de corpuri de iluminat stradale	Consumul de energie electrica aferent iluminatului public
Bod	Aprox. 15 km	8,62 km	23,62 km	631 aparate de iluminat stradale cu surse LED. Aprox. 100 aparate stradale corpuri de iluminat cu vapori de sodiu la înaltă presiune	260 MWH
Braşov					
Codlea	56,4 km	12,3 km	68,7 km	1500	330912 kwl
Cristian					
Ghimbav					
Hălchiu + Satu Nou	24,5 km	1	25,5 km	517	20 kw/h-putere instalată
Hărman	39,5 km	-	39,5 km	986	155760 kwh
Predeal					
Prejmer					
Râşnov	42595 m	12975 m	55570 m	1479 buc	508,48 MWh/an
Săcele	105,4 km	5,8 km	111,2 km	2867 buc	1.564.600 kwh
Vulcan					
Budila					
Sânpetru					
Tarlungeni	39.450 m	8.080 m	47.530 m	1.160 buc	394.029 kw/h
Feldioara	11,845 km	3 km	14,845 km	566	13.800 kw/lună
Zărnești	54.501 m	11.941 m	66.442 m	1.503 buc	1.814.221 kw

Orasul Râşnov are în derulare urmatoarele contracte:

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin eficientizarea sistemului de iluminat public pe strazile : Closca, Crisan, Horea, Vulcanului, Ghimbasel, Vanatorilor, Mica, Salciei, Armata Romana, Centru Nord, Vulturului, 1 Mai, Narciselor, Trandafirilor, Branduselor, Garofitei, Panselutelor, Lalelelor, Gladiolelor, Orhideelor,, Bujorului, George Cosbuc, Iazului, Negoiu, Piata Industriei, Cpt. Iancu Sofran, Bucegi, apartinand orasului Rasnov.

- Delegarea gestiunii serviciului de iluminat public al orasului Rasnov

Municipiul Săcele are în contractare un număr de 5 proiecte de iluminat public:

- Extindere iluminat public, cartier Toamnei
- Iluminat Depozit Subobrej
- Modernizare sistem de iluminat public în cartierul Ștefan cel Mare
- Modernizare și reabilitare sistem de iluminat public în cartierul Brădet
- Modernizare și reabilitare sistem de iluminat public pe strada Fâneții.

Sistemele de iluminat public se află în proces de extindere (în special la nivelul noilor cartiere rezidențiale și a zonelor cu destinație economică) și de modernizare, fiind vizată implementarea unor soluții eficiente din punct de vedere energetic.

În PAED Brașov, pentru orizontul de timp 2020 în sectorul iluminat public se estimează o reducere a consumului de energie cu 2.611 [MWh/an] și o reducere a emisiilor de CO₂ cu 2.950 [t/an]. Costurile estimate pentru implementarea acestei măsuri se ridică la 17.940 mii lei, principala sursă de finanțare fiind bugetul local.

Sistemul de iluminat public din Municipiul Brașov a fost concesionat pe o perioadă de 10 ani (2005 –2015) către SC Flash Lighting Services SA. Activitățile SC Flash Lighting Services SA constau în întreținerea sistemului de iluminat public, modernizarea și optimizarea consumurilor energetice din rețeaua existentă și extinderea infrastructurii pentru asigurarea serviciului pentru toți cetățenii de pe raza municipiului.

În vederea atingerii țintelor menționate în PAED au fost implementate sistemul de TELEGESTIUNE, pentru reducerea consumului cu 30% în intervalul orar 00.00-06.00 pe arterele principale, și sistemul integrat de supraveghere video în zonele de risc de pe domeniul public din Municipiul Brașov.

Sistemul integrat de securitate în zonele de risc din municipiu cuprinde un număr de 42 camere video de supraveghere montate pe stâlpii de iluminat stradal din proprietatea Municipiului Brașov, împreună cu un subsistem de panică pentru apeluri de urgență și suport video live constituit din 42 de echipamente de monitorizare, alarmare și comunicare de tip butoane de panică.

1.6.6. Managementul deșeurilor

Zona Metropolitană Brașov este o zonă cu un grad ridicat de urbanizare. Din totalul populației, peste 85% locuiește în mediul urban. Acest procent generează o anumită tendință legată de tipul deșeurilor produse în arealul polului de creștere, precum și de procedurile de colectare, transport și depozitare a deșeurilor municipale. De cealaltă parte, restul de populație ce locuiește în mediul rural, generează deșeuri care sunt depozitate, în multe cazuri, în depozite neconforme de deșeuri.

În Master Planul - Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Brașov - Planul de investiții pe termen lung, sunt listate principalele obiective privind managementul deșeurilor la care aderă ZMB:

- Colectarea deșeurilor menajere de la întreaga populație a județului;
- Implementarea colectării separate a deșeurilor reciclabile atât în mediul urban, cât și în mediul rural;
- Realizarea unui grad cât mai mare de valorificare a deșeurilor municipale și asigurarea îndeplinirii țintelor privind deșeurile de ambalaje;
- Reducerea cantității de deșeuri biodegradabile la depozitare prin compostare și alte metode de tratare astfel încât să se asigure atingerea țintelor legislative;

- Gestionarea corespunzătoare a fluxurilor speciale de deșeuri (deșeuri municipale periculoase, deșeuri voluminoase, deșeuri de echipamente electrice și electronice, nămoluri rezultate de la stațiile de epurare orășenești);
- Colectarea și valorificarea potențialului util din deșeurile din construcții și demolări;
- Închiderea depozitelor neconforme;
- Realizarea unei instalații de recuperare energetică (Waste to Energy) sau a celui de-al doilea depozit de deșeuri nepericuloase.

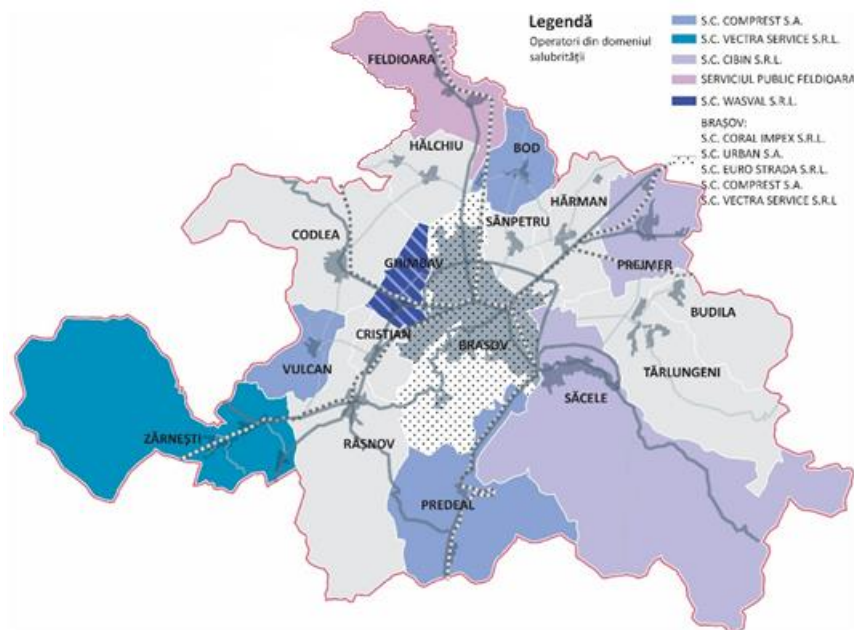
Operatori de salubritate: Evoluția gradului de conectare la serviciul de salubritate, precum și informațiile specifice privind depozitele de deșeuri municipale, în județul Brașov, în perioada 2014 – 2021, sunt prezentate în următorul tabel:

Tabel 6.31 - Evoluția gradului de conectare la serviciul de salubritate

	2014	2018	2019	2020	2021
Gradul de conectare la serviciul de salubritate, (%):	100	100	100	100	100
	82.72	86.72			
mediul urban					
mediul rural					
Numărul de depozite municipale conforme, în operare	1	1	1	1	1
Numărul stațiilor de transfer și/sau sortare existente	2	2	2	2	3

Sursa: ISO Mediu Brașov

Figura 6.3- Operatori de salubritate



Conform Raportului privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2020, la nivelul Zonei Metropolitane acționează următorii operatori de salubritate:

Tabel 6.32 - Operatori de salubritate

S.C. COMPREST S.A.	Braşov Ghimbav Zărneşti Bod Vulcan
S.C. BRAI CATA S.R.L.	Braşov
S.C. CIBIN S.R.L.	Săcele
S.C. HIDRO-SAL COM SRL	Sânpetru
SC MARIENBURG SCUP SRL	Feldioara
S.C. CLB TRANSRUT SRL	Budila
SERVICIUL PUBLIC DE SALUBRIZARE CRISTIAN	Cristian
S.C. ECO-SERV HĂLCHIU SRL	Hălchiu
S.C. GOSCOM CETATEA RÂŞNOV	Râşnov
S.C. HIDRO-SAL COM SRL	Hărman Prejmer
S.C. COMPANIA ROMPREST SERVICE SA	Predeal
S.C. SERVICII DE GOSPODĂRIRE MĂGURA CODLEI SRL	Codlea
SERVICIUL SALUBRIZARE TĂRLUNGENI	Tărlungeni

Sursa: ANRSC

În vederea colectării separate a deșeurilor au fost implementate Proiecte Phare CES, acestea având ca centre de implementare a proiectelor comunele Recea, Augustin, Bran și Șercaia și, de asemenea, toate proiectele pentru realizarea stațiilor de transfer (Prejmer, Victoria, Hoghiz, Măieruș) care au avut prevăzute și componenta de colectare separată. Pentru Zona Metropolitană Braşov, proiectele implementate au fost localizate în:

Prejmer - Phare CES 2003 "Managementul integrat al deșeurilor în zona de sud est a Județului Braşov cu Prejmer centru zonal, de colectare selectivă, compactare și valorificare a deșeurilor" ce cuprinde comunele: Prejmer, Tărlungeni, Budila, Teliu, Vama Buzaului cu localitățile aparținătoare. Acoperă 26.500 de locuitori din cele cinci comune, capacitate de colectare și transfer 16 mc/h, va putea selecta și transfera circa 20.000 de tone de deșeuri anual.

Râşnov- Stație de transfer. Fonduri private, FIN-ECO SA. Capacitate stație=20.000 t/an, 56 t/zi, 120 mc/zi. Populație deservită 70.000 locuitori din localitățile Râşnov, Bran, Zărneşti, Şinca, Vulcan, Cristian, Poiana Mărului.

În afara celor menționate, SC Eco-Rom Ambalaje SA a investit în Braşov în 2 proiecte pilot pentru colectarea selectivă a deșeurilor de ambalaje:

Tabel 6.33 - Proiecte pilot pentru colectarea selectivă a deșeurilor de ambalaje

	Locuitori conectați	Nr.puncte de colectare
Braşov Comprest	50.000	30
Braşov Poiana Braşov	150.000	65

Sursa: Master Planul - Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Braşov

Pentru anul 2021, în zona metropolitană Braşov erau puse în funcțiune următoarele facilități:

- Un depozit ecologic zonal de deșeuri municipale conform, realizat din fonduri private, care deservește cea mai mare zonă a municipiului Braşov și județul, amplasat în Săcele (FIN-ECO);
- Instalație de sortare realizată în Săcele, în perimetrul depozitului ecologic zonal, prin utilizarea fondurilor de la Administrația Fondului pentru Mediu, în procent de peste 50%, cu capacitatea totală de 100.000 t / an;

- stație de sortare amplasată în perimetrul societății SC Urban SA în Brașov, cu capacitate totală de 30.000 t/an;
- Stație de transfer și linie de sortare - în Prejmer, în cadrul Phare, care deservește 26.500 de locuitori (capacitate de aprox. 20.000 t / an). Proiectul include, de asemenea, colectarea separată;
- Stație de transfer Râșnov – aflată în conservare.
- Depozitul conform - depozit ecologic zonal Brașov este operat de S.C. FIN-ECO S.A. Brașov. Anul de punere în funcțiune a depozitului a fost 2004, iar anul estimat de închidere este 2029. Depozitul deservește în prezent un număr de 450.000 locuitori din municipiul Brașov și localitățile arondate Brașov, Bod, Bran, Budila, Cristian, Dumbrăvița, Feldioara, Fundata, Ghimbav, Hălchiu, Hărman, Moieciu, Ormeniș, Poiana Mărului, Prejmer, Sânpetru, Șinca, Târlungeni, Vama Buzăului, Teliu, Codlea, Săcele, Predeal, Râșnov și Zărnești. Tot arealul metropolitan este deservit, cu excepția localităților Crizbav și Vulcan.

În prezent sunt depozitate deșeurile colectate din municipiul Brașov și din localitățile cu care depozitul a încheiat contracte pentru depozitarea deșeurilor. Capacitatea proiectată a depozitului este 11.230.000 m³. Două primării (Brașov și Săcele) dețin acțiuni la FINECO SA. În aceste condiții, compania nu poate să mărească taxele de depozitare fără acceptul Primăriei Brașov, care deține acțiunea de aur. Majoritatea deșeurilor municipale din județ se trimit la depozitul de deșeuri conform Brașov, iar o parte mai mică la depozitul neconform Rupea. Tot mai multe deșeuri municipale sunt reciclate, prin intermediul operatorilor economici autorizați sau sunt compostate.

În anul 2019 la depozitul ecologic s-au depozitat 239.000 tone deșeuri, iar la depozitul Rupea 1.022,83 tone deșeuri. Cantitatea de deșeuri municipale colectate selectiv, în cursul anului 2014 a fost de 466 tone.

În anul 2021, cantitatea de deșeuri depozitată a fost de 239.000 tone.

Deșeurile municipale:

Conform Anchetelor Statistice privind gestionarea deșeurilor municipale din județ, pe care A.P.M. Brașov a realizat-o, în perioada 2018 - 2021 și pe baza raportărilor transmise de operatorii de salubritate, în anul 2021, cantitățile de deșeuri municipale generate și colectate în zona metropolitană, sunt următoarele:

Tabel 6.34 - Structura deșeurilor municipale generate, în perioada 2018 – 2021

Structura deșeurilor municipale generate	2018	2019	2020	2021
Deșeuri menajere și asimilabile	216304	215948	215591	215105
Deșeuri din servicii municipale	206290	207937	209583	211100
Deșeuri din construcții și demolări			2670	1801

Colectarea selectivă a deșeurilor menajere:

Conform datelor disponibile, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov doar două localități beneficiază, parțial de sisteme de colectare selectivă a deșeurilor menajere:

- Municipiul Brașov:
 - o 80.000 de persoane beneficiază de un sistem de colectare selectivă a deșeurilor de hârtie și carton, plastic, respectiv sticlă, prin proiectul pilot finanțat de S.C. Urban S.R.L. în parteneriat cu S.C. Ecorom Ambalaje S.A.
 - o 17.500 de persoane beneficiază de un sistem de colectare selectivă a deșeurilor de hârtie și carton, plastic și 7.000 de persoane de colectarea selectivă a

deșeurilor de sticlă prin sistemul de colectare selectivă finanțat de S.C. Comprest S.A.

- Municipiul Codlea: 2.000 de persoane beneficiază de un sistem de colectare selectivă a deșeurilor de hârtie și carton, respectiv de plastic prin proiectul pilot finanțat de S.C. Servicii de Gospodărire Măgura Codlei S.R.L.

Tabel 6.35 - Lista principalilor agenți de colectare, valorificare și reciclare a deșeurilor, activi în Zona Metropolitană Brașov

Titular activitate	Adresa punctului de lucru/ amplasament
SC SILNEF SRL	RĂȘNOV, ZONA GARII NR. F.N.
SC REMAT BRASOV SA	BRAȘOV, CALEA FELDIOAREI NR.24
FUNDATIA PENTRU PROMOVAREA SANCTIUNILOR COMUNITARE	BRAȘOV, STR.13 DECEMBRIE NR.125
SC REMAT SA	ZĂRNEȘTI, PLAIUL FOI NR.39
SC CHR ELECTRONICS SRL	BRAȘOV, STR.CARIEREI NR.69
SC BUCOVA CONSTRUCT SRL	BRAȘOV, STR.HARMANULUI NR.3
SC MULTIPLAST SRL	BRAȘOV, STR.ZIZINULUI NR.109 BIS
INTREPRINDERE FAMILIALA GANEA COSTEL MARCEL	SĂCELE, STR.SUBOBREJ
SC ECOPAPER SA	ZĂRNEȘTI, STR.13 DECEMBRIE NR.18
SC ECOLOGY SISTEM SRL	BRAȘOV, STR.BABA NOVAC NR.72
SC TEHNOINVEST IMPORT-EXPORT SRL	BRAȘOV, STR.ZIZINULUI NR.111
SC RECONTRANS SRL	ZĂRNEȘTI, STR.PIATRA CRAIULUI NR.3
SC ECLIPSE SRL	SĂCELE, STR.GODRI IANOS NR.13
SC COMPREST SA	BRAȘOV, STR.MICA NR.21
SC STE SO SAMAC SRL	TĂRLUNGENI, STR.CRISAN NR.63
SC BOCOVA CONSTRUCT SRL	FĂGĂRAȘ, STR.CIOCANULUI NR.2A
SC STE SO SAMAC SRL	BRAȘOV, LINIA VI DARSTE NR.6
SC SILNEF MG SRL transfer la SC REMAT MUELLER -GUTTENBRUNN SRL	BRAȘOV, STR.CARIEREI NR.127
SC REMAT BRASOV SA	ZĂRNEȘTI, STR. PLAIUL FOII NR.39
SC FIERO MAX SRL	BRAȘOV, STR. E.TEODOROIU NR.38
SERVICIUL PUBLIC DE SALUBRITATE GHIMBAV	GHIMBAV, STR.FAGARASULUI NR.19
SC SPRINTER 2000 SA	RĂȘNOV, STR.CAMPULUI NR.1
SC A.N. EUROCONSTRUCT SRL	TĂRLUNGENI, STR.HARMANULUI NR.1
SC ATANASIU TRADING SRL	CODLEA, STR.AVRAM IANCU NR.15
SC MIHOVI SRL	BRAȘOV, CALEA FAGARASULUI NR.8
SC TEHNOINVEST SA	PODU OLT, STR.CARIEREI NR.1059
SC TEHNOINVEST SA	TĂRLUNGENI, STR.CRISAN NR.14
SC WASTE PROFESSIONAL SRL	BRAȘOV, STR.ZIZINULUI NR.111
SC VRANCART SA	STUPINII PREJMERULUI, STR.TORSULUI NR.5
SC BIONEF CARTEL SRL	BRAȘOV, SOS.FELDIOAREI NR.32
SC TEHNOINVEST SA	BRAȘOV, STR.ZIZINULUI NR.111
SC FIN ECO SA	statie transfer RĂȘNOV - zona Cioabal- in conservare
SC ASSA GRUP SRL	BRAȘOV, STR.BAZALTULUI NR.7

Titular activitate	Adresa punctului de lucru/ amplasament
SC BEST RECYCLING SRL	BRAȘOV, STR.VADULUI NR.1
PETCU CIPRIAN P.F.A.	BRAȘOV, STR.CARPATILOR NR.60
SC CIBIN SRL	salubrizare pe raza localitatilor Sacele,Moieciu,Sanpetru si atelierul din Sacele, str. Mobilei nr. 12
SC SILNEF MG SRL transfer la SC REMAT MUELLER -GUTTENBRUNN SRL	BRAȘOV, STR ZIZINULUI NR 141-143
SC URBAN SA RAMNICU VALCEA-SUCURESALA BRASOV	BRASOV
SC FIERO MAX SRL transfera activitatea al SC FIERO MAX SRL	BRASOV, STR CARAMIDARIEI NR 5
SC SORI CORPORATE SRL	BRAȘOV, STR ECATERINA TEODOROIU NR 44
BANCILA DIANA IOANA INTREPRINDERE INDIVIDUALA	ZĂRNEȘTI, TOHANU NOU STR LIBERTATII NR 21
SC ITAL MOTOR SRL	BRAȘOV, FUNDATURA HARMANULUI, 3
SC SERVICII DE GOSPODARIRE MAGURA CODLEI SRL	CODLEA
SC TEHNOINVEST SA	ZĂRNEȘTI, STR SCOLII NR 160
SC TEHNOINVEST SA	VULCAN STR MORII 48
SC BOCOVA CONSTRUCT SRL	HĂLCHIU, STR GHIMBAVULUI NR 37
SC MIHOVI SRL	BRASOV STR CARAMIDARIEI NR 3
SC ALDEALIZ SRL	SACELE, STR GEORGE MOROIANU 423
PETCU CIPRIAN PERSOANA FIZICA AUTORIZATA	BRASOV STR CARAMIDARIEI NR 5A
SC INDUSTRIAL PROCES PAPER SRL	HALCHIU SOSEAUA FELDIOAREI FN DN13
SC VECTRA SERVICE SRL	ZARNESTI STR CAMPULUI
SC AUTOWEST WEM SRL	BRASOV CALEA FELDIOAREI 26 E
SC TEHNOINVEST BUILDING SRL	BRASOV STR ZIZNULUI NR 110
SC TEHNOINVEST SA	BOD STR HARMANULUI 303A
SC RECY - ECO COMBUSTIBIL SRL	BRASOV STR ALUNULUI NR 6
SC GENAMAG SRL	BRASOV STR HARMANULUI 49 Y
SC ECO FINEST 2011 SRL	BRASOV, SOSEAUA CRISTIANULUI NR 11 MODUL 19 INCINTA AGROVIT
SC KIND RO SRL	CODLEA STR HALCHIULUI INCINTA FABRICII DE NUTRETURI CONCENTRATE
SC MAXRAI PREST SRL	SANPETRU - SAIVAN FN
SC BONEF CARTEL SRL	BRASOV, STR ZIZINULUI 123 H
PFA ONOFREI TAMARA	BRASOV, STR CARAMIDARIEI NR 3
FERAR ADRIAN INTREPRINDERE INDIVIDUALA	RASNOV, STR I L CARAGIALE 216
SC DANON RECICLARE SRL	BRASOV, STR ZIZNULUI NR 123 B
SC ALIAJ METAL NEFERO SRL	BRASOV, STR ZIZINULUI NR 123 B

Titular activitate	Adresa punctului de lucru/ amplasament
SC EURO STRADA SRL	COMUNA TARLUNGENI LOCALITATEA PREJMER STR INTRAREA CARPINIS NR 872
SC ROMRECYCLING SRL	CRISTIAN, STR BRAZILOR FN
SC LG PROD SRL	BRASOV, STR ZIZINULUI 111
SC DOF SICOT SRL	FAGARAS, STR M VITEAZU 6A
SC SILNEF FILIALA BUCURESTI SRL transfer catre SC SILNEF SRL	BRASOV, STR ZIZINULUI 139
SC TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL	BRASOV, STR TURNULUI 5
SC REMAT BRASOV SA	VULCAN, STR PACII FN
SC MARCO CARS SRL	PREJMER, STR BRASOVULUI 1044 GRAJD 1
SC SECO TOOLS ROMANIA SRL	BRASOV, STR SITARULUI 19
SC DECAREX SRL	TARLUNGENI, SAT CARPINIS STR PRINCIPALA 872
SC ALUMIL ROM INDUSTRY SRL	BRASOV, CALEA FELDIOAREI 62
SC ELECTRIC SERVICE ORIENT SRL	SACELE, STR ANDREI MURESANU NR 28
I.I. RAMBU VILMOS	RASNOV, STR I L CARAGIALE 214
SC SIM TOOLS SRL	GHIMBAV, STR NOUA NR 185
SC EURO ALIAJ IMPEX SRL-decizie de transfer 25/T/01.09.2014 catre SC SILNEF METAL CASTING SRL decizie de transfer nr.4//21.01.2015 catre SC SILNEF SRL	CODLEA, STR VENUS FN
SC DUILA IMPEX SRL	BRASOV, FUNDATURA HARMANULUI 12
SC A.R.F. IMPEX SRL	FELDIOARA, DN 13 KM 18+300
SC RIAN CONSULT SRL	RASNOV, FERMA ZZOTEHNICA 7 CHEIA
SC VASTUM GLAS SRL	CODLEA, STR HALCHIULUI 15
SC NATURE FOR FUTURE SRL	BRASOV, STR 13 DECEMBRIE
SC BRIELMET SRL	ZARNESTI, STR PLAIUL FOII 2
SC SILMARIG TRADING SRL	PREJMER, STR BRASOVULUI 162
SC BOCOVA CONSTRUCT SRL	HARMAN, STR MIHAI VITEAZU 442
SC TOMINY METAL SRL	ZARNESTI, STR LATERALA 5
SC BOCOVA CONSTRUCT SRL	HALCHIU, STR ROMANA NR 343
SC BATTERY POWER CHANNEL SRL	BRASOV, STR HARMANULUI 49A
SC AVIS D'OR ECOLOGIC SRL	VICTORIA, STR MUNCII NR 10
SC SILNEF MG SRL transfer la SC REMAT MUELLER -GUTTENBRUNN SRL	CODLEA, STR CAMPUL ALB 1
SC VLAD RECYCLING SRL	BOD COLONIE, STR FABRICII 1 BIS
SC POPAFARSCH SRL	FELDIOARA SAT ROTBAV STR PROGRESULUI 12
SC VERDE PLAST SRL	RASNOV STR CAMPULUI NR 1 CORP 2
SC STEFARON SRL	ZARNESTI STR PIATRA CRAIULUI NR 165

Titular activitate	Adresa punctului de lucru/ amplasament
SC M&M PRODUCT SRL	RASNOV STR CAMPULUI NR 1 CORP 1
OTELAS I. CONSTANTIN PERSOANA FIZICA AUTORIZATA	SACELE STR BARAJULUI 30
SC ELBI ELECTRING & LIGHTING SRL	BRASOV STR CARIEREI NR 160
IOVITA NICOLAE ADRIAN INTREPRINDERE INDIVIDUALA	COM SANPETRU TARLAUA 2
PREDEMET SA transfer nr.19/T/25.07.2014 catre SC ECO-METALNEF SRL lasi,str.larmaroc nr.9	BRASOV STR TURNULUI 5
SC TRANS SERV COMPANY SRL	BRASOV STR 13 DECEMBRIE 133
INTREPRINDERE FAMILIALA POP MARIA	BRASOV STR 1 DECEMBRIE FN
SC EDYDA COLECT SRL	RASNOV STR GARII 24
I.I. GANGAL CRISTIAN GHEORGHE	RASNOV STR GARII 24
SC COLOR PROD CODLEA SRL	CODLEA STR RAMPEI 1
SC REMAT BRASOV SA	BRASOV STR MAGNOLIEI, domeniul public
SC REMAT BRASOV SA	BRASOV STR SOARELUI , domeniul public
SC REMAT BRASOV SA	BRASOV STR UCENICILOR , domeniul public
SC METAL STAM SRL	BRASOV STR TIMIS TRIAJ 50
SC METALOREC IND SRL	CODLEA STR VENUS FN
B.N.A. SELECT SRL	HARMAN STR EREMA GRIGORESCU 632
SC TOMINY METAL SRL	ZARNESTI STR CELULOZEI NR 30
SC CLAREL METAL SRL	FELDIOARA, str. Octavian Goga, nr. 71
SC INDUSTRIAL PROCES PAPER SRL	HALCHIU STR BODULUI NR 738 B
EU COLECT SRL -D	TARLUNGENI STR ZIZINULUI NR 649
SC REMAT BRASOV SA	BRASOV STR TIMISUL SEC NR 1
SC ECOLINE ACVILA SRL	COM HALCHIU STR FELDIOAREI 420 (magazie cereale si cabina poarta)
SC SILNEF SRL	FELDIOARA SOS FELDIOAREI DN 13 FN
I.I. BUREATA BOBY	Predeal,str Poiana Narciselor nr 19, cam 10
SC MIKA ROLLS SRL	Brasov, com Homorod nr 86A
SC MH COLREC SRL	Brasov,str Automotoarelor nr 2
SC REMAT BRASOV SA	Brasov, Prejmer, str Pajistei, nr 1041
SC SEDAN CONSTRUCT SRL	Brasov, str Caramidariei nr 5
Racolte Marian II	Sacele-Subobrej nr 29A
SC Expert Alecs TG SRL	Sacele,DJ 103 A,km 3+500
SC DECEROX IMPEX SRL	Brasov str fundatura Harmanului 3A
COMUNA PREJMER	Prejmer

Titular activitate	Adresa punctului de lucru/ amplasament
IACOB MARIANA LOREDANA PFA	Brasov, str 13 decembrie nr 209
SC RECYCLING GROUP SERVICE SRL	mun. Sacele, str. Andrei Muresanu, nr 28 A, pct de colectare; salubritate com Apata, Maierus si Crizbav
SC RECYCLE GROUP BANAT SRL	Brasov zona Uzina 2 Zizin pe depozitul de deseuri menajere clasa "b" si industriale nepericuloase
SC ENERGO TECH SRL	Sacele, zona Uzina 2 Zizin
SC ERGOFILA SRL	RASNOV STR CAMPULUI FN
SC BRACOMA SPORT SRL	Rasnov str garii nr 4
SC MARI CAR ROMA SRL	SACELE STR ECOLOGISTILOR 55

Deșeurile de echipamente electrice și electronice

Directiva nr. 2002/96/EC privind deșeurile de echipamente electrice și electronice este transpusă în legislația națională prin H.G. nr. 1037/2010 și are ca obiective principale:

- prevenirea sau reducerea efectelor negative ale generării și gestionării deșeurilor de echipamente electrice și electronice;
- reducerea efectelor globale ale utilizării resurselor;
- îmbunătățirea eficienței utilizării acestor resurse;
- îmbunătățirea performanței de mediu a tuturor operatorilor implicați în ciclul de viață al echipamentelor electrice și electronice (producători, distribuitori, consumatori) și în mod special a agenților economici direct implicați în tratarea DEEE-urilor.

În arealul polului de creștere Brasov, în anul 2020, și-au desfășurat activitatea următorii operatori economici autorizați pentru colectare DEEE-uri:

- SC URBAN SA - Sucursala Brașov;
- SC REMAT BRAȘOV SA ;
- SC RIAN CONSULT SRL;
- SC COMPREST SA;
- SC SILNEF MG SRL;
- SC CIBIN SRL;
- SC STE SO SAMAC SRL;
- SC SILNEF SRL;
- SC WASTE PROFESIONAL SRL;
- SC ATANASIU TRADING SRL;
- SC FIERO MAX SRL;
- IF LAUTAR DANIELA;
- SC PRAKTIKER ROMANIA SRL;
- SC INDUSTRIAL PROCES PAPER SRL;
- SC ELBI ELECTRING & LIGHTING SRL;
- SC VIKAY SRL;
- SC FIBI MANAGEMENT SRL;

Deșeuri industriale

Deșeurile de producție generate în arealul polului de creștere Brașov, provin în principal din următoarele ramuri economice: industria alimentară, prelucrarea lemnului, textilă, procese chimice anorganice, procese chimice organice, tratarea chimică a suprafețelor și acoperirea metalelor și a altor materiale, tratarea mecanică și fizică a suprafețelor metalelor și a materialelor, epurare a apelor uzate, etc. (Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014).

Conform datelor din ancheta statistică (AS-GD-PRODDDES) realizată în anul 2014, pentru anul 2012, cantitatea de deșeuri de producție generată de agenții economici din județ, este de 215091,6 tone din care:

- 5913,177 tone deșeuri periculoase
- 209178,423 tone deșeuri nepericuloase.

Principalii operatori ce au colectat, depozitat și reciclat deșeurile periculoase sunt :

- SC Metalsil Prod SRL, dispune de o capacitate de reciclare deșeuri metalice neferoase de cca 5280 tone/an. În cursul anului 2013 a fost preluată din țară și reciclată cantitatea de 5005 tone deșeuri metalice neferoase iar în cursul anului 2014, o cantitate de 5160 tone.
- SC Multiplast SRL Brasov, este autorizat pentru activitatea de reciclare deșeuri din masă plastică (transformarea deșeurilor de folie prin topire în granule), procesând în anul 2013 o cantitate de 124 tone deșeuri din masă plastică iar SC Mini M&M Plast SRL a reciclat o cantitate de 695,523 tone deșeuri de plastic în 2013.
- SC Pyrocolect SRL Rupea, în anul 2013 a prelucrat o cantitate de 5791,571 tone deșeuri de cauciuc ,
- SC Ecopaper SA Zarnesti a reciclat o cantitate de 94164 tone deșeuri de hartie – carton iar SC D.F.
- Paleta System SRL Codlea a reciclat 86,32 tone deșeuri de lemn.

1.6.7. Proiecte realizate / în implementare

POR axa I:

- Amenajare Piața Unirii, municipiul Brașov
- Modernizarea integrată a sistemelor de iluminat public și creștere a siguranței publice din Municipiul Brașov, Municipiul Brașov

POS mediu axa I:

- Extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Brașov, COMPANIA APA BRAȘOV SA
- PNDR
- Înființare și amenajare spațiu public de recreere, Comuna Hărman
- Proiect Integrat pentru dezvoltarea infrastructurii în comuna Tărlungeni:
 - (1). Pod peste râul Tărlung și drum de acces la Târgul Auto Tărlungeni
 - (2). Reabilitare str. Republicii și str. Tărlungului în localitatea Tărlungeni
 - (3). Iluminat public în cartierul Scriitorilor și Independenței
 - (4). Construire imobil cu destinație de creșă
 - (5). Lucrări de intervenție la Căminul Cultural

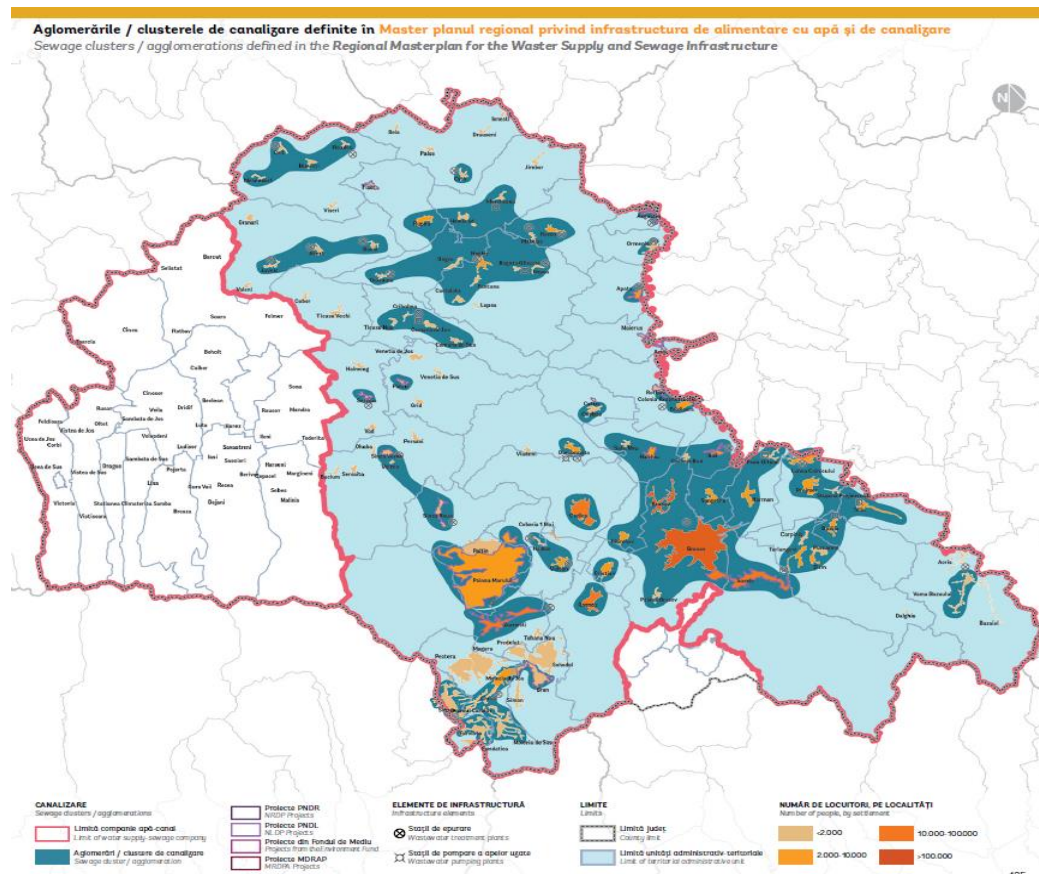
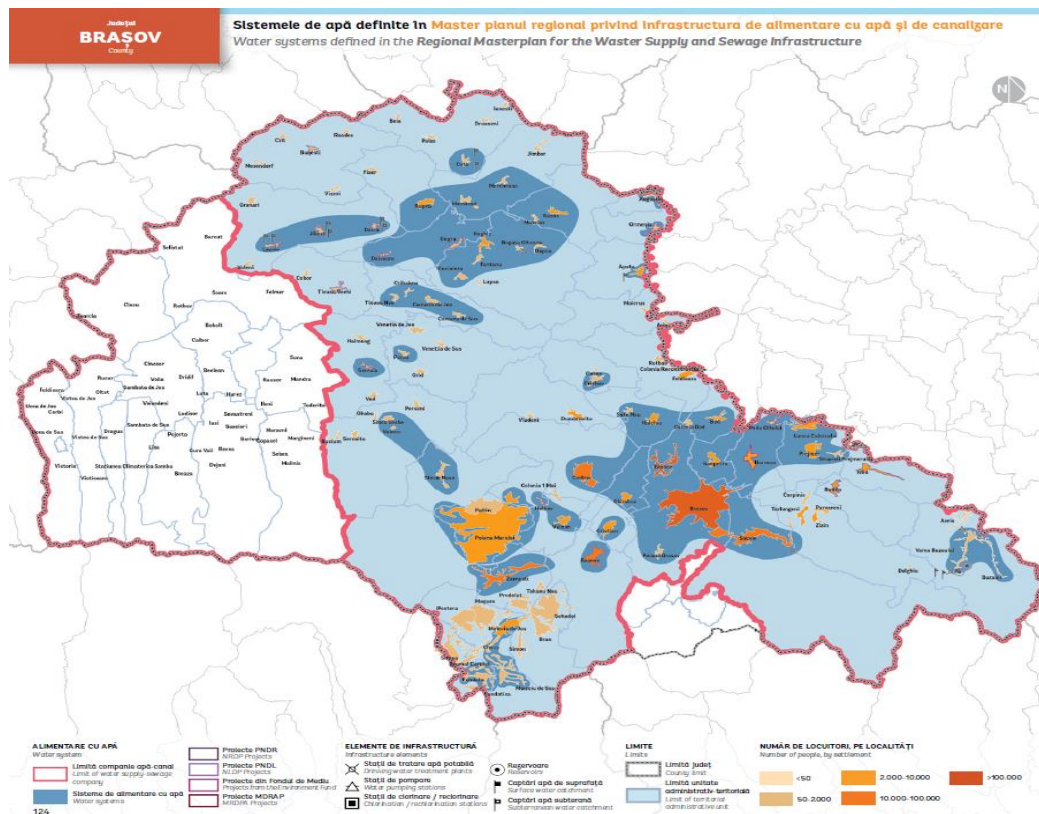
Alte finanțări

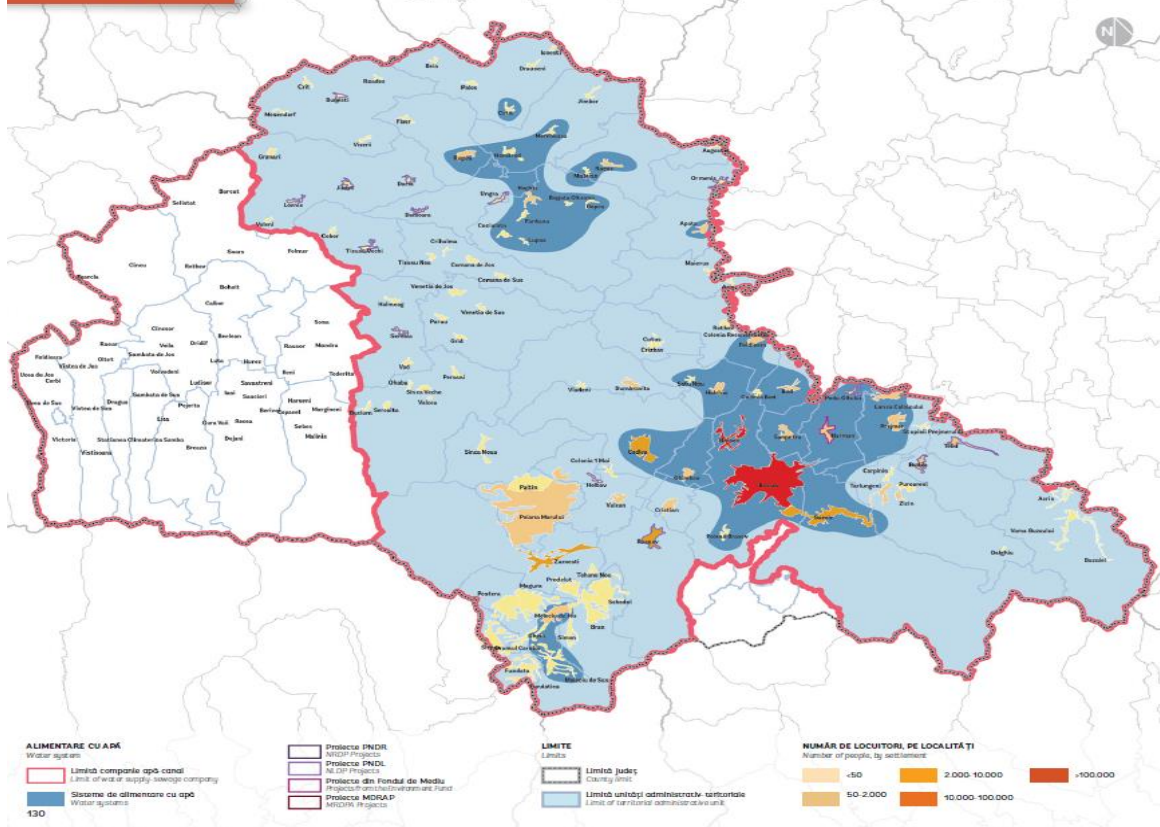
- Reabilitare și dezvoltare rețele de distribuție a apei potabile etapa a II-a și extindere rețele de canalizare menajeră în orașul Zărnești, proiect privind reabilitarea și extinderea infrastructurii de apă și apă uzată, Ministerul Mediului, UAT orașul Zărnești
- Reabilitare, extindere rețele de apă potabilă etapa a II-a și extindere rețele de canalizare a apei menajeră în orașul Zărnești, Programul Național de Dezvoltare Locală; Subprogram: „regenerarea urbană a municipiilor și orașelor”; Domeniul: „realizarea/ extinderea/ reabilitarea/ modernizarea sistemelor de canalizare și stații de epurare ape uzate”, UAT orașul Zărnești
- Extinderea și modernizarea sistemelor de apă uzată din comuna Prejmer pentru următoarele obiective aferente etapei 1
 - (1) Sistem de distribuție apă potabilă Prejmer -Etapa 1
 - (2) Sistem de canalizare ape uzate menajere Prejmer-Etapa 1
 - (3) Stația de epurare Prejmer - Etapa 1 (modul 1)
- Finanțare nerambursabilă din fondul de Coeziune Finanțare nerambursabilă de la bugetul de stat – Finanțare din contribuția locală, UAT Prejmer

1.6.8. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

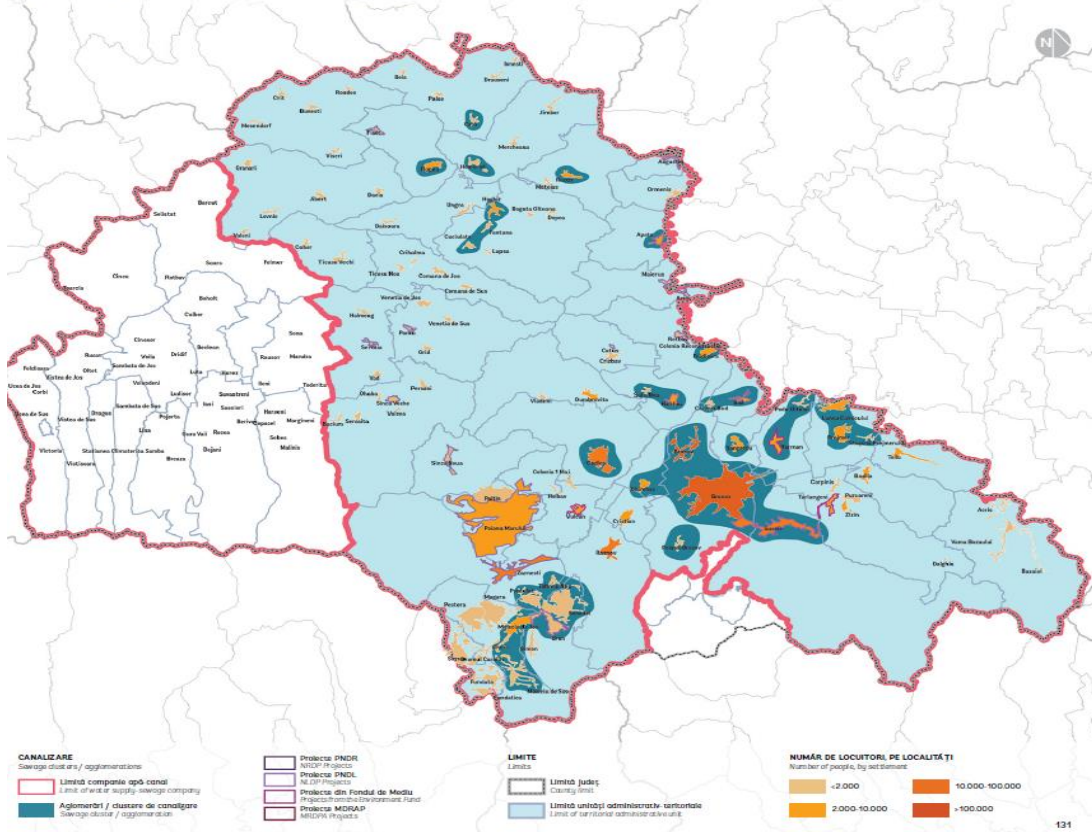
- Majoritatea localităților au acces la rețeaua de alimentare cu apă, prin intermediul operatorului regional Compania de Apă Brașov; localitățile care utilizează serviciile altor operatori (cu capital majoritar de stat sau privați) sunt: Predeal, Zărnești, Cristian, Târlungeni, Vulcan, Râșnov.
- În perioada 2007 - 2014 au fost derulate o serie de proiecte prin POS Mediu, care au avut ca scop extinderea și reabilitarea rețelei, reabilitarea stațiilor de tratare / rechlorinare a apei potabile.
- Rețeaua de distribuție a rămas în unele zone / localități subdimensionată și prezintă defecțiuni frecvente și pierderi în sistem: municipiul Brașov - tronsoane ale rețelei de alimentare cu apă potabilă, din cartiere Astra, Metrom, Răcădău inferior, Florilor, Ceferiștilor, Tractorul; Poiana Brașov, Ghimbav, Codlea.
- În unele localități, precum Predeal, Hălchiu sau Prejmer, dezvoltarea urbanistică a noilor zone s-a făcut fără a se ține cont de necesitățile privind echiparea hidroedilitară a acestora.
- Există, în continuare, unele localități care nu sunt racordate la rețeaua de alimentare cu apă (Podu Olt – Hărman) și canalizare (Podu Olt – Hărman, Budila).
- Se produc inundații frecvente în partea joasă a municipiului Săcele, ca urmare a imposibilității evacuării rapide și complete a apei.
- Extinderea rețelelor de distribuție a gazelor naturale reprezintă în continuare o prioritate, având în vedere dezvoltarea rezidențială, mai ales la nivelul localităților din imediata vecinătate a municipiului Brașov, precum și conturarea unor noi zone de dezvoltare economică având funcțiuni multiple; în prezent, comuna Budila nu are rețea de alimentare cu gaze naturale.
- Majoritatea locuitorilor din arealul zonei metropolitane sunt conectați la sistemul de alimentare cu energie electrică, iar pe fondul scăderii activităților marilor consumatori (întreprinderi) s-a constatat o reducere a consumului de energie / locuitor.
- Serviciile de iluminat public din localitățile componente sunt furnizate fie de societăți comerciale, către care a fost delegată gestiunea prin concesiune a acestor servicii, fie de către autoritățile publice locale; implementarea proiectului de TELEGESTIUNE în municipiul Brașov a condus la reducerea consumului de energie electrică.

ANEXA 1.6. Extras din Ghidul de investiții pe infrastructura de apă-canal (MDRAP / BANCA MONDIALĂ 2015)

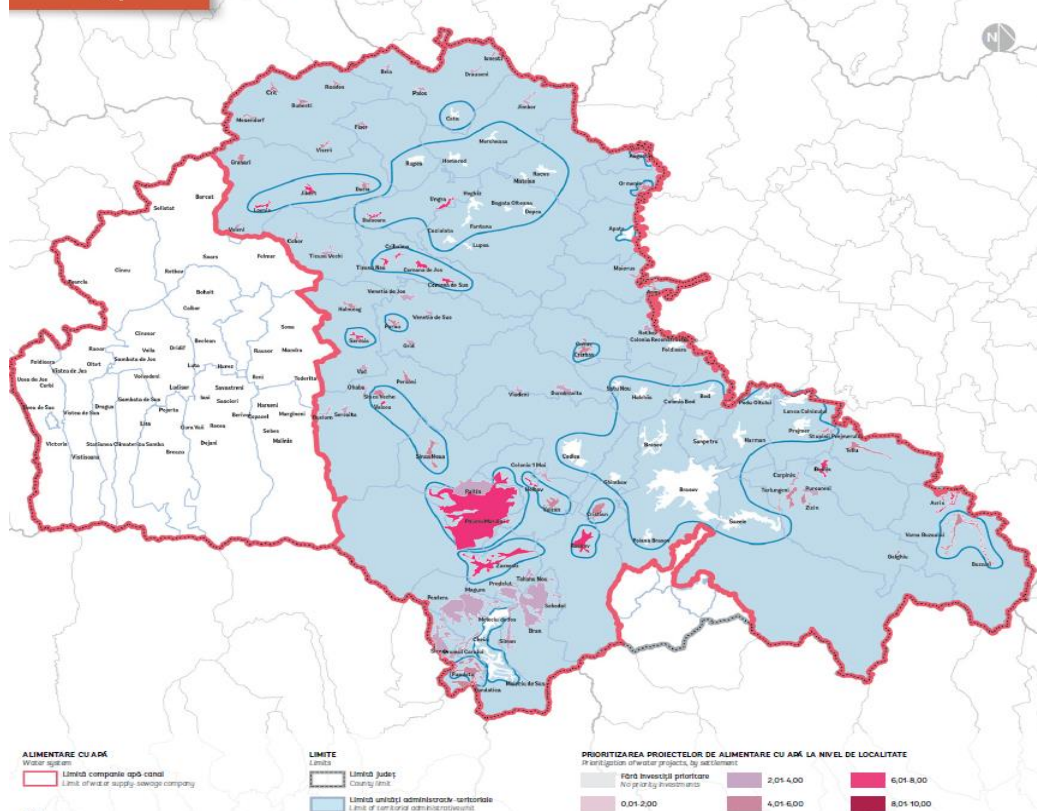




Lista de investiții prioritare pentru canalizare, propusă prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020
List of priority investments in sewage proposed for the Large Infrastructure Operational Programme 2014-2020

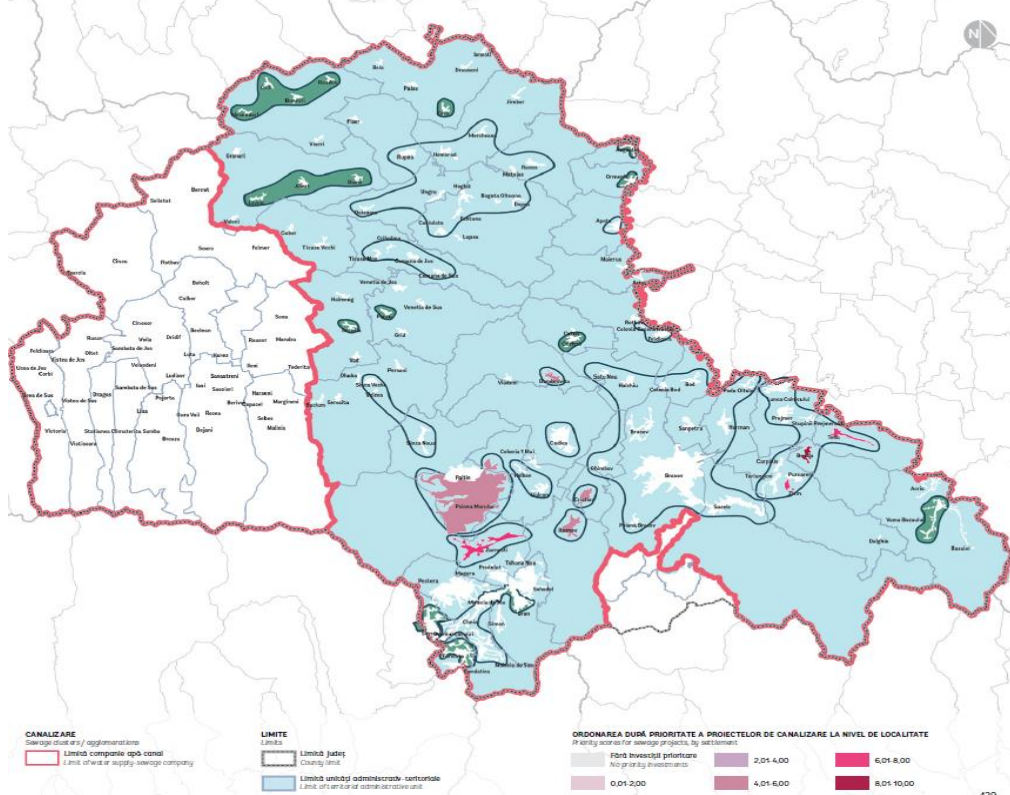


Ordonarea după prioritate a proiectelor de alimentare cu apă la nivel de localitate
Prioritization of water projects, by settlement



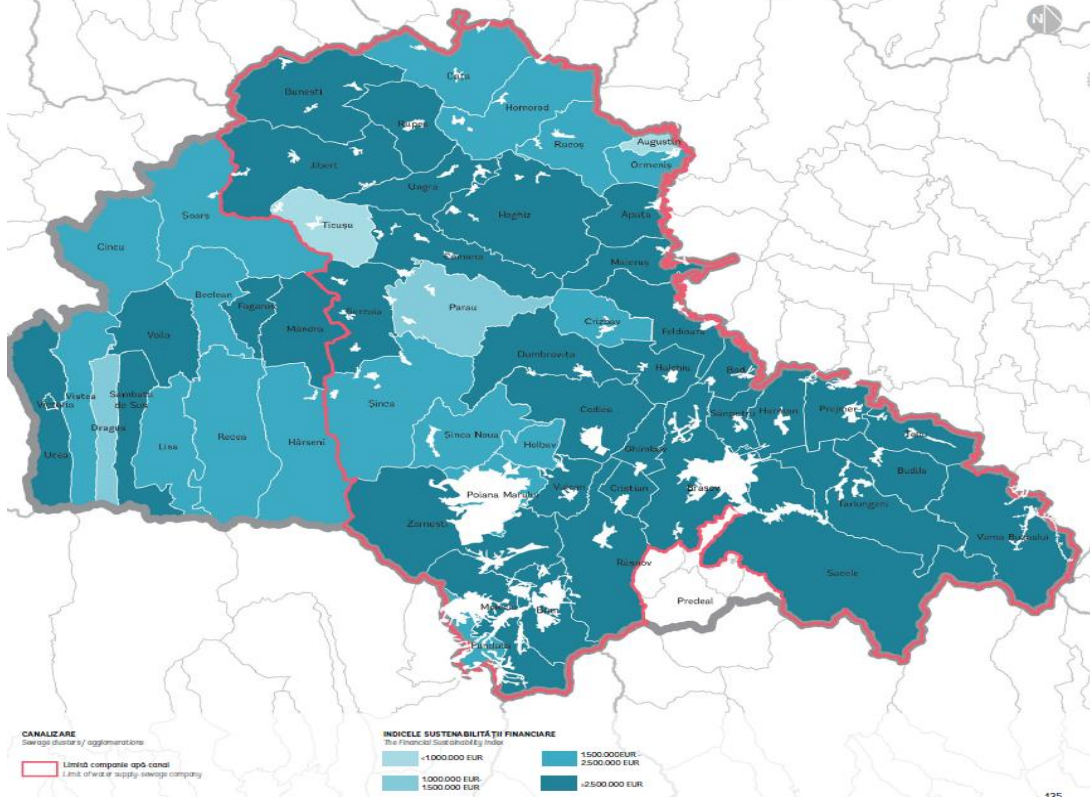
138

Ordonarea după prioritate a proiectelor de canalizare la nivel de localitate
Prioritization of sewage projects, by settlement



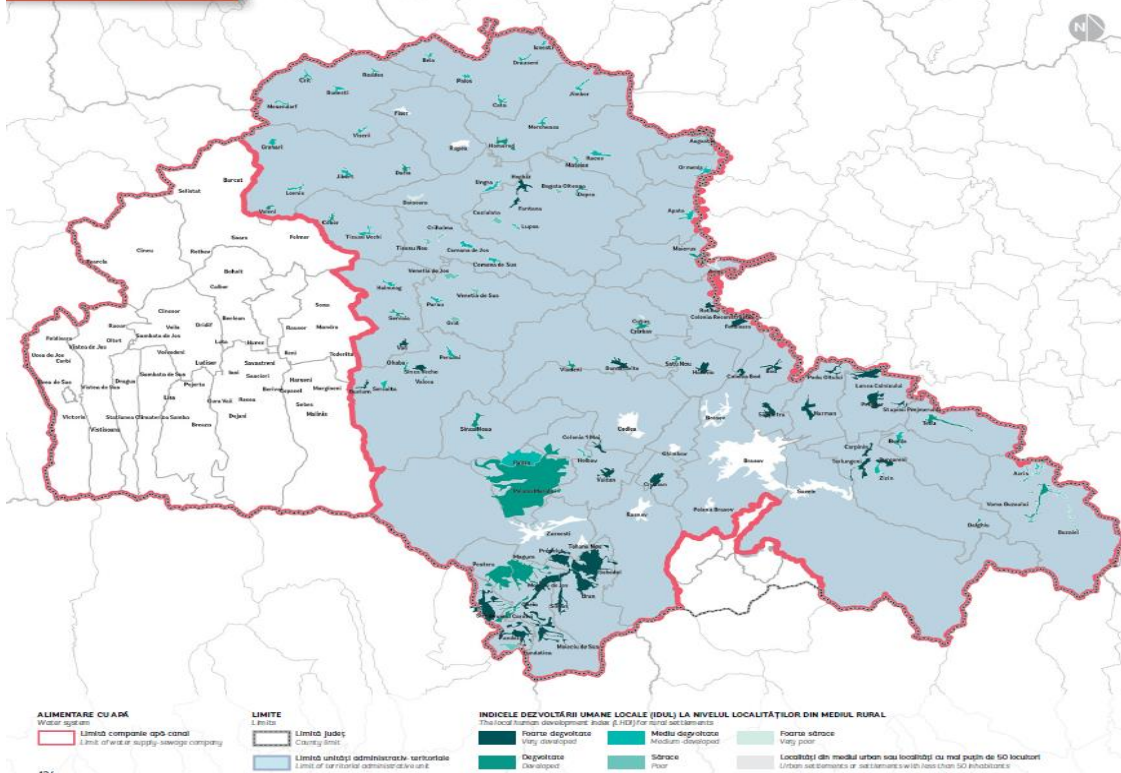
139

Indicele sustenabilității financiare (ISF)
The Financial Sustainability Index (FSI)



Județul BRAȘOV
County

Indicele Dezvoltării Umane Locale (IDUL) pentru localități din mediul rural
The Local Human Development Index (LHDI) for rural settlements



1.7. LOCUIRE ȘI SERVICII PUBLICE

Considerații generale:

Accesul populației la locuințe și servicii publice de interes general asigură o creștere a atractivității zonelor urbane și rurale în competiția globală și regională, permițând realizarea unei coeziuni teritoriale, asigurând astfel egalitatea de șanse pentru cetățeni și întreprinderi. Diversitatea teritorială reprezintă un potențial de dezvoltare, iar zonele rurale și urbane pot colabora în explorarea oportunităților, în găsirea unor soluții comune și în utilizarea potențialului lor teritorial.

Dinamica diferențiată a provocărilor demografice, precum îmbătrânirea populației sau depopularea, aduc schimbări în zonele rurale și urbane periferice cu impact sever pentru coeziunea socială și teritorială, pentru furnizarea de servicii publice de interes general și pentru calitatea locuirii.

Un pericol teritorial major se referă la excluderea din circuitul socio-economic a populației din anumite zone afectate de accesibilitate redusă, de performanță economică slabă, de lipsa oportunităților sociale și culturale, determinând concentrări de populație în alte zone urbane și rurale ce au nevoie de o asistență sporită din partea administrației publice centrale și locale.

Zonele de cooperare teritorială de tip metropolitan asigură prin structuri specializate servicii de interes public comun unităților administrativ teritoriale ce aparțin zonei. Aceste structuri aflate sub controlul autorităților ce compun zonele de cooperare teritorială pot oferi, în condiții speciale de calitate și tarif, servicii și utilități adaptate cerințelor economiei de scară și indicatorilor de performanță.

Motivația și obiectivul analizei:

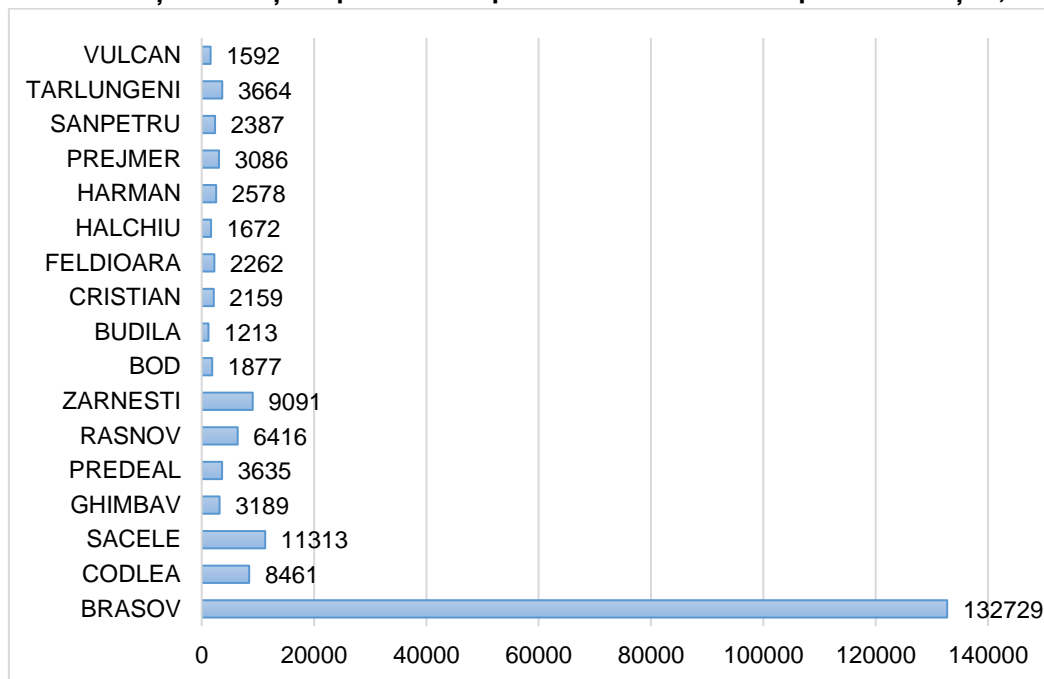
Dimensiunea metropolitană a fenomenelor de migrație și îmbătrânire demografică are implicații privind cererea pentru servicii publice. Realizarea unei cercetări aprofundate a situației curente în fiecare din unitățile administrativ teritoriale asociate în cadrul ZMB permite generarea unui echilibru între cerere și ofertă, identificarea și calibrarea serviciilor, a resurselor materiale și umane necesare furnizării acestor servicii, precum și a costurilor implementării acestora.

Coordonarea rezultatelor analizei demografice cu nevoia de servicii publice de interes general pentru diversele grupuri țintă din ZMB reprezintă sensul analizei teritoriale întreprinse asupra sectorului privind serviciile publice și locuirea. Obiectivul urmărit prin realizarea analizei constă în planificarea extinderii și personalizării serviciilor în acord cu structura demografică și distribuția teritorială a masei demografice, pentru a îmbunătăți infrastructura și serviciile, asigurând accesibilitatea cetățenilor și durabilitatea finanțării.

1.7.1. Fondul de locuințe

La nivelul anului 2020, în Zona Metropolitană Brașov existau, conform estimărilor INS, 197324 de locuințe, în creștere cu 10% față de anul 2014, pe fondul construcției de noi locuințe, cu precădere de tip individual. Dintre acestea, 132729 (67,2% din total) erau amplasate pe teritoriul administrativ al municipiului Brașov, iar 64.595 în celelalte localități componente.

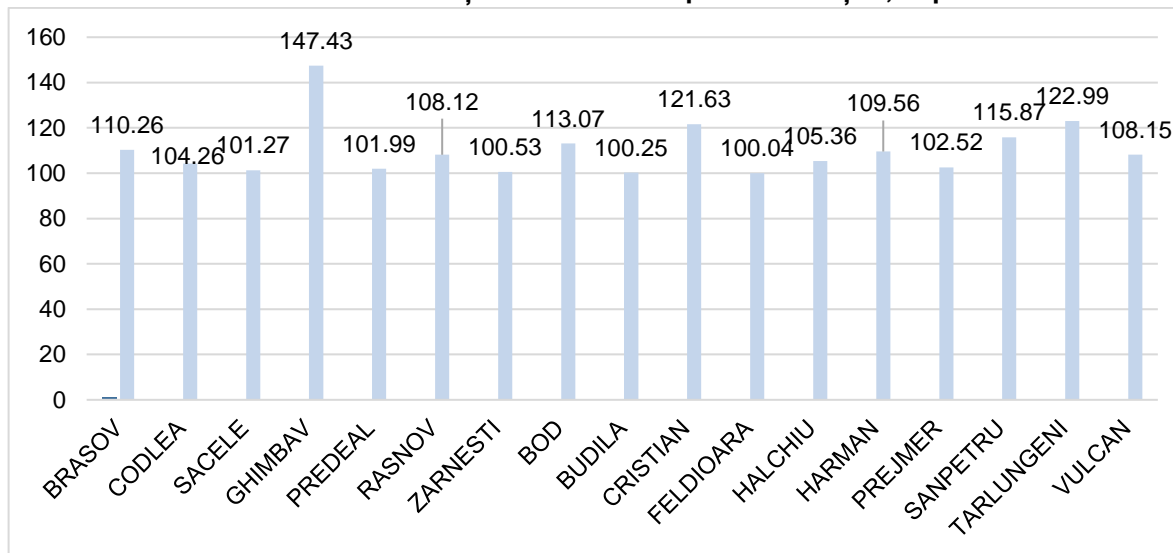
Figura 7.1 - Distribuția locuințelor pe UAT componente ale Zonei Metropolitane Brașov, în 2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

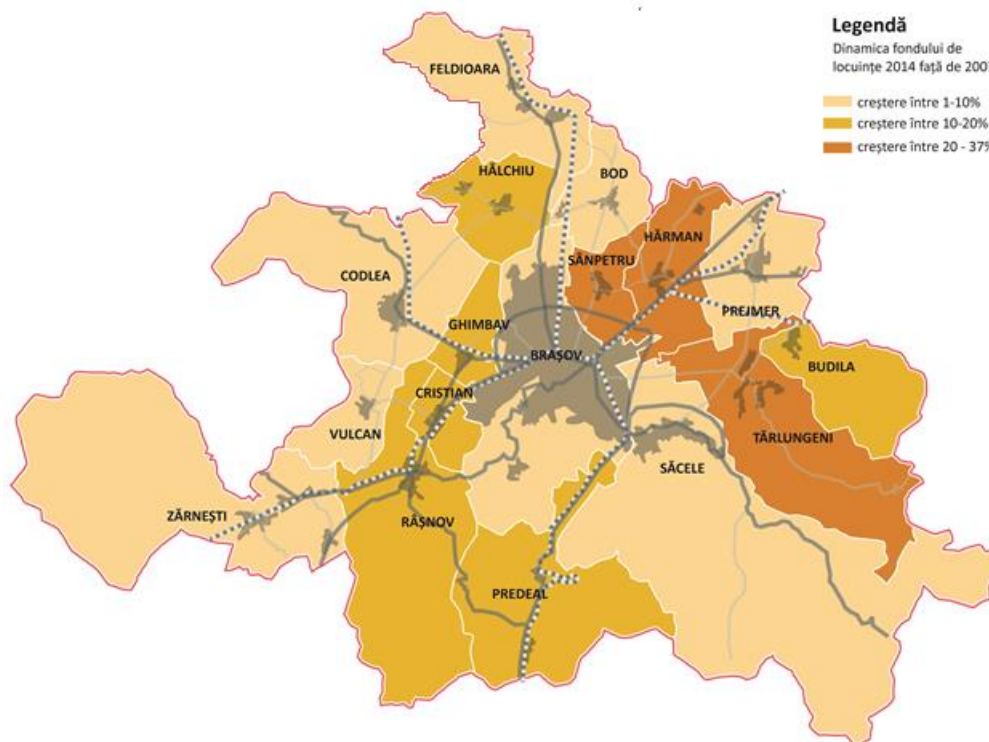
Piața imobiliară locală cunoaște o dezvoltare semnificativă în intervalul studiat, evoluții importante la nivelul fondului de locuințe înregistrându-se în municipiul Brașov (10%) dar și în localitățile învecinate, precum Ghimbav (47%), Târlungeni (23%), Cristian (22%).

Figura 7.2 - Dinamica fondului de locuințe din Zona Metropolitană Brașov, în perioada 2015-2020



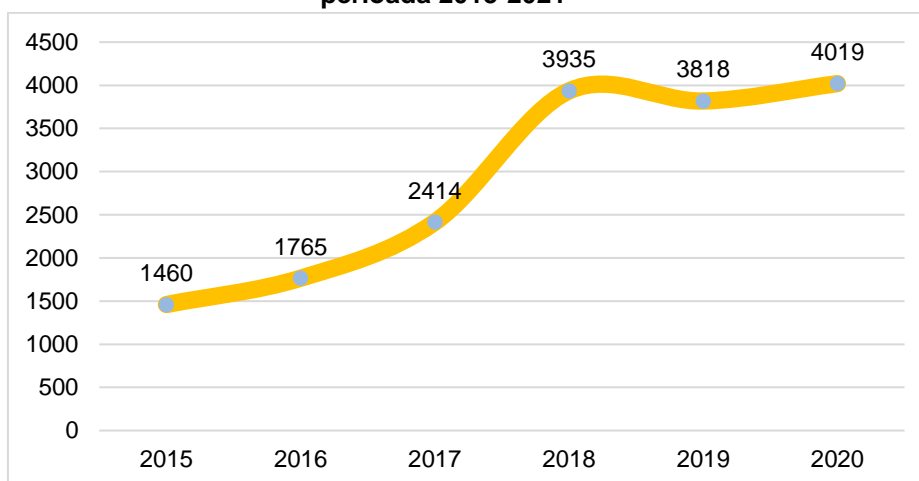
Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Figura 7.3 - Dinamica fondului de locuințe



În perioada 2015-2020, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov s-au construit oficial, conform datelor INS, un număr de 17411 locuințe, dintre care doar 79 cu fonduri publice, iar restul cu fonduri private. Dintre noile locuințe, aproape 74% sunt amplasate în municipiul Brașov, ceea ce indică o tendință de inversare a fenomenului de suburbanizare ce a caracterizat piața imobiliară metropolitană în intervalul 2007-2014.

Figura 7.4 - Dinamica construcției de locuințe noi, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2015-2021



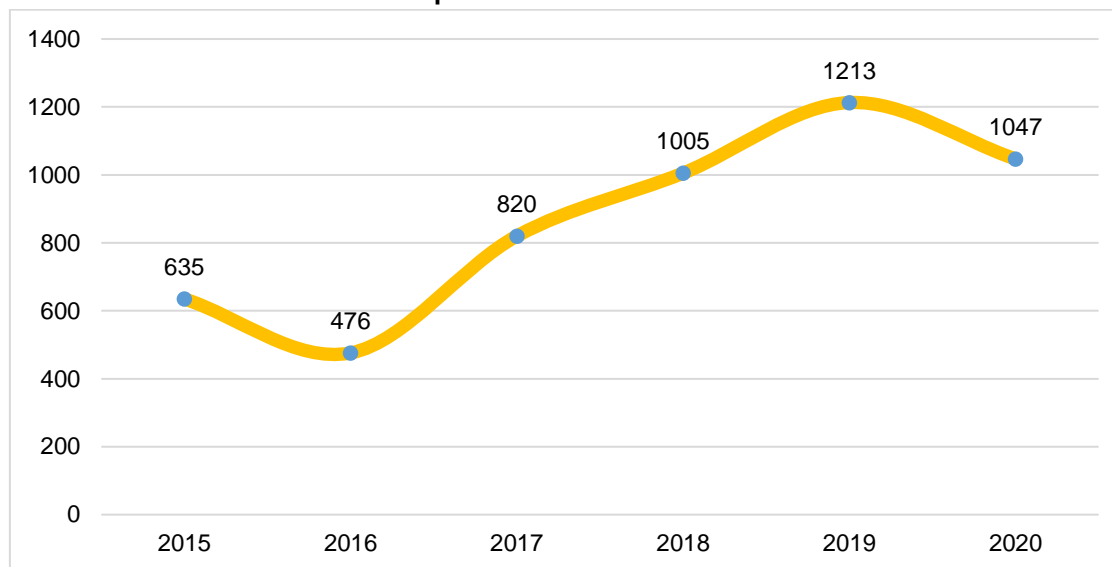
Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Din totalul locuințelor existente la nivelul Zonei Metropolitane Brașov în anul 2020, 97% se află în proprietate privată și numai 3% în proprietate publică. Din totalul celor 5677 de locuințe în proprietate publică, conform datelor INS, 4.305 se află în municipiul Brașov, urmat la mare distanță de Predeal (388), Săcele (171), Zărnești (165) și Feldioara (143), majoritatea fiind locuințe în regim de închiriere pentru tineri sau locuințe sociale. Față de anul 2015, se constată

o creștere semnificativă, de peste 60% a locuințelor aflate în proprietate publică, creștere susținută și de investițiile realizate în dezvoltarea fondului de locuințe sociale.

Numărul de autorizații de construcții eliberate la nivelul Zonei Metropolitane Brașov a crescut de aproape două ori față de nivelul din anul 2015, pe fondul unei creșteri economice solide. Se constată totuși un regres important în anul 2020 față de 2019 care datorează impactului pandemiei Covid 19. Cele mai multe autorizații au fost eliberate, în perioada 2015-2020, în localitățile Brașov, Râșnov, Sânpetru, Hărman, Râșnov, Cristian și Târlungeni.

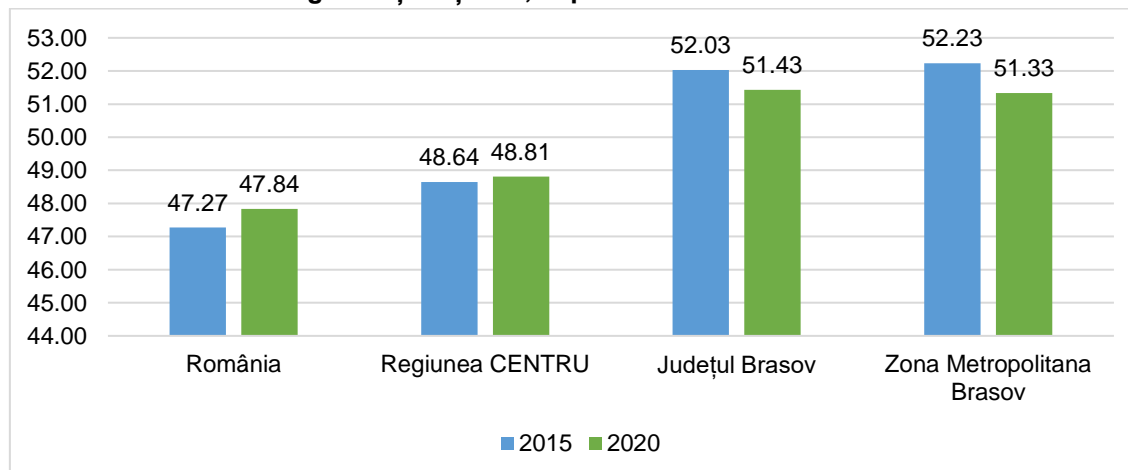
Figura 7.5 - Numărul de autorizații de construcție eliberate la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2015-2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Un indicator important privind calitatea vieții este reprezentat de suprafața locuibilă medie a locuințelor, indicator care la nivelul Zonei Metropolitane Brașov înregistrează constant valori superioare celor înregistrate la nivel național, regional și județean. Cu toate că valoarea acestui indicator scade ușor în anul 2020 față de 2015 (datorită reluării trendului de construcție a unor clădiri de locuințe colective), situarea peste media județeană, regională și națională confirmă dezvoltarea economică superioară a municipiului Brașov și a localităților din aria sa de influență.

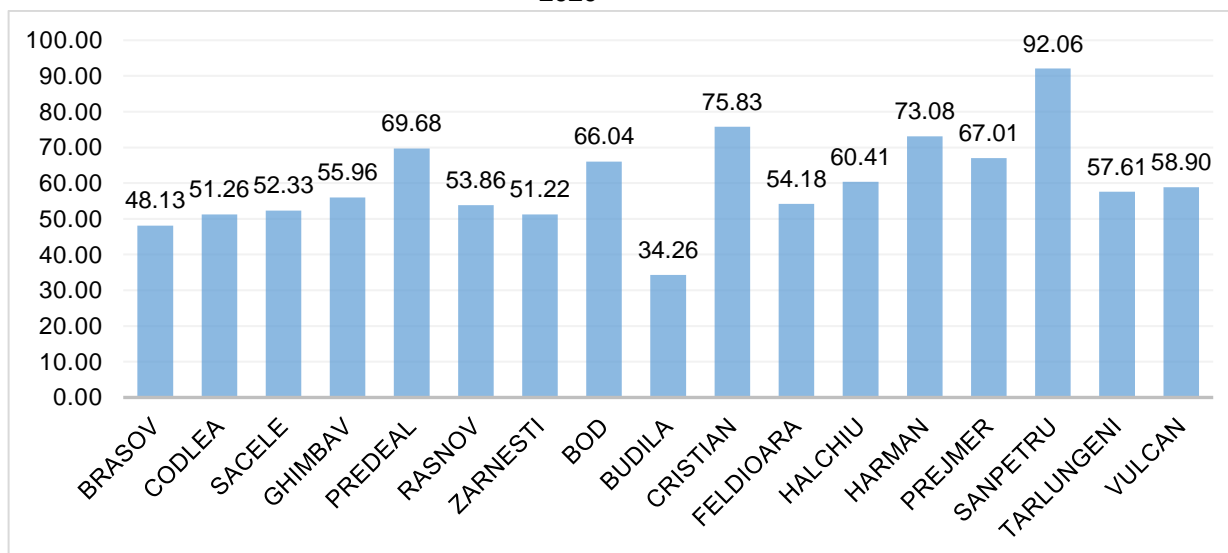
Figura 7.6 - Dinamica suprafeței locuibile medii a locuințelor de la nivel metropolitan, județean, regional și național, în perioada 2015-2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Locuințele cele mai spațioase se regăsesc în localitățile cu fondul locativ cel mai înnoit și cu țesut preponderent de locuire individuală, precum Sânpetru, Cristian, Predeal, Prejmer, Hărman, Bod (peste 60 mp/locuință), iar cele mai puțin spațioase în orașe, cu țesut dominant de locuire colectivă, dar și în comuna Budila.

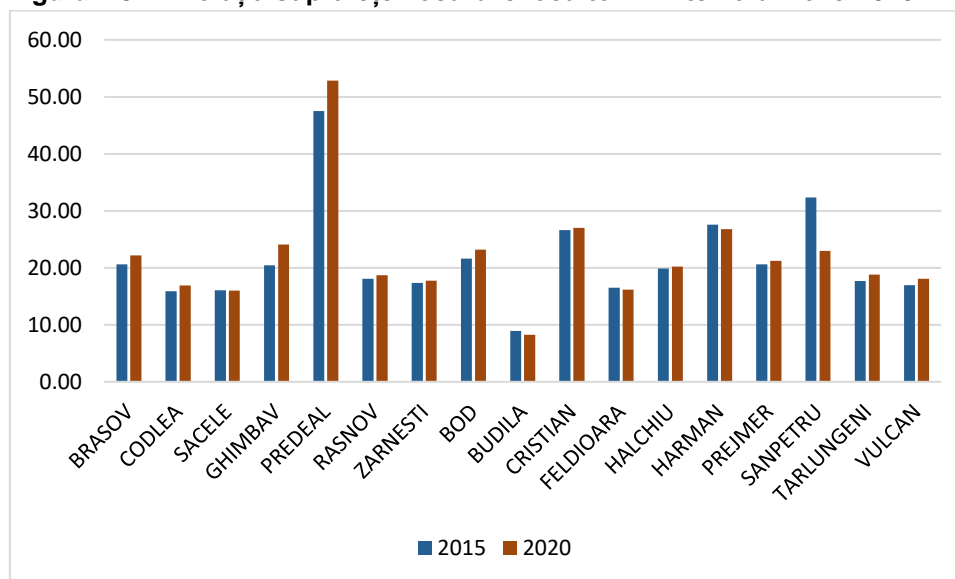
Figura 7.7 - Suprafață locuibilă medie a locuințelor din Zona Metropolitană Brașov (mp), în anul 2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Semnificativă este totodată evoluția suprafeței locuibile raportată numărul de locuitori, indicator care înregistrează la nivel metropolitan o creștere de la 20 mp în 2015 la peste 21 mp în 2020. Cele mai relevante evoluții din perspectiva acestui indicator se înregistrează la nivelul municipiului Brașov și a orașelor Ghimbav și Predeal, în timp ce o diminuare abruptă se remarcă în comuna Sânpetru, care a cunoscut atât o dezvoltare rezidențială importantă dublată de o creștere semnificativă a populației.

Figura 7.8 – Evoluția suprafeței locuibile/locuitor în intervalul 2015-2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

1.7.2. Educație

La nivelul anului 2021, în Zona Metropolitană Brașov funcționau 195 de unități de învățământ preuniversitar (față de 204 în anul 2015), dintre care 103 grădinițe, 52 de școli primare și gimnaziale, 30 de colegii și licee, o școală profesională, 2 școli postliceale, 6 centre pentru educație incluzivă, la care se adăugau unități conexe - 6 cluburi sportive școlare, un palat al copiilor și patru cluburi subordonate acestuia, Inspectoratul Școlar Județean, Casa Corpului Didactic și Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională. Dintre acestea, 178 se regăseau în sistemul public, respectiv 94 grădinițe, 48 de școli primare și gimnaziale, 32 de licee, 2 școli profesionale și 3 centre de educație incluzivă. În sistemul privat funcționau 17 unități de învățământ, respectiv 11 grădinițe, 4 școli primare și 2 școli postliceale.

Tabel 7.1 - Numărul de unități de învățământ publice, pe tipuri și localități – Zona Metropolitană Brașov, în anul școlar 2021/2022

UAT	Numărul total de unități de învățământ	Dintre care cu personalitate juridică	Grădinițe	Școli primare și gimnaziale	Colegii și licee	Școli profesionale	Școli postliceale	Centre pentru educație incluzivă
Brașov	104	80	54	23	20	1	2	4
Ghimbav	2	1	1	1	0	0	0	0
Zărnești	13	7	7	4	2	0	0	0
Râșnov	8	5	4	3	1	0	0	0
Codlea	11	8	6	2	2	0	0	1
Săcele	16	9	9	3	3	0	0	1
Predeal	4	1	3	0	1	0	0	0
Feldioara	6	1	3	2	1	0	0	0
Hărman	6	2	4	2	0	0	0	0
Prejmer	3	2	1	1	1	0	0	0
Bod	2	1	1	1	0	0	0	0
Budila	2	2	1	1	0	0	0	0
Târlungeni	6	1	3	3	0	0	0	0
Cristian	2	1	1	1	0	0	0	0
Vulcan	4	1	2	2	0	0	0	0
Hălchiu	3	1	1	2	0	0	0	0
Sânpetru	3	2	2	1	0	0	0	0
TOTAL	195	125	104	51	31	1	2	6

Sursă: Inspectoratul Școlar Județean Brașov, 2021

Din cele 195 unități de învățământ, doar 125 aveau personalitate juridică (inclusiv cele private), restul fiind arondate acestora. Unitățile administrative și conexe erau localizate în Brașov (ISJ, CCD, CJRAE, Palatul Copiilor și 5 cluburi sportive școlare), respectiv în Râșnov (un club sportiv școlar și un club al elevilor), Codlea, Săcele și Zărnești (un club al elevilor), respectiv Predeal (un club sportiv).

Tabel 7.2 - Numărul de unități de învățământ private, pe tipuri și localități – Zona Metropolitană Brașov, în anul școlar 2021/2022

UAT	Numărul total de unități de învățământ	Grădinițe	Școli primare și gimnaziale	Școli postliceale
Brașov	15	9	4	2
Hărman	1	1	0	0
Sânpetru	1	1	0	0
TOTAL	17	11	4	2

Sursă: Inspectoratul Școlar Județean Brașov, 2021

Învățământul antepreșcolar este asigurat doar în municipiul Brașov, unde funcționează un număr de 9 creșe, în zonele Tractorul, Craiter, Gării, Astra, Valea Cetății, Noua, Carierei, cu 845 de locuri, număr mult inferior față de cel al copiilor de vârstă antepreșcolară (6727 doar în Municipiul Brașov în 2021). În celelalte orașe din Zona Metropolitană, nu există astfel de unități, însă autoritățile locale au în plan înființarea lor, dat fiind volumul cererilor.

În pofida restructurării rețelei de unități de învățământ din ultimii ani, pe fondul scăderii populației de vârstă școlară și a reformei din domeniu, toate localitățile urbane și rurale din Zona Metropolitană Brașov dispun de unități de învățământ preșcolar, primar și gimnazial, excepție făcând satele Cutuș, Satu Nou, Rotbav, Reconstrucția, Colonia 1 Mai, Stupinii Prejmerului, Colonia Bod, Cărpiniș, unde elevii din ciclul gimnazial fac naveta în localitățile învecinate.

În zona Metropolitană funcționează 32 de colegii, licee și școli profesionale, oferta educațională a acestora fiind una diversificată, conform planului de școlarizare pentru anul școlar 2021-2022, care prezintă următoarea structură:

- Liceu zi – 2.338 locuri, din care 1.378 pe filiera teoretică: 1014 la profilul real (matematică-informatică, științele naturii), 364 la profilul uman (filologie, științe sociale); 792 locuri pe filiera tehnologică: 120 la resurse (agricultură, silvicultură, protecția mediului), 336 la servicii (turism și alimentație, comerț, economie, estetică și igienă) 336 la domenii tehnice (electronică și automatizări, electric, mecanică, electromecanică, industrie textilă și a pielăriei, producție media); 168 de locuri pe filiera vocațională (arte vizuale, muzică, pedagogie, teologie). Se observă în continuare faptul că liceele oferă o pregătire preponderent teoretică; există ramuri industriale bine dezvoltate la nivel local (de ex. industria prelucrării lemnului sau construcții) pentru care nu există ofertă de studii la acest nivel, companiile din domeniu fiind adesea nevoite să formeze noii angajați pe cont propriu, la locul de muncă.
- Oferta liceelor nu este uniform distribuită la nivel teritorial. Dacă în municipiul Brașov există toate profilele de studii sus-menționate (cu excepția agriculturii), pe fondul numărului mare de colegii și licee, în Săcele există doar locuri la profilul real (științele naturii), uman (filologie) și servicii (comerț), în Codlea – profil uman (filologie), real (științele naturii), resurse (protecția mediului) și servicii (economic), în Zărnești – profil uman (științe sociale), real (științele naturii) și servicii (turism și alimentație), în Râșnov – uman (filologie) și servicii (turism și alimentație), în Predeal – real (științele naturii), în Prejmer – resurse (agricultură), iar în Feldioara – servicii (economic).
- Învățământ profesional – 530 de locuri pentru specializări în domenii precum mecanică (Brașov, Săcele, Zărnești, Râșnov, Prejmer, Codlea), electromecanică (Brașov), electrică (Săcele), construcții (Săcele, Brașov), turism și alimentație (Zărnești, Râșnov, Brașov, Codlea), estetică și igienă (Brașov, Codlea), industrie textilă și pielărie (Brașov, Codlea), industrie alimentară (Prejmer, Codlea) și fabricarea produselor din lemn (Codlea).
- Învățământ dual – 593 de locuri pentru specializări în domenii precum mecanică (Brașov, Săcele, Codlea), turism și alimentație (Brașov și Râșnov), electrică (Brașov și Săcele), comerț, chimie industrială, industrie textilă și electromecanică (Brașov), agricultură (Prejmer).
- În pofida creșterii numărului de locuri disponibile și a diversificării ofertei în învățământul profesional și dual, numărul elevilor interesați de acest tip de pregătire se menține scăzut, cei mai mulți preferând să se orienteze către licee, care le oferă o pregătire preponderent teoretică.
- Învățământul postliceal - oferta pentru anul școlar 2019-2020 a cuprins 40 de clase, cu 1.088 de locuri în sistemul public (cu și fără taxă), la care s-au adăugat locurile puse la dispoziție de cele 2 școli postliceale private din Brașov. Domeniile de studiu disponibile au fost: Brașov (sănătate și asistență pedagogică, turism și alimentație, informatică,

transporturi, textile și pielărie, estetică și igienă, construcții, mecanică, silvicultură, protecția mediului, energetică), Prejmer (agricultură), Codlea (industrie alimentară, electronică-automatizări), Săcele (economic). Interesul pentru acest tip de pregătire continuă să se mențină ridicat, mai ales în rândul absolvenților de liceu care nu au promovat examenul de Bacalaureat.

Alături de instituțiile de învățământ menționate, la nivelul municipiului Brașov funcționează și Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională Brașov dispune de o rețea de 82 de cabinete de asistență și 25 de cabinete logopedice, în cadrul cărora funcționează consilieri profesionali, logopezi și specialiști în evaluare și orientare școlară și profesională care acordă suport specializat atât elevilor cât și părinților și cadrelor didactice. Totodată, unitățile educaționale conexe din Zona Metropolitană cuprind Palatul Copiilor din Brașov, cu 30 de cercuri, 221 de grupe și peste 2.500 de copii înscriși, precum și Cluburile Elevilor din Codlea, Râșnov, Zărnești, Săcele. Cluburile sportive școlare din arealul studiat sunt: "Brasovia" Brașov (39 de grupe și 528 de elevi, la specializările baschet, fotbal, gimnastică, schi), "Dinamo" Brașov (25 de grupe și 322 de elevi – handbal, judo, lupte libere, tenis de câmp), „Dinamo” Râșnov (27 de grupe și 280 de elevi – schi), la care se adaugă clubul liceului din Predeal (14 grupe – 140 de elevi, specializarea schi), al Liceului cu Program Sportiv din Brașov (11 grupe cu 134 de elevi la specializările atletism, volei, patinaj artistic, scrimă, handbal) și al Colegiului Tehnic de Transporturi Brașov (4 grupe cu 40 elevi, lupte greco-romane).

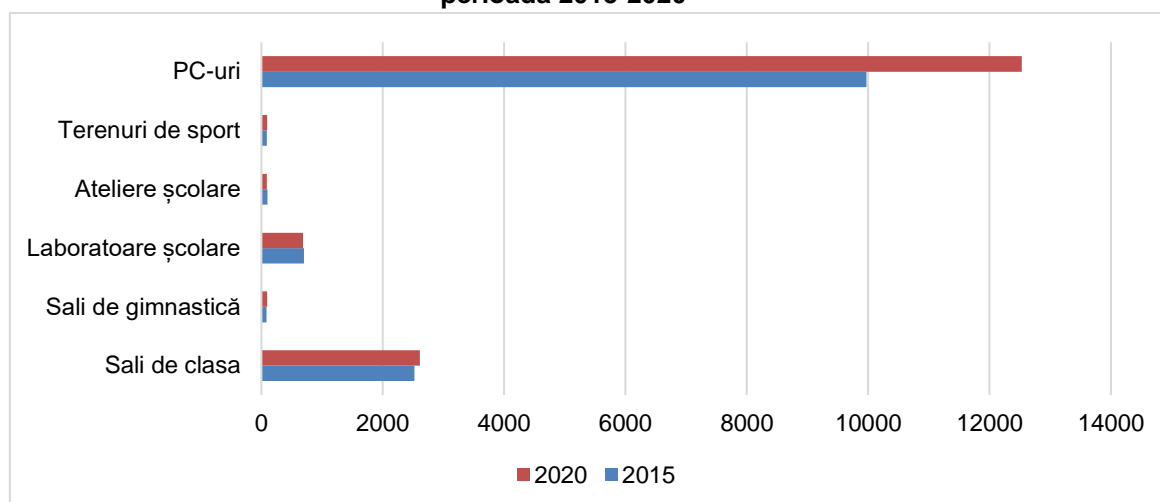
În ceea ce privește gradul de echipare al infrastructurii educaționale de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, aceasta cuprindea la nivelul anului 2020 următoarele elemente componente (sistem public și privat, toate nivelurile de studii):

- 2.612 de săli de clasă, cabinete școlare și amfiteatre (1.690 în municipiul Brașov);
- 683 de laboratoare școlare (583 în municipiul Brașov);
- 95 de săli de gimnastică (62 în municipiul Brașov);
- 90 ateliere școlare (58 în municipiul Brașov);
- 96 de terenuri de sport (61 în municipiul Brașov);
- 1 bazin de înot didactic (în municipiul Brașov);
- 12.532 de PC-uri în scop educațional (10.620 în municipiul Brașov).

În comparație cu anul 2015, se constată o creștere a numărului de terenuri de sport cu 10%, al sălilor de sport cu 12%, respectiv a numărului de PC-uri cu 20%, în principal ca urmare a unui derulării unor proiecte cu finanțare nerambursabilă. Pe de altă parte, numărul de săli de clasă și de cabinete școlare se menține constant în timp ce cel al atelierelor școlare scade cu 12%, iar cel al laboratoarelor cu 2%, mai ales ca urmare închiderii sau restructurării unor unități școlare datorită în special declinului învățământului tehnic și profesional.

În acest context, numărul mediu de elevi pe sală de clasă a scăzut de la 42,1 în 2014 la 33,3%, trend descrescător care va continua probabil și în următorii ani, în acord cu diminuarea ratei natalității. Cei mai mulți elevi/sală de clasă se înregistrează în municipiul Brașov (38,03), în timp ce cei mai puțini în Predeal – 13 și Sânpetru – 16%.

Figura 7.9 - Dinamica infrastructurii educaționale de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2015-2020



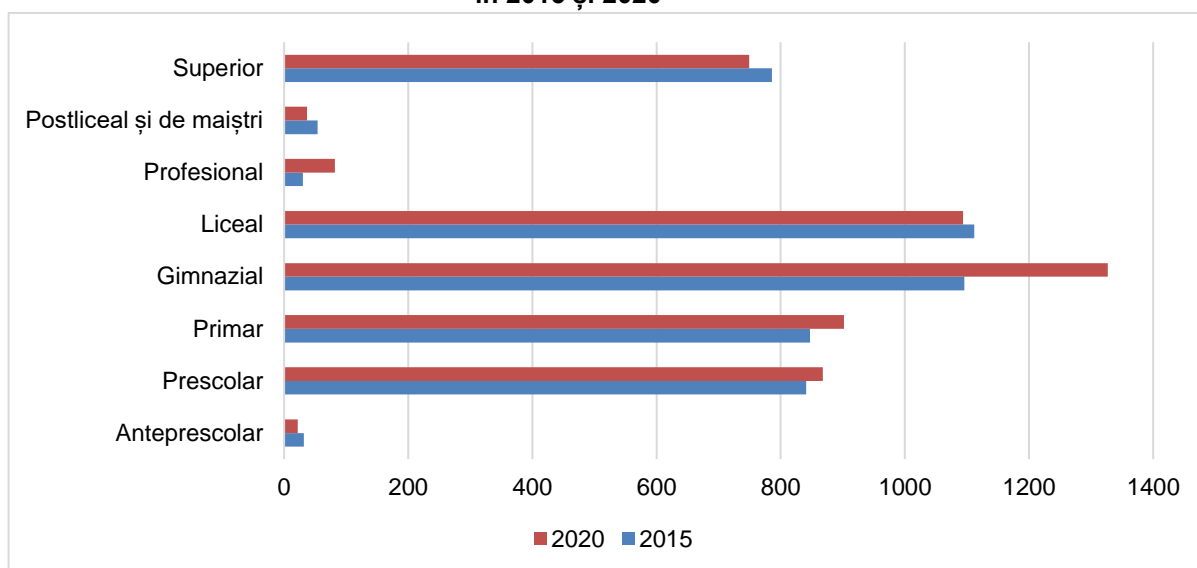
Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Numărul total de cadre didactice care lucrau în unitățile de învățământ din Zona Metropolitană Brașov era, în anul 2020, de 5081 (3.626 în municipiul Brașov), dintre care 22 în creșe, 868 în învățământul preșcolar, 902 în cel primar, 1.327 în cel gimnazial, 1.094 în cel liceal, 82 în cel profesional, 37 în cel postliceal și 749 în cel superior. Față de anul 2007, se remarcă creșterea numărului de cadre didactice cu 5,8%, care se reflectă într-un număr mediu de elevi/cadru didactic de 17%.

Conform evidențelor ISJ Brașov, 78% din cadrele didactice din județ sunt titulari angajați pe perioadă nedeterminată, 15% sunt angajate pe perioadă determinată, 4% sunt cadre asociate, persionate sau angajate în alt sector, iar 3% au studii în alte specialități. Cele mai mari probleme cu asigurarea necesarului de cadre didactice se înregistrează în localitățile rurale, dar și în unele orașe mici din jurul Brașovului, cauzele principale care determină cadrele didactice să renunțe la repartiție este, în majoritatea cazurilor, este atât necesitatea de practicare a navetismului, cheltuielile de transport, destul de ridicate, fiind suportate de către candidați, cât și baza materială învechită sau nivelul scăzut de salarizare pentru cei proaspăt intrați în sistem.

Casa Corpului Didactic Brașov a fost foarte activă în derularea unor programe de formare profesională continuă pentru personalul didactic din județ, la care au participat în anul 2020 un procent de 48,11% (3.420) dintre aceștia, un număr de 2.659 au participat la programe de formare/dezvoltare profesională (2.321 cadre didactice au participat la programe și activități de perfecționare a pregătirii științifice, psihopedagogice și didactice; 236 cadre didactice au participat la programe de formare în domeniile conducerii, îndrumării și evaluării învățământului; 38 de cadre didactice au finalizat programe de conversie profesională și 64 cadre didactice au finalizat studii corespunzătoare unei specializări din alt domeniu de licență).

Figura 7.10 - Numărul de cadre didactice din Zona Metropolitană Braşov, pe niveluri de instruire, în 2015 și 2020



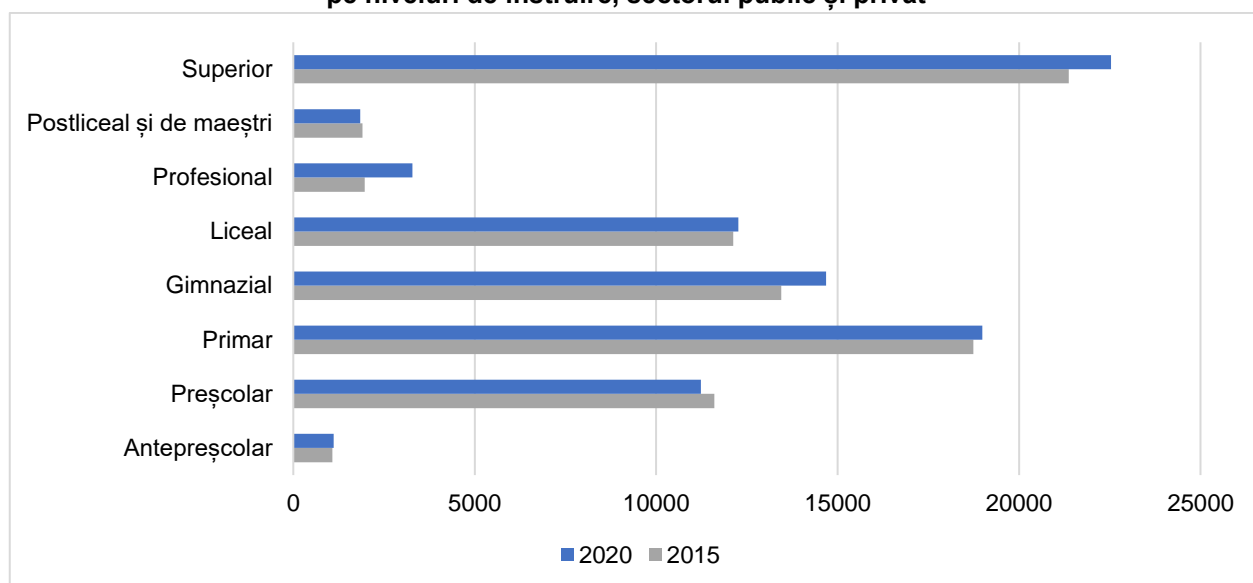
Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Populația școlară totală de la nivelul Zonei Metropolitane Braşov era în anul 2020 de 86.984 de copii, elevi și studenți. Dintre aceștia, 1115 erau copii înscriși în creșe, 11.231 erau copii înscriși în grădinițe, 19.522 elevi în ciclul primar (0-4), 14.680 elevi în ciclul gimnazial (5-8), 12.264 elevi în ciclul liceal, 3.286 în învățământul profesional, 1.842 în cel postliceal și de maiștri, iar 22532 erau studenți (licență, masterat, doctorat), restul fiind încadrați în învățământul special.

În comparație cu anul 2015, se constată o ușoară creștere a populației școlare (3,75%), în principal datorită soldului migratoriu pozitiv și creșterii numărului de locuri oferite de Universitatea Transilvania Braşov. Numărul de copii înscriși în creșe și grădinițe se menține relativ constant în perioada 2015-2020; în cazul creșelor, această stagnare este justificată de investițiile reduse în infrastructura de profil (astfel de structuri există doar la nivelul municipiului Braşov); în cazul grădinițelor, se menține gradul redus de includere în învățământ a copiilor de vârstă preșcolară din comunitățile defavorizate.

Numărul elevilor din învățământul primar crește cu 4%, al elevilor din gimnazii cu peste 9%; se menține constant numărul liceenilor cu 25,8%, în timp ce al elevilor din învățământul profesional crește semnificativ, cu mai mult de 40%, în special ca urmare a creșterii cererii pentru forță de muncă bine calificată în industrie și dezvoltării activității Școlii Profesionale Kronstadt. Crește cu aproximativ 5% și numărul de studenți, în condițiile suplimentării numărului de locuri disponibile la nivelul Universității Transilvania Braşov, în pofida desființării sau încetării activității a doua instituții de învățământ particulare în intervalul analizat.

Figura 7.11- Populația școlară de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2015-2020, pe niveluri de instruire, sectorul public și privat

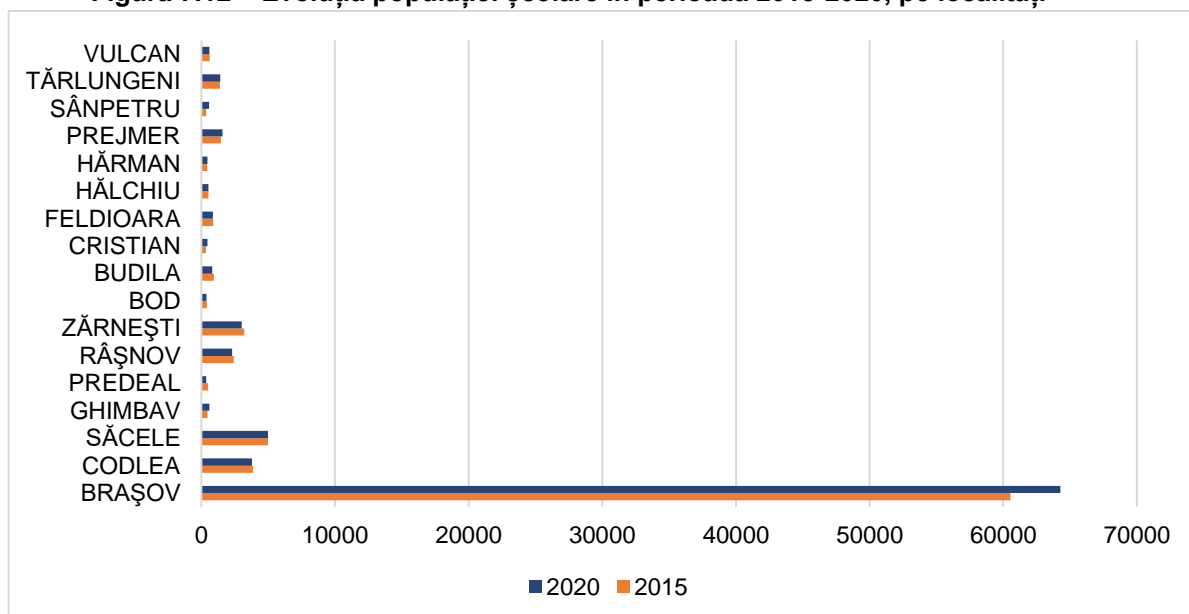


Sursă: Institutul Național de Statistică

Populația școlară de la nivelul municipiului Brașov era de 64.274 de persoane în 2020, în creștere cu 6% față de 2015 și continuă să reprezinte 73% din totalul celei existente în Zona Metropolitană, în contextul în care atrage un număr mare de elevi și studenți din localitățile învecinate, dar și din alte regiuni ale țării.

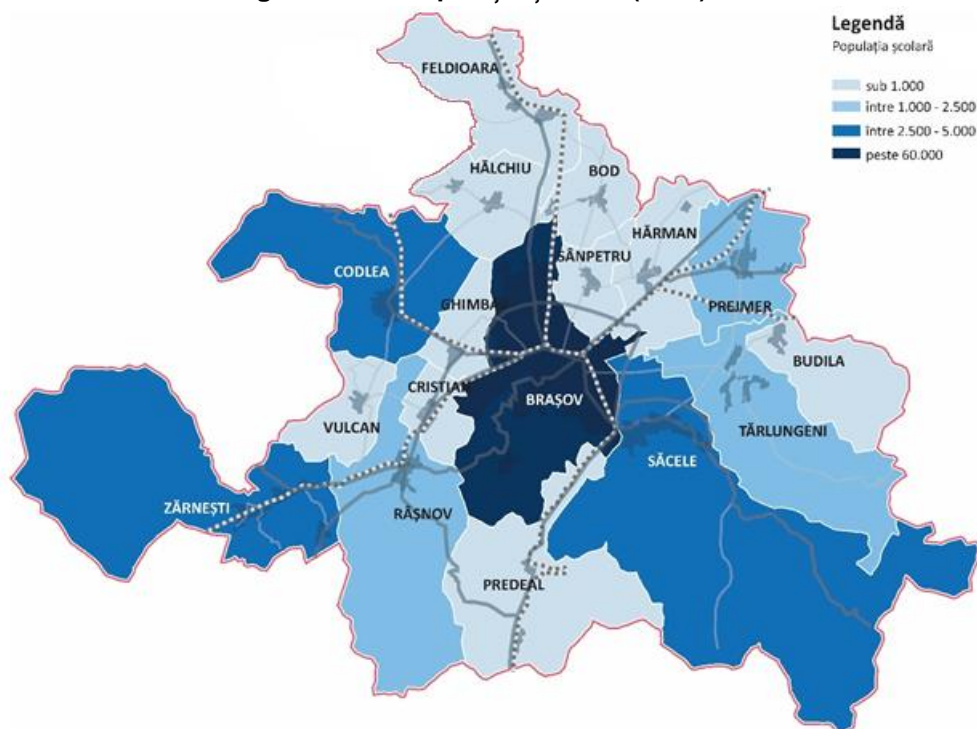
Față de anul 2015, se constată creșteri ale populației școlare în Sânpetru (52%), Ghimbav (+39%), Cristian (+29%), Hărman (6%) și Prejmer (6%) – localități care au beneficiat de fenomenul de suburbanizare, și implicit de creșterea populației de vârstă școlară, de creșterea gradului de cuprindere în învățământul obligatoriu sau de înființarea unor licee, care au atras elevi din zonele adiacente. În aceeași perioadă, numărul de elevi a scăzut în Predeal (-26.6%), Budila (13,8%), Bod (7,4%), Zărnești (6,8%), Feldioara (4,5%), Vulcan (4,4%), Râșnov (4,2%) – în principal ca urmare a scăderii natalității, dar și a navetismului elevilor către unitățile de învățământ din Brașov.

Figura 7.12 – Evoluția populației școlare în perioada 2015-2020, pe localități



Sursă: Institutul Național de Statistică

Figura 7.13 – Populația școlară (2020)



Numărul absolvenților de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov a fost la finalul anului școlar 2018-2019 de 3.480 la ciclul gimnazial, 2.856 la liceu, 645 la școli profesionale, 615 la școli postliceale și de maiștri, iar 5.071 la nivel universitar. Față de situația înregistrată la nivelul anului 2013, conform versiunii inițiale a Sidu, se face remarcată o creștere cu aproximativ 15 procente în cazul învățământului gimnazial, ceea ce reprezintă un indicator în ceea ce privește reducerea abandonului școlar și creșterea performanțelor sistemului educațional. Dublarea numărului de absolvenți de învățământ profesional demonstrează adaptarea sistemului educațional local la cerințele mediului economici și faptul că există premisele necesare pentru satisfacerea cererii de forță de muncă, calificată, la nivel local.

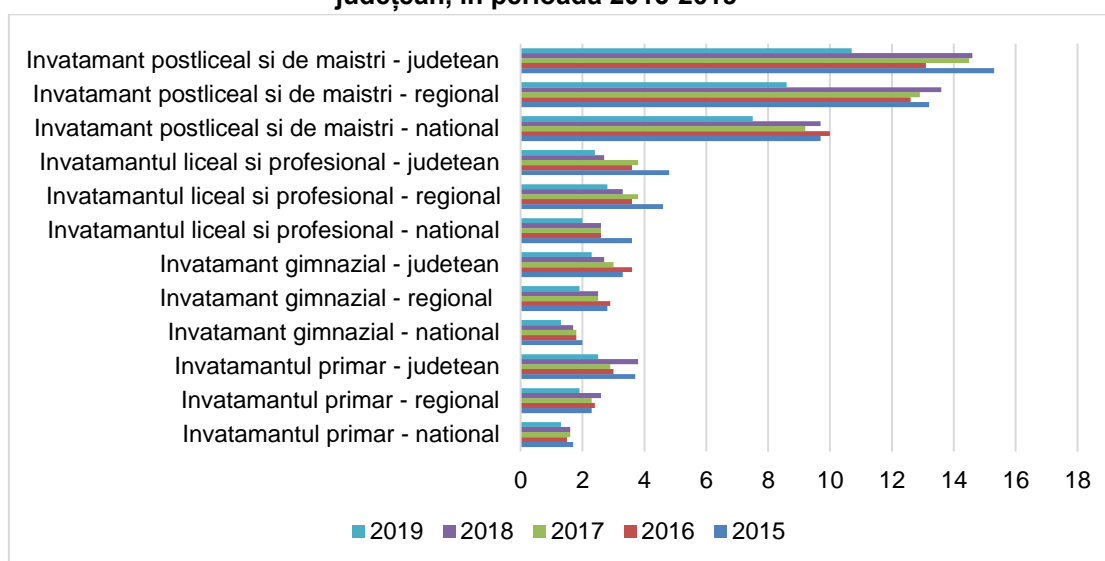
Rata de promovabilitate a examenului de Evaluare Națională, în județul Brașov, s-a situat peste media națională în anul 2020, cu un procent de 77,81% de medii peste 5, după soluționarea contestațiilor. Dacă în cazul unor școli din municipiul Brașov, media notelor obținute de elevi la acest examen a fost de peste 8, la unele unități de învățământ din Zizin, Budila, Hărman, Târlungeni, dar și din mediul urban (Săcele, Râșnov, Zărnești), aceasta a fost sub 5, cele mai mari probleme fiind înregistrate în rândul proveniți din medii defavorizate.

Promovabilitatea la examenul de Bacalaureat din anul 2020, sesiunea iunie-iulie, a fost de 79,95%, în scădere cu 3,45% față de anul 2019. Făcând abstracție de această ușoară scădere, promovabilitatea este una dintre cele mai ridicate din țară, ceea ce confirmă eficiența și prestigiul liceelor brașovene. Cu toate acestea, rata de promovabilitate variază foarte mult, între 100% (în cazul unor colegii și licee teoretice din municipiul Brașov: "Andrei Șaguna" și "Grigore Moisil") și sub 50%, mai ales în cazul celor tehnologice din mediul rural și din orașele mici (Liceul Tehnologic 'Malaxa' Zărnești, Colegiul pentru Agricultură și Industrie Alimentară Prejmer, Colegiul Tehnic Energetic 'Remus Răduleț' Brașov, Liceul Tehnologic Silvic 'Dr. Nicolae Rucăreanu' Brașov, Liceul Tehnologic 'Victor Jinga' Săcele, Colegiul Tehnic 'Simion Mehedinți' Codlea, Colegiul Tehnic 'Transilvania' Brașov, Colegiul Tehnic de Transporturi Brașov, Colegiul Tehnic 'Mircea Cristea' Brașov). Această situație agravează criza de personal cu studii medii și de tehnicieni din industrie și servicii, principalele motoare ale economiei locale.

În ceea ce privește performanțele școlare, în anul școlar 2019-2020, elevii din Județul Brașov au obținut 30 de premii și mențiuni la etapa județeană și etapa națională a 49 de olimpiade și concursuri școlare.

Conform datelor INS, rata abandonului școlar din județul Brașov este superioară mediei naționale pentru învățământul primar, gimnazial și postliceal; abandonul și absenteismul școlar sunt specifice mai ales comunităților marginalizate din Zona Metropolitană, precum cele din localitățile Săcele, Târlungeni, Budila, Prejmer. Cu toate acestea, se înregistrează o diminuare importantă a acestui indicator la nivel județean pentru toate nivelurile de studii în anul 2019 comparativ cu 2015. Acest lucru se datorează în primul rând programelor de tipul „A doua șansă”, funcționale în majoritatea instituțiilor care se confruntă cu acest fenomen precum și altor inițiative destinate să faciliteze accesul și participarea la educație, derulate cu finanțare nerambursabilă prin programe precum POCU, Fondurile Norvegiene, Erasmus, etc.

Figura 7.14 - Rata abandonului școlar pe niveluri de instruire, la nivel național, regional și județean, în perioada 2015-2019



Sursă: Institutul Național de Statistică

În ceea ce privește învățământului superior, principala instituție de învățământ este Universitatea "Transilvania", înființată în anul 1948, cu scopul de a pregăti specialiștii din domeniul silviculturii și al mecanicii. Oferta educațională a universității s-a extins treptat și cuprinde astăzi 18 facultăți cu 100 de programe de licență, 76 de masterat și 18 de doctorat, la nivel de învățământ de zi, la distanță și fără frecvență, având 20255 de studenți în anul 2021 (în creștere cu 5% față de 2015), dintre care 13.356 la buget, respectiv 17.351 cu frecvență. Cele 18 facultăți sunt:

Tabel 7.3 - Numărul de studenți ai Universității "Transilvania" Brașov, pe nivele de educație și facultăți, în anul 2021

Facultatea	Anul înființării	Numărul de studenți – licență	Numărul de studenți – masterat	Numărul de studenți - doctorat
Inginerie Mecanică	1949	1580	285	36
Inginerie Tehnologică și Management Industrial	1953	831	255	34
Design de Produs și Mediu	1964/2010	798	171	38
Știința și Ingineria Materialelor	1990	239	101	14

Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor	1990	1466	277	38
Silvicultură și Exploatare Forestiere	1948	681	201	65
Ingineria Lemnului	1959	155	60	14
Construcții	2003	420	87	3
Alimentație și Turism	2007	679	128	11
Matematică și Informatică	1971/1991	798	258	19
Științe Economice și Administrarea Afacerilor	1990	2272	516	40
Litere	2002	762	149	38
Muzică	1971/1991	137	73	33
Medicină	1991	1397	210	64
Educație Fizică și Sporturi Montane	2002	619	143	16
Drept	2002/2010	1352	190	0
Sociologie și Comunicare	2002/2010	1026	164	0
Psihologie și Științele Educației	2004	1051	261	0

Sursa: Raportul Anual privind Starea Universității „Transilvania” pe anul 2021

După cum se poate observa, facultățile cu cel mai mare număr de studenți sunt cele de științe economice, drept, inginerie mecanică, medicină, inginerie electrică și calculatoare, inginerie tehnologică și management industrial. În condițiile în care numărul de studenți al universității s-a redus cu circa ¼ față de anul 2007, se impune măsuri de restructurare a ofertei de studii de licență și masterat, concomitent cu creșterea numărului de domenii în care instituția să fie abilitată să organizeze studii doctorale.

Universitatea „Transilvania” are 1.764 de posturi, dintre care doar 721 sunt ocupate, 195 de profesori, 209 de conferențieri, 270 de șefi de lucrări, 47 de asistenți. În ultimii ani, se constată o tendință de scădere a numărului de profesori și asistenți, în favoarea conferențierilor și lectorilor. La aceștia se adaugă 44 de cercetători, 320 de personal didactic auxiliar și 237 de personal TESA.

Activitatea științifică și de cercetare a universității s-a transpus în anul 2015 în 146 de propuneri de proiecte UEFISCDI/ANCS, Erasmus +, Orizont 2020, 10 cereri și 16 brevete eliberate, 480 de articole publicate în reviste și proceeding ISI etc.

Statisticile universității indică faptul că majoritatea absolvenților și-au găsit un loc de muncă după finalizarea studiilor, cu excepția specializărilor din cadrul Facultății de Alimentație și Turism, Sociologie și Comunicare, respectiv Drept, însă acestea nu indică dacă aceștia lucrează în domeniul în care și-au finalizat studiile sau în altele.

Tot în sistemul public, funcționează la Brașov Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, înființată în anul 1995, cu o Facultate de Management Aeronautic și o Facultate de Sisteme de Securitate Aeriană, cu 4 departamente, și un Centru de Cercetare și Simulări Avansate pentru Forțe Aeriene. Această instituție oferă în prezent 8 specializări la nivel licență în managementul sistemelor de rachetă și artilerie antiaeriană, management în aviație și management trafic aerian, respectiv 2 specializări la nivel masterat, cu un total de 275 de locuri/an.

În sfera privată Universitatea „Spiru Haret” București, cu programe de studiu în științe juridice, economice și administrative, psihologie și științele educației. Față de momentul 2015, două universități active local – Universitatea „George Barițiu”, respective Universitatea Creștină „Dimitrie Cantemir” au fost desființate sau nu mai activează în Brașov.

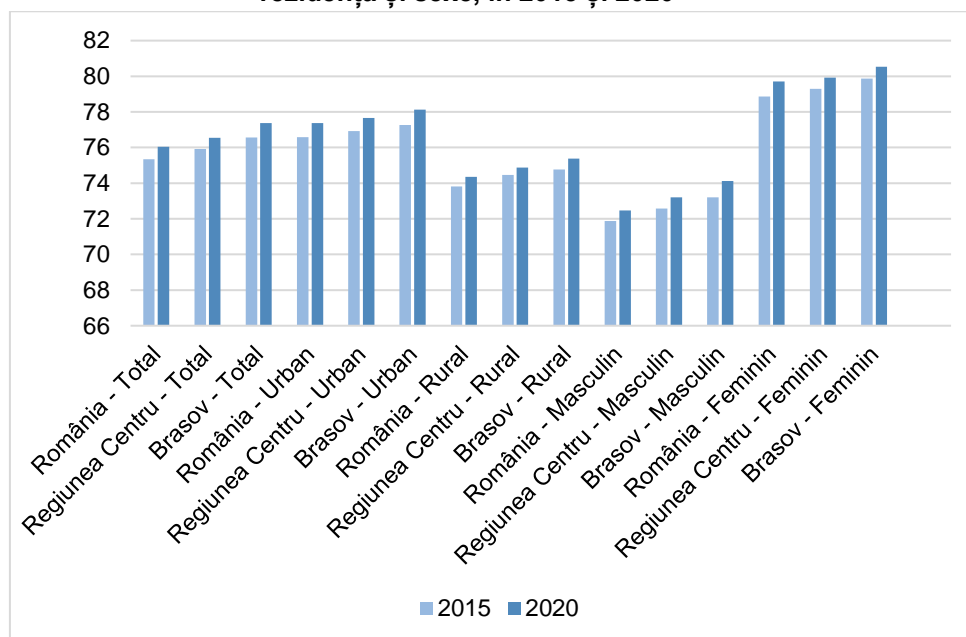
La nivelul municipiului Brașov și a zonei sale metropolitane există un număr mare de furnizori publici și privați de formare profesională. În județul Brașov, în anul 2021, sunt autorizați 91 de furnizori, conform datelor furnizate de direcția politici și servicii sociale. Dintre furnizorii publici se remarcă Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Brașov, Direcția de Asistență Socială Brașov, Unitatea de Asistență Medico-socială de Pneumoftiziologie Sânpetru, ce dețin o ofertă largă de cursuri de inițiere, perfecționare, specializare și calificare în diferite domenii. În sfera ONG, sunt autorizate Asociația Aici Pentru Tine, Asociația Atipic Brașov, Asociația Casa Ilinca, Asociația de Servicii Sociale Scut, Asociația Internațională Un

Pas Spre Viitor, Asociația Kindernest, Asociația Papi Sante Târlungeni, Asociația Pentru Asistență Socială a Persoanelor Vârstnice, Asociația Pentru Dezvoltare Integrată a Făgărașului, Asociația Zâmbește Pentru Viitor, Diabet Center S.R.L., Fundația Hospice Casa Speranței, Fundația Micu Bogdan, Fundația Pentru Asistență Socială și Tineret (FAST), Fundația Creștină Diakonia - Filiala Brașov, Fundația Dumbrava Minunată - Filiala Brașov, Fundația Rafael, Îngrijiri la Domiciliu S.R.L., Senior 24 Brașov S.R.L., TMT Advanced Construction S.R.L., Societatea Națională de Cruce Roșie din România - Filiala Brașov, etc. , la care se adaugă cursurile organizate de entități autorizate în alte județe. În pofida ofertei foarte bogate de cursuri de formare, numărul participanților se menține destul de scăzut, interesul fiind mai ridicat pentru cursurile gratuite oferite de către unii dintre furnizori sau de către furnizori care au accesat finanțări nerambursabile.

1.7.3. Sănătate și servicii medicale

Durata medie a vieții locuitorilor județului Brașov a crescut, în perioada 2015-2020, de la 76,6 la 77,4 ani, situându-se peste media națională (76 ani) și regională (76,5 de ani). De altfel, Brașovul ocupă locul II la nivel național în topul județelor cu cea mai mare speranță de viață după Cluj, acesta fiind rezultatul gradului ridicat de urbanizare și a accesului mai facil la servicii medicale specializate și de calitate, furnizate atât în sectorul public, cât și privat.

Figura 7.15 - Durata medie a vieții (ani), la nivel național, regional și județean, pe medii de rezidență și sexe, în 2015 și 2020



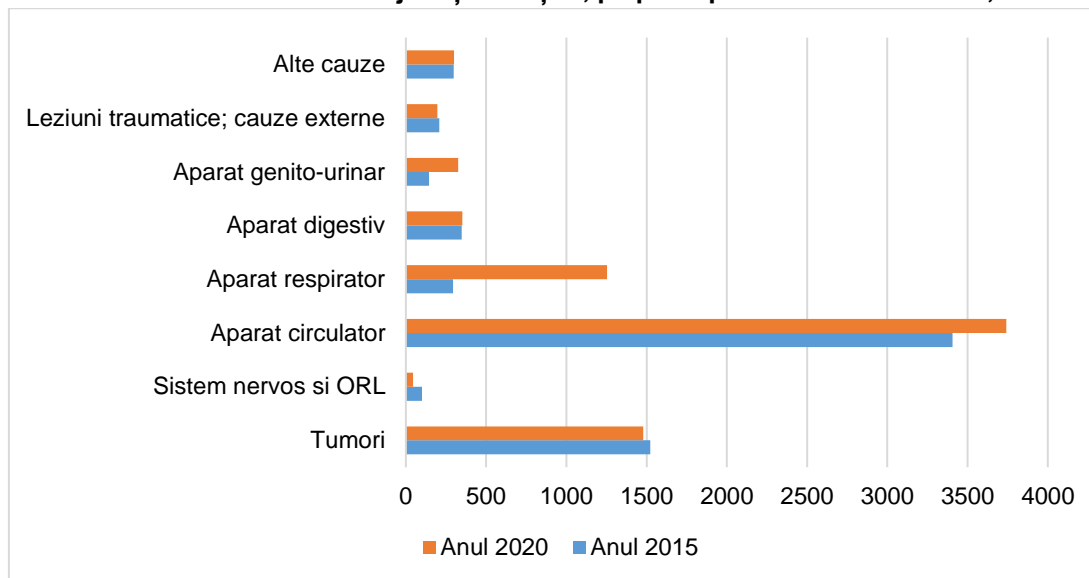
Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Pe sexe, se remarcă faptul că femeile au o speranță de viață semnificativ mai ridicată decât a bărbaților (80,53 ani, față de 74,14 ani), iar pe medii de rezidență populația din mediul urban trăiește în medie cu 2,7 ani mai mult decât cea din mediul rural (78,1 ani, față de 75,4 ani). Toate aceste valori sunt ridicate în context regional și național, dar se situează cu circa 4 ani sub media U.E. (81,3 ani)

Bolile aparatului circulator reprezintă principala cauză de deces la nivel județean (48,65% din numărul total de decese din 2020), urmate de tumori (19,23%). Se remarcă o creștere semnificativă a procentelor atribuite bolilor aparatului respirator (16,29% în 2020 față de 4,65% în 2015), consecință directă a efectelor pandemiei Covid 19.

În ceea ce privește rata morbidității, aceasta este în creștere la majoritatea afecțiunilor, mai ales pe fondul îmbătrânirii demografice și a prevenției insuficiente. Cele mai frecvente afecțiuni sunt cele de hipertensiune arterială, diabet zaharat, BPCO, boală ischemică, tulburări psihice, ulcer gastric, tumori etc. Dintre acestea, se remarcă incidența tot mai ridicată a afecțiunilor oncologice, cele mai multe fiind cancere bronho-pulmonare, de sân, colo-rectale, de col uterin și de prostată.

Figura 7.16 - Numărul de decese din județul Brașov, pe principalele cauze de deces, 2015-2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Infrastructura medicală cuprinde următoarele tipuri de unități:

Tabel 7.4 - Infrastructura medicală existentă la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în anul 2020

Categoriile de unitati sanitare	Proprietate publica	Proprietate privata	Total
Spitale	11	10	21
Ambulatorii de specialitate	3	9	12
Ambulatorii integrate spitalului	9	2	11
Policlinici	1	15	16
Dispensare medicale	2	0	2
Centre de sanatate	0	1	1
Centre de sanatate mintala	2	0	2
Sanatorii balneare	1	0	1
Unitati medico-sociale	1	0	1
Centre de diagnostic si tratament cu paturi de spital	0	1	1
Centre de dializa	1	2	3
Cabinete medicale de medicina generala	0	7	7
Cabinete medicale scolare	73	0	73
Cabinete medicale studentesti	2	0	2
Cabinete medicale de familie	1	233	234
Cabinete stomatologice	1	313	314
Cabinete medicale de specialitate	0	246	246
Farmacii	12	177	189
Puncte farmaceutice	4	5	9
Depozite farmaceutice	0	12	12

Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Comparativ cu anul 2014, se constată continuarea tendinței de dezvoltare a sectorului medical privat, reflectată în creșterea semnificativă a numărului de ambulatorii, policlinici dar și de cabinete medicale de specialitate și stomatologice.

La nivelul sistemul public de sănătate, cea mai importantă evoluție este reprezentată de redeschiderea Spitalului Municipal Săcele, a doua cea mai mare comunitate din Zona Metropolitană beneficiind astfel de acces local la servicii medicale spitalicești.

Din punct de vedere teritorial, se observă în continuare o concentrare a serviciilor medicale specializate în municipiul Brașov , unde sunt furnizate servicii de urgență și de asistență specializată pentru toate tipurile de afecțiuni și, parțial, în municipiile Codlea și Săcele. Pe de altă parte, în orașele Râșnov, Ghimbav, Predeal și în comunele din Zona Metropolitană se asigură doar servicii în ambulatoriu și în cabinetele medicilor de familie, în acestea neexistând spitale generaliste. Un aspect pozitiv este însă faptul că toate comunele din areal beneficiază de dispensare medicale și farmacii private, unele dintre acestea având chiar și cabinete stomatologice (Bod, Budila, Cristian, Feldioara, Hălchiu, Hărman, Prejmer, Sânpetru) sau de specialitate (Prejmer).

Numărul total de paturi (în regim de spitalizare continuă și de zi) în spitalele de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov a ajuns, în anul 2020, la 3.720, dintre care 2.955 în sectorul public și 781 în cel privat. Față de anul 2015, numărul de paturi din sistemul public a crescut cu aproximativ 7 %, creștere generată în special de dezvoltarea sistemului de spitalizare de zi unde sunt funcționale în 2020 118 paturi. O creștere spectaculoasă se înregistrează însă în cazul spitalelor și clinicilor private, unde numărul paturilor disponibile aproape se dublează în intervalul 2015 (475 paturi) – 2020 (781 paturi)

Din totalul paturilor de spital, aproape 80% sunt concentrate în municipiul Brașov, unde sunt localizate de altfel și 90% din facilitățile unităților medicale private.

Unitățile medicale cu paturi din sistemul public de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov sunt:

- 1) **Spitalul Clinic Județean de Urgență Brașov** – din subordinea CJ Brașov, este cea mai importantă și mai complexă unitate medicală din județ, fiind încadrată în categoria a II-a. Acesta are un număr de 33 de secții și compartimente, dintre care unele unice în județ și chiar cu deservire microregională (de ex. cardiologie intervențională, ATI coronarieni, chirurgie maxilo-facială, vasculară, toracică, plastică, neurochirurgie, hematologie, oftalmologie, nefrologie, endocrinologie, alergologie și imunologie, urologie, transplant renal, medicina muncii, etc.), cu un număr total de 883 paturi spitalizare continuă și 14 paturi spitalizare zi. Spitalul dispune de 4 pavilioane (Central, Astra, Tractorul, Mârzescu), de 2 blocuri operatorii, farmacii, un ambulatoriu integrat cu 31 de cabinete, un ambulatoriu pentru sportivi, un serviciu de medicină legală, un centru județean de diabet zaharat nutriție, boli metabolice, laboratoare, etc.
- 2) **Spitalul de Psihiatrie și Neurologie Brașov** – din subordinea CJ Brașov, dispune de secții de neurologie, psihiatrie și recuperare, cu un număr total de 605 paturi. La acestea se adaugă un Centru de Sănătate Mintală cu Staționar de Zi (50 de locuri), Ambulatoriu Integrat, Laboratoare, Farmacie, Sală de psihoterapie, cabinet de consiliere, de tratament, de terapie ocupațională și ergoterapie pentru toxicodependenți. Acestea funcționează în mai multe locații din Brașov (290 de paturi), Vulcan (155 de paturi) și Zărnești (160 de paturi), ultimele două asigurând servicii de terapie ocupațională, ergoterapie și arterapie.
- 3) **Spitalul Clinic de Obstetrică și Ginecologie "Dr. I.A. Sbârcea" Brașov** – din subordinea CJ Brașov, dispune de secții de obstetrică-ginecologie, neonatologie și ATI, compartimente de gineco-oncologie, tratamentul infertilității, obstetrică patologică, medicină materno-fetală, bloc operator, farmacie, cabinet de planificare familială, laboratoare, ambulatoriu integrat – reunind 275 de paturi.

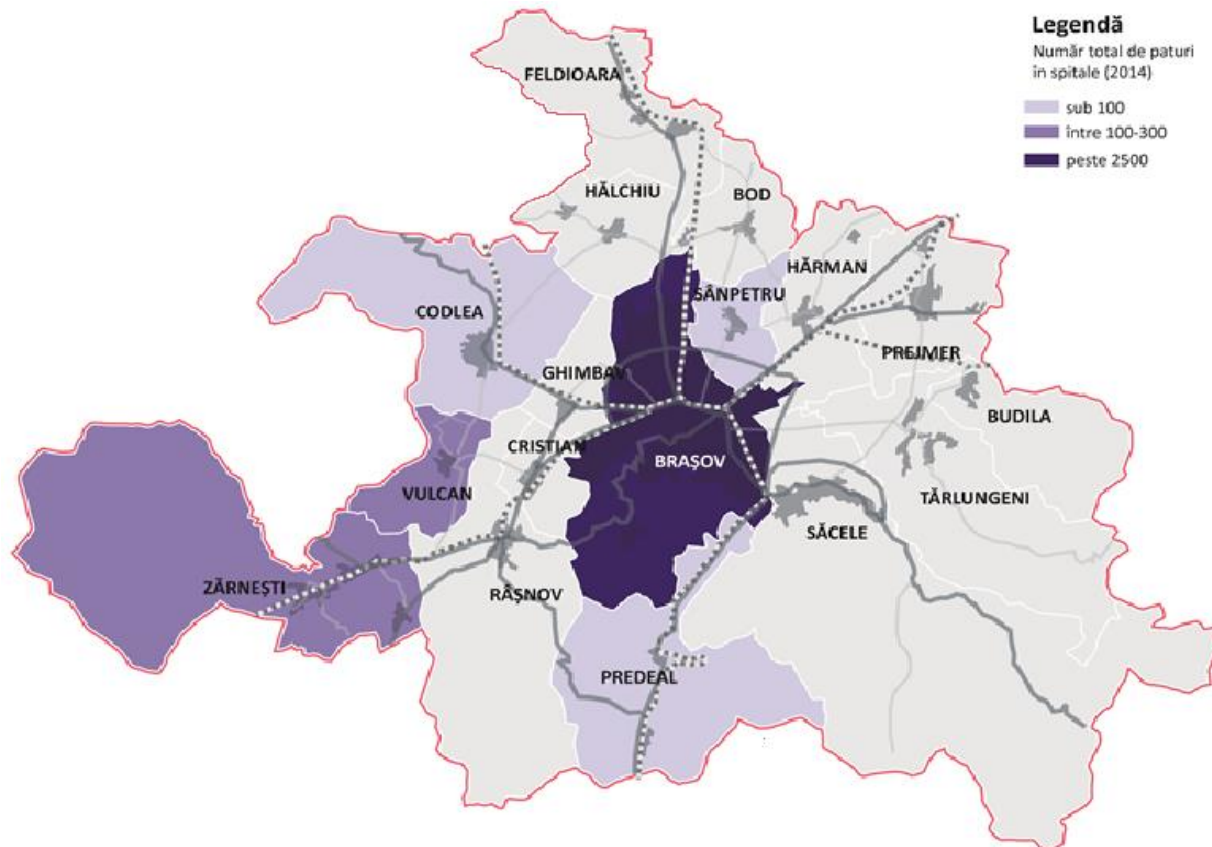
- 4) **Spitalul de Pneumoftiziologie Braşov** – din subordinea CJ Braşov, dispune de secţii şi compartimente TB adulţi şi copii, cu 150 de paturi, compartiment de primiri urgenţe, farmacie, laboratoare, compartiment de endoscopie bronşică, de asistenţă socială, de evaluare medicală, dispensare la Braşov şi Săcele, Ambulatoriu Integrat.
- 5) **Spitalul Clinic de Copii Braşov** – din subordinea CJ Braşov, dispune de secţii de pediatrie, chirurgie pediatrică, ATI, psihiatrie, cu compartimente de chirurgie plastică, ORL, fizioterapie etc. – totalizând 225 de paturi. Spitalul dispune şi de bloc operator, farmacie, laboratoare, centru de sănătate mintală, Ambulatoriu Integrat, centru regional de mucoviscidoză etc.
- 6) **Spitalul de Boli Infecţioase Braşov** – din subordinea CJ Braşov, dispune de secţii de boli infecţioase adulţi şi copii, compartiment HIV/SIDA, ATI – cu 107 paturi, la care se adaugă compartiment de evaluare şi statistică medicală, laboratoare, etc.
- 7) **Spitalul General CF Braşov** – din subordinea Ministerului Transporturilor – dispune de 115 paturi în secţiile şi compartimentele de medicină internă, chirurgie, reumatologie, diabet, cardiologie, neurologie, ORL, ATI, la care se adaugă compartimentul de primiri urgenţe, blocul operator, unitatea de transfuzii, farmacia, laboratoarele, ambulatoriul integrat etc.
- 8) **Spitalul Militar de Urgenţă "Regina Maria" Braşov** – din subordinea Ministerului Apărării Naţionale, dispune de 175 de paturi în 3 secţii (chirurgie, ATI, medicală), care integrează 12 compartimente, la care se adaugă un compartiment de primire a urgenţelor, un ambulatoriu integrat, laboratoare, farmacie etc.
- 9) **Spitalul Orăşenesc "Dr. Caius Tiberiu Spârchez" Zărneşti** – din subordinea Consiliului Local Zărneşti, dispune de 130 de paturi şi 5 paturi spitalizare la zi în cadrul secţiilor şi compartimentelor de medicină internă, geriatrie şi gerontologie, obstetrică-ginecologie, pneumologie, pediatrie, ATI, chirurgie generală, ORL, neonatologie, recuperare, etc. Acesta dispune şi de o unitate de primire a urgenţelor, de bloc operator, laboratoare, ambulatoriu integrat cu cabinete de specialitate, farmacie, etc.
- 10) **Spitalul Municipal Codlea** – din subordinea Consiliului Local Codlea, are secţii şi compartimente de medicină internă, reumatologie, cronici, pediatrie – cu un total de 80 de paturi, în regim de spitalizare continuă, dar şi de zi. Spitalul dispune de farmacie, sală de operaţii, laboratoare, ambulatoriu integrat şi unitate de primire a urgenţelor.
- 11) **Spitalul Municipal Săcele** – din subordinea Consiliului Local Săcele, dispune de 76 de paturi în cadrul compartimentelor de medicină internă, pediatrie, boli cronice, îngrijiri paliative şi, totodată, de 25 de paturi pentru spitalizare de zi, pentru specialităţi medicale şi chirurgicale, pediatrie, gastroenterologie şi ATI/SPA. Spitalul dispune de farmacie, sală de mici intervenţii/tratamente, sterilizare, laboratoare, ambulatoriu integrat cu cabinete de specialitate, etc.
- 12) **Spitalul Orăşenesc Victoria** – din subordinea Consiliului Local Victoria, dispune de 50 de paturi pentru spitalizare continuă şi 27 de paturi pentru spitalizare la zi în cadrul secţiilor/compartimentelor de medicină internă, recuperare, pediatrie, chirurgie medicală, cardiologie, etc. Spitalul dispune de ambulatoriu de specialitate.

La acestea se adaugă alte două unităţi cu paturi cu profil special, respectiv:

- 13) **Sanatoriul de Nevroze Predeal** – unicul cu acest profil din România, se află în subordinea Ministerului Sănătăţii şi dispune de 140 de locuri în secţiile şi compartimentele de psihiatrie, recuperare, psihoterapie, psihologie, terapie ocupaţională, etc. Acesta dispune de pavilioane separate pentru femei şi bărbaţi, de medici, psihologi şi specialişti în recuperare, pacienţii provenind din toate judeţele ţării.
- 14) **Unitatea de Asistenţă Medico-Socială de Pneumoftiziologie Sânpetru** – este o fostă secţie a Spitalului de Pneumoftiziologie Braşov şi a fost înfiinţată în anul 2003, în

subordinea Consiliului Județean, cu scopul de a oferi servicii medicale și sociale integrate persoanelor cu afecțiuni pneumologice. Unitatea are 70 de paturi organizate în 7 saloane, 3 cabinete, sală festivă, club de activități recreative, sală de mese, bucătărie și dispune de medici, psiholog, asistent social.

Figura 7. 17 - Număr paturi în spitale (2014)



Spitalele și clinicile private care oferă servicii de spitalizare continuă și de zi sunt:

- Spitalul "CLINICCO" Brașov (specializat în cardiologie intervențională, chirurgie cardiovasculară, ortopedie, recuperare medicală și sportivă);
- Spitalul "Sf. Constantin" Brașov (specialități chirurgicale și medicale diverse, ATI);
- Spitalul "MedLife" Brașov (specialități chirurgicale și medicale diverse, ATI);
- Clinica „Medlife - Eva” Brașov (obstetrică-ginecologie, neonatologie);
- Clinica „NewMedics” Brașov (pneumologie, medicină internă, alergologie-imunologie, cardiologie);
- Clinica „VitalMed Center” Brașov (reabilitare medicală, medicină internă, neurologie);
- Spitalul "Hospice Casa Speranței" Brașov (îngrijiri paleative);
- Centrul Medical "Unirea"/"Regina Maria" Brașov (obstetrică-ginecologie, neonatologie pediatrie, ATI);
- Clinica "Onco Card" Brașov (oncologie);
- Spitalul „Sante Vie” Brașov (chirurgie generală, chirurgie plastică, ATI, recuperare, medicină internă, endocrinologie).
- Spitalul de Recuperare Medicală "Maria" Sânpetru (recuperare).

Tabel 7.5 – Număr de paturi în spitale

Forma de internare	Tip proprietate	Localitate	Anul 2015	Anul 2020
Paturi pentru internare continua	Proprietate publica	Brasov	2239	2260
		Codlea	65	80
		Sacele	-	52
		Zarnesti	280	290
		Vulcan	155	155
		Total paturi proprietate publică	2739	2837
	Proprietate privata	Brasov	443	572
		Sanpetru	32	91
		Total paturi proprietate privată	475	663
Paturi pentru cazuri de zi	Proprietate publica	Brasov	-	76
		Codlea	-	12
		Sacele	-	25
		Zarnesti	-	5
		Total paturi proprietate publică	-	118
	Proprietate privata	Brasov	-	102
		Total paturi proprietate privată	-	102

Sursa : INS, Baza de date TEMPO Online

Chiar dacă Zona Metropolitană Braşov concentrează peste 3.700 de paturi de spital, adică 88% din cele existente în judeţ, trebuie avut în vedere faptul că acestea nu deservesc doar cei peste 400.000 de locuitori ai zonei metropolitane, în condiţiile în care anumite spitale specializate (de ex. cele de boli infecţioase, pneumoftiziologie, neurologie şi psihiatrie, obstetrică şi ginecologie), dar şi anumite secţii ale Spitalului Clinic Judeţean de Urgenţă, au o adresabilitate ce depăşeşte limitele judeţului, fără a lua în considerare numărul mare de turişti ce vizitează anual zona. Cumulativ, aceasta înseamnă peste 1 mil. de potenţiali pacienţi anual.

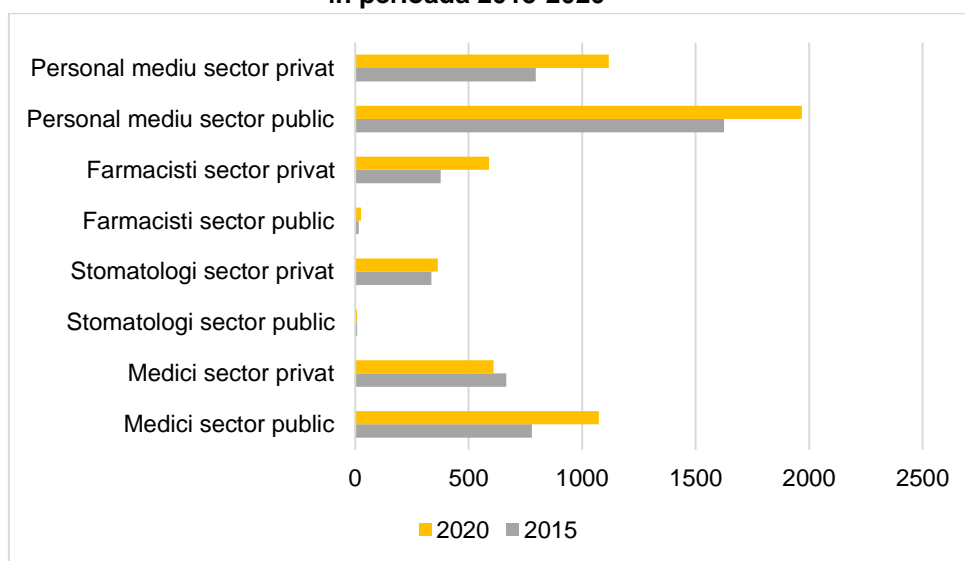
În pofida diversităţii serviciilor medicale furnizate la nivel metropolitan, Braşovul nu dispune în prezent de nici o unitate medicală de categoria I, acestea fiind localizate în centrele universitare cu tradiţie (Bucureşti, Cluj-Napoca, Iaşi), ci doar de unităţi de categoria a II-a (Spitalul Clinic Judeţean de Urgenţă, Spitalul Clinic de Copii, Spitalul Clinic de Obstetrică-Ginecologie, Spitalul de Psihiatrie şi Neurologie, Spitalul de Boli Infecţioase), a III-a (Spitalul Militar de Urgenţă "Regina Maria"), de categoria a IV-a (spitalele din Codlea şi Zărneşti, Spitalul General CF Braşov, Spitalul "Sf. Constantin") şi de categoria a V-a (Sanatoriul de Nevroze Predeal, Spitalul de Pneumoftiziologie, spitalele private), acestea având o gamă mai puţin complexă de servicii medicale. Din această cauză un număr însemnat de pacienţi din zonă care necesită consultaţii şi intervenţii mai complexe se îndreaptă încă către clinicile universitare din Capitală, Târgu Mureş sau Cluj-Napoca.

Personalul medical de la nivelul Zonei Metropolitane Braşov cuprindea, în anul 2020, un număr de 1.682 de medici (dintre care 1073 activi în mediul public şi 609 în sectorul medical privat), 373 stomatologi, 615 farmacişti şi 3.085 cadre medii. În comparaţie cu anul 2015, se constată o creştere cu 15% a numărului de medici, cu 36% a numărului de farmacişti, respectiv cu 21% a cadrelor medii. Creşterea numărului de cadre medicale cu studii superioare şi medii

este rezultatul aproape exclusiv al dezvoltării sistemului de servicii medicale private, în condițiile în care sistemul public de sănătate se confruntă cu o criză acută de medici și asistenți, pe fondul migrației către unitățile private, dar și a migrației către alte centre medicale din țară sau străinătate.

Unitățile spitalicești din Zona Metropolitană Brașov se confruntă cu o fluctuație ridicată a personalului, cele mai mari probleme fiind la nivelul asistenților, dar și a personalului auxiliar (infirmieri, îngrijitori etc.), care migrează către spitalele private deschise în Brașov sau în străinătate, pe fondul nivelului redus de salarizare, al supraîncărcării și al condițiilor de lucru neatractive. Deficit există și în rândul medicilor, de exemplu al celor școlari.

Figura 7.18 - Numărul cadrelor medicale din Zona Metropolitană Brașov, pe forme de proprietate, în perioada 2015-2020



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Asistența medicală de urgență prespitalicească este asigurată de către Serviciul de Ambulanță Brașov în parteneriat cu echipajele de prim ajutor ale Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Țara Bârsei" al județului Brașov, precum și cu SMURD. În cadrul Serviciului de Ambulanță Județean funcționează stația centrală Brașov și substațiile Poiana Brașov, Predeal, Codlea, Râșnov, Zărnești și Săcele. Chiar dacă beneficiază de o dotare tehnică ce poate fi considerată corespunzătoare, toate aceste structuri de intervenție se confruntă cu o criză acută de personal, mai ales în condițiile creșterii semnificative a numărului de intervenții, generată de pandemia Covid 19.

1.7.4. Infrastructura culturală:

Majoritatea instituțiilor culturale de prestigiu sunt concentrate în centrul istoric al municipiului Brașov, fiind în administrarea autorităților publice locale (Consiliul Local Brașov, Consiliul Județean Brașov) naționale și a instituțiilor de cult (Biserica Evanghelică, Biserica Ortodoxă, Biserica Romano-Catolică, Cultul Mozaic). Pot fi menționate următoarele instituții culturale de interes județean /local:

- Teatrul de repertoriu „Sică Alexandrescu”,
- Instituții muzicale precum Filarmonica și Opera Brașov,
- Teatrul cu spectacole pentru copii „Arlechino”,
- Biblioteca publică și 90 biblioteci școlare.

În detaliu, infrastructura culturală a municipiului Brașov și a celorlalte UAT din zona metropolitană cuprinde următoarele obiective:

Tabel 7.6 - Infrastructura culturală a municipiului Brașov

	Instituții culturale	Profil
T	Teatre	
1	Teatrul dramatic „Sică Alexandrescu”	Teatru de repertoriu având la dispoziție două săli: sala mare, cu 750 de locuri, și sala mică Studio '82 cu o capacitate variabilă, între 40 și 60 de locuri.
2	Teatrul pentru copii „Arlechino”	Teatrul realizează și prezintă producții de spectacole de teatru de păpuși, marionete și actori.
3	Teatrul Particular	Înființat de peste 10 ani, Teatrul Particular Brașov desfășoară activități de interes general sau comunitar, organizează spectacole de teatru inclusiv cu scop caritabil și a participat la importante festivaluri și manifestări culturale din țară.
F	Filarmonică și Operă	
1	Filarmonica Brașov	Societatea Filarmonică din Brașov (Kronstadter Philharmonische Gesellschaft) a debutat ca asociație muzicală a sașilor. În primul său concert a prezentat în data de 6 mai 1878, Uvertura la opera "Flautul fermecat" de W.A. Mozart și Simfonia a VI-a de L.v. Beethoven. Filarmonica Brașov organizează în fiecare an "Festivalul Internațional al Muzicii de Cameră, fiind unicul festival de acest gen din Europa. Activitatea instituției se desfășoară în sala Patria, reabilitată și modernizată prin POR 2007-2013
2	Opera Brașov	A fost înființată în anul 1953, sub numele de "Teatrul Muzical Brașov". Au fost montate peste 100 de titluri de opere, operete, muzicaluri și spectacole de balet și o stagiune specială dedicată copiilor.
M	Muzee, colecții și case memoriale	
1	Bastionul Țesătorilor	Profil Istorie: Construit în două etape, între anii 1421 – 1436 și 1570 – 1573, după restaurarea din anul 1910, Bastionul Țesătorilor își schimbă destinația, devenind muzeu. Începând din anul 2002 curtea interioară a devenit scenă în aer liber pentru spectacole de operă, premieră în peisajul cultural brașovean. Expoziția cuprinde două săli cu materiale documentare și piese, în expunere liberă și în vitrine.
2	Casa Memorială "Ștefan Baciuc"	Profil Memoriale: Casa "Ștefan Baciuc" - secție de literatură a Muzeului "Casa Mureșenilor" - este primul muzeu consacrat memoriei unui român din diaspora. Clădirea a fost construită în anii 1930 – 1931 în stil modernist interbelic. Muzeul a fost inaugurat în 24 iunie 2006 și ocupă un apartament la parter, compus din trei săli cu expoziția de bază și depozitul de documente. La demisol sunt organizate birourile și un depozit de cărți, mobilier și obiecte.
3	Colecția muzeală de argintărie a Casei Parohiale Evanghelice Brașov	Profil Arta religioasă: Edificiu gotic târziu, reconstruit și modificat în sec. al XVIII-lea. Colecția se compune din obiectele de uz liturgic sau tematică religioasă cu valoare istorică și patrimonială, folosite în trecut de comunitatea Bisericii Negre.
4	Muzeul "Casa	Profil Memoriale: Muzeul este consacrat memoriei mai multor membri ai familiei Mureșianu. A fost înființat în anul

	Mureșenilor"	1968, prin donația făcută de urmașii familiei Mureșianu, a unei foarte valoroase colecții de mobilier, pictură, sculptură și mai ales o arhivă de o inestimabilă valoare culturală, numărând peste 25.000 de documente.
5	Muzeul "Prima Școală Românească"	Profil Memoriele: Construit în 1495 complexul muzeal este format din mai multe săli și clădiri: Sala de clasă "Anton Pann", Sala "Diaconul Coresi", Sala "Cartea și Cărturarii brașoveni", Sala "Cartea, factor de unitate națională", Sala cu vatră, Biserica "Sf. Nicolae", Muzeul "Ex-libris", Muzeul "Junii brașoveni", Muzeul "Tudor Ciortea".
6	Muzeul Civilizației Urbane a Brașovului	Profil Etnografic: Atestat arheologic din sec. XIII-XIV, muzeul este adăpostit într-un important monument de arhitectură civilă, reprezentativ pentru tipologia spațiilor comerciale publice și private din orașele transilvănene între sec. XVI-XIX. Muzeul deține și spații pentru expoziții temporare.
7	Muzeul de Artă Brașov	Profil Memoriele: Găzduit într-o clădire în stil secesion, realizată după proiectul lui M. Wagner în anul 1902, adăpostește în sălile de la etaj o Galerie Națională ce reunește opere aparținând celor mai valoroși artiști români. Expunerea ilustrează evoluția artei românești de la anonimia transilvăneni din secolele XVII-XVIII până la creațiile unor artiști contemporani.
8	Muzeul de Etnografie Brașov	Profil Etnografie: Muzeul este consacrat etnologiei regionale din sud-estul Transilvaniei, civilizația comunităților rurale din zona Bran, Rupea, Țara Oltului și Țara Bârsei. În pavilionul central Brașov este organizată o expoziție permanentă privind o îndeletnicire comună tuturor zonelor etnografice: meșteșugul țesutului și aplicarea lui funcțională în organizarea interiorului și în costumul popular.
9	Muzeul Județean de Istorie Brașov	Profil Istorie: Din 1950, clădirea "Casa Sfatului" găzduiește Muzeul de Istorie al județului Brașov. Expoziția permanentă a Muzeului Județean de Istorie Brașov: "Brașov – istorie, cultură, civilizație" este organizată în 17 săli, cu 3.334 piese expuse în 123 de vitrine și cu o suprafață grafică totală desfășurată de 210 mp (50 panouri). Expoziția este structurată pe trei sectoare: arheologie (subsol), istorie medie (parter), istorie modernă (etaj).
10	Arhivele Naționale ale României	Profil Istoric și Documentar: Arhivele dețin cele mai importante colecții de documente istorice din România și zona Balcanilor (ex. primul document scris în limba română - o scrisoare datată 1521).
11	Muzeul Sporturilor Brașov	Muzeul este deschis în clădirea bazei sportive "Olimpia" și prezintă evoluția unor sporturi cu tradiție în oraș și județ (schi, tir, ciclism i.a.).
12	Centrul de vizitare al Parcului Național Piatra Craiului	Centrul de vizitare a fost inaugurat în 2016 și se află în subordinea RNP-Romsilva – Administrația Parcului Național Piatra Craiului R.A. Spațiul interior al Centrului de Vizitare este realizat ca un traseu în circuit, care odată parcurs oferă informații cu privire la flora, fauna, geologia, zona de creastă și grohotiș, peșterile, comunitățile locale și traseele turistice din Parcul Național Piatra Craiului.
C	Centre Culturale	
1	Cercul Militar Brașov	Clădire importantă în peisajul urban, sub aspect arhitectonic, înălțată între cele două războaie mondiale (Placa fundamentală a fost așezată la 4 decembrie 1938). Sunt organizate evenimente și serate muzicale.
2	Centrul cultural german	Centrul este operațional din 2006 și organizează programe culturale, cursuri, stagii de practică pentru studenți.
3	Centrul cultural maghiar	Dezvoltă proiecte culturale destinate promovării dialogului interetnic și conservării sau comunicării moștenirii culturale a minorităților, organizează proiecții de filme, expoziții, piese de teatru, întâlniri cu scriitori, debateri, lansări de carte.

4	Centrul cultural englez / British Council	Centrul organizează expoziții de carte, tematice și aniversare, expoziții de artă și fotografie, întâlniri pe teme culturale, cursuri în limba engleză.
5	Centrul cultural "Reduta"	Construit în 1794, destinat inițial organizării balurilor și spectacolelor de teatru și muzică, dispune astăzi de o sală cu un număr de 370 de locuri destinată spectacolelor de teatru, muzică, dans, cât și pentru conferințe și lansări de carte sau diverse activități educative.
6	Comunitatea evreilor	Activități culturale, promovarea patrimoniului cultural și istoric.
7	Comunitatea elenă	Activități culturale, promovarea patrimoniului cultural.
8	Mediateca franceză	Activități culturale, întâlniri festive, concursuri și cursuri.
9	Centrul Musashino	Promovarea diverselor aspecte ale vieții din Japonia, a culturii tradiționale și contemporane, precum și a limbii japoneze.
10	Centrul Multicultural al Universității "Transilvania"	Centrul multicultural organizează activități culturale, festivaluri de poezie și film, albume de fotografie, expoziții.
GZ	Grădina Zoologică	
1	Planetariu/ Grădina Zoologică Brașov	Situată în cartierul "Noua", grădina zoologică se află în mijlocul unei păduri, reprezentând un loc propice pentru plimbare, citit și observat o varietate de reptile, păsări, mamifere. Vizitatorii pot accesa un planetariu digital cu 105 locuri care oferă proiecții din domeniul astronomiei.

Sursa: <http://ghidulmuzeelor.cimec.ro/Filtru-Judete.asp?start=21&pageno=2&judet=Bra%C5%9Fov&order=&OT=>

Tabel 7.7 - Infrastructura culturală a U.A.T din Zona Metropolitană Brașov, altele decât municipiul Brașov

	Instituții culturale	Profil
M	Muzeu	
1	Muzeul Etnografic Hărman	Muzeul, înființat în 2009, cu sprijinul primăriei, este amenajat ca o casă de gospodari, cu tindă și trei odăi unde sunt păstrate piese de port popular, lăzi de zestre, obiecte de mobilier, dar și o impresionantă colecție de ouă încondeiate. Toate obiectele expuse în noul muzeu au fost adunate în timp de profesorul Adrian Micu, care este și președintele Asociației Culturale "Vatra Hărmanului". Piese expuse provin îndeosebi din Țara Bârsei, dar și din țară.
2	Cetatea Țărănească Prejmer	Biserica Evanghelică și Cetatea Țărănească sunt un ansamblu arhitectural în patrimoniul UNESCO din 1999. Biserica a fost concepută în 1218, având la bază un plan în cruce greacă cu abside încheiate poligonal, a fost restaurată în perioada 1964-1970. În biserică este expus cel mai vechi triptic transilvănean datat între 1450-1460. Zidurile Cetății au fost ridicate în secolul al XV-lea de către locuitorii germani. A fost concepută spre a servi ca refugiu și apărare pentru populația satului pe timp de război. Este cea mai puternică cetate țărănească fortificată construită de coloniștii sași în Transilvania. Cetatea are două incinte. Cea principală, de formă circulară, are diametrul de circa 80 m și a fost ridicată după 1427. Aceasta înconjoară cu un zid de o grosime impresionantă, respectiv de 3-4 m. Pe zid se află, la cca. 12 m înălțime, drumul de strajă. O a doua incintă, mai mică decât cealaltă, este alipită gangului boltit al porții de intrare. Zidul incintei principale este întărit la exterior prin câteva

		<p>bastioane. La interior este căptușit cu 275 de camere dispuse pe trei și patru niveluri, legate între ele prin scări de lemn. Pe vremuri, în aceste camere se păstrau proviziile locuitorilor satului (fiecare familie avea camera sa proprie), care se refugiau în incinta Cetății în timpul asediilor. De asemenea, zidurile incintei principale, flancate cu patru bastioane de artilerie circulare, erau prevăzute cu guri de tragere păstrate până astăzi. În mai multe încăperi sunt prezentate aspecte din viața locuitorilor cetății. Din 1992, întregul ansamblu arhitectural este sub patronajul Fundației Sașilor Transilvăneni din München.</p>
3	Peștera "Valea Cetății", Râșnov	<p>Peștera Valea Cetății a fost declarată Zonă naturală protejată de interes național și monument al naturii. Peștera are o lungime totală de circa 958 m, formată din Sala Mare (cu o înălțime de peste 20 m și aproximativ 2500 mp) dar și o galerie secundară accesibilă doar pe burtă, cu echipament specializat și cu ghidaj. Pereții peșterii sunt în general acoperiți cu scurgeri de calcit. Peștera a avut într-o primă fază galeriile umplute cu apă, coroziunea lărgind astfel spațiile, iar după trecerea la nivel de curgere liber, eroziunea a modelat și pe verticală. Peștera a fost deschisă pentru prima dată în 1940, când o exploatare hidraulică a îndepărtat umplutura care o astupă. În 1954 un grup de tineri din Râșnov a reușit să intre prin această deschidere și a realizat un studiu complex al peșterii, în 1958 a fost publicată schița și descrierea peșterii (avea 270 m). În 1981 un grup de speologi topografiază 857 m dispuși pe 36 m denivelare. În 1988 și 1989 se mai adaugă 63 m, respectiv 38 m, cu o denivelare de 38,5 și o dezvoltare de 958 m. De la această dată peștera a suferit un proces continuu de distrugere datorită accesului necontrolat al vizitatorilor. Din 2010 a fost atribuită custodia SC EMS Cave SRL, fiind deschisă publicului.</p> <p>Săptămânal aici se organizează concerte de muzică clasică sau jazz.</p>
4	Muzeul Etnografic Săcele	<p>Clădirea este monument istoric, atestată documentar în anul 1543. Timp de trei secole a servit ca loc de strângere a dijmelor. În timp, clădirea a suferit modificări, aspectul actual datând din anul 1804. Din 1848 Casa Dujmelor își pierde rolul inițial, primind diverse destinații de utilitate publică. În anul 1962 monumentul este preluat de Muzeul Județean Brașov, care organizează în anul 1964 prima expoziție permanentă, cu profil mixt istorico-etnografic. Din anul 1990 devine filială a Muzeului de Etnografie Brașov. Muzeul adăpostește documente istorice, piese de port popular mocănesc și ceangăiesc, obiecte ce amintesc de căraușitul mocanilor săceleni, unelte, obiecte de uz casnic, costume, reconstituiri de interioare sătești tradiționale.</p>
5	Muzeul sătesc "Căsuța Amintirilor", Zizin, com. Tărlungeni	<p>Micul muzeu a fost fondat de Asociația "Ambasadorii Zizinului" într-o casă oferită de localnicul Beschea Nicolae, la 80 de ani de la declararea localității Zizin drept „Instituție mică balneo-minerală” de către Ministerul Sănătății și Ocrotirilor Sociale. Singura încăpere a muzeului este împărțită în două zone: una în care sunt menționate cele mai importante personalități din sat: Zajzoni Rab Istvan (1832 -1862) - cel mai renumit poet al ceangăilor din Țara Bârsei; Șipoș Janosne Bereczki Anna (1850 - 1926) - celebra femeie ceangău; ieromonahul Gherman Bogdan (1808 - 1883) și o scurtă istorie a celebrei stațiuni Zizin - unde vara veneau două curse pe săptămână, ce aduceau bucureșteni la tratament sau la odihnă. Obiectele expuse, fotografiile de arhivă, port național, obiecte din gospodariide români, ceangăi și romi au fost colecționate de la localnici.</p>
6	Muzeul Codlei-Muzeul Tradițiilor Codlene și al	<p>Muzeul Codlei a fost inaugurat în 2016. Amplasat într-o clădire monument istoric, fostă primărie, datând din anul 1775, muzeul dispune de spații generoase, reabilite prin fonduri europene.</p>

	Administrației Publice Locale	
C	Centre, cămine și case de cultură	
1	Centrul cultural și Educațional Săcele	
2	Casa de cultură a municipiului Codlea	
3	Casa de cultură Predeal	
4	Casa de cultură Zărnești	
5	Casa de cultură Râșnov	
6	Comuna Cristian	
7	Comuna Feldioara	
8	Comuna Hălchiu	
9	Comuna Crizbav	
10	Comuna Târlungeni	

Sursa: <http://ghidulmuzeelor.cimec.ro>

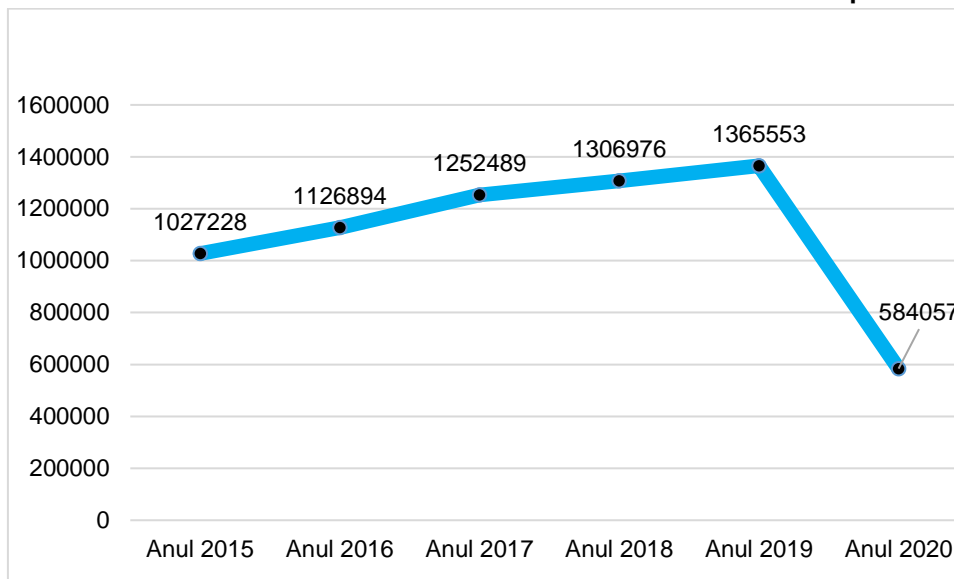
Din punct de vedere al vizitatorilor de muzee, municipiul Brașov înregistrează cel mai mare număr de vizitatori din numărul total al acestora înregistrați în Zona Metropolitană. Dinamica vizitatorilor în perioada 2015-2020 este prezentată în tabelul următor.

Tabel 7.8 - Numărul de vizitatori în muzee la nivelul zonei metropolitane Brașov 2015-2020

Localitate	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020
BRASOV	926683	980950	1057924	1094625	1169613	499351
CODLEA	0	7061	7528	8407	7138	2542
SACELE	0	0	1826	1794	2107	347
RASNOV	47215	47900	77411	91556	76027	55210
HARMAN	0	27290	34050	32080	34600	7700
PREJMER	53205	63585	73630	78379	76030	18907
TARLUNGENI	125	108	120	135	38	0
Total	1027228	1126894	1252489	1306976	1365553	584057

Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Figura 7.19 – Dinamica numărului de vizitatori în muzee la nivelul zonei metropolitane Brașov



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Numărul de angajați în muzee este mic, în comparație cu numărul de vizitatori. Situația cea mai nefavorabilă o are municipiul Brașov cu 184 de angajați ce acoperă o varietate de domenii tematice și asigură administrarea și funcționarea unui număr de 16 muzee.

Tabel 7.9 - Personal angajat în muzee

Localitate	2015	2016	2017	2018	2019	2020
BRASOV	191	178	169	161	154	158
CODLEA	0	9	11	11	11	10
SACELE	0	0	2	2	2	2
RASNOV	9	9	10	10	10	7
HARMAN	0	1	2	2	2	3
PREJMER	3	4	4	4	3	4
TARLUNGENI	1	1	1	1	1	0
TOTAL	204	202	199	191	183	184

Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Biblioteci: Bibliotecile publice din Zona Metropolitană Brașov depind administrativ și financiar de autoritățile publice locale, municipii, orașe și comune. Strategia de Dezvoltare a Sistemului Județean de Biblioteci Publice (2014 – 2020), aflată în curs de actualizare, punctează câteva aspecte esențiale:

- mărimea colecțiilor este în creștere; totuși nu se respectă cerințele Legii bibliotecilor în cazul bibliotecilor municipale, orașenești și comunale. Creșterea colecțiilor se realizează pe seama donațiilor și mai puțin a achizițiilor noi, care este în descreștere dramatică.
- sumele prevăzute în bugetele locale pentru achiziție carte, cu unele excepții notabile, sunt sub cerințele legale;
- prețul mediu de achiziție al publicațiilor a crescut permanent, dar bugetul de achiziție a rămas la suma din anul precedent;
- accesul la internet și noile servicii conexe conduce la creșterea frecvenței bibliotecilor;

- personalul este insuficient, dar calificat prin cursuri de perfecționare.

Biblioteca Județeană "George Barițiu" Brașov reprezintă prima bibliotecă publică brașoveană, fiind înființată în anul 1835. Este formată din centrul bibliografic, sala de împrumut și lectură, mediatecă și colecții speciale, Casa Baiulescu cu centrele culturale englez și maghiar, mediateca franceză, catalogare, periodice, evidență, formare continuă, Centrul de excelență pentru copii și tineret. Oferă un pachet de servicii la sediul din bdul. Eroilor nr. 35, dar și on-line prin serviciul "catalog on-line". Biblioteca, în cele trei săli de lectură deține un fond de carte de peste 300.000 volume.

Secția împrumut are un fond variat de cărți, precum și de albume, partituri muzicale, casete video și audio, ce pot fi consultate sau audiate în spații amenajate și mobilate. Un fond aparte este reprezentat de Colecțiile Speciale, înființate în 1981, ce cuprind: carte veche românească și străină în 13 limbi (perioada 1502-1830), cataloage, manuscrise, publicații periodice, colecții de hărți vechi, cărți poștale și fotografii și colecția de ex-libris. (sursa: <http://www.bjbv.ro/default.php>)

Biblioteca are și cinci filiale deschise în cartiere ale municipiului, o filială pentru copii și tineret, Jucărioteca (pentru copii până la 16 ani) și o bibliotecă Mobilă.

Orașele și comunele din zona metropolitană dețin biblioteci municipale, orașenești și publice în Codlea și Săcele (bibliotecă municipală); Ghimbav, Predeal, Râșnov, Zărnești (bibliotecă oășenească); Bod, Budila, Cristian, Feldioara, Hălchiu, Hărman, Prejmer, Sânpetru, Târlungeni, Vulcan (bibliotecă publică). Sursa: <http://www.bjbv.ro/harta/hartaFrameset.html>

Strategia de Dezvoltare a Sistemului Județean de Biblioteci Publice menționează oportunitatea implicării bibliotecilor în următoarele domenii:

- turism - prin inițierea unor programe de educație turistică și crearea de itinerarii în zone convergente prin acțiunea comună a mai multor biblioteci publice –ex. Ghimbav-Codlea sau Cristian-Râșnov-Bran-Moieciu-Fundata - sprijinind eforturile administrației și comunităților;
- educația în domeniul tehnologiilor informației, stimulând inovația și pregătind comunitatea să facă față cerințelor societății informaționale - prin cursuri de inițiere în folosirea computerului, incluzând toate categoriile de vârstă și socio-profesionale, organizarea unui festival de știință și laborator de inovație, alături de ceilalți parteneri educaționali – susținând educația permanentă și deci dezvoltarea durabilă, inteligentă și incluzivă;
- industrii culturale și creative prin susținerea inițiativelor, a antreprenoriatului și a cooperării antreprenoriale din domeniu (atelieri și cluburi de creativitate, organizarea de concursuri, testări de idei în laboratoarele de inovație);
- educația pentru protecția mediului și promovarea producției rurale locale prin implicarea în organizarea Bursei agricole, informând, promovând și atrăgând participarea micilor întreprinzători grație rețelei de biblioteci publice din județ.

1.7.5. Evenimente și activități culturale

Evenimentele culturale sunt organizate preponderent în municipiul Brașov, fiind structurate în Concerte, Festivaluri de Cântece și Dansuri, Spectacole și Filme, Târguri, Expoziții și lansări de carte și evenimente Lifestyle. O inventariere în cursul anului 2019 prezintă următoarea compoziție:

A. CONCORTE

Active sunt Opera Brașov, Muzeul „Casa Mureșenilor” cu spectacolul săptămânal “Recitalul de la ora 5”, și Sala Patria cu concerte simfonice și recitaluri săptămânale. Biserica Neagra este

locul în care sunt audiate concerte de orgă și evenimente organizate în preajma sărbătorilor de Crăciun. Concertele au diverse tematici în funcție de agenda organizatorilor.

B. FESTIVALURI

Festivalurile au tematici variate: de la muzică populară, rock, jazz, folk sau de cameră, la cele de tip comedie sau de promovare a tinerelor talente (Festivalul Concurs de Muzică Populară pentru Tineri Interpreți „Flori în Țara Bârsei”, Kronstadt Master Fest, Festivalul Muntomanului, Festivalul Internațional de muzică de cameră, Jazz & Blues Festival, TAMTAM Festival Brașov, Amural, Etnovember, Festival Folk și de Cântece de Munte, STAND’UP FEST și Promovarea Tinerelor Talente, Tribute Festival Indoor, Festivalul Internațional de Teatru pentru Copii „ARLECHINO 66 – CARAVANA POVEȘTILOR”, Festivalul de teatru „SĂPTĂMÂNA COMEDIEI, ROCKSTADT EXTREME FEST - INDOOR EDITION, Club ROCKSTADT și KRHHNEN MUSIK HALLE).

C. SPECTACOLE ȘI FILME

Cele mai active locații: Teatrul Sică Alexandrescu, Teatrul Arlechino, Teatrul Strada Aula Magna a Univ. Spiru Haret. De asemenea, Sala Patria a Filarmonicii unde se organizează, în diverse ediții, seri de film, film cult, seara filmului european, seara filmului românesc, german și francez, japonez, ceh etc. Caravana TIFF la BRAȘOV, Caravana FILMELOR NEXT, DRACULA FILM FESTIVAL, Festivalul de Film Istoric și TRES COURTS FESTIVAL din Râșnov.

D. TÂRGURI

Târgurile culturale desfășurate în diverse ediții sunt de tip educațional, de carte și muzică precum RIUF Brașov (Romanian International University Fair - RIUF este cel mai mare eveniment educațional din România și Sud-Estul Europei), Târgul Internațional de Carte și Muzică Brașov Business Park - Libris, Târg de Artă și Artizanat.

Târgul de Toamna din Zărnești, Zilele Comunei (pentru toate comunele componente ale zonei metropolitane), Caravana Clătitelor la Prejmer, Concurs de Incondeiat Ouă, Sărbătoarea Rozelor, Festivalul JOC MANIA la Râșnov.

E. EXPOZITII ȘI LANSĂRI DE CARTE

Unele din locurile în care sunt organizate astfel de evenimente sunt active săptămânal la: Muzeul de Artă, Muzeul de Etnografie, Muzeul Civilizației Urbane și Muzeul “Casa Mureșenilor”. Lansări frecvente de carte au loc în Librăria St. O. Iosif.

F. LIFESTYLE și Altele

Un sector în creștere din punct de vedere al participării poate fi exemplificat prin *Transylvania Wine Fair*. Pot fi menționate și alte evenimente precum cursuri de origami, cursuri de dezvoltare personală, cursuri de cultură japoneză, ateliere de *art-terapie* pentru adulți, cursuri de dans, cursuri pentru adulți (pictură, estetică, desen, ateliere de cusut și confecționat păpuși).

Evenimente culturale din orașe și comune din Zona Metropolitană Brașov: Localitățile din Zona Metropolitană organizează festivaluri din care pot fi menționate: Folk Rock Fest Piatra Craiului Zarnesti, Festivalul SPIRITUL IERNII, organizat de Primăria și Consiliul Local Feldioara - Centrul Cultural REDUTA, MAIALUL RÂȘNOVEAN, Zilele Râșnovului și Festivalul Ecvestru, OPEN DOORS TO HISTORY, Festivalul de Reconstruire Istorică din Râșnov, ROCKSTADT EXTREME FEST, Festivalul Cavalerii Teutoni din Feldioara, Festivalul Drumul Pâinii, Balul Mestecenilor sau Maialul Rusaliilor, Zilele CRISTIANULUI din comuna Cristian, Festivalul Primăverii din Codlea, Festivalul Beri.

Bisericile din Hălchiu, Biserica Fortificată Cristian, Biserica Fortificată Prejmer, Biserica Sf. Bartolomeu, Biserica fortificată Ghimbav, Biserica Evanghelică Hărman, Biserica Evanghelică Râșnov, Cetatea Râșnov se numără printre organizatorii de evenimente.

1.7.6. Sport și agrement

Infrastructura sportivă se constituie din baze sportive pentru diverse activități: stadioane, terenuri de fotbal, volei, baschet, handbal, teren și amenajări de atletism, alpinism, pârtie schi alpin, pârtie schi fond, poligon tir și biatlon, trambulină schi, patinoar olimpic, bazin înot acoperit, ștrand, popicărie și ciclism. Infrastructura de agrement s-a dezvoltat, fiind deschise piscine, ștranduri, piste ciclism, terenuri de mini-golf, tenis, echitație, parcuri de distracție, săli de sport pentru gimnastica de întreținere sau fitness, săli de sport pentru arte marțiale.

Sunt de menționat câteva construcții ce reprezintă repere arhitecturale în municipiul Brașov. Patinoarul Olimpic Brașov a fost inaugurat în ianuarie 2010 fiind cel mai nou și cel mai modern patinoar din România. Sala are 1600 locuri pe scaune și alte 400 de locuri în picioare și permite practicarea sporturilor pe gheață precum patinaj artistic, hochei și short track. Bazinul Olimpic Brașov permite desfășurarea de competiții sportive naționale și internaționale, sala având un bazin de 50x25x2 metri, cu 10 culoare și cu 658 de locuri în tribună. Stadionul Tineretului, Sala Sporturilor "D. P. Colibași Brașov" modernizată cu o capacitate de 1.570 de locuri și suprafață de joc de 20x40 metri și Baza Sportivă Olimpia cu 5 terenuri de tenis completează infrastructura sportivă publică a municipiului. La acestea se adaugă Centrul de Agrement și Divertisment realizat în Poiana Brașov prin Programul Operațional Regional 2007-2013. De asemenea, se află în etapa de licitație a lucrărilor construcția unei Săli Polivalente cu capacitate de 10.059 de locuri, destinată competițiilor sportive, concertelor, conferințelor, congreselor, activităților culturale.

La acestea se adaugă domeniul schiabil din Poiana Brașov, cel mai mare din țară și complexul de trambuline de la Râșnov care găzduiește competiții de sărituri cu schiurile de nivel internațional.

Pentru activități de agrement pot fi menționate și următoarele facilități private:

- Complexul Paradisul Acvatic cu o suprafață de 6,5 ha, 3 piscine interioare, 2 piscine interior-exterior, 2 piscine exterioare, piscine și locuri de joacă pentru copii;
- Parc Aventura Brașov dispune de 14 trasee de dificultate progresivă;
- Dino Parc Râșnov
- Săli de sport, culturism și fitness BiG GyM, Body Time, Energym Fitness Club, Belaqua etc.;
- Paintball Arts Brașov/Poiana Brașov/Predeal,
- Lifestyle Dance
- Centrul recreațional WePlay.

Organizațiile sportive din Zona Metropolitană Brașov, conform înregistrării la Ministerul Tineretului și Sportului, numără 313 de asociații și cluburi (în creștere cu 26% față de 2015). O prezentare completă a asociațiilor și cluburilor este prezentată în tabelul următor.

Tabel 7.10 - Asociații și Cluburi Sportive din zona Metropolitană Brașov

Nr. crt.	U.A.T.	Asociații și cluburi sportive
1	Municipiul Brașov	230
2	Oraș Codlea	10
3	Oraș Ghimbav	8
4	Oraș Predeal	7
5	Oraș Râșnov	8

6	Oraș Săcele	12
7	Oraș Zărnești	10
8	Comuna Bod	5
9	Comuna Cristian	11
10	Comuna Hărman	2
11	Comuna Prejmer	5
12	Comuna Sânpetru	4
13	Comuna Târlungeni	1
	TOTAL	313

Sursa: Ministerul Tineretului și Sportului

1.7.7. Infrastructura și serviciile sociale

La nivelul Zonei Metropolitane Brașov sunt autorizați în luna ianuarie 2022, 67 de furnizori de servicii sociale, atât publici, cât și privați, cu un număr mare de servicii puse la dispoziția diferitelor categorii de beneficiari. Marea majoritate a acestor furnizori sunt concentrați în municipiul Brașov, chiar dacă o parte a activităților de specialitate sunt adresate beneficiarilor de la nivelul întregului areal metropolitan. Se poate observa că din cele 17 localități ale Zonei Metropolitane, 6 nu au înregistrați furnizori publici de servicii sociale, iar alte 4 localități (Predeal, Hărman, Vulcan, Bod) nu beneficiază nici de servicii private în acest sector.

Tabel 7.11 – Furnizori acreditați de servicii sociale din zona Metropolitană Brașov

Nr. Crt.	Localitate	Furnizori publici	Furnizori privați
1	Brasov	3	41
2	Codlea	2	0
3	Săcele	1	3
4	Râșnov	1	0
5	Ghimbav	0	2
6	Zărnești	1	2
7	Budila	1	0
8	Cristian	1	0
9	Feldioara	1	1
10	Hălchiu	1	0
11	Prejmer	2	1
12	Sânpetru	1	1
13	Târlungeni	0	1

Sursa: Ministerul Muncii

În ceea ce privește structura și activitatea centrelor la nivelul cărora se furnizează servicii sociale în localitățile Zonei Metropolitane, în funcție de tipul acestora (rezidențial/nerezidențial) și tipologia beneficiarilor (vârstnici, copii instituționalizați, persoane cu dizabilități), se face remarcată următoarea situație:

Tabel 7.12 – Numărul, tipul, capacitatea și numărul de beneficiari ai furnizorilor de servicii sociale din Zona Metropolitană Brașov

Nr. ctr.	Localitate	Tip proprietate	Tip	Nr.	Capacitate	Beneficiari 2020			
						Copii	Adulti	Persoane cu dizabilitati	Alte categorii (persoane fără adăpost, victimele violenței domestice)
1	Brasov	Structuri private	Rezidentiale	6	195	9	103	0	0
			Nerezidentiale	18	973	50	27	309	745
		Structuri publice	Rezidentiale	5	240	4	119	4	240
			Nerezidentiale	11	252	24	189	196	3649
2	Sacele	Structuri private	Rezidentiale	6	226	0	96	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
		Structuri publice	Rezidentiale	7	146	37	17	39	0
			Nerezidentiale	1	100	0	0	55	0
3	Codlea	Structuri private	Rezidentiale	0	0	0	0	0	0
			Nerezidentiale	1	75	0	0	0	0
		Structuri publice	Rezidentiale	7	162	54	76	35	0
			Nerezidentiale	2	400	0	0	0	767
4	Predeal	Structuri private	Rezidentiale	0	0	0	0	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0

		Structuri publice	Rezidentiale	2	99	0	0	69	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
5	Ghimbav	Structuri private	Rezidentiale	4	61	37	0	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
		Structuri publice	Rezidentiale	1	20	19	0	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
6	Râșnov	Structuri private	Rezidentiale	0	0	0	0	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
		Structuri publice	Rezidentiale	1	7	3	3	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
7	Zărnești	Structuri private	Rezidentiale	5	42	0	0	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
		Structuri publice	Rezidentiale	1	10	6	4	0	0
			Nerezidentiale	1	15	8	0	0	0
8	Budila	Structuri private	Rezidentiale	0	0	0	0	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
		Structuri publice	Rezidentiale	1	12	0	0	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
9	Cristian	Structuri private	Rezidentiale	0	0	0	0	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0

		Structuri publice	Rezidentiale	0	0	0	0	0	0
			Nerezidentiale	1	2	0	20	0	0
10	Tărlungeni	Structuri private	Rezidentiale	1	49	0	85	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
		Structuri publice	Rezidentiale	6	58	32	1	6	0
			Nerezidentiale	1	35	0	0	0	0
11	Prejmer	Structuri private	Rezidentiale	1	8	7	0	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
		Structuri publice	Rezidentiale	1	10	9	1	0	0
			Nerezidentiale	3	100	92	0	0	0
12	Hărman	Structuri private	Rezidentiale	0	0	0	0	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
		Structuri publice	Rezidentiale	3	26	7	2	16	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
13	Sânpetru	Structuri private	Rezidentiale	1	34	0	45	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
		Structuri publice	Rezidentiale	1	110	0	174	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
14	Hălchiu	Structuri private	Rezidentiale	0	0	0	0	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0

		Structuri publice	Rezidentiale	1	7	0	7	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
15	Feldioara	Structuri private	Rezidentiale	1	18	12	0	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0
		Structuri publice	Rezidentiale	0	0	0	0	0	0
			Nerezidentiale	0	0	0	0	0	0

Sursa: DGASPC Braşov

Conform informațiilor furnizate de DGASPC Braşov, Zona Metropolitană Braşov beneficiază de o rețea corespunzător dezvoltată de structuri publice și private la nivelul cărora de furnizează o varietate de servicii sociale pentru categorii largi de beneficiari; singurele localități în care nu funcționează astfel de structuri sunt comunele Vucan și Bod. Analiza comparativă a capacității acestor structuri și a numărului de beneficiari înregistrat la nivelul anului 2020 relevă o utilizare de aproximativ 90% a locurilor disponibile la nivelul structurilor cu caracter rezidențial; în cazul structurilor nerezidențiale, în special la nivelul municipiilor Braşov și Codlea, se înregistrează un număr anual de beneficiari semnificativ mai ridicat față de capacitatea nominală.

De altfel, numărul de beneficiari ai serviciilor furnizate prin intermediul acestor structuri înregistrează o creștere semnificativă în ultimii 5 ani, de la 985 în 2016, la 7509 în 2020. Această evoluție poate indica atât o eficientizare și o dezvoltare a capacității de lucru a sistemului de servicii sociale cât și o creștere a numărului de persoane care experimentează diverse situații de vulnerabilitate.

În pofida numărului mare de furnizori de servicii sociale și a cooperării bune dintre sectorul public și cel ONG în furnizarea acestora către beneficiari, infrastructura și oferta rămân inferioare cererii. Astfel, numărul de locuri în centrele rezidențiale pentru vârstnici este insuficient, listele de așteptare fiind de peste un an la majoritatea unităților de profil. De asemenea, numărul solicitanților de locuințe sociale este mult mai mare decât fondul locativ administrat de municipalități. Nu în ultimul rând, există categorii de beneficiari pentru care oferta de servicii nu e foarte bine conturată, precum tinerii care părăsesc sistemul de protecție, victimele violenței domestice, persoanele cu adicții etc.

Numărul beneficiarilor de prestații sociale de la nivelul Zonei Metropolitane Braşov este unul relativ redus în comparație cu alte zone din România. Conform datelor transmise de Direcția de Servicii Sociale Braşov acesta era în anul 2016 la 14.677 de persoane la nivelul municipiului Braşov, care concentrează peste 60% din populația de la nivel metropolitan. Și în acest caz, se înregistrează o diminuare majoră a numărului de beneficiari de prestații, de la 28474 persoane înregistrate în 2016.

Un număr mai mare de beneficiari se înregistrează în cazul localităților din Zona Metropolitană în care sunt localizate importante comunități în risc de sărăcie sau excluziune socială, precum Săcele, Tărlungeni, Budila. În plus, aceste comunități continuă să se confrunte cu probleme sociale complexe, de la abandonul școlar, nașterile în rândul minorelor, lipsa asistenței medicale, a mediatorilor sanitari, rata foarte redusă a ocupării, infraționalitatea ridicată etc.

Sectorul economiei sociale s-a dezvoltat în ultimii ani la nivelul Zonei Metropolitane Braşov, dar rămâne încă subdimensionat prin raportare la gradul redus de ocupare a forţei de muncă. În perioadele de programare 2007-2013 și 2014-2020, la nivelul Zonei Metropolitane au fost înființate unități protejate autorizate ale companiilor SEDA INVEST (confecții, echipamente de protecție), PRO SAFETY CONSULTING (curățenie, publicitate, FPC), TERFOX (confecții), MIRUCHI IMPEX (tipografie), EXPERT DOC PRINTING (tipografie), BRAND OFFICE (tipografie), LUANA (servicii), EMELEV (servicii), STYLE ADVERTISING (tipografie), CODTEX (textile), PROFINEV MASAJ (întreținere corporală), TIMAGA PROD (confecții), PENTA CRYSTAL SERVICES (curățenie), VAMOS (reparații), GANTEX (confecții), LDI ADMINISTRATIVE (construcții, curățenie), IDMS CENTRAL (servicii), ROMANARG EXIM (textile), MIHCAM CONFECȚII (textile), dar și ale fundațiilor/asociațiilor "Fii Responsabil", "Ara", "Delta", "Asociația pentru Dezvoltarea Accesului la Tehnologie", Secția Națională de Cruce Roșie, Asociația Șanselor Egale, Asociația "Sf. Haralambie", Asociația "Sf. Mina", Asociația pentru Promovarea Responsabilității Sociale a Companiilor, etc. Acest sector cunoaște însă o evoluție extrem de volatilă, majoritatea structurilor de acest tip încetându-și existența ulterior încetării finanțărilor accesate pentru funcționare și dezvoltare.

1.7.9. Concluzii – disparități existente, tendințe, nevoi

- Fondul de locuințe de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov înregistrează o creștere semnificativă, însoțită de îmbunătățirea condițiilor de locuire, pe fondul construcției de unități locative noi moderne și mai spațioase.
- Dintre noile locuințe, aproape 74% sunt amplasate în municipiul Brașov, ceea ce indică o tendință de inversare a fenomenului de suburbanizare ce a caracterizat piața imobiliară metropolitană în intervalul 2007-2014.
- Fondul de locuințe publice reprezintă mai puțin de 3% din total, la nivel metropolitan existând un deficit acut de locuințe sociale și pentru tineri
- Principalele probleme de locuire din mediul urban sunt legate de preponderența țesutului de locuire colectivă, reprezentat de blocurile ridicate în perioada comunistă, care cuprind locuințe de mici dimensiuni, standardizate, cu eficiență energetică redusă, fațade degradate.
- O altă problemă a fondului locativ este reprezentată de vechimea locuințelor amplasate în centrele istorice, majoritatea clădirilor fiind vechi de sute de ani, neconsolidate și prezentând risc seismic sau de afectare pe durata unor intemperii.
- În unele zone rurale mai îndepărtate de municipiu, în comunitățile marginalizate de pe teritoriul metropolitan, dar și în unele zone rezidențiale noi, infrastructura tehnico-edilitară este deficitară din perspectiva accesului la rețele de apă, canalizare, gaze naturale, iluminat public etc.
- În Zona Metropolitană Brașov există o rețea extinsă de unități de învățământ publice și private la toate nivelurile de educație, de la preșcolar la postdoctoral, care este însă concentrată în municipiul Brașov, ceea ce antrenează mobilitatea unui număr mare de elevi și cadre didactice.
- Infrastructura de educație antepreșcolară este deficitară în toate localitățile Zonei Metropolitane.
- Populația școlară înregistrează o ușoară tendință de creștere, în special datorită soldului migrator pozitiv, chiar dacă această evoluție este inegal distribuită la nivelul localităților din Zona Metropolitană.
- Zona Metropolitană înregistrează valori peste media națională în ceea ce privește rata de promovabilitate la examenele naționale și bacalaureat, care nu este însă distribuită uniform la nivel teritorial. Școlile gimnaziale și liceele tehnologice din mediul rural și din orașele mici, cu precădere cele din zonele cu populație romă numeroasă, care are un risc mai ridicat de absentism și abandon, înregistrează performanțe mai scăzute.
- Oferta educațională a instituțiilor de învățământ liceal, profesional și în sistem dual este una corespunzător dimensionată și diversă; după un recul semnificativ, se face remarcat un reviriment al învățământului profesional și tehnic.
- Învățământul superior este asigurat de două universități publice și private; Universitatea Transilvania, cea mai importantă dintre ele, înregistrează o creștere a numărului de studenți în condițiile în care se confruntă cu un deficit semnificativ de cadre didactice.
- Oferta de servicii de formare profesională continuă de la nivel metropolitan este foarte diversificată și cuprinde atât furnizori publici, cât și privați, însă interesul forței de muncă locale pentru acestea se menține redus.
- În pofida investițiilor din ultimii ani, unele unități de învățământ din Zona Metropolitană se confruntă încă cu diferite probleme de infrastructură, ecosistemul educațional nefiind unul atractiv.
- Speranța de viață a populației este în creștere continuă și se situează pe locul doi la nivel național, dar se păstrează diferențe importante între sexe și medii de rezidență, aceasta fiind mai scăzută în zonele rurale, cu acces mai redus la servicii medicale specializate.

- Morbiditatea este creștere la majoritatea afecțiunilor, pe fondul îmbătrânirii demografice, dar și a prevenției deficitare.
- Zona Metropolitană Brașov dispune de o rețea extinsă și diversificată de unități medicale, publice și private dar care nu este însă distribuită uniform în teritoriu, marea lor majoritate fiind concentrată în municipiul Brașov. Totuși, toate localitățile componente au acces la servicii medicale de bază și de urgență.
- Se face remarcată o dezvoltare semnificativă a sectorului medical privat, caracterizată prin apariția unor noi unități de profil și dublarea numărului de paturi; se înregistrează și dezvoltarea sectorului public, marcată prin redeschiderea unor unități spitalicești, dotarea cu echipamente moderne și pregătirea unor noi investiții de anvergură în infrastructura de profil.
- Deși în Brașov există spitale specializate care deserveșc inclusiv județele învecinate, niciunul dintre acestea nu este de categoria I, context în care unii pacienți preferă să se trateze în centrele universitare (București, Cluj-Napoca) sau în străinătate.
- Spitalele din Brașov deserveșc un număr foarte mare de pacienți (inclusiv turiști), ceea ce le depășește capacitatea, mai ales în contextul în care unele funcționează în mai multe locații, distribuite în diferite zone ale orașului.
- Cele mai multe unități medicale publice necesită lucrări suplimentare de extindere, reabilitare și modernizare astfel încât să asigure condiții optime pentru pacienți și personalul medical.
- Zona Metropolitană Brașov dispune de infrastructură culturală corespunzător dezvoltată, favorizată și de patrimoniul cultural-istoric bogat; cu toate acestea, infrastructura culturală și cea de evenimente de profil este concentrată, cu mici excepții, în municipiul Brașov și celelalte localități din mediul urban.
- Oferta de evenimente necesită o mai mare diversificare; lipsește o agendă coerentă de evenimente la nivel metropolitan.
- Investițiile realizate în ultimii ani au condus la dezvoltarea facilităților pentru practicarea de activități și competiții sportive; infrastructura, în special privată, de agrement și petrecere a tipului liber este bine dezvoltată.
- Cu excepția domeniului schiabil, a parcurilor și terenurilor de sport din incinta unităților de învățământ, infrastructura pentru practicarea sportului de masă este deficitară.
- La nivelul Zonei metropolitane își desfășoară activitatea un număr ridicat de furnizori publici și privați de servicii sociale, cu o gamă diversă de servicii puse la dispoziția diferitelor categorii de beneficiari.
- Se remarcă un nivel redus de accesibilitate a persoanelor în vârstă și a celor cu dizabilități – este necesară modernizarea întregii infrastructuri suport pentru creșterea mobilității acestor categorii de persoane.
- Capacitatea structurilor de servicii în regim rezidențial și nerezidențial este depășită de cerere (numărul de beneficiari a crescut de 7 în ultimii 5 ani).
- Fondul existent de locuințe sociale nu poate satisface cererea.
- În Zona Metropolitană există importante comunități defavorizate, în care un număr de mare de persoane sunt dependente de ajutorul social și alte forme de sprijin (de ex. Săcele, Tărlungeni, Budila etc.).

CAPITOLUL II. ANALIZA SWOT

Diagnosticul teritorial este construit pe concluziile analizei contextului urban, elaborate în capitolul 1 și identifică aspectele cheie ale dezvoltării, problemele și nevoile de dezvoltare, precum și opțiunile pentru soluțiile ce vor trebui abordate în strategie, pe toate sectoarele investigate:

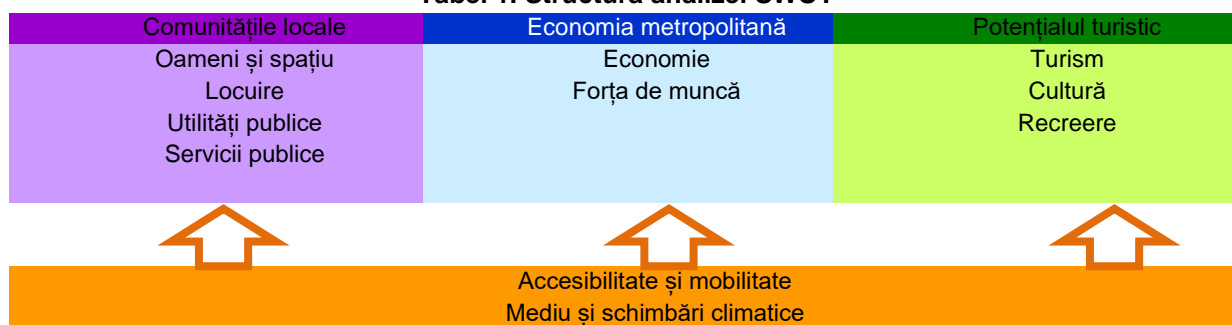
- 2.1. Oameni și spațiu
- 2.2. Economie
- 2.3. Turism și recreere
- 2.4. Mediu și schimbări climatice
- 2.5. Accesibilitate și mobilitate
- 2.6. Utilități publice
- 2.7. Locuire și servicii publice

În consecință, diagnosticul pune accentul pe avantajele competitive și pe problemele înregistrate în funcționarea sistemului urban al zonei metropolitane Brașov și formulează totodată câteva recomandări de considerat în formularea strategiei și a portofoliului de proiecte pentru perioada 2021 – 2027.

În acest context, analiza SWOT pornește de la o realitate incontestabilă ce reflectă o creștere economică susținută de: (1). industria performantă bazată pe investiții străine directe, tehnologie și capital uman, și de (2). sectorul de turism favorizat de patrimoniul natural și cultural incontestabil. Aceste motoare principale au generat o platformă de servicii și activități economice suport și de oportunități de locuri de muncă pentru rezidenți și cetățeni din alte regiuni.

Analiza SWOT integrează rezultatele din diagnosticarea situației existente, cuprinzând punctele tari și punctele slabe pe domeniile de analiză menționate anterior, precum și oportunitățile și pericolele ce vizează dezvoltarea zonei metropolitane la nivel general. Analiza se concentrează astfel pe modul în care ZMB răspunde nevoilor locuitorilor din comunitățile locale, dar și sectorului economic (firme, oameni de afaceri, investitori străini, antreprenori locali, etc.) și potențialilor vizitatori. Integrarea punctelor tari și a problemelor de dezvoltare pe aceste grupuri țintă, conduce la următoarea structură a analizei:

Tabel 1. Structura analizei SWOT



2.1 PUNCTE TARI (AVANTAJE COMPETITIVE) ȘI PUNCTE SLABE (PROVOCĂRI)

2.1.1. Oameni și spațiu

Puncte tari (avantaje competitive)	Puncte slabe (provocări)
<ul style="list-style-type: none"> • Amplasare strategică a zonei metropolitane din punct de vedere geografic și pe coridoarele de transport (naționale și europene) ce fac legătura cu orașele din sudul țării și vestul / estul țării; • Profilul spațial-funcțional coerent al zonei metropolitane; • Gradul ridicat de urbanizare a Zonei Metropolitane; • Creștere numerică a populației metropolitane, datorată soldului migrator; • Importantă aglomerare de populație, cu caracter urban, cu o pondere ridicată de absolvenții de studii superioare și o cerere mare de servicii adecvate; • Atractivitate crescută a zonei datorată echilibrului format între mediul antropic, foarte dinamic din punct de vedere social - economic și mediul natural valoros, aflat într-o stare bună de conservare. 	<ul style="list-style-type: none"> • Scăderea natalității și accentuarea fenomenului de îmbătrânire a populației; • Rata ridicată a mortalității infantile în localitățile cu comunități vulnerabile; • Creșterea ratei emigrației definitive; • Extinderea suprafețelor intravilane și schimbarea destinației unor suprafețe agricole în zone rezidențiale cu locuințe unifamiliale (în special în comunele limitrofe municipiului Brașov); • Existența unor diferențe semnificative în evoluția demografică a localităților din cadrul PC, legate în special de amenajarea teritoriului, oferta rezidențială și dezvoltarea economică; • Extinderea intravilanelor localităților din jurul municipiului Brașov (Sânpetru, Cristian, Târlungeni, Hărman, Bod) nu este susținută de investiții în infrastructura tehnico-edilitară și conduce la reducerea suprafețelor agricole și a zonelor verzi; • Tendința transformării în localități dormitor a comunelor limitrofe municipiului Brașov care au cele mai mari creșteri demografice (Sânpetru, Bod Hărman, Târlungeni) fapt ce conduce la imposibilitatea susținerii economice a dezvoltării tehnico-edilitare locale; • Existența unor comunități vulnerabile importante (Săcele, Codlea, Zărnești, Budila, Târlungeni); • Lipsa unor documente de planificare teritorială actualizate.

2.1.2. Economie

Puncte tari (avantaje competitive)	Puncte slabe (provocări)
<ul style="list-style-type: none"> • Prin prisma rezultatelor economice, Zona Metropolitană Brașov ocupă prima poziție la nivelul regiunii Centru și este prezentă în topul principalelor patru motoare economice ale 	<ul style="list-style-type: none"> • Performanțele economice înregistrare în sectoare foarte dinamice, competitive și cu forță de muncă bine remunerată, sunt încă scăzute în raport cu alte orașe din țară - de

- României, după București, Cluj-Napoca și Timișoara;
- Județul Brașov are o contribuție de 29,5% din PIB-ul total al regiunii de dezvoltare Centru, fiind printre primele 5 județe din România;
 - Zona Metropolitană Brașov a atras un volum important de investiții străine în ultimele două decenii, care o poziționează pe locul I la nivelul regiunii Centru și în top 10 la nivel național;
 - Numărul de înmatriculări efectuate în perioada 2014 – 2021 (pe formele juridice de SRL, PFA, SA, IF, CA) a crescut cu 51%, de la 3210 în 2014 la 4841 în anul 2021;
 - Zona Metropolitană Brașov concentrează 85,7% din firmele active din județul Brașov, 26,1% din cele din regiunea Centru și 3% din cele de la nivelul României;
 - Deși economia locală este tot mai dependentă de companiile mari cu capital străin concentrate în domeniul industrial, sectorul IMM continuă să domine peisajul economic al Brașovului, mai ales în sectorul serviciilor, cel care are cel mai ridicat potențial de creștere pe termen mediu și lung, dar și în alte sectoare precum agricultura sau construcțiile;
 - Municipiul Brașov a achiziționat fosta Platformă CET, cu terenuri racordate la utilități de aproape 50ha, care oferă cadrul atragerii de noi investiții majore menite să crească economia ZMB;
 - Zona Metropolitană Brașov ocupă locul II la nivel național după numărul și suprafața parcurilor industriale;
 - Întreprinzătorii locali continuă să domine rezultatele economice obținute din agricultură, construcții și servicii;
 - Universitatea "Transilvania" Brașov este activă în promovarea cercetării-dezvoltării-inovării, fiind implicată în proiecte și granturi de cercetare internă și internațională, dar și în contracte cu firme private, dispunând de un institut de cercetare, de o școală doctorală interdisciplinară, de un centru de proprietate intelectuală etc.;
 - Numărul mediu de salariați la nivelul ZMB a crescut cu 10% în perioada 2015-2020, fapt ce indică o atractivitate a ZMB în preferințele
- exemplu, sectorul economiei naționale *Informații și Comunicații* deține la nivelul ZMB o pondere de doar 3% în cifra de afaceri, în comparație cu Cluj Napoca (13%) sau București (9%);
- Economia Zonei Metropolitane Brașov este tot mai dependentă de activitatea marilor companii cu capital străin și de exporturile acestora, care generează peste 40% din cifra de afaceri totală;
 - Localitățile mai îndepărtate de municipiul Brașov, cu acces deficitar la principalele căi de comunicații (precum Zărnești, Feldioara, Budila) nu au beneficiat de aceeași atenție din partea investitorilor ca cele alipite Brașovului;
 - Sectorul de cercetare-dezvoltare-inovare de la nivelul zonei metropolitane este unul relativ slab dezvoltat în context național, în termeni de bugete, număr de furnizori și output științific;
 - O parte dintre parcurile industriale din Zona Metropolitană, precum cele de pe platformele Roman și Tohan sunt subutilizate, iar activele lor se află într-o stare avansată de degradare (acestea au, totuși, un potențial deosebit pentru reutilizare și includere în circuitul economic);
 - Principalele sectoare economice ce formează baza locurilor de muncă în ZMB reprezintă activități cu o valoare adăugată redusă, implicat un nivel de salarizare mai scăzut al angajaților;
 - Procentul din PIB alocat cheltuielilor de CDI este la un nivel extrem de scăzut comparativ cu media națională (70% mai mic), dar și față de media Regiunii Centru (55% mai mic). Aceasta denotă faptul că nu s-a concretizat încă o masă critică în ceea ce privește capacitatea de inovare locală;
 - Articole științifice s-au menținut la un nivel aproximativ constant în perioada 2015-2020, înregistrând un vârf în anii 2017 și 2019, însă scăzând la nivelul anului 2016 în anul 2021. Ținând seama de procesul îndelungat necesar publicării în reviste indexate ISI, rezultatele aferente anilor 2020-2021 sunt asociate unei activități din perioada anterioară de minim un an,

angajaților, coroborat și cu dezvoltarea accelerată a proiectelor rezidențiale noi din Municipiul Brașov și împrejurimi;

- Ponderea șomerilor înregistrați în totalul resurselor de muncă la nivelul ZMB a scăzut cu 30% în perioada 2015-2021 ca urmare a investițiilor din zonă (atât cu capital străin cât și românesc) reușind să absoarbă forța de muncă inactivă din regiune. Totodată acest indicator este reprezentativ și pentru reducerea evaziunii fiscale din munca la negru, ceea ce denotă o stabilitate a sectorului economic, inclusiv în timpul perioadei pandemice;
- Universitatea "Transilvania" Brașov este foarte activă în promovarea cercetării-dezvoltării-inovării, fiind implicată în numeroase proiecte și granturi de cercetare internă și internațională, dar și în contracte cu firme private, dispunând de un institut de cercetare cu 29 de centre, de un incubator de afaceri și tehnologic, de o școală doctorală interdisciplinară, de un centru de proprietate intelectuală etc.;
- ZMB deține infrastructura suport pentru furnizarea serviciilor de asistență, informare, consultanță, promovare, internaționalizare și transfer tehnologic pentru IMM-uri și Start-up-uri;

nefiind astfel corelate cu perioada pandemică;

- Structurile asociative vitale pentru competitivitatea economiei metropolitane necesită măsuri suplimentare de consolidare a capacității proprii de a furniza servicii de interes comun membrilor, mai ales în domeniul cercetării-dezvoltării, producției, promovării, internaționalizării etc.

2.1.3. Turism, cultură și recreere

Puncte tari (avantaje competitive)	Puncte slabe (provocări)
<ul style="list-style-type: none"> • A doua destinație turistică la nivel național, în perioada 2015-2019 și a treia în 2020, pe fondul pandemiei; • Prima destinație turistică raportat la nr. de turiști pe cap de locuitor; • Patrimoniul natural și construit diversificat; • Număr mare de structuri de cazare clasificate, cu o majoritate încadrate la categoria 3* sau 4*; • Număr mare de structuri de alimentație clasificate, cu o majoritate încadrate la categoria 3* sau 4*; • Existența instituțiilor de învățământ de stat sau a celor vocaționale private, cu specializare în turism; 	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa unei Organizații de Management al destinației; • Accesibilitate redusă; • Indicele de ocupare netă a capacității de cazare este scăzut, sub media națională și cea regional; • Durata medie a sejurului este scăzută – aproximativ 2 nopți la nivel ZMB; • Lipsa pachetelor/ circuitelor turistice integrate la nivel ZMB; • Deschiderea târzie a sezonului de ski datorată decalării sezoanelor; • Lipsa infrastructurii velo; • Lipsa unor parcări în afara centrului istoric, dedicate cu precădere turiștilor, pentru a evita sufocarea acestei zone

- Evenimente unice, ce promovează patrimoniul cultural local, așa cum e Parada Junilor.

în zilele de weekend sau în perioada concediilor;

- Calitatea slabă a serviciilor datorată personalului necalificat;
- Infrastructura de agrement sub dezvoltată;
- Lipsa/promovarea redusă a calendarului de evenimente;
- Lipsa integrării destinației/ anumitor atracții în circuite tematice naționale/europene (ex: via Transilvănică, Capitală culturală europeană, Capitală gastronomică, etc.

2.1.4. Mediu și schimbări climatice

Puncte tari (avantaje competitive)	Puncte slabe (provocări)
<ul style="list-style-type: none"> • Fond forestier ce ocupă o suprafață importantă la nivelul ZMB și care contribuie la scăderea nivelului de poluare; • Potențial ecologic bun al lacului de acumulare Tărlung, ca resursă de apă pentru ZMB; • Poluare diminuată a apei, aerului și solurilor ca urmare a activităților de monitorizare și control al factorilor de mediu; • Existența unui bogat patrimoniu natural – la nivelul ariilor naturale protejate, siturilor Natura 2000, cu o varietate mare a tipurilor de habitate. • 	<ul style="list-style-type: none"> • Depășiri ale valorilor maxim admise (PM10, NO2, SO2, O3) în unele zone, ca urmare a activității centralelor de energie termică și a traficului urban; • Poluare fonică înregistrată datorită traficului și transporturilor și concentrată în apropierea marilor artere de circulație, precum și în zonele industriale; • Poluare fonică, atmosferică, deranj al speciilor de faună, eroziune a solului și distrugere de vegetație, cauzate de accesul pe drumuri nepublice și neamenajate (poteci turistice, pașiști, cursuri de apă naturale, drumuri forestiere) a ATV-urilor, motocicletelor și mașinilor de teren; • Existența siturilor cu soluri contaminate din cauza depozitării neconforme a deșeurilor și activităților industriale; • Funcționarea necorespunzătoare a stațiilor de epurare, proprietate a agenților economici; • Deficitul de spații verzi și de agrement și lipsa amenajării zonelor pietonale, a scuarurilor și locurilor de întâlnire în orașele și comunele din ZMB. Infrastructura verde este insuficient dezvoltată la nivel metropolitan; • Capacitatea redusă de administrare a ariilor naturale protejate, sau a resurselor naturale - atât umană (personal nespecializat, sau redus ca număr), cât și financiară (buget redus de management);

- Folosirea albiilor râurilor și a terenurilor virane ca depozite ilegale de deșeuri, degradarea peisajului și a calității apelor și solului prin lipsa unei întrețineri corespunzătoare;
- Exploatarea intensivă a balastierelor situate în albiile râurilor;
- Lipsa unei centuri verzi la nivel metropolitan.

2.1.5. Accesibilitate și mobilitate

Puncte tari (avantaje competitive)	Puncte slabe (provocări)
<ul style="list-style-type: none"> • Rețea de drumuri publice bine structurată, ZMB fiind traversată de rețeaua TEN-T rutieră (extinsă) și feroviară (principală); • Existența unei <i>Autorități de Transport Public</i> (ATP) și crearea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport (ADI-T); • Acoperire bună a rețelei de transport feroviar la nivelul zonei metropolitane (cu excepția municipiului Săcele); • Scăderea consumului de energie electrică și potențial de utilizare a energiei provenite din alte tipuri de energii (biomasă, potențial eolian); • Implementarea Programului Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012 în cadrul clădirilor publice. 	<ul style="list-style-type: none"> • Mobilitate îngreunată pe anumite porțiuni din drumurile naționale / județene, cât și la nivelul arterelor de circulație din interiorul municipiului Brașov; • Lipsa unei rețele integrate de piste de biciclete; • Lipsa unor terminale intermodale de transport; lipsa unor centre logistice pentru eficientizarea transportului de mărfuri și persoane; • Lipsa unui sistem integrat de transport interurban (managementul traficului, tarifare integrată etc.); • Accesibilitatea redusă a persoanelor în vârstă și a celor cu dizabilități. •

2.1.6. Utilități publice

Puncte tari (avantaje competitive)	Puncte slabe (provocări)
<ul style="list-style-type: none"> • Acoperirea sistemului de apă potabilă pentru populația din zona metropolitană în proporție de 90%; • Racordarea tuturor localităților la rețeaua de alimentare cu energie electrică; • Iluminatul public al străzilor în proporție semnificativă; implementarea sistemului de TELEGESTIUNE și de îngropare a rețelelor aeriene în municipiul Brașov; • Toate localitățile sunt racordate la rețeaua de alimentare cu energie electrică; • Există proiecte de investiții în derulare pentru modernizarea și 	<ul style="list-style-type: none"> • Rețea subdimensionată de distribuție a apei potabile; • Lipsa rețelelor tehnico-edilitare în unele dintre localitățile zonei metropolitane (ex. Podu Olt – Hărman, Budila); • Dezvoltarea insuficientă a iluminatului arhitectural/ambiental/ornamental • Inundații pe cursurile râurilor, ca urmare a imposibilității evacuării rapide și complete a apei; • Lipsa unui sistem de canalizare a apelor pluviale; • Capacitate redusă pentru branșarea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice;

- extinderea sistemului de iluminat public;
- Realizarea de investiții pentru înlocuirea corpurilor de iluminat învechite cu corpuri de iluminat cu tehnologie LED, performante din punct de vedere energetic;
- Acoperirea integrală a ZMB cu servicii de salubritate și colectare a deșeurilor.

- Sistemul de colectare selectivă a deșeurilor nu este implementat în tot arealul metropolitan.

2.1.7. Locuire și servicii publice

Puncte tari (avantaje competitive)	Puncte slabe (provocări)
<ul style="list-style-type: none"> Fondul de locuințe de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov este în creștere și a cunoscut o îmbunătățire calitativă continuă pe fondul construcției de unități locative noi moderne și mai spațioase; Suprafața locuibilă medie se situează peste media națională, regională și județeană, indicator important în ceea ce privește îmbunătățirea nivelului calității vieții; Se constată creșterea gradului de eficiență energetică, atât datorită adoptării unor soluții constructive modern cât și a intervențiilor de reabilitare termică la construcțiile existente; Se constată o îmbunătățire a calității infrastructurii educaționale și a nivelului de dotare ca urmare a investițiilor realizate în ultimii ani; numărul de elevi/săli de clasă este în scădere; Oferta educațională a instituțiilor de învățământ liceal, profesional și în sistem dual este una corespunzător dimensionată și diversă; după un recul semnificativ, se face remarcat un reviriment al învățământului profesional și tehnic; În Zona Metropolitană Brașov sunt localizate trei instituții de învățământ superior; în special în cazul Universității Transilvania se remarcă o creștere constantă a numărului de specializări și a numărului de absolvenți; Oferta de servicii de formare profesională continuă de la nivel metropolitan este foarte diversificată 	<ul style="list-style-type: none"> Fondul de locuințe publice reprezintă mai puțin de 3% din total, la nivel metropolitan existând un deficit acut de locuințe sociale și pentru tineri; În pofida înnoirii fondului locativ, se mențin majoritare locuințele vechi și cele colective edificate în perioada postbelică, acestea fiind caracterizate prin suprafețe mici, elemente structurale și fațade degradate; Numeroase locuințe amplasate în centrele istorice prezintă o stare necorespunzătoare, majoritatea fiind clădiri vechi de ani, neconsolidate și cu risc seismic; Calitatea locuirii se menține redusă în comunitățile marginalizate din localitățile ZM (Săcele, Budila, Târlungeni), unde fenomenul construcțiilor improvizate/neautorizate este încă răspândit; În anumite localități rurale, comunități defavorizate dar și în zonele rezidențiale noi (datorită dezvoltării accelerate), infrastructura tehnico-edilitară este deficitară din perspectiva accesului la rețele de apă, canalizare, gaze naturale, iluminat public etc. ; Infrastructura de educație antepreșcolară este deficitară; acest tip de unități funcționează exclusiv în municipiul Brașov, unde cererea depășește semnificativ numărul de locuri disponibile; În pofida investițiilor din ultimii ani, unele unități de învățământ din Zona Metropolitană se confruntă încă cu diferite probleme de infrastructură, ecosistemul educațional nefiind unul atractiv;

- și cuprinde atât furnizori publici, cât și privați;
- Unitățile educaționale conexe din Zona Metropolitană Brașov, respectiv cluburile elevilor și cele sportive școlare atrag un număr mare de tineri și derulează cu succes numeroase activități extrașcolare;
 - De la ciclul preșcolar la cel liceal, numărul de cadre didactice este în creștere; numărul de elevi/cadrul didactic este în scădere;
 - Populația școlară înregistrează o ușoară tendință de creștere, în special datorită soldului migrator pozitiv;
 - Zona Metropolitană înregistrează valori peste media națională în ceea ce privește rata de promovabilitate la examenele naționale și bacalaureat;
 - Speranța de viață a populației este în creștere continuă și se situează pe locul doi la nivel național, dar se păstrează diferențe importante între sexe și medii de rezidență, aceasta fiind mai scăzută în zonele rurale, cu acces mai redus la servicii medicale specializate;
 - Zona Metropolitană Brașov dispune de o rețea extinsă și diversificată de unități medicale, publice și private, care deservește aproape jumătate din populația regiunii Centru, dar care nu este însă distribuită uniform în teritoriu, fiind concentrată în municipiul Brașov. Totuși, toate localitățile componente au acces la servicii medicale de bază;
 - Se face remarcată o dezvoltare semnificativă a sectorului medical privat, caracterizată prin apariția unor noi unități de profil și dublarea numărului de paturi;
 - Se înregistrează și dezvoltarea sectorului public, marcată prin redeschiderea unor unități spitalicești, dotarea cu echipamente moderne și pregătirea unor noi investiții de anvergură în infrastructura de profil;
 - Se constată o creștere semnificativă a numărului de specialiști din domeniu, în special în cazul farmaciștilor și a cadrelor medicale medii;
 - Structurile de intervenții în situații de urgență sunt corespunzător dimensionate și beneficiază de dotare modernă.
 - Comparativ cu perioada de programare precedentă, se constată o diminuare a ofertei educaționale private, marcată inclusiv prin dispariția ofertei a două instituții de învățământ superior;
 - Oferta educațională a liceelor, în special pe filiera tehnică și vocațională și a școlilor profesionale, deși diversă, nu este pe deplin aliniată la cerințele de pe piața muncii;
 - Deși pe ansamblu se face remarcată o ușoară creștere a populației de vârstă școlară, aceasta nu este unitar distribuită; există localități care înregistrează diminuări semnificative ale efectivelor de elevi, în condițiile migrării acestora către unitățile școlare din Brașov, având ca efect creșterea presiunii asupra acestora;
 - În special în cazul comunităților defavorizate, se menține gradul redus de includere în învățământ a copiilor de vârstă preșcolară;
 - Fenomenul abandonului școlar continuă să afecteze în special copii proveniți din aceste comunități și se situează peste media națională;
 - Învățământul superior se confruntă cu o penurie semnificativă de cadre didactice.
 - Morbiditatea este în creștere la majoritatea afecțiunilor, pe fondul îmbătrânirii demografice, dar și a prevenției deficitare;
 - Numărul anual de decese este în creștere, influențat în primul rând de efectele pandemiei Covid-19;
 - Deși în Brașov există spitale specializate, care deservește inclusiv județele învecinate, niciunul dintre acestea nu este de categoria I, context în care unii pacienți preferă să se trateze în centrele universitare (București, Cluj-Napoca) sau în străinătate;
 - Spitalele din Brașov deservește un număr foarte mare de pacienți (inclusiv turiști), ceea ce le depășește capacitatea, mai ales în contextul în care unele funcționează în mai multe locații, distribuite în diferite zone ale orașului;
 - Cele mai multe unități medicale publice necesită lucrări suplimentare de extindere, reabilitare și modernizare astfel încât să asigure

- Zona Metropolitană Braşov dispune de în infrastructură culturală corespunzător dezvoltată, favorizată şi de patrimoniul cultural-istoric bogat;
 - Numărul de vizitatori ai unităţilor muzeale şi de participanţi la evenimentele culturale a înregistrat o creştere constantă, deşi a fost afectată în ultimul an de restricţiile Covid-19;
 - Investiţiile realizate în ultimii ani au condus la dezvoltarea facilităţilor pentru practicarea de activităţi şi competiţii sportive;
 - Infrastructura, în special privată, de agrement şi petrecere a tipului liber este bine dezvoltată;
 - Numărul de asociaţii şi cluburi sportive legal înregistrate este în creştere;
 - La nivelul Zonei metropolitane îşi desfăşoară activitatea un număr ridicat de furnizori publici şi privaţi de servicii sociale, cu o gamă diversă de servicii puse la dispoziţia diferitelor categorii de beneficiari;
 - Numărul de beneficiari de ajutoare sociale este redus; în municipiul Braşov, s-a înregistrat o diminuare cu 50% a beneficiarilor în ultimii 5 ani.
- condiţii optime pentru pacienţi şi personalul medical;
 - Sectorul public de servicii medicale se confruntă cu deficitul şi fluctuaţia semnificativă a personalului;
 - Infrastructura culturală şi cea de evenimente de profil este concentrată, cu mici excepţii, în municipiul Braşov şi celelalte localităţi din mediul urban;
 - Restricţiile impuse de pandemia Covid au generat diminuarea agendei culturale şi au afectat în primul rând activitatea operatorilor culturali privaţi;
 - Oferta de evenimente necesită o mai mare diversificare;
 - Sectorul muzeal se confruntă cu un deficit cronic de personal de specialitate;
 - Dotarea materială a bazelor sportive pentru practicarea sportului de performanţă este deficitară;
 - Cu excepţia domeniului schiabil, a parcurilor şi terenurilor de sport din incinta unităţilor de învăţământ, infrastructura pentru practicarea sportului de masă este deficitară;
 - Patru localităţi din Zona Metropolitană nu dispun de operatori publici sau privaţi de servicii sociale;
 - Capacitatea structurilor de servicii în regim rezidenţial şi nerezidenţial este depăşită de cerere (numărul de beneficiari a crescut de 7 în ultimii 5 ani) ;
 - Fondul existent de locuinţe sociale nu poate satisface cererea;
 - În Zona Metropolitană există importante comunităţi defavorizate, în care un număr de mare de persoane sunt dependente de ajutorul social şi alte forme de sprijin (de ex. Săcele, Târlungeni, Budila etc.) ;
 - Sectorul economie socială, deşi a cunoscut o dezvoltare importantă, e marcat de lipsa de sustenabilitate a afacerilor înfiinţate, a căror existenţă e condiţionată de sprijinul financiar accesat în cadrul diferitelor programe.

2.2 OPORTUNITĂȚI ȘI AMENINȚĂRI

Oportunități	Amenințări
Oameni și spațiu	
<ul style="list-style-type: none"> • Politica de reducere a dependenței economice a UE față de state nedemocratice și posibilitatea unor investiții și relocarea unor companii din aceste state în Zona Metropolitană; • Dezvoltarea zonei într-un concept coerent și integrat pe axa București-Ploiești-Brașov; • Gradul de atracție pe care municipiul Brașov îl are poate furniza oportunități de dezvoltare socio-economică la nivelul întregului areal metropolitan; • Fondurile nerambursabile disponibile pentru finanțare în perioada 2021-2027. 	<ul style="list-style-type: none"> • Instabilitatea geo-politică din estul Europei • Instabilitatea legislativă și economică la nivel național; • Accentuarea fenomenului de îmbătrânire demografică; • Extinderea/agravarea problemelor sociale din comunitățile vulnerabile; • Migrația specialiștilor și a forței de muncă calificate (fenomenul „Brain drain”); • (Re)aparitia unor epidemii/pandemii; • Capacitatea administrativă scăzută privind absorbția fondurilor nerambursabile și gestionarea unor investiții multiple/majore; • Intensificarea concurenței pentru accesarea de fonduri nerambursabile în domeniul proiectelor cu finanțare nerambursabilă.
Economie	
<ul style="list-style-type: none"> • O serie de ramuri ale economiei metropolitane concentrează un număr mare de agenți economici, volum de vânzări, angajați și exporturi, în cazul acestora existând know-how, forță de muncă și chiar unele lanțuri de furnizare funcționale, ceea ce le poziționează ca potențiale sectoare de specializare inteligentă, respectiv: industria componentelor auto, industria de mașini și echipamente, a construcțiilor metalice și a produselor din metal, cea aeronautică, de prelucrare a lemnului, agroalimentară, turismul, construcțiile și IT&C; • Este prezent un fenomen de migrare a întreprinderilor și locurilor de muncă dinspre municipiul Brașov către localitățile din zona metropolitană (Ghimbav, Prejmer, Cristian etc.); • Creștere de aproximativ 10% pe an a numărului mediu de salariați la nivelul ZMB, indicând o atracție a acestuia în preferințele angajaților; • O parte dintre parcurile industriale din Zona Metropolitană, precum cele de pe platformele Roman și Tohan sunt 	<ul style="list-style-type: none"> • Nivelul de salarizare al forței de muncă salariate este în creștere, dar se menține sub media națională și a unor orașe precum București sau Cluj-Napoca; • Zona Metropolitană Brașov se confruntă cu un fenomen de migrare a tinerilor înalt-calificați către marile centre universitare, mai ales București și Cluj-Napoca; • Numărul mai redus de studenți din Brașov, în comparație cu marile centre universitare din țară (București, Cluj-Napoca, Iași, Timișoara) face zona mai puțin atractivă pentru dezvoltarea activităților cu valoare adăugată ridicată; • Fenomenul de suburbanizare manifestat în ultimii ani în Zona Metropolitană Brașov a atras după sine și amplificarea navetismului, care este practicat de peste 30.000 de persoane, principalele centre de atracție a forței de muncă fiind Brașov, Ghimbav și Cristian; • Dependența locurilor de muncă de investițiile cu capital străin, al cărui nucleu decizional este în afara regiunii;

subtilizate, iar activele lor se află într-o stare avansată de degradare, situație care se întâlnește și în cazul unor foste fabrici comuniste, total sau parțial abandonate – așa numite terenuri "brownfield", care au un potențial deosebit pentru reutilizare și includere în circuitul economic.

- Activitățile cu valoare adăugată ridicată (IT&C, intermediari financiare, activități științifice tehnice și profesionale), cele care înregistrează și cel mai ridicat nivel de salarizare la nivelul economiei locale, au o pondere de doar 8% în totalul ocupării;
- Sectorul de cercetare-dezvoltare-inovare de la nivelul zonei metropolitane este unul relativ slab dezvoltat în context național, în termeni de bugete, număr de furnizori și output științific, în principal pe fondul alocării insuficiente de fonduri de la bugetul de stat, a lipsei unei culturi a inovării în rândul firmelor și a populației, dar și a transferului tehnologic insuficient promovat și susținut.

Turism, cultură și recreere

- Realizarea unei strategii de turism; Stabilirea unor piețe de nișă și a tipului de turist vizat;
- Promovarea adecvată a evenimentelor unice;
- Crearea și operaționalizarea Organizației de Management al Destinației;
- Posibilitatea creării Organizației de Management al Destinației pentru regiunea Transilvania, în Brașov – finanțare PNRR;
- Operaționalizarea Aeroportului Internațional Brașov;
- Posibilitatea creării de trasee turistice integrate la nivelul zonei metropolitane, în vederea creșterii indicelui de ocupare netă a locurilor de cazare, duratei medii a sejurului și dispersării fluxurilor de turiști;
- Extinderea/ mutarea sezonului de ski până la finalul lunii aprilie;
- Crearea infrastructurii velo prin PNRR și POR;
- Crearea de alternative pentru mijloacele de transport personale (park&ride, linie de transport public dedicată, dacă e cazul);
- Calificarea personalului în una din instituțiile de învățământ de profil;
- Dezvoltarea și implementarea de proiecte în parteneriate internaționale, pentru preluarea și adaptarea exemplelor de bune practici.
-
- Dezvoltarea și promovarea fragmentată a destinației în lipsa unei viziuni coerente date de un organism precum o Organizație de Management al Destinației;
- Atragerea unui tip de turist necorespunzător unei viziuni de dezvoltare coerentă;
- Scăderea duratei de ședere datorată accesibilității scăzute;
- Scăderea veniturilor pe fondul unui indice de ocupare netă și a unei durate medii a sejurului scăzute;
- Supraaglomerarea centrului istoric în zilele de weekend sau în perioada concediilor;
- Scăderea calității serviciilor datorată atât veniturilor mici, cât și personalului necalificat;

Mediu și schimbări climatice

- Dezvoltarea unor forme de turism cu impact redus asupra mediului.
- Depozitele de deșeuri neconforme sunt un pericol ecologic și sanitar și este necesară deschiderea urgentă a unor celule noi de depozitare;
- Reducerea suprafețelor de zonă verde - necesitatea de a limita construcțiile în aceste zone;
- Degradarea peisajului natural. Evitarea de către populație a zonelor naturale cu potențial turistic ridicat din cauza lipsei infrastructurii și a igienizării corespunzătoare.

Accesibilitate și mobilitate

- Dezvoltarea Aeroportului Internațional Ghimbav va avea un efect de catalizator în procesul de dezvoltare socio-economică cu impact semnificativ asupra valorilor de mobilitate urbană;
- Creșterea accesibilității către rețeaua europeană de transport TEN-T;
- Dezvoltarea terminalelor intermodale de transport extinderea traseelor pietonale din zona centrală a municipiului Brașov și dezvoltarea traficului de biciclete;
- Consolidarea politicii de înnoire a parcului auto destinat transportului public prin curse regulate.
- Necesarul de mobilitate în zonele nou construite / dezvoltate, în special în zonele periurbane sunt deficitare din punct de vedere al infrastructurii;
- Configurația teritorială și socio-demografică necesită o reorganizare a paradigmei de furnizare a serviciilor de transport public;
- Creșterea indicelui de motorizare afectează parametrii de mobilitate urbană.

Utilități publice

- Extinderea rețelelor de distribuție a gazelor naturale, având în vedere dezvoltarea rezidențială, mai ales la nivelul localităților din imediata vecinătate a municipiului Brașov;
- Extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare pentru zonele fără acces;
- Tehnologii noi pentru trecerea la iluminatul public urban din surse nepoluante;
- Modernizarea sistemului de iluminat public utilizând tehnologia lămpilor cu LED pentru corpurile de iluminat echipate cu surse cu descărcări în vapori de sodiu;
- Programe cu finanțare din fonduri europene;
- Programe cu finanțare din fonduri de mediu.
- Discrepanțe încă ridicate între localitățile din arealul metropolitan în ceea ce privește dezvoltarea utilităților publice

Locuire și servicii publice

- Posibilitatea accesării unor surse de finanțare nerambursabilă pentru reabilitarea clădirilor publice și private, dezvoltarea infrastructurii socio-educăționale și medicale având în vedere prioritățile prevăzute în POR 2021-2027, PO Sănătate, PNRR;
- Valorificarea mecanismului DLRC pentru soluționarea deficiențelor cu care se confruntă populația din comunitățile marginalizate în ceea ce privește accesul la servicii sociale, de sănătate și educație;
- Creșterea sumelor destinate dezvoltării urbane durabile prin FEDR și a bugetelor alocate pentru proiectele din cadrul Inițiativei Urbane Europene;
- Posibilitatea achiziției unor clădiri aflate în prezent în proprietate privată și schimbarea destinației acestora în construcții cu funcțiuni sociale/educăționale;
- Valorificarea oportunităților oferite de amplasarea favorabilă și cadrul natural în vederea extinderii infrastructurii de agrement și petrecere a timpului liber.
- Dezvoltarea necontrolată, inclusiv datorită întârzierilor în elaborarea și corelarea documentațiilor urbanistice;
- Intensificarea presiunilor asupra condițiilor de mediu ca urmare a dezvoltării urbanistice necontrolate;
- Degradarea continuă a stării clădirilor de locuințe colective și a clădirilor vechi, inclusiv a obiectivelor istorice;
- Intensificarea presiunilor asupra infrastructurii educaționale și sociale ca urmare a creșterii demografice și a numărului de persoane aflate în situații de risc;
- Provocarea gestionării simultane a mai multor proiecte de investiții de anvergură în condițiile unei capacități administrative reduse;
- Birocrația specifică procesului de achiziții publice, care poate genera întârzieri semnificative în pregătirea documentațiilor tehnice necesare accesării finanțărilor specifice.

CAPITOLUL III. VIZIUNEA ȘI OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE ALE ZONEI METROPOLITANE BRAȘOV 2030

Viziunea de dezvoltare a ZMB își are originea în identitatea specifică a unei compoziții teritoriale *urban – rurale* ce își proiectează poziția pe piața internațională în orizontul de timp 2030.

Viziunea este bazată pe un număr de elemente cheie ce integrează interesele comune în dezvoltarea rețelei spațiale a celor 16 unități administrativ teritoriale, cu granițe și responsabilități specifice, funcțiuni și valori proprii, care au decis să-și întărească poziția de lider regional, conectat la coridoarele economice majore ale României și Europei.

Pentru materializarea acestui scop, comunitățile locale membre ale parteneriatului ZMB pornesc de la viziunea formulată în PID 2007-2013, pe care o proiectează într-un nou orizont de dezvoltare, până în 2030. Viziunea formulată în PID 2007-2013 afirmă că:

Brașovul va deveni modelul dezvoltării durabile din Regiunea Centru, dezvoltare bazată pe solidaritate interteritorială, interconectivitate, competitivitate economică și coeziune socială.

Concentrându-se pe noua realitate existentă în momentul actual, conținutul viziunii pentru 2030 ar trebui să înglobeze valorile locale, ambiția și rolurile pe care orașele și comunele doresc să le joace în viitor. Aceste roluri vor fi direcționate atât către interiorul zonei, pentru locuitorii acesteia, cât și către exterior, pentru creșterea competitivității sale în regiune.

Pentru stabilirea viziunii 2030, dezbaterile organizate la nivelul comunităților locale au pornit de la următoarele întrebări fundamentale: *"Înțelegând poziția și mărimea ZMB, ce este specific zonei, cum putem crește prestigiul și atractivitatea acesteia și care sunt principiile prin care dorim să se realizeze această dezvoltare?"* și au relevat următoare aspecte cheie:

Ce trebuie să devină ZMB?

- ZMB dorește să fie un partener cu un rol important în regiune, conectat la coridoarele de transport aeriene și terestre, ce devine prin atractivitate și competitivitate un motor al dezvoltării României.
- ZMB dorește să se dezvolte echilibrat și durabil, asigurând un înalt nivel de servicii în condiții de accesibilitate egale pentru locuitori, vizitatori și afaceri.
- ZMB dorește să se adapteze rapid schimbărilor și influențelor exterioare, pe baza atitudinii proactive a unei comunități dinamice, sigure, cu aptitudini necesare susținerii aspirațiilor de dezvoltare.
- ZMB dorește să dezvolte și să fructifice propriile valori, promovând respectarea, protejarea și valorificarea patrimoniului natural și construit, poziționându-se ca destinație turistică pe piața națională și europeană.

Care sunt principiile dezvoltării?

- Dezvoltarea ZMB trebuie să asigure sustenabilitatea și coeziunea socială a teritoriului.
- Dezvoltarea ZMB trebuie să ia în considerație nevoile cetățenilor, ale sectorului privat și ale turiștilor, precum și cererea și oferta de servicii și utilități publice.
- Dezvoltarea ZMB trebuie să urmărească utilizarea eficientă a terenurilor și a resurselor, realizându-se cu prioritate în zone unde există infrastructură publică.
- Prin dezvoltarea ZMB trebuie să fie protejat și consolidat patrimoniul construit și natural existent.
- Dezvoltarea ZMB trebuie să mobilizeze o mai mare varietate de fonduri publice și private.

3.1. FORMULAREA VIZIUNII DE DEZVOLTARE

Viziunea de dezvoltare a ZMB se fundamentează pe următorii piloni:

A. Vitalitatea economică:

Dezvoltarea economică este condiționată de planificarea și folosirea terenului, dezvoltarea oportunităților de investiții și de angajare, realizarea de investiții publice, utilizarea resurselor naturale în forma în care susțin viabilitatea economică și protecția mediului. Câteva aspecte considerate importante solicită atenția sectorului public și privat:

- diversificarea economiei zonei, ca sectoare și mărime, pe baze competitive și în acord cu educația și formarea forței de muncă;
- creșterea numărului de locuitori prin atragerea de forță de muncă și de noi rezidenți;
- vitalizarea și tehnologizarea agriculturii și a producției și serviciilor generate de aceasta;
- prudență în realizarea investițiilor publice și în folosirea terenurilor, urmărind capacitatea de finanțare a investițiilor, de operare și întreținere ulterioară a acestora, dar și costurile de mediu generate de acestea.

B. Comunitățile locale:

ZMB reprezintă o comunitate urbană și rurală unică prin legătura puternică între oameni și valoarea locurilor și mediul construit. Cetățenii acesteia consideră că prin ridicarea calității locuirii, prin întărirea sănătății, educației și siguranței, va crește încrederea și coeziunea socială. Întărirea spiritului comunităților locale solicită o atenție direcționată către următoarele aspecte:

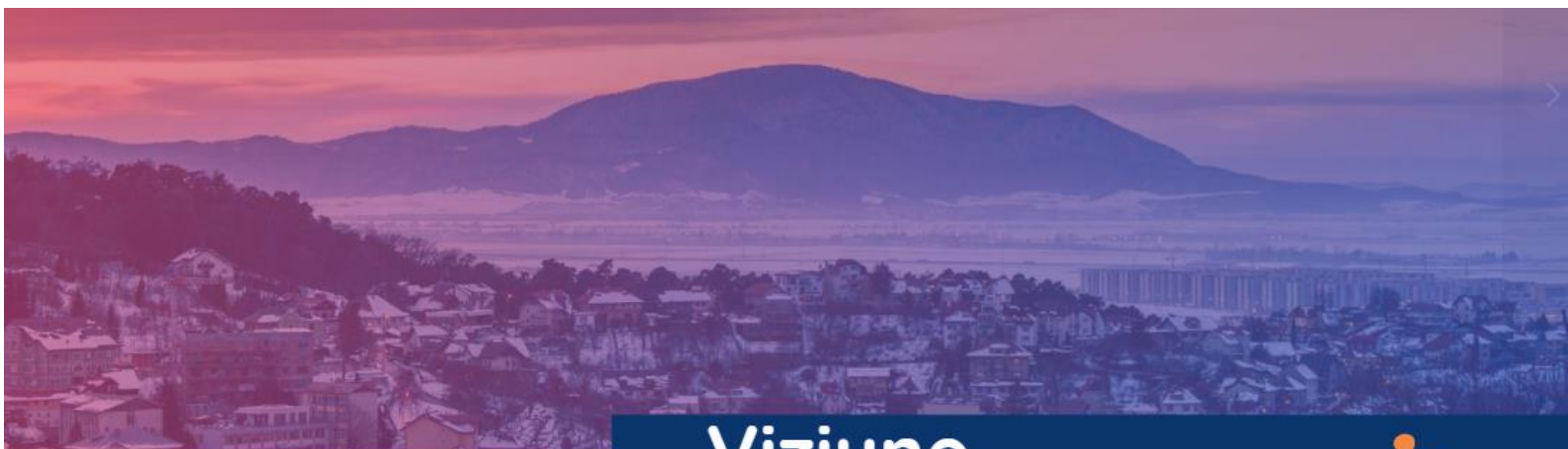
- asigurarea accesului tuturor locuitorilor la servicii și utilități publice de calitate și la un mediu nepoluat;
- conectarea locuitorilor cu teritoriul prin servicii, forme de transport și informații;
- susținerea valorii familiei prin creșterea calității vieții pentru membrii acesteia indiferent de gen și vârstă;
- integrarea vizitatorilor și a navetiștilor în viața culturală și socială a comunităților.

C. Identitate și caracteristici unice valoroase:

ZMB reprezintă peisajul integrat al resurselor naturale și istorice, atribute esențiale pentru un turism de calitate. Respectarea acestora de către membrii comunității joacă un rol crucial în procesul consolidării identității zonei și a protecției resurselor naturale, a patrimoniului tangibil și intangibil. Aspectele considerate semnificative în dezvoltarea zonei sunt următoarele:

- protejarea resurselor de apă și îmbunătățirea calității acesteia;
- dezvoltarea destinațiilor de recreere și turism și a circuitelor pentru vizitarea acestora, prin protejarea și conservarea patrimoniului cultural și biodiversității;
- coordonarea activităților de dezvoltare a turismului și recreerii și integrarea acestora în planurile de investiții publice;
- promovarea patrimoniului, atracțiilor și resurselor zonei.

Astfel, se prezintă în continuare viziunea pentru Zona Metropolitană Brașov, la orizontul 2030:



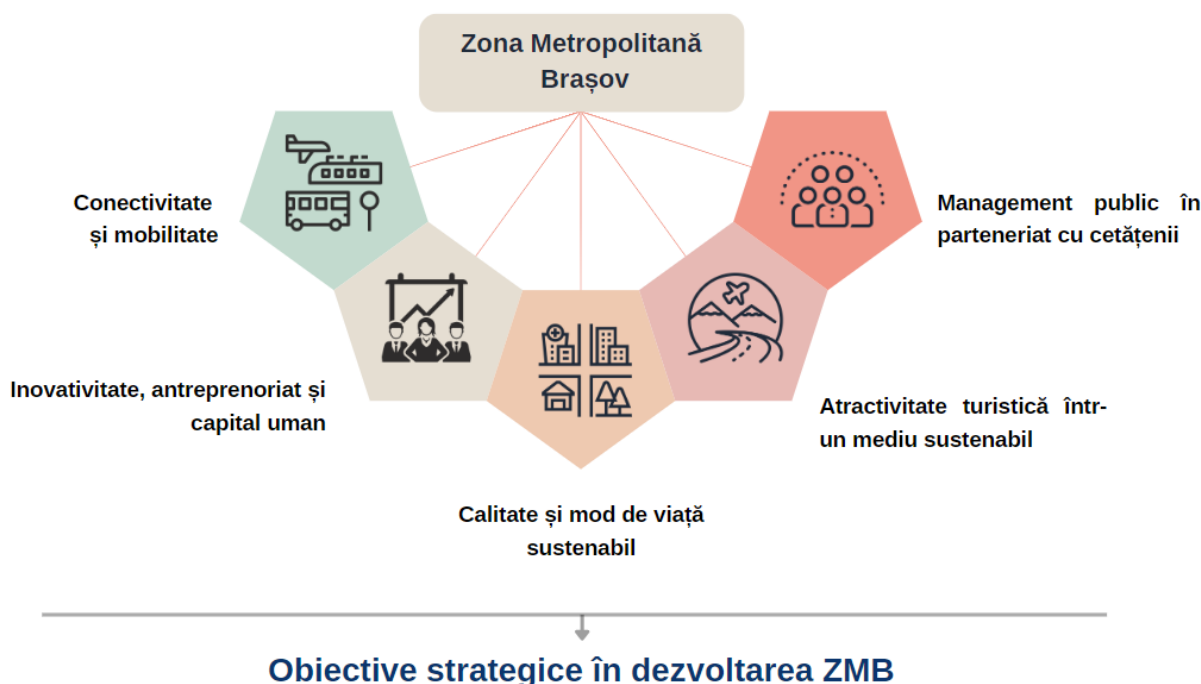
Viziune

ZMB, o comunitate dinamică, puternică în parteneriatele economice și sociale, cu o capacitate ridicată de adaptare la schimbările globale, oferind locuitorilor, vizitatorilor și mediului de afaceri un mod atractiv de viață și un spațiu al oportunităților de dezvoltare și inovare.



3.2. OBIECTIVE STRATEGICE ÎN DEZVOLTAREA ZMB

Pentru a asigura atingerea viziunii, ZMB solicită strategii bine ținute care vor da direcție și consistență activităților instituțiilor publice în procesul de inițiere și de implementare a acestora, urmărind de asemeni stimularea altor actori cheie în a întreprinde activități necesare dezvoltării integrate și durabile a zonei. În acest sens, o serie de obiective strategice vor ghida dezvoltarea, integrând problematica specifică identificată în fiecare din sectoarele analizate și vor susține pachetele de proiecte ce urmează a fi implementate pe perioada 2016-2023. Aceste obiective sunt următoarele:



Obiectiv strategic 1 – Conectivitate și mobilitate: Consolidarea poziției geografice strategice a ZMB prin dezvoltarea nodului intermodal de transport conectat la zone funcționale regionale și la peisaje naturale unice.

- ZMB ocupă o poziție geografică strategică. Întărirea acestui avantaj competitiv solicită o dezvoltare continuă a căilor de acces către și dinspre poli de creștere și regiunile dezvoltate ale României și Europei. Efectul creșterii conectivității către infrastructura de transport TEN-T, energie și ITC va susține creșterea economică a ZMB și a Regiunii de Dezvoltare Centru.

Obiectiv strategic 2 – Inovativitate, antreprenariat și capital uman: Atragerea de firme în ZMB și susținerea dezvoltării celor existente către domenii inovative ce determină profesionalizarea și diversificarea pieței de muncă.

- ZMB cunoaște o dezvoltare economică continuă, în sectoare cu potențial de dezvoltare viitoare, reprezentând o șansă de lucru pentru rezidenți și pentru cei din localitățile limitrofe. Sectorul universitar cuplează la această creștere prin profesionalizare și diversificarea pieței de muncă în sectorul primar, secundar și terțiar.

Obiectiv strategic 3 – Calitate și mod de viață: Atragerea de rezidenți și eliminarea disparităților urban-rural, prin planificarea teritoriului, reabilitarea fondului construit și creșterea calității serviciilor publice.

- ZMB reprezintă un conglomerat divers și bogat de puncte de atracție ce propulsează zona într-o poziție de vârf, competitivă, la nivel regional. Calitatea locuirii, a serviciilor și utilităților publice contribuie atât la întărirea factorilor de localizare a firmelor, la creșterea numărului de turiști precum și la dezvoltarea unei economii favorabile incluziunii.

Obiectiv strategic 4 – Atractivitate turistică: Atragerea de vizitatori prin valorificarea moștenirii naturale, construite și culturale, susținută de măsuri de protecție/conservare și promovare.

- ZMB acoperă un teritoriu cu valori naturale de excepție. Menținerea acestui patrimoniu susține atingerea obiectivelor de mediu, a dezvoltării turismului de nișă precum și la susținerea unei creșteri inteligente prin activități de cercetarea specifică a acestui domeniu și de valorificare a rezultatelor acestei cercetări.

Obiectiv strategic 5 – Management public în parteneriat cu cetățenii: Întărirea, diversificarea și extinderea parteneriatului teritorial, susținut de creșterea capacității de management la nivelul AZM și a administrațiilor locale membre.

- ZMB reprezintă rezultatul unui parteneriat politic și al unei capacități de management la nivelul Asociației cât și a administrațiilor locale membre. Coordonarea investițiilor și susținerea inițiativelor comune propuse de membrii pe perioada 2014-2020 conduc la întărirea poziției ZMB în ierarhia rețelei zonelor funcționale urbane din România, cu efecte benefice și asupra populației rezidente.

3.3. OBIECTIVE SPECIFICE (SECTORIALE)

Rezultatele analizei diagnostic, analizei SWOT și problemele/nevoile sectoriale identificate, coroborate cu obiectivele strategice elaborate anterior, conduc la identificarea unor obiective specifice (sectoriale), care acoperă spectrul integral al dezvoltării ZMB. Formularea acestora este prezentată în continuare. Matricea integrării obiectivelor strategice și sectoriale în viziunea de dezvoltare este prezentată în figura 1.

Obiectiv strategic 1 – Conectivitate și mobilitate: Consolidarea poziției geografice strategice a ZMB prin dezvoltarea nodului intermodal de transport conectat la zone funcționale regionale și la peisaje naturale unice.	
Probleme și/sau nevoi de dezvoltare identificate în analiza-diagnostic	Obiective specifice
Valorificarea avantajului competitiv al ZMB de nod de transport cu legături terestre și aeriene către toate regiunile țării	1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale
Mobilitate redusă pe anumite căi rutiere și depășiri ale nivelurilor de poluare din trafic	1.2. Îmbunătățirea mobilității în interiorul ZMB
Obiectiv strategic 2 – Inovativitate, antreprenoriat și capital uman: Atragerea de firme în ZMB și susținerea dezvoltării celor existente către domenii inovative ce determină profesionalizarea și diversificarea pieței de muncă.	
Probleme și/sau nevoi de dezvoltare identificate în analiza-diagnostic	Obiective specifice
Valorificarea avantajului legat de concentrare de activități economice cu potențial de specializare inteligentă și de investițiile străine atrase	2.1. Susținerea activităților de cercetare și inovare
Dependența creșterii economice de sectorul industriei prelucrătoare și de capitalul străin	2.2. Sprijinirea sectorului IMM, antreprenoriatului și startului în afaceri
Subutilizarea forței de muncă calificate	2.3. Dezvoltarea resurselor umane în corelare cu piața de muncă
Obiectiv strategic 3 – Calitate și mod de viață: Atragerea de rezidenți și eliminarea disparităților urban-rural, prin planificarea teritoriului, reabilitarea fondului construit și creșterea calității serviciilor publice.	
Probleme și/sau nevoi de dezvoltare identificate în analiza-diagnostic	Obiective specifice
Proces de suburbanizare necontrolată, disparități teritoriale în acoperirea cu utilități publice, deficiențe ale infrastructurii educaționale, culturale, sportive și de sănătate	3.1. Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii și utilități publice

Starea fondului de locuințe colective și agresiuni antropice asupra factorilor de mediu

3.2. Creșterea calității spațiului public și a fondului de locuit

Disparități sociale și performanțe educaționale reduse în comunitățile de romi

3.3. Creșterea coeziunii sociale

Obiectiv strategic 4 – Atractivitate turistică: Atragerea de vizitatori prin valorificarea moștenirii naturale, construite și culturale, susținută de măsuri de protecție/conservare și promovare.

Probleme și/sau nevoi de dezvoltare identificate în analiza-diagnostic

Obiective specifice

Infrastructura turistică și sportivă (domeniul schiabil) insuficientă, precum și deficitul de spații verzi și de agrement

4.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice, sportive și de recreere

Degradarea patrimoniului construit și agresiuni antropice asupra factorilor de mediu

4.2. Conservarea și valorificarea patrimoniului natural și construit

Sezonalitatea turismului și potențialul existent de dezvoltare de noi produse turistice

4.3. Diversificarea și promovarea ofertei de produse turistice

Obiectiv strategic 5 – Management public în parteneriat cu cetățenii: Întărirea, diversificarea și extinderea parteneriatului teritorial, susținut de creșterea capacității de management la nivelul AZM și a administrațiilor locale membre.

Probleme și/sau nevoi de dezvoltare identificate în analiza-diagnostic

Obiective specifice

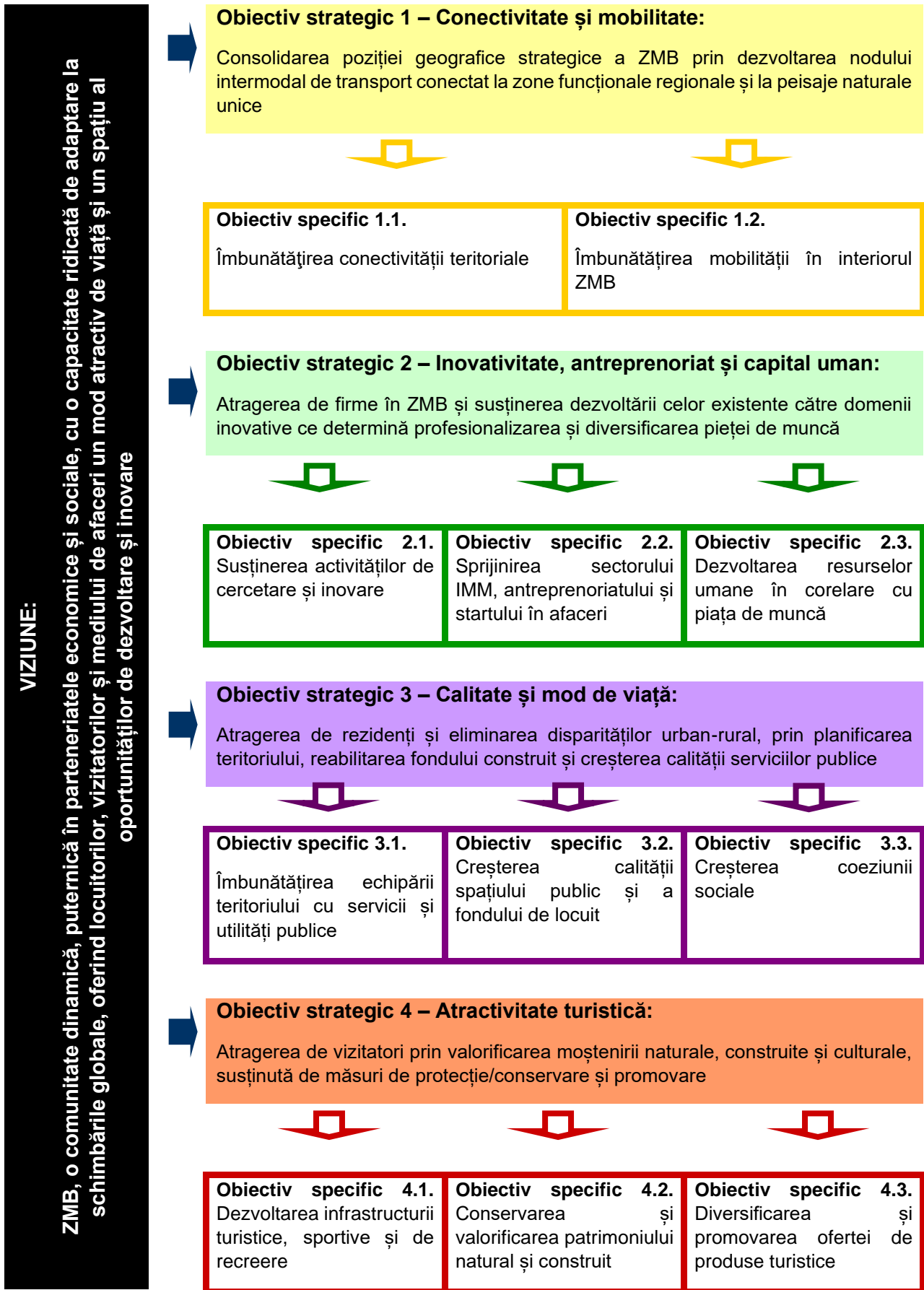
Oportunitățile de extindere și dezvoltare a ZMB prin creșterea interesului localităților membre și de disponibilitatea fondurilor europene în perioada 2014-2020

5.1. Creșterea capacității AZM de a-și susține membrii în implementarea proiectelor de dezvoltare

Capacitate redusă de management la nivelul APL și al administrațiilor ariilor protejate

5.2. Creșterea capacității de management și implementare a proiectelor în structurile publice locale

Figura 1. Matricea obiectivelor dezvoltării



Obiectiv strategic 5 – Management public în parteneriat cu cetățenii:

Întărirea, diversificarea și extinderea parteneriatului teritorial, susținut de creșterea capacității de management la nivelul AZM și a administrațiilor locale membre



Obiectiv specific 5.1.

Creșterea capacității AZM de a-și susține membrii în implementarea proiectelor de dezvoltare

Obiectiv specific 5.2.

Creșterea capacității de management și implementare a proiectelor în structurile publice locale

CAPITOLUL IV. ACȚIUNI DE IMPLEMENTARE A SIDU

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Metropolitane Brașov vizează o dezvoltare teritorială pe termen lung, în care se încadrează un plan de investiții multi-sectorial alcătuit din programe și proiecte, pe orizont mediu de timp, corespunzător perioadei de programare 2021-2027. Pentru această perioadă, conform calculelor efectuate cu ocazia elaborării Politicii Urbane a României de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în colaborare cu Banca Mondială, bugetul cumulativ estimat pentru investiții de capital în perioada 2021-2030 al UAT-urilor din ZMB de a susține acest plan de investiții se ridică la aproximativ 631 milioane euro. Aceasta înseamnă că fiecare din UAT-urile membre ar putea să implementeze în această perioadă proiecte având o valoare aproximativ egală (plus 10%) cu bugetul pentru investiții, calculat în tabelul de mai jos, proiecte finanțabile din orice sursă (fonduri europene, programe naționale sau bugete locale).

În acest context, capitolul de față identifică un portofoliu larg de proiecte multi-sectoriale, ce vor supuse ulterior prioritizării și care vor fi implementate din finanțări diverse în perioada 2021-2030.

Tabel 1. Buget Operațional 2014-2023 al UAT-urilor din ZMB

Nr. Crt.	UAT	Buget pentru investiții de capital 2021-2030 (euro)
1	Brasov	398.044.453,60
2	Codlea	27.774.518,82
3	Săcele	30.004.680,42
4	Ghimbav	28.146.534,73
5	Predeal	15.172.630,41
6	Râșnov	20.907.147,70
7	Zărnești	21.349.575,13
8	Bod	4.806.304,06
9	Budila	3.572.579,07
10	Cristian	23.580.537,83
11	Feldioara	8.840.327,94
12	Hălchiu	5.567.984,08
13	Hărman	8.227.982,47
14	Prejmer	12.293.872,77
15	Sânpetru	8.443.744,95
16	Târlungeni	9.508.619,61
17	Vulcan	4.934.673,36
	TOTAL	631.176.166,95

Sursa: Citadini.ro -
Bugete estimate pentru
investiții de capital
pentru 2021-2030, pe
localități

4.1. DIRECȚII DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA OBIECTIVELOR SPECIFICE

În vederea implementării obiectivelor de dezvoltare, strategia realizează o corelare a obiectivelor sectoriale cu problemele și tendințele de dezvoltare identificate în diagnosticul teritorial, pe baza nevoilor cetățenilor, sectorului privat și al turiștilor. În felul acesta, recomandările rezultate în urma diagnosticului reprezintă argumente pentru o serie de operațiuni orientative – programe de dezvoltare la nivelul ZMB, care vor conduce la identificarea unei liste de proiecte specifice fiecărui obiectiv specific.

Obiectiv strategic 1 – Conectivitate și mobilitate: Consolidarea poziției geografice strategice a ZMB prin dezvoltarea nodului intermodal de transport conectat la zone funcționale regionale.	
Programe de dezvoltare rezultate în urma problemelor/nevoilor identificate	Obiective specifice
1.1.1. Conectivitate CF 1.1.2. Conectivitate rutieră 1.1.3. Conectivitate aeriană	1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale
1.2.1. Terminale multimodale 1.2.2. Modernizare drumuri, intersecții, pasaje 1.2.3. Transport public 1.2.4. Infrastructură pentru ciclism 1.2.5. Infrastructură pietonală 1.2.6. Parcări 1.2.7. Extindere și modernizare drumuri agricole/forestiere 1.2.8. Sisteme de management a mobilității urbane	1.2. Îmbunătățirea mobilității în interiorul ZMB
Obiectiv strategic 2 – Inovativitate, antreprenariat și capital uman: Atragerea de firme în ZMB și susținerea dezvoltării celor existente către domenii de specializare inteligentă și inovare	
Programe de dezvoltare rezultate în urma problemelor/nevoilor identificate	Obiective specifice
2.1.1. Parcuri inovative 2.1.2. Structuri de CDI și TT	2.1. Susținerea activităților de cercetare și inovare
2.2.1. Structuri de sprijin pentru dezvoltarea mediului economic 2.2.2. Susținerea producătorilor locali	2.2. Sprijinirea sectorului IMM, antreprenariatului și startului în afaceri
2.3.1. Formare profesională	2.3. Dezvoltarea resurselor umane în corelare cu piața de muncă

2.3.2. Ocupare pentru incluziune socială	
Obiectiv strategic 3 – Calitate și mod de viață: eliminarea disparităților urban-rural, planificarea eficientă a teritoriului și creșterea calității serviciilor publice.	
Programe de dezvoltare rezultate în urma problemelor/nevoilor identificate	Obiective specifice
<p>3.1.1. Infrastructura de sănătate</p> <p>3.1.2. Licee și școli profesionale</p> <p>3.1.3. Creșe, grădinițe, școli</p> <p>3.1.4. Infrastructura de servicii sociale</p> <p>3.1.5. Infrastructură edilitară, salubritate și mediu</p> <p>3.1.6. Iluminat public</p> <p>3.1.7. Smart city și comunități digitale</p>	3.1. Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii și utilități publice
<p>3.2.1. Locuințe sociale</p> <p>3.2.2. Eficientizare energetică pentru clădiri de locuit</p> <p>3.2.3. Eficientizare energetică pentru clădiri publice</p> <p>3.2.4. Spații publice și regenerare urbană</p>	3.2. Creșterea calității spațiului public și a fondului de locuit
3.3.1. Comunități vulnerabile	3.3. Creșterea coeziunii sociale
Obiectiv strategic 4 – Atractivitate turistică într-un mediu sustenabil: atragerea de vizitatori prin conservarea și valorificarea patrimoniului natural și antropice	
Programe de dezvoltare rezultate în urma problemelor/nevoilor identificate	Obiective specifice
<p>4.1.1. Spații verzi</p> <p>4.1.2. Infrastructură culturală</p> <p>4.1.3. Infrastructură sportivă</p> <p>4.1.4. Infrastructură turistică și de agrement</p>	4.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice, culturale și de recreere
<p>4.2.1. Monumente istorice</p> <p>4.2.2. Mediu și biodiversitate</p>	4.2. Conservarea și valorificarea patrimoniului natural și construit
<p>4.3.1. Evenimente</p> <p>4.3.2. Promovare turistică</p>	4.3. Diversificarea și promovarea ofertei de produse turistice (all-seasons)

Obiectiv strategic 5 – Management public în parteneriat cu cetățenii: întărirea, diversificarea și extinderea parteneriatului intercomunitar, susținut de creșterea capacității de management la nivelul ZM și a administrațiilor locale membre.

Programe de dezvoltare rezultate în urma problemelor/nevoilor identificate	Obiective specifice
5.1.1. Resurse umane AMB 5.1.2 Transfer și operaționalizare competențe metropolitane	5.1. Creșterea capacității AMB de a-și susține membrii în implementarea proiectelor de dezvoltare
5.2.1. Digitalizare APL 5.2.2. Resurse umane APL 5.2.3. Instrumente de planificare și dezvoltare comunitară	5.2. Creșterea capacității de management și implementare a proiectelor în structurile publice locale

4.2. PORTOFOLIU DE PROIECTE

Portofoliul de proiecte este elaborat prin consultarea directă cu administrațiile publice locale din ZMB și cuprinde idei de proiecte rezultate din analiza nevoilor, proiecte incluse în strategiile de dezvoltare ale comunităților locale, precum și în alte documente programatice de la nivel național, regional și local. **Lista de proiecte este prezentată în anexe, structurată pe obiective și programe, incluzând o informație incipientă privind UAT-ul în care se localizează proiectul, perioada de implementare și potențiala sursă de finanțare.** Pentru implementarea proiectelor în perioada 2021-2039, această listă extinsă a fost supusă ulterior unui proces de selecție și prioritizare.

4.3. ABORDAREA INTEGRATĂ A NEVOILOR IDENTIFICATE

Analiza diagnostic realizată în cadrul capitolului 2 a permis relevarea principalelor nevoi și provocări cu care se confruntă comunitățile de la nivelul arealului metropolitan, care au fost ulterior abordate prin intermediul obiectivelor strategice și specifice definite în cadrul SIDU. În condițiile în care, în mare măsură, deficiențele identificate au un impact multi-sectorial, pentru operaționalizarea obiectivelor strategice și specifice a fost stabilit un set de programe de dezvoltare cu caracter integrat, rezultatele implementării acestora fiind de natură să genereze efecte pozitive în domenii multiple, conform informațiilor prezentate în tabelul subsecvent. Abordarea integrată este asigurată totodată prin complementaritate, atât la nivelul programelor de dezvoltare, cât și al proiectelor din lista extinsă Sidu. Complementaritatea se asigură atât la nivel teritorial (prin definirea unor proiecte umbrelă, la nivel de zonă metropolitană, care completează proiectele individuale ce vor fi implementate prin fiecare UAT membru) cât și al investițiilor propuse (proiectele de infrastructură sunt însoțite de intervenții de tip soft menite să contribuie la valorificarea adecvată a acestora.

Obiective strategice	Obiective specifice	Programe de dezvoltare	OAMENI ȘI SPAȚIU	ECONOMIE	TURISM, CULTURĂ ȘI RECREERE	MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE	ACCESIBILITATE ȘI MOBILITATE	UTILITĂȚI PUBLICE	LOCUIRE ȘI SERVICII PUBLICE	
Obiectiv strategic 1 – Conectivitate și mobilitate: Consolidarea poziției geografice strategice a ZMB prin dezvoltarea nodului intermodal de transport conectat la zone funcționale regionale și la peisaje naturale unice.	1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	1.1.1. Conectivitate CF	X	X	X	X	X			
		1.1.2. Conectivitate rutieră	X	X	X		X			
		1.1.3. Conectivitate aeriană	X	X	X		X			
	1.2. Îmbunătățirea mobilității în interiorul ZMB	1.2.1. Terminale multimodale			X			X		
		1.2.2. Modernizare drumuri, intersecții, pasaje	X	X				X		
		1.2.3. Transport public	X				X	X		
		1.2.4. Infrastructură pentru ciclism	X			X	X	X		
		1.2.5. Infrastructură pietonală	X			X	X	X		
		1.2.6. Parcări	X			X				

		1.2.7. Extindere și modernizare drumuri agricole/forestiere		X			X	X			
		1.2.8. Sisteme de management a mobilității urbane					X	X			
Obiectiv strategic 2 – Inovativitate, antreprenariat și capital uman: Atragerea de firme în ZMB și susținerea dezvoltării celor existente către domenii inovative ce determină profesionalizarea și diversificarea pieței de muncă.	2.1. Susținerea activităților de cercetare și inovare	2.1.1. Parcuri inovative	X	X							
		2.1.2. Structuri de CDI și TT	X	X							
	2.2. Sprijinirea sectorului IMM, antreprenariatului și startului în afaceri	2.2.1. Structuri de sprijin pentru dezvoltarea mediului economic	X	X							
		2.2.2. Susținerea producătorilor locali	X	X							
	2.3. Dezvoltarea resurselor umane în corelare cu piața de muncă	2.3.1. Formare profesională	X	X							
		2.3.2. Ocupare pentru incluziune socială	X	X							
Obiectiv strategic 3 – Calitate și mod de viață: Atragerea	3.1. Îmbunătățirea echipării	3.1.1. Infrastructura de sănătate	X							X	

de rezidenți și eliminarea disparităților urban-rural, prin planificarea teritoriului, reabilitarea fondului construit și creșterea calității serviciilor publice.	teritoriului cu servicii și utilități publice	3.1.2. Licee și școli profesionale	X	X					X	
		3.1.3. Creșe, grădinițe, școli	X	X					X	
		3.1.4. Infrastructura de servicii sociale	X						X	
		3.1.5. Infrastructură edilitară, salubritate și mediu	X	X			X		X	X
		3.1.6. Iluminat public	X				X		X	X
		3.1.7. Smart city și comunități digitale	X						X	X
	3.2. Creșterea calității spațiului public și a fondului de locuit	3.2.1. Locuințe sociale	X							X
		3.2.2. Eficientizare energetică pentru clădiri de locuit	X				X			X
		3.2.3. Eficientizare energetică pentru clădiri publice	X				X			X

		3.2.4. Spații publice și regenerare urbană	X		X	X			
	3.3. Creșterea coeziunii sociale	3.3.1. Comunități vulnerabile	X						X
Obiectiv strategic 4 – Atractivitate turistică: Atragerea de vizitatori prin valorificarea moștenirii naturale, construite și culturale, susținută de măsuri de protecție/conservare și promovare.	4.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice, culturale și de recreere	4.1.1. Spații verzi	X		X	X			X
		4.1.2. Infrastructură culturală	X		X				X
		4.1.3. Infrastructură sportivă	X		X				X
		4.1.4. Infrastructură turistică și de agrement	X	X	X				X
	4.2. Conservarea și valorificarea patrimoniului natural și construit	4.2.1. Monumente istorice	X		X				
		4.2.2. Mediu și biodiversitate	X			X			
	4.3. Diversificarea și promovarea ofertei de produse turistice (all-seasons)	4.3.1. Evenimente	X	X	X				
		4.3.2. Promovare turistică	X	X	X				

Obiectiv strategic 5 – Management public în parteneriat cu cetățenii: Întărirea, diversificarea și extinderea parteneriatului teritorial, susținut de creșterea capacității de management la nivelul AZM și a administrațiilor locale membre.	5.1. Creșterea capacității AMB de a-și susține membrii în implementarea proiectelor de dezvoltare	5.1.1. Resurse umane AMB	X	X					
		5.1.2 Transfer și operaționalizare competențe metropolitane	X	X					
	5.2. Creșterea capacității de management și implementare a proiectelor în structurile publice locale	5.2.1. Digitalizare APL	X						
		5.2.2. Resurse umane APL	X						
		5.2.3. Instrumente de planificare și dezvoltare comunitară	X	X					

4.4. PROCESUL DE PRIORITIZARE A PROIECTELOR

Procesul de prioritizare a proiectelor înscrise în lista extinsă a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Metropolitane Brașov a reprezentat un proces transparent și participativ, care a implicat, alături de experții din cadrul echipei de elaborare, personalul administrației publice locale, reprezentanții societății civile și mediului economic și specialiști în domeniile de activitate relevante pentru procesul de planificare a unei dezvoltări urbane durabile.

Activitatea de prioritizare s-a desfășurat etapizat, pe următoarele coordonate:

A. Definirea listei extinse de proiecte/intervenții

Scopul acestei etape a fost stabilirea ideilor de proiecte și intervenții care, de o manieră integrată, să asigure soluționarea provocărilor și nevoilor identificate în urma analizei diagnostic realizată la nivel metropolitan.

Activitatea a fost derulată de experții din cadrul echipei de implementare, inclusiv prin valorificarea următoarelor resurse:

- ✓ Listele de proiecte furnizate de unitățile administrativ-teritoriale din arealul metropolitan precum și de formele asociative ale acestora cu activitate relevantă la nivelul acestui teritoriu
- ✓ Comentariile și sugestiile formulate de membrii comunității care au răspuns la chestionarul aplicat de Agenția Metropolitană Brașov în etapa de elaborare a analizei diagnostic. Cele peste 600 de răspunsuri la chestionar au permis ierarhizarea principalelor nevoi cu care se confruntă comunitatea și definirea intervențiilor necesare pentru soluționarea acestora.
- ✓ Ideile formulate de participanții la prima sesiune de consultare publică vizând prezentarea și confirmarea concluziilor analizei diagnostic și a viziunii de dezvoltare.

Lista extinsă a fost validată ulterior inclusiv prin discuții și consultări cu reprezentanții U.A.T. din arealul metropolitan.

B. Definirea listei intermediare de proiecte

În această a doua etapă, s-a urmărit realizarea unei selecții care să permită definirea unei liste de proiecte și intervenții care să asigure atingerea obiectivelor strategice stabilite pentru orizontul 2030 și care să beneficieze de potențialul și maturitatea necesară pentru a putea fi implementate în acest interval.

Această a doua etapă s-a derulat cu consultarea directă a reprezentanților UAT și în special a aparatului administrativ al municipiului Brașov, pe parcursul unor ședințe periodice. De asemenea, selectarea proiectelor cu impact relevant pentru fiecare domeniu de dezvoltare a fost unul dintre subiectele abordate pe parcursul celei de-a doua sesiuni de consultare publică, alături de validarea programelor de dezvoltare.

Stabilirea acestor proiecte s-a realizat utilizând următorii factori de prioritizare:

- ✓ Impactul și rezultatele așteptate
- ✓ Beneficii pentru comunitate: economice, sociale, de mediu
- ✓ Complementaritate cu alte investiții/proiecte derulate în arealul metropolitan
- ✓ Maturitatea ideii de proiect
- ✓ Disponibilitatea surselor de finanțare în perioada de programare 2021-2027

C. Definirea listei de proiecte prioritare, de rezervă și complementare

Ultima etapă a avut ca obiectiv stabilirea listei scurte de proiecte, principale și de rezervă, finanțabile prin POR 2021-2027 în cadrul măsurilor de dezvoltare urbană durabilă adresate municipiilor de la nivelul Regiunii Centru. În aceeași etapă a fost stabilită și lista proiectelor complementare, finanțabile din bugetul local, în limita a minim 10% din alocarea primită în cadrul POR.

Prioritizarea s-a realizat pe baza fișelor aferente proiectelor definite în colaborare cu UAT Municipiul Brașov, cu potențial de a fi finanțate prin POR 2021-2027, având în vedere suma prealocată municipiului precum și intervențiile eligibile prin în cadrul măsurilor referitoare la infrastructură verde (OS b(vii)), cele de mobilitate urbană durabilă (OS b(viii)) și cele privind

regenerarea urbană și infrastructura de turism, patrimoniu și cultură din zonele urbane (OS e(i)), aferente Priorităților 3, 4 și 8 din POR Centru 2021-2027.

În vederea stabilirii listei proiectelor prioritare, de rezervă și complementare, s-a procedat la constituirea unei Comisii de Selecție formată din 5 membri, independente, formată din experți cu pregătire și experiență atât în sectorul administrativ și în alte domenii relevante pentru procesul de dezvoltare locală. Așadar, comisia a avut un caracter pluridisciplinar și a inclus reprezentanți ai comunității, care au avut astfel un rol determinant în procesul de prioritizare.

Atribuțiile comisiei au fost următoarele:

- ✓ Definirea criteriilor de selecție și prioritizare a proiectelor aferente Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Metropolitane Brașov, ce vor fi promovate la finanțare în cadrul POR 2021-2027
- ✓ Selecția proiectelor aferente Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Metropolitane Brașov, ce vor fi promovate la finanțare în cadrul POR 2021-2027 și prioritizarea acestora pentru includerea pe lista principală și lista de rezervă

Conform responsabilităților atribuite, membrii comisiei au procedat la definirea criteriilor de prioritizare relevante, la stabilirea ponderilor alocate prin raportare la relevanța acestora și a modalității concrete de acordare a punctajelor. Criteriile de prioritizare, ponderile și modalitatea de punctare utilizată au fost următoarele:

1. Situația juridică a amplasamentului – pondere 15%

Nr. crt.	Subcriterii	Max. 10 puncte
1.1	Solicitantul menționează că deține dreptul de proprietate și indică numerele cadastrale ale amplasamentelor vizate în fișa de proiect / investiția nu necesită demonstrarea dreptului de proprietate în momentul inițierii proiectului	10
1.2	Solicitantul menționează că deține dreptul de proprietate și indică adresa exactă a amplasamentului vizat, dar nu precizează numerele cadastrale aferente acestuia	8
1.3	Solicitantul menționează că deține dreptul de proprietate dar nu indică adresa exactă a amplasamentului vizat și nu precizează numerele cadastrale aferente acestuia	4
1.4	Solicitantul nu menționează situația juridică a amplasamentului și nu indică adresa exactă a amplasamentului vizat	0

2. Maturitatea proiectului (stadiul de elaborare a documentației tehnico-economice) – pondere 15%

Nr. crt.	Subcriterii	Max. 10 puncte
2.1	Proiectul se află în stadiul de elaborare a documentației tehnico-economice la faza PT/AC sau aceasta este finalizată/ proiectul beneficiază de asistență tehnică prin POAT	10
2.2	Documentația tehnico-economică (faza SF / DALI) este finalizată și este demarată procedura de achiziție a documentației la faza PT/AC	8

2.3	Dcumentăția tehnico-economică (faza SF / DALI) este elaborată sau în curs de elaborare	6
2.4	Procedura de achiziție a documentăției tehnico-economice – faza SF/DALI/studiu de oportunitate a fost inițiată	4
2.5	Proiectul se află în etapa de elaborare a notei conceptuale/temei de proiectare/caietului de sarcini	2
2.6	Proiectul se află în faza de concept	0

3. Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea Obiectivului Specific și Priorității de investiții POR căruia i se adresează – pondere 30%

Nr. crt.	Subcriterii	Max. 10 puncte
2.1	Proiectul contribuie pe deplin și într-un cadru integrat la atingerea obiectivului specific al priorității de investiții	10
2.2	Proiectul contribuie pe deplin, dar fără a fi parte dintr-un cadru integrat, la atingerea obiectivului specific al priorității de investiții	5
2.3	Proiectul contribuie parțial și într-un cadru integrat la atingerea obiectivului specific al priorității de investiții	3
2.4	Proiectul contribuie parțial, dar fără a fi parte dintr-un cadru integrat, la atingerea obiectivului specific al priorității de investiții	2

4. Contribuția proiectului la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen – pondere 25%

Nr. crt.	Subcriterii	Max. 10 puncte
4.1	Proiectul prevede măsuri pentru asigurarea egalității de șanse și nediscriminării, cu accent pe măsuri de accesibilizare pentru persoanele cu dizabilități	3
4.2	Proiectul prevede măsuri pentru asigurarea accesului persoanelor cu dizabilități	2
4.3	Proiectul prevede măsuri pentru asigurarea egalității de gen	2
4.4	Proiectul prevede măsuri pentru respectarea cerințelor privind protecția mediului, utilizarea eficientă a resurselor, atenuarea și adaptarea la schimbări climatice	3

5. Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte (complementaritate) – pondere 15%

Nr. crt.	Subcriterii	Max. 10 puncte
5.1	Proiectul este complementar cu alte proiecte din lista proiectelor principale și de rezervă care beneficiază de prealocare prin POR 2021-2027, respectiv prin OS 2.7, OS 2.8, OS 5.1 <i>(Se va acorda câte un punct pentru fiecare proiect, dar nu mai mult de 4 puncte)</i>	4
5.2	Proiectul este complementar cu alte proiecte finanțate din alte axe prioritare din POR 2021-2027 sau din alte programe operaționale / programe naționale / programe europene / buget local <i>(Se va acorda câte un punct pentru fiecare proiect, dar nu mai mult de 4 puncte)</i>	4
5.3	Proiectul este complementar cu proiecte finalizate <i>(Se va acorda câte un punct pentru fiecare proiect, dar nu mai mult de 2 puncte)</i>	2

Membrii comisiei au procedat la evaluarea următoarelor fișe de proiect formulate de UAT Municipiul Brașov și depuse în vederea selecției:

I. OS 2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (PI 3 - O Regiune cu comunități prietenoase cu mediul):

- ✓ Amenajare Parc Cetățuia
- ✓ Închiderea definitivă a depozitului de deșeuri nepericuloase Timiș Triaj și înființare spațiu verde pentru zonă de agrement
- ✓ Amenajare parcuri în zona Florilor/Astra/Scriitorilor
- ✓ Amenajare parc nou în zona Tractorul
- ✓ Amenajare parc nou în zona Bartolomeu

II. OS 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon (PI 4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă):

- ✓ Calea Verde a Municipiului Brașov
- ✓ Terminal multimodal - zona Noua
- ✓ Reabilitare infrastructura de garare și mentenanță flota de transport public- secția S2 (13 Decembrie nr 100)
- ✓ Achiziție autobuze moderne
- ✓ Extindere sistem inteligent de transport public (ITS) în Municipiul Brașov și în Zona Metropolitană Brașov
- ✓ Reabilitare / extindere rețea de alimentare troleibuze

III. OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane (PI 8 – O regiune atractivă):

- ✓ Reconversie zone abandonate în zone verzi -zona industrială Rulmentul
- ✓ Reconversie clădiri centrale termice în centre de zi pentru vârstnici
- ✓ Reconversie clădiri centrale termice în centre comunitare
- ✓ Reconversie clădiri centrale termice în centre cultural-artistice
- ✓ Reconversie clădiri centrale termice în centre medicale
- ✓ Reconversie clădiri centrale termice în centre educationale
- ✓ Reconversie clădiri centrale termice în centre sociale
- ✓ Restaurare, amenajare și punere în valoare a Zonei Modarom: Colegiul Național Unirea și Str. Politehnicii - Str. Postăvarului și Reabilitare Rețele Edilitare

- ✓ Restaurare, amenajare și punere în valoare a Pieței Sfatului
- ✓ Consolidarea, protecția și conservarea clădirilor din zona istorică, a monumentelor istorice și a clădirilor de patrimoniu
- ✓ Reconversie Cariera Racădău (Răcădău-Dealul Melcilor).

Evaluarea fișelor de proiect s-a realizat pe baza criteriilor anterior prezentate, individual, de către fiecare membru al comisiei de prioritizare. La finalul acestui proces, punctajul final al fiecărei fișe de proiect a fost acordat prin realizarea mediei aritmetice a punctajelor individuale. Ierarhizarea proiectelor prioritare s-a realizat în ordinea descrescătoare a punctajului obținut.

4.5. LISTA DE PROIECTE PRIORITARE

Nr. Crt	Municipiu	Obiectiv specific	Denumire proiect	Valoarea totală a investiției (EUR)	Suma solicitată FEDER (EUR)	Contribuție proprie (EUR)
1	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	Închiderea definitivă a depozitului de deșeuri nepericuloase Timiș Triaj și înființare spațiu verde pentru zonă de agrement	7500000.00	6375000.00	150000.00
2	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	Amenajare Parc Cetățuia	9611335.09	8169634.83	192226.70
3	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	Amenajare parcuri în zona Florilor/Astra/Scriitorilor	11688664.91	9935365.17	233773.30
4	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	Amenajare parc nou în zona Tractorul	2711335.09	2304634.83	54226.70
5	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	Amenajare parc nou în zona Bartolomeu	2711335.09	2304634.83	54226.70
6	Municipiul Brașov	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon	Calea Verde a Municipiului Brașov	21137976.00	17967279.60	422759.52
7	Municipiul Brașov	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon	Terminal multimodal - zona Noua	13875554.21	11794221.08	277511.08
8	Municipiul Brașov	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon	Reabilitare infrastructura de garare și mentenanță flota de transport public- secția S2 (13 Decembrie nr 100)	21013530.21	17861500.68	420270.60
9	Municipiul Brașov	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon	Achiziție autobuze moderne	8000000.00	6800000.00	160000.00
10	Municipiul Brașov	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon	Extindere sistem inteligent de transport public (ITS) în Municipiul Brașov și în Zona Metropolitană Brașov	6000000.00	5100000.00	120000.00
11	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane	Reconversie zone abandonate în zone verzi -zona industrială Rulmentul	15000000.00	12750000.00	300000.00

Nr. Crt	Municipiu	Obiectiv specific	Denumire proiect	Valoarea totală a investiției (EUR)	Suma solicitată FEDER (EUR)	Contribuție proprie (EUR)
12	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Reconversie clădiri centrale termice în centre de zi pentru vârstnici	1822855.10	1549426.84	36457.10
13	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Reconversie clădiri centrale termice în centre comunitare	1822855.10	1549426.84	36457.10
14	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Reconversie clădiri centrale termice în centre cultural-artistice	911427.55	774713.42	18228.55
15	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Reconversie clădiri centrale termice în centre medicale	2734282.66	2324140.26	54685.65
16	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Reconversie clădiri centrale termice în centre educationale	3645710.22	3098853.69	72914.20
17	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Reconversie clădiri centrale termice în centre sociale	1822855.10	1549426.84	36457.10
18	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Restaurare, amenajare și punere în valoare a Zonei Modarom: Colegiul Național Unirea și Str. Politehnicii - Str. Postăvarului și Reabilitare Rețele Edilitare	6080000.00	5168000.00	121600.00
19	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Restaurare, amenajare și punere în valoare a Pieței Sfatului	6080000.00	5168000.00	121600.00
20	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Consolidarea, protecția și conservarea clădirilor din zona istorică, a monumentelor istorice și a clădirilor de patrimoniu	17850000.00	15172500.00	357000.00
21	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane	Reconversie Cariera Racădău (Răcădău-Dealul Melcilor)	5760000.00	5644800.00	115200.00

4.6. LISTA DE PROIECTE COMPLEMENTARE

Nr. Crt	Municipiu	Denumire proiect	Valoarea totală a investiției (EUR)	Maturitate	Data estimată pentru începerea investiției (anul)	Data estimată pentru finalizarea investiției (anul)
1	Municipiul Brașov	Reabilitare / extindere rețea de alimentare troleibuze	8.000.000,00	concept	2024	2026

4.7. PLAN DE ACȚIUNE / CALENDARUL DE IMPLEMENTARE A PROIECTELOR PRIORITARE

Nr. Crt	Municipiu	Obiectiv specific	Denumire proiect	Valoarea totală a investiției	Suma solicitată FEDER	Contribuție proprie	Teritoriul vizat de proiect (municipiu/ZF/ZM)	Maturitate	Data estimată depunere proiect la ADR Centru	Perioada estimată de implementare proiect
1	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	Închiderea definitivă a depozitului de deșeuri nepericuloase Timiș Triaj și înființare spațiu verde pentru zonă de agrement	7500000.00	6375000.00	150000.00	Municipiul Brașov	SF în elaborare	2024	2025-2026
2	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	Amenajare Parc Cetățuia	9611335.09	8169634.83	192226.70	Municipiul Brașov	Idee de proiect	2023	2024-2026
3	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	Amenajare parcuri in zona Florilor/Astra/Scriitorilor	11688664.91	9935365.17	233773.30	Municipiul Brașov	Idee de proiect	2023	2024-2026
4	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a	Amenajare parc nou în zona Tractorul	2711335.09	2304634.83	54226.70	Municipiul Brașov	Idee de proiect	2024	2025-2026

Nr. Crt	Municipiu	Obiectiv specific	Denumire proiect	Valoarea totală a investiției	Suma solicitată FEDER	Contribuție proprie	Teritoriul vizat de proiect (municipiu/ZF/ZM)	Maturitate	Data estimată depunere proiect la ADR Centru	Perioada estimată de implementare proiect
		naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)								
5	Municipiul Brașov	2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	Amenajare parc nou în zona Bartolomeu	2711335.09	2304634.83	54226.70	Municipiul Brașov	Idee de proiect	2024	2025-2026
6	Municipiul Brașov	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon	Calea Verde a Municipiului Brașov	21137976.00	17967279.60	422759.52	Municipiul Brașov	Studiu de fezabilitate	2024	2025-2028
7	Municipiul Brașov	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon	Terminal multimodal - zona Noua	13875554.21	11794221.08	277511.08	Municipiul Brașov	Temă de proiectare în lucru	2024	2025-2029
8	Municipiul Brașov	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon	Reabilitare infrastructura de garare și mentenanță flota de transport public- secția S2 (13 Decembrie nr 100)	21013530.21	17861500.68	420270.60	Municipiul Brașov	Temă de proiectare în lucru	2024	2026-2029
9	Municipiul Brașov	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon	Achiziție autobuze moderne	8000000.00	6800000.00	160000.00	Municipiul Brașov	Idee de proiect	2024	2025-2028
10	Municipiul Brașov	2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale	Extindere sistem inteligent de transport	6000000.00	5100000.00	120000.00	Municipiul Brașov	Idee de proiect	2024	2025-2028

Nr. Crt	Municipiu	Obiectiv specific	Denumire proiect	Valoarea totală a investiției	Suma solicitată FEDER	Contribuție proprie	Teritoriul vizat de proiect (municipiu/ZF/ZM)	Maturitate	Data estimată depunere proiect la ADR Centru	Perioada estimată de implementare proiect
		durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon	public (ITS) in Municipiul Brasov si in Zona Metropolitană Brasov							
11	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane	Reconversie zone abandonate în zone verzi -zona industrială Rulmentul	15000000.00	12750000.00	300000.00	Municipiul Brașov	Studiu de fezabilitate	2023	2024-2028
12	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Reconversie clădiri centrale termice în centre de zi pentru vârstnici	1822855.10	1549426.84	36457.10	Municipiul Brașov	Expertiză recepționată PT12, respectiv expertiză în lucru CT A	2024	2025-2026
13	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Reconversie clădiri centrale termice în centre comunitare	1822855.10	1549426.84	36457.10	Municipiul Brașov	Expertiză recepționată pentru PT14, respectiv expertiză în lucru pentru PT Pasaj Zizin	2024	2025-2026
14	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului	Reconversie clădiri centrale termice în centre cultural-artistice	911427.55	774713.42	18228.55	Municipiul Brașov	Expertiză în lucru	2024	2025-2026

Nr. Crt	Municipiu	Obiectiv specific	Denumire proiect	Valoarea totală a investiției	Suma solicitată FEDER	Contribuție proprie	Teritoriul vizat de proiect (municipiu/ZF/ZM)	Maturitate	Data estimată depunere proiect la ADR Centru	Perioada estimată de implementare proiect
		sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)								
15	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Reconversie clădiri centrale termice în centre medicale	2734282.66	2324140.26	54685.65	Municipiul Brașov	Expertiză recepționată	2024	2025-2026
16	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Reconversie clădiri centrale termice în centre educationale	3645710.22	3098853.69	72914.20	Municipiul Brașov	Expertiză recepționată pentru PT5, Certificat de Urbanism emis pentru PT4 și expertiză în lucru pentru celelalte două clădiri	2024	2025-2026
17	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Reconversie clădiri centrale termice în centre sociale	1822855.10	1549426.84	36457.10	Municipiul Brașov	Expertiză recepționată	2024	2025-2026
18	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului	Restaurare, amenajare și punere în valoare a Zonei Modarom: Colegiul Național Unirea și Str. Politehnicii - Str.	6080000.00	5168000.00	121600.00	Municipiul Brașov	Faza DALI	2024	2023-2026

Nr. Crt	Municipiu	Obiectiv specific	Denumire proiect	Valoarea totală a investiției	Suma solicitată FEDER	Contribuție proprie	Teritoriul vizat de proiect (municipiu/ZF/ZM)	Maturitate	Data estimată depunere proiect la ADR Centru	Perioada estimată de implementare proiect
		sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Postăvarului și Reabilitare Rețele Edilitare							
19	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Restaurare, amenajare și punere în valoare a Pieței Sfatului	6080000.00	5168000.00	121600.00	Municipiul Brașov	soluții rezultate în urma unui concurs internațional	2024	2023-2026
20	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane (FEDR)	Consolidarea, protecția și conservarea clădirilor din zona istorică, a monumentelor istorice și a clădirilor de patrimoniu	17850000.00	15172500.00	357000.00	Municipiul Brașov	idee proiect	2023	2024-2028
21	Municipiul Brașov	5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane	Reconversie Cariera Racădău (Răcădău-Dealul Melcilor)	5760000.00	5644800.00	115200.00	Municipiul Brașov	idee proiect	2024	2026-2027

CAPITOLUL V. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE A SIDU

Elaborarea SIDU pentru Zona metropolitană Brașov, așa cum a fost ea definită în prima parte a acestui document, face ca și procesul de implementare, monitorizare și evaluare a acesteia să se realizeze la acest nivel, iar structura căreia îi revine acest rol este Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov (AMB), în calitatea ei de asociație de dezvoltare intercomunitară.

Principalele atribuții în implementarea programelor de dezvoltare și a proiectelor prioritare propuse în cadrul Strategiei vor reveni autorităților locale care își vor gestiona propriile proiecte cuprinse în lista SIDU. În cazul proiectelor comune se vor realiza parteneriate punctuale între UAT-urile implicate sau, dacă proiectul are impact extins, el va putea fi gestionat, în condițiile legii, de către AMB.

Monitorizarea implementării și evaluarea impactului generat de aceasta vor fi acțiuni cu caracter periodic, colaborativ și transparent care va implica, alături de reprezentanții membrilor AMB, și mediul de afaceri și societatea civilă. Agenției Metropolitane îi revine un rol extrem de important în informarea, animarea și implicarea activă a mediului economic și a societății civile în susținerea procesului de dezvoltare a zonei metropolitane. Această implicare este esențială pentru ca direcțiile și programele de dezvoltare adoptate să satisfacă cerințe și nevoi reale și să producă impactul așteptat la nivelul comunităților. Din acest motiv, participarea mediului economic și a societății civile în etapele de monitorizare și evaluare a strategiei este absolut necesară.

Agenția Metropolitană are capacitatea de coordonare a implementării SIDU și de armonizare a intereselor și direcțiilor de dezvoltare ale membrilor săi. Însă, pentru ca monitorizarea și evaluarea implementării SIDU să fie cât mai obiective, în acest proces echipa AMB va implica și comunitatea prin intermediul unor reprezentanți ai mediului de afaceri și societății civile.

Echipa AMB care va realiza managementul și implementarea SIDU este formată din:

- Manager strategie – 1 persoană
- Coordonatori implementare – pentru municipiul reședință de județ și zona funcțională urbană – 3 persoane
- Consilier juridic – 1 persoană

Atribuțiile acestora sunt detaliate în Fișele de post, după cum urmează:

A. Fișa postului Manager SIDU

1. Denumirea postului: **MANAGER STRATEGIE**

2. Misiune/obiective:

Coordonarea activităților de implementare și monitorizare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană în vederea atingerii obiectivelor strategice.

3. Atribuții și responsabilități:

- ✓ Stabilește relații de colaborare pe termen lung cu beneficiarii, partenerii, ADR Centru, Autorități de Management ale Programelor Operaționale și finanțatorii SIDU;
- ✓ Stabilește sarcinile și responsabilitățile coordonatorilor de implementare a SIDU și supervizează activitatea acestora;
- ✓ Evaluează performanțelor membrilor echipei pe care o conduce și identifică nevoile de instruire ale personalului din subordine, asigurând formarea continuă a acestora;
- ✓ Verifică respectarea planului de acțiune pentru implementarea SIDU;
- ✓ Coordonează monitorizarea și evaluarea stadiului de implementare a SIDU;

- ✓ Stabilește măsuri de atenuare a riscurilor ce intervin/pot interveni în implementarea SIDU;
- ✓ Asigură diseminarea informațiilor în cadrul echipei de implementare a SIDU prin organizarea de întâlniri de lucru periodice;
- ✓ Face propuneri de îmbunătățire a stilului de lucru pentru a asigura atingerea obiectivelor propuse;
- ✓ Asigură un climat de colaborare între cei implicați în impementarea SIDU și asigură transparența informațiilor necesare monitorizării și evaluării SIDU.

B. Fișa postului COORDONATOR IMPLEMENTARE

1. Denumirea postului: COORDONATOR IMPLEMENTARE

2. Misiune/obiective:

Coordonarea activităților de implementare și monitorizare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană la nivelul zonei funcționale de responsabilitate.

3. Atribuții și responsabilități:

- ✓ Dezvoltă relații de colaborare pe termen lung cu beneficiarii, partenerii, ADR Centru, Autorități de Management ale Programelor Operaționale și finanțatorii SIDU;
- ✓ Oferă suport beneficiarilor în vederea punerii în aplicare a planului de acțiune pentru implementarea SIDU;
- ✓ Asigură respectarea planului de acțiune și calendarul pentru implementarea SIDU;
- ✓ Monitorizează și evaluează stadiul de implementare a SIDU;
- ✓ Stabilește și aplică măsuri de atenuare a riscurilor ce intervin/pot interveni în impementarea SIDU;
- ✓ Informează Managerul de strategie în cazul apariției unor probleme importante care pot avea impact asupra desfășurării planului de acțiune aferent SIDU;
- ✓ Realizează analize și rapoarte pe care le înaintează spre avizare și aprobare Managerului de Strategie;
- ✓ Asigură diseminarea informațiilor în cadrul echipei de implementare a SIDU;
- ✓ Face propuneri de îmbunătățire a stilului de lucru pentru a asigura atingerea obiectivelor propuse;
- ✓ Asigură un climat de colaborare între cei implicați în impementarea SIDU și asigură transparența informațiilor necesare monitorizării și evaluării SIDU.

C. Fișa postului CONSILIER JURIDIC

1. Denumirea postului: CONSILIER JURIDIC

2. Misiune/obiective:

Verifică respectarea legalității activităților de implementare, evaluare și monitorizare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.

3. Atribuții și responsabilități:

- ✓ Avizează și contrasemnează actele cu caracter juridic;
- ✓ Acordă asistență juridică în scopul apărării drepturilor și intereselor legitime ale Agenției;
- ✓ Organizează evidența și păstrarea actelor cu caracter juridic;
- ✓ Oferă suport beneficiarilor în vederea punerii în aplicare a planului de acțiune pentru implementarea SIDU;
- ✓ Informează Managerul de strategie în cazul apariției unor probleme importante care pot avea impact asupra desfășurării planului de acțiune aferent SIDU;
- ✓ Realizează analize și rapoarte pe care le înaintează spre avizare și aprobare Managerului de Strategie;

- ✓ Asigură diseminarea informațiilor în cadrul echipei de implementare a SIDU;
- ✓ Face propuneri de îmbunătățire a stilului de lucru pentru a asigura atingerea obiectivelor propuse;
- ✓ Asigură un climat de colaborare între cei implicați în impementarea SIDU și asigură transparența informațiilor necesare monitorizării și evaluării SIDU.

5.1. PLAN DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU

Planul de acțiune pentru implementarea SIDU cuprinde activități ce vor intra în atribuțiile Agenției Metropolitane în cadrul unui proces ce acoperă atât componenta de finalizare, verificare și aprobare a SIDU, cât și componenta de implementare propriu-zisă. În ceea ce privește implementarea proiectelor din lista de proiecte prioritare a SIDU, responsabilitatea revine echipelor de proiecte constituite la nivelul fiecărei UAT din zona metropolitană, AMB având responsabilitatea facilitării și coordonării acestui proces, asigurându-i un caracter integrator în conformitate cu direcțiile strategice și obiectivele SIDU.

Pe aceste două componente activitățile principale sunt structurate pe următoarele etape:

- Etapa 1: Verificarea conformității administrative și a admisibilității SIDU
- Etapa 2: Elaborarea documentațiilor tehnico-economice și depunerea cererilor de finanțare – perioada: 2022-2027
- Etapa 3: Semnarea contractelor de finanțare cu Autoritățile de Management ale fiecărui Program Operațional sau alți finanțatori
- Etapa 4: Implementarea proiectelor și operaționalizarea investițiilor

Etapa 1: Verificarea conformității administrative și a admisibilității SIDU – perioada: semestrul II 2022

Faza 1 se referă la activitățile din cadrul procesului de admisibilitate a SIDU în conformitate cu Ghidul Depunere Strategii Integrate de Dezvoltare Urbană Programul Operațional Regional 2021-2027- Regiunea Centru.

Procesul de asigurare a admisibilității SIDU se va realiza la nivelul ADR Centru va și cuprinde următoarele etape:

- Etapa 1 – Depunerea și înregistrarea SIDU la sediul ADR
- Etapa 2 – Verificarea conformității administrative și a admisibilității SIDU de către experții ADR pe baza grilei de verificare a SIDU
- Etapa 2.a (dacă este cazul) – Transmiterea de către comisia de experți ADR a unor solicitări/clarificări cu privire la SIDU
- Etapa 2.b (dacă este cazul) – Retransmiterea de către AMB a SIDU, cu explicarea modului în care solicitările au fost luate în considerare
- Etapa 3 - Notificarea beneficiarului cu privire la conformitatea administrativă și admisibilitatea SIDU de către ADR.

Etapa 2: Elaborarea documentațiilor tehnico-economice și depunerea cererilor de finanțare – perioada: 2022-2027

Faza 2 se referă la activități necesare pregătirii și realizării cererilor de finanțare. Instrucțiunile privind conținutul și procedura de depunere și verificare a cererilor de finanțare se va realiza în conformitate cu Ghidul solicitantului al fiecărui Program de finanțare ce va fi accesat. Pentru o monitorizare sistemică, începutul acestei perioade demarează cu realizarea planului de lucru al AMB, în conformitate cu lista proiectelor prioritare ale fiecărui beneficiar și a principalelor acțiuni legate de pregătirea procesului de achiziții publice necesare realizării documentațiilor tehnico-economice ce vor sta la baza cererilor de finanțare. Activități supuse procesului de monitorizare pentru perioada 2022-2027 cuprind:

1. Stabilirea planului de lucru, monitorizare și evaluare a proiectelor (tipul activității, responsabilități, sarcini, termene etc) de la faza de demarare a procesului de achiziții publice până la aprobarea documentațiilor tehnice – toți membrii AMB, cu o atenție sporită asupra municipiului Brașov;
2. Stabilirea în colaborare cu reprezentanții ADR Centru a unei proceduri de revizuire a listei de proiecte prioritare finanțate prin POR și beneficiare de alocări predefinite pentru municipii (în cazul în care unele dintre municipii nu vor mai putea realiza proiecte evaluate inițial ca fiind prioritare);
3. Urmărirea periodică procesului de elaborare a documentațiilor tehnico-economice și a cererilor de finanțare pentru proiectele prioritare de pe lista SIDU – toți membrii AMB, cu o atenție sporită asupra Municipiului Brașov;
4. Monitorizarea evoluției cererilor de finanțare de la depunere până la precontractare - toți membrii AMB, cu o atenție sporită asupra municipiului Brașov;
5. Sprijinirea beneficiarilor pe perioada procesului de elaborare a proiectelor;

Etapa 3 – Semnarea contractelor de finanțare cu Autoritățile de Management ale fiecărui Program Operațional sau alți finanțatori – perioada: 2024-2028

Procedura de contractare se va realiza în conformitate cu condițiile stabilite de către fiecare finanțator în parte. Activitățile supuse procesului de monitorizare pentru perioada 2024-2028 cuprind:

1. Sprijinirea beneficiarilor pe perioada procesului de contractare a proiectelor;
2. Monitorizarea procesului de semnare a contractelor de finanțare a proiectelor prioritare din lista SIDU.

Etapa 4 – Implementarea proiectelor și operaționalizarea investițiilor – perioada: 2024-2030

Această etapă este dedicată monitorizării stadiului de realizare și condițiilor de finalizare a proiectelor în strânsă legătură cu contribuția la îndeplinirea obiectivelor SIDU și a indicatorilor specifici conținuți în documentațiile tehnice aprobate în contractul de finanțare și cei de monitorizare a SIDU. Activitățile supuse procesului de monitorizare în această perioadă cuprind:

1. Procesul de achiziții publice pentru realizarea de lucrări și servicii prevăzute în contractele de finanțare;
2. Implementarea lucrărilor și a serviciilor contractate conform graficului de implementare a proiectului;
3. Valorificarea investiției.

În cadrul acestor etape sunt identificate trei momente/termene cheie care jalonează procesul de implementare a proiectelor prioritare SIDU: aprobarea SIDU și a listei de proiecte prioritare (2022/2023); jumătatea perioadei alocate pentru depunerea proiectelor pentru finanțare (2025); sfârșitul perioadei de depunere a proiectelor (2026/2027). Pentru monitorizarea activităților și a rezultatelor obținute în fiecare dintre aceste etape, echipa AMB va întocmi rapoarte ce vor conține situația implementării SIDU la sfârșitul fiecărui an. Rapoartele vor face parte integrantă din procesul de monitorizare-evaluare a SIDU.

Grafic de implementare a SIDU

PLAN DE ACȚIUNE	RESPONSABIL	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Finalizare, aprobare SIDU	Echipa AMB									
Coordonarea activității Echipelor de proiecte din cadrul UAT ZMB	Echipa AMB									
Realizarea proiectelor / investițiilor prioritare	Echipele de proiect ale UAT-urilor									
Monitorizarea și evaluarea periodică (Rapoarte anuale) a implementării SIDU	Echipa AMB									
Evaluarea finală a implementării SIDU	Echipa AMB									

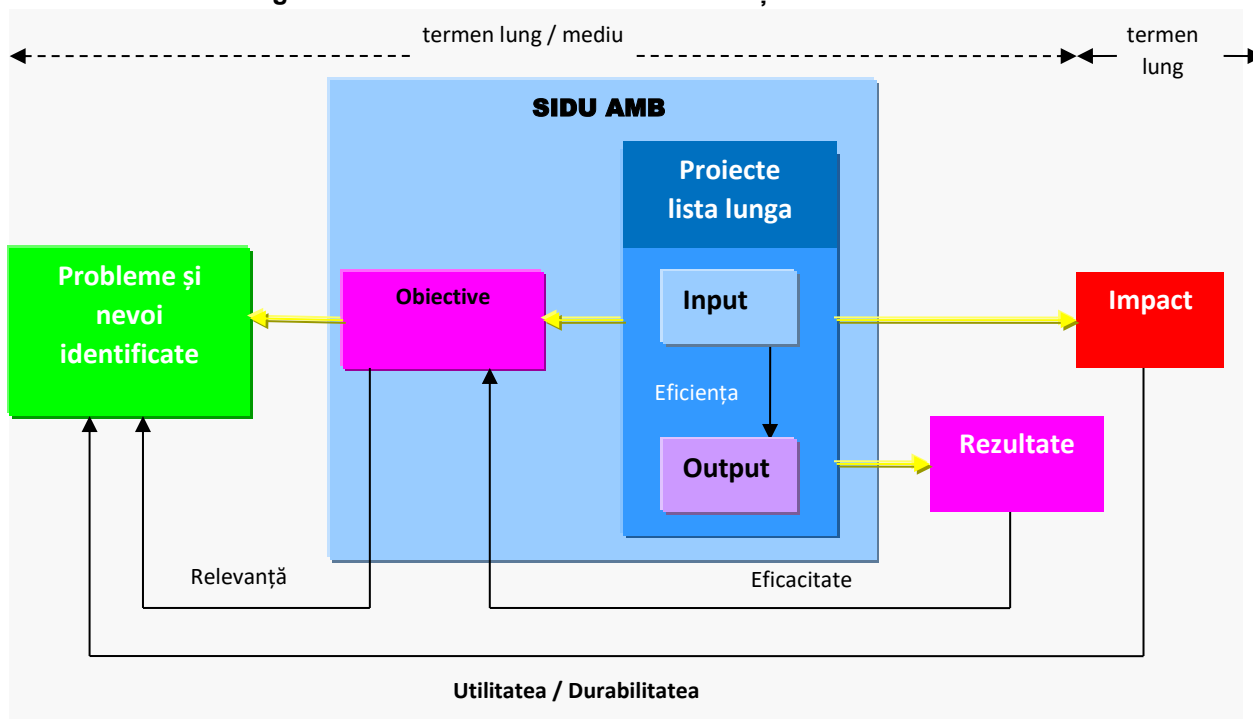
5.2. INDICATORI DE MONITORIZARE A SIDU PE PARCURSUL IMPLEMENTĂRII

Procesul de monitorizare și evaluare se va desfășura pe toată perioada implementării SIDU, având scopul de a identifica progresele realizate, modalitatea în care obiectivele propuse sunt îndeplinite, disfuncționalitățile și eventualele riscuri ce decurg din acestea. Mecanismul de monitorizare și evaluare a SIDU se referă la activități ce vor intra în atribuțiile AMB structurate după cum urmează:

- analiza procesului de implementare a SIDU și ulterior a proiectelor pe baza specificațiilor de proiect, a indicatorilor, precum și a modului în care acestea răspund SIDU (nevoir identificate și obiective propuse);
- facilitarea și îmbunătățirea continuă a proceselor de pregătire și implementare a proiectelor;
- îmbunătățirea mecanismelor interne de aplicare a cerințelor Autorităților de Management;
- implementarea formelor de comunicare eficientă cu membrii Asociației implicați în depunerea de cereri de finanțare din fonduri nerambursabile;
- realizarea de servicii help desk pentru membrii Asociației implicați în depunerea de cereri de finanțare.

Pentru ca monitorizarea și evaluarea implementării SIDU să fie cât mai obiective și transparente echipa AMB va elabora rapoarte periodice (anuale) privind stadiul de implementare pe care le va valida în cadrul unor întâlniri publice alături de reprezentanți ai mediului de afaceri și societății civile. Echipa AMB va colabora cu toate echipele de proiecte constituite la nivelul fiecărei UAT din zona metropolitană, dar va culege informații și din alte surse disponibile.

Figura 5.1: Mecanismul de monitorizare și evaluare a SIDU



Sursa: Guidance Document on Monitoring and Evaluation, European Regional Development Fund and Cohesion Fund, for the programming period 2014-2020, Concepts and Recommendation, European Commission, 2014

Monitorizarea proiectelor prioritare se va face pe baza indicatorilor ce vor fi stabiliți prin documentațiile tehnico-economice și care se referă la următoarele aspecte:

- Relevanța proiectului: Modul în care proiectul răspunde nevoilor și obiectivelor sectoriale din SIDU
- Utilitatea proiectului: Impactul proiectului, sinergia acestuia asupra dezvoltării sectorului/dezvoltării urbane (durabilitate) și în relație cu alte proiecte
- Eficiența proiectului: Măsurarea relației dintre intrările (resursele) utilizate pentru proiect și a rezultatelor generate de proiect
- Eficacitatea proiectului: Modul în care rezultatele răspund obiectivelor SIDU

În vederea desfășurării unui proces eficace și eficient de monitorizare și evaluare vor fi avuți în vedere două tipuri de indicatori: de rezultat (output), referitori la implementarea proiectelor, și de impact (outcome).

Astfel, indicatorii de rezultat se vor referi exclusiv la lista de proiecte prioritare și vor cuprinde următoarele aspecte, detaliate pe etape de implementare a SIDU:

ETAPA 2: Elaborarea documentațiilor tehnico-economice și depunerea cererilor de finanțare

1. Numărul total de cereri de finanțare depuse
2. Numărul de cereri de finanțare depuse per sector (economic, social, mediu, transport, resurse umane, etc)
3. Număr de cereri de finanțare depuse per beneficiar eligibil
4. Valoarea totală LEI / Euro a cererilor de finanțare depuse
5. Valoare LEI / Euro a cererilor de finanțare depuse per PO și axă prioritară
6. Numărul de cereri de finanțare aprobate în urma procesului de verificare
7. Valoare LEI / Euro a cererilor de finanțare aprobate per PO și axă prioritară
8. Motivul respingerii cererilor de finanțare în urma procesului de verificare

ETAPA 3: Semnarea contractelor de finanțare

1. Număr de contracte de finanțare semnate
2. Număr de contracte semnate per PO și axă prioritară
3. Valoare contracte semnate per PO și axă prioritară

ETAPA 4: Implementarea proiectelor și operaționalizarea investițiilor

1. Perioada de achiziție a lucrărilor/ serviciilor de la data inițierii până la semnarea contractului (în zile)
2. Număr de probleme / tip de problemă înregistrate pe perioada procesului de achiziție publică (descriere/cauză)
3. Număr de contracte de lucrări/servicii semnate
4. Valoarea în LEI/Euro a contractelor de lucrări/servicii semnate per PO și axă prioritară
5. Număr contracte întârziate
6. Număr zile întârziere în derularea contractelor
7. Număr de contracte finalizate și recepționate
8. Valoare în LEI / Euro a contractelor finalizate și recepționate
9. Număr investiții funcționale și operaționalizate

Evaluarea de impact are drept scop indicarea măsurii în care schimbarea (îmbunătățirea) survenită la nivelul comunității locale este rezultatul implementării SIDU. Indicatorii stabiliți în acest scop au scopul de a releva la evaluările de etapă (anuale) și la finalul perioadei de implementare nu numai dacă schimbarea așteptată s-a realizat ci, mai ales, măsura în care aceasta s-a petrecut.

5.3. RISCURI ȘI MĂSURI ADECVATE DE ATENUARE A ACESTORA

Implementarea strategiei poate fi supusă unor riscuri diverse ce pot genera perturbări semnificative sau probleme ce pot fi cu greu, sau chiar deloc, remediate (calitate slabă a proiectelor, renunțarea la unele dintre intervenții/proiecte prioritare etc) și care pot duce la îndeplinirea parțială a obiectivelor SIDU.

Pentru a evita aceste situații, Echipa de implementare a AMB va monitoriza periodic activitățile de implementare și va gestiona riscurile posibile, intervenind prompt în eventualitatea concretizării unuia.

Tabelul de mai jos prezintă sintetic natura riscurilor cu care se pot confrunta AMB și UAT-urile membre precum și măsurile de atenuare a acestora. Riscurile sunt identificate pe două categorii:

- riscuri generate de factori endogeni AMB, respectiv UAT-urile membre: capacitatea internă de management cuprinzând resursele umane și managementul operațiunilor; resursele financiare existente; capacitate tehnică cuprinzând logistica, echipamente etc.
- riscuri generate de factori exogeni AMB, respectiv UAT-urile membre: modificări legislative, ale Ghidurilor Solicitantului, ale procedurilor diverselor organisme finanțatoare, întârzieri cauzate de procesul de verificare și aprobare a SIDU, schimbări politice cu impact asupra eficienței procesului de implementare a SIDU etc.

Tabel 5.3. Analiza riscurilor generate de factori endogeni

Nr. crt.	Tipul de risc	Clasificarea riscului			Măsuri de atenuare/probabilitate, impact
		mare	medie	redușă	
1	Legal			x	n.a
2	Financiar	x			Pentru evitarea acestui risc, se recomandă beneficiarilor elaborarea unor bugete multianuale destinate implementării proiectelor prioritare din SIDU
3	Tehnic			x	În cazul UAT-urilor membre, în special în situația angajării unor persoane fără experiență în implementarea proiectelor sau fără calificări tehnice, se recomandă organizarea de cursuri de specializare și/sau perfecționare. De asemenea, AMB va sprijini beneficiarii în demersurile de elaborare a cererilor de finanțare.
4	Operațional			x	n.a
5	Resurse umane		x		Volumul de muncă al personalului (atât cel al AMB, cât și cel din direcțiile și serviciile cheie ale UAT-urilor membre - Investiții, Financiar-contabilitate, Urbanism, Achiziții - poate fi semnificativ în anumite perioade, astfel că decidenții vor repartiza sarcinile astfel încât tot personalul să fie utilizat corespunzător, iar în cazul UAT-urilor se va analiza inclusiv oportunitatea contractării de servicii de consultanță pentru managementul de proiect.
6	Comportamental		x		Volumul de muncă și complexitatea activităților induce o stare de stres care va fi combătută prin realizarea unui plan de lucru cu activități, sarcini și termene de realizare pentru echipa AMB.

Tabel 5.4. Analiza riscurilor generate de factori exogeni

Nr. crt.	Tipul de risc	Clasificarea riscului			Măsuri de atenuare/probabilitate, impact
		mare	medie	redușă	
1	Legal		x		Eventuale modificări de ghiduri, apariția de noi instrucțiuni emise de Autoritățile de Management, surprind proiectele beneficiarilor în diverse faze de implementare. Pentru a preveni noi redactări ale documentațiilor cauzate de aceste evenimente și ținând seama de perioadele îndelungate necesare elaborării proiectelor se va acorda beneficiarilor o atenție sporită în procesul

					de planificare elaborării cererilor de finanțare și o consultare permanentă cu AMB și cu organismele finanțatoare.
2	Financiar			x	n.a
3	Tehnic			x	Recepționarea unor documentații tehnico-economice și/sau a unor lucrări/servicii slabe calitativ, neconforme sau cu întâziere este cel mai des întâlnit și mai important risc la adresa proiectelor. Pentru prevenirea/diminuarea acestuia, responsabilii tehnici și coordonatorii echipelor de proiect vor avea responsabilitatea menținerii unui canal de comunicare deschis și productiv cu furnizorii, oferindu-le acestora informațiile necesare și solicitându-le prezentarea soluțiilor tehnice de principiu în conformitate cu specificul investiției. În plus, contractele propuse furnizorilor și prestatorilor vor avea precizate în mod clar și fără echivoc specificațiile tehnice pentru lucrările/produsele/serviciile achiziționate, termene clare de livrare/prestare și sancțiunile pentru nerespectarea clauzelor contractuale. De asemenea, înaintea recepției finale se va asigura controlului tehnic și de calitate a produselor/serviciilor achiziționate.
4	Operațional		x		Procesul de evaluare a conformității și admisibilității SIDU poate genera, prin alocarea unui timp prelungit, scurtarea perioadei de depunere a cererilor de finanțare și, implicit, depunerea unui număr redus de proiecte. Acest risc a fost diminuat prin menținerea unei legături directe cu specialiștii ADR Centru pe toată perioada actualizării SIDU. În plus, în cazul în care vor fi solicitate clarificări, echipa AMB este pregătită să răspundă cu celeritate acestora la solicitări.
5	Resurse umane	x			n.a.
6	Comportamental		x		În vederea evitării unor controverse și/sau conflicte cu prestatorii se va avea în vedere ca documentațiile de atribuire să fie clare și complete, iar termenii contractuali să fie preciși. De asemenea, echipele de proiect vor promova o atitudine proactivă față de prestatori.

CAPITOLUL VI. CADRUL PARTENERIAL PENTRU ELABORAREA ȘI IMPLEMENTAREA SIDU

6.1. CONSULTĂRI PUBLICE

Asigurarea unui proces eficient de actualizare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Metropolitane Brașov implică participarea cetățenilor din localitățile componente ale arealului metropolitan Brașov și a tuturor părților interesate în proces, aceștia putând avea o contribuție importantă atât în identificarea nevoilor actuale de dezvoltare, cât și în prioritizarea intervențiilor la orizontul 2030. Astfel, rezultatul unui proces participativ, care implică consultarea factorilor de decizie, asociațiile și organizațiile non-guvernamentale, mediul privat și cetățenii, este un element crucial în creșterea atractivității și competitivității Zonei Metropolitane Brașov pe termen mediu și lung.

Instrumentele de consultare publică au fost aplicate în toate etapele procesului de actualizare a Strategiei, pentru asigurarea reflectării corecte a nevoilor, provocărilor și obiectivelor prioritare de la nivelul fiecărui sector analizat și au inclus:

- Realizarea unui sondaj de opinie, sub forma unui chestionar diseminat online, respectiv studiu privind percepția cetățenilor din Zona Metropolitană Brașov;
- Organizarea de consultări tematice, realizate realizate cu reprezentanți ai societății civile, având ca scop validarea ipotezelor analizei-diagnostic, precum și identificarea problemelor și provocărilor la nivel sectorial și propunerea / prioritizarea unor soluții sau idei de proiecte:

→ Întâlnire de consultare publică organizată în data de 06 iulie 2022, într-un format hibrid, cu posibilitatea de participare atât online, cât și fizic la sediul CATTIA. La întâlnire au participat reprezentanți ai mediului economic, ai principalelor instituții din Brașov, precum și reprezentanți ai ONGurilor și societății civile. Temele abordate în cadrul întâlnirii au fost:

- Analiza și dezbateră contextului la nivelul zonei metropolitane și identificarea principalelor provocări pe sectoare de interes: oameni și spațiu, economie, turism și recreere, mediu și schimbări climatice, accesibilitate și mobilitate, utilități publice, locuire și servicii publice
- Prezentarea și dezbateră concluziilor Analizei SWOT pentru Zona Metropolitană Brașov
- Dezbateră Viziunii de dezvoltare și a obiectivelor strategice.

În urma întâlnirii, documentul strategic a fost actualizat prin integrarea tuturor ideilor agreate în cadrul întâlnirii de consultare publică. Totodată, a fost colectată o listă de idei de proiecte și tipuri de proiecte menționate de către participanți ca fiind necesare pentru dezvoltarea zonei metropolitane Brașov, listă avută în vedere în etapele ulterioare, de elaborare a portofoliului de proiecte.

→ Întâlnire de consultare publică organizată în data de 24 august 2022, într-un format hibrid, cu posibilitatea de participare atât online, cât și fizic la sediul CATTIA. La întâlnire au participat reprezentanți ai mediului economic, ai principalelor instituții din Brașov, precum și reprezentanți ai ONGurilor și societății civile. Temele abordate în cadrul întâlnirii au fost:

- Analiza și dezbateră portofoliului de proiecte propuse la nivelul Zonei Metropolitane Brașov
- Dezbateră proiectelor prioritare pentru dezvoltarea Zonei Metropolitane Brașov
- Colectarea de noi idei de proiecte și propuneri de dezvoltare / îmbunătățire a proiectelor actual propuse spre dezvoltare.

În urma întâlnirii, documentul strategic a fost actualizat prin integrarea tuturor ideilor agreate în cadrul întâlnirii de consultare publică.

6.2. CHESTIONAR ONLINE

În perioada mai – iulie 2012, a fost realizat un studiu online cu scopul identificării percepției cetățenilor din Zona Metropolitană Brașov, demers important în actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Zonei Metropolitane Brașov pentru orizontul 2021-2030.

În urma diseminării formularului prin canalele online ale Agenției Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă Brașov, a fost înregistrat un număr de **665 de respondenți**, cetățeni ai Zonei Metropolitane Brașov.

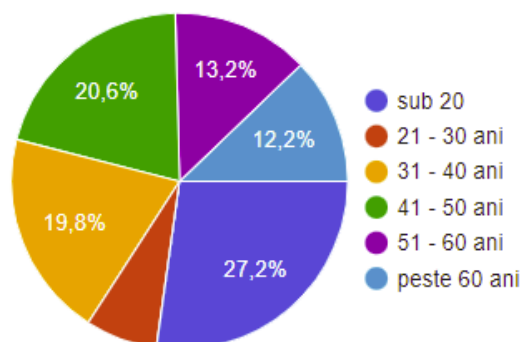
Analiza datelor celor 665 de răspunsuri înregistrate și concluziile analizei se prezintă în cele ce urmează:

1. Analiza participanților la studiu:

Vârsta respondenților:

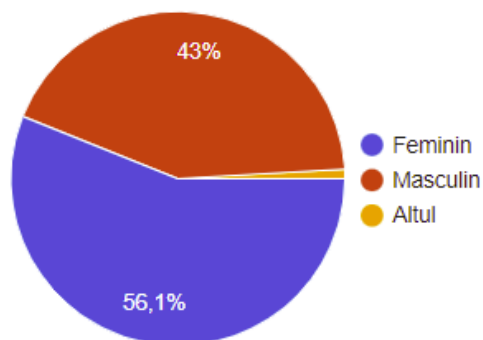
Cea mai mare pondere a respondenților, de 27,2%, a fost înregistrată pe intervalul de vârstă de sub 20 de ani, urmat de intervalul 41-50 de ani cu 20,6%:

- 27,2% → sub 20 de ani
- 20,6% → 41 - 50 ani
- 19,8% → 31 - 40 ani
- 13,2% → 51 – 60 ani
- 12,2% → peste 60 de ani
- 6,9% → 21 - 30 ani.



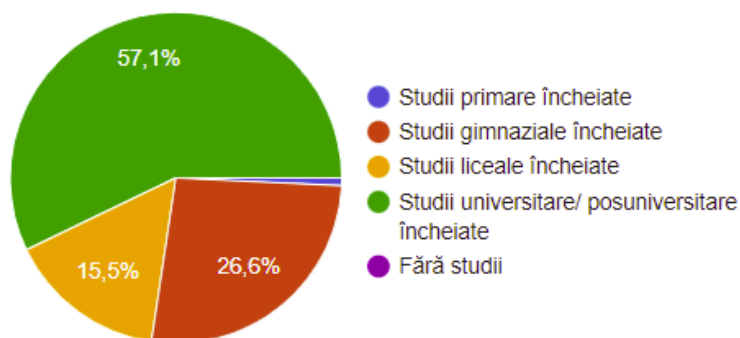
Genul participanților la studiu:

Răspunsurile înregistrate sunt echilibrate în ceea ce privește distribuția de gen, 56,1% dintre respondenți fiind femei, iar 43% bărbați (0,9% declarând "alt gen").



Nivelul de educație:

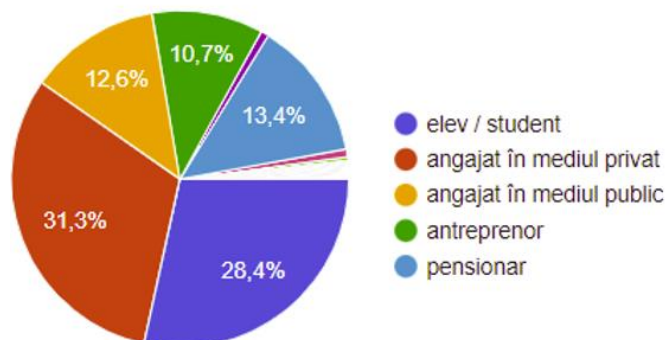
Nivelul de educație al respondenților este unul ridicat, peste jumătate dintre acestia, respectiv 51,1%, având studii universitare/posuniversitare încheiate; 26,6% au studii gimnaziale încheiate, iar un procent de 15,5% au studii liceale încheiate.



Statutul ocupațional:

43,9% dintre respondenți au statutul de angajat în domeniul public sau privat, pondere urmată de *elevi / studenți* cu 28,4%:

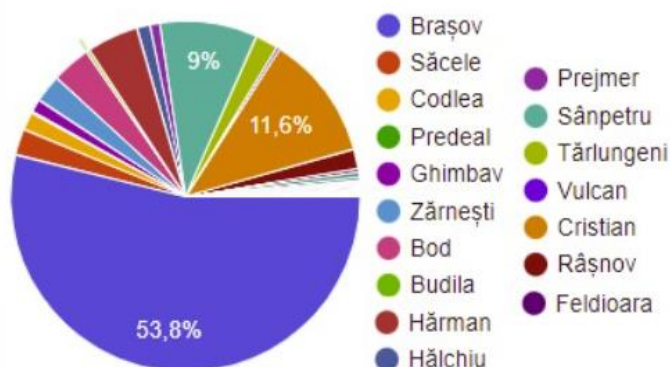
- 28,4% - elev / student
- 31,3% - angajat în mediul privat
- 12,6% - angajat în mediul public
- 10,7% - antreprenor
- 13,4% - pensionar
- 0,8% - șomer
- 2,8% - Altele



Localitatea Zonei Metropolitane în care locuiesc respondenții:

53,8% dintre respondenții înregistrați în cadrul studiului sunt din Municipiul Brașov. Localitățile care au înregistrat, după Municipiul Brașov, cele mai mari rate de răspuns, sunt Cristian (11,6%), Sânpetru (11,6%) și Sânpetru (9%):

- 53,8% - Brașov
- 11,6% - Cristian
- 9% - Sânpetru
- 4,8% - Hărman
- 3,6% - Bod
- 2,6% - Zărnești
- 2,4% - Săcele
- 1,2% - Ghimbav
- 14,6% - Celelalte localități



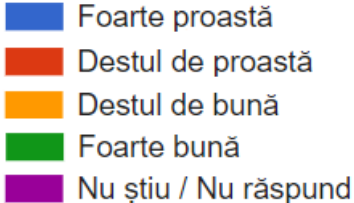
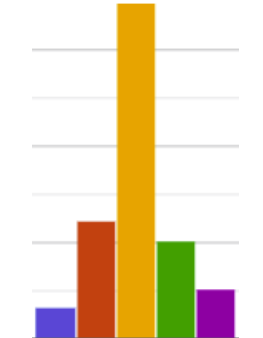
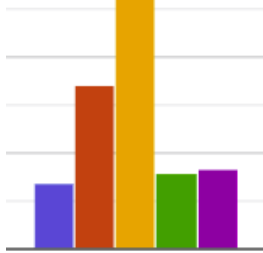
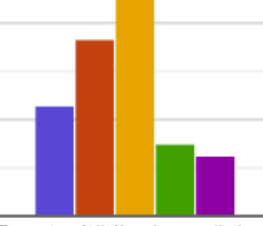
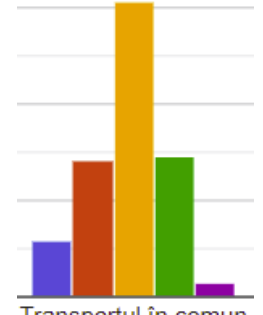
II. Analiza percepției respondenților cu privire la calitatea vieții în Zona Metropolitană Brașov, analizată din multiple perspective

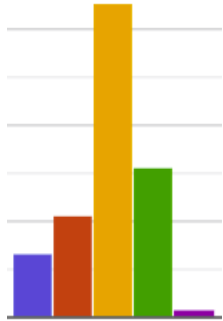
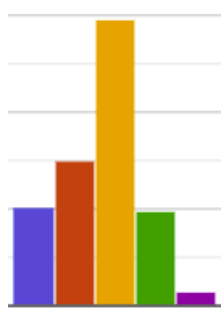
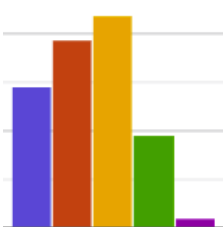
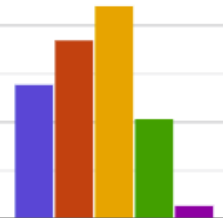
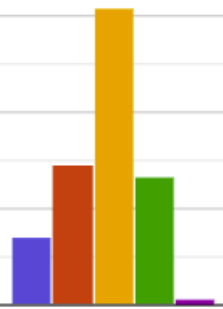
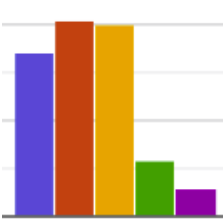
1. Analiza percepției privind starea zonei:

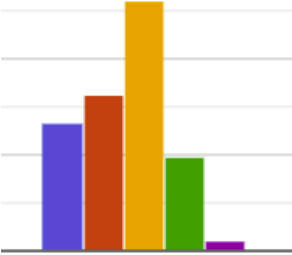
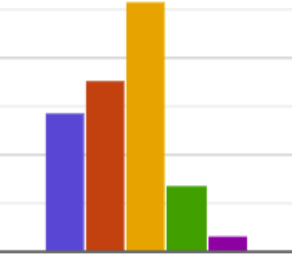
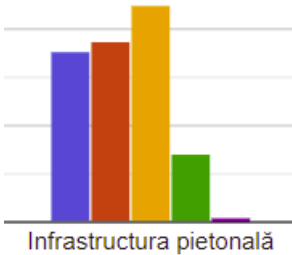
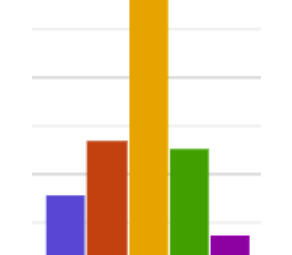
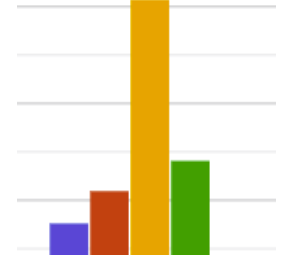
Locuitorii Zonei Metropolitane au fost invitați să evalueze starea localității în care locuiesc cu privire la infrastructura publică (tehnico – edilitară, de educație, de sănătate, rutieră, de transport etc) și elemente care țin de calitatea vieții (posibilități de petrecere a timpului liber, liniște și ordine publică, oportunități de muncă). Evaluarea s-a realizat prin alegerea nivelului lor de mulțumire cu privire la starea localității, de la *foarte proastă* și până la *foarte bună*.

Pentru toate componentele analizate, a rezultat că locuitorii din Zona Metropolitană Braşov apreciază starea localităţii în care locuiesc ca fiind *destul de bună* în cea mai mare pondere, de 41%. Doar 16% consideră că starea localităţii lor este foarte bună, 24% apreciând că este destul de proastă, iar 16% ca fiind foarte proastă. 4% dintre respondenţi s-au abţinut în a-şi exprima o opinie la această întrebare.

În continuare, se prezintă analiza răspunsurilor pentru fiecare componentă analizată în parte:

Componenta analizată și legenda culorilor: 	Analiza rezultatelor în funcție de opțiunile alese de către locuitorii Zonei Metropolitane Brașov
 <p>Școlile existente</p>	Școli existente: <ul style="list-style-type: none"> • 4,96% - foarte proastă • 18,50% - destul de proastă • 53,23% - destul de bună • 15,49% - foarte bună • 7,82% - nu știu / nu răspund
 <p>Grădinițele sau creșele existente</p>	Grădinițe sau creșe existente: <ul style="list-style-type: none"> • 10,38% - foarte proastă • 25,86% - destul de proastă • 39,40% - destul de bună • 11,88% - foarte bună • 12,48% - nu știu / nu răspund
 <p>Oportunitățile de a găsi un loc de muncă</p>	Oportunitățile de a găsi un loc de muncă: <ul style="list-style-type: none"> • 17,29% - foarte proastă • 27,67% - destul de proastă • 34,14% - destul de bună • 11,43% - foarte bună • 9,47% - nu știu / nu răspund
 <p>Transportul în comun</p>	Transportul în comun: <ul style="list-style-type: none"> • 8,72% - foarte proastă • 21,35% - destul de proastă • 46,02% - destul de bună • 21,80% - foarte bună • 2,11% - nu știu / nu răspund

 <p>Iluminatul stradal</p>	<p>Iluminatul stradal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 9,92% - foarte proastă • 15,94% - destul de proastă • 49,32% - destul de bună • 23,61% - foarte bună • 1,20% - nu știu / nu răspund
 <p>Salubritate</p>	<p>Salubritate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15,49% - foarte proastă • 22,71% - destul de proastă • 44,66% - destul de bună • 14,89% - foarte bună • 2,26% - nu știu / nu răspund
 <p>Spații vezi - parcuri</p>	<p>Spații verzi - parcuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 21,80% - foarte proastă • 29,17% - destul de proastă • 32,93% - destul de bună • 14,44% - foarte bună • 1,65% - nu știu / nu răspund
 <p>Posibilități de petrecere a timpului liber</p>	<p>Posibilități de petrecere a timpului liber:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 21,05% - foarte proastă • 27,82% - destul de proastă • 33,23% - destul de bună • 15,64% - foarte bună • 2,26% - nu știu / nu răspund
 <p>Liniște și ordine publică</p>	<p>Liniște și ordine publică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10,53% - foarte proastă • 21,80% - destul de proastă • 46,47% - destul de bună • 20,15% - foarte bună • 1,05% - nu știu / nu răspund
 <p>Locuri de parcare</p>	<p>Locuri de parcare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25,86% - foarte proastă • 30,83% - destul de proastă • 30,08% - destul de bună • 8,87% - foarte bună • 4,36% - nu știu / nu răspund

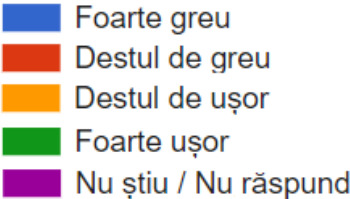
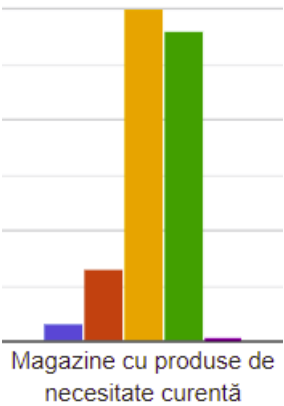
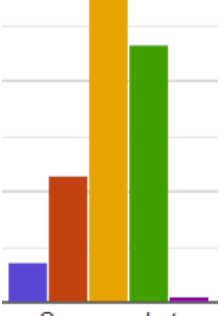
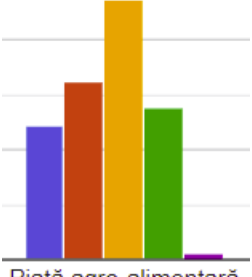
 <p>Piețe și centre comerciale</p>	<p>Piețe și centre comerciale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 20,15% - foarte proastă • 24,51% - destul de proastă • 39,25% - destul de bună • 14,59% - foarte bună • 1,50% - nu știu / nu răspund
 <p>Infrastructura rutieră (străzi)</p>	<p>Infrastructura rutieră (străzi):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 21,65% - foarte proastă • 26,62% - destul de proastă • 38,95% - destul de bună • 10,23% - foarte bună • 2,56% - nu știu / nu răspund
 <p>Infrastructură pietonală (trotuare, treceri de pietoni)</p>	<p>Infrastructură pitonală (trotuare, treceri de pietoni):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 26,77% - foarte proastă • 28,12% - destul de proastă • 33,83% - destul de bună • 10,53% - foarte bună • 5,71% - nu știu / nu răspund
 <p>Cabinete medicale / stomatologice</p>	<p>Cabinete medicale / stomatologice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 11,88% - foarte proastă • 20,30% - destul de proastă • 43,01% - destul de bună • 19,10% - foarte bună • 6,13% - nu știu / nu răspund
 <p>Infrastructura de utilități publice (apă, canal, electricitate)</p>	<p>Infrastructura de utilități publice (apă, canal, electricitate):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 11,73% - foarte proastă • 16,54% - destul de proastă • 46,32% - destul de bună • 21,35% - foarte bună • 4,06% - nu știu / nu răspund

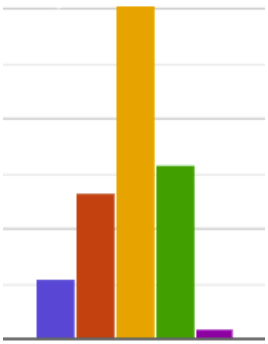
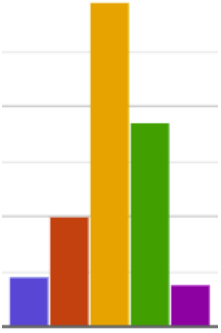
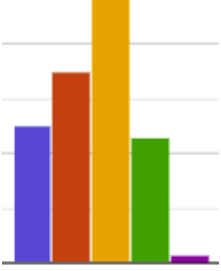
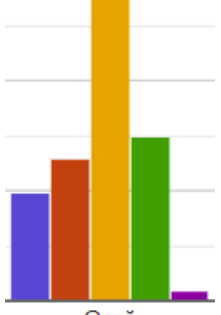
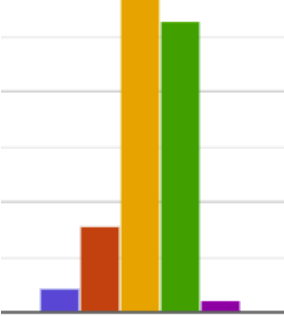
2. Accesibilitatea:

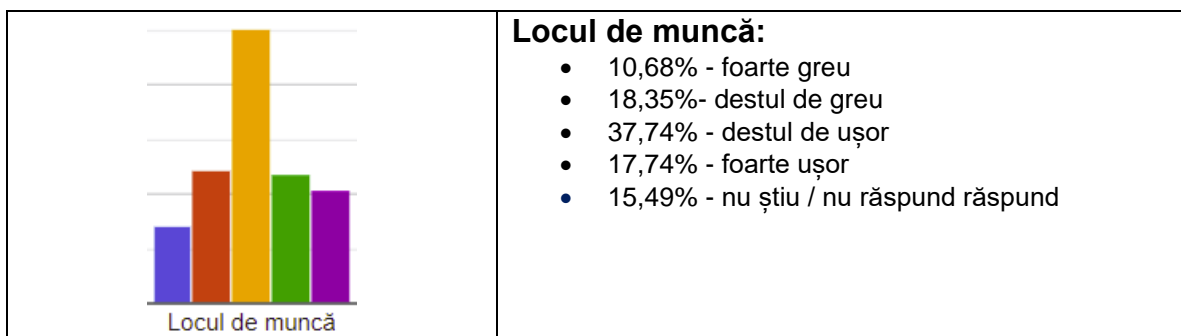
Întrebați „De unde locuiți, cât de ușor vă este să ajungeți în următoarele locuri, dacă ați avea nevoie?”, locuitorii din Zona Metropolitană Brașov au putut alege dintre opțiunile foarte greu, destul de greu, destul de ușor, foarte ușor, nu știu – nu răspund, pentru principalele puncte de interes din Zona Metropolitană.

Rezultatele ne indică un rezultat pozitiv pentru Zona Metropolitană, 69% dintre locuitori apreciând accesibilitatea ca fiind foarte ușoară (27%) sau destul de ușoară (41%). Pentru 10% dintre locuitori zona metropolitană Brașov este foarte greu accesibilă, pentru 18% este destul de greu accesibilă, iar 3% au ales să nu răspundă la acest punct.

În continuare, se prezintă analiza rezultatelor pentru fiecare dintre componentele analizate:

Componenta analizată și legenda culorilor: 	Analiza rezultatelor în funcție de opțiunile alese de către locuitorii Zonei Metropolitane Brașov
 <p>Magazine cu produse de necesitate curentă</p>	Magazine cu produse de necesitate curentă: <ul style="list-style-type: none"> • 2,41% - foarte greu • 9,77% - destul de greu • 45,11% - destul de ușor • 42,11% - foarte ușor • 0,60% - nu știu / nu răspund
 <p>Supermarket</p>	Supermarket: <ul style="list-style-type: none"> • 5,56% - foarte greu • 17,14% - destul de greu • 41,50% - destul de ușor • 35,04% - foarte ușor • 0,75% - nu știu / nu răspund
 <p>Piață agro-alimentară</p>	Piață agro-alimentară: <ul style="list-style-type: none"> • 18,35% - foarte greu • 24,36% - destul de greu • 35,49% - destul de ușor • 20,90% - foarte ușor • 0,90% - nu știu / nu răspund

 <p>Dispensar sau cabinet medical</p>	<p>Dispensar sau cabinet medical:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8,12% - foarte greu • 20,00% - destul de greu • 46,47% - destul de ușor • 23,91% - foarte ușor • 1,50% - nu știu / nu răspund
 <p>Școală</p>	<p>Școală:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6,77% - foarte greu • 15,04% - destul de greu • 44,36% - destul de ușor • 27,97% - foarte ușor • 5,86% - nu știu / nu răspund
 <p>Spital</p>	<p>Spital:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 18,80% - foarte greu • 26,17% - destul de greu • 36,69% - destul de ușor • 17,14% - foarte ușor • 1,20% - nu știu / nu răspund
 <p>Gară</p>	<p>Gară:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 14,89% - foarte greu • 19,55% - destul de greu • 41,50% - destul de ușor • 22,56% - foarte ușor • 1,50% - nu știu / nu răspund
 <p>Stație de autobuz sau alt mijloc de transport în comun</p>	<p>Stație de autobuz sau alt mijloc de transport în comun:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3,31% - foarte greu • 11,88% - destul de greu • 43,46% - destul de ușor • 39,70% - foarte ușor • 1,65% - nu știu / nu răspund



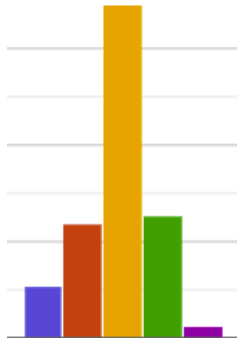
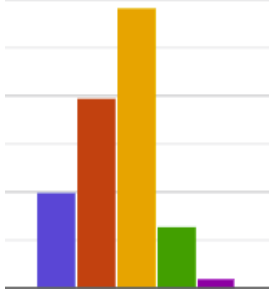
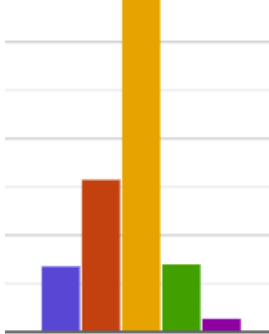
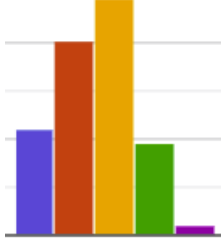
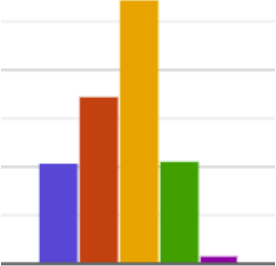
3. Analiza percepției cu privire la oferta de servicii publice și situația generală a Zonei Metropolitane:

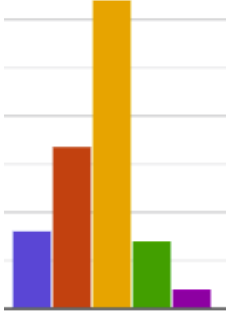
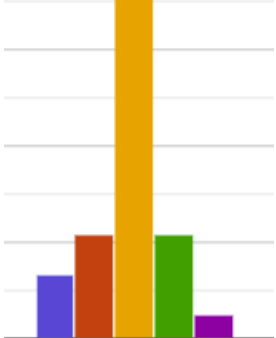
Întrebați cum apreciază oferta existentă la nivelul Zonei Metropolitane Brașov pentru diverse categorii de servicii publice (educație, sănătate, transport public, salubritate rtc), locuitorii ZM au putut alege între opțiunile foarte proastă, destul de proastă, destul de bună, foarte bună și nu știu/nu răspund.

47% dintre respondenți apreciază situația la nivelul localității în care trăiesc ca fiind destul de bună, doar 13% fiind cei care o apreciază ca fiind foarte bună.

În continuare, se prezintă analiza rezultatelor pentru fiecare dintre componentele analizate:

<p>Componenta analizată și legenda culorilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Foarte proastă ■ Destul de proastă ■ Destul de bună ■ Foarte bună ■ Nu știu / Nu răspund 	<p>Analiza rezultatelor în funcție de opțiunile alese de către locuitorii Zonei Metropolitane Brașov</p>
<p>Educație</p>	<p>Educație:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6,62% - foarte proastă • 25,86% - destul de proastă • 50,23% - destul de bună • 12,78% - foarte bună • 4,51% - nu știu / nu răspund
<p>Sănătate</p>	<p>Sănătate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8,87% - foarte proastă • 34,89% - destul de proastă • 44,51% - destul de bună • 9,32% - foarte bună • 2,41% - nu știu / nu răspund

 <p>Transport public</p>	<p>Transport public:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8,12% - foarte proastă • 17,74% - destul de proastă • 53,23% - destul de bună • 19,10% - foarte bună • 1,80% - nu știu / nu răspund
 <p>Infrastructură rutieră și pietonală</p>	<p>Infrastructură rutieră și pitonală:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15,04% - foarte proastă • 29,77% - destul de proastă • 44,06% - destul de bună • 9,62% - foarte bună • 1,50% - nu știu / nu răspund
 <p>Siguranța bunurilor și a persoanelor</p>	<p>Siguranța bunurilor și a persoanelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10,23%- foarte proastă • 23,91% - destul de proastă • 53,08% - destul de bună • 10,53% - foarte bună • 2,26% - nu știu / nu răspund
 <p>Spații verzi</p>	<p>Spații verzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 16,54% - foarte proastă • 30,38% - destul de proastă • 37,14% - destul de bună • 14,44% - foarte bună • 1,50% - nu știu / nu răspund
 <p>Petrecerea timpului liber</p>	<p>Petrecerea timpului liber:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15,64% - foarte proastă • 26,02% - destul de proastă • 41,20% - destul de bună • 15,94% - foarte bună • 1,20% - nu știu / nu răspund

 <p>Salubritate</p>	<p>Salubritate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 12,33% - foarte proastă • 25,41% - destul de proastă • 48,42% - destul de bună • 10,68% - foarte bună • 3,16% - nu știu / nu răspund
 <p>Infrastructura de utilități publice (apă, canal, electricitate)</p>	<p>Infrastructura de utilități publice (apă, canal, electricitate):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10,08% - foarte proastă • 16,39%- destul de proastă • 53,23%- destul de bună • 16,39% - foarte bună • 3,91% - nu știu / nu răspund

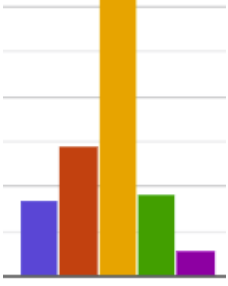
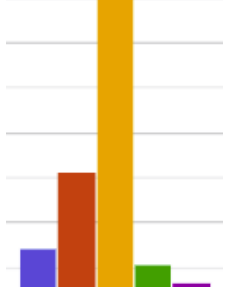
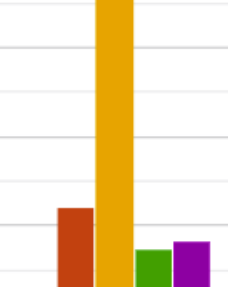
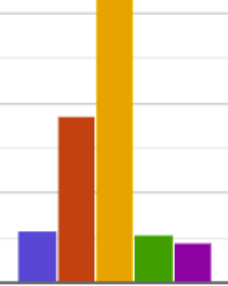
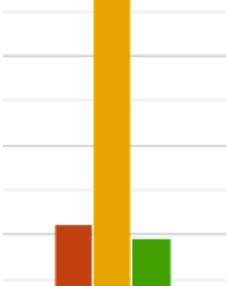
4. Relația cu autoritățile publice și comunitatea per ansamblu

Întrebați cum apreciază relația cu diverse categorii de stakeholderi, locuitorii ZM au putut alege între opțiunile foarte proastă, destul de proastă, destul de bună, foarte bună și nu știu/nu răspund.

Pentru toți stakeholderii analizați, a rezultat că locuitorii din Zona Metropolitană Brașov apreciază relația ca fiind destul de bună în cea mai mare pondere, de 52%. Doar 11% consideră că relația cu stakeholderii analizați este foarte bună, 22% apreciând că este destul de proastă, iar 8% ca fiind foarte proastă. 7% dintre respondenți s-au abținut în a-și exprima o opinie la această întrebare.

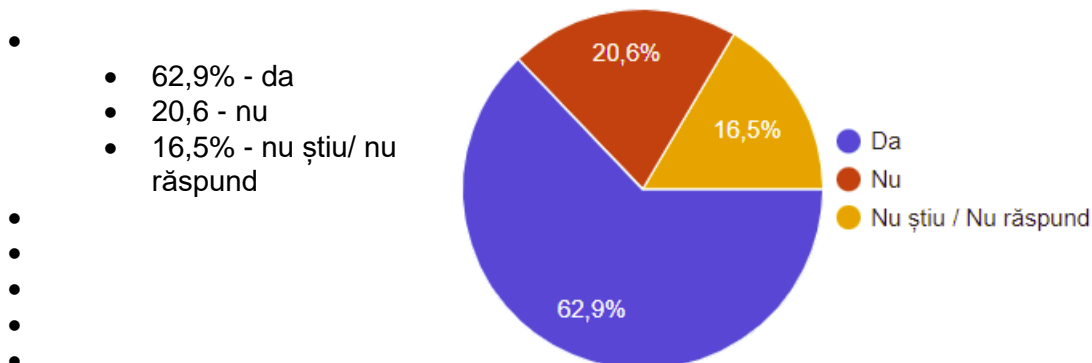
În continuare, se prezintă analiza rezultatelor pentru fiecare dintre stakeholderii analizați:

<p>Componenta analizată și legenda culorilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Foarte proastă ■ Destul de proastă ■ Destul de bună ■ Foarte bună ■ Nu știu / Nu răspund 	<p>Analiza rezultatelor în funcție de opțiunile alese de către locuitorii Zonei Metropolitane Brașov</p>
--	---

 <p>Primăria localității</p>	<p>Primăria localității:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 12,78% - foarte proastă • 21,95% - destul de proastă • 47,07% - destul de bună • 13,68% - foarte bună • 4,51% - nu știu / nu răspund
 <p>Furnizorii de utilități publice</p>	<p>Furnizorii de utilități publice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10,83% - foarte proastă • 23,46% - destul de proastă • 52,78% - destul de bună • 7,97% - foarte bună • 4,96% - nu știu / nu răspund
 <p>Instituțiile sociale și de învățământ</p>	<p>Instituțiile sociale și de învățământ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4,51% - foarte proastă • 18,05% - destul de proastă • 53,98% - destul de bună • 11,13% - foarte bună • 12,33% - nu știu / nu răspund
 <p>Structurile de sănătate</p>	<p>Structurile de sănătate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8,87% - foarte proastă • 28,12% - destul de proastă • 48,27% - destul de bună • 8,12% - foarte bună • 6,62% - nu știu / nu răspund
 <p>Membrii comunității</p>	<p>Membrii comunității:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5,41% - foarte proastă • 16,99% - destul de proastă • 57,14% - destul de bună • 14,59% - foarte bună • 5,86% - nu știu / nu răspund

5. Recomandarea localității în care trăiesc de către respondenții din ZM Brașov

Întrebați dacă ar recomanda cuiva să se mute în localitatea în care trăiesc, 62,9% dintre respondenții zonei metropolitane Brașov au răspuns pozitiv – ar recomanda localitatea în care trăiesc altor persoane. 20,6% au răspuns negativ, iar 16,5% au evitat să ofere un răspuns:



Respondenții au fost totodată invitați să argumenteze pe scurt alegerea făcută. (vă rugăm să argumentați pe scurt răspunsul: Dacă da, de ce? Dacă nu, de ce?).

În continuare, prezentăm cele mai des întâlnite argumente atât pentru răspunsul pozitiv, cât și pentru cel negativ:

Dintre argumentele respondenților care au optat pentru răspunsul „Da”, se menționează:

- Amplasarea geografică în centrul României;
- Cadrul natural ofertant;
- Oferta turistică diversă;
- Multitudinea spațiilor verzi;
- Calitatea evenimentelor culturale;
- Diversitatea și atractivitatea locurilor de muncă.

Dintre argumentele respondenților care au optat pentru răspunsul „Nu”, se menționează:

- Gradul ridicat de poluare cauzat de traficul rutier intens;
- Lipsa unui plan urbanistic adecvat;
- Slaba modernitate și eficiență a sistemului de transport public în și între localitățile din afara Municipiului Brașov;
- Relația de colaborare dintre cetățeni și autoritățile publice locale;
- Slaba dezvoltare a infrastructurii pietonale;
- Ineficiența sistemului medical public;
- Ineficiența sistemului de salubritate;

ANEXE



**STRATEGIA INTEGRATĂ
DE DEZVOLTARE URBANĂ
A ZONEI METROPOLITANE
BRAŞOV**

LISTA TABELELOR

- Tabel 1.1 - Unitățile administrativ-teritoriale componente ale Zonei Metropolitane Brașov
- Tabel 1.2 - Evoluția zonelor construite în Zona Metropolitană Brașov
- Tabel 1.3 - Dinamica populației cu domiciliul a UAT-urilor componente ale Zonei Metropolitane Brașov, în intervalul 2011-2021
- Tabel 1.4 - Ponderea populației care trăiește în zone urbane marginalizate și dezavantajate, pe centre urbane, în anul 2011
- Tabel 1.5 - Distribuția populației urbane în funcție de tipul ariei de rezidență
- Tabel 1.6 - Lista localităților rurale cu zone marginalizate, din Zona Metropolitană Brașov
- Tabel 1.7 - Rata marginalizării la nivel de comună, din Zona Metropolitană Brașov
- Tabel 1.8 - Distribuția populației în zone marginalizate în mediul urban și rural la nivelul Zonei Metropolitane (tabel centralizator conform datelor extrase din documentele menționate mai sus)
- Tabel 2.1 - PIB-ul României, Regiunii Centru și județului Brașov, în prețuri curente, în perioada 2014-2020
- Tabel 2.2 - Contribuția % medie la CA total realizată în ZM, în perioada 2014-2020
- Tabel 2.3 - Principalii indicatori economici la nivel de activități ale economiei naționale, Zona Metropolitană Brașov, 2020
- Tabel 2.4 - Structura întreprinderilor active, pe clase de mărime, în anul 2020
- Tabel 3.1 - Structurile și locurile de primire turistică clasificate pe categorii de confort
- Tabel 3.2 - Bunuri patrimoniale din Zona Metropolitană Brașov
- Tabel 3.3 - Distribuția spațială a valorilor de patrimoniu de interes național și local - monumentele istorice din Zona Metropolitană Brașov
- Tabel 4.1 - Suprafața fondului forestier la nivelul zonei metropolitane Brașov (ha)
- Tabel 4.2 - Evoluția fondului forestier în județul Brașov în perioada 2012-2020 (ha/locuitor)
- Tabel 4.3 - Evoluția tăierilor de masă lemnoasă în județul Brașov în perioada 2012-2020 (m³/ha/an)
- Tabel 4.4 - Suprafața siturilor Natura 2000 din arealul zonei metropolitane Brașov
- Tabel 4.5 - Situri NATURA 2000 – localizare și suprafețe în localități
- Tabel 4.6 - Rezervații naturale din arealul zonei metropolitane Brașov
- Tabel 4.7 - Arii de protecție specială avifaunistică din arealul zonei metropolitane Brașov
- Tabel 4.8 - Zone umede de importanță internațională (situri Ramsar din arealul zonei metropolitane Brașov)
- Tabel 4.9 - Parcuri naționale / naturale din arealul zonei metropolitane Brașov
- Tabel 4.10 - Evoluția suprafețelor intravilane și a suprafețelor de spații verzi în localitățile urbane din zona metropolitană
- Tabel 4.11 - Evoluția cazurilor de methemoglobinemie (nr. cazuri/an)
- Tabel 5.1 - Distanțe/timpuri de călătorie dintre fiecare localitate a zonei metropolitane Brașov
- Tabel 5.2 - Situația parcarilor din Municipiul Brașov
- Tabel 5.3 - Destinații deservite de cele mai mari cinci terminale de autobuze din Brașov
- Tabel 5.4 - Lista traseelor operate de Regiotrans
- Tabel 6.1 - Lungimea rețelei simple de alimentare cu apă (km) de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, pe localități, în perioada 2014-2021
- Tabel 6.2 - Capacitatea instalațiilor de distribuție / volum apă distribuită, 2014-2021, pe localități
- Tabel 6.3 - Consumul de apă/locuitor în zona urbană
- Tabel 6.4 - Procentul populației conectate la sistemele de tratare a apelor uzate cu cel puțin un tratament secundar
- Tabel 6.5 - Cantitatea de apă utilizată la nivel urban
- Tabel 6.6 - Strazi cu rețele de hidranți exteriori pentru stingerea incendiilor în zona urbană
- Tabel 6.7 - Procentul străzilor cu conducte de canalizare în zona urbană
- Tabel 6.8 - Procentul străzilor cu rețele de distribuție a apei în zona urbană
- Tabel 6.9 - Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile în zona urbană
- Tabel 6.10 - Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor în zona urbană
- Tabel 6.12 - Cantitatea de apă consumată anual pe locuitor în zona urbană
- Tabel 6.13 - Cantitatea de apă consumată zilnic pe locuitor în zona urbană
- Tabel 6.14 - Lista operatorilor din domeniul distribuției apei potabile pe localități
- Tabel 6.15 – Grad de deservire a populației de către Compania Apă Brașov

Tabel 6.16 - Surse de apă de suprafață, definirea zonelor
 Tabel 6.17 - Surse de apă subterane
 Tabel 6.18 - Stații de tratare a apei în zona metropolitană
 Tabel 6.19 - Stații de clorinare a apei potabile
 Tabel 6.20 - Numărul de consumatori
 Tabel 6.21 - Gradul de acoperire a populației pentru clusterul de canal
 Tabel 6.22 - Grad de deservire sistem de canalizare
 Tabel 6.23 - Grad de acoperire cu servicii de canalizare-epurare al populației din aria de operare al CABv
 Tabel 6.24 - Stații de epurare
 Tabel 6.25 - Evoluția rețelei de distribuție a gazelor naturale în localitățile Zonei Metropolitane (km)
 Tabel 6.26 - Evoluția consumului de gaze naturale pentru uz casnic, pe localități (mii mc)
 Tabel 6.27 - Cantitatea de gaze naturale distribuite pentru uz casnic care revine în medie pe un locuitor (Metri cubi per Locuitor)
 Tabel 6.28 - Consum clădiri înainte și după reabilitarea termică
 Tabel 6.29 - Operatori de iluminat public
 Tabel 6.30 - Iluminatul stradal aferent comunităților din din arealul rural al Zonei Metropolitane Brașov
 Tabel 6.31 - Evoluția gradului de conectare la serviciul de salubritate
 Tabel 6.32 - Operatori de salubritate
 Tabel 6.33 - Proiecte pilot pentru colectarea selectivă a deșeurilor de ambalaje
 Tabel 6.34 - Structura deșeurilor municipale generate, în perioada 2018 – 2021
 Tabel 6.35 - Lista principalilor agenți de colectare, valorificare și reciclare a deșeurilor, activi în Zona Metropolitană Brașov
 Tabel 7.1 - Numărul de unități de învățământ publice, pe tipuri și localități – Zona Metropolitană Brașov, în anul școlar 2021/2022
 Tabel 7.2 - Numărul de unități de învățământ private, pe tipuri și localități – Zona Metropolitană Brașov, în anul școlar 2021/2022
 Tabel 7.3 - Numărul de studenți ai Universității "Transilvania" Brașov, pe nivele de educație și facultăți, în anul 2021
 Tabel 7.4 - Infrastructura medicală existentă la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în anul 2020
 Tabel 7.5 - Număr de paturi în spitale
 Tabel 7.6 - Infrastructura culturală a municipiului Brașov
 Tabel 7.7 - Infrastructura culturală a U.A.T din Zona Metropolitană Brașov, altele decât municipiul Brașov
 Tabel 7.8 - Numărul de vizitatori în muzee la nivelul zonei metropolitane Brașov 2015-2020
 Tabel 7.9 - Personal angajat în muzee

 Tabel 7.10 - Asociații și Cluburi Sportive din zona Metropolitană Brașov
 Tabel 7.11 - Furnizori acreditați de servicii sociale din zona Metropolitană Brașov
 Tabel 7.12 - Numărul, tipul, capacitatea și numărul de beneficiari ai furnizorilor de servicii sociale din Zona Metropolitană Brașov

LISTA FIGURILOR

- Figura 1.1 - Localități componente Zona Metropolitană Brașov – 2021
- Figura 1.2 - Distribuția terenurilor la nivelul zonei Metropolitane Brașov, după modul de utilizare – terenuri cu destinație agricolă și terenuri cu alte destinații (2014)
- Figura 1.3 - Suprafața administrativă a Zonei Metropolitane Brașov, după modelul de utilizare a terenurilor (2014)
- Figura 1.4 - Harta fizică Zona Metropolitană Brașov
- Figura 1.5 - Populația stabilă a polilor de creștere din România, în 2011
- Figura 1.6 – Evoluția procentuală a populației UAT-urilor componente ale Zonei Metropolitane Brașov, în intervalul 2011-2021
- Figura 1.7 - Evoluție demografică – comparație 2011 /2021 județul Brașov, municipiul Brașov și Zona Metropolitană Brașov
- Figura 1.8 - Schimbări survenite în structura populației metropolitane pe medii (2011/2021)
- Figura 1.9 - Structura populației pe grupe de vârstă la nivelul zonei metropolitane, 2021
- Figura 1.9 - Structura populației pe grupe de vârstă la nivelul zonei metropolitane, 2021
- Figura 1.10 - Ponderea grupele de vârstă 0-19 ani și peste 65 de ani la nivelul UAT-urilor componente ale Zonei Metropolitane Brașov, 2021
- Figura 1.11 - Sporul natural la nivelul UAT-urilor componente ale Zonei Metropolitane Brașov, 2020
- Figura 1.12 - Sporul natural și cel migrator pentru Zona Metropolitană Brașov, 2011-2020
- Figura 1.13 - Evoluția sporului migrator la nivelul localităților urbane din Zona Metropolitană, 2016-2020
- Figura 1.14 - Evoluția sporului migrator la nivelul localităților rurale din Zona Metropolitană, 2016-2020
- Figura 1.15 - Piramida vârstelor populației în Zona Metropolitană Brașov, 2021
- Figura 1.16 - Indicele Dezvoltării Umane Locale (IDUL) pentru polii de creștere din România (2002, 2011)
- Figura 2.1 - Contribuția Județelor la PIB-ul Regiunii Centru, în prețuri curente, în anul 2019
- Figura 2.2 - Evoluția PIB, în prețuri curente, în perioada 2014-2019
- Figura 2.3 - Dinamica PIB în prețuri curente, la nivelul principalelor județe din România, în anii 2014 și 2019
- Figura 2.4 - Evoluția cifrei de afaceri totale, înregistrate la nivelul Zonei Metropolitane Brașov (mii lei)
- Figura 2.5 - Localizarea copaniilor active la nivelul ZMB
- Figura 2.6 - Localizare tipuri de activități ZMB
- Figura 2.7 - Evoluția numărului de înmatriculări în perioada 2014-2021
- Figura 2.8 - Dinamica operațiunilor care au vizat actorii economici din județul Brașov, în perioada 2014 -2019
- Figura 2.9 - Număr firme active pentru ZMB, 2020
- Figura 2.10 - Structura ocupațională a populației Zonei Metropolitane Brașov, la nivel de UAT
- Figura 2.11 - Numărul mediu de salariați de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2015-2020
- Figura 2.12 - Structura locurilor de muncă din Zona Metropolitană Brașov, după localizare
- Figura 2.13 - Ponderea șomerilor înregistrați la sfârșitul lunii, pe ani, în totalul resurselor de munca, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov
- Figura 2.14 Rata șomajului la populația activă civilă, în perioada 2015-2020, în județul Brașov
- Figura 2.15 - Structura ocupării populației, pe principalele sectoare economice
- Figura 2.16 - Structura ocupațională a populației Județului Brașov pe principalele activități ale economiei naționale
- Figura 2.17 - Structura populației ocupate funcție de sectorul în care activează
- Figura 2.18 - Dinamica salariului mediu net lunar la nivel național, regional și județean, în perioada 2015 – 2020
- Figura 2.19 - Quantumul și dinamica salariilor medii nete pe principalele activități ale economiei naționale, județul Brașov, 2015-2020
- Figura 2.20 - Procentul din PIB alocat cheltuielilor de CDI, în perioada 2015-2019

Figura 2.21 - Numărul de articole științifice indexate în perioada 2015-2021

Figura 2.22 - Volumul investițiilor străine atrase de județul Brașov, în perioada 2015-2020

Figura 3.1 - Numărul de unități de cazare din Zona Metropolitană Brașov, în perioada 2015 – 2020

Figura 3.2 - Locurile de cazare din Zona Metropolitană Brașov, în 2020, după tipul unității de primire a turiștilor

Figura 3.3 - Distribuția locurilor de cazare din Zona Metropolitană Brașov, pe localități, în perioada 2015 – 2020

Figura 3.4 - Distribuția locurilor de cazare, pe localități, în 2020

Figura 3.5 - Comparatie între numărul structurilor de primire turistică și capacitatea de cazare aferentă, de la nivelul ZMB, în funcție de instituția/platforma de raportare

Figura 3.6 - Obiectivele turistice din Zona Metropolitană Brașov

Figura 3.7 - Numărul de turiști cazați în unitățile de primire din Zona Metropolitană Brașov, în perioada 2015 – 2020

Figura 3.8 - Număr de turiști cazați în polii de creștere din România, în perioada 2015 – 2020

Figura 3.9 - Evoluția numărului de sosiri înregistrate în perioada 2015 - 2020 la nivelul ZMB

Figura 3.10 - Evoluția numărului de sosiri înregistrate pe localități în 2020

Figura 3.11 - Structura înnoptărilor din Zona Metropolitană Brașov, funcție de tipul unității de cazare, în 2020

Figura 3.12 - Evoluția numărului de înnoptări înregistrate în perioada 2015 -2020 la nivelul zonei metropolitane Brașov

Figura 3.13 - Structura înnoptărilor pe luni, la nivel ZMB, în perioada 2019-2021

Figura 3.14 - Distribuția locurilor de cazare din Predeal, pe tipuri de structuri, în 2020

Figura 3.15 - Numărul de sosiri și numărul de înnoptări din Predeal, în perioada 2019 – 2020

Figura 3.16 - Distribuția locurilor de cazare din Râșnov, pe tipuri de structuri, în 2020

Figura 3.17 - Numărul de sosiri și numărul de înnoptări din Râșnov, în perioada 2019 – 2020

Figura 3.18 - Distribuția valorilor de patrimoniu de interes național – monumente de categoria A, pe localități, conform LMI 2015

Figura 3.19 - Distribuția valorilor de patrimoniu de interes local – monumente de categoria B, pe localități, conform LMI 2015

Figura 3.20 - Distribuția spațială a valorilor de patrimoniu de interes național și local

Figura 4.1 - Suprafața fondului forestier pe localități

Figura 4.2 - Depășiri ale valorii limită zilnice pentru particule în suspensii PM10 la stațiile de monitorizare 2010 – 2020

Figura 4.3 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de NO2 în anul 2020

Figura 4.4 - Tendința concentrațiilor medii anuale de NO2 în perioada 2010 – 2020

Figura 4.5 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de PM10 în anul 2020

Figura 4.6 - Tendința concentrațiilor medii anuale de PM10 în perioada 2010 – 2020

Figura 4.7 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de O3 în anul 2020

Figura 4.8 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de Pb în anul 2020

Figura 4.9 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de As în anul 2020

Figura 4.10 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de Ni în anul 2020

Figura 4.11 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de CO în anul 2020

Figura 4.12 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de SO2 în anul 2020

Figura 4.13 - Tendința concentrațiilor medii anuale de SO2 în perioada 2010 – 2020

Figura 4.14 - Evoluția concentrațiilor medii anuale de C6H6 în anul 2020

Figura 4.15 - Tendința concentrațiilor medii anuale de PM2,5 în perioada 2010- 2020

Figura 4.16 - Ponderea suprafeței de aplicare a îngrășămintelor naturale față de suprafața cultivată

Figura 4.17 - Arii naturale protejate în România

Figura 4.18 - Suprafețe spații verzi / capita pe localități 2014

Figura 4.19 - Mortalitate pe cauze de deces pentru anul 2020

Figura 4.20 - Evoluția mortalității pe principalele cauze de deces

Figura 4.21 - Evoluția cazurilor noi de îmbolnăviri ale aparatului circulator

Figura 4.22 - Morbiditatea datorată bolilor cronice favorizate de expunerea la zgomot

Figura 4.23 - Evoluția cazurilor noi de îmbolnăvire prin unele boli infecțioase și parazitare

Figura 4.24 - Accesibilitatea municipiilor și orașelor

Figura 5.1 - Accesibilitatea municipiilor și orașelor

Figura 5.2 - Conectarea la rețeaua majoră de transport

Figura 5.3 - Valori recensământ trafic 2010

Figura 5.4 - Rețeaua de drumuri principale și secundare în municipiul Brașov

Figura 5.5 - Rețeaua de piste și benzi pentru biciclete din Municipiul Brașov

Figura 5.6 - Izocronele față de zona centrală a Municipiului Brașov

Figura 5.7 - Evoluția vehiculelor cu vechime mai mică de 5 ani în Zona metropolitană Brașov

Figura 5.8 - Evoluția vehiculelor cu vechime între 5 și 10 ani în Zona metropolitană Brașov

Figura 5.9 - Evoluția vehiculelor cu vechime peste 10 ani în Zona metropolitană Brașov

Figura 5.10 - Total nr. vehicule din Zona Metropolitană Brașov în perioada 2017-2021 în funcție de vechime [buc]

Figura 5.11 - Evoluția nr. de vehicule din Zona Metropolitană Brașov în perioada 2017-2021 (cilindree)

Figura 5.12 - Harta distribuției liniilor de transport public în Zona Metropolitană Brașov efectuate de operatorii de transport regionali RATBV SA și Servicii Săcelene SRL

Figura 5.13 - Harta distribuției liniilor de transport public în Municipiul Brașov

Figura 5.14 - Raza de acoperire a stațiilor de transport public din Municipiul Săcele

Figura 5.15 - Schema rețelei de cale ferată din Zona Brașov, cu toate gările locale

Figura 5.16 - Liniile de cale ferată din zona metropolitană Brașov, prezentând toate gările și autogările la nivelul zonei metropolitane Brașov

Figura 5.17 - Localizarea în zona metropolitană Brașov a zonelor de depozitare, a operațiunilor logistice și a zonelor de cumpărături principale din afara centrului orașului

Figura 6.1 - Lista operatorilor din domeniul distribuției apei potabile pe localități

Figura 6.2 - Distribuția spațială a conductelor conductoare pentru municipiul Brașov

Figura 6.3v- Operatori de salubritate

Figura 7.1 - Distribuția locuințelor pe UAT componente ale Zonei Metropolitane Brașov, în 2020

Figura 7.2 - Dinamica fondului de locuințe din Zona Metropolitană Brașov, în perioada 2015-2020

Figura 7.3 - Dinamica fondului de locuințe

Figura 7.4 - Dinamica construcției de locuințe noi, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2015-2021

Figura 7.5 - Numărul de autorizații de construcție eliberate la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2015-2020

Figura 7.7 - Suprafață locuibilă medie a locuințelor din Zona Metropolitană Brașov (mp), în anul 2020

Figura 7.8 - Evoluția suprafeței locuibile/locuitor în intervalul 2015-2020

Figura 7.9 - Dinamica infrastructurii educaționale de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2015-2020

Figura 7.10 - Numărul de cadre didactice din Zona Metropolitană Brașov, pe niveluri de instruire, în 2015 și 2020

Figura 7.11- Populația școlară de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2015-2020, pe niveluri de instruire, sectorul public și privat

Figura 7.12 - Evoluția populației școlare în perioada 2015-2020, pe localități

Figura 7.13 - Populația școlară (2020)

Figura 7.14 - Rata abandonului școlar pe niveluri de instruire, la nivel național, regional și județean, în perioada 2015-2019

Figura 7.15 - Durata medie a vieții (ani), la nivel național, regional și județean, pe medii de rezidență și sexe, în 2015 și 2020

Figura 7.16 - Numărul de decese din județul Brașov, pe principalele cauze de deces, 2015-2020

Figura 7.17 - Număr paturi în spitale (2014)

Figura 7.18 - Numărul cadrelor medicale din Zona Metropolitană Brașov, pe forme de proprietate, în perioada 2015-2020.



PORTOFOLIUL DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
Obiectiv specific 1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale					
1.1.1. Conectivitate CF					
1.1.1.1	Prelungirea liniei de cale ferată până la Plaiul Foi (eventual linie îngustă - mocăniță).	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.1.1.2	Dezvoltare opțiuni de transport feroviar pentru Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2028-2030	POR 2028-2034; PO Transport 2028-2034
1.1.1.3	Dezvoltare sistem transport public feroviar în Zona Metropolitană Brașov și aria de influență – etapa I – întocmire documentație tehnico-economică	AMDDTPBV	Zona Metropolitană Brașov	2021-2023	POIM 2014-2020
1.1.1.4	Dezvoltare sistem transport public feroviar în Zona Metropolitană Brașov și aria de influență – etapa II	AMDDTPBV	Zona Metropolitană Brașov	2024-2030	POS Transport 2021-2027, buget național
1.1.1.5	Tren urban-transport alternativ pe calea ferată	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POAT
1.1.1.6	Achiziții Trenuri urbane; metropolitane	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POT 2021-2027
1.1.1.7	Amenajare platforme tren metropolitan	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POT 2021-2027
1.1.1.8	Omologare RATBV ca operator feroviar	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	Buget local
1.1.1.9	Introducerea unor mijloace de transport ecologic de mare capacitate	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	PNRR
1.1.1.10	Dezvoltare infrastructura de acces la rețeaua metropoliana de transport feroviar (statii, puncte de oprire, micro-terminale multi-modale, etc)	UAT Brașov, UAT Codlea, UAT Ghimbav, UAT Rasnov, UAT Zărnești, UAT Predeal	Municipiul Brașov, Municipiul Săcele, Municipiul Codlea, Orașul Zărnești, Orașul Predeal, Orașul Râșnov, Orașul Ghimbav	2022-2027 2028-2030	POR 2028-2034; PO Transport 2028-2034, bugete locale
1.1.2. Conectivitate rutieră					
1.1.2.1	Construire pod strada Cărămizilor peste Râul Durbav, comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
1.1.2.2	Construire pod strada Podului peste Râul Durbav, comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
1.1.2.3	Degrevare trafic greu – variantă ocolitoare	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POT 2021-2027, CNI, Buget local
1.1.2.4	Creare acces din DN11 către zona industrială	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PNS 2021-2027, Buget local
1.1.2.5	Realizarea unui tunel rutier subteran care să preia traficul din centrul orașului și transformarea străzii Mitropolit Ioan Metianu în stradă pietonală (De la Restaurant Modern până la CEC precum Strada Republicii din Brașov),	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.1.2.6	Construirea unei șosele de centură	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.1.2.7	Amenajare acces cartier Bunloc din DN1	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2025	Buget local
1.1.2.8	Coridor destinat mobilității durabile în zonele de locuințe colective	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2026	PNRR
1.1.2.9	Coridor de acces în zona Electroprecizia	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2030	Buget local
1.1.2.10	Drum de acces în zona Electroprecizia	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2030	Buget local
1.1.2.11	Construirea unor noi tronsoane rutiere (Cartierul Electroprecizia cu ieșire la Centura)	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2026-2030	Buget local
1.1.2.12	Coridor destinat mobilității urbane durabile – Gârcini – Brădet – Babarunca	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2026-2030	Buget local
1.1.2.13	Coridor destinat mobilității urbane durabile – Gârcini – Cartier Electroprecizia	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2026-2030	Buget local
1.1.2.14	Construire centură ocolitoare Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2026-2030	Buget național; PO Transport 2021-2027
1.1.2.15	Construire drum de legătură DJ103 B;DN1A - DJ103A	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2026-2030	Buget național; PO Transport 2021-2027



PORTOFOLIUL DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
1.1.2.16	Amenajare drum pentru trafic de tranzit	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2026-2030	Buget național; PO Transport 2021-2027
1.1.2.17	Construire pod peste Ghimbășel și Bârșa	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2025-2027	Buget local; buget național
1.1.2.18	Artera Ocolitoare a Municipiului Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2026-2030	Buget național; PO Transport 2021-2027
1.1.2.19	Artera Ocolitoare Mică (DN1 – Str. Vulcan – Str. Câmpul Alb)	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2026-2030	Buget național; PO Transport 2021-2027
1.1.2.20	Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă Gara Codlea - Centru	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2029	Buget local; buget național; POR 2021-2027
1.1.2.21	Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă Centru - Parcul cu Soare	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2029	Buget local; buget național; POR 2021-2027
1.1.2.22	Amenajare coridor de mobilitate urbană durabilă strada Laterală (etapa 2) ; strada Nouă	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2029	Buget local; buget național; POR 2021-2027
1.1.2.23	Reconfigurare traseu drum național DN1 în municipiul Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2029	Buget local; buget național
1.1.2.24	Realizare centură ocolitoare Vulcan	UAT Vulcan	Comuna Vulcan	2028-2030	POR, buget local, buget național, alte surse
1.1.2.25	Construcție drum Reinert	UAT Feldioara	Comuna Feldioara	2022 - 2024	PNDL
1.1.2.26	Construcție drum Câmpul Lung	UAT Feldioara	Comuna Feldioara	2022-2024	PNDL
1.1.2.27	Construcție drum Complex	UAT Feldioara	Comuna Feldioara	2022-2024	PNDL
1.1.2.28	Execuția ocolitoarei comunei Feldioara	UAT Feldioara	Comuna Feldioara	2024-2027	Bugetul național; PO Transport 2021-2027
1.1.2.29	Conectivitate metropolitană - drumuri de legatură între localitățile din arealul metropolitan Brașov	AMDDTPBV și UAT-uri din Zona Metropolitană Brașov	Zona Metropolitană Brașov	2022-2027	POR 2021-2027, buget național, buget local
1.1.3. Conectivitate aeriană					
1.1.3.1	Construcția unui hangar pentru avioane de mici dimensiuni pe Aerodromul Zărnești	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.1.3.2	Dezvoltare infrastructură complementară de suport pentru conectivitatea aeriană a zonei metropolitane Brașov	UAT Ghimbav, UAT Zărnești, UAT Sânpetru, AIBG	Orașul Ghimbav, Orașul Zărnești, Comuna Sânpetru	2022-2027 2028-2030	POR 2021-2027, POR 2028-2035, POS Transport, buget local, alte surse de finanțare
Obiectiv specific 1.2. Îmbunătățirea mobilității în interiorul ZMB					
1.2.1. Terminale multimodale					
1.2.1.1	Terminal multi-modal în zona de sud a Municipiului Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2022-2027	POR 2021-2027, buget local, alte surse de finanțare
1.2.1.2	Dezvoltare urbanistica zona NV - terminal intermodal și facilitati complementare, zona D	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2022-2027	POR 2021-2027, buget local, alte surse de finanțare
1.2.1.3	Dezvoltare terminale intermodale de transport la limitele Zonei Metropolitane Brașov	UAT Brașov, UAT Codlea, UAT Feldioara, UAT Săcele, UAT Predeal, UAT Rașnov,	Municipiul Brașov, Municipiul Codlea Codlea, Comuna Feldioara, Municipiul Săcele, Orașul Predeal, Orașul Rașnov,	2028-2030	POR 2028-2035, POS TRANSPORT 2028-2035, buget local, alte surse de finanțare
1.2.1.4	Terminal multimodal - zona Noua	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POR 2021-2027, buget local
1.2.2. Modernizare drumuri, intersecții, pasaje					
1.2.2.1	Modernizare Calea Hărmanului, comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
1.2.2.2	Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere și pietonale din comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
1.2.2.3	Modernizarea sistemului rutier din comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
1.2.2.4	Modernizarea străzii Mircea cel Bătrân, Comuna Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	CNI, PNDL II, PNS 2021-2027, POT 2021-2027, POR Regiunea Centru 2021-2027, Buget local



PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
1.2.2.5	Reabilitare și modernizare Aleea 14, Comuna Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	CNI, PNDL II, PNS 2021-2027, POT 2021-2027, POR Regiunea Centru 2021-2027, Buget local
1.2.2.6	Reabilitare și modernizare străzi Comuna Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	CNI, PNDL II, PNS 2021-2027, POT 2021-2027, POR Regiunea Centru 2021-2027, Buget local
1.2.2.7	Modernizarea străzilor din Comuna Hărman: Cartiere Tineretului, Florilor, Brașovului	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	CNI, PNDL II, PNS 2021-2027, POT 2021-2027, POR Regiunea Centru 2021-2027, Buget local
1.2.2.8	Modernizarea drumurilor orașenești și scoaterea circulației în afara localității pe șosea de centură	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.2.9	Înlocuirea barierei de la Halta Traian Moșoiu cu un sistem automat, care să reducă timpii nejustificați de așteptare din prezent	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.2.10	Modernizarea și dezvoltarea tuturor drumurilor locale	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.2.11	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii stradale	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.2.12	Modernizare strada Musceluț, Orașul Zărnești, județul Brașov	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.2.13	Modernizare străzi din cartier Brebina (str.Molidului, str.Stejarului, str.Pinului, str. Brebina), Orașul Zărnești, Județul Brașov	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.2.14	Modernizare strada Bârsei de la intersecția cu strada Celulozei până la numărul administrativ 97	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.2.15	Asfaltarea drumului Zărnești – Plaiul Foi DC50A	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.2.16	Asfaltarea în colaborare cu Consiliul Județean a drumul Zărnești-Predeluț	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.2.17	Reabilitarea căilor de acces către punctele de atracție turistică	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.2.18	Actualizarea rețelei stradale din Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2030	Buget local
1.2.2.19	Sistematizarea circulației în Municipiul Săcele în vederea creșterii siguranței rutiere	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2030	Programul "ANGHEL SALIGNY"; Buget local
1.2.2.20	Optimizarea infrastructurii rutiere în Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2030	Buget local
1.2.2.21	Reabilitare și întreținere rețea stradală	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2030	Buget local
1.2.2.22	Fluidizarea circulației prin semaforizare, senzori giratorii și asfaltare	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2030	Buget local
1.2.2.23	Dezvoltare sistem rutier în zona de Nord ; Nord vest a Municipiului Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2027	Buget local
1.2.2.24	Sistematizare intersecție Str Câmpului – Str Avram Iancu	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2027	Buget local
1.2.2.25	Sistematizare intersecție Str Câmpului – Str Alexandru Lapedatu	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2027	Buget local
1.2.2.26	Sistematizare nod rutier Pasaj Dârste	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2028	Buget local; Buget național
1.2.2.27	Dezvoltare sistem rutier str Câmpului	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2028	Buget local
1.2.2.28	Dezvoltare sistem rutier zona Brădet	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2028	Buget local
1.2.2.29	Dezvoltare sistem rutier zona Babarunca	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2028	Buget local
1.2.2.30	Optimizarea circulației rutiere și pietonale în Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2026-2030	Buget local
1.2.2.31	Poduri si podete reabilitare	UAT Cristian	Comuna Cristian	2024-2030	FEN; buget local
1.2.2.32	Modernizare DN 73B	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2025-2028	Buget național; POR 2021-2027



PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
1.2.2.33	Modernizarea a 6 străzi	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2023-2025	Buget local
1.2.2.34	Sistematizarea culoarului Izvor – Brașov	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2025-2028	Buget local; buget național
1.2.2.35	Modernizare str. Hălchiului	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2025	Buget local
1.2.2.36	Modernizare DN1 în interiorul municipiului Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2028	Buget local
1.2.2.37	Reabilitare și modernizare Strada Nouă în Municipiul Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2028	Buget local
1.2.2.38	Proiect de interconectare zone de interes (traseu amenajat pe circuitul Colorom, Laterală, Centru Istoric, Parcul cu Soare, Umbră, Maial, Codlea Nord, Laterală)	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2029	Buget local
1.2.2.39	Amenajare stradă rezidențială - str. Freziei	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	Buget local
1.2.2.40	Amenajare străzi rezidențiale - cartier Colorom și str. După Ziduri	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2030	Buget local
1.2.2.41	Reconfigurare și reamenajare strada Laterală	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	Buget local
1.2.2.42	Sistematizarea intrărilor în spital, a drumurilor de acces, parcuri, spații verzi	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2030	Buget local
1.2.2.43	Modernizare strazi si trotuare in Cartierul de Tineri	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2024-2027	PNDL
1.2.2.44	Amenajare trotuare, podete si rigole str. Halchiului , Satu Nou	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2023-2027	Buget local
1.2.2.45	Amenajare trotuare, rigole, podete si parcare str. Bodului, zona Blocuri-Avicola	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2023-2027	Buget local
1.2.2.46	Amenajare trotuare, rigole, podete, asfaltare legatura str. T. Vladimirescu si str. Feldioarei tronson II	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2023-2027	Buget local
1.2.2.47	Reparatii capitale str. Feldioarei , Romana, Bisericii, Morii	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2023-2025	Buget local
1.2.2.48	Trotuare, rigole si podete str. Morii sector 2	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2023-2025	Buget local
1.2.2.49	Asfaltare str. O.Goga localitatea Halchiu	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2023-2025	Buget local
1.2.2.50	Extinderea amenajării, reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de pe teritoriul comunei Prejmer (asfaltare, pietruire, marcaje rutiere, semne de circulație, intersecții, poduri, parcuri etc)	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local
1.2.2.51	Dezvoltarea infrastructurii rutiere, pietonale și a pistelor de biciclete în cartierul „La Stejari” din Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; PNRR
1.2.2.52	Reabilitarea podului de peste râul Olt, pod care face legătura cu comuna Hărman	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2026	Buget local; buget național
1.2.2.53	Atragerea fondurilor europene pentru extinderea amenajării și modernizării infrastructurii rutiere, pietonale și de ciclism de pe teritoriul comunei Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; PNRR
1.2.2.54	Reabilitare, modernizare și extindere străzi urbane	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2030	Buget local
1.2.2.55	Reabilitare, modernizare și extindere pasaje rutiere	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2030	Buget local
1.2.2.56	Îmbunătățirea interconectivității rutiere la nivel metropolitan	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2030	Buget local
1.2.2.57	Reabilitare poduri peste râul Ghimbășel	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2025	Buget local
1.2.2.58	Consolidare drum Brașov - Poiana Brașov - Râșnov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2025	Buget local
1.2.2.59	Reparații capitale pod rutier DN1- peste Timișul Sec	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2025	Buget local
1.2.2.60	Reconfigurare girai și strada de legătură terminal RAT Bartolomeu	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2025	Buget local
1.2.2.61	Lărgire str. Institutului (sector CF Brasov - Sibiu ocolitoarea Brașov) drum de legătură și amenajare intersecție str. Institutului - Ocolitoarea Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2025	Buget local
1.2.2.62	Reamenajare intersecție Calea Bucuresti-str.Toamnei-str.Zizinului	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2025	Buget local
1.2.3. Transport public					
1.2.3.1	Achiziționarea de autobuze electrice pentru transport public în comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
1.2.3.2	Extinderea rețelei RAT BV la Zărnești	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.3.3	Achiziție de mijloace de transport public-microbuz nepoluant – în orașul Zărnești ; Zona Metropolitană Brașov	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.3.4	Achiziție de mijloace de transport public – 2 autobuze electrice – în orașul Zărnești ; Zona Metropolitană Brașov	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.3.5	Introducerea transportului public de călători cu autobuze ecologice (pe bază de biogaz sau alți combustibili ecologici)	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.3.6	Extinderea rețelei de transport public local către satele și comunele limitrofe orașului Zărnești	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.3.7	Achiziția și punerea la dispoziția turiștilor a două mijloace de transport de tip deschis care să asigure legătura cu zona Plaiul-Foi și comuna Bran	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.3.8	Achiziție mijloace de transport moderne	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2025	PNRR
1.2.3.9	Infrastructură pentru electro-mobilitate în Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2022-2026	PNRR; AFM
1.2.3.10	Implementare sistem de e-ticketing în transportul public din Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2025	PNRR
1.2.3.11	Amenajare stații de transport public în Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2025	Buget local
1.2.3.12	Dezvoltare sistem de management informatizat al transportului public din Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2025	POR2021-2027; PNRR; Buget local
1.2.3.13	Achiziție mijloace de transport moderne - faza 2	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2025	POR 2021-2027
1.2.3.14	Dezvoltare infrastructura de încărcare ; alimentare pentru serviciul de transport public	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2027	POR2021-2027; PNRR
1.2.3.15	Amenajare garaj pentru vehiculele de transport public	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2028	POR2021-2027; PNRR
1.2.3.16	Achiziție mijloace de transport ecologice	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2027	POR2021-2027
1.2.3.17	Achiziție mijloace de transport moderne - faza 3	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2029	Buget local
1.2.3.18	Extindere serviciu de transport public – dezvoltare de noi rute	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2027-2030	Buget local
1.2.3.19	Sisteme alternative de transport pentru locuitorii Municipiului Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2027-2030	Buget local
1.2.3.20	Dezvoltare de opțiuni de transport public	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2027-2030	Buget local
1.2.3.21	Managementul informatizat al traficului în Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2028-2030	POR 2028-2034
1.2.3.22	Stații de transport în comun 2	UAT Cristian	Comuna Cristian	2024-2027	FEN; buget local
1.2.3.23	Modernizarea a 11 stații de autobuz	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2024-2027	Buget local; POR 2021-2027
1.2.3.24	Creșterea utilizării mijloacelor de transport în comun	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2023-2030	Buget local
1.2.3.25	Modernizare Gară Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2027-2030	Buget local; buget național
1.2.3.26	Amenajare autogară și spațiu public aferent (piața Gării) în municipiul Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2030	Buget local
1.2.3.27	Dezvoltare transport public local în municipiul Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2030	Buget local; POR 2021-2027
1.2.3.28	Modernizarea stațiilor de transport public existente de pe teritoriul municipiului Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	Buget local; POR 2021-2027
1.2.3.29	Amenajarea de stații de autobuz pe raza UAT Comuna Hălchiu	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2024-2027	Buget local
1.2.3.30	Microbuz electric pentru transport copii	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2023-2024	Buget local; PNRR
1.2.3.31	Îmbunătățirea permanentă a serviciilor de transport rutier public de persoane prin curse regulate	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local
1.2.3.32	Rețea metropolitană de stații de încărcare pentru autobuze electrice	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	AFM, POR 2021-2027, Buget local
1.2.3.33	Rețea metropolitană de stații de încărcare pentru autoturisme electrice	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2029	AFM, POR 2021-2027, Buget local

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
1.2.3.34	Calea verde a Municipiului Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2027	POR 2021-2027
1.2.3.35	Sisteme inteligente pentru gestionarea traficului	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2028	POR 2021-2027, Buget local
1.2.3.36	Reabilitare infrastructura de garare și mentenanța flota de transport public - secția S2 (13 Decembrie nr 100)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2026-2029	POR 2021-2027, Buget local
1.2.3.37	Reabilitare; extindere rețea de alimentare troleibuze	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	POR 2021-2027, Buget local
1.2.3.38	Achiziție autobuze moderne	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2028	AFM, POR 2021-2027, Buget local
1.2.3.39	Sistematizare capete de linii și stații de transport public	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2028	Buget local
1.2.3.40	Autobuze școlare - extindere și eficientizare	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	AFM, Buget local
1.2.3.41	Shuttle bus Gară - Poiana Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2024	Buget local
1.2.3.42	Adaptarea sistemului de transport public pentru persoanele cu dizabilități	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2025	Buget local
1.2.3.43	Extindere sistem inteligent de transport public (ITS) în Municipiul Brașov și în Zona Metropolitană Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	POR 2021-2027, Buget local
1.2.3.44	Dezvoltarea capacității de utilizare a combustibililor alternativi în transportul public (hidrogen, CNG, etc)	UAT Brașov, RATBV SA, UAT Săcele, SERVICIILE SACELENE SRL	Zona Metropolitană Brașov	2023-2027	Bugetele locale, PNRR, programe de cercetare, alte surse de finanțare
1.2.4. Infrastructură pentru ciclism					
1.2.4.1	Realizarea de piste de biciclete în comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
1.2.4.2	Construirea de piste pentru bicicliști și trasee turistice către obiectivele turistice	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, PNS 2021-2027, Buget local
1.2.4.3	Bike Sharing (Stații BIKE SHARING: Intersecție str. Trandafirilor cu str. Gladiolelor, Florilor 1, Gara, Str. Republicii, Policlinica, Str. Teiului (canton silvic), Cetate, Valea Carbanarii, Capat str. Eminescu cu str. Caragiale, Str. Caragiale (Biserica Sf. Nicolae), DN73 cu str. Tudor Vladimirescu, Piața Scolii, Romacril)	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2027	POR, PNRR
1.2.4.4	Dezvoltarea infrastructurii urbane durabile și sigure prin realizarea traseelor de biciclete pentru navetiști și turiști	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.4.5	Dezvoltarea; amenajarea traseului turistic de biciclete pe DC 50A - Zărnești - Plaiul	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de
1.2.4.6	Sistem de bike-sharing în Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2026	POR 2021-2027; PNRR
1.2.4.7	Dezvoltarea urbanistică în Municipiul Săcele - piste biciclete	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2030	POR 2021-2027; PNRR; Programul "ANGHEL SALIGNY"; AFM; Buget local
1.2.4.8	Schemă de sprijin pentru achiziționarea de biciclete	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2030	Buget local
1.2.4.9	Amenajări de parcuri pentru biciclete - B	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2027-2030	Buget local
1.2.4.10	Extindere sistem de bike sharing în Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2027-2030	PROGRAMUL "ANGHEL SALIGNY" AFM
1.2.4.11	Piste de biciclete	UAT Cristian	Comuna Cristian	2023-2030	FEN; buget local
1.2.4.12	Construirea de piste pentru ciclism	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2023-2030	Buget local, PNRR; POR 2021-2027
1.2.4.13	Amenajare stații de biciclete	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2023-2030	Buget local, PNRR; POR 2021-2027
1.2.4.14	Amenajare rețea de piste de biciclete în municipiul Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2028	Buget local, PNRR; POR 2021-2027
1.2.4.15	Amenajare pistă de biciclete pe traseul Codlea - Brașov	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2028	Buget local, PNRR; POR 2021-2027
1.2.4.16	Trasee de biciclete – Zona Geamăna	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2028	Buget local, PNRR; POR 2021-2027

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
1.2.4.17	Trasee biciclete pe drumuri agricole către Aeroport , Serenity Resort, Vulcan, Mina 1 Mai	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2029	Buget local, PNRR; POR 2021-2027
1.2.4.18	Trasee biciclete între Brașov și Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2029	Buget local, PNRR; POR 2021-2027
1.2.4.19	Achiziționarea de biciclete electrice și punerea lor spre închiriere în Zona Maial	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2029	Buget local, PNRR; POR 2021-2027
1.2.4.20	Amenajare parcări de biciclete în punctele cheie din municipiul Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2029	Buget local, PNRR; POR 2021-2027
1.2.4.21	Amenajare parcări de biciclete securizate în zonele de locuințe colective	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2029	Buget local, PNRR; POR 2021-2027
1.2.4.22	Îmbunătățirea infrastructurii pistelor de biciclete pe întreg teritoriul comunei Prejmer, care să asigure legăturile între Prejmer, Lunca Călnicului și Stupinii Prejmerului, precum și continuarea pistei existente spre municipiul Brașov	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local, PNRR; POR 2021-2027
1.2.4.23	Extindere sistem de Bikesharing	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	AFM, Buget local
1.2.4.24	Extindere piste de biciclete în Municipiul Brașov și Zona Metropolitană	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	AFM, Buget local
1.2.4.25	Amenajare parcări de biciclete	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	AFM, Buget local
1.2.5. Infrastructură pietonală					
1.2.5.1	Realizarea de alei pietonale și de trotuare în comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
1.2.5.2	Implementarea unui sistem de supraveghere video a traficului rutier și pietonal în comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
1.2.5.3	Dezvoltarea elementelor de mobilitate – proiect privind semaforizarea inteligentă	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POCIDIF 2021-2027, POR Regiunea Centru 2021-2027, Buget local
1.2.5.4	Realizarea unei zone pietonale, de promenadă și comercială, în centrul orașului Zărnești	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.5.5	Dezvoltarea spațiului urban - zone pietonale	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2030	POR 2021-2027; PNRR; Programul "ANGHEL SALIGNY"; Buget local
1.2.5.6	Amenajare pietonal	UAT Cristian	Comuna Cristian	2023-2027	FEN; buget local
1.2.5.7	Program multianual de modernizare a trotuarelor din municipiul Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2030	Buget local
1.2.5.8	Amenajare legătură pietonală DN1 - Str. Primăverii	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2027	Buget local
1.2.5.9	Amenajarea corespunzătoare a circulațiilor pietonale în Programul "Școli sigure în municipiul Codlea"	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	Buget local
1.2.5.10	Extinderea amenajării și modernizării infrastructurii pietonale de pe teritoriul comunei Prejmer (trotuare, podețe, accese gospodării etc)	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local
1.2.5.11	Adaptare infrastructură urbană pentru persoanele cu dizabilități	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2027	Buget local
1.2.5.12	Creșterea siguranței circulației	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2024	Buget local
1.2.5.13	Amenajare Pietonal Valea Cetății	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2024	Buget local
1.2.5.14	Reabilitare pasaje pietonal Triaj	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2024	Buget local
1.2.6. Parcări					
1.2.6.1	Amenajarea de spații de parcare în comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
1.2.6.2	Diminuarea poluării prin amenajarea unei parcări auto în zona Gura Râului (Zărnești) și prin reglementarea traficului rutier spre PN "Piatra Craiului"	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.6.3	Construirea de locuri de parcare în cartierele orașului; centrul orasului	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.6.4	Amenajarea parcarilor cu plată pentru turiștii care vizitează Parcul Național Piatra Craiului; în intersecția străzilor Zorilor cu Florilor; în zona Fântâniilor lui Botorog;	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare



PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
1.2.6.5	Amenajare parcară la Fântâna lui Botorog	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.6.6	Amenajări de parcare pentru biciclete - A	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2026	POR 2021-2027; PNRR; AFM; Buget local
1.2.6.7	Dezvoltarea capacității de parcare în zonele de locuințe colective	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2030	Buget local
1.2.6.8	Politică publică de parcare în Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2026	Programul "ANGHEL SALIGNY"
1.2.6.9	Implementare sistem de parcare cu plată în municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2026	PNRR; Buget local
1.2.6.10	Managementul informatizat al spațiilor de parcare în Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2027	POR 2021-2027
1.2.6.11	Construirea unei parcuri subterane	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2024-2027	Buget local
1.2.6.12	Elaborare regulament de gestiune a parcurii la nivelul municipiului Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2024	Buget local
1.2.6.13	Extinderea și modernizarea spațiilor de parcare din stațiunea Predeal	UAT Predeal	Orașul Predeal	2024-2030	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
1.2.6.14	Amenajare parcare zona lepure	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2024	Buget local
1.2.6.15	Gara Brașov - amenajare parcare subterană și pasaj pietonal	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2030	Buget local
1.2.6.16	Amenajare parcare Centru Civic	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	Buget local
1.2.6.17	Amenajare parcare supraetajată	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	Buget local
1.2.6.18	Amenajare parcare supraetajată în cartiere	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2026	Buget local
1.2.6.19	Construcție parcare park&ride	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2030	Buget local
1.2.6.20	Amplasare stații de încărcare (auto)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	AFM, Buget local
1.2.6.21	Bransamente stații de încărcare mașini electrice	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2028	AFM, Buget local
1.2.6.22	Implementare sistem Ride-sharing	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	AFM, Buget local
1.2.6.23	Implementare sistem Car-sharing	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	AFM, Buget local
1.2.7. Extindere și modernizare drumuri agricole;forestiere					
1.2.7.1	Modernizare; asfaltare drumuri exploatare	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PNS 2021-2027, PNDL II, Buget local
1.2.7.2	Intervenții de modernizare asupra drumurilor forestiere	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PNS 2021-2027, PNDL II, Buget local
1.2.7.3	Construcția, extinderea și modernizarea drumurilor forestiere pentru accesibilizarea pădurilor	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.7.4	Construcția, extinderea și modernizarea drumurilor de acces agricol	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
1.2.7.5	Extinderea suprafeței fondului forestier proprietate publică și privată a municipiului Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2030	PNDR; Buget local
1.2.7.6	Modernizarea drumurilor de exploatare agricolă	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2027	PNDR; Buget local
1.2.7.7	Modernizarea și extinderea rețelei de drumuri forestiere	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2030	PNDR; Buget local
1.2.7.8	Drum de exploatare agricolă- refacere, întreținere	UAT Cristian	Comuna Cristian	2024-2027	FEN ; Buget local
1.2.7.9	Reglementarea terenurilor agricole introduse în intravilan	UAT Cristian	Comuna Cristian	2024-2030	FEN ; Buget local
1.2.7.10	Construcție;reabilitare drumuri de exploatare forestieră	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2030	PNDR; Buget local
1.2.7.11	Drumuri de exploatare agricolă	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2024-2030	PNDR; Buget local
1.2.7.12	Întreținerea și reabilitarea tuturor drumurilor de exploatare agricolă de pe teritoriul comunei Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	PNDR; Buget local
1.2.8. Sisteme de management a mobilității urbane					
1.2.8.1	Implementare sistem de management al traficului în municipiul Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2028	Buget local; POR 2021-2027

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
1.2.8.2	Elaborare regulament de gestiune a circulației traficului greu pe teritoriul municipiului Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2026	Buget local
Obiectiv specific 2.1. Susținerea activităților de cercetare și inovare					
2.1.1. Parcuri inovative					
2.1.1.1	Parc inovativ RIS3	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POCIDIF 2021-2027; Horizon Europe
2.1.2. Structuri de CDI și TT					
2.1.2.1	Transferul tehnologic în domenii de specializare inteligentă	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
2.1.2.2	Specializare inteligentă în domenii relevante pentru Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POR 2021-2027, Buget local
2.1.2.3	Centrul de Excelență pentru Comunități Montane Sustenabile	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POR 2021-2027, Buget local
Obiectiv specific 2.2. Sprijinirea sectorului IMM, antreprenoriatului și startului în afaceri					
2.2.1. Structuri de sprijin pentru dezvoltarea mediului economic					
2.2.1.1	Sprijinirea sectorului agricol în comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
2.2.1.2	Dezvoltarea economiei locale în comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
2.2.1.3	Construire Parc Industrial	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, PNS 2021-2027, Buget local
2.2.1.4	Crearea de noi locuri de muncă prin atragerea investițiilor în sectoarele prioritare de dezvoltare	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
2.2.1.5	Reactivarea domeniilor de activitate inactive în prezent	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
2.2.1.6	Sprijinirea operatorilor economici care demarează proiecte privind construirea unui accelerator de afaceri; incubator	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
2.2.1.7	Îmbunătățirea competitivității economice a întreprinderilor	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
2.2.1.8	Atragerea de noi investitori în Orașul Zărnești prin: punerea la dispoziție a terenurilor necesare construirii de spații de producție-conectarea terenurilor pentru spații de producție la rețelele de utilități.-implementarea unui sistem de taxare favorabil	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
2.2.1.9	Oferirea de asistență și suport activ investitorilor locali în relația cu investitorii străini sau potențialii clienți din străinătate	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
2.2.1.10	Susținerea afacerilor și atragerea investițiilor pentru dezvoltarea zonelor cu potențial turistic: Tohanița și Plaiul Foi;	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
2.2.1.11	Dezvoltarea Parcului Industrial Electroprecizia	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2022-2025	Fonduri private; Buget local
2.2.1.12	Dezvoltarea zonei industriale Ecologiștilor - Rampei	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2030	Fonduri private; Buget local
2.2.1.13	Incubator și centru de afaceri - Structură de sprijinire a afacerilor	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2026	POR 2021-2027
2.2.1.14	Înființarea clusterului de turism din municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2027	POCIDIF 2021-2027
2.2.1.15	Înființarea unui depozit de material lemnos modern	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2027	PNDR; Buget local
2.2.1.16	Mediu de afaceri- susținere antreprenoriat	UAT Cristian	Comuna Cristian	2024-2030	FEN; buget local
2.2.1.17	Parcul industrial (greenfield)	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2025-2028	POR 2021-2027; buget local
2.2.1.18	Derularea de acțiuni de promovare și dezvoltare a clusterelor, centrelor de afaceri, parteneriatelor cu accent pe cercetare și inovare și crearea de noi locuri de muncă	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	POR 2021-2027; buget local

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
2.2.1.19	Crearea unui centru de afaceri; clădiri de birouri pentru crearea oportunității de a aduce în Codlea prestatori de servicii	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	POR 2021-2027; buget local
2.2.1.20	Derularea de acțiuni de promovare a creării de noi unități de producție în sectoarele productive cu potențial ridicat de creștere, a celor care utilizează tehnologii cu potențial de dezvoltare inteligentă	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	Buget local
2.2.1.21	Înființarea unui incubator de afaceri: centru unde start-up-uri din domeniile economice care se doresc dezvoltate (cercetare dezvoltare, IT, turism), beneficiază de reducerea prețului unei chirii și alte facilități	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2028	POR 2021-2027; buget local
2.2.1.22	Crearea unui centru de consultanță și de resurse pentru dezvoltarea mediului de afaceri	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2028	Buget local
2.2.1.23	Derularea de acțiuni care vizează atragerea de investitori și dezvoltarea serviciilor de asistență pentru investitori	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2028	Buget local; fonduri private
2.2.1.24	Sprijin pentru conversia de apartamente în unități de închiriere în regim hotelier	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2028	Buget local
2.2.1.25	Promovarea și sprijinirea activităților de cercetare-dezvoltare la nivelul comunei.	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2024	Buget local
2.2.1.26	Crearea unui Centru de afaceri în comuna Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2023-2026	POR 2021-2027; buget local
2.2.1.27	Sprijinirea inițiativelor antreprenoriale, respectiv, a înființării de noi micro-întreprinderi și întreprinderi mici pentru crearea de noi locuri de muncă	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2023	Buget local
2.2.1.28	Cooperare inter-instituțională pentru dezvoltarea unui pachet de măsuri cu beneficii pentru agenții economici care angajează următoarele categorii de locuitori ai comunei Prejmer: tineri, femei, persoane implicate în agricultura de subsistență sau persoane care provin din grupuri vulnerabile	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2023	Buget local
2.2.1.29	Crearea unor parteneriate public-private pentru sprijinirea extinderii și dezvoltării Parcului Industrial Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; fonduri private
2.2.1.30	Crearea unor parteneriate public-private în vederea atragerii investitorilor, implementării unor proiecte de investiții, precum și dezvoltării mediului de afaceri, îndeosebi în domeniul industrial și turistic	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local; fonduri private
2.2.1.31	Sprijinirea și promovarea activităților structurilor asociative (ONG-uri, Grupul de Acțiune Locală și Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară din care comuna Prejmer face parte)	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; fonduri private
2.2.1.32	Dezvoltare de instrumente de sprijin pentru IMM-urile locale	UAT Vulcan	Comuna Vulcan	2021-2027	POCU, buget local, alte surse
2.2.1.33	Eficientizare energetică la CATTIA	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2027	POCIDIF 2021-2027; Horizon Europe
2.2.1.34	Operationalizare Platforma CET	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	Buget național, Buget local, Fonduri europene
2.2.1.35	AMB - Brașov Cyber HUB (Bv-CyH)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	POCIDIF, Buget local; Horizon Europe
2.2.1.36	AMB - Generația Tech (Digital Nation)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2025	Buget local, Fonduri private
2.2.1.37	Înființare Organizație de Management al Destinației (OMD)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2024	Buget local, Fonduri private
2.2.1.38	HIT Brașov (Hub de Inovare în turism)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	POCIDIF 2021-2027; Horizon Europe
2.2.2. Susținerea producătorilor locali					
2.2.2.1	Promovarea resurselor și produselor locale	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
2.2.2.2	Construire hală agroalimentară	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PNS 2021-2027, Buget local
2.2.2.3	Achiziție utilaje agricole	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PNS 2021-2027, Buget local
2.2.2.4	Măsuri de sprijin pentru marketingul și procesarea produselor agricole locale	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PNS 2021-2027, Buget local



PORTOFOLIUL DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
2.2.2.5	Amenajarea unei piețe agroalimentare în centrul sau în zonele populate ale orașului	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
2.2.2.6	Dezvoltarea facilităților de depozitare și desfacere a produselor agro-alimentare locale	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2027	PNDR; Buget local
2.2.2.7	Construire – amenajare Piață Agroalimentară	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	Buget local
2.2.2.8	Programe și acțiuni care să sprijine unitățile locale gastronomice și lanțurile alimentare scurte	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2030	PNDR; buget local
2.2.2.9	Sprijinirea inițiativelor și/sau atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru dezvoltarea competențelor fermierilor și micilor procesatori în sectoarele agricole, agro-alimentare și forestiere	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	PNDR; buget local
2.2.2.10	Organizarea și derularea unor activități de informare, consiliere, consultanță agricolă și ; sau cercetare-dezvoltare pentru dezvoltarea unui sector agricol competitiv și sustenabil la nivelul comunei Prejmer, inclusiv prin implicarea inginerilor agricoli în slujba comunității	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	PNDR; buget local
2.2.2.11	Sprijinirea inițiativelor de certificare a produselor agricole și agro-alimentare, prin aderarea la scheme de calitate	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2022	PNDR; buget local
2.2.2.12	Înființarea unei piețe agro-alimentare pe teritoriul comunei Prejmer, în vederea comercializării produselor agricole și agro-alimentare de către producători, atât în aer liber, cât și în hale	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	PNDR; buget local
2.2.2.13	Sprijinirea înființării și funcționării formelor asociative, grupurilor de producători și fermelor (atât a celor nou înființate, cât și a celor existente)	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	PNDR; buget local
2.2.2.14	Sprijinirea inițiativelor și/sau atragerea fondurilor externe nerambursabile dezvoltarea unor branduri locale ; regionale ale produselor agricole și agro-alimentare organice	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	PNDR; buget local
2.2.2.15	Colaborarea inter-instituțională și/sau atragerea fondurilor externe nerambursabile în vederea realizării unor lanțuri scurte agro-alimentare și strategii comune de marketing, pentru promovarea produselor agricole și agro-alimentare locale	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	PNDR; buget local
2.2.2.16	Realizarea conformității cu standardele europene în domeniul agriculturii	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	PNDR; buget local
Obiectiv specific 2.3. Dezvoltarea resurselor umane în corelare cu piața de muncă					
2.3.1. Formare profesională					
2.3.1.1	Promovarea ocupării și sprijinirea mobilității forței de muncă	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
2.3.1.2	Dezvoltarea spiritului antreprenorial la nivelul tinerilor din comunitatea locală	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2028	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
2.3.1.3	Dezvoltarea de programe integrate de orientare și consiliere în carieră pentru facilitarea tranziției de la școală la viața activă	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2028	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
2.3.1.4	Recalificarea profesională a șomerilor pe termen lung din Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2028	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
2.3.1.5	Formarea profesională a cadrelor didactice din învățământul preuniversitar	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2028	POEO 2021-2027
2.3.1.6	Elaborarea unui program de instruire a antreprenorilor în vederea accesării de fonduri nerambursabile destinate agenților privați	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2028	POEO 2021-2027
2.3.1.7	Instruirea tinerilor în meserii căutate pe piață – Centru resurse și instruire în cadrul Primăriei	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2028	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
2.3.1.8	Reconversia populației cu vârsta de 50-60 ani – Centru resurse și instruire în cadrul Primăriei	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2028	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
2.3.1.9	Instruirea viitorilor antreprenori, din punct de vedere juridic, financiar-contabil, marketing în cadrul centrului de consultanță și resurse	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2026-2029	POEO 2021-2027

PORTOFOLIUL DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
2.3.1.10	Sprjin pentru programele de pregătire a forței de muncă locale în domeniul serviciilor turistice	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2026-2029	POEO 2021-2027
2.3.1.11	Conversia Colegiului Tehnic "Simion Mehedinți" Codlea într-o unitate destinată exclusiv formării profesionale	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2016	PNRR; POEO 2021-2027
2.3.1.12	Sprinierea participării cadrelor didactice din comuna Prejmer la programe de formare continuă, inclusiv în domeniul TIC, în vederea derulării activităților didactice în mediul on-line	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	POEO 2021-2027
2.3.1.13	Colaborarea inter-instituțională și/sau atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru îmbunătățirea accesului populației comunei Prejmer la programe de calificare ; recalificare, specializare sau de ucenicie, în vederea obținerii unor competențe ; specializări ; calificări, corelate cu actualele cerințe ale pieței muncii	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
2.3.1.14	Implementarea unor programe de consiliere, orientare și reorientare a carierei pentru tinerii și adulții din comuna Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2022	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
2.3.1.15	Colaborarea inter-instituțională pentru sprijinirea diversificării domeniilor de specializare din cadrul colegiului din comună și adaptării curriculei de formare a acestuia la specificul economic al zonei și cu cerințele pieței muncii locale	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022	Buget local
2.3.1.16	Colaborarea între-instituțională și/sau crearea unor parteneriate public-private pentru dezvoltarea unor programe de ucenicie și/sau formare la locul de muncă (on-the-job training) pentru tinerii absolvenți în cadrul firmelor existente pe teritoriul comunei și în Parcul Industrial Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; fonduri private
2.3.2. Ocupare pentru incluziune socială					
2.3.2.1	Sprjinirea entităților publice sau private în procesul acreditării ca furnizori de servicii sociale sau în procesul licențierii serviciilor sociale furnizate	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	PNRR, buget local
Obiectiv specific 3.1. Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii și utilități publice					
3.1.1. Infrastructura de sănătate					
3.1.1.1	Realizare-construire Dispensar și Centru de permanență în comuna Bod-județul Braşov	UAT Comuna Bod	Comuna Bod	2020- 2026	Fonduri europene - Comisia Europeana - Programul INNOVATION 2021-2027; POR
3.1.1.2	Construire dispensar medical	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.1.3	Construirea unui „Centru medical integrat uman”	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PNRR, POR Regiunea Centru 2021-2027, Buget local
3.1.1.4	Înființare centre de tip respiro	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POIDS 2021-2027, POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.1.5	Reabilitare, modernizare și dotare dispensare în Comuna Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PNRR, POR Regiunea Centru 2021-2027, Buget local
3.1.1.6	Modernizare cladire policlinica si centrala termica Oras Rasnov, Jud.Brasov	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2025	CNI, POR, PNRR
3.1.1.7	Dezvoltarea și modernizarea Sevicilor Salvamont, inclusiv asigurarea de echipament	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.1.8	Asigurarea siguranței turiștilor în zonele montane prin dotarea Serviciului Salvamont cu autospecială	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.1.9	Construirea de noi posturi Salvamont moderne și reabilitarea;modernizarea și dotarea postului Salvamont de la Plaiul Foi.	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.1.10	Reabilitarea;modernizare a;extinderea;dotarea infrastructurii de sanatate Spitalul oraşenesc Dr. Tiberiu Spârchez	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POS; PNRR; buget local; alte surse de finanțare

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.1.1.11	Creșterea siguranței pacienților în structuri spitalicești publice prin reabilitarea, modernizarea și extinderea instalației de detecție, semnalizare și alarmare incendii, a infrastructurii de fluide medicale și a instalațiilor electrice și de ventilare și tratare a aerului pentru clădirea spitalului Dr. Caius Tiberiu Spârchez	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027 2014-2020; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.1.12	Dotare Ambulatoriu Spital orașenes Dr. Caius Tiberiu Spârchez cu aparatură medicală și mobilier	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027 2014-2020; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.1.13	Reabilitarea și modernizare a spitalului de neuropsihiatrie în colaborare cu Ministerul Sănătății și/sau Consiliul Județean	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POS; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.1.14	Achiziționarea de noi ambulante	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POS; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.1.15	Modernizarea cabinetelor medicale de pe raza orașului	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POS; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.1.16	Construirea unui Centru de recuperare medicală, psihologică și socială pentru persoane cu dizabilități, copii și adulți	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POS; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.1.17	Crearea de unități mobile de furnizare de servicii pentru îngrijirea medicală la domiciliu	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POS; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.1.18	Crearea unui mecanism de facilități pentru atragerea specialiștilor în domeniul medical care aleg să își desfășoare activitatea profesională în Orasul Zărnești, inclusiv construcția de locuințe pentru acestia	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POS; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.1.19	Asigurarea sustenabilității Centrului Socio-medical	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2026	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.1.1.20	Construcție pavilion administrativ Spitalul Municipal Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2025	POS 2021-2027; Buget local
3.1.1.21	Construcție corp nou de clădire Spitalul Municipal Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2026	PNRR; POIDS 2021-2027
3.1.1.22	Achiziția de dotări de specialitate pentru susținerea activităților Spitalului Municipal Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024 - 2028	POS 2021-2027
3.1.1.23	Centru de recuperare pentru vârstnici	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2027	PPP
3.1.1.24	Amenajare centru balneo și de dializa Policlinica Sacele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2028	POS 2021-2027; Buget local
3.1.1.25	Servicii medicale;infrastructură medicală	UAT Cristian	Comuna Cristian	2025-2028	FEN ; buget local
3.1.1.26	Centru de permanență	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2024-2026	PNRR; buget local; PO Sanatate
3.1.1.27	Dezvoltarea Centrului de Permanență medicală	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2024-2026	PNRR; buget local; PO Sanatate; PNDR
3.1.1.28	Reabilitarea, modernizarea și dotarea spitalului municipal, inclusiv a unității de primire a urgențelor	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2027	PNRR; buget local; PO Sanatate
3.1.1.29	Modernizarea cabinetelor de ambulatoriu din punct de vedere al spațiului și al dotărilor respectând Ordinul MS nr. 914/2006	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2027	PNRR; buget local; PO Sanatate
3.1.1.30	Amenajare și modernizare Sala de Operație	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2027	PNRR; buget local; PO Sanatate
3.1.1.31	Amenajare și modernizare compartimentul Pediatrie	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2027	PNRR; buget local; PO Sanatate
3.1.1.32	Dezvoltarea la nivelul fiecărei secții și compartiment a unor servicii contra cost, rezerve cu 1-2 paturi având condiții hoteliere cu grad de confort ridicat (grup sanitar, mobilier, tv, frigider, etc.)	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2027	PNRR; buget local; PO Sanatate
3.1.1.33	Înființarea și echiparea unei policlinici cu cabinete de specialitate în Predeal	UAT Predeal	Orașul Predeal	2024-2028	POR 2021-2027; Fonduri private ; buget local
3.1.1.34	Dotare, modernizare Dispensar Halchiu	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2024-2028	PNRR; buget local; PO Sanatate; PNDR
3.1.1.35	Îmbunătățirea permanentă a infrastructurii sanitar-veterinare de pe teritoriul comunei Prejmer și dotarea unităților cu echipamente noi și performante	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	PNRR; buget local; PO Sanatate; PNDR
3.1.1.36	Asigurarea consumabilelor și medicamentelor în toate unitățile sanitar-veterinare de pe teritoriul comunei Prejmer;	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; PNDR

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.1.1.37	Înființarea unui serviciu ; post de ambulanță în comuna Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	PNRR; buget local; PO Sanatate; PNDR
3.1.1.38	Înființarea unui punct de urgență pe teritoriul comunei Prejmer, pentru acordarea primului ajutor	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	PNRR; buget local; PO Sanatate; PNDR
3.1.1.39	Sprrijinirea înființării și dezvoltării unor investiții private în domeniul medical, stomatologic și farmaceutic, atât în ceea ce privește infrastructura, cât și serviciile oferite locuitorilor comunei Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local, fonduri private
3.1.1.40	Sprrijinirea înființării unui Centru Medical privat pe teritoriul comunei Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local, fonduri private
3.1.1.41	Atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru dezvoltarea unor servicii medicale de îngrijire la domiciliu pentru locuitorii comunei Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; POIDS 2021-2027
3.1.1.42	Dezvoltarea unor programe;măsuri integrate pentru atragerea cadrelor medicale specilizate în comună: construire locuințe, decontare transport, decontarea participării la cursurile de specialitate etc	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2023-2026	Buget local
3.1.1.43	Crearea unui protocol de colaborare cu unitățile sanitare și cu personalul medical din municipiul Brașov pentru îmbunătățirea accesului locuitorilor comunei Prejmer la serviciile medicale de specialitate, de urgență și de imagistică medicală	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local
3.1.1.44	Colaborarea inter-instituțională și ; sau atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru crearea unei echipe multidisciplinare de specialiști și pentru subvenționarea unor servicii integrate educaționale, medicale și sociale, adresate persoanelor și grupurilor vulnerabile sau aflate în situații de risc, în vederea creșterea calității vieții și incluziunea socială a acestora	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2026	Buget local
3.1.1.45	Asigurarea funcționării optime a serviciului voluntar pentru situații de urgență, prin reabilitarea remizei de pompieri și achiziționarea mijloacelor de transport și altor echipamente necesare	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; PNDR
3.1.1.46	Construcție Spital regional	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2029	POS 2021-2027, Buget național, Buget local, PPP
3.1.1.47	Construcție spital de pneumoftiziologie si boli infectioase	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2029	POS 2021-2027, Buget național, Buget local, PPP
3.1.1.48	Amenajare Centru Pilot de asistență medicală comunitară	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2026	POR 2021-2027, Buget local
3.1.1.49	Amenajare Centre medicale de permanență	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2028	POR 2021-2027, Buget local
3.1.1.50	Creare compartimente de Îngrijiri Paliative în spitale ; Asistență psihologică spitale	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2029	Buget local
3.1.1.51	Cabinete medicale;stomatologice;de psihologie si logopedie în instituțiile de învățământ	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2029	Buget local
3.1.1.52	Înființarea unui Institut de Sănătate Mintală	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2030	Buget național, Buget local, Fonduri europene
3.1.1.53	Reabilitare și dotare Spitalul Staționar Astra	UAT Brașov	Municipiul Brașov		
3.1.1.54	Reabilitare și dotare Spitalul Municipal Brașov - clădirea Tractorul	UAT Brașov	Municipiul Brașov		
3.1.1.55	Implementare sistem de telemedicină și Ambient Assisted Living	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2030	Buget național, Buget local
3.1.1.56	Reconversie clădiri centrale termice în centre medicale	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2026	POR 2021-2027, Buget local
3.1.2. Licee și școli profesionale					
3.1.2.1	Stimularea performanței școlare și școlii profesionale	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.2.2	Dotarea corespunzătoare a atelierelor școlilor profesionale. Construirea unei unitati de invatamant profesional si tehnic – specialitatile cerute de mediul economic	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.2.3	Școală profesională pentru învățământ dual	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav		POR 2021-2027
3.1.2.4	Reabilitare Curte Johannes Honterus	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	Buget local

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.1.2.5	Construire cămin cazare elevi - Scoala Kronstadt	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.2.6	Reabilitare Colegiul National J. Honterus, corp B, C, D	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	Buget local
3.1.2.7	Extindere corp C prin dezafectare (ateliere) - Colegiul Nicolae Titulescu	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	Buget local
3.1.2.8	Extindere Liceul de Arte Plastice H.M. TEUTSCH	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.2.9	Reabilitare Colegiul National Aprily Lajos	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.2.10	Asigurare protecție perimetrală Colegiul de Științe Grigore Antipa	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.2.11	Achiziție Containere modulare Colegiul Racoviță	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.2.12	Renovarea cladirilor municipale si a scolilor, utilizând tehnologii de constructii inteligente	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.2.13	SNSPA	UAT Brașov	Municipiul Brașov		
3.1.2.14	Construcție Campus universitar	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	PNRR, Buget local
3.1.2.15	Înființarea Școlii hoteliere Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.2.16	Campus profesional integrat învățământ dual - Brașov	UAT Brașov lider de parteneriat	Municipiul Brașov	2023-2026	PNRR, Buget local
3.1.2.17	Dotarea unităților de învățământ preuniversitar public din municipiul Brașov cu echipamente mobile din domeniul TIC în contextul riscului de infecție cu coronavirus SARS-CoV-2	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2022-2023	POC 2014-2020, Buget local
3.1.3. Creșe, grădinițe, școli					
3.1.3.1	Construire și echipare a infrastructurii educaționale pentru învățământul general obligatoriu - Școala Gimnazială Bod – corp B, Str. Fabricii nr.2, sat Colonia Bod, comuna Bod, județul Brașov	UAT Bod	Comuna Bod	2021 - 2024	Buget de stat prin CNI, buget local
3.1.3.2	Realizare-construire și dotare Grădiniță cu program prelungit în comuna Bod-județul Brașov	UAT Bod	Comuna Bod	2020- 2026	Fonduri europene - Comisia Europeana - Programul INNOVATION 2021-2027; POR
3.1.3.3	Realizare-construire și dotare Școală primară cu program „after-school” în comuna Bod	UAT Bod	Comuna Bod	2020- 2026	Fonduri europene - Comisia Europeana - Programul INNOVATION 2021-2027; POR
3.1.3.4	Sistematizare verticală Campus socio-educational în comuna Bod	UAT Bod	Comuna Bod	2020 - 2026	Buget local; POR
3.1.3.5	Construire Creșă în comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.3.6	Asigurarea accesului elevilor la procesul de învățare în mediul on-line prin achiziționarea de echipamente IT în comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.3.7	Îmbunătățirea infrastructurii educaționale prin modernizarea și extinderea școlii din comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.3.8	Investiții în competențe, educație și învățare continuă	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.3.9	Construirea unor noi unități de învățământ în comuna Sânpetru	UAT Comuna Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.3.10	Modernizarea și dotarea unităților de învățământ	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.3.11	Digitalizarea sistemului de educație	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POC 2014-2020, POR Regiunea Centru 2021-2027, POCIDIF 2021-2027, Granturile SEE și Norvegiene, Buget local
3.1.3.12	Înființare creșă	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, CNI, Buget local
3.1.3.13	Înființare grădiniță	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, CNI, Buget local



PORTOFOLIUL DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.1.3.14	Înființare afterschool	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, CNI; Buget local
3.1.3.15	Înființarea unei noi școli	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, CNI, Buget local
3.1.3.16	Reabilitare creșe, grădinițe, școli Comuna Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNS 2021-2027, PNRR, CNI, AFM; Buget local
3.1.3.17	Înființare club robotică pentru preșcolari și elevi Comuna Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POEO 2021-2027, Granturile SEE și Norvegiene, POR Regiunea Centru 2021-2027, Buget local
3.1.3.18	Înființare Școală de Vară pentru preșcolari și elevi Comuna Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POEO 2021-2027, Granturile SEE și Norvegiene, POR Regiunea Centru 2021-2027, Buget local
3.1.3.19	Achiziție microbuz școlar	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR POR Regiunea Centru 2021-2027, PNS 2021-2027, AFM, Buget local
3.1.3.20	Construire Cresa și Grădinița în cartier Primaverii Oras Râșnov	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2025	CNI, POR, PNRR
3.1.3.21	Construire creșă – îmbunătățirea activităților în ceea ce privește educația timpurie (0-3 ani)	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2027	CNI, PNRR, POR
3.1.3.22	Proiect privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice cu destinație de unități de învățământ	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2027	PNRR
3.1.3.23	Construire cresa medie – proiect tip, Orasul Zărnești, jud. Brașov	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	CNI; POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.3.24	Înființare de grădinițe cu program prelungit	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.3.25	Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea, extinderea și achiziționarea de echipamente și dotări specifice pentru grădinițele de pe raza orașului	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.3.26	Facilitarea dezvoltării serviciului de „after school”	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.3.27	Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea, extinderea și achiziționarea de echipamente și dotări specifice pentru școlile de pe raza orașului	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.3.28	Dotarea unităților de învățământ preuniversitar din Orasul Zărnești cu echipamente IT pentru dezvoltarea procesului de învățare în mediu on-line	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POC; POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.3.29	Încurajarea programelor de schimb de experiență între instituțiile de învățământ din oraș și instituții similare din țară și străinătate pentru elevi și cadre didactice	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.3.30	Reabilitarea, modernizarea și dotarea atelierelor Liceului Tehnologic “Malaxa” din Zărnești	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.3.31	Construcție sală sport Școala Gimnazială nr. 4	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2022	Buget local
3.1.3.32	Construcție creșă Electroprecizia Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2022-2024	CNI; Buget local
3.1.3.33	Construcție creșă cartierul Ștefan cel Mare Municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2022-2024	Buget local
3.1.3.34	Achiziția de dotări și echipamente de specialitate pentru unitățile de învățământ	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2022-2027	PNRR; POR 2021-2027
3.1.3.35	Construcție corp nou Școala Gimnazială nr. 5	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2025	PNDL; POR 2021-2027
3.1.3.36	Extindere corp grădinița nr. 2	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2027	POR 2021-2027
3.1.3.37	Educație – reabilitare, dotare unități învățământ, after school, creșă	UAT Cristian	Comuna Cristian	2023-2029	FEN; buget local
3.1.3.38	Construcția unui campus: creșă – grădiniță – școală (primară, gimnazială)	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2024-2028	Buget local; buget național; POR 2021-2027
3.1.3.39	Construcția unei grădinițe în cartierul Izvor	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2024-2028	Buget local; buget național; POR 2021-2027



PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.1.3.40	Construcția unei grădinițe în zona comunităților de romi	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2024-2028	Buget local; buget național; POR 2021-2027
3.1.3.41	Refuncționalizare fosta centrală termică de cartier prin amenajarea de săli de clasă – Școala Gimnazială nr. 3	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2025	Buget local
3.1.3.42	Construcția, reabilitarea, modernizarea și echipare creșă	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2026	PNRR; buget național
3.1.3.43	Mansardare;Extindere Școala Generală Numărul 2	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2024	Buget local
3.1.3.44	Reabilitare cantină Colegiul Tehnic Simion Mehedinți	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2025	Buget local
3.1.3.45	Dotarea unităților de învățământ preuniversitar cu materiale didactice necesare derulării activităților educative, inclusiv pentru derularea activităților educative din mediul online	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2030	Buget local; buget național
3.1.3.46	Amenajarea terenurilor de sport din cadrul unităților de învățământ	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2030	Buget local; buget național
3.1.3.47	Dotarea claselor din cadrul unităților de învățământ în vederea digitalizării procesului educațional din municipiul Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2030	Buget local; buget național
3.1.3.48	Stagii de practică pentru elevii din cadrul Colegiului Tehnic "Simion Mehedinți"	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	Programul Erasmus; POEO 2021-207
3.1.3.49	Dezvoltarea și modernizarea serviciilor oferite în cadrul grădinițelor publice pentru familie și copii cu vârsta între 3 și 6 ani, proveniți din familii defavorizate	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2025	Buget local
3.1.3.50	Dezvoltarea și modernizarea rețelei de învățământ	UAT Predeal	Orașul Predeal	2023-2030	POR 2021-2027; Fonduri private; buget local
3.1.3.51	Construcție Creșă	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2024-2025	PNRR; buget local
3.1.3.52	Înființarea și acreditarea de creșe, care să ofere servicii de educație timpurie antepreșcolară, cu grupe cu program normal și prelungit, în Prejmer și Lunca Călnicului sat	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2024	PNRR; buget local
3.1.3.53	Extinderea numărului de grupe cu program prelungit la nivelul unităților de învățământ preșcolar de pe teritoriul comunei Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022	Buget local
3.1.3.54	Dezvoltarea unor programe de tip after-school în unitățile de învățământ gimnazial de pe teritoriul comunei	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2024	Buget local
3.1.3.55	Înființarea unui campus școlar în cartierul „La Stejari”, care să cuprindă: creșă, grădiniță cu program prelungit, școală cu program after-school, centru cultural pentru copii etc	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2023-2026	Buget local; buget național; POR 2021-2027
3.1.3.56	Îmbunătățirea permanentă a infrastructurii de învățământ de pe teritoriul comunei Prejmer și echiparea unităților cu dotări și resurse materiale noi și performante	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local
3.1.3.57	Sprijinirea participării copiilor din comuna Prejmer la învățământul general obligatoriu, în special a celor care provin din grupuri vulnerabile sau aflate în situații de risc	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.1.3.58	Dezvoltarea unor programe ; măsuri integrate pentru atragerea și menținerea cadrelor didactice calificate în comuna Prejmer: construire locuințe, decontare transport, oportunități de formare profesională etc.	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.1.3.59	Dezvoltarea unor programe de educație nonformală pentru copiii și tinerii din comuna Prejmer, care să cuprindă inclusiv activități de socializare și petrecere a timpului în aer liber	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.1.3.60	Dezvoltarea unor programe de educație parentală („Școala părinților”) pe teritoriul comunei Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2023-2026	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.1.3.61	Amenajare Complex educațional DEPOU (Socec)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.3.62	Construire creșă zona Tractorul - Coresi	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2022-2025	PNRR, Buget local
3.1.3.63	Construire creșă Avangarden	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2022-2025	PNRR, Buget local

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.1.3.64	Reabilitare, extindere și dotare creșe	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget național, Buget local
3.1.3.65	Construire grădinița cartier Tractorul Coresi II - INSIGRA	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget național, Buget local
3.1.3.66	Construire grădinița cartier Bartolomeu Avangarden	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget național, Buget local
3.1.3.67	Construire gradinița cartier NOUA	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget național, Buget local
3.1.3.68	Construire gradinița cartier STUPINI	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget național, Buget local
3.1.3.69	Reabilitare, extindere și dotare grădinițe	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget național, Buget local
3.1.3.70	Reabilitare, extindere și dotare școli gimnaziale	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget național, Buget local
3.1.3.71	Siguranta in scoli	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.3.72	Învățământ preuniversitar gratuit!	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.3.73	Masă caldă în școli	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.3.74	Afterschool la școală, inclusiv pe perioada verii	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.3.75	Sprjin real pentru elevii defavorizați, copii cu cerințe speciale, copii din categorii de risc	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.3.76	Accesibilizarea spatiilor publice pentru persoane cu dizabilitati in unitati de invatamant	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.3.77	Reconversie clădiri centrale termice în centre educationale	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2026	POR 2021-2027, Buget local
3.1.4. Infrastructura de servicii sociale					
3.1.4.1	Crearea unui centru educațional pentru toți locuitorii comunei Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.4.2	Înființarea unui centru pentru persoanele cu dizabilități	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.4.3	Înființarea unui Centru de socializare pentru persoane vârstnice (tip club) – petrecerea timpului liber a persoanelor vârstnice, socializare, diverse activități conexe vârstei	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2025	POR,POIDS,BUGET LOCAL
3.1.4.4	Construire; amenajare Centru de zi pentru copiii proveniți din familii cu venituri mici – centru de tip „after school” cu posibilitatea acordării unei mese calde	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2025	POR ,POIDS , POEO , Buget Local
3.1.4.5	Înființarea unui Centru de socializare pentru persoane vârstnice (tip club) – petrecerea timpului liber a persoanelor vârstnice, socializare, diverse activități conexe vârstei	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2025	POR,POIDS,BUGET LOCAL
3.1.4.6	Construire; amenajare Centru de zi pentru copiii proveniți din familii cu venituri mici – centru de tip „after school” cu posibilitatea acordării unei mese calde	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2025	POR ,POIDS , POEO , Buget Local
3.1.4.7	Dezvoltarea unui centru socio – medical pentru victimele violenței domestice	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.4.8	Construcție și dotare centru comunitar pentru seniori	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2025	PNRR; POIDS 2021-2027
3.1.4.9	Construcție centru suport pentru persoane vulnerabile	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2025	PNRR; POIDS 2021-2027
3.1.4.10	Servicii sociale ; infrastructură socială	UAT Cristian	Comuna Cristian	2024-2026	FEN; buget local
3.1.4.11	Dezvoltarea Centrului pentru grupuri vulnerabile	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2024-2027	PNRR; POIDS 2021-2027, buget local; buget național
3.1.4.12	Crearea și dotarea unui Centru Comunitar Integrat	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2028	PNRR; POIDS 2021-2027, buget local; buget național
3.1.4.13	Înființarea unui Centru de primire în regim de urgență pentru mame și copii proveniți din familii în dificultate, copii abandonati, victime ale violenței în familie	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2028	PNRR; POIDS 2021-2027, buget local; buget național
3.1.4.14	Înființarea unui centru de zi pentru persoane vârstnice	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2028	PNRR; POIDS 2021-2027, buget local; buget național
3.1.4.15	Centru de primire in regim de urgență a persoanelor fără adăpost	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2028	PNRR; POIDS 2021-2027, buget local; buget național
3.1.4.16	Înființarea unui centru multifuncțional de servicii sociale	UAT Predeal	Orașul Predeal	2023-2028	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
3.1.4.17	Înființarea unei centru pe raza municipiului Codlea pentru oferirea de servicii de specialitate pentru persoanele cu handicap	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2028	PNRR; POIDS 2021-2027, buget local; buget național



PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.1.4.18	Centru de zi pe raza municipiului Codlea pentru oferirea de servicii de specialitate pentru persoanele victime ale violenței în familie	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2028	PNRR; POIDS 2021-2027, buget local; buget național
3.1.4.19	Îmbunătățirea permanentă a infrastructurii în care are loc furnizarea serviciilor sociale de pe teritoriul comunei Prejmer, amenajarea unităților și achiziția de dotări și resurse performante în cadrul acestora	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	PNRR; POIDS 2021-2027, buget local; buget național
3.1.4.20	Înființarea unui call-center pentru urgențele în domeniul socio-medical (violență domestică; abuz de alcool, stupefiante, narcotice; agresiune sexuală; episoade demență persoane vârstnice etc)	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2026	Buget local
3.1.4.21	Sprijinirea investițiilor, acțiunilor și proiectelor ONG-urilor în domeniul serviciilor sociale pe teritoriul comunei Prejmer, atât la nivelul infrastructurii, cât și a serviciilor furnizate, inclusiv prin parteneriatele public-private	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local
3.1.4.22	Construcție cămin persoane fara adăpost	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.4.23	Construcție Locuinte sociale	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.4.24	Construcție Cantine ajutor social	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2024	Buget local
3.1.4.25	Amenajare centre de zi in cartiere	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2026	POR 2021-2027, Buget local
3.1.4.26	Servicii de consiliere pentru victimele violenței domestice	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2026	Buget local
3.1.4.27	Centre de adăpost pentru victimele violenței domestice și copiii acestora	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2027	Buget local
3.1.4.28	Centru de asistență comunitară Răcădău	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2026	POR 2021-2027, Buget local
3.1.4.29	Construcție cantină Cimitirul Municipal Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	Buget local
3.1.4.30	Extindere și dotare sediu DAS	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2027	Buget local
3.1.4.31	Centru de prevenire și tratare a dependențelor	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2028	POIDS, Buget local
3.1.4.32	Centru de prevenire și tratare a abuzului	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2028	POIDS, Buget local
3.1.4.33	Centre de zi pentru copii aflați în situații de risc și vulnerabilitate	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2026	PNRR, Buget local
3.1.4.34	Reconversie clădiri centrale termice în centre sociale	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2026	POR 2021-2027, Buget local
3.1.5. Infrastructură edilitară și salubritate					
3.1.5.1	Realizare și echipare parc fotovoltaic în comuna Bod, județul Brașov	UAT Bod	Comuna Bod	2022-2024	Programul HORIZON EUROPE FRAMEWORK PROGRAMME 2021-2027 – arie de interes Energie fotovoltaică și Stocare Energie regenerabilă, program gestionat direct de Comisia Europeană
3.1.5.2	Dotare cu autospecială de stins incendii Comuna Bod	UAT Bod	Comuna Bod	2021-2022	Buget local
3.1.5.3	Stații de încărcare pentru vehicule electrice în comuna Bod, județul Brașov – etapa I	UAT Bod	Comuna Bod	2022-2024	Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități derulat de AFM
3.1.5.4	Extindere și modernizarea rețelei de distribuție a gazelor naturale în comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.5.5	Extindere și modernizarea rețelei de canalizare în comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.5.6	Extindere și modernizarea rețelei de alimentare cu apă în comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.1.5.7	Extindere și modernizarea rețelei de energie electrică în comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.5.8	Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.5.9	Cresterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor menajere în comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.5.10	Achiziționarea de pubele ecologice în comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.5.11	Îmbunătățirea serviciilor locale din Comuna Sânpetru, județul Brașov prin achiziționarea unui autovehicul benă basculabilă cu accesorii	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.5.12	Achiziționarea de utilaje pentru gospodărirea comunală	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.5.13	Dotări pentru intervenții în caz de urgență	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.5.14	Realizarea unui parc fotovoltaic în comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.5.15	Ecologizarea zonelor poluate din comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.5.16	Ecologizarea platformelor de deșeuri periculoase și nepericuloase de pe raza comunei Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.5.17	Reducerea numărului de depozite neconforme și creșterea gradului de reciclare a deșeurilor	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.5.18	Platforme îngropate pentru reciclarea deșeurilor în diferite zone din comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.5.19	Canalizare Sat Podu Oltului, Comuna Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PODD 2021-2027, PNRR, PNS 2021-2027, Buget local
3.1.5.20	Reabilitare rețea canale desecare în sat Podu Oltului, Comuna Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PNS 2021-2027, CNI, PNDL II, Buget local
3.1.5.21	Extinderea rețelelor de curent electric, Comuna Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PODD 2021-2027, POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, AFM, Buget local
3.1.5.22	Trecerea rețelelor electrice din LEA (linii electrice aeriene) în LES (linii electrice subterane)	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PODD 2021-2027, POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, AFM, Buget local
3.1.5.23	Extindere rețea gaz	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POIM 2014-2020, PODD 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.5.24	Lucrări de extindere a rețelei de apă-canal	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PODD 2021-2027, Buget local
3.1.5.25	Înființare stație de epurare	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	Buget local; buget național; PODD 2021-2027
3.1.5.26	Lucrări de extindere a rețelei de telecomunicații	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PODD 2021-2027, Buget local
3.1.5.27	Lucrări de extindere a sistemului de irigații	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PODD 2021-2027, Buget local
3.1.5.28	Înființare parc fotovoltaic	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, Granturile SEE și Norvegiene, Buget local
3.1.5.29	Dezvoltarea unui sistem de colectare selectivă a deșeurilor în conformitate cu prioritățile județene	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PODD 2021-2027, POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, PNS 2021-2027, AFM, Buget local
3.1.5.30	Achiziția de utilaje diverse	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PNS 2021-2027, Buget local
3.1.5.31	Dotarea Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență al U.A.T. Comuna Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNS 2021-2027, Buget local
3.1.5.32	Achiziția de echipamente și dotări materiale destinate Poliției Locale	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNS 2021-2027, Buget local
3.1.5.33	Construire sediu pentru activități de gospodărire comunală și dotare cu utilaje destinate întreținerii domeniului public și gestionării situațiilor de urgență	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNS 2021-2027, Buget local
3.1.5.34	Proiect colectare selectivă	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2025	AFM, POR, PNRR



PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.1.5.35	Înființarea unei platforme de compostare	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2027	AFM,POR,PNRR
3.1.5.36	EXTINDEREA SI MODERNIZAREA REȚELEI DE APA-CANAL IN ORASUL RASNOV	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2027	PNRR,POIM,POR,PNDL
3.1.5.37	Igienizarea cursului râului Bârsa și înăsprirea sancțiunilor pentru factorii poluatori	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.38	Introducerea de surse alternative pentru producerea energiei electrice	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.39	Înființarea unui parc fotovoltaic pe terenurile Parcului Industrial Zărnești	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.40	Servicii de salubritate mai bune - colectarea selectivă a deșeurilor cu plata per sac de gunoi	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.41	Investiții în mecanizarea serviciului de salubritate de la nivelul orașului Zărnești	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	PNRR; alte surse de finanțare
3.1.5.42	Conectarea PI Zarnesti la utilități publice pentru atragerea investitorilor și investițiilor	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.43	Dezvoltarea sistemului de apă și canalizare în cartierul Tohanul Nou.	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2029	PNDL; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.44	Extinderea și modernizarea rețelei de apă și canalizare, astfel încât să se ajungă la o acoperire de 100%, funcționale	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	PNDL; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.45	Alimentare cu apă și canalizare menajeră pe străzile Brebina, Brazilor, Pinului, Molidului și Stejarului, oraș Zărnești, etapa a III-a: Instalații de alimentare cu apă și canalizare- străzile Pinului și Stejarului	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	PNDL; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.46	Alimentare cu apă și canalizare menajeră pe stăzile Brebina, Brazilor, Pinului, Molidului și Stejarului, oraș Zărnești, etapa a II-a: Instalații de alimentare cu apă și canalizare- strada Brebina	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	PNDL; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.47	Alimentare cu apă și canalizare menajeră pe străzile Brebina, Brazilor, Pinului, Molidului și Stejarului, oraș Zărnești, etapa I-a: Instalații de alimentare cu apă și canalizare- străzile Molidului și Brebina	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	PNDL; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.48	Statii de reincarcare vehicule electrice in orașul Zărnești	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.49	Rețea de canalizare menajeră pe strada Floare de Colț, Orașul Zărnești, jud.Brașov	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	PNDL; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.50	Rețea de canalizare menajeră pe strada Musceluț, Orașul Zărnești, jud.Brașov	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	PNDL; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.51	Modernizare rețea de apă, modernizare aducțiune apă și extindere de canalizare menajeră pe strada Celulozei în orașul Zărnești, județul Brașov	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	PNDL; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.52	Extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu gaze naturale	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.53	Extinderea rețelelor de utilități în zona rezidențială a familiilor tinere, Muscel	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.54	Amenajarea stațiilor de încărcare pentru autovehicule electrice și plug-in hibrid;	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.5.55	Reabilitare și rețele de alimentare cu apă în cartierul Cernatu - 9 străzi	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2022-2024	Programul ANGHEL SALIGNY"
3.1.5.56	Extindere rețea de canalizare în cartierul Cernatu - 9 străzi	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2022-2024	Programul ANGHEL SALIGNY"
3.1.5.57	Reabilitare și rețele de alimentare cu apă în cartierul Cernatu - 9 străzi	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2022-2024	Programul ANGHEL SALIGNY"
3.1.5.58	Extindere rețea de canalizare în cartierul Cernatu - 9 străzi	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2022-2024	Programul ANGHEL SALIGNY"

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.1.5.59	Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Brașov; Regiunea Centru în perioada 2014-2020	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2022-2025	PODD 2021-2027
3.1.5.60	Reabilitarea și extinderea rețelelor de utilități publice (apă-canal, gaz, energie electrică)	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2022-2026	PNRR; Programul ANGHEL SALIGNY"
3.1.5.61	Extindere rețea canalizare și alimentare cu gaz metan cartier Brădet	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2025	Buget local
3.1.5.62	Extinderea infrastructurii tehnico-edilitate în cartierul Soarelui	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2025	Buget local
3.1.5.63	Extinderea infrastructurii tehnico-edilitate în trupurile izolate	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2030	Buget local
3.1.5.64	Trecerea rețelei de distribuție a energiei electrice din LEA în LES	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2025	Buget local
3.1.5.65	Dotări pentru intervenții în situații de urgență	UAT Cristian	Comuna Cristian	2024-2025	FEN; buget local
3.1.5.66	Echiparea edilitară – apă, gaze, iluminat public	UAT Cristian	Comuna Cristian	2023-2030	FEN; buget local
3.1.5.67	Management deșeuri	UAT Cristian	Comuna Cristian	2023-2030	FEN; buget local
3.1.5.68	Luciu; curs de apă – decolmatare, deutzofizare	UAT Cristian	Comuna Cristian	2025-2029	FEN; buget local
3.1.5.69	Amenajarea de stații pentru încărcare	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2023-2025	FEN; buget local
3.1.5.70	Ecoinsule în zona de blocuri	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2023-2025	Buget local; PODD 2021-2027
3.1.5.71	Amenajare stație de compost	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2024-2026	Buget local; PODD 2021-2028
3.1.5.72	Extinderea rețelei de canalizare	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2023-2030	Buget local; buget național; PODD 2021-2029
3.1.5.73	Canalizații subterane pentru rețele electrice aeriene și rețele de comunicații prin cablu extinse pe DN1	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2030	Buget local; buget național; PODD 2021-2029
3.1.5.74	Modernizare canalizare pluvială Câmpul Alb + Carpați	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	Buget local; buget național; PODD 2021-2029
3.1.5.75	Extindere modernizare rețele utilități	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2030	Buget local; buget național; PODD 2021-2029
3.1.5.76	Închidere Depozit Deșeuri	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2029	Buget local; buget național; PODD 2021-2029
3.1.5.77	Mentenanță platforme subterane de deșeuri	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2030	Buget local; buget național; PODD 2021-2029
3.1.5.78	Achiziție platforme supraterane de colectare selectivă deșeuri	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2025	Buget local; buget național; PODD 2021-2029
3.1.5.79	Proiectare și execuție sistem de detecție și semnalizare la incendiu în clădire Primărie	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2025	Buget local
3.1.5.80	Stații de încărcare pentru mașini electrice	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2025	PNRR; buget local
3.1.5.81	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere și edilitate din stațiunea Predeal	UAT Predeal	Orașul Predeal	2023-2030	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
3.1.5.82	Dezvoltarea serviciilor salvamont	UAT Predeal	Orașul Predeal	2024-2026	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
3.1.5.83	Alimentarea parțială cu energie electrică a consumatorilor publici locali din surse de energie alternativă	UAT Predeal	Orașul Predeal	2023-2030	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
3.1.5.84	Racordarea la utilități a Bazei Sportive tip 1, Str. Iosif Comănescu	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2025	Buget local
3.1.5.85	Extindere rețea electrică de distribuție DE 1010 Cartier Hamaradia	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2024-2025	Buget local; fonduri private
3.1.5.86	Stații de reincarcare pentru mașini electrice	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2024-2025	PNRR; buget local
3.1.5.87	Îmbunătățirea accesibilității persoanelor cu handicap în instituțiile publice, culturale, sportive și în mijloacele de transport în comun, prin înființarea unor noi căi de acces și îmbunătățirea celor existente	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2022	Buget local
3.1.5.88	Extinderea rețelei de alimentare și distribuție a apei potabile și realizarea branșamentelor pentru toți consumatorii de pe teritoriul comunei Prejmer (inclusiv cartierul „La Stejari”)	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local; buget național; PODD 2021-2029

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.1.5.89	Extinderea rețelei de canalizare a apelor menajere și realizarea branșamentelor pentru toți consumatorii de pe teritoriul comunei Prejmer (inclusiv cartierul „La Stejari”)	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; buget național; PODD 2021-2029
3.1.5.90	Realizarea tuturor lucrărilor propuse pentru obiectul de canalizare a apelor pluviale în cadrul studiului de fezabilitate aferent proiectului etapizat „Sistem pachetizat rețele utilități și branșamente în comuna Prejmer” și, după caz, actualizarea documentațiilor pentru acest obiect de investiție	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; buget național; PODD 2021-2030
3.1.5.91	Extinderea și modernizarea rețelei de alimentare și distribuție a energiei electrice, inclusiv asigurarea unui nivel optim de tensiune și realizarea branșamentelor pentru toți consumatorii de pe teritoriul comunei Prejmer (inclusiv cartierul „La Stejari”)	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local
3.1.5.92	Creșterea utilizării surselor alternative și/sau regenerabile de energie, atât pentru alimentarea și distribuția energiei, cât și pentru iluminatul public	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2023-2026	Buget local; AFM
3.1.5.93	Extinderea și modernizarea rețelei de alimentare și distribuție a gazelor naturale și realizarea branșamentelor pentru toți consumatorii de pe teritoriul comunei Prejmer (inclusiv cartierul „La Stejari”)	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2026	Buget local; fonduri private
3.1.5.94	Îngroparea tuturor rețelelor de utilități publice de pe teritoriul comunei Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local
3.1.5.95	Înființarea unui parc fotovoltaic generator de energie verde	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2026	Buget local; fonduri private; AFM
3.1.5.96	Dezvoltarea de infrastructura locală ”pachetizat-” (investiții concomitente/corelate în infrastructura de apă și canal, iluminat public inteligent, stații de încărcare, spații pietonale și rutiere, sistematizare sistem rutier)	UAT Vulcan	Comuna Vulcan	2021-2027	POR, PNDR, PNRR, buget local, alte surse
3.1.5.97	Execuție canalizare Bârsei	UAT Feldioara	Comuna Feldioara	2022-2024	PNDL
3.1.5.98	Plantare pădure urbană în zona gropii de gunoi	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2026	POR 2021-2027, Buget local
3.1.5.99	Amenajare Depozit ecologic de deșeuri	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2027	AFM, Buget local
3.1.5.100	Extindere sistem colectare separată deșeuri	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2024	AFM, Buget local
3.1.5.101	Instalare platforme supraterane și subterane pentru colectare selectivă deșeuri (ecoinsule)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	PNRR, Buget local
3.1.5.102	Realizare sistem de canalizare - Zona Schei (Spurcata)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	Buget local
3.1.5.103	Realizare sistem de canalizare- Avantgarden	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	Buget local
3.1.5.104	Realizare sistem de canalizare- Stupini	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	Buget local
3.1.5.105	Ecologizare Timișul Sec	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2024	Buget local
3.1.5.106	Realizare sistem de canalizare - Canalul Timiș	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2027	Buget local
3.1.5.107	Execuție rezervoare subterane pentru pluvială, cu tratarea apei	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2029	Buget local
3.1.5.108	Reabilitare rețea termică de transport și distribuție-zona Florilor	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	Buget local
3.1.5.109	Achiziție pompe de circulație cu convertizor rețea de transport Nord	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2026	Buget local
3.1.5.110	Monitorizarea și prevenția riscului la inundații	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2030	Buget local
3.1.5.111	Construire adăpost pentru câini	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	Buget local
3.1.6. Iluminat public					
3.1.6.1	Construire, extindere și modernizare sistem de iluminat public în comuna Bod – județul Brașov – Etapa II- Lotul 2,3,4,5,6	UAT Bod	Comuna Bod	2021 - 2026	Buget local, AFM
3.1.6.2	Extindere iluminat public stradal str. Drumul cu Plopi, comuna Sânpetru, jud. Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene



PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.1.6.3	Extinderea și modernizarea rețelei de iluminat public în comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.1.6.4	Extindere; modernizare rețea iluminat public	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	AFM, PODD 2021-2027, POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.6.5	Modernizarea Iluminatului public și a rețelelor electrice în Orasul Rasnov	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2027	POR, PNRR, AFM
3.1.6.6	Eficiențizare energetică și iluminat inteligent pe raza orașului Rasnov	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2027	AFM, POR, PNRR
3.1.6.7	Introducerea unor corpuri de iluminat alimentate din surse alternative în zonele mai izolate	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.6.8	Eficiențizare iluminat public în orasul Zarnesti	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.6.9	Îngroparea cablurilor electrice și dezvoltarea iluminatului stradal în zonele Tohanul Nou și Sohodol	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2028	PNDL; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.6.10	Modernizare și extinde sistem de iluminat public stradal	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2027	POR 2021-2027; AFM
3.1.6.11	Modernizarea rețelei de iluminat public	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2022-2027	Buget local; AFM
3.1.6.12	Extinderea rețelei de iluminat public, astfel încât să fie acoperită întreaga comună Târlungeni	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2022-2027	Buget local; AFM
3.1.6.13	Execuție iluminat public parc Carpați	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2027	Buget local; AFM
3.1.6.14	Execuție iluminat public Strada Venus	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2027	Buget local; AFM
3.1.6.15	Execuție iluminat public Codlea Nord	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2027	Buget local; AFM
3.1.6.16	Extindere rețea de iluminat public stradal str. Mihai Viteazul Halchiu	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2023-2027	Buget local; AFM
3.1.6.17	Modernizarea și extinderea rețelei de iluminat public de pe teritoriul comunei	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local; AFM
3.1.6.18	Iluminat inteligent	UAT Feldioara	Comuna Feldioara	2022-2024	Fondul de mediu
3.1.6.19	Extindere și modernizare sistem de iluminat public -etapa III	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2024	AFM, Buget local
3.1.6.20	Extindere și modernizare iluminat public et IV	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	AFM, Buget local
3.1.6.21	Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public din Mun BV	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2027	AFM, Buget local
3.1.6.22	Eficiențizarea energetică sistem iluminat stradal Stupini	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2027	AFM, Buget local
3.1.7. Smart city și comunități digitale					
3.1.7.1	Parcare de autoturisme de tip Smart Parking în Orasul Râșnov	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2025	PNRR, POR
3.1.7.2	Realizarea unei aplicații pentru telefon mobil pentru vizitarea destinațiilor turistice din orașul Zărnești și împrejurimi	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.1.7.3	Wi-Fi spațiu public (BB)	UAT Cristian	Comuna Cristian	2022-2025	FEN; buget local
3.1.7.4	Aplicație mobilă pentru gestiunea parcarii în municipiul Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2024	Buget local
3.1.7.5	Aplicație mobilă pentru serviciile de transport public	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2024	Buget local
3.1.7.6	Îmbunătățirea sistemului de comunicare cu cetățenii și de comunicare interinstituțională (îmbunătățire sistem videoconferințe)	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2025	Buget local
3.1.7.7	Creșterea implicării comunității în administrarea orașului prin introducerea unui sistem de bugetare participativă prin vot online	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2030	Buget local
3.1.7.8	Implementarea de soluții tip "smart city" în furnizarea de servicii publice	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2029	Buget local; POR 2021-2027; POCIDIF 2021-2027

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.1.7.9	Consolidarea capacității de management a situațiilor de urgență, programe de modernizare a serviciilor suport de tehnologia informației pentru realizarea înștiințării, avertizării și alarmării în situații de protecție civilă; situații de urgență	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	Buget local
3.1.7.10	Înființarea unor rețele WiFi și puncte de acces în locațiile intens circulate de pe teritoriul comunei Prejmer (ex. primărie, școli etc)	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local
3.1.7.11	Centru de date regional. Soluție de găzduire, backup și restaurare date în caz de dezastru (DR)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2028	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.7.12	Smart city Brașov – Sisteme inteligente pentru managementul infrastructurii domeniului public al Municipiului Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2032	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.7.13	Platforma City card multifuncțional la nivel de municipiu	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2033	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.7.14	Sistem management și infrastructura transport alternativ	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2034	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.7.15	Sistem de transport sustenabil integrat: rețea de închiriere biciclete și trotinete electrice, închiriere autoturisme electrice integrată în sistemul de transport public	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2035	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.7.16	Sistem iluminat inteligent și adaptiv în unități învățământ sau alte obiective de utilitate publică	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2036	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.7.17	Vehicule electrice pentru administrația publică locală și elaborare de politici locale de implementare globală în UAT Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2037	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.7.18	Sistem inteligent de management al parcurilor publice	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2038	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.7.19	Extindere sistem de management informatizat al sistemului de transport public (ITS) în Municipiul Brașov și în Zona Metropolitană Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov ; Zona Metropolitană Brașov	2025-2039	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.7.20	Extindere sistem CCTV (sistem supraveghere video pe domeniul public)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2040	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.7.21	Amenajare clădiri proprietate UAT - utilitate publică cu sisteme de înaltă eficiență energetică	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2041	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.7.22	Extindere, reabilitare și modernizare iluminat public, tehnologie LED	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2042	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.7.23	Iluminat public adaptiv cu senzori pentru pietoni și vehicule cu modificarea intensității luminoase tip "follow me light"	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2043	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
3.1.7.24	Extindere sistem de management al traficului	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2028	POR 2021-2027, Buget local
3.1.7.25	Soluții Smart-City pentru zona veche	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	Buget local
3.1.7.26	Soluții de comunicații metropolitană	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2025	PNRR
3.1.7.27	Instalare și configurare sistem comunicații date competiții sportive pentru domeniul schiabil	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2028	Fonduri europene, Buget local
3.1.7.28	Amenajare HUB testare tehnologii inovative (laborator urban) - senzori mediu, stații meteo	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2027	Horizon; Programul de Cooperare Romano-Elvetian, Buget local
3.1.7.29	Modernizarea sistemului de alarmare a populației	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	Buget local
Obiectiv specific 3.2. Creșterea calității spațiului public și a fondului de locuit					
3.2.1. Locuințe sociale					
3.2.1.1	Construire și modernizare locuințe sociale	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	Granturile SEE și Norvegiene, Buget local
3.2.1.2	Construirea, reabilitare; modernizare și dotare locuințe sociale	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.2.1.3	Locuințe accesibile pentru tineri cu copii	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.2.1.4	Construcție locuințe sociale în municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2029	POIDS 2021-2027; Programul "ANGHEL SALIGNY"



PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.2.1.5	Execuție utilități pentru bloc ANL cu 30 unități locative	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2024	Buget local
3.2.1.6	Sistemizare cartiere locuințe colective (Măguri, Colorom, Muntisor, Codlea Nord, Primăverii, 9 Mai	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2025	Buget local
3.2.1.7	Construire Bloc de locuințe ANL 30 unități locative	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	Buget local; buget național
3.2.1.8	Construire bloc locuințe sociale	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	POIDS 2021-2027; Programul "ANGHEL SALIGNY"
3.2.1.9	Crearea de locuințe sociale pentru persoane;familii fără adăpost și defavorizate	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	POIDS 2021-2027; Programul "ANGHEL SALIGNY"
3.2.1.10	Construirea de noi locuințe sociale	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	POIDS 2021-2027; Programul "ANGHEL SALIGNY"
3.2.2. Eficientizare energetică pentru clădiri de locuit					
3.2.2.1	Inițierea de administrația locală a unui program „Casa verde”.	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.2.2.2	Creșterea performanței energetice a clădirilor rezidențiale din raza orașului Zărnești	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.2.2.3	Renovare energetica a 10 blocuri rezidențiale multifamiliale din Orasul Zarnesti	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.2.2.4	Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe din municipiului Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2025	PNRR; POR 2021-2027
3.2.2.5	Eficientizarea energetică a clădirilor rezidențiale	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2028	PNRR; POR 2021-2027
3.2.2.6	Renovare fațade 19 blocuri	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	Buget național, Buget local
3.2.2.7	Înființarea Fundației Monumentelor - Protecție Centrul Istoric (“reabilitarea fatadelor” - “consolidarea și reabilitarea imobilelor”)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2024	Buget național, Buget local
3.2.3. Eficientizare energetică pentru clădiri publice					
3.2.3.1	Reabilitare, modernizare și extindere clădirea Consiliului Local – comuna Bod, județul Brașov	UAT Bod	Comuna Bod	2020 - 2026	Programul LIFE COMMUNITY & ENERGY 2021-2027 – domeniul Politici climatice și protecția vieții
3.2.3.2	Reabilitarea clădirilor de interes public în comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.2.3.3	Implementarea sistemelor de management energetic având ca scop imbunatatirea eficienței energetice în clădirile deținute de comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.2.3.4	Utilizarea surselor regenerabile de energie pentru asigurarea necesarului de energie termica pentru incalzirea și preparare apei calde de consum în clădirile deținute de comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.2.3.5	Creșterea performanței energetice în unitățile de învățământ din comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.2.3.6	Renovarea energetică moderată sau aprofundată a clădirilor rezidențiale multifamiliale	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2027	PNRR,POR
3.2.3.7	Creșterea performanței energetice a clădirilor publice	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PODD 2021-2027, PNS 2021-2027, AFM, Granturile SEE și Norvegiene, Buget local
3.2.3.8	Reabilitarea energetică a sediului Primăriei Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	AFM, POR Regiunea Centru 2021-2027, CNI, Buget local
3.2.3.9	Reabilitare termică și energetică a blocurilor de locuințe și clădirilor publice;	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.2.3.10	Eficientizarea energetică a clădirilor publice	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.2.3.11	Eficientizarea energetica a Liceului Teoretic Mitropolit Ion Metianu Zarnesti, corp A, orasul Zarnesti, judetul Brasov	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	PNRR; buget local; alte surse de finanțare

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.2.3.12	Dotarea cu module fotovoltaice a Centrului multifuncțional pentru funcționare eficientă.	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de
3.2.3.13	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2027	POR 2021-2027; PNRR; AFM; Buget local
3.2.3.14	Eficientizare energetică Biblioteca Municipală	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2024	PNRR
3.2.3.15	Modernizare, reabilitare, izolare termică, clădiri publice si rezidentiale- reabilitarea și modernizarea cu prioritate a structurilor școlare	UAT Cristian	Comuna Cristian	2023-2027	FEN; buget local
3.2.3.16	Reabilitarea clădirii Primăriei	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2024-2025	Buget local
3.2.3.17	Modernizarea și creșterea eficienței energetice a infrastructurii educaționale	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2024-2027	PNRR; AFM; POR 2021-2027; buget local
3.2.3.18	Creșterea eficienței energetice la Liceul Teoretic Ioan Pascu, corp A	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2026	PNRR; AFM; POR 2021-2027; buget local
3.2.3.19	Reabilitarea termică a clădirii Primăriei Municipiului Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	PNRR; AFM; POR 2021-2027; buget local
3.2.3.20	Creșterea eficienței energetice și a clădirilor publice - TERMOȘISTEM	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2028	PNRR; AFM; POR 2021-2027; buget local
3.2.3.21	Modernizare si reabilitare imobil Strada Horia, nr. 5	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2024	PNRR; AFM; POR 2021-2027; buget local
3.2.3.22	Reabilitare;modernizare bibliotecă	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	PNRR; AFM; POR 2021-2027; buget local
3.2.3.23	Reparatii capitale cladire ce va avea functiunea de cresa	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2023-2024	Buget local
3.2.3.24	Renovari cladiri publice: Scoala Halchiu, Satu Nou	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2024-2027	Buget local
3.2.3.25	Panouri fotovoltaice pentru clădirile publice	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2024-2030	Buget local, AFM
3.2.3.26	PROGETONE – Sinergie proactivă a tehnologiilor eficiente integrate privind anveloparea clădirilor	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2029	Fonduri europene
3.2.3.27	BERD - Eficientizare energetica - Primaria Brasov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	BERD
3.2.3.28	BERD -Eficientizare energetica sediu - SC RAT SA Brasov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	BERD
3.2.3.29	BERD -Eficientizare energetica cladire Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta "Țara Bârsei"Brasov -str. Mihai Viteazul nr.11	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2024	BERD
3.2.3.30	BERD - Eficientizare energetica Constructie PT8 Tractorul - langa scoala 13	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	BERD
3.2.3.31	Reconfigurare si eficientizare energetica instalatii Colegiul Tehnic Remus Radulet	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	Buget local
3.2.3.32	Eficientizare energetica Cladiri campus Institutul Cartofului	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2026	PNRR, Buget local
3.2.3.33	Eficientizare energetica Colegiul National Andrei Saguna corp A, B	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	Buget local
3.2.3.34	Colegiul National Dr.I.Mesota -Sala Sport si corp A - Eficientizarea energetica a cladirilor publice din municipiul Brasov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	Buget local
3.2.3.35	Eficientizarea energetica a cladirilor publice din municipiul Brasov - Colegiul Tehnic de Transporturi -Sala Sport si Camin	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	Buget local
3.2.3.36	Liceul Andrei Muresanu, corp B - Eficientizarea energetica a cladirilor publice din municipiul Brasov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	Buget local
3.2.4. Spații publice și regenerare urbană					
3.2.4.1	Realizare și implementare sistem integrat de monitorizare video in comuna Bod-județul Brasov – Etapa I	UAT Bod	Comuna Bod	2020 - 2023	PNRR Componenta 10, Buget local
3.2.4.2	Realizare și implementare sistem integrat de monitorizare video in comuna Bod-județul Brasov – Etapa II	UAT Bod	Comuna Bod	2021 -2023	PNRR Componenta 10, Buget local
3.2.4.3	Realizare și implementare sistem integrat de monitorizare video in comuna Bod-județul Brasov – Etapa III	UAT Bod	Comuna Bod	2022 -2025	PNRR Componenta 10, Buget local
3.2.4.4	Sistem de supraveghere video în comuna Hărman și sat Podu Oltului	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POCIDIF 2021-2027, POR Regiunea Centru 2021-2027, PNS 2021-2027, Buget local

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.2.4.5	Sistem Supraveghere Video Public Orasul Rasnov	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2025	PNRR, BUGET LOCAL
3.2.4.6	Împădurirea terenurilor degradate și neproductive reconversia functionala si reutilizarea terenurilor si sprafetelor abandonate	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.2.4.7	Reconversie clădire fosta brutarie pentru dezvoltarea unui spațiu;serviciu public " Ghiseu Unic"	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.2.4.8	Introducerea unui sistem de supraveghere prin instalarea de camere video, orasul Zarnesti, jud. Brasov	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.2.4.9	Dezvoltare urbanistică în Municipiul Săcele – amenajarea spațiilor publice	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2030	POR 2021-2027; Programul "ANGHEL SALIGNY"; Buget local
3.2.4.10	Regenerare urbană cartier Ștefan cel Mare	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2026	POR 2021-2027
3.2.4.11	Sistem de supraveghere video în puncte cheie pe domeniul public în municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2026	POR 2021 - 2027
3.2.4.12	Supraveghere video – zone de interes	UAT Cristian	Comuna Cristian	2023-2025	FEN; buget local
3.2.4.13	Regenerare urbană zonă locuințe colective - Cartierul Măgurii	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2028	POR 2021-2027; buget local
3.2.4.14	Monitorizare video Municipiul Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2026	POR 2021-2027; buget local
3.2.4.15	Montare camere video pentru monitorizare turisti pe Măgura Codlea, dar și animalele ce trăiesc în această zonă	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2025	Buget local
3.2.4.16	Extindere sistem de supraveghere video	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2024-2025	Buget local
3.2.4.17	Amenajare centru localitatii Halchiu si Satu Nou	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2025-2028	Buget local; PNDR
3.2.4.18	Amenajare urbana zona B-dul Victoriei	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	POR 2021-2027, Buget local
3.2.4.19	Extindere sistem de supraveghere video al domeniului public in Municipiul Brasov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2026	Fonduri europene, Buget local
3.2.4.20	Achiziție și instalare panouri pentru purificarea aerului (City Tree)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2025	PNRR, Buget local
3.2.4.21	Închiderea definitivă a depozitului de deșeuri nepericuloase Timiș Triaj și înființare spațiu verde pentru zonă de agrement	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2027	POR 2021-2027, Buget local
3.2.4.22	Reconversie zone abandonate în zone verzi -zona industrială Rulmentul	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2026	POR 2021-2027, Buget local
3.2.4.23	Schimbare destinatie centrale termice (Reconversie PT-uri si transformarea în centre comunitare	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2026	POR 2021-2027, Buget local
3.2.4.24	Reconversie Cariera Racădău (Răcădău-Dealul Melcilor)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2026-2027	POR 2021-2027, Buget local
3.2.4.25	Montare de panouri fonoabsorbante pe arterele aglomerate	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023-2024	Programul de Cooperare Romano-Elvetian, Buget local
3.2.4.26	Finalizare 17 apartamente str Molidului	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	Buget local
3.2.4.27	Modernizare Piața Astra	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	Buget local
3.2.4.28	Modernizare Piața STAR	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2024-2025	Buget local
Obiectiv specific 3.3. Creșterea coeziunii sociale					
3.3.1. Comunități vulnerabile					
3.3.1.1	Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.3.1.2	Programe de combatere a abandonului școlar	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
3.3.1.3	Amenajare spatiu pentru spalatorie – utilarea unui spatiu cu masini de spalat automate in vederea folosirii acestora de catre familiile fara posibilitati in acest sens.	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2025	POR,BUGET LOCAL



PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.3.1.4	Dezvoltarea serviciilor de educație timpurie în unitățile preșcolare din orașul Zărnești	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.3.1.5	Implementarea de proiecte educaționale pentru elevii din categorii defavorizate	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.3.1.6	Dezvoltarea serviciilor sociale prin constituirea adăpostului pentru oamenii străzii și cantinei sociale	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.3.1.7	Asigurarea de servicii complementare pentru copii prin refuncționalizarea clădirii Centrului de zi Tohanul Nou	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
3.3.1.8	Formare profesională pentru membrii comunităților dezavantajate	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2028	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.9	Implementarea de măsuri pentru prevenirea și combaterea abandonului școlar	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2028	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.10	Dezvoltarea în parteneriat public – privat a serviciilor de planning familial	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2024-2029	Buget local; fonduri private
3.3.1.11	Dezvoltarea de programe integrate pentru prevenirea abandonului școlar	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.12	Prevenirea și corectarea părăsirii timpurii a școlii	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.13	Creșterea calității serviciilor de asistență specializată constând în găzduire, îngrijire, educare și pregătire în vederea reintegrării sau integrării familiale și socioprofessionale a copiilor și tinerilor.	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2028	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.14	Dezvoltarea activității de îngrijire la domiciliu pentru persoanele vârstnice aflate în necesitate	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2028	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.15	Îmbunătățirea accesului la serviciile sociale a cetățenilor români de etnie romă	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2028	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.16	Facilitarea integrării socio-economice a comunității marginalizate romă prin furnizarea serviciilor integrate	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2029	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.17	Dezvoltarea și diversificarea serviciilor sociale destinate persoanelor cu handicap	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2029	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.18	Dezvoltarea și diversificarea serviciilor sociale destinate victimelor violenței domestice și familiilor acestora	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2029	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.19	Colaborarea inter-instituțională și ; sau atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru dezvoltarea și organizarea, cu regularitate, a unor programe speciale de învățământ pentru elevii cu CES (cerințe educaționale speciale), pentru combaterea abandonului școlar și părăsirii timpurii a școlii și de tip „a doua șansă”	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.20	Atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru îmbunătățirea nivelului de competențe cheie ale tinerilor NEETs (neither in employment nor in education and training) cu vârste între 15 și 34 ani din comuna Prejmer, pentru dobândirea unor experiențe profesionale și obținerea unui loc de muncă de către aceștia	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.21	Colaborarea inter-instituțională și/sau atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru implementarea unui program de informare a populației comunei Prejmer cu privire la educația sanitară, precum și de monitorizare și control a factorilor de risc pentru sănătatea acesteia.	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2026	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.22	Atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru dezvoltarea unor servicii de asistență ; îngrijire la domiciliu destinate vârstnicilor, persoanelor cu dizabilități sau handicap etc	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027



PORTOFOLIUL DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
3.3.1.23	Colaborarea inter-instituțională și/sau atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru implementarea unor programe sociale destinate unor categorii vulnerabile specifice, precum: copiii instituționalizați, copiii afectați de migrația părinților, familiile monoparentale sau cele cu mulți copii, copiii aflați în risc de abandon școlar, tinerii NEETs, persoanele care au părăsit timpuriu școala, minoritățile etnice, persoanele cu dizabilități, persoanele vârstnice; victimele abuzului și violenței domestice, adolescențele și femeile însărcinate sau lăuze, etc	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2025	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.24	Colaborarea inter-instituțională și/sau atragerea surselor de finanțare pentru sprijinul material și financiar acordat persoanelor vulnerabile și/sau cu dificultăți materiale, prin: locuințe sociale, ajutoare de hrană, subvenții pentru plata utilităților, materiale școlare pentru copii, acces gratuit la anumite servicii și resurse educaționale, medicale, sociale, de transport, etc	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2023-2025	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.25	Colaborarea inter-instituțională și/sau atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru implementarea unor programe de informare a populației comunei Prejmer cu privire la: drepturile fundamentale ale copiilor și familiilor; prevenirea abandonului și instituționalizării copiilor; prevenirea riscului de abandon școlar și excluderii socio-profesională a tinerilor; prevenirea abuzului și violenței domestice, la locul de muncă, la școală (inclusiv fenomenul de cyber-bullying); prevenirea riscului de excludere socială a persoanelor vârstnice etc.	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2024	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.26	Colaborarea inter-instituțională și/sau atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru implementarea unor programe socio-ocupationale și antreprenoriale, destinate tinerilor și locuitorilor comunei care provin din grupuri vulnerabile	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	POIDS 2021-2027; POEO 2021-2027
3.3.1.27	Dezvoltarea și implementarea unui sistem de sprijin pentru categorii sociale vulnerabile (familii monoparentale, copii în situații de risc etc.) - "A doua familie"	UAT Vulcan	Comuna Vulcan	2021-2027	POCU, buget local, alte surse
3.3.1.28	Rețele de servicii specializate adresate grupurilor vulnerabile; grupuri dezavantajate; grupuri de risc	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2026	POIDS, Buget local
3.3.1.29	Reconversie clădiri centrale termice în centre de zi pentru vârstnici	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2026	POR 2021-2027, Buget local
3.3.1.30	Reconversie clădiri centrale termice în centre comunitare	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2026	POR 2021-2027, Buget local
Obiectiv specific 4.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice, culturale și de recreere					
4.1.1. Spații verzi					
4.1.1.1	Reconstrucție zone verzi în Bod Colonie	UAT Bod	Comuna Bod	2019-2024	Programul LIFE COMMUNITY & ENERGY 2021-2027
4.1.1.2	Modernizarea și amenajarea de spații verzi în comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
4.1.1.3	Proiecte de dezvoltare infrastructură verde	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, Granturile SEE și Norvegiene, Buget local
4.1.1.4	Înființare zone verzi	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PNS 2021-2027, CNI, POR Regiunea Centru 2021-2027, Buget local
4.1.1.5	Înființare parc aventură în natură	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNS 2021-2027, CNI, Buget local
4.1.1.6	Înființare parcuri	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	PNS 2021-2027, CNI, POR Regiunea Centru 2021-2027, Buget local
4.1.1.7	Reabilitare și extindere spații verzi, publice și de agrement și dezvoltarea perdelelor de protecție și a aliniamentelor stradale	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
4.1.1.8	Amenajare parc în Tohanul Vechi	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2028	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.1.9	Amenajarea locului de joacă pentru copii în curtea spitalului orașenesc Zărnești	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.1.10	Amenajare parc în cartierul Electroprecizia	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2026	POR 2021-2027
4.1.1.11	Amenajare spații verzi în cartierele de locuințe	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2026	POR 2021-2027
4.1.1.12	Amenajare scuaruri și grădini urbane în cartierele de locuințe	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2028	POR 2021-2027
4.1.1.13	Amenajare ambientală- extindere spațiu joacă copii, spații verzi	UAT Cristian	Comuna Cristian	2024-2026	FEN; buget local
4.1.1.14	Reglementare, amenajare spații publice : taluzare estetica – promenada, piață, parcări, pietonal	UAT Cristian	Comuna Cristian	2024-2026	FEN; buget local
4.1.1.15	Amenajare parc central, amenajare parc tematic la ieșirea dinspre comuna Cristian	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2025-2027	POR 2021-2027; buget local
4.1.1.16	Modernizare Parcul cu Soare	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2026	POR 2021-2027; buget local
4.1.1.17	Modernizare Parc Colorom	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2026	POR 2021-2027; buget local
4.1.1.18	Înființarea unei păduri parc – Măgura Codlei	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2030	POR 2021-2027; buget local; AFM
4.1.1.19	Extinderea și modernizarea parcurilor din stațiunea Predeal	UAT Predeal	Orașul Predeal	2024-2030	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
4.1.1.20	Investiții pentru amenajarea unor parcuri, spații verzi și zone de agrement și pentru reabilitarea celor existente (ex. Parcul central)	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2025	Buget local
4.1.1.21	Amenajare Parc Cetățuia	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.22	Amenajare spatiu verde Groapa de Gunoii Industrială	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.23	Amenajare parcuri în zona Florilor/Astra/Scriitorilor	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.24	Amenajare parc nou în zona Tractorul	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.25	Amenajare parc nou în zona Bartolomeu	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.26	Amenajare parc nou în zona Centrul Nou ; Craiter	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	PNRR
4.1.1.27	Amenajare parc Someșul	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.28	Parcul Natural Brassovia	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	PNRR
4.1.1.29	Amenajare parc Municipal și/sau Cariera Bartolomeu	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.30	Amenajare parc Schei ; Belvedere	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.31	Amenajare parc în zona Fin-Eco	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.32	Amenajare parc Astra	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.33	Amenajare parc Craiter	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.34	Renovare Parc Centrul Civic	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.35	Renovare Parc Tractorul	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.36	Amenajare parc Jandarmerie	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.37	Amenajare Skatepark Fartec	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.38	Amenajări de parcuri, trasee de alergare și promenadă, grădini publice, livadă urbană pentru protecția mediului	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.39	Amenajare spații verzi între blocuri - Zone promenadă în cartiere	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.1.40	Plantare arbori de-a lungul arterelor Brașovului	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFM
4.1.1.41	Insule de căldură urbană	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFM

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
4.1.1.42	Amenajare și modernizare toalete publice	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.1.43	Amenajare parcuri pentru căței	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.1.44	Amenajare micro-păduri urbane	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFM
4.1.1.45	Recreație în iarbă (curți școli)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFM
4.1.2. Infrastructură culturală					
4.1.2.1	Realizare-construire și dotare Centru Cultural Multifuncțional in comuna Bod-județul Brasov	UAT Bod	Comuna Bod	2020- 2026	Fonduri europene - Comisia Europeana - Programul INNOVATION 2021-2027; POR
4.1.2.2	Reabilitare cămin cultural Sat Podu Oltului, Comuna Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	AFM, POR Regiunea Centru 2021-2027, CNI, Buget local
4.1.2.3	Reabilitare cămin cultural Comuna Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	AFM, POR Regiunea Centru 2021-2027, CNI, Buget local
4.1.2.4	Restaurare, Consolidare si Refuncionalizare – Extindere Casa de Cultura Rasnov	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2027	POR
4.1.2.5	Consolidarea clădirii Casei de Cultură	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.2.6	Refuncionalizarea clădirii muzeului: reabilitare, amenajare, dotare muzeu și digitalizare patrimoniul muzeu	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.2.7	Crearea ;reabilitarea unor instituții de culturală și divertisment: cinematograful din Zărnești; muzeu industrial; sala de teatru, biblioteca, cafenea informațională etc.	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.2.8	Reabilitarea Casei de culturală din Zărnești	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.2.9	Amenajarea unor spații cu scop cultural si recreativ (pentru expunere opere de artă ale artiștilor locali și nu numai, care să asigure și o zonă de relaxare acoperită pentru turiști și localnici)	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.2.10	Reabilitare estetică și structurală clădiri de patrimoniu în municipiul Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2030	Buget local
4.1.2.11	Înființarea muzeului “Gospodăria Mocănească și Ceangăiască Tradițională”	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2027	POR 2021-2027
4.1.2.12	Centru expozițional multicultural	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2024-2027	POR 2021-2027; buget local
4.1.2.13	Îmbunătățirea permanentă a infrastructurii din domeniul cultural (monumente și instituții culturale), amenajarea spațiilor și achiziția dotărilor necesare	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; PNDR
4.1.2.14	Îmbunătățirea măsurilor de semnalizare a tuturor obiectivelor istorice și culturale de pe teritoriul comunei Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2022	Buget local; PNDR
4.1.2.15	Dezvoltarea unui așezământ cultural, destinat meșteșugurilor, tradițiilor și obiceiurilor populare, cu organizarea unor expoziții periodice	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2024	Buget local; PNDR
4.1.2.16	Colaborarea inter-instituțională pentru amenajarea și modernizarea Bisericii evanghelice fortificate (iluminat pe timp de noapte, proiecții de lumini etc)	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2022	Buget local; PNDR; PNRR; fonduri private
4.1.2.17	Investiții pentru construirea și dotarea unei biblioteci comunale, în vederea utilizării acesteia de către locuitorii comunei	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local; PNDR
4.1.2.18	Organizarea unui centru de documentare și informare în cadrul bibliotecii comunale, atragerea sponsorizărilor cu cărți și alte resurse culturale	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2024	Buget local; PNDR
4.1.2.19	Construirea de capele și case reci pe teritoriul comunei Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2023	Buget local



PORTOFOLIUL DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
4.1.2.20	Sprijinirea investițiilor, acțiunilor și proiectelor culturale pe teritoriul comunei Prejmer, inițiate de instituții și organizații culturale, atât la nivelul infrastructurii, cât și a evenimentelor derulate, inclusiv prin acorduri inter-instituționale sau parteneriatele public-private	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local; AFCN
4.1.2.21	Operationalizare Cinema Astra	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFCN; Buget local
4.1.2.22	Finalizare și operationalizare - Imobil Michael Weiss 22	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFCN; Buget local
4.1.2.23	Renovare Cinematograf MODERN	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027
4.1.2.24	Renovare Teatrul Dramatic	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFCN; Buget local
4.1.2.25	Renovare Sinagoga Ortodoxă	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFCN; Buget local
4.1.2.26	Operaționalizare Cinema Popular	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFCN; Buget local
4.1.2.27	Amenajare catacomb	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFCN; Buget local
4.1.2.28	Street art (măsuri anti-vandalism fațade clădiri - realizare zone pentru exprimare liberă)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFCN; Buget local
4.1.2.29	Sisteme de afișaj în spații urbane, evenimente culturale în Municipiul Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFCN; Buget local
4.1.2.30	Muzee interactive (soft)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFCN; Buget local
4.1.2.31	Muzeul comunismului	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFCN; Buget local
4.1.2.32	Circuite "Poveștile Brașovului"	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFCN; Buget local
4.1.2.33	Reconversie clădiri centrale termice în centre cultural-artistice	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
4.1.3. Infrastructură sportivă					
4.1.3.1	Amenajare bază sportivă sat Colonia Bod, comuna Bod, județul Brașov	UAT Bod	Comuna Bod	2019 - 2024	Programul LIFE COMMUNITY & ENERGY 2021-2029
4.1.3.2	Amenajare terenuri de sport pentru copii în Colonia Bod, județul Brașov	UAT Bod	Comuna Bod	2022 - 2024	Programul LIFE COMMUNITY & ENERGY 2021-2030
4.1.3.3	Construire sală sport în comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
4.1.3.4	Construire bazin înot în comuna Sânpetru, județul Brașov	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
4.1.3.5	Înființare sală de sport multifuncțională	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	CNI, PNRR, PNS 2021-2027, POR Regiunea Centru 2021-2027
4.1.3.6	Modernizarea bazei sportive	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	CNI, PNS 2021-2027, POR Regiunea Centru 2021-2027, Buget local
4.1.3.7	Construire Bazin didactic de înot	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	CNI, POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, PNDL II, Buget local
4.1.3.8	Club;bază sportivă completată pentru antrenamente pentru toate sporturile destinată pentru maturi și copii	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.3.9	Construcție terenuri de sport multifuncționale școli	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2030	Programul "ANGHEL SALIGNY"; POR 2021-2027
4.1.3.10	Amenajarea unor piste de alergare și mountain bike pe drumurile forestiere	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2026	POR 2021 - 2027; Buget local
4.1.3.11	Amenajarea unui stadion cu pistă de alergare	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2028	POR 2021 - 2027; Buget local
4.1.3.12	Înființare domeniu schiabil „Paltinul"	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2030	Fonduri private; Buget local
4.1.3.13	Înființare pârtie de schi fond	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2030	Fonduri private; Buget local
4.1.3.14	Sală polivalentă;de sport	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2024-2029	Buget local; buget național
4.1.3.15	Extindere sală de sport	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2024-2026	Buget local; buget național

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
4.1.3.16	Construcția unui bazin de înot	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2024-2027	Buget local; buget național
4.1.3.17	Amenajare complex pentru sporturi de iarnă în zona Olăreasa	UAT Predeal	Orașul Predeal	2025-2029	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
4.1.3.18	Îmbunătățirea permanentă a infrastructurii din domeniul sportiv (terenuri și săli de sport culturale), amenajarea spațiilor și achiziția dotărilor și resurselor necesare	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2023	Buget local; buget național
4.1.3.19	Construirea unui bazin didactic în comuna Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2024	Buget local; buget național
4.1.3.20	Construirea unui bazin de înot în comuna Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local; buget național
4.1.3.21	Construirea unui teren de sport cu gazon natural și pistă de alergare	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local; buget național
4.1.3.22	Construcție Bază sportivă tip 1	UAT Feldioara	Comuna Feldioara	2022-2024	CNI
4.1.3.23	Construcție sala polivalenta	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	CNI
4.1.3.24	Construcție Sala de sport - Scoala gimnaziala nr. 4	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	CNI
4.1.3.25	Construire sală de sport Scoala Gimnazială nr. 2	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.26	Dotare (reconstrucție) sală de sport Liceul Transilvania (str. Panselelor)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.27	Sala sport Colegiul National Economic Andrei Barseanu	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.28	Construire sală sport - Liceul Tehnologic Silvic Dr. Nicolae Rucareanu	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.29	Sala Sport Colegiul Tehnic Mircea Cristea	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.30	Construire minicomplex Sportiv Brasov -parcul Tractorul	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.31	Construire stadion municipal	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.32	Modernizare Stadionul Tineretului	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.33	Modernizare Stadion Metrom	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.34	Modernizare complex sportiv Stadionul Carpati	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	PNDL
4.1.3.35	Baza sportivă ICIM	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.36	Baze sportive noi ; renovate	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.37	Bazin înot	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.38	FC Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.39	Reformă la Corona Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.40	Preluare club Brașovia	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.41	Fără lacăte pe curtea școlii	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.3.42	Sport pentru familie	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.4. Infrastructură turistică și de agrement					
4.1.4.1	Amenajare peisagistică piațetă, zonă pietonală și pistă de biciclete în sat Colonia Bod, comuna Bod, județul Brașov	UAT Bod	Comuna Bod	2022 - 2024	Programul LIFE COMMUNITY & ENERGY 2021-2028
4.1.4.2	Crearea și amenajarea de locuri de joacă în comuna Sânpetru	UAT Bod	Comuna Bod	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
4.1.4.3	Infrastructura Agrement Sportiv Rasnov Zona Valea Carbanarii, Orasul Rasnov Judetul Brasov (Skate Parc)	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2027	POR, POAT
4.1.4.4	Amenajarea zonei de pe malurile Bârsei și zona Bălților de pe valea din spatele restaurantului Transilvania;	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.4.5	Dezvoltarea activităților de agrement pentru tineri și în zonele turistice	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.4.6	Construirea unui complex sportiv;de agrement	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare



PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
4.1.4.7	Realizarea unor pârtii de schi cu facilitățile aferente în zona Brebina.	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.4.8	Pârtie de schi și sanie utilizabilă iarna și vara;Telegondolă spre crucea Caraiman;	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.4.9	Dezvoltarea facilităților de infrastructură pentru conferințe, ateliere tematice, expoziții și cazare	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.4.10	Dezvoltarea;amenajarea traseului turistic cu trenulețul;autobuzul;alt mijloc de transport public în Zărnești, Fântâna lui Petre, Poiana Zărnești	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.4.11	Amenajarea unui ștrand	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.4.12	Dezvoltarea unui orașel al copiilor;	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.4.13	Amenajarea locurilor de joacă pentru copii în cartierele și localitățile aparținătoare	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.4.14	Reamenajarea spațiilor de joacă cu echipament corespunzător, adaptat inclusiv copiilor cu dizabilități	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2028	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.1.4.15	Amenajare și dotare locuri de joacă și spații de agrement în cartierele de locuințe	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2026	POR 2021-2027
4.1.4.16	Înființare traseu sanie de vară	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2027	Fonduri private
4.1.4.17	Dezvoltarea și marcarea unor trasee turistice în oraș, care să pună în valoare patrimoniul cultural și natural	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2027	PNRR; POR 2021 - 2027; Buget local
4.1.4.18	Amenajarea unui turn de Belvedere pe vf. Highis	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2027	POR 2021 - 2027; Buget local
4.1.4.19	Amenajarea unei poteci tematice (care să descrie flora și fauna locală) din Poiana Zărnești	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2027	POR 2021 - 2027; Buget local
4.1.4.20	Amenajare infrastructură de vizitare – Cascada Tamina	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2026	POR 2021-2027
4.1.4.21	Amenajare zona de agrement Bunloc	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2030	Fonduri private; Buget local
4.1.4.22	Stațiunea turistică „Piatra Mare”	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2030	Fonduri private
4.1.4.23	Înființare trasee turistice montane	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2030	Fonduri private; Buget local
4.1.4.24	Amenajarea unui teatru în aer liber pentru organizarea de evenimente culturale în Poiana Zărnești	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2028-2030	Buget local
4.1.4.25	Club ; infrastructură de agrement	UAT Cristian	Comuna Cristian	2024-2027	FEN; buget local
4.1.4.26	Strand - bazin înot- piscină	UAT Cristian	Comuna Cristian	2025-2029	FEN; buget local
4.1.4.27	Promenada de pe Str. Morii, cu spațiu de agrement;recreațional	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2024-2027	POR 2021 - 2027; Buget local
4.1.4.28	Proiectare si executie lucrari Zona recreațională Maia (bazin de inot + amenajari)	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2028	POR 2021 - 2027; Buget local
4.1.4.29	Amenajare spații pentru recreere și sport	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2028	POR 2021 - 2027; Buget local
4.1.4.30	THREE T (Trasee Tematice) – Ruta Fortificațiilor în Țara Bârsei	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2025	PNRR
4.1.4.31	Dezvoltarea și modernizarea pârtiilor de schi existente	UAT Predeal	Orașul Predeal	2023-2030	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
4.1.4.32	Amenajarea unei zone de agrement în stațiunea Predeal	UAT Predeal	Orașul Predeal	2023-2030	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
4.1.4.33	Înființarea unui complex multifuncțional de agrement	UAT Predeal	Orașul Predeal	2025-2030	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
4.1.4.34	Amenajare pârtie artificială	UAT Predeal	Orașul Predeal	2024-2028	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
4.1.4.35	Creare centru expozițional multifuncțional în stațiunea Predeal	UAT Predeal	Orașul Predeal	2025-2030	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
4.1.4.36	Amenajare parc de joaca pentru copii str. Bodului, Cartier tineri	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2024-2025	Buget local; PNDR
4.1.4.37	Amenajare parc de joaca pentru copii – str. Bodului si Cartier tineri	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2024-2025	Buget local; PNDR

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
4.1.4.38	Sprijinire agenților economici care dețin unități de cazare neclasificate pentru autorizarea acestora;	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local
4.1.4.39	Sprijinirea inițiativelor pentru înființarea de structuri turistice de cazare și de alimentație, precum și pentru modernizarea celor existente, care să ofere servicii integrate de cazare, masă, relaxare și agrement;	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local
4.1.4.40	Investiții în dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de agrement, pentru diferite categorii de turiști;	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2025	Buget local; PNDR
4.1.4.41	Crearea unor parteneriate public-private și ; sau atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru amenajarea unor zone autorizate pentru camping ; cazare în natură;	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2023-2026	Buget local; fonduri private
4.1.4.42	Sprijinirea amenajării gospodăriilor locale la unități agro-turistice;	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2023-2026	Buget local; fonduri private
4.1.4.43	Sprijinirea inițiativelor și ; sau atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru practicarea agroturismului și ecoturismului.	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2025	Buget local; fonduri private
4.1.4.44	Amenajare traseu turistic Muntele Ciurma	UAT Vulcan	Comuna Vulcan	2021-2027	POR, PNDR, PNRR, buget local, alte surse
4.1.4.45	Restaurare, amenajare și punere în valoare a obiectivelor: Turnul alb, Bastionul Postăvarilor, Turn Mureșenilor nr. 9, Turnul Vânătorilor- Aleea T. Brediceanu, Zidul S-E al Cetății Brașov cu Turnuri, "Casa Tartler"	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.46	Restaurare, amenajare și punere în valoare a Zonei Modarom: Colegiul Național Unirea și Str. Politehnicii - Str. Postăvarului și Reabilitare Rețele Edilitare	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.47	Restaurare, amenajare și punere în valoare a Pieței Sfatului	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.48	Reabilitare - Cetatea Brașovului	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.49	Sania de vara	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.50	Modernizare, extindere și dotare domeniu schiabil	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.51	Amenajare traseu mountain-bike Poiana Brasov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.52	Consolidare zid cetate zona Dupa Ziduri	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.53	Reabilitare Zid Castelului nr. 120	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.54	Înființare Poliția Monumentelor	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.1.4.55	Reabilitare imobil str. Verii 3-5	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.56	Reabilitare troite din municipiul Brasov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.57	Renovare Casa Sfatului	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.58	Renovare Casa Tartler - Poarta Schei 14	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.59	Renovare Turn Mureșenilor 1	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.60	Renovare Turn Mureșenilor 9	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.61	Renovare Zidul Cetății și turnuri - Aleea Tiberiu Brediceanu	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.62	Renovare Turnul Alb	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.63	Renovare Bastionul Postăvarilor - Aleea Tiberiu Brediceanu	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.64	Renovare Turnul Vânătorilor - Aleea Tiberiu Brediceanu	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.65	Renovare Poarta Ecaterinei	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.66	Renovare Poarta Schei	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR
4.1.4.67	Renovare Cetățuia Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	POR 2021-2027; PNRR

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
4.1.4.68	Achiziție;expropriere clădiri și terenuri de interes public	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
Obiectiv specific 4.2. Conservarea și valorificarea patrimoniului natural și construit					
4.2.1. Monumente istorice					
4.2.1.1	Includerea în circuitul turistic a centrului istoric, mlaștinile eutrofe Hărman-Prejmer și dealul Lempeș, Comuna Hărman	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNS 2021-2027, CNI, Buget local
4.2.1.2	Înființare Muzeu de artă contemporană românească	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, PNS 2021-2027, CNI, Buget local
4.2.1.3	Sistematizarea și reabilitarea centrului istoric	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.2.1.4	Reabilitare Biserica Evanghelică	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2023-2026	POR 2021-2027; buget local
4.2.1.5	Reabilitare Biserica Ortodoxă Veche	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2023-2026	Buget llocal
4.2.1.6	Muzeu de istorie	UAT Ghimbav	Orașul Ghimbav	2025-2028	POR 2021-2027; buget local
4.2.1.7	Lucrari de reabilitare a Centrul Istoric Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2028	POR 2021-2027; buget local
4.2.1.8	Consolidarea, protecția și conservarea clădirilor din zona istorică, a monumentelor istorice și a clădirilor de patrimoniu	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027; PNRR; AFCN; Buget local
4.2.2. Mediu și biodiversitate					
4.2.2.1	Sprijinirea tranziției spre o economie cu emisii scăzute de carbon în toate sectoarele	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
4.2.2.2	Limitarea practicilor ilegale de deversare pe sol a deșeurilor	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
4.2.2.3	Lucrări de regularizare a râului Durbav în comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
4.2.2.4	Proiect privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2027	PNRR,AFM,POR
4.2.2.5	Campanii de conștientizare și programe de educare pentru protecția biodiversității	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.2.2.6	Utilizarea sustenabilă a biomasei din păduri pentru energie;	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.2.2.7	Organizarea de concursuri între asociațiile de proprietari (cu acordarea unor premii) pe tema colectării selective;menținerea curățeniei la locurile în care se află depozitate containerele	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	PNRR ; buget local; alte surse de finanțare
4.2.2.8	Conservarea biodiversității acvatice prin igienizarea și amenajarea albiei râului Bârșa în zona intravilanului orașului Zărnești	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.2.2.9	Reamenajare curs Vulcănița intravilan	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2027	POR 2021-2027; buget local
4.2.2.10	Creșterea gradului de siguranță în condiții de riscuri naturale și reducerea riscului de dezastru naturale prin implementarea măsurilor preventive în zonele vulnerabile	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2030	PODD 2021-2027; AFM; buget local
4.2.2.11	Studiu pentru calitatea aerului	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023	Buget local
4.2.2.12	Înființare Punct Jandarmerie Montană la Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2024	Buget local
4.2.2.13	Sprijinirea inițiativelor și ; sau atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru practicarea agriculturii ecologice, în vederea unei gestionări tehnologice și economice eficiente la nivelul exploataților, cu adoptarea de practici prietenoase cu mediul	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	FEN; buget local
4.2.2.14	Sprijinirea activităților de exploatare agricolă sustenabilă, inclusiv prin achiziția echipamentelor și utilajelor agricole moderne performante	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; PNDR

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
4.2.2.15	Sprijinirea inițiativelor bazate pe utilizarea surselor regenerabile de energie	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2023-2030	Buget local; AFM
4.2.2.16	Colaborarea inter-instituțională pentru valorificarea mediului natural, în vederea încurajării practicării sporturilor în aer liber	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	FEN; buget local
4.2.2.17	Colaborarea inter-instituțională și ; sau atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru conservarea ariilor naturale protejate, a biodiversității, a resurselor naturale, precum și pentru sprijinirea altor inițiative de protecție a mediului	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2024	FEN; buget local; AFM
4.2.2.18	Derularea campaniilor de informare și conștientizare a populației cu privire la importanța protejării mediului natural înconjurător și practicării sporturilor	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	FEN; buget local; AFM
4.2.2.19	Colaborarea inter-instituțională și ; sau atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru implementarea unui cod de bune practici agricole	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local; PNDR
4.2.2.20	Eco-living - programe de educație de mediu pentru copii mici și mari	UAT Vulcan	Comuna Vulcan	2021-2027	POCU, buget local, alte surse
Obiectiv specific 4.3. Diversificarea și promovarea ofertei de produse turistice (all-seasons)					
4.3.1. Evenimente					
4.3.1.1	Promovarea evenimentelor culturale "Floarea de colț"- zilele orașului Zărnești, festivalul de muzică pentru copii și tineri "Ecolul Pietrei Craiului" etc	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.3.1.2	Reanimarea meșteșugurilor specifice zonei	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.3.1.3	Organizare de tabere de sculptură cu posibilitatea de realizare de muzee în aer liber	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.3.1.4	Festivalul Interetnic 7 Sate	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2025	AFCN
4.3.1.5	Dezvoltarea de evenimente în comunitate care să promoveze multiculturalitatea – aducerea împreună a comunităților de romi, maghiari și români	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2023-2030	Buget local; AFCN
4.3.1.6	Organizarea periodică de evenimente culturale în zona de promenadă a Centrului Istoric	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2030	Buget local; AFCN
4.3.1.7	Tabere de arte la Casa de Arte „Nicolae Diaconu” Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2030	Buget local; AFCN
4.3.1.8	Leccióni de olărit și vizitarea atelierului meșterului popular Buhnici Petrică, la Casa de Cultură Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2030	Buget local; AFCN
4.3.1.9	Organizare drumeții cu ghid montan (pus la dispoziție de primărie) pe traseele omologate, pentru elevi și turiști	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2030	Buget local
4.3.1.10	Organizarea de evenimente pregătitoare pentru Festivalul Olimpic al Tineretului European	UAT Predeal	Orașul Predeal	2023-2024	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
4.3.1.11	Colaborarea inter-instituțională pentru dezvoltarea unei identități culturale comune a zonei Carpaților de Curbură: evenimente comune, târguri cu localnici din mai multe localități, promovarea turistică inter-localități etc	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; PNDR
4.3.1.12	Extinderea programului cultural anual, prin organizarea de noi evenimente	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; AFCN
4.3.1.13	Organizarea și promovarea periodică a evenimentelor și competițiilor sportive	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local
4.3.1.14	Organizarea de evenimente socio culturale periodice în Comuna Vulcan	UAT Vulcan	Comuna Vulcan	2021-2027	POCU, buget local, alte surse
4.3.1.15	FOV	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local; Buget național
4.3.1.16	Massif	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.3.1.17	Electric Castle	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.3.1.18	Jocuri olimpice de tineret 2028	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local



PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
4.3.1.19	Sport Festival	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.3.1.20	Competiții sportive școlare - Brașoviada	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.3.1.21	Competiții sportive în cartiere	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.3.1.22	Infiintare - Asociația culturii brasovene	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.3.1.23	Obținere Protecție UNESCO pentru obiective și tradiții	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.3.1.24	Vibes Community Fest	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
4.3.2. Promovare turistică					
4.3.2.1	Promovarea potențialului turistic al comunei Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
4.3.2.2	Promovarea tradițiilor și a sărbătorilor locale	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
4.3.2.3	Sistem managerial integrat pentru promovarea și gestionarea patrimoniului cultural - turistic al orașului Râșnov	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2027	PNRR, POR
4.3.2.4	Dezvoltarea conectivității obiectivelor turistice și culturale din orașul Râșnov	UAT Râșnov	Orașul Râșnov	2022-2027	PNRR, POR
4.3.2.5	Încurajarea dezvoltării infrastructurii și atracțiilor turistice prin promovarea zonei și susținerea micilor pensiuni	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.3.2.6	Promovarea turistică a localității la nivel național	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.3.2.7	Practicarea unui sistem unitar de promovare la nivel local, național și internațional - realizarea brandului turistic local	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.3.2.8	Producția de materiale promoționale tipărite cu informații despre obiectivele turistice: Parcul Național Piatra Craiului, Rezervația de urși LiBearty, Biserica Sfântul Nicolae, etc.	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.3.2.9	Promovarea evenimentelor culturale locale și a obiectivelor turistice prin intermediul internetului	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.3.2.10	Semnalizarea corespunzătoare la nivelul orașului a obiectivelor turistice, a locurilor de cazare și unităților de servicii a mesei	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.3.2.11	Un mod unitar și constant de promovare a produselor și serviciilor locale - utilizare brand turistic local	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.3.2.12	Inventarierea și reanimarea meșteșugurilor specifice zonei - crearea de întreprinderi sociale	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
4.3.2.13	Elaborarea strategiei de promovare și dezvoltare turistică a municipiului Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023-2024	Buget local
4.3.2.14	Identificarea, amenajarea și punerea în valoare a Obiectivelor Turistice	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2025-2028	PNRR; POR 2021 - 2027; Buget local
4.3.2.15	Turism – susținere HoReCa, studiu oportunitate oferta balneară	UAT Cristian	Comuna Cristian	2023-2024	FEN; buget local
4.3.2.16	Program de sprijinire a ciclismului în municipiul Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2030	POR 2021-2027; buget local
4.3.2.17	Promovarea gastronomiei locale – ceain de tocană și prajitura locală cu piper – la Maial	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2030	Buget local
4.3.2.18	Sprijin pentru infiintarea de puncte de gastronomie locală (model Vama Buzăului) și pensiuni în casele codlenilor	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2025	Buget local; PNDR
4.3.2.19	Tabere de corturi în Maial, concurs de orientare turistică, drumeții (Asociația Cetatea Neagră);	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2030	Buget local; fonduri private
4.3.2.20	Dezvoltarea de facilități care să pună în valoare turismul piscicol în jurul Lacurilor și Ștrandului Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2028	Buget local

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
4.3.2.21	Creșterea vizibilității obiectivelor turistice prin îmbunătățirea și înmulțirea indicatoarelor turistice (trasee și panouri de informare turistică, alte elemente de signalectică urbană)	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2026	POR 2021-2027; buget local
4.3.2.22	Tur Ghidat Muzeu, Biserică Evanghelică, Biserică Ortodoxă	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2030	Buget local
4.3.2.23	Încheierea unor angajamente cu tour operatori pentru elaborarea unor pachete turistice de 2;3 zile (ziua 1 – vizită muzeu, Biserica Evanghelică, Primul Laborator, atelier Buhnici, Promenadă – pauză cafea, Biserica Ortodoxă, Parcul cu soare, prânz, zona Maial, Mărul Dulce, cină; ziua 2 – trasee Măgura, cină; ziua 3 – Delta din Carpați (Dumbrăvița - Rotbav - Măgura Codlei)	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2025	Buget local; fonduri private
4.3.2.24	Utilizarea zonei Groapa Calului în scop turistic - Muzeul Basmelor (cu personaje din lut, marime naturala), Parc Aventura, Bob;sanie, cazare, facilități spa (ciubăr, sauna, jacuzzi), centru închiriere biciclete.	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	Buget local; fonduri private
4.3.2.25	Punerea în valoare a obiectivelor turistice locale prin crearea de profiluri specifice în social media și aplicații destinate turismului	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2024	Buget local
4.3.2.26	Realizarea și implementarea unei strategii de promovare care să ia în calcul toate posibilitățile de dezvoltare a turismului local, inclusiv promovarea unităților de primire turistică și a serviciilor conexe turismului	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2024	Buget local
4.3.2.27	Crearea unui brand – turistic și economic axat pe istoria localității și pe tradiția interculturală a zonei	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2025	Buget local
4.3.2.28	Ghid turistic și de investiții în zona promovând istoria și tradiția locală	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2030	Buget local
4.3.2.29	Crearea de parteneriate pentru promovarea informațiilor de interes cu site-urile care promovează turismul în Transilvania	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2025-2030	Buget local; fonduri private
4.3.2.30	Crearea unui program de informare; sprijinire; conservare; restaurare a elementelor care dau specificul local al Codlei, a unui ghid de bune practici și un program de sprijinire a meșteșugurilor locale.	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2029	Buget local; fonduri private
4.3.2.31	Realizarea calendarului evenimentelor (Site Casa de Cultură)	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023	Buget local
4.3.2.32	Promovarea obiectivelor turistice naturale din cadrul stațiunii Predeal	UAT Predeal	Orașul Predeal	2023-2025	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
4.3.2.33	Promovarea adecvată și unitară a potențialului turistic al comunei pentru practicarea mai multor forme de turism (de agrement, cultural, sportiv, agroturism și ecoturism);	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; fonduri private
4.3.2.34	Îmbunătățirea condițiilor de vizitare a obiectivelor turistice din comună, inclusiv prin semnalizarea adecvată a acestora;	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2026	Buget local; PNDR
4.3.2.35	Înființarea unui Centru de Informare Turistică și asigurarea calității serviciilor oferite în cadrul acestuia;	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2025	Buget local; PNDR
4.3.2.36	Atestarea comunei Prejmer ca stațiune turistică de interes local;	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local
4.3.2.37	Atragerea fondurilor externe nerambursabile pentru creșterea vizibilității și promovarea monumentelor, a evenimentelor culturale, a meșteșugurilor, tradițiilor și obiceiurilor locale	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2023-2026	FEN/buget local
4.3.2.38	"Vulcanul European" - program de cooperare și înfrățire cu localități din Europa	UAT Vulcan	Comuna Vulcan	2021-2027	POCU, buget local, alte surse
Obiectiv specific 5.1. Creșterea capacității AZM de a-și susține membrii în implementarea proiectelor de dezvoltare					
5.1.1. Resurse umane AMB					
5.1.1.1	Centru regional de pregătire în tehnologii informaționale și competențe digitale	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2025-2029	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
5.1.2 Transfer și operaționalizare competențe metropolitane					

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
5.1.2.1	Centru de servicii integrate de utilitate publică la nivel municipal	UAT Braşov	Municipiul Braşov	2025-2030	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
5.1.2.2	Centru municipal (sau regional) de pregătire a personalului, reziliență și backup pentru situații de urgență	UAT Braşov	Municipiul Braşov	2025-2031	POR 2021-2027, PNRR, Buget local
Obiectiv specific 5.2. Creșterea capacității de management și implementare a proiectelor în structurile publice locale					
5.2.1. Digitalizare APL					
5.2.1.1	Digitalizarea serviciilor administrative	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POCIDIF 2021-2027, PNRR, Buget local
5.2.1.2	Implementarea unui sistem informatic de gestiune integrat la nivelul instituției Oraşul Râşnov, care să permită un flux al documentelor și al informațiilor eficient între compartimente	UAT Râşnov	Oraşul Râşnov	2022-2027	PNRR, POR
5.2.1.3	Crearea unui sistem eficient pentru primirea și rezolvarea petițiilor cetățenilor	UAT Zărnești	Oraşul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; POCA; buget local; alte surse de finanțare
5.2.1.4	Reducerea birocrăției la nivelul Primăriei Zărnești prin digitalizarea serviciilor publice și prin crearea Ghișeu Unic în fosta clădire a brutăriei	UAT Zărnești	Oraşul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; POCA; buget local; alte surse de finanțare
5.2.1.5	Digitalizare servicii publice din cadrul primăriei și instituțiilor publice	UAT Zărnești	Oraşul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; POCA; buget local; alte surse de finanțare
5.2.1.6	Crearea de baze de date comune între serviciile din cadrul Primăriei Oraşului Zărnești și serviciile similare de la nivel regional și național.	UAT Zărnești	Oraşul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; POCA; buget local; alte surse de finanțare
5.2.1.7	Implementarea sistemelor informatice integrate și de e-guvernare la nivelul compartimentelor Primăriei	UAT Zărnești	Oraşul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; POCA; buget local; alte surse de finanțare
5.2.1.8	Realizarea unei aplicații pentru telefon mobil pentru beneficiarii serviciilor publice	UAT Zărnești	Oraşul Zărnești	2022-2028	POR 2021-2027; PNRR; POCA; buget local; alte surse de finanțare
5.2.1.9	Îmbunătățirea comunicării între instituțiile publice	UAT Zărnești	Oraşul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; POCA; buget local; alte surse de finanțare
5.2.1.10	Implementarea unui sistem informatic integrat în cadrul Primăriei Municipiului Săcele pentru eficientizare activității și creșterea calității serviciilor publice	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2026	POR 2021-2027
5.2.1.11	Dezvoltarea și implementarea sistemului de ghișeu unic la nivelul primăriei municipiului Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2026	POR 2021-2027
5.2.1.12	Achiziție aplicație GIS a datelor cadastrale	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2026	Buget local
5.2.1.13	Achiziție aplicație GIS pentru Registrul Spațiilor Verzi	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2026	Buget local
5.2.1.14	Sistem de evidență și arhivare electronică	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2026	Buget local
5.2.1.15	Digitalizare servicii publice - Achiziție servicii de retrodigitalizare	UAT Cristian	Comuna Cristian	2024-2026	FEN; buget local
5.2.1.16	Digitalizarea instituțiilor publice de pe teritoriul comunei Prejmer (primărie, școli) și modernizarea serviciilor oferite cetățenilor, inclusiv prin mijloace TIC, cu dezvoltarea comunicării prin mijloace electronice și/sau prin intermediul unor platforme digitale	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local
5.2.1.17	Amenajare spații lucru primărie și achiziție echipamente și dotări	UAT Braşov	Municipiul Braşov	2023 - 2027	Buget local; POR POR 2021-2027
5.2.2. Resurse umane APL					
5.2.2.1	Îmbunătățirea capacității instituționale și a eficienței în administrația publică din comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
5.2.2.2	Programe de formare profesională a funcționarilor publici din comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
5.2.2.3	Formare și calificare pentru personalul care va fi angajat în serviciul de dezvoltare turistică și culturală	UAT Zărnești	Oraşul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; POEO 2021-2027; buget local; alte surse de finanțare
5.2.2.4	Acțiuni de încurajare a schimbului de experiență și a networking-ului	UAT Zărnești	Oraşul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; POEO 2021-2027; buget local; alte surse de finanțare

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
5.2.2.5	Asigurarea accesului la dezvoltarea profesională continuă a personalului din cadrul instituțiilor publice locale, inclusiv pentru achiziții publice și managementul proiectelor	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; POEO 2021-2027; buget local; alte surse de finanțare
5.2.2.6	Perfecționarea competențelor angajaților din sectorul public în domeniul managementului resurselor umane	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2026-2027	POR 2021-2027
5.2.2.7	Creșterea nivelului de pregătire a personalului din administrația publică locală	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2027	Buget local; POEO 2021-2027
5.2.2.8	Crearea unei echipe de specialiști în cadrul primăriei Prejmer, responsabilă de atragerea fondurilor externe nerambursabile și implementarea cu succes a proiectelor pentru dezvoltarea, extinderea și/sau modernizarea rețelelor publice de utilități de pe teritoriul comunei	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local; POEO 2021-2027
5.2.2.9	Îmbunătățirea performanțelor administrative și a capacității de cooperare între diferite compartimente din cadrul primăriei (ex. fonduri europene – achiziții publice – investiții – urbanism), inclusiv prin crearea unor grupuri de lucru la nivelul fiecărui obiectiv ; proiect de investiție	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local; POEO 2021-2027
5.2.2.10	Crearea unor parteneriate public-private pentru planificarea, implementarea și monitorizarea proiectelor de investiții în domeniul infrastructurii	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2025	Buget local
5.2.2.11	Crearea unei echipe de specialiști în cadrul primăriei Prejmer care să ofere servicii de informare, consultanță și asistență în domeniul atragerii fondurilor externe nerambursabile și implementarea cu succes a proiectelor	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2022	Buget local
	Asigurarea participării personalului APL la sesiuni de perfecționare a competențelor profesionale	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POEO
5.2.3. Instrumente de planificare și dezvoltare comunitară					
5.2.3.1	Înregistrarea sistematică a imobilelor neînscrise și neactualizate în extrasele de Carte Funciară din comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
5.2.3.2	Actualizare PUG comuna Sânpetru	UAT Sânpetru	Comuna Sânpetru	2022-2030	Buget local; Buget național; Fonduri Europene
5.2.3.3	Elaborarea de studii geotehnice, expertize tehnice, studii topografice, documentații tehnice etc.	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	CNI, POT 2021-2027, PNDL II, POR Regiunea Centru 2021-2027, PNRR, Buget local
5.2.3.4	Înființarea Serviciului public comunitar local de evidență a persoanelor	UAT Hărman	Comuna Hărman	2021-2027	POR Regiunea Centru 2021-2027, POEO 2021-2027, Buget local
5.2.3.5	Realizarea planului de mobilitate urbană- PMUD	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; buget local; alte surse de finanțare
5.2.3.6	Reactualizarea planului urbanistic general	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	PNRR; POCA; buget local; alte surse de finanțare
5.2.3.7	Îmbunătățirea funcției de dezvoltare strategică	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; POCA; buget local; alte surse de finanțare
5.2.3.8	Implicarea cetățenilor în proiectele primăriei (acolo unde este cazul);	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; POCA; buget local; alte surse de finanțare
5.2.3.9	Desfășurarea de campanii privind încurajarea participării cetățenilor la procesul decizional	UAT Zărnești	Orașul Zărnești	2022-2027	POR 2021-2027; PNRR; POCA; buget local; alte surse de finanțare
5.2.3.10	Actualizarea Strategiei de dezvoltare locală a comunității Gârcini	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2022 - 2023	POIDS 2021-2027
5.2.3.11	Întocmire documentații cadastrale – înscrierea în Cărțile funciare ale municipiului Săcele a domeniului public și privat al localității	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2022 – 2030	Buget local; PNRR
5.2.3.12	Adoptarea Planului de Urbanism General actualizat al Municipiului Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2023	Buget local
5.2.3.13	Implementarea unui program de bugetare participativă la nivelul municipiului Săcele	UAT Săcele	Municipiul Săcele	2024-2030	Buget local
5.2.3.14	Elaborarea;actualizarea documentelor strategice	UAT Cristian	Comuna Cristian	2022-2023	FEN; buget local



PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
5.2.3.15	Rezolvarea problemelor comunității informale de romi: cadastrarea drumurilor, aducerea terenurilor și construcțiilor în legalitate	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2023-2029	Buget local; POIDS 2021-2027
5.2.3.16	Proiecte de comunicare și awareness în raport cu comunitatea	UAT Târlungeni	Comuna Târlungeni	2024-2027	Buget local
5.2.3.17	Campanii de promovare a beneficiilor utilizării transportului public	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2030	Buget local
5.2.3.18	Campanie de promovare a beneficiilor utilizării mersului pe jos și cu bicicleta	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2030	Buget local
5.2.3.19	Elaborarea Strategiei de informatizare a municipiului Codlea	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2024	Buget local
5.2.3.20	Realizare Ortofotoplan Color, verificare masa impozabila	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2026	Buget local
5.2.3.21	Promovarea cooperării locale, regionale, naționale și internaționale	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2030	Buget local
5.2.3.22	Portal Codlea ONG	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2023-2024	Buget local
5.2.3.23	Elaborarea unui sistem stimulator de taxe și impozite (ex: reducerea taxelor pentru domeniile economice incurajate pe plan local: turism și industrie; reduceri de taxe pentru agentii economici care isi reabiliteaza din surse proprii cladirile)	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2024-2025	Buget local
5.2.3.24	Crearea unui sistem centralizat de publicitate pentru IMM-urile locale	UAT Codlea	Municipiul Codlea	2026-2027	Buget local
5.2.3.25	Campanii de informare și conștientizare privind oportunitățile de dezvoltare a antreprenoriatului în orașul Predeal	UAT Predeal	Orașul Predeal	2023-2030	POR 2021-2027 ; Fonduri private ; buget local
5.2.3.26	Actualizare PUG	UAT Hălchiu	Comuna Hălchiu	2023-2025	Buget local
5.2.3.27	Crearea unor parteneriate public-private pentru planificarea, implementarea și monitorizarea proiectelor de investiții în domeniul echipării tehnico-edilitare a comunei	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2026	Buget local
5.2.3.28	Înființarea unui serviciu public comunitar local de evidență a persoanelor (SPCLEP) la nivelul comunei Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2022	Buget local
5.2.3.29	Actualizarea Planului Urbanistic General al comunei Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local
5.2.3.30	Realizarea unui cadastru sistematic la nivelul comunei Prejmer	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2024	Buget local
5.2.3.31	Elaborarea unui studiu pentru analiza situației economiei locale și a mediului de afaceri din comuna Prejmer și inițierea unui pachet de măsuri în baza acestuia	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2022-2023	Buget local
5.2.3.32	Elaborarea unui studiu cu privire la potențialul de dezvoltare turistică a comunei, din perspectiva practicării diferitelor forme de turism	UAT Prejmer	Comuna Prejmer	2021-2023	Buget local
5.2.3.33	"Copii sănătoși - adulți sănătoși" - program de educație practică la nivel comunitar	UAT Vulcan	Comuna Vulcan	2021-2027	POCU, buget local, alte surse
5.2.3.34	PATZM - Plan de amenajare teritorială a Zonei Metropolitane	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.35	Studiu privind siguranța și managementul situațiilor de urgență	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.36	Actualizare PUG	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.37	Inventarul clădirilor cu risc seismic-Expertiza tehnică la clădiri cu risc seismic aflate în proprietatea Municipiului Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	PNRR
5.2.3.38	Definire standarde de mobilier și estetică urbană	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
5.2.3.39	Definire standarde de calitate și reparații pavaj zona istorică, pietonale	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.40	Strategia de valorificare a patrimoniului public și privat	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
5.2.3.41	Inventar al clădirilor cu valoare arhitecturală (neclasate)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
5.2.3.42	Studiu de oportunitate parcuri	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.43	Strategia verde (inclusiv peisagistică urbană, inclusiv adaptare la schimbări climatice, inclusiv eliminare alergenii)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local; AFM
5.2.3.44	Strategia de peisagistică urbană	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local

PORTOFOLIU DE PROIECTE

Nr. Crt.	Proiect	Solicitant/parteneri	Teritoriul vizat	Perioada estimată de implementare	Sursa de finanțare
5.2.3.45	PICA - Planul integrat de calitate a aerului - actualizare	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFM
5.2.3.46	Studiu privind accesibilizarea spațiului public pentru categorii vulnerabile	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POIDS
5.2.3.47	Studiu privind nevoia de acces la servicii publice de calitate al persoanelor și grupurilor dezavantajate	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POIDS
5.2.3.48	Studiu privind adaptarea infrastructurii culturale și sportive pentru persoanele cu handicap locomotor	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POIDS; POS
5.2.3.49	Studiu privind nevoia de servicii medicale bazate pe varste și pe zone	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.50	Studiu privind așezările informale și calitatea locuirii	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.51	Studiu privind dezvoltarea serviciilor sociale în funcție de nevoile comunității locale	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.52	Studiu privind nevoile educaționale și consiliere vocațională la nivel comunitar	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.53	Strategia privind serviciile sociale la nivelul Municipiului Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.54	Roadmap privind promovarea egalității de gen	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local; POIDS; POTJ
5.2.3.55	Ghid de finanțare servicii sociale (ONG)	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local; POIDS; POTJ
5.2.3.56	Operaționalizare structură reprezentanți primar	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.57	AMB - Strategie metropolitană în domeniul infrastructurii educaționale	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.58	AMB - Strategia de educație timpurie	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local; POEO
5.2.3.59	Analiza calitatii și atractivității învățământului superior	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local; POEO
5.2.3.60	Strategie turism Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget național; Buget local
5.2.3.61	Place branding	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.62	Studiu geomarketing Poiana Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.63	Masterplan Velo	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	PNRR ; AFM
5.2.3.64	Studiu privind politica de parcare	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	PNRR ; POR POR 2021-2027
5.2.3.65	Studiu origine - destinație	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR POR 2021-2027
5.2.3.66	Reconfigurare Trasee RATBV	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	PNRR ; AFM
5.2.3.67	Măsuri de promovare a transportului public	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	PNRR ; AFM
5.2.3.68	Masterplan - Redimensionarea trotuarelor, spații pietonale	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 4-5
5.2.3.69	Studiu de optimizare a mobilității în Poiana Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	POR 2021-2027 ; Axa 8
5.2.3.70	Analiza și rezolvarea blocajelor de trafic	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2026	PNRR ; POR
5.2.3.71	Strategie culturală	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFCN; Buget local
5.2.3.72	Ghid de finanțare cultură	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFCN; Buget local
5.2.3.73	Studiu privind consumul cultural	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	AFCN; Buget local
5.2.3.74	Strategie sport metropolitan	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.75	Plan de amenajare terenuri de sport în cartiere	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.76	Analiza privind mobilitatea de pe piața muncii	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local
5.2.3.77	AMB - Platforma de voluntariat în Brașov	UAT Brașov	Municipiul Brașov	2023 - 2027	Buget local