

INTRODUCERE

Obiectiv, principii și metodologia de formulare a SIDU

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Brașov este un document strategic ce răspunde nevoilor și priorităților de dezvoltare identificate la nivelul Zonei Metropolitane Brașov. Documentul este realizat de Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov în baza unui contract de servicii cu S.C. IHS Romania srl și își propune să susțină dezvoltarea Polului de Creștere prin reactualizarea Planului Integrat de Dezvoltare elaborat pentru acesta în perioada 2007-2013.

Scopul strategiei este acela de a crea un instrument operațional, pe baza căruia consiliile locale de pe teritoriul Zonei Metropolitane Brașov, în parteneriat cu Consiliul Județean Brașov să își capitalizeze investițiile realizate până în prezent, să-și definească prioritățile de dezvoltare ale acestui teritoriu pentru perioada 2014-2030 și să le transpună în proiecte strategice, realiste și implementabile.

În consecință, strategia are ca obiective (1). analiza informațiilor relevante cu privire la provocările economice, sociale, climatice, demografice și de mediu din zona metropolitană Brașov, (2) identificarea și analiza nevoilor și problemelor, precum și a opțiunilor pentru soluțiile aferente acestora, (3) definirea viziunii, obiectivelor strategice și direcțiilor de dezvoltare, (4) elaborarea unui protofoliu de proiecte care să conducă la atingerea obiectivelor strategice și identificarea potențialelor surse de finanțare a acestor proiecte.

Pentru formularea SIDU, beneficiarii și echipa de specialiști au convenit asupra următoarelor principii ce vor sta la baza propunerilor de proiecte:

- **Legalitate și Coordonare:** Respectarea competențelor atribuite prin lege și prin actele normative europene și naționale ce privesc programarea 2014-2020, fără restrângerea de drepturi în exercitarea responsabilităților autorităților locale
- **Autonomie și Subsidiaritate:** Asigurarea autonomiei locale, reprezentativității, identității, interesului și diversității comunităților locale din zonă, folosind instrumente și tehnici de implicare a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor pe parcursul formulării și implementării strategiei.
- **Continuitate și Cooperare:** Asigurarea parteneriatului între membrii zonei metropolitane pentru continuarea investițiilor din perioada anterioară de programare în vederea reducerii disparităților teritoriale, întărirea coeziunii teritoriale și dezvoltarea caracterului urban al zonei

Procesul formulării SIDU s-a derulat conform metodologiei planificării strategice, subordonate activităților cheie de: informare, consultare, dezbateri și acceptare / aprobare. Principalele faze ale procesului corespund Ghidului elaborat de MDRAP/Banca Mondială pentru Axa 4 POR - *Cadru metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă* și cuprind:

1. Pregătirea demarării procesului
2. Elaborarea analizei socio-economice și a analizei SWOT
3. Definirea viziunii și identificarea obiectivelor de dezvoltare ale SIDU
4. Elaborarea portofoliului de proiecte
5. Definirea sistemului de implementare, monitorizare și evaluare

Un rol important l-a ocupat analiza documentelor - date, strategii sectoriale elaborate, strategii locale,

planuri de acțiune, programe, rapoarte și studii de specialitate – furnizate de Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov. De asemenea, s-au cules informații prin anchetele pe teren, realizate prin interviuri cu factori de decizie la nivel local, asupra elementelor privind prioritățile de dezvoltare și de investiții pe termen scurt și mediu. Rezultatele diverselor faze au fost dezbătute, în vederea introducerii unor puncte de vedere ale comunităților locale, ridicând astfel gradul de acceptabilitate a propunerilor.

Coordonarea cu strategiile europene, naționale și regionale

Elaborarea SIDU a Zonei Metropolitane Brașov se realizează în coordonare cu o serie de documente programatice elaborate la nivel european, național și regional, după cum urmează:

La nivel european

- Strategia EUROPA 2020, cu cele trei priorități de dezvoltare: (1) creștere inteligentă, care să dezvolte o economie bazată pe cunoștințe și inovație; (2) creștere durabilă, care să promoveze o economie mai verde, mai competitivă și care să gestioneze resursele într-un mod mai eficient; (3) creștere incluzivă care să stimuleze o economie cu un potențial înalt de angajare, care să asigure coeziunea teritorială și socială;
- Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2020, având ca priorități de dezvoltare teritorială: (1) Promovarea dezvoltării teritoriale policentrice și echilibrate, (2) Incurajarea dezvoltării integrate în orașe, regiuni rurale și specifice, (3) Integrarea teritorială în regiunile funcționale transfrontaliere și transnaționale, (4) Asigurarea competitivității globale a regiunilor pe baza economiilor locale puternice, (5) Îmbunătățirea conexiunilor teritoriale pentru indivizi, comunități și întreprinderi, (6) Gestionarea și conectarea valorilor ecologice, peisagistice și culturale ale regiunilor.

La nivel național

- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României 2035 (2014) – rapoartele privind Rețeaua de localități după rang și importanță, Formarea și dezvoltarea sistemelor de localități, Caracteristicile localităților urbane și rurale;
- Programul Operațional Regional 2014-2020
- Programul Operațional Competitivitate 2014-2020
- Program Operațional Infrastructură Mare 2014-2020
- Programul Operațional Capital Uman 2014-2020
- Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020
- Programul Operațional Ajutorarea Persoanelor Dezavantajate 2014-2020
- Programul Național pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală 2014-2020
- Programul Național de Dezvoltare Locală (Subprogramul "Regenerarea urbană a municipiilor și orașelor")

La nivel regional

- Planul Regional de Dezvoltare – Regiunea Centru 2014-2020, aprobat prin Hotărârea nr.12/15 iulie 2014 a Consiliului pentru Dezvoltare Regională Centru, precum și studiile sectoriale realizate la nivel regional de ADR Centru, în perioada 2012-2013;
- Analiza privind stadiul implementării POR 2007-2013 la nivelul Regiunii de Dezvoltare Centru

la data de 31.01.2016¹

- Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Centru (2014) realizată de ADR Centru

La nivel județean

- Planul de Amenajare a Teritoriului Județului Brașov: Volumul I: situația existentă, probleme și priorități & Volumul II: propuneri, program de măsuri, Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare pentru Urbanism și Amenajarea Teritoriului – URBANPROIECT București (2002);
- Strategia de Dezvoltare a Județului Brașov orizonturi 2013 - 2020 – 2030, aprobată prin Hotărârea nr. 325 din 02.11.2010 a Consiliului Județea Brașov (2010).
- Strategia de Dezvoltare a Județului Brașov 2014-2020-2030 (2010)
- Planul de Amenajare a Teritoriului Zonal PATZ Interorășenesc Sinaia- Bușteni-Azuga-Predeal-Râșnov-Brașov (Poiana Brașov), Universitatea Babeș-Bolyai – Facultatea de Geografie (2009)

La nivel local

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Polul de Creștere Brașov (2015)
- Raportul Primarului Municipiului Brașov privind activitatea din anul 2010 / 2011 / 2012 / 2013 / 2014
- Îmbunătățirea eficienței energetice în Brașov TRACE / Improving energy efficiency in Brasov Romania TRACE (2013)
- Studiul de mobilitate MMOVE Mobility Management Over Europe, Changing Mobility Patterns Brasov
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov 2030
- Proiect Terminal Intermodal Brașov – Parc Logistic Brasov
- Links Future-proof historic centres / Future-proof historic centres COMMON SET OF PRINCIPLES AND RECOMMENDATIONS (2012)
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a zonei metropolitane Brașov 2012-2020 (2012)
- Studiu privind Starea Economică și Prognoza de Dezvoltare Economică a Zonei Metropolitane Brașov pentru orizontul de timp 2011-2020 (2011)
- Studiu privind Starea Mediului Înconjurător și Protecția Mediului a Zonei Metropolitane Brașov pentru orizontul de timp 2011-2020 (2011)
- Transilvania Motorland - Inovația în industria auto ca motor al dezvoltării economice a Polului de creștere Brașov (2011)
- Structura și rolul Agenției Metropolitane pentru Transport Public Brașov (2009)
- Plan Urbanistic Zonal Regenerare Urbană Zona Industrială „TRACTORUL” - BRAȘOV - Volumul II – Regulament Local de Urbanism (2009)
- Feasability study to identify the cooperation opportunities between the utility system of Veneto Region (Italy) and the Metropolitan Area of Brasov (Romania) in the environmental and waste management sectors - Final report (2009)
- Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012 (2009)
- Planul Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU) pentru Polul de Creștere (PC) Brașov
- Strategia de dezvoltare durabilă a comunei Sânpetru
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Comunei Prejmer în perioada 2011-2020
- Strategia de dezvoltare durabilă a comunei Hărman
- Planul de Dezvoltare Locala al teritoriului Curbura Carpatilor
- Strategia Dezvoltării Stațiunii Predeal 2005

¹ Un tabel centralizator privind situația implementării proiectelor Polului de Creștere Brașov cuprinse în PID 2007-2015 este prezentat în anexa 1.

- Strategia de dezvoltare durabilă a comunei Bod
- Strategia de dezvoltare durabilă a comunei Hălchiu
- Planul de Dezvoltare Durabilă a municipiului Săcele
- Planul de Dezvoltare Locală al Grupului de Acțiune Locală ȚINUTUL BÂRSEI
- Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov - NICER - Networks for the Internationalization of Cluster Excellence in Regions componentă a proiectului DISTRICT+, derulat prin Programul de Cooperare Teritorială INTERREG IV C
- Sistem de Management Integrat al Deșeurilor Solide în Județul Brașov – Draft Masterplan Deșeuri
- Strategia Energetică Locală a Municipiului Brașov până în anul 2020, Sustainable Energy Action Plan (SEAP)
- Strategia pentru incluziunea grupurilor defavorizate, Primăria Brașov. Plan de Acțiune Comunitatea Romilor din Municipiul Brașov 2011

În plus, o serie de documente elaborate de UE/Guvernul României/MDRAP/Instrumente Structurale 2007-2013, împreună cu Banca Mondială, oferă recomandări pentru revizuirea și actualizarea planurilor de dezvoltare integrată a poliilor de creștere:

- Consolidarea capacității de planificare spațială – Precondiție pentru dezvoltarea urbană sustenabilă;
- Orașe competitive;
- Evaluarea strategică a PID-urilor;
- Polii de Creștere – Faza următoare;
- Identificarea unor modele de selecție pentru Programul operațional Regional 2014-2020, etc.

Structura documentului

Documentul SIDU este compus din două părți/volume, structurate pe următoarele capitole și sub-capitole, astfel:

Partea I – Profilul Zonei Metropolitane Brașov – diagnostic teritorial

Capitolul 1. Contextul urban și identificarea principalelor probleme și provocări la nivel local

1.1. Oameni și spațiu

- Definirea zonei, rețeaua de localități, structura asociativă
- Profilul spațial și funcțional
- Localizare, caracteristici naturale, scurt istoric
- Demografie și migrație
- Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

1.2. Economie

- Indicatori macro-economici
- Sectoare economice și sectorul IMM
- Piața de muncă și resursa umană
- Cercetare, dezvoltare, inovare
- Infrastructură și servicii suport pentru afaceri și inovare

- Proiecte realizate/ în implementare
- Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

1.3. Turism, cultură și recreere

- Industria de turism – produse și infrastructură
- Analiza cererii de produse și servicii turistice
- Stațiuni turistice
- Zone protejate și monumente istorice
- Infrastructura culturală
- Evenimente și activități culturale
- Sport și agrement
- Proiecte realizate/ în implementare
- Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

1.4. Mediu și schimbări climatice

- Caracterizare geografică
- Calitatea factorilor de mediu
- Schimbări climatice
- Rezervații naturale și arii protejate
- Spații verzi
- Proiecte realizate/ în implementare
- Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

1.5. Accesibilitate și mobilitate

- Conectarea la TEN-T și proiecte din Masterplanul General de Transport
- Rețeaua de drumuri
- Accesibilitate rutieră
- Transport public
- Servicii naționale și internaționale pe distanțe lungi
- Proiecte realizate/ în implementare
- Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

1.6. Utilități publice

- Alimentarea cu apă
- Rețeaua de canalizare
- Rețeaua de distribuție a gazelor naturale
- Alimentarea cu energie electrică și termică
- Iluminatul public
- Managementul deșeurilor
- Proiecte realizate/ în implementare
- Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

1.7. Locuire și servicii publice

- Fondul de locuințe
- Educație
- Sănătate și servicii medicale

- Excluziunea socială / zone marginalizate
- Infrastructura și serviciile sociale
- Proiecte realizate/în implementare
- Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

Capitolul 2. Diagnostic teritorial și analiza SWOT

- 2.1. Oameni și spațiu
- 2.2. Economie
- 2.3. Turism, cultură și recreere
- 2.4. Mediu și schimbări climatice
- 2.5. Accesibilitate și mobilitate
- 2.6. Utilități publice
- 2.7. Locuire și servicii publice
- 2.8. Analiza SWOT

Partea II – Strategia de dezvoltare

Capitolul 3. Viziunea și obiectivele de dezvoltare a Zonei Metropolitane Brașov

- 3.1. Viziunea
- 3.2. Obiective strategice
- 3.3. Obiective specifice

Capitolul 4. Acțiuni de implementare a SIDU

- 4.1. Direcții de acțiune pentru implementarea obiectivelor specifice
- 4.2. Portofoliu de proiecte (lista lungă)
- 4.3. Hărți cu localizarea proiectelor din portofoliul SIDU

Capitolul 5. Sistemul de de implementare, monitorizare și evaluare a SIDU

- 5.1. Cadrul instituțional de implementare, monitorizare și evaluare a SIDU
- 5.2. Planul de acțiune pentru implementarea SIDU
- 5.3. Indicatori de monitorizare a SIDU pe parcursul implementării
- 5.4. Riscuri și măsuri adecvate de atenuare a acestora

Capitolul 6. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea SIDU

- 6.1. Consultări publice
- 6.2. Chestionar online

Anexa 1.0. Stadiul implementării PID 2007-2015

Nr. Crt.	Numele proiectului	Sursa de finanțare	Solicitant / Beneficiar	Perioada de implementare	Bugetul	Rezultate
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL – AXA I - Sprijin pentru dezvoltarea durabilă a polilor urbani de creștere						
1.	Dublare pasaj rutier Fartec	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CREȘTERE	Municipiul Brașov	Finalizat 2011-2013	19,465,743	Dublarea pasajului supratecan Fartec de traversare a magistralei CF 200 Brașov – Sibiu cu o lungime totală de 682,65 metri (inclusiv rampele de acces); diminuarea emisiilor poluante cu un procent de 83% ca urmare a fluidizării traficului
2.	Centru multifuncțional de servicii sociale	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CREȘTERE	Municipiul Brașov	Finalizat 2012-2014	10,872,750	Reabilitare și consolidare clădire 5317,99 mp; amenajare spații funcționale 4498,97 mp și 50 locuri parcare; îmbunătățire infrastructură socială
3.	Pasaj rutier calea ferată – str. Independenței/ Pasaj Rutier – str. Independenței	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CREȘTERE	Municipiul Brașov	Finalizat durata 25 luni	25,466,335	Pasaj supratecan de traversare a magistralei CF 300 Brașov-Sighișoara cu o lungime totală a lucrării de 671,40 metri (inclusiv rampe de acces și racorduri); reducerea poluării fonice și atmosferice, amenajarea de spații verzi (în suprafață totală de 1660 m ²); reducerea consumului de carburanți și diminuarea emisiilor poluante cu un procent de 5,07%, ca urmare a fluidizării traficului și eliminării timpilor de staționare la barieră.
4.	Amenajarea Piața Unirii	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CREȘTERE	Municipiul Brașov	Finalizat durata 12 luni	5,406,374	Modernizarea unei suprafețe de 6.350 mp din care 2.300 mp — suprafață carosabilă și 4.050 mp.- suprafață pietonală; Asigurare iluminat public și iluminat arhitectural al

						obiectivelor turistice din zonă; Dotare cu mobilier urban; Amenajare stație de autocar pentru debarcare turiști; Construire fântână arteziană;
5.	Drumuri acces zona economică Coresi	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CRESTERE	Municipiul Brașov	Finalizat durata 21 luni	30,798,669	Construcția unei artere rutiere cu două benzi de circulație pe fiecare sens de mers cu o lungime totală de 2.092,27 m, un pod în lungime de 29,90 m peste Timișul Sec, amenajarea a patru sensuri giratorii, o trecere de nivel cu calea ferată, trotuare și piste pentru biciclete pe o suprafață de 16.083,34 mp, trei perechi de stații de transport în comun; Amenajarea de noi spații verzi în suprafață de 11.056,68 m ² și trotuare și piste pentru cicliști în suprafață de 16.083,34 m ² .
6.	Reabilitarea clădirii Cinematografului Patria	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CRESTERE	Municipiul Brașov	Finalizat durata 24 luni	10,972,064	Crearea unei structuri socio-culturale noi cu o capacitate de 511 locuri, sală de spectacole de 458 locuri, sala de audiții cu 53 locuri, scenă, foaiere, Săli de repetiții, bibliotecă, garderobă.
7.	Reabilitare Căminul pentru Persoane Vârstnice	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CRESTERE	Municipiul Brașov	Finalizat durata 15 luni	6,894,216	Reabilitarea termică a 11.180 mp (pereți, soclu, terasă și pod) și contorizarea individuală a celor 7 corpuri de clădire în cadrul Căminului din Cartierul Noua Brașov; Reabilitarea a 285 de mp de bază de tratament; Amenajarea spațiului de acces în clădire în suprafață de 310 mp; Reducerea consumului anual de resurse de la 451,63 kwh/mp la

						104,82 kwh/mp.
8.	Reabilitare clădire cu destinație de locuințe sociale în Municipiul Brașov	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CREȘTERE	Municipiul Brașov	Finalizat durata 25 luni	4,628,587	44 noi locuințe sociale prin reabilitarea unei clădiri în prezent neutilizate; Creșterea eficienței energetice ; Facilitarea accesului unui număr de 119 persoane aflate în situații de risc la condiții decente de locuire
9.	Achiziția și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în unitățile de învățământ și pe domeniul public Municipiul Brașov	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CREȘTERE	Municipiul Brașov	Finalizat	3,945,087	Instalarea de sisteme moderne de securitate și monitorizare pentru un număr de 9 unități de învățământ preuniversitar din Brașov
10.	Amenajare de stații capăt de linie pentru mijloacele de transport în comun	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CREȘTERE	Municipiul Brașov	Finalizat 2013-2014	20,586,197	Reamenajare 5 stații capăt de linie RAT; Reabilitare infrastructură urbană de transport public
11.	Achiziția și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în unitățile de învățământ și pe domeniul public din localitățile Codlea, Săcele, Râșnov, Predeal și Ghimbav	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CREȘTERE	Agencia Metropolita nă pentru Dezvoltare Durabilă Brașov/ Liceul Teoretic Codlea, Școala Generală nr. 1 Codlea, Școala Generală nr. 3 Codlea, Liceul Tehnologic Victor Jinga Săcele, Școala Generală nr. 5 Săcele, Școala Generală	2012-2014	2 715 601.47 lei (2 146 767.03 lei valoare nerambursabil ă)	A. Implementarea de sisteme integrate de securitate (dectecție, semnalizare și avertizare la incendiu, dectecție și avertizare la efracție, control acces și supraveghere video) la nivelul celor 10 unități de învățământ: Liceul Teoretic Codlea, Școala Generală nr. 1 Codlea, Școala Generală nr. 3 Codlea, Liceul Tehnologic Victor Jinga Săcele, Școala Generală nr. 5 Săcele, Școala Generală Ghimbav, Liceul Mihail Săulescu Predeal, Școala Generală nr. 1 Râșnov, Școala Generală nr. 2 Râșnov, Școala Generală nr. 3 Râșnov B. Îmbunătățirea

			Ghimbav, Liceul Mihail Săulescu Predeal, Școala Generală nr. 1 Râșnov, Școala Generală nr. 2 Râșnov, Școala Generală nr. 3 Râșnov			capacității de reacție și intervenție a organelor publice cu atribuții în domeniul siguranței și ordinii publice prin crearea unui număr de 5 dispecerate de monitorizare la nivelul secțiilor de Poliție Locală din localitățile Codlea, Săcele, Ghimbav, Predeal, Râșnov
12.	Proiect integrat de reactualizare și modernizare urbană - Centrul istoric Râșnov	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CREȘTERE	UAT Râșnov	2012 - 2014	18.249.765 lei	Amenajare pasaj rutier subteran 316 m Amenajare parcare subterană 100 locuri Suprafața ariei pietonale amenajate 4.670 mp Străzi urbane reabilitate și modernizate 300 m Rețea alimentare cu apă reabilitată și modernizată 300 m Rețea canalizare reabilitată și modernizată 300 m Canalizație electrică și iluminat public 780 m
13.	Proiect ascensor plan înclinat acces Cetatea Râșnov	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CREȘTERE	UAT Oras Râșnov	2013 - 2014	15.357.613,52 lei	Facilitatea accesului vizitatorilor la Cetatea Râșnov prin realizarea unui ascensor pe plan înclinat cu o capacitate de transport de 648 persoane/zi; • Reducerea duratei de acces la Cetatea Râșnov de la 24 minute (în condițiile utilizării căilor de acces rutier) la 15 minute (prin utilizarea ascensorului pe plan înclinat); • Creșterea numărului de vizitatori ai Cetății Râșnov cu un procent de 16% de la 198.226 la 229.942 persoane la finalul anului 1 de exploatare a investiției. • Creșterea nivelului

						calității vieții pentru membrii comunității locale prin crearea a 19 noi locuri de muncă și facilitarea accesului către obiectivele și zonele de interes turistic.
14.	Reabilitare centru istoric în municipiul Codlea	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CRESTERE	UAT Municipiul Codlea	2013-2015	13 064 210 lei (12 535 788.38 lei valoarea nerambursabil ă)	A. Reabilitarea clădirii vechii primăriei ce a fost transformată în Muzeul Tradițiilor Codlene și al administrației locale B. Reabilitarea Casei de Cultură ce a fost transformată în Centrul Cultural și a fost amenajată ca la subsol să-și desfășoare activitatea școala populară de meșteri ceramiști și alte activități meșteșugărești C. Reabilitarea bibliotecii municipale ce a fost transformată în Centrul de Informare și Documentare și are o secție audio book, recenzie cărți, etc D. Amenajări exterioare str. Măgurii-tronsonul cuprins între str. Lungă și str. 9 Mai, ce cuprinde reabilitarea pietonalului, a carosabilului, zonelor verzi, mobilier urban, iluminat public și arhitectural
15.	Centrul Comunitar în comuna Vulcan	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CRESTERE	Parteneriat dintre UAT Municipiul Brașov și UAT Comuna Vulcan. Centrul Comunitar în comuna Vulcan	15.12.2012- 14.12.2014	2.423.972.80 Total 3.479.109.12 Nerambursabil	Reabilitarea și dotarea unei clădiri degradate cu transformarea în centru socio-cultural
16.	Asigurarea accesibilității către	POR 1 DMI 1.1 POLI DE	Municipiul Brașov	În implementare	16,045,864	Axa transport rutier L=2,145 km /acces direct

	zona economică Braşov- Sud Est	CRESTERE		31.10.2014-31.12.2015		centura ocolitoare zona BV SE; amenajare piste biciclete și spații verzi
17.	Amenajare Zona turistică Poiana Braşov - amenajare spații agrement și divertisment	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CRESTERE	Municipiul Braşov	În implementare 24 luni	44,485,830	Creare centru multifuncțional de agrement
18.	Modernizarea integrată a sistemelor de iluminat public și creșterea a siguranței publice din Municipiul Braşov	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CRESTERE	Municipiul Braşov	În implementare 21.06.2013- 21.10.2015	10,870,030	Instalare sistem integrat de telegestiune iluminat public și sistem de siguranță publică-camere video, butoane de panică
19.	Managementul informatizat al sistemului de transport în comun	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CRESTERE	Municipiul Braşov	În implementare 02.04.2013- 01.12.2015	31,596,106	Sistem operațional de management informatic a transportului public local
20.	Sistem integrat de parcuri - parcare Spitalul Militar Regina Maria	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CRESTERE	Municipiul Braşov	Finalizat	20,244,126	Parcare S+P+E+Et de 306 locuri; 29 locuri biciclete; 8 locuri noi de muncă
21.	Centru de afaceri, transfer tehnologic și incubator de afaceri	POR / 1 DMI 1.1 POLI DE CRESTERE	Municipiul Braşov	În implementare apr.2013- iunie 2015	70,898,442	Construire centru afaceri D+P+E Sc=4138 mp, platformă expozițională, parcuri 238+150; facilitare dezvoltare afaceri noi
22.	Amenajare Zona turistică Poiana Braşov - extindere capacitate parcare și construcție terminal transport public	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CRESTERE	Municipiul Braşov	În implementare 05.12.2013- 05.08.2016	18,064,541	Parcare supraetajată de 434 locuri + 9locuri pt mijloacele de transport în comun; parcare biciclete; 3848 mp căi de acces rutier; 1207 mp spații pietonale
23.	Centru Multicultural și Educațional în Municipiul Săcele	POR 1 DMI 1.1 POLI DE CRESTERE	Primăria Săcele	2013 - 2015	16.636.029,90 lei	Revitalizarea vieții culturale din municipiul Săcele, cât și implicarea locuitorilor în aceste tipuri de activități, indiferent de segmentul de vârstă. Totodată, se creează și o oportunitate pentru persoanele cu dizabilități pentru a socializa și a realiza diferite activități practice împreună. Realizarea acestui centru vine și în sprijinul persoanelor

						aflate în căutarea unui loc de muncă, oferind informații în acest sens, dar și suport logistic necesar unei bune informări. Prin reabilitarea clădirii, municipiul Săcele va beneficia de o sală de spectacole cu o capacitate de 314 locuri.
--	--	--	--	--	--	---

Nr. Crt.	Numele proiectului	Sursa de finanțare	Solicitant / Beneficiar	Perioada de implementare	Bugetul	Rezultate
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL – AXA II – Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale						
1.	Varianta de ocolire a Municipiului Brașov - Faza 1	2 DMI 2.1 INFRASTRUCTURA RUTIERA	Municipiul Brașov	Finalizat	81,761,973	Construirea variantei de ocolire a Brașovului, cu L= 6,56 km, care leagă DN 11 cu DN13, pentru preluarea fluxurilor majore de tranzit prin municipiul Brașov.

Nr. Crt.	Numele proiectului	Sursa de finanțare	Solicitant / Beneficiar	Perioada de implementare	Bugetul	Rezultate
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL – AXA III – Îmbunătățirea infrastructurii sociale						
24.	Reabilitare, dezvoltare și modernizare campus pentru învățământul profesional și tehnic Colegiu Tehnic Remus Răduleț din Brașov	POR 3 DMI 3.4 Infrastructura Educationala	Municipiul Brașov	Finalizat durată 28 luni	15,388,459	Reabilitare corp B S=2075mp și creare 4 laboratoare, 6 săli de clasă, 1 simulator media și dotare cu 376 echipamente media; Reabilitare internat S=2906 mp și dotare 60 camere și 28 Săli de studiu; Reabilitare și supraetajare sală de sport și amenajare teren de sport multifuncțional de 800 mp; creare 7 locuri de muncă noi
25.	Modernizarea, reabilitarea și echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate din cadrul Ambulatoriului –	POR 3 DMI 3.1 Infrastructura De Sanatate	Județul Brașov prin Consiliul Județean Brașov	Finalizat	2,169,120	Reabilitarea a 3 cabinete medicale duble (oncologie, infertilitate, contracepție); Reabilitare 2 cabinete medicale simple

	Spitalului Clinic de Obstetrică Ginecologie Dr. I. A. Sbârcea – Braşov					(monitorizare maternofetală, punct de recoltare); Reabilitarea grupurilor sanitare pentru fiecare cabinet și a căilor de acces; Înființarea unui cabinet medical de neonatologie; Înființarea în cadrul ambulatoriului a unui info-point; Echiparea ambulatoriului cu aparatură de specialitate: Ecograf echipat Doppler, Negatoscop, Colposcop, Electrocauter; Echiparea cu mobilier medical și instrumentare
26.	Reabilitare, dezvoltare si modernizare campus pentru învățământul profesional și tehnic Colegiu Tehnic Remus Răduleț din Braşov	3 DMI 3.4 Infrastructura Educationala	Municipiul Braşov	Finalizat	15,388,459	
27.	Extindere Școala Generala nr.2 Râşnov	3.4. Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă	UAT Râşnov	finalizat	8.939.344,40 lei	
28.	Reabilitare clădire Centru de zi pentru copii aflați în situații de risc	POR - 3.2. Reabilitare, modernizare, echiparea	Primăria Săcele	2011-2013	3.567.395,64 lei	Crearea unui Centru de Zi modern care asigură accesul la activități socio-educăționale și

		infrastructurii serviciilor sociale				recreative copiilor aflați în situații de risc social din comunitatea locală, susținându-se astfel integrarea socială a acestora. Infrastructura nou creată facilitează participarea zilnică a unui număr de 100 de reprezentanți ai grupului țintă vizat la lecții de limbi străine, cursuri de calculator cursuri de muzică, ateliere, etc.
29.	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea Liceului Teoretic Petru Rareș Feldioara	POR 2007-20013, Axa prioritara 3, domeniul major de interventie 3.4	Unitatea administrativ teritorială Comuna Feldioara, jud Brașov	04.07.2013-31.12.2015	7.351.044,22 din care 5.872.932,02 lei valoare eligibilă; 84800 lei valoare neeligibile inclusiv TVA.; 1.393.312,2 TVA cheltuieli eligibile	Copii vor avea la dispoziție o unitate de învățământ ultra modernă, structurată, compartimentată și dotată ca atare, pt a satisface cele mai înalte exigențe în ceea ce privește actul educativ
32.	Extindere Centru social Hălchiu prin mansardare cu funcțiuni multiple și construcție unități locative pentru persoane vârstnice în curtea centrului	POR 3.2. Reabilitarea, modernizarea, echiparea infrastructurii serviciilor sociale	UAT COMUNA HĂLCHIU, jud Brașov	2014	3.613. 878, 76lei Total 5.198.515,771 lei neramburs	Echiparea infrastructurii serviciilor sociale

Nr. Crt.	Numele proiectului	Sursa de finanțare	Solicitant / Beneficiar	Perioada de implementare	Bugetul	Rezultate
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL – AXA IV – Consolidarea mediului de afaceri regional și local						
30.	Abemar-natural-fabrică producție cosmetice și parafarmaceutice naturiste	POR 4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC Abemar Med SRL	Finalizat	1,981,130	
31.	NEWTON 2008-noul ton în prelucrări mecanice	POR 4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC FILDES SRL	Finalizat	466,034	
32.	Producție show-uri laser	POR 4 DMI 4.3	SC ADVERTIGO	Finalizat	1,057,778	

		Microintreprinderi	SRL			
33.	Productivitate pe baze tehnologice moderne și gestiune optimă a resurselor materiilor prime SC BREDNIS SRL	POR 4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC BREDNIS SRL	Finalizat	751,186	
34.	Finalizarea investiției prin realizarea dotărilor pentru Hostel Astra-Brașov	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC CONSOFT SRL	Finalizat	1,519,619	
35.	Ecomedica-Diversificare servicii Medicale	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC ECOMEDICA SRL	Finalizat	201,302	
36.	Creșterea capacității de producție la SC KOALA SRL	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC KOALA SRL	Finalizat	1,239,068	
37.	Achiziționare echipament traducere simultană	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC EURO EDUCATIONAL SRL	Finalizat	398,765	
38.	Modernizare linie de fabricație tâmplărie PVC și aluminiu	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC SORISER SRL	Finalizat	455,814	
39.	Dezvoltare și diversificare servicii ortopedie-traumatologie	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC CABINET MEDICAL DE ORTOPEDIE TRAUMATOLOGIE DR. VARI ANDRAS SRL	Finalizat	583,100	
40.	Creșterea calității serviciilor de arhitectură și inginerie prin achiziționarea de noi tehnologii și echipamente	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC TOP FORM SRL	Finalizat	412,103	
41.	Dezvoltarea activității de amenajări și creșterea productivității SC REUTLICOM SRL prin achiziția de echipamente	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC REUTLICOM SRL	Finalizat	293,642	

	performante					
42.	Optimizarea unităților de producție prin re tehnologizarea și modernizarea liniei productive SC SALATERM SRL	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC SALATERM SRL	Finalizat	719,185	
43.	Clinică dentară Dr. Vladau Studio	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC Dr. Vladau Dental Laboor SRL	Finalizat	1,507,392	
44.	Creșterea competitivității economice a SC Gazonul Garden SRL, prin dotarea cu utilaje și echipamente performante	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC Gazonul Garden SRL	Finalizat	1,321,411	
45.	Creșterea competitivității SC Campack SRL	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC Campack SRL	Finalizat	238,524	
46.	Diversificarea și modernizarea activității SC Agropop Service SRL prin achiziționarea de echipamente performante	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC Agropop Service SRL	Finalizat	624,344	
47.	CEPROMIT – Centru de producție de utilaje mecanice prin tehnologii IT	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC Sosta SRL	Finalizat	2,142,722	
48.	Creșterea competitivității SC Vilacon Almar SRL prin dezvoltarea activității de construcții	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC Vilacon Almar SRL	Finalizat	773,389	
49.	Creșterea capacității de cazare și îmbunătățirea calității serviciilor turistice a pensiunii Rainer	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC Brasrom SRL	Finalizat	863,928	
50.	Dezvoltarea prin investiții a firmei CLINICA UNU	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	Sc Clinica Unu SRL	Finalizat	159,542	

51.	Soluții tehnologice avansate pentru creșterea competitivității SC ABIMED SRL	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Abimed SRL	Finalizat	1,346,857	
52.	Hipocrat SRL Dotarea noului centru medical cu aparatură performantă	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC HIPOCRAT SRL	Finalizat	389,979	
53.	Investiție nouă, Clinică Stomatologică și Radiologie Dentară în Municipiul Brașov	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Dentexpert Magic SRL	Finalizat	1,550,386	
54.	Diversificarea activității SC Euroagregate SRL	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Euroagregat e SRL	Finalizat	1,501,156	
55.	ENNA - Pensiune turistică	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC ENNA CHER SRL	Finalizat	1,020,436	
56.	Construire pensiune turistică P+E+M	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Archimpex Profile SRL	Finalizat	2,808,326	
57.	Creșterea calității lucrărilor de construcții prin achiziționarea de noi tehnologii și echipamente	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Cavilas Construct SRL	Finalizat	1,170,043	
58.	Dezvoltarea SC OWT Trading SRL prin înființarea unui service auto	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC OWT Trading SRL	Finalizat	1,823,976	
59.	Sprrijinirea inițiativei antreprenoriale a SC Scriptoria Print SRL	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Scriptoria Print SRL	Finalizat	962,674	
60.	Andy 15	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Pensiunea Andy SRL	Finalizat	997,173	
61.	Creșterea competitivității firmei Trepte prin construirea și dotarea unei structuri de primire turistică	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Trepte SRL	Finalizat	1,408,733	
62.	Achiziționare echipamente	4 DMI 4.3 Microintrepri	SC Avetex Company	Finalizat	1,469,896	

	tehnologice de specialitate și program informatic pentru dezvoltarea producției de pasmanterie a SC AVETEX COMPANY SRL	nderi	SRL			
63.	Tehnologii performante pentru creșterea calității serviciului medical	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Krondent SRL	Finalizat	236,793	
64.	Dezvoltarea societății SC Teo Lunch SRL prin achiziționarea de echipamente și mobilier necesare desfășurării activ de catering	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Teo Lunch SRL	Finalizat	536,004	
65.	Creșterea competitivității SC AVETEXT LABELS SRL prin extinderea activității de producție și achiziționare de tehnologii noi și moderne	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC AVETEXT LABELS SRL	Finalizat	1,471,260	
66.	Dotarea și echiparea pensiunii urbane Toscana	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC David Investitii International SRL	Finalizat	808,692	
67.	Dezvoltare afacerii prin înființarea unui departament de creație și producție	4 DMI 4.3 microintrepri deri	SC Vademecum- Comserv SRL	Finalizat	425,120	
68.	Dezvoltarea societatii IT&T SRL prin achizitionarea de echipamente si sisteme IT	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Industry Telematic and Trading SRL	Finalizat	1,360,036	
69.	Tehnologii moderne pentru servicii medicale eficiente	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Krondent SRL	Finalizat	806,837	
70.	Modernizare laborator tehnică	4 DMI 4.3 Microintrepri	SC Dentalmed	Finalizat	764,284	

	dentară prin achiziționare de aparatură și echipamente medicale	nderi	Tehno Com SRL			
71.	Dotarea firmei Century Image SRL cu o linie de productie photo-book-uri și materiale de promovare	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Century Image SRL	Finalizat	1,032,554	
72.	Îmbunătățirea activității de cazare și creșterea satisfacției clienților prin achiziția de echipamente moderne, în cadrul pensiunii "EZIO HOUSE"	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Business Infocons SRL	Finalizat	1,036,528	
73.	Repoziționarea revistei <i>Sunete</i> pe piața periodicelor cu profil muzical	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Afaceri Prospere SRL	Finalizat	788,888	
74.	Achizitie si implementare soft licențiat de proiectare asistată de calculator, agreat în industria auto și aeronautică	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC GEOPROIECT MODELING SRL	Finalizat	260,582	
75.	Dezvoltarea serviciului radiologic al firmei Clinica 1	4 DMI 4.3 Microintrepri nderi	SC Clinica Unu SRL	Finalizat	222,364	
76.	Ice Logistic Parc	4 DMI 4.1 Structuri de sprijinire a afacerilor locale și regionale	SC Keller Steak House SRL	2012-2014	43 110 641 lei (22 927 715 lei valoare nerambursabilă)	1. construirea și dotarea unui centru logistic gen antrepozit cu o suprafață de 3500 mp 2. realizarea unei structurii de sprijinire a afacerilor în domeniul alimentar care oferă soluții integrate de depozitare, manipulare, ambalare și etichetare 3. construirea unei hale figorifice P+2E și spații de birouri în județul

						Braşov, oraşul Ghimbav, zona Transilvania
77.	Dezvoltarea microintreprinderii prin achiziția de utilaje pentru fabricarea foliilor din material plastic	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	S.C. Multiplast S.R.L Săcele	Finalizat	1.139.507,67 lei	Achiziția de utilaje
78.	Achiziție linie automată pentru activitatea productivă a SC Frigomat SRL	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC Frigomat SRL, Săcele	Finalizat	318.522,86 lei	Achiziție linie automată
79.	Dezvoltarea organizatiei SC Decum SRL și extinderea activității prin construirea și dotarea unei infrastructuri de cazare în scop turistic	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC DECUM SRL	finalizat	1.032.820,80 lei	
80.	Sală Fitness pentru un corp sănătos	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC MEZCOM 95 SRL	In implementare	220,452	
81.	Investiții pentru îmbunătățirea serviciilor turistice în satul de vacanță Traveland Poiana Braşov	4 DMI 4.3 Microintreprinderi	SC Traveland SRL	In implementare	911,063	

Nr. Crt.	Numele proiectului	Sursa de finanțare	Solicitant / Beneficiar	Perioada de implementare	Bugetul	Rezultate
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL – AXA V – Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului						
82.	Braşovul- Centrul turismului romanesc	POR 5 DMI 5.3 Promovarea Turismului	Municipiul Braşov	Finalizat durata 15 luni	990,122	Promovarea ansamblului monumentelor de arhitectură, de artă și memoriale, a rezervației de peisaj Masivul Postăvarul și a evenimentului cultural "Sărbătoarea Junilor" prin realizarea: 3000 cataloage, 5000 DVD, 20000 de hărți, 60000 broșuri, 20000 pliante

83.	Experiențe culturale de neuitat în inima Transilvaniei	POR 5 DMI 5.3 Promovarea Turismului	Agentia de Dezvoltare Durabila a judetului Brașov	Finalizat	1,022,802	Promovarea județului Brașov din prisma ofertei de tip cultural în special prin prezentarea produselor turistice specifice reprezentate de: cetăți și castele, mănăstiri, bisericile fortificate, folclor și artă populară.
84.	E-turist în Brașovul istoric	POR 5 DMI 5.3 Promovarea Turismului	Municipiul Brașov	Finalizat 07.11.2011 - 06.07.2012	992,000	Realizarea și administrarea portalului turistic; Realizarea aplicației multimedia Brașovul Virtual
85.	Dezvoltarea calitatii serviciilor turistice prin extinderea capacitatii de cazare si modernizarea Hotelului Oliver din cadrul SC Madison Company SRL	POR 5 DMI 5.2 Cazare și Agrement Turistic	SC Madison Company SRL Brașov	Finalizat	6,300,939	
86.	Sistem și prietenii - Cetatea Râșnov, respect pentru trecut	POR 5 DMI 5.3 Promovarea Turismului turismului	Asociatia Star Education	finalizat	1.041.299,92	
87.	Dino Parc	POR 5 DMI 5.2 Cazare și Agrement Turistic	SC HCR SRL, Sfantu Gheorghe, jud Covasna	finalizat	22.372.779,36 lei	
88.	Promovarea potențialului turistic al orașului Râșnov	POR 5 DMI 5.3 Promovarea Turismului	UAT Oras Râșnov	Finalizat	999.971,02	Realizarea unui portofolii de fotografii Construirea unui portal web pentru promovarea zonei turistice Bucegi Realizarea unor tipărituri de prezentare a zonei turistice: broșuri tematice cu privire la sporturi de vară, sporturi de iarnă, cultură, istorie-artă, culte-biserici, mănăstiri, schituri, sărbători religioase, gastronomie,

						evenimente, harta zonei turistice, harta turistică; Realizarea și amplasarea unor panouri stradale
89.	Circuit turistic medieval în Transilvania	POR 5 DMI 5.3 Promovarea Turismului	Asociatia Romana pentru Promovarea Calitatii si a Practicilor de Succes	Finalizat	1,035,576	Expoziții de mari dimensiuni realizate în piețele centrale din patru regiuni de dezvoltare ale României (inclusiv orașul Brașov); distribuție de materiale promoționale și de materiale complexe de prezentare a patrimoniului cultural din Transilvania; organizarea unei conferințe naționale de promovare a circuitului turistic medieval
90.	Centru Național de Informare și Promovare Turistică în orașul Zărnești- SMIS 38355	POR 5 DMI 5.3 Promovarea Turismului	UAT orașul Zărnești	13/11/2014-30/06/2016	576.784,68 lei din care valoare eligibila 415.851 lei valoare neeligibila (inclusiv TVA) 61.938 lei TVA valoare eligibila: 98.945,68 lei	Centru Național de Informare și Promovare Turistică-funcțional; -pagină de web: www.visitzarnesti.ro -bază de date cu informațiile turistice din orașul Zărnești; -locuri de munca nou create: 2
91.	Promovarea produselor turistice ale comunei Cristian SMIS 26206	POR 5 DMI 5.3 Promovarea Turismului	UAT Comuna Cristian	15.04.2011 - 15.04.2013	950.212,00 lei din care: - 765.700,00 valoare eligibilă a proiectului, - 600,00 lei valoare neeligibilă, - 183.912,00 lei TVA.	Realizare : Festivaluri cu teme specifice zonei, inedite și atractive, Site promovare turistică Studiu marketing Spoturi TV realizate Materiale informative Crearea brandului pentru comuna Cristian
92.	Obiective culturale, tradiții și obiceiuri în comuna Feldioara	POR 5 DMI 5.2 Cazare și Agreement Turistic	Comuna Feldioara R.A.	14.02.2011 - 30.09.2013	1040050 lei din care - 799.850 lei valoare eligibila - 73036 lei	Produse turistice cu specific național: festivaluri cu teme speciale, inedite și atractive "Cavaleri teutoni se întorc în

					valoare eligibila inclusiv TVA; - 187164 lei valoare TVA aferenta cheltuieli eligibile	Cetatea Feldioara, Spiritul iernii la Feldioara și Sărbătoarea Rusaliilor la Feldioara
93.	Investiții in infrastructura de agrement a complexului Turistic Ferma Pănicel	POR 5 DMI 5.2 Cazare și Agrement Turistic	SC Iman Consult SRL	Finalizat	7,031,286,861 lei Total 3,764,814,341 lei Neranburs	Investiții în infrastructura de agrement a complexului Turistic Ferma Pănicel
94.	Legendele Țării Bârsei. Promovarea potențialului turistic al Țării Bârsei	POR 5 DMI 5.3 Promovarea Turismului	Agentia Metropolitana Brașov	Finalizat	977626,65	
95.	Centrul Național de Informare și Promovare Turistică din Poiana Brașov	POR 5 DMI 5.3 Promovarea Turismului	Municipiul Brașov	Finalizat	542,835	Construire clădire 61 mp; 2 locuri noi de muncă; creștere grad informare turiști cu 15,5 %
96.	Centru de Informare și Promovare Turistică Ghimbav	POR 5 DMI 5.3 Promovarea Turismului	Unitatea Administrativ Teritorială Ghimbav jud. Brașov	2014-2015	512 739,97 lei FEDR 43 290,97 lei bugetul de stat	1.Înființarea unui Centru Național de Informare și Promovare Turistică (CNIPT) 2. Realizarea unei baze de date cu informații despre zona analizată 3. Realizarea unui portal web de informare turistică, pentru asigurarea unei surse complete de informații turistice (one stop shop).

Nr. Crt.	Numele proiectului	Sursa de finanțare	Solicitant / Beneficiar	Perioada de implementare	Bugetul	Rezultate
PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL CRESTEREA COMPETITIVITATII ECONOMICE– AXA I – Un sistem inovativ si eco-eficient de producție						
97.	Creșterea competitivității societății S.C. BILKA STEEL S.R.L. în vederea accesului pe noi piețe de desfacere	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC BILKA STEEL SRL	Finalizat	2,974,821.80	

98.	Creșterea productivității prin introducerea de noi produse în linia de fabricație la SC STAR EAST PET SRL , achiziționând utilaje mai performante	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC STAR EAST PET SRL	Finalizat	10,744,529.07	
99.	Achiziția de utilaje în vederea eficientizării procesului de producție la SC CARDEX ROM SRL	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC CARDEX ROM SRL	Finalizat	1,302,996.98	
100.	Creșterea competitivității economice a SC SEDA-INVEST SRL prin dotarea cu echipamente performante	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC SEDA- INVEST SRL	Finalizat	1,228,030.90	
101.	Dezvoltarea societății prin achiziționarea de echipamente performante	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC THERMO FIX S.R.L	Finalizat	1,140,186.94	
102.	Achiziția de utilaje de construcție pentru activitatea de construcție a companiei QSCERT SRL	POSCCE Op. 1.1.1 A2	QSCERT SRL	Finalizat	1732324.64	
103.	Creșterea competitivității prin dezvoltarea procesului de producție la SC CAMPACK SRL	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC CAMPACK SRL	Finalizat	1,093,630.00	
104.	Modernizarea SC ANSOR PROD SRL prin achiziția de echipamente productive	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC ANSOR PROD SRL	Finalizat	1,872,977.05	
105.	Dezvoltarea firmei SC INSIGRA SRL	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC INSIGRA SRL	Finalizat	1,585,030.58	
106.	Modernizarea SC AXA PLUS SRL pentru creșterea capacității de producție	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC AXA PLUS SRL	Finalizat	774,108.00	
107.	Achiziție utilaje în vederea creșterii capacității de producție	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC A&C Metal Industry SRL	Finalizat	1,498,011.95	
108.	Consolidarea sectorului productiv și creșterea competitivității economice a SC HIDRAULICA SRL prin achiziția unui utilaj înalt tehnologizat	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC HIDRAULICA SRL	Finalizat	1,024,527.35	
109.	Creșterea competitivității societății prin achiziția de noi utilaje performante	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC EURO BUSINES SRL	Finalizat	1,731,845.61	
110.	Dezvoltarea competitivă a firmei LUMITECH SRL	POSCCE Op. 1.1.1 A2	LUMITECH SRL	Finalizat	1,314,873.07	
111.	Creșterea competitivității economice a SC ESPRIT GROUP SRL prin accesul pe noi piețe	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC ESPRIT GROUP SRL	Finalizat	1,663,786.01	

112.	Creșterea competitivității economice a S.C. ALPEBOCOM S.R.L. prin achiziția de utilaje	POSCCE Op. 1.1.1 A2	S.C. ALPEBOCOM S.R.L.	Finalizat	690,372.34	
113.	Extinderea domeniului de activitate al firmei S.C NIHO COMPANY S.R.L. prin achiziția de noi utilaje de producție	POSCCE Op. 1.1.1 A2	S.C NIHO COMPANY S.R.L.	Finalizat	1,715,331.58	
114.	Dotarea companiei Ecran Magazin cu echipamente de print digital	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC Ecran Magazin S.R.L.	Finalizat	937,254.00	
115.	Creșterea competitivității SC NOVA PAN SRL prin înființarea unei noi unități de producție pentru fabricarea articolelor din fire metalice	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC NOVA PAN SRL	Finalizat	790,970.42	
116.	Creșterea competitivității SC Conforest SA prin achiziția de utilaje tehnologice inovative	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC Conforest SA	Finalizat	2,367,616.97	
117.	Achiziție utilaje în vederea diversificării activității în cadrul societății Oblomov C.E.D. SRL,	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC Oblomov C.E.D. SRL	Finalizat	1,731,326.40	
118.	Creșterea productivității muncii în cadrul SC TEXTILE BLUE WASH SRL prin modernizarea secțiilor de spălătorie, vopsitorie	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC TEXTILE BLUE WASH SRL	Finalizat	1,169,314.54	
119.	Modernizarea procesului de producție publicitară al firmei Amco Advertising prin achiziționarea de echipamente înalt tehnologizate	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC AMCO ADVERTISING SRL	Finalizat	1,865,387.86	
120.	Creșterea competitivității economice a companiei SC Concept 3T SRL	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC Concept 3T SRL	Finalizat	2426883	
121.	Creșterea competitivității economice a SUT-ICIM S.A. prin achiziția de utilaje performante	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SUT-ICIM S.A.	Finalizat	889,357.76	
122.	Achiziția utilaje specifice activității de prelucrare a lemnului	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC Nervacom SRL Codlea jud. Brașov	2015	1 588 331,73 lei FEDR (83%) 258 565,63 lei bugetul de stat (14%)	achiziționar e utilaje de prelucrare a lemnului

123.	Creșterea competitivității economice a SC AGRICIN SRL prin achiziția de utilaje performante	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC Agricin SRL Ghimbav jud. Brașov	2014	2 622 718,35 lei FEDR (83%) 426 954,15 lei bugetul de stat (14%)	achiziționare utilaje performante
124.	CURZONIA (RO) NEW LINE - proiect de creștere a capacității de producție a firmei SC Curzoniu (RO) SRL Brașov	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC Curzoniu (RO) SRL Ghimbav jud. Brașov	2011-2014	2 854 738,27 lei FEDR (83%) 464 724,83 lei bugetul de stat (14%)	achiziționare utilaje
125.	INVEST TRANSILANA - creșterea competitivității firmei prin dotare cu echipamente performante și inovare	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC Transilana SRL Ghimbav jud. Brașov	2012-2013	541 729,05 lei FEDR (83%) 88 188,45 lei bugetul de stat (14%)	achiziționare echipamente performante
126.	Modernizare SC MOBISTAR SRL	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC MOBISTAR SRL	2013	670.079,52 FEDR 109.082,71 Buget Stat	Achiziționare echipamente
127.	Creșterea competitivității prin modernizarea procesului de producție la SC DORIPESCO PROD SRL	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC DORIPESCO PROD SRL	2013	526.450,03 FEDR 85.701,17 Buget Stat	Modernizarea procesului de producție
128.	Creșterea competitivității economice a S.C. Tunele Brașov S.R.L. prin achiziția de utilaje	POSCCE Op. 1.1.1 A2	TUNELE BRAȘOV S.R.L. Harman	10/30/2013	2169648	achiziția de utilaje
129.	Modernizarea capacității de producție prin achiziția de utilaje și echipamente înalt tehnologizate - SC PLAMETCO S.R.L.	POSCCE Op. 1.1.1 A2	S.C.Plametc o S.R.L.	2015	2.334.814.,43 FEDR 380.086,07 Buget Stat	Modernizarea capacității de producție prin achiziția de utilaje și echipamente înalt tehnologizate
130.	Modernizarea capacității de producție prin achiziția de utilaje și echipamente înalt tehnologizate - SC DOMITORIS S.R.L.	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC DOMITORIS SRL	2013	915.900,00 FEDR 149.100, 00 Buget Stat	Modernizarea capacității de producție prin achiziția de utilaje și echipamente înalt

						tehnologizate
131.	Creșterea competitivității economice prin achiziție de utilaje și modernizarea spațiului de producție și a instalațiilor aferente , la SC ANPAL SRL	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC ANPAL SRL Tarlungeni	2013	840.755,67 FEDR 136.867,20 Buget Stat 977.622.87 val. Neramburs 1.826.594,50 Total	Achiziție de utilaje și modernizarea spațiului de producție
132.	Dezvoltarea firmei S.C. BOMBARDIER TERMOPAN S.R.L. prin achiziționarea de utilaje performante	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC Bombardier Termopan SRL Râșnov	finalizat	1,735,975.50	
133.	Creșterea competitivității SC BONABEER SRL prin achiziția de utilaje pentru stația de sortare agregate minerale	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC Bonabeer SRL Râșnov	in derulare	1,835,448.00	
134.	Achiziția de utilaje performante la SC Bombardier Termopan S.R.L	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC Bombardier Termopan SRL Râșnov	in derulare	3,170,838.72	
135.	Diversificarea activității companiei SC PANITI IMPEX SRL	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC Paniti Impex SRL Săcele	finalizat	4.587.204,54	
136.	Achiziție de utilaje pentru dezvoltarea activității la SC EREN MONTAJ SRL	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC EREN MONTAJ SRL	In derulare	11.156,600.28	
137.	Dezvoltarea economică a SC JOUANEL MACHINE TOOLS SRL prin achiziționarea de utilaje inovatoare și productive	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC JOUANEL MACHINE TOOLS SRL	In derulare	5,251,293.00	
138.	Creșterea competitivității economice a SC Agricin SRL prin achiziția de utilaje performante	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC Agricin SRL	In derulare	5,402,277.00	
139.	Extinderea și diversificarea producției SC TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL prin achiziționarea unor echipamente eficiente și înalt tehnologizate pentru recuperarea materialelor reciclabile sortate	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL	In derulare	9,013,572.86	

140.	Creșterea competitivității economice a SC Mapason Prod SRL prin investiții în echipamente	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC Mapason Prod SRL	In derulare	518,192.28	
141.	Creșterea competitivității economice a SC METROM TRADING SA prin achiziția de utilaje și echipamente	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC Metrom Trading SRL	In derulare	2,431,821.91	
142.	Dezvoltarea S.C Euro Busines S.R.L prin achiziția de noi utilaje performante	POSCCE Op. 1.1.1 A1	S.C Euro Busines S.R.L	In derulare	4,024,277.40	
143.	Dezvoltarea continuă ; Introducerea de produse noi în producție la Campack SRL	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC Campack SRL	In derulare	822,107.60	
144.	Extindere linie de producție turnare alama prin achiziție de mijloace fixe performante	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC Metalsil Prod SRL	In derulare	9,742,132.17	
145.	Creșterea competitivității LUMITECH SRL și îmbunătățirea potențialului de export prin automatizarea fluxului de producție	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC Lumitech SRL	In derulare	1,313,201.23	
146.	Achiziția de echipamente pentru dezvoltarea activității la SC Lisscom SRL mun. Brașov	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC Lisscom SRL	In derulare	507,692.01	
147.	Creșterea competitivității Reproflex SRL prin achiziționarea unui echipament CTP performant	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC Reproflex SRL	In derulare	2,093,095.20	
148.	Diversificare în vederea consolidării poziției de lider de piață	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC Bilka Steel SRL	In derulare	4,534,329.75	
149.	Creșterea productivității și competitivității S.C. AERO PART EXPERT S.R.L. prin achiziția de utilaje performante	POSCCE Op. 1.1.1 A1	S.C. AERO PART EXPERT S.R.L	In derulare	4,106,188.32	
150.	Modernizarea capacității de producție prin achiziția de utilaje și echipamente înalt tehnologizate - S.C. PLAMETCO S.R.L.	POSCCE Op. 1.1.1 A1	S.C. PLAMETCO S.R.L.	In derulare	5,758,408.10	
151.	Achiziția de utilaje tehnologice performante pentru diversificarea producției în cadrul SC Roata Norocului SRL	POSCCE Op. 1.1.1 A2	SC Roata Norocului SRL	In derulare	1,733,702.28	

152.	Achiziție de echipamente pentru creșterea competitivității firmei AATEQ S.R.L.	POSCCE Op. 1.1.1 A1	SC AATEQ SRL	2013	757.469,54 FEDR 123. 309,00 Buget Stat	Achiziție de echipamente
------	---	------------------------	-----------------	------	---	--------------------------

Nr. Crt.	Numele proiectului	Sursa de finanțare	Solicitant / Beneficiar	Perioada de implementare	Bugetul	Rezultate
PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE- AXA III – Tehnologia informației și comunicațiilor pentru sectoarele privat și public						
153.	Dezvoltare locală prin educație flexibilă-implementare platforma e-learning la nivelul Primăriei BV	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	Municipiul Brașov	Finalizat 12.04.2012- 11.04.2014	4,129,553	O platforma de e-learning
154.	Creșterea utilizării TIC la ASOCIATIA ECOTURISTICA TRANSILVANIA	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	ASOCIATIA ECOTURISTICA TRANSILVA	Finalizat	86,728.08	
155.	Dezvoltarea sistemului informațional al SC SMART DEEPA SRL	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SC SMART DEEPA SRL	Finalizat	65,444.10	
156.	Performanță IT în management	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SC CHECKMARK MANAGEMENT SRL	Finalizat	55,797.52	
157.	Dezvoltarea competențelor de comunicare, prin achiziție echipamente TIC	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	Asociația de Informatică și Dezvoltare Antreprenorială – AIDA	Finalizat	122,480.27	
158.	Upgrade acces broadband și infrastructura IT la SC ADONISIMPORT EXPORT	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SC ADONISIMPORT EXPORT S.R.L.	Finalizat	64,179.92	
159.	Acces la broadband și servicii conexe pentru Fundația Agapedia România	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	Fundația Agapedia	Finalizat	114,470.60	
160.	Creșterea competitivității economice prin dezvoltarea infrastructurii TIC a SC A Morelli SRL	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SC A MORELLI IMPORT EXPORT SRL	Finalizat	140,837.96	
161.	Îmbunătățirea infrastructurii TIC și a accesului la broadband al SC Reflex SRL	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SC Reflex SRL	Finalizat	126,318.80	
162.	Upgradarea conexiunii la Internet și achiziție echipamente	POSCCE Operatiunea	Visual Fan SRL	Finalizat	31.777,89	

	TIC la firma Visual Fan SRL	3.1.1 Apel 2 T.I.C.				
163.	Upgrade acces broadband și infrastructură IT a S.C. T&T Cable System S.R.L.	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	S.C. T&T Cable System S.R.L	Finalizat	104,385.68	
164.	Upgrade acces broadband și infrastructură IT la SC Mondo Com SRL	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SC Mondo Com SRL	Finalizat	27,025.53	
165.	Dotarea hardware și software a SC PROCAD IMOB SRL	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SC PROCAD IMOB SRL	Finalizat	71,835.68	
166.	Upgrade acces broadband și infrastructura IT la SCM Modarom	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SCM MODAROM	Finalizat	107,786.07	
167.	Susținerea utilizării TIC la SC LASER DT SRL	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SC LASER DT SRL	Finalizat	106.457,86	
168.	Dezvoltarea infrastructurii pentru rețeaua didactică de calculatoare și internet	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	ASOCIATIA ACADEMIA CISCO	Finalizat	54,550.70	
169.	Upgradarea conexiunii la internet și îmbunătățirea infrastructurii TIC la firma Style Advertising	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SC STYLE ADVERTISING SRL	Finalizat	37.566.45	
170.	Upgrade accesului broadband și a infrastructurii IT a Asociației Pui de Om	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	ASOCIATIA PUI DE OM	Finalizat	125,466.92	
171.	Imbunătățirea accesului broiadband și a infrastructurii IT la SC Techno Pro SRL	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SC Techno Pro SRL	Finalizat	125,007.50	
172.	Upgrade accesul buoadband și infrastructurii IT la SC MAXI TOOLS SERV SRL	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SC MAXI TOOLS SERV SRL	Finalizat	93,297.60	
173.	Upgradarea conexiunii de internet și achiziția de echipamente la SC ASCO TOOLS SA	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SC ASCO TOOLS SA	Finalizat	109,676.76	
174.	Sprrijinirea accesului la broadband și la serviciile conexe în cadrul Fundației Umanitare Honterus	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	Fundatia Umanitara Honterus	Finalizat	116,722.60	
175.	Magazin virtual – soluție	POSCCE	SC Asco Tools	2012-2013	38 504,95	achiziț

	inovativă pentru compania ASCO TOOLS	Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SRL Codlea		lei FEDR 8 054,85 lei bugetul de stat	ionare echip ament e it
176.	Magazin virtual - soluție inovativă pentru compania MICROTEK INTERNATIONAL	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	Microtek International SRL Codlea	2012-2013	38 299,11 lei FEDR 8 011,79 lei bugetul de stat	achiziț ionare echip ament e it
177.	Productivitate ridicată a firmei ASCO TOOLS SA prin achiziție de echipamente moderne	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SC Asco Tools SRL Codlea	2012-2013	2 527 376.88 lei (1 064 998.28 lei valoare neramburs abilă)	achiziț ionare echip ament e it
178.	Upgradarea conexiunii la internet și achiziția de echipamente la SC ASCO TOOLS SRL	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	SC Asco Tools SRL Codlea	2011-2014	54 317,3683 lei FEDR (82,7%) 11 362,6417 lei bugetul de stat (17,3%)	achiziț ionare soft și echip ament e it
179.	Sistem informatic integrat pentru administrarea firmei și comunicarea cu partenerii de afaceri	POSCCE Operatiunea 3.1.1 Apel 2 T.I.C.	Icco-Systems SRL Ghimbav	2011-2013	491 013,06 lei FEDR 102 714,94 lei bugetul de stat	achiziț ionare echip ament e it
180.	Sprijinirea accesului la internet și la serviciile conexe	POS CCE Axa prioritara 3.1.1 CONTRACTE PRELUATE	SC DRACOM TRADING SRL		53.217.00	
181.	Sprijinirea accesului la internet și la serviciile conexe	POS CCE Axa prioritara 3. CONTRACTE PRELUATE	SC ELECTRO PLUS COMPANI SRL	2013	27.845.10	Sprijin irea acces ului la intern et si la servici ile conex e Achizi tionar e echip

						ament e specifi ce
182.	Dezvoltarea sistemului informațional al SC SMART DEEPA SRL	POSCCE Axa 3.1.1.	SC SMART DEEPA SRL	2014	37793,693 3 FEDR 7906,0567 5 Buget Stat	Investiții specifi ce

Nr. Crt.	Numele proiectului	Sursa de finanțare	Solicitant / Beneficiar	Perioada de implementare	Bugetul	Rezultate
PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL CRESTEREA COMPETITIVITATII ECONOMICE– AXA IV – Cresterea eficienței energetice și a siguranței în aprovizionare, în contextul combaterii schimbărilor climatice						
188.	Creșterea eficienței energetice la SC Fabrica de Scule Râșnov SA	POSCCE Axa 4 Energie	SC Fabrica de Scule Râșnov SA		1.067.008	

Nr. Crt.	Numele proiectului	Sursa de finanțare	Solicitant / Beneficiar	Perioada de implementare	Bugetul	Rezultate
PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL CRESTEREA COMPETITIVITATII ECONOMICE– AXA 1 - Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată						
189.	Extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Brașov	POS MEDIU Axa Prioritara 1 - "Extinderea și modernizarea sistemelor de apa și apa uzată"	COMPANIA APA BRAȘOV SA	2009-2013 2009 - 2015 (AA nr. 3/2013)	794,611,641	Proiectul acoperă 5 aglomerări (Brașov, Codlea, Rupea, Prejmer, Moieciu). Indicatorii fizici ai proiectului: 1. Apa potabilă - Stații de tratament noi și reabilitate – 3 - Reabilitarea și extinderea conductelor de aducțiune – 55 Km / 7,855 km - Reabilitare și extindere rețele de distribuție apă – 162,6 Km - Rezervoare noi și reabilitate – 7 2. Apa uzată

							<ul style="list-style-type: none"> - Statii de epurare apa uzata – 5 - Statii noi si reabilitate pompare ape uzate – 9 - Extindere canale colectoare – 172,4 Km - Reabilitare canale colectoare – 6,4 km
--	--	--	--	--	--	--	--

Nr. Crt.	Numele proiectului	Sursa de finanțare	Solicitant / Beneficiar	Perioada de implementare	Bugetul	Rezultate
PROGRAMUL OPERATIONAL SECTORIAL CRESTEREA COMPETITIVITATII ECONOMICE– AXA 1 - Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată						
183.	Conservarea speciilor și habitatelor din ariile protejate Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, Muntele Tâmpa și Leota	POS Mediu Axa Prioritara 4 - Implementare a sistemelor adecvate de Management pentru Protectia Naturii	Asociația RENATUROPA	2013-2015	2,364,153	Elaborare / revizuire a planurilor, strategiilor și a măsurilor de management al ariilor naturale protejate și alte activități conexe (activități preliminare măsurilor concrete de investiții sau conservare), activități de consultare, conștientizare și informare
184.	Managementul durabil al ariilor protejate Dumbrăvița-Rotbav-Măgura Codlei, Pădurea Bogății și Pădurea Bogată	POS Mediu Axa Prioritară 4 Implementare a sistemelor adecvate de management pentru protecția naturii, Domeniu major de intervenție Dezvoltarea	Asociația Renaturopa	2013-2015	2 364 153 lei din care 2 127 738 lei fonduri UE	Elaborare /revizuire a planurilor, strategiilor și a măsurilor de management al ariilor naturale protejate și alte activități conexe (activități preliminare măsurilor concrete de investiții sau conservare); activități de

		infrastructurii și a planurilor de management pentru protejarea biodiversității și rețelei Natura 2000				consultare, conștientizare și informare. Asigurarea stării de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor de interes național/comunitar din ariile protejate Dumbrăvița-Rotbav-Măgura Codlei, Pădurea Bogății și Pădurea Bogata .Obiective specifice: 1. Asigurarea unui management eficient al speciilor și habitatelor ariilor protejate Dumbrăvița-Rotbav-Măgura Codlei, Pădurea Bogății și Pădurea Bogata prin elaborarea și aprobarea planurilor de management în concordanță cu legislația în vigoare 2. Îmbunătățirea nivelului de informare și conștientizare în rândul populației din zonele limitofe ariilor protejate și a grupurilor interesate, cu privire la necesitatea protejării patrimoniului natural al siturilor Dumbrăvița-Rotbav-Măgura Codlei, Pădurea Bogății și Pădurea Bogata
--	--	--	--	--	--	---

Nr.	Numele proiectului	Sursa de	Solicitant /	Perioada de	Bugetul	Rezultate
-----	--------------------	----------	--------------	-------------	---------	-----------

Crt.		finanțare	Beneficiar	implementare		
PROGRAMUL NATIONAL DE DEZVOLTARE RURALA						
185.	Accesibilizarea fondului forestier proprietatea publică a Brașovului, prin construirea de drumuri noi și reabilitarea de drumuri forestiere existente	PNDR măsura 125b	Municipiul Brașov	Finalizat	6 481 673 949 740 Euro	Drumuri forestiere reabilite=1.8696 km; Drum nou Crucur=9.673 km; Suprafața de pădure accesibilizata=2.979 , 7 ha
186.	Îmbunătățirea valorii economice a pădurii prin cumpărarea de echipamente și mașini și prin producerea de puieți de înaltă calitate pentru Fondul Forestier proprietate publică a mun. Brașov	PNDR , Axa prioritara 1, Măsura 122	Municipiul Brașov	În implementare (măsuri de tranziție). Termen de finalizare Iunie 2016	4 358 945 510 832 Euro	Înființare pepinieră silvică pe 1.871 ha; Cumpărare utilaje necesare lucrărilor
187.	Proiect Integrat pentru dezvoltarea infrastructurii în Comuna Târlungeni	PNDR măsura 322	Comuna Târlungeni	Finalizat	2 152 685 Euro	1. Pod peste râul Târlung și drum de acces la Târgul Auto Târlungeni 2. Reabilitare str. Republicii și str. Târlungului 3. Iluminat public în cartierul Scriitorilor și Independenței 4. Construire imobil cu destinație de creșă 5. Lucrări de intervenție la Căminul Cultural
188.	Inființare și amenajare spațiu public de recreere	PNDR măsura 413 (GAL Tinutul Bârsei)	Comuna Hărman	Finalizat	150 000 Euro	Crearea unui parc în centrul comunei
189.	Dotare Casa de Cultură Feldioara	PNDR Măsura 413 (GAL Tinutul Bârsei)	Comuna Feldioara	Finalizat	73 399 Euro	Dotarea casei de cultură cu instrumente muzicale, costume populare și instalație de sonorizare
190.	Achiziție autospecială	PNDR Măsura 413 (GAL	Comuna Feldioara	Finalizat	109 273 Euro	SVSU Feldioara dotat cu

	pentru stingerea incendiilor	Tinutul Bârsei)				autospecială modernă si echipamente conexe
191.	Reabilitarea Clădirii Primăriei Hălchiu	PNDR Măsura 413 (GAL Tinutul Bârsei)	Comuna Hălchiu	Finalizat	199 972 Euro	Clădirea Primăriei Hălchiu reabilitată
192.	Dotarea ansamblului folcloric si a caminului cultural din comuna Hălchiu	PNDR Măsura 413 (GAL Tinutul Bârsei)	Comuna Hălchiu	Finalizat	30 367 Euro	Costume populare și încălțăminte adecvate programului artistic
193.	Achiziție autogreder pentru rețeaua de drumuri din comuna Hălchiu	PNDR Măsura 413 (GAL Tinutul Bârsei)	Comuna Hălchiu	Finalizat	140 933 Euro	Autogreder achiziționat
194.	Reabilitare și extindere Camin Cultural comuna Crizbav	PNDR Măsura 413 (GAL Tinutul Bârsei)	Comuna Crizbav	Finalizat	185 336 Euro	Cămin Cultural reabilitat
195.	Promovarea turismului în localitățile comunei Feldioara și comunele limitrofe	PND Măsura 313	Comuna Feldioara	Finalizat	127 936 Euro	Centru de Informare Turistică
196.	Strategia de Dezvoltare Locală GAL-Asociația de Dezvoltare Durabilă Curbura Carpaților	PNDR măsura 431.1	Comuna Prejmer	Finalizat	39 760 Euro	Strategia GAL Curbura Carpaților
197.	Reabilitare și extindere drum forestier Valea Mare - Crizbav, com. Crizbav	PNDR măsura 125b	Comuna Crizbav	Finalizat	1 215 422 Euro	Drum reabilitat și extins
198.	Înființare Centru de informare si promovare turistică în comuna Cristian	PND Măsura 313	Comuna Cristian	Finalizat	97 208 Euro	Centru de Informare Turistică
199.	Modernizare drumuri forestiere în pădurea comunală a municipiului Codlea	PNDR măsura 125b	Municipiul Codlea	Finalizat	943 959 Euro	
200.	Reabilitare drumuri forestier Târlung, L	PNDR măsura 125b	Municipiul Săcele	Finalizat	1 008 425 Euro	

	= 10,30 km Municipiul Săcele					
201.	Modernizare drumuri forestiere	PNDR măsura 125b	Orasul Râșnov	Finalizat	1 342 125 Euro	
202.	Imbunătățirea valorii economice a pădurii prin achiziționarea de echipamente și mașini, precum și producerea de puiți forestieri de calitate pentru fondul forestier proprietate a orașului Râșnov	PNDR Măsura 122	Orasul Râșnov	Finalizat	542 060 Euro	

Nr. Crt.	Numele proiectului	Sursa de finanțare	Solicitant / Beneficiar	Perioada de implementare	Bugetul	Rezultate
ALTE FINANTARI						
203.	i-Locate	Proiect de cercetare finantat de CE prin programul ICT Policy Support CIP7 Theme 2	Municipiul Brașov - partener pilot in cadrul unui consortiu de 24 parteneri	În implementare 01.01.2014-31.12.2017	4.7 mil euro	Un centru virtual pentru date spațiale cu caracter deschis, vizând locații interioare ale unor spații publice din Brașov (spitale, muzee, clădiri administrative)
204.	Siguranța în turism-pentru un mediu sigur în orașele turistice	Forumul European pentru Securitate Urbană	Municipiul Brașov	<u>finalizat</u>	470 000	Realizarea de studii: analiza criminalității la nivelul municipiului, studiu cu privire la relația rezident - turist și impactul economico-social resimțit de rezidenții brașoveni, cercetare cantitativă în vederea evaluării riscurilor percepute pe timpul vizitei în Brașov și identificarea soluțiilor de diminuare a acestora, cercetare calitativă în vederea identificării unor

						măsuri de reducere a infractionalității și identificarea unor direcții strategice cu privire la securitatea în turism.
205.	FOOD - Framework for Optimizing the Process of Feeding	Programul AAL (The Ambient Assisted Living Joint Programme) - proiect pilot	Municipiul Brașov	Finalizat 2010 - 2015		Ajutorarea persoanelor vârstnice prin asigurarea unor dotări ale locuințelor cu scopul de a îmbunătăți calitatea vieții acestora. Beneficiari: 9
206.	Centru de zi pentru copii aflați în situații de risc din orașul Zărnești, CZ-59/BV	Proiectul privind dezvoltarea la nivel local a serviciilor comunitare de prevenire a separării copilului de familia sa și instruirea personalului aferent, conform HG nr.928/2007 pentru ratificarea Acordului-cadru de împrumut dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei	UAT orașul Zărnești	15/10/2013-30/09/2016	530.001 lei (inclusiv TVA), din care: BDCE 267.52 lei Guvernul României 77.583 lei ; Bugetul local 184.854 lei	Clădire construită și dotată
207.	Modernizare drum comunal DC 50 A Zărnești- Plaiul Foi, de la km 0+830 la km 11+050- contract de finanțare nr.11068/ 15.06.2015	Programul Național de Dezvoltare Locală; Subprogram: „regenerarea urbană a municipiilor și orașelor”;	UAT orașul Zărnești	2015- 2018	7.035.059,80 lei; din care buget de stat: 6.694.593,11 lei	Reabilitarea și modernizarea a 10,22 km de drum local

		Domeniul: „construirea/ modernizarea/ / reabilitarea drumurilor publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri publice, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/ sau drumuri publice din interiorul localității”				
208.	Reabilitare și rețele de distribuție a apei potabile etapa a II-a și extindere rețele de canalizare menajeră în orașul Zărnești	Reabilitarea și extinderea infrastructurii de apă și apă uzată, Ministerul Mediului	UAT orasul Zărnești	2008-2013 (până la aprobarea PNDL, proiect preluat în cadrul PNDL)	622502,99 lei	Apa- 800 ml rețea și 99 brașamente; Canalizare- 13.389 ml rețea și 673 brașamente; 2 stații de pompare ape uzate.
209.	Reabilitare, extindere rețele de apă potabilă etapa a II-a și extindere rețele de canalizare menajeră în orașul Zărnești	Programul Național de Dezvoltare Locală; Subprogram: „regenerarea urbană a municipiilor și orașelor”; Domeniul: „realizarea/ extinderea/ reabilitarea/ modernizarea sistemelor de canalizare și stații de epurare ape uzate”	UAT orasul Zarnesti	2015-2018	5.944.220,59 lei	Apa- 1500 ml, brașamente 70; canalizare- 8.000 ml, brașamente 650; 2 stații de epurare ape

210.	Revizuirea Planului de management al Parcului Național Piatra Craiului și Sitului Natura 2000 ROSCI0194 Piatra Craiului	RNP - Administrația Parcului Național Piatra Craiului	RNP - Administrația Parcului Național Piatra Craiului	6/17/2013	1165554.11	Promovarea biodiversității și protecția naturii (inclusiv NATURA 2000)
211.	Extinderea și modernizarea sistemelor de apă uzată din comuna Prejmer pentru următoarele obiective aferente etapei 1 1. Sistem de distribuție apă potabilă Prejmer - Etapa 1 2. Sistem de canalizare ape uzate menajere Prejmer-Etapa 1 3. Stația de epurare Prejmer - Etapa 1 (modul 1)	Finanțare nerambursabilă din fondul de Coeziune Finanțare nerambursabilă de la bugetul de stat Finanțare din contribuția locală	UAT Prejmer	30.10.2015- 30.06. 2016	38.522.806 lei	În curs de implementare
212.	VIRGO - Virtual registry of the GrOund Infrastructures	Proiect de cercetare finanțat prin Programul FP 7	Municipiul Brașov partener pilot în cadrul unui consorțiu de 12 parteneri	În implementare 01.01.2014- 31.12.2017	314,422 (buget pt mun Brașov)	Un registru virtual al datelor geospațiale despre teritoriul și al infrastructurii de utilități din Brașov
213.	CITY PULSE - Real-Time IoT Stream Processing and Large-scale Data Analytics for Smart City Applications	Proiect de cercetare finanțat prin Programul FP 7	Agencia Metropolitană Brașov - partener într-un consorțiu format din 10 parteneri	În implementare 01.09.2013- 31.08.2016	34.100 euro (bugetul AMB)	Dezvoltarea, construcția și testarea unei arhitecturi informatice ce va fi utilizată pentru analiza și procesarea pe scară largă, în timp real, a unor fluxuri de date diverse pentru extragerea de informații relevante într-un mediu specific urban. Aplicații cu rol demonstrativ dezvoltate pe baza platformei menționate vor fi

						implementate în municipiul Brașov
214.	E_chilibru- o nouă abordare a vieții familiale cu cea profesionala	POSDRU Axa prioritara 6, DMI 6.3	Municipiul Brașov	Finalizat	20,514,656.56	Realizarea de analize și cercetări la nivel național cu privire la concilierea vieții familiale cu cea profesională; Formarea profesională; Dezvoltarea a trei centre de excelență care vor asigura servicii de îngrijire a copiilor pe timpul zilei; Centrele vor oferi servicii și asistență educațională pentru copii, suport și sprijin pentru mame, vor gestiona baza de date cu baby-sitters calificate și le vor acorda sprijin în desfășurarea activității lor.
215.	Construcția variantei de ocolire Brașov Tronson I DN1-DN11, tronson II DN 11-DN 13 și tronson III DN13 – DN1	POS Transport Axa prioritara 2. DMI 2.1. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere nationale	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România	În derulare	425,258,817	Construcția a 18,556 km de drum la două benzi pe sens (din care 4,924 km lărgire la patru benzi), construcția a 6 poduri, 8 pasaje, 5 noduri rutiere, 45 de podețe și 2 parcări.
216.	EME NATURA 2000 - Manageri Eficienți pentru o rețea Natura 2000 Eficientă	LIFE + Informare și comunicare	Fundația PROPARK	Finalizat	513,114	Furnizare programe de training în comunicare ; Realizare ghiduri de planificare strategică pentru managementul durabil al resurselor naturale pe patru componente

Capitolul 1:

Contextul urban și identificarea principalelor probleme și provocări la nivel local

Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2020 identifică elemente comune pentru Statele membre, accentuând asupra provocărilor demografice din punct de vedere teritorial și social, segregării grupurilor vulnerabile, schimbărilor climatice și de mediu, provocărilor energetice ce amenință competitivitatea regională, precum și asupra pierderii biodiversității, creșterii vulnerabilității patrimoniului natural, a peisajului și patrimoniului cultural. Politicile teritoriale și intervențiile prin investiții trebuie să urmărească:

- Dezvoltarea teritorială policentrică și echilibrată ce reprezintă elementul-cheie al realizării coeziunii teritoriale;
- Îmbunătățirea conectivității teritoriale pentru indivizi, comunități și întreprinderi ce poate asigura accesibilitatea echitabilă la serviciile de interes general, informații și cunoaștere;
- Încurajarea dezvoltării integrate în orașe, zone rurale și specifice ținând seama de unicitatea caracteristicilor acestora;
- Asigurarea competitivității globale a regiunilor pe baza economiilor locale puternice;
- Asigurarea bunei funcționări a sistemelor ecologice, precum și protecția și îmbunătățirea patrimoniul cultural și natural.

În acest sens, investigarea problematicii teritoriale a zonelor urbane funcționale, diagnosticarea stării actuale, a tendințelor și nevoilor de dezvoltare reprezintă punctul de plecare în planificarea investițiilor. Capitolul de față definește contextul urban al Zonei Metropolitane Brașov, identifică aspectele cheie, problemele și provocările cu care se confruntă, din perspectiva principalelor sectoare de dezvoltare, după cum urmează:

- 1.1. Oameni și spațiu
- 1.2. Economie
- 1.3. Turism și recreere
- 1.4. Mediu și schimbări climatice
- 1.5. Accesibilitate și mobilitate
- 1.6. Utilități publice
- 1.7. Locuire și servicii publice

1.1. OAMENI SI SPATIU

- 1.1.1. Definirea zonei, rețeaua de localități, structura asociativă
- 1.1.2. Profilul spațial și funcțional
- 1.1.3. Localizare, caracteristici naturale, scurt istoric
- 1.1.4. Demografie și migrație
- 1.1.5. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

Considerații generale:

Zona Metropolitană Brașov include 18 comunități urbane și rurale ce reunesc un număr de 472.777 locuitori (2015)¹ și se întinde pe o suprafață de 1514,39 kmp. Constituită în jurul municipiului Brașov ca un spațiu geografic compact, zona reprezintă Polul de Creștere al Regiunii de Dezvoltare 7 Centru (care cuprinde județele Alba, Brașov, Covasna, Harghita, Mureș și Sibiu).

Zona Metropolitană Brașov este supusă procesului de echilibrare a provocărilor demografice cu resursele de teren, cu fondul construit și capacitatea de asigurare de servicii. Schimbările demografice ale zonei vin din trei direcții, interdependente: reducerea populației, îmbătrânirea acesteia și migrația, generând un grad sporit de incertitudine atunci când se realizează planificarea dezvoltării teritoriului, modurile de deplasare între și în interiorul ZMB, construcția de locuințe, asigurarea de servicii publice de interes general și conservarea durabilă a resurselor.

Fără a le percepe ca factori negativi, aceste schimbări solicită o nouă perspectivă și noi metode în planificarea teritoriului și finanțarea investițiilor care să preia schimbările cantitative și să asigure resurse acolo unde este nevoie, un nou design urban și architectural, mai flexibil în a oferi un răspuns schimbărilor socio-demografice și în asigurarea coeziunii teritoriale între UAT-urile asociate.

Motivația și obiectivul analizei:

Dinamica migrației demografice și cea rezidențială nu au aceleași tendințe și nu sunt spațial-omogene. Teritoriul ZMB poate oferi mai multe moduri de utilizare a terenurilor, integrând structura demografică cu activitățile economice, susținute de resursele naturale existente. Crearea unui echilibru între zonele cu concentrare demografică și economică și cele cu o populație îmbătrânită sau cu centre urbane slăbite reprezintă direcția strategică de abordare a analizei zonei metropolitane.

Obiectivul analizei urmărește precizarea aspectelor demografice, a condițiilor de dezvoltare a resursei umane din zonele urbane și rurale în scopul fundamentării politicilor economice, sociale și teritoriale prin identificarea zonelor de dezvoltare sau de reabilitare, pe baza caracteristicilor amplasării acestora, pentru a consolida structura spațială a ZMB la nivel local și regional².

¹ conform datelor statistice (provizorii) la 1 iulie 2015, de pe INSSE TEMPO online

² **Notă privind metodologia utilizată în prelucrarea datelor și informațiilor culese:** Sursele datelor statistice utilizate în elaborarea acestui capitol sunt: Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 – 2014 (2016), Statistici INSSE – baza TEMPO online și Recensământul Populației și Locuințelor (2011). Pentru o imagine cât mai apropiată de realitate, s-au utilizat datele cele mai noi (INSSE TEMPO online și Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 – 2014) și, deși sursele utilizate sunt recunoscute și oficiale, există diferențe între datele furnizate pentru aceeași perioadă de timp.

1.1.1. Definirea zonei, rețeaua de localități, structura asociativă

Zona Metropolitană Brașov a apărut, inițial, în urma elaborării **Planului de Dezvoltare Durabilă pentru Municipiul Brașov**, în anul 2005. Una dintre principalele direcții identificate în acel document strategic era asigurarea unei colaborări eficiente cu comunitățile învecinate cu Municipiul Brașov, în vederea eliminării activităților industriale poluante din interiorul municipiului și relocarea lor în afara spațiilor puternic urbanizate. Această direcție de acțiune a dus la crearea unei organizații non guvernamentale - Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov - AMB.

În cazul Brașovului, rolul de pol național de creștere este îndeplinit prin Zona Metropolitană Brașov, constituită cu respectarea prevederilor art. 1, lit. j) și art. 11, alin. (2) din Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale cu modificările și completările ulterioare. Polul de Creștere Brașov a fost constituit în baza HG 998/2008, pentru desemnarea polilor de creștere și a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională. Conform POR 2007-2013, acesta se definește ca "un teritoriu alcătuit dintr-un mare centru urban (municipiu de rang 0 sau 1, conf. Legii 351 /2001) și zona sa de influență (areal de antrenare)".

În acest moment, AMB are statut de Asociație de Dezvoltare Intercomunitară, constituită la nivelul Polului de Creștere Brașov. Dezvoltarea economică a Zonei Metropolitane Brașov depinde de capacitatea de a genera tehnologii și produse competitive. Din acest punct de vedere, politicile locale de dezvoltare vizează orientarea investițiilor finanțate prin programele operaționale către sectoarele unde vor genera maximum de impact, în special în termeni de atragere de investiții și dezvoltare economică.

În prezent (august 2016), membrii acestei organizații sunt:

- Consiliul Județean Brașov,
- Municipiul Brașov,
- Municipiul Săcele,
- Municipiul Codlea,
- Orașul Râșnov,
- Orașul Ghimbav,
- Orașul Zărnești,
- Orașul Predeal,
- Comuna Sânpetru,
- Comuna Hărman,
- Comuna Prejmer,
- Comuna Târlungeni,
- Comuna Bod,
- Comuna Hălchiu,
- Comuna Cristian,
- Comuna Crizbav,
- Comuna Feldioara,
- Comuna Vulcan,
- Comuna Budila.

Zona Metropolitană Brașov reprezintă un spațiu geografic compact, ce include localitățile aflate în imediata vecinătate a Brașovului astfel:

- la nord localitățile: Bod, Hălchiu, Sânpetru, Crizbav, Feldioara
- la vest localitățile: Cristian, Ghimbav, Codlea, Zărnești și Vulcan
- la sud localitățile: Râșnov, Predeal
- la est localitățile: Săcele, Hărman, Prejmer, Târlungeni, Budila

Din punct de vedere al profilului rețelei de localități (PATN 2001) zona metropolitană Brașov are următoarea componență:

Localități urbane:

- municipiu de importanță națională / localitate urbană de rang I – municipiul Brașov, reședință de județ – centru economico-social și universitar cu funcțiuni complexe secundare și terțiare – administrative, politice, cercetare-dezvoltare, învățământ superior. Este de asemenea un nod de comunicații (ruier și feroviar), dublate de servicii și dotări publice cu rol la nivel județean (ocrotirea sănătății, învățământ, cultură, sport, comerț, financiar-bancare); Brașov este considerat a fi pol național (cu potențial FUA³) și potențial metropolitan MEGA⁴ pe termen lung;
- municipii de importanță județeană / localități urbane de rang II: municipiul Săcele și municipiul Codlea, cu profil secundar și terțiar, dotate cu unități de servire teritorială;
- orașe de importanță locală și regională / localitate urbană de rang III: stațiuni turistice de nivel național – orașul Râșnov și orașul Predeal, și orașele Ghimbav și Zărnești, cu profil secundar și terțiar, de importanță locală.

Localități rurale:

- comune cu activități predominant terțiare: comuna Sânpetru, comuna Hărman, comuna Bod, comuna Hălchiu, comuna Crizbav, comuna Feldioara;
- comune cu activități predominant secundare și terțiare: comuna Budila, comuna Prejmer, comuna Târlungeni, comuna Cristian și comuna Vulcan.

Tabel 1.1 - Unitățile administrativ-teritoriale componente ale Zonei Metropolitane Brașov

Unitatea administrativ-teritorială	Localități componente	Suprafața totală (intravilan) kmp⁵	Populația stabilă – 2011 (RPL 2011)	Populația stabilă - 2014 (INSSE TEMPO)	Densitatea populației - 2014
Municipiul Brașov	Brașov Poiana Brasov	267,32 (110,56)	253200	291490	1090
Municipiul Codlea	Codlea	126,00 (109,1)	21708	26192	207
Municipiul Săcele	Săcele	32,086 (22,37)	30798	35638	110
Orașul Ghimbav	Ghimbav	27,71 (9,90)	4698	5885	212
Orașul Predeal	Pârâul Rece Predeal Timișu De Jos Timișu De Sus	58,39 (14,71)	4755	5282	90
Orașul Râșnov	Râșnov	152,25 (108,2)	15022	17481	114
Orașul Zărnești	Tohanu Nou Tohan Blocuri Tohanul Vechi Tohăniță Zărnești	204,75 (34,18)	23476	26747	130

³ Studiile ESPON 1.1.1 dezvoltă conceptul *Zonă Funcțională Urbană* compusă dintr-o zonă urbană compactă parte dintr-un bazin de forță de muncă care gravitează în jurul zonei compacte. Din punct de vedere numeric zona compactă trebuie să conțină cel puțin 15 000 locuitori iar zona înconjurătoare cel puțin 20 000 locuitori (țări mici) și 50 000 locuitori (țări mari).

⁴ Zone de Creștere Metropolitană Europeană

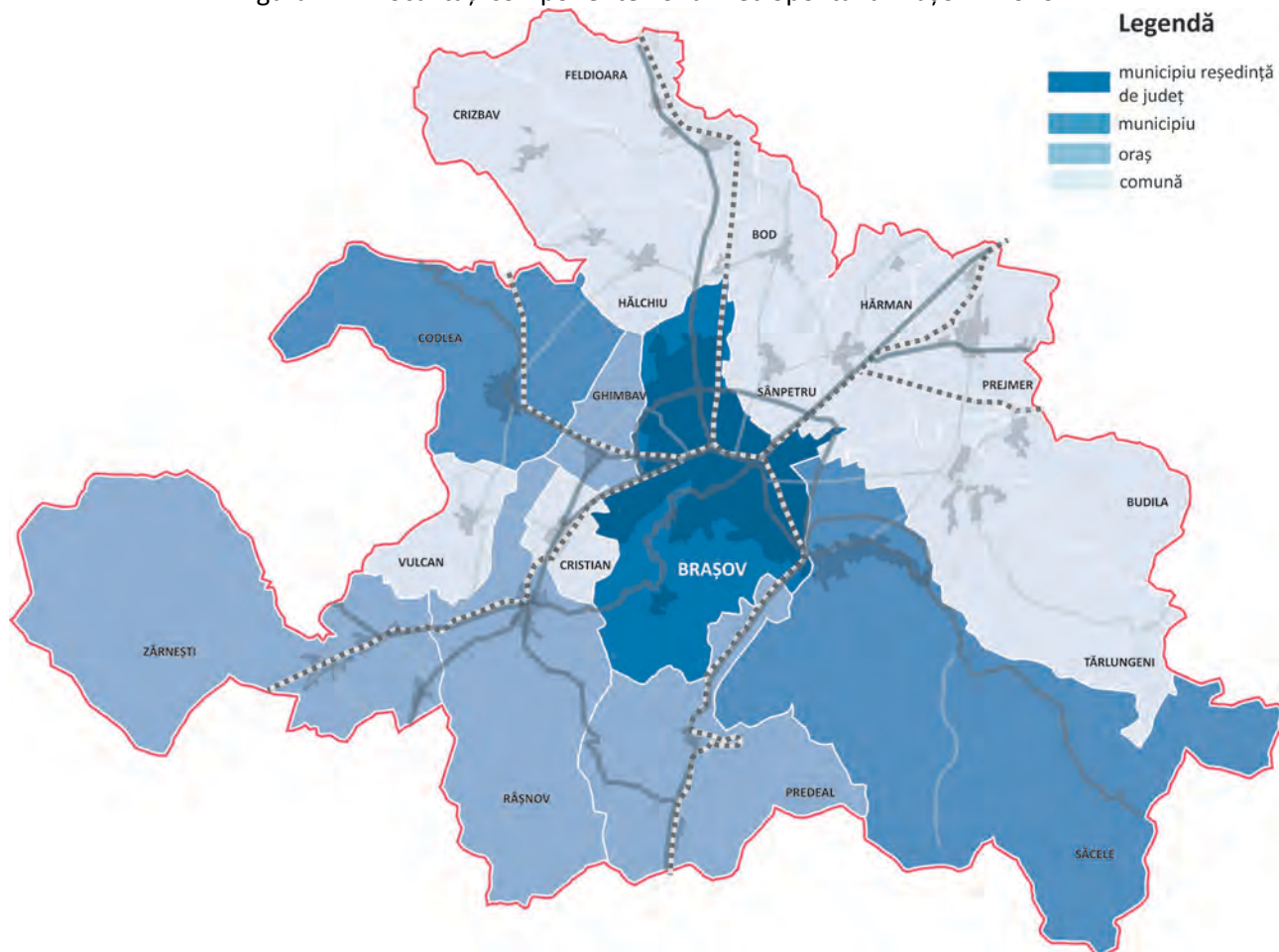
⁵ datele statistice privind suprafețele localităților pentru orașe și municipii sunt preluate din baza de date INSSE TEMPO online (pentru anul 2014) și pentru comune de pe site-ul prefecturii Brașov: <http://www.prefecturabrasov.ro>

Comuna Bod	Bod Colonia Bod	33,56 (4,85)	3994	4663	138
Comuna Budila	Budila	59,15 (1,50)	4197	4486	75
Comuna Cristian	Cristian	27,73	4490	4889	176
Comuna Crizbav	Crizbav Cutuș	53,13 (1,28)	2518	2706	51
Comuna Feldioara	Colonia Reconstrucția Feldioara Rotbav	76,00 (9,00)	6154	7327	96
Comuna Hărman	Hărman Podu Oltului	52,79 (11,06)	5402	5939	112
Comuna Hălchiu	Hălchiu Satu Nou	57,97 (4,32)	4218	4753	81
Comuna Prejmer	Lunca Călnicului Prejmer Stupinii Prejmerului	68,26 (10,73)	8472	9586	140
Comuna Sânpetru	Sânpetru	39,34 (5,32)	4819	5294	134
Comuna Târlungeni	Cărpiniș Purcăreni Târlungeni Zizin	135,66 (38,4)	8320	9019	66
Comuna Vulcan	Colonia 1 Mai Vulcan	42,37 (5,06)	4567	4964	117
Zona Metropolitană Brașov	18 U.A.T.	1514,39 (503,24)	410808	472341	311

Sursa – Recensământul Populației și Locuintelor 2011 / baza de date INSSE TEMPO online 2014

Fișele localităților, cuprinzând informații din Observatorul Teritorial (www.observatoruleritorial.ro) se găsesc în Anexa 1.1.

Figura 1.2 - Localități componente Zona Metropolitană Brașov – 2016



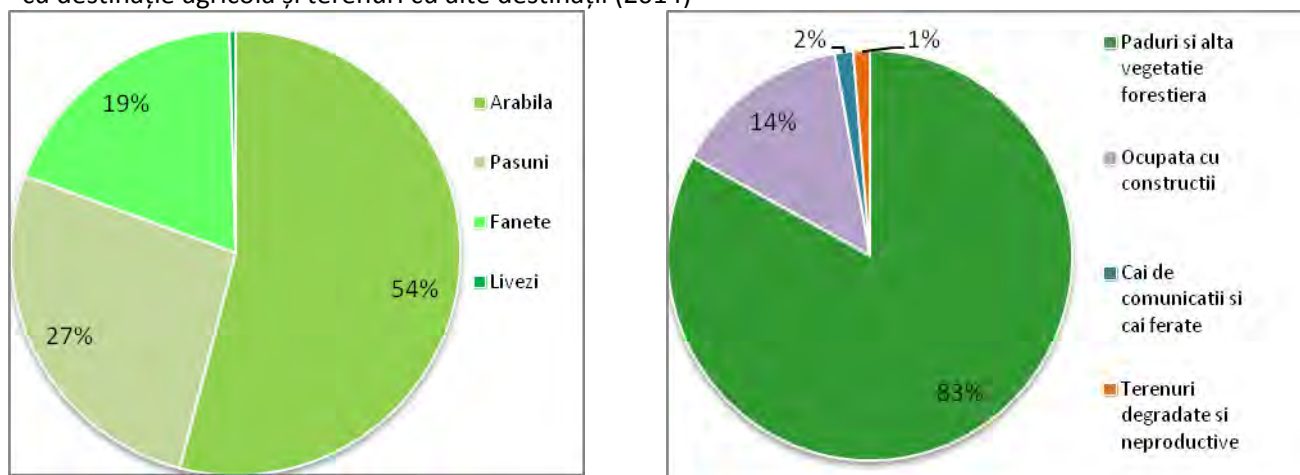
1.1.2. Profilul spațial și funcțional

Municipiul Brașov este unul dintre nodurile axei de dezvoltare teritorială Brașov-Ploiești-București-Giurgiu, axă structurantă a dezvoltării părții de sud a României. Aceasta leagă poliile urbane menționate cu regiunea imediat învecinată și cu principalele axe de dezvoltare și de transport de pe cuprinsul teritoriului României – Lunca Dunării, Valea Prahovei etc.

La nivel național, arealul metropolitan Brașov are o poziție geografică favorabilă, situându-se cam în centrul țării. Localizarea municipiului Brașov la o distanță de 160 km față de București, la 143 km față de Sibiu, la 140 km față de Pitești, la 170 km față de Târgu Mureș și 180 km față de Bacău, face ca acesta să fie un centru polarizator în sine, prin fluxurile de navetism, economice și de transport. Asigurarea legăturilor terestre se realizează printr-o rețea bogată de căi de comunicație rutieră și feroviară (DN1, DN1A, DN10, DN 11, DN 73, DN 73B, magistralele feroviare 200, 300 și 400).

Zona metropolitană Brașov are o suprafață totală de 1514,39 kmp, dintre care 869,10 kmp aparțin localităților urbane și 645,28 kmp, celor rurale. Din aceasta, 61,13 % sunt terenuri aflate în proprietate privată, iar 38,87 % sunt în proprietate publică. În ceea ce privește modul de utilizare a terenurilor, 40% dintre acestea au destinație agricolă, cea mai mare parte fiind terenuri arabile (54 %), pășuni (27%), fânețe (19 %). Din totalul suprafețelor neagricole distribuția acestora este următoare: păduri (50 %), construcții (8 %), căi de comunicații (1 %) și terenuri degradate și neproductive (1 %).

Figura 1.3 – Distribuția terenurilor la nivelul zonei Metropolitane Brașov, după modul de utilizare – terenuri cu destinație agricolă și terenuri cu alte destinații (2014)



Sursa – Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

În comparație cu anul 2007, se observă o scădere a suprafețelor agricole cu 8,6% (peste 5.792 de hectare), în favoarea zonelor construite, atât cu destinație rezidențială, cât și economică (parcuri industriale, logistice, centre comerciale etc.).

Figura 1.4 - Modul de utilizare a terenurilor, pe localități, pentru ZMBv

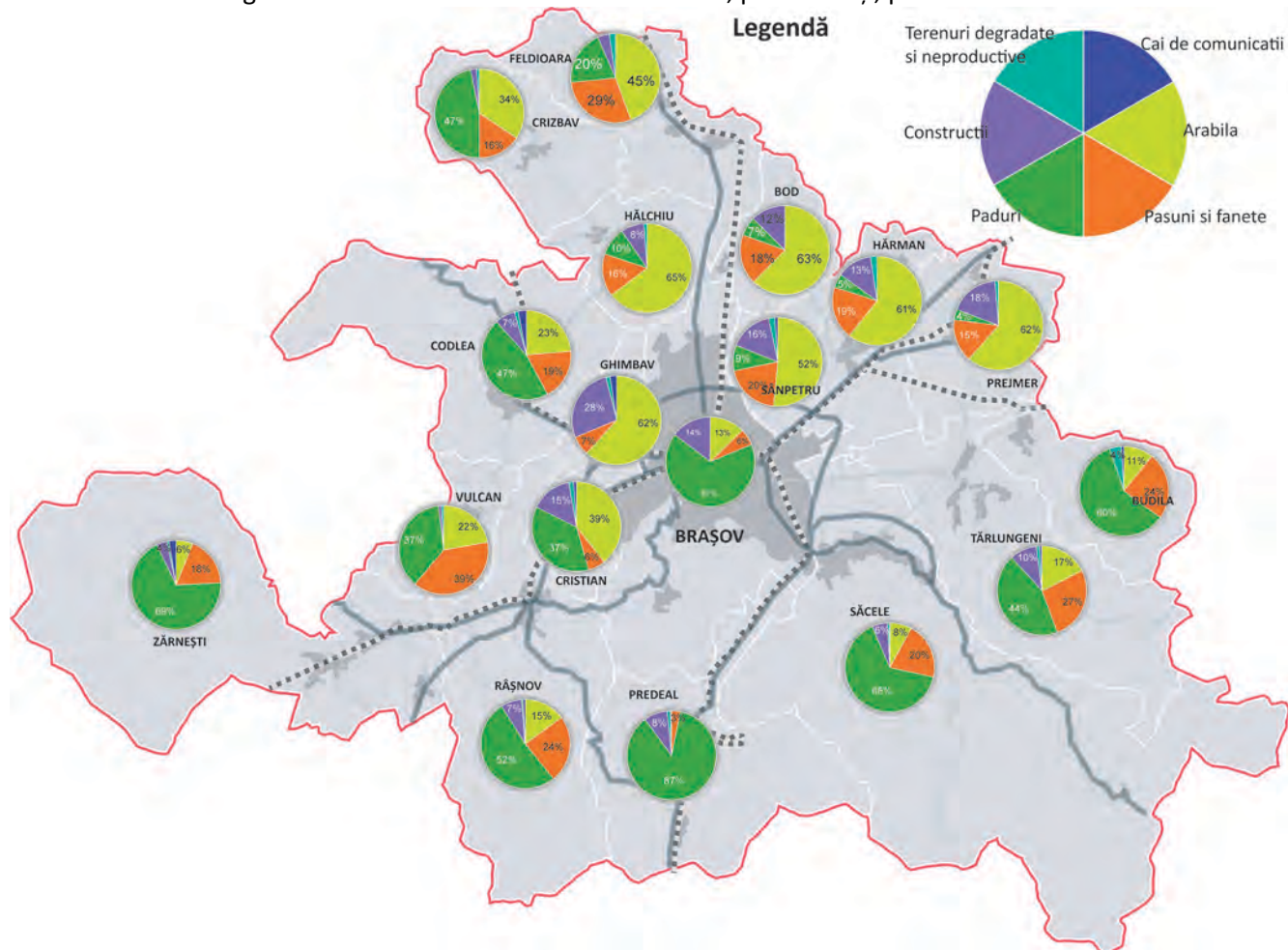
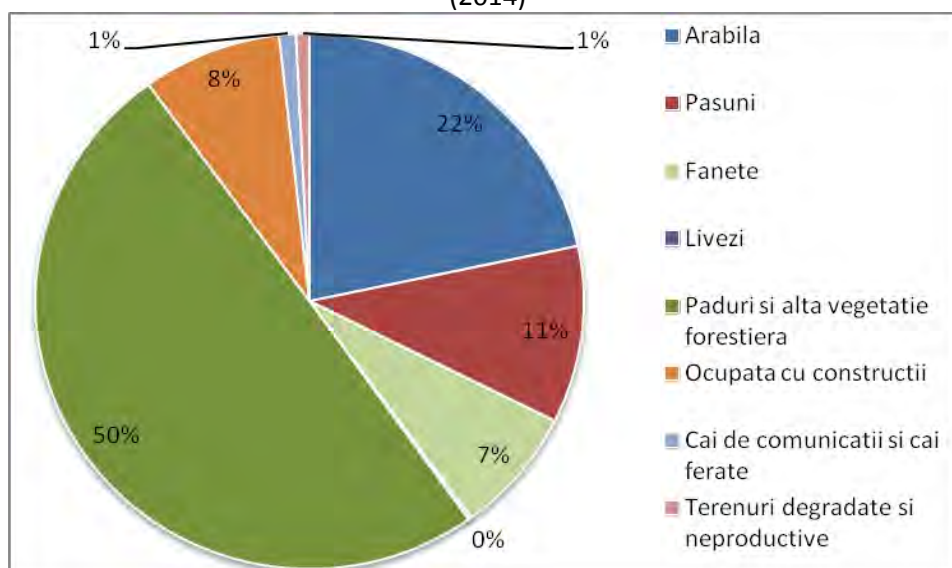


Figura 1.5 - Suprafața administrativă a Zonei Metropolitane Brașov, după modelul de utilizare a terenurilor (2014)



Sursa – Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

În ceea ce privește modul de utilizare al terenurilor pe localități, se poate observa că terenurile arabile ocupă peste 55% din suprafața totală în cazul localităților Ghimbav, Bod, Hălchiu, Hărman și Prejmer, acestea având cele mai bune perspective de dezvoltare a activității de cultură a cerealelor. Pășunile și fânețele sunt mai extinse la nivelul localităților Codlea, Săcele, Râșnov, Bod, Hărman, Sânpetru, Țărlungeni și Vulcan (cu peste 38 %), cu perspective bune de dezvoltare a zootehniei. Livezile sunt puțin prezente, din cauza climei și geografiei, singurele două localități cu peste 100 ha fiind Hărman și Sânpetru.

Pădurile ocupă o suprafață importantă la nivelul zonei metropolitane, la nivel local, cele mai bine împădurite unități administrative sunt: Predeal (cu peste 86%), Brașov, Zărnești și Săcele (peste 64%), Râșnov, Budila (peste 50%), urmate de Codlea, Crizbav și Țărlungeni (peste 43%). În schimb, teritoriile localităților componente ZM au un indice al suprafețelor cu construcții mic, sub 20%, excepție făcând orașul Ghimbav (cu aproape 27% suprafețe construite).

Din totalul suprafeței administrative a polului de creștere, 501,74 kmp sunt terenuri situate în intravilan (34,47% din total). Față de anul 2010, în zona metropolitană suprafața intravilană a crescut în medie cu 14.8%. Pentru municipiul Brașov creșterea suprafeței intravilanului este de doar 3,85%, sub media ZM. Localitățile cu cea mai mare creștere sunt: comuna Hălchiu, comuna Țărlungeni, orașul Râșnov, comuna Prejmer, orașul Ghimbav și comuna Sânpetru. La polul opus, comuna Vulcan este cea care a înregistrat o scădere spectaculoasă a zonelor construite, de 77% pentru anul 2014, față de anul 2010.

Tabel 1.6 - Evoluția zonelor construite în Zona Metropolitană Brașov

Unitatea administrativ-teritorială	2010	2011	2012	2013	2014	% de schimbare între 2010 și 2014
Municipiul Brașov	3064	16191	16191	16191	3182	+3.85%
Municipiul Codlea	901	901	900	900	915	+1.55%
Municipiul Săcele	1696	1703	1413	1413	1746	+2.94%
Orașul Ghimbav	536	536	569	569	729	+36%
Orașul Predeal	430	542	566	566	529	+23%
Orașul Râșnov	751	1069	1068	1068	1116	+48.6%
Orașul Zărnești	764	764	764	764	764	0%
Comuna Bod	473	310	317	317	430	-9.09%
Comuna Budila	27	27	27	27	27	0

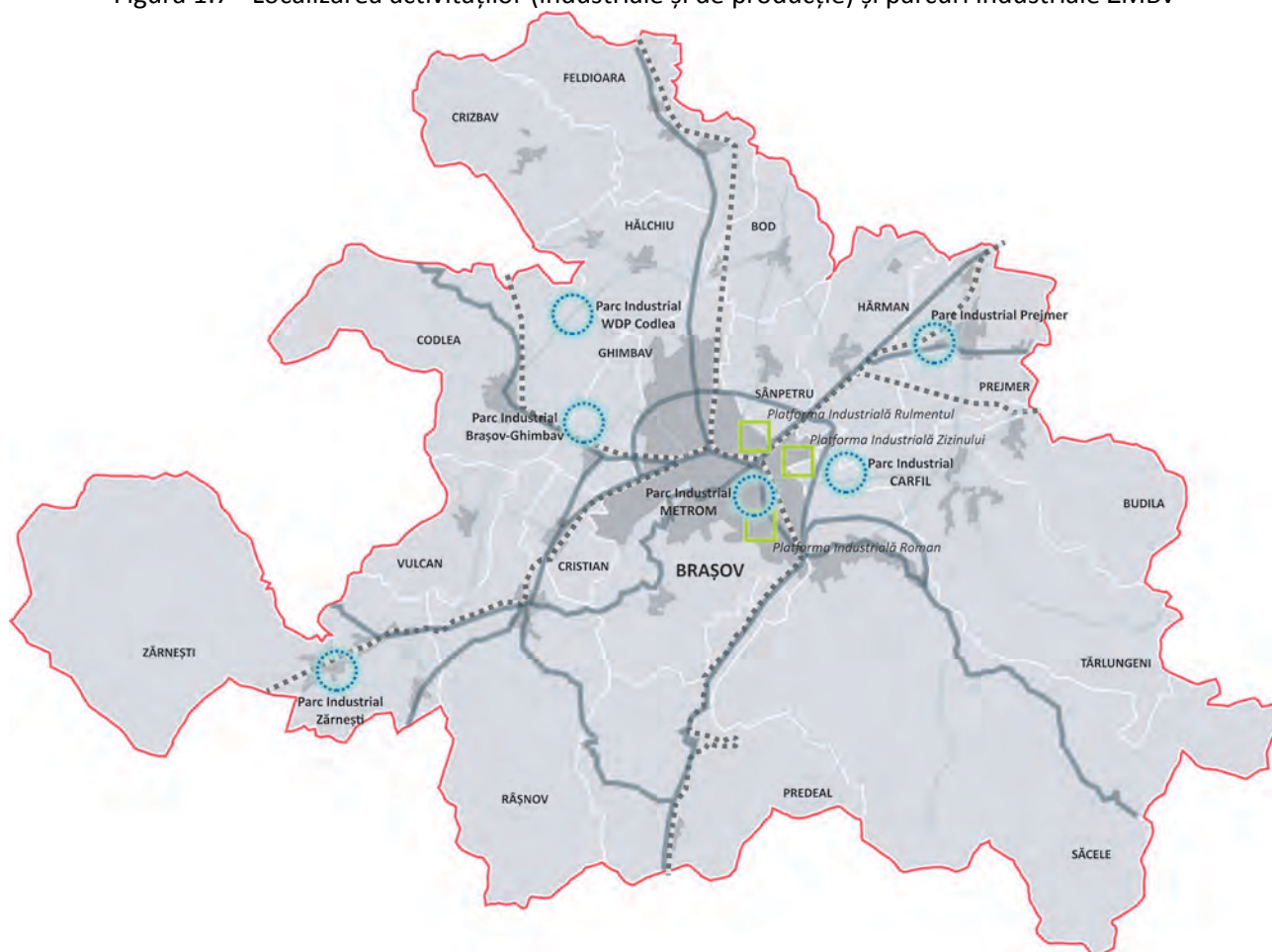
Comuna Cristian	363	363	363	363	363	0%
Comuna Crizbav	104	109	109	109	109	+4.80%
Comuna Feldioara	308	289	289	289	311	+0.97%
Comuna Hărman	642	641	648	648	652	+1.55%
Comuna Hălchiu	212	387	387	387	470	+121%
Comuna Prejmer	745	745	745	745	1043	+40%
Comuna Sânpetru	323	512	512	512	441	+36%
Comuna Tărlungeni	783	1260	1457	1457	1260	+60%
Comuna Vulcan	190	43	43	43	43	-77.36%
Total ZM	12312	26392	26368	26368	14130	+14.8%

Sursa – Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

La nivel metropolitan, parcurile industriale aveau o suprafață totală de 283 ha, teritorial fiind distribuite astfel:

- Parc Industrial METROM (în mun. Brașov), Parc Industrial CARFIL (în mun. Brașov), Parc Industrial Brașov-Ghimbav – în centrul zonei metropolitane Brașov
- Parc Industrial Prejmer, Parc Industrial WDP Codlea, Parc Industrial Zărnești – partea de Vest a zonei metropolitane Brașov

Figura 1.7 - Localizarea activităților (industriale și de producție) și parcuri industriale ZMBv



La nivel local, zonele industriale existente, sunt fie ocupate de parcurile industriale funcționale (Parc Industrial CARFIL), fie abandonate (parcurile industriale înființate la începutul anilor 2000 pe platformele

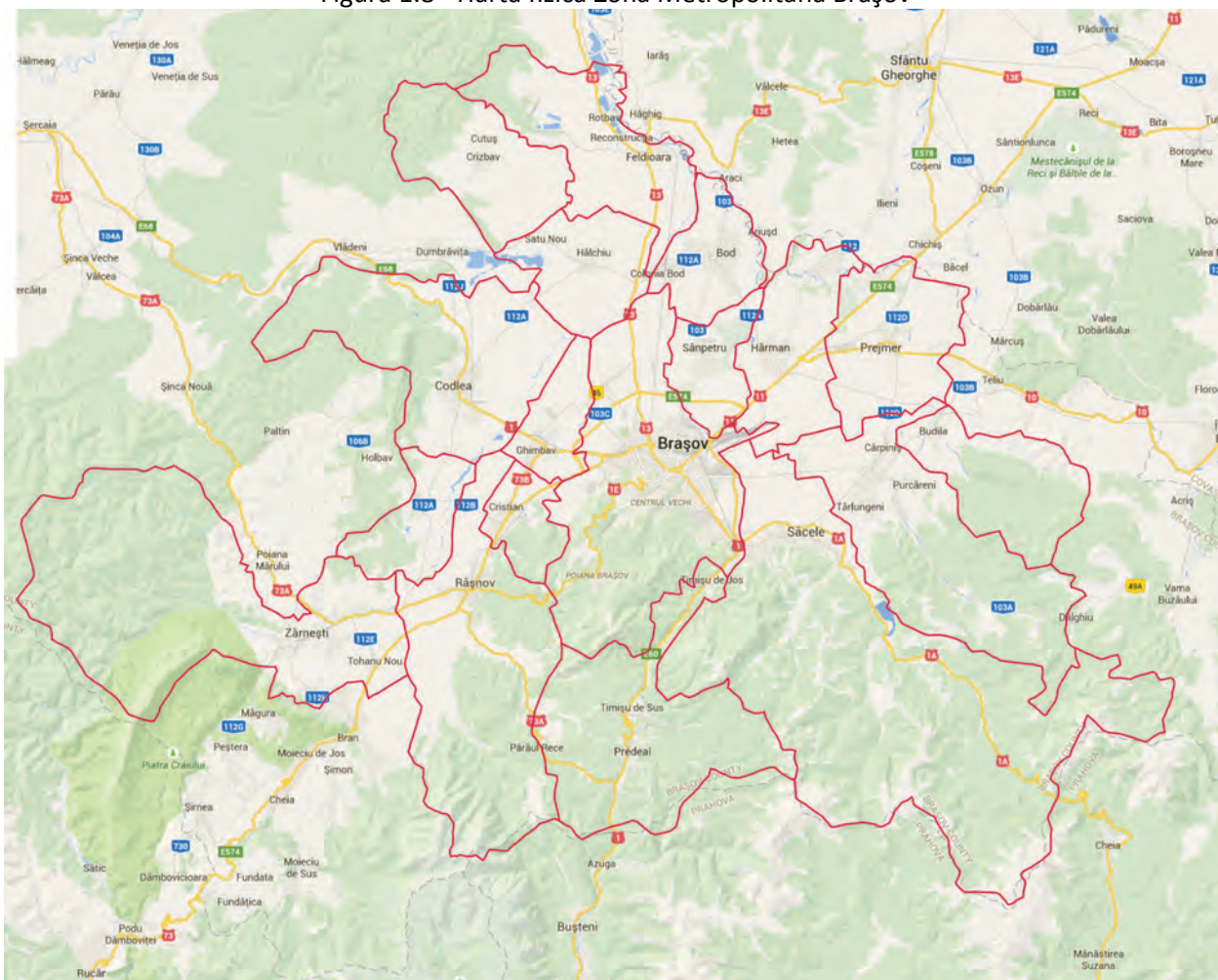
uzinelor ROMAN din Brașov și Tohan din Zărnești nu au reușit să atragă investițiile și locurile de muncă planificate inițial):

- mari platforme industriale în mun. Brașov: Zona Industrială Zizinului (partea de Est), Platforma Industrială Rulmentul (partea de Nord), Platforma Industrială Roman (parte de Sud);
- platforma industrială IAR Ghimbav (partea de Nord);
- zona de producție în comuna Bod (Fabrica de Zahăr – partea de Est);
- platformele industriale în Zărnești, Tohanu Nou și Râșnov.

La nivelul arealului metropolitan Brașov se conturează o axă urbană pe direcția Nord Est – Sud Vest alcătuită din 4 comunități urbane, din care trei municipii – Codlea, Săcele, Brașov - și un oraș - Ghimbav. Această axă urbană are rolul de a polariza majoritatea activităților din spectrul social (educație, sănătate, asistență socială, cultură, intervenții în situații de urgență etc.). Relativ la această axă de dezvoltare urbană, în zona de sud se dezvoltă activitățile turistice și serviciile complementare turismului, iar în nord predomină destinațiile rezidențiale.

1.1.3. Localizare, caracteristici naturale, scurt istoric

Figura 1.8 - Harta fizică Zona Metropolitană Brașov



Sursa: Google Maps

Zona Metropolitană Brașov este localizată, din punct de vedere geografic, în depresiunea Brașovului, la intersecția dintre Carpații Orientali și Carpații Meridionali. Din punct de vedere istoric, Zona Metropolitană Brașov se suprapune parțial cu teritoriul cunoscut de-a lungul timpului ca Țara Bârsei.

Depresiunea Braşovului este mărginită la nord de către Munţii Bodoc şi Baraolt, la sud de către Munţii Ciucaş, Munţii Bârsei, munţii Bucegi şi Piatra Craiului, la est Munţii Vrancei şi la vest Munţii Perşani. În cadrul depresiunii Braşovului se regăsesc trei subdiviziuni: Depresiunea Ţara Bârsei, Depresiunea Sfântu Gheorghe şi Depresiunea Baraolt.

Altitudinea medie la nivelul depresiunii Ţării Bârsei este cuprinsă între 400 şi 550 de metri faţă de nivelul mării. Altitudinile maxime în zonă sunt reprezentate de vârfurile Postăvaru (1802 m), Măgura Codlei (1294 m) şi Tâmpa (960 m).

Datorită poziţiei geografice avantajoase, Braşovul a fost recunoscut de-a lungul istoriei ca un important centru comercial şi cultural. Aşezarea este menţionată documentar pentru prima oară în 1235 în Catalogus Ninivensis, unde este înscris sub numele de „Corona”. Braşovul de astăzi s-a format în primele decenii ale secolului al XIII-lea, pe baza evoluţiei unor vechi aşezări româneşti existente pe teritoriul vetrei urbane actuale, devenind oraş înaintea mării năvăliri tătare din 1241 .

Începând cu secolul al XIV-lea, cea mai importantă aşezare din depresiunea Ţării Bârsei este Braşovul. Pe parcursul anilor, aşezarea devine un important centru al producţiei meşteşugăreşti dar şi un important centru comercial şi cultural. Evoluţia Braşovului a făcut ca în secolul al XVIII-lea acesta să devină cea mai însemnată localitate din Transilvania având peste 17 000 de locuitori.

Din a doua jumătate a secolului al XIX-lea, paralel cu dezvoltarea funcţiei industriale, Braşovul devine şi un însemnat nod feroviar, centru de convergenţă al unor importante căi ferate din direcţiile Arad – Timişoara, Oradea, Ciceu, Predeal, Zărneşti. Ca urmare a amplificării funcţiilor urbane, numărul de locuitori ajunge la 38.999 (conform recensământului din 1910), cea mai mare parte a populaţiei active fiind ocupată în industrie, transport şi comerţ (60 %).

În perioada interbelică, Braşovul cunoaşte o dezvoltare puternică, ajungând la aproape 85 000 de locuitori. Această dezvoltare continuă şi are un caracter preponderent industrial în perioada de după cel de-al doilea război mondial.

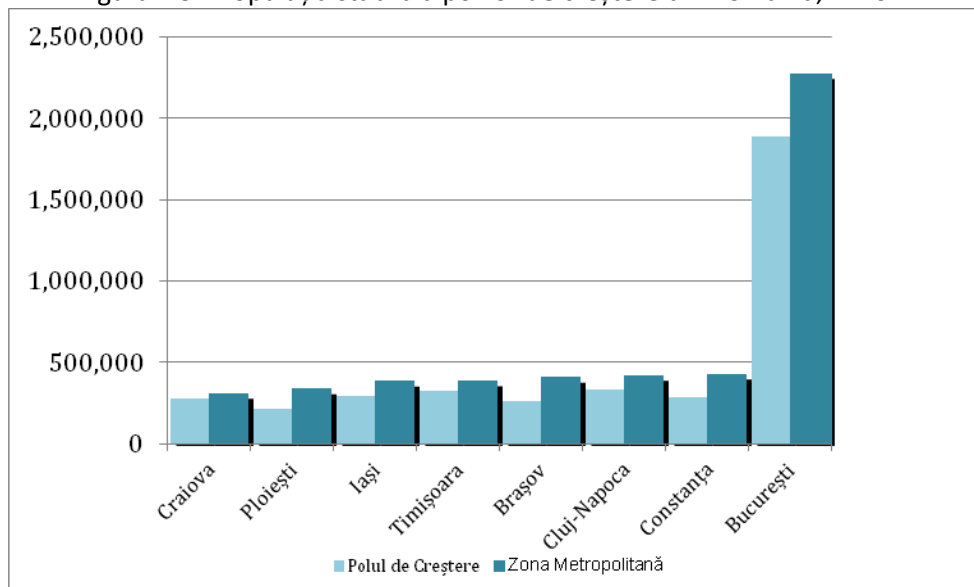
De-a lungul istoriei sale, în jurul Braşovului s-au dezvoltat o serie de aşezări rurale, începând cu secolul XIII când în zonă s-au statornicit cavalerii teutoni. Prezenţa acestora în zona Ţara Bârsei şi-a pus amprenta pe identitatea culturală, istorică şi socială a acestor localităţi, al căror destin a fost legat îndeaproape de cel al Braşovului de-a lungul secolelor.

1.1.4. Demografie şi migraţie

La Recensământul General al Populaţiei şi Locuinţelor din anul 2011, unităţile administrativ-teritoriale care alcătuiau Zona Metropolitană Braşov aveau o populaţie stabilă totală de 410.808 locuitori, dintre care 253.200 în municipiul Braşov. Aceasta reprezintă 75% din populaţia totală a judeţului Braşov. Populaţia legală (cu domiciliul) a Zonei Metropolitane Braşov era însă mai mare cu circa 60.000 de persoane faţă de cea stabilă, diferenţa fiind reprezentată de braşovenii care locuiesc efectiv în alte zone din România sau în străinătate. Densitatea medie a populaţiei la nivelul teritoriului său este de 271 locuitori/kmp.

Din perspectiva mărimii geodemografice, municipiul Braşov este al şaptelea oraş ca mărime din România, iar Zona Metropolitană Braşov este a treia aglomerare urbană ca dimensiune, după cea din jurul Constanţei şi Clujului.

Figura 1.9 - Populația stabilă a polilor de creștere din România, în 2011



Sursa: RGPL, 2011

Dinamica populației din ZMB în perioada 2009-2014 este prezentată în tabelul următor, pe baza datelor din Anuarul Teritorial al județului Brașov. În 2014, populația totală a zonei metropolitane era de 472.341 locuitori (43% din totalul populației județene), din care municipiul Brașov avea 291.490 locuitori⁶ (32% din populația totală a județului). În ceea ce privește densitatea populației, aceasta variază de la valori foarte mari în mediul urban la valori extrem de scăzute în mediul rural. Dincolo de nivelul ridicat de locuitori pe km² din municipiul polarizator (peste 1000 de loc/km²), amplitudinea densităților variază de la un minim de 51 în Crizbav la 212 în Ghimbav. Cele mai mari densități se regăsesc în zona Brașov – Codlea. Acesta se datorează concentrării de activități economice în această zonă, dar și existenței unor comunități urbane importante.

Tabel 1.10 - Dinamica populației cu domiciliul a UAT-urilor componente ale Zonei Metropolitane Brașov, în intervalul 2009-2014

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Densitate 2014
Jud. Brașov	625988	627049	627957	628598	629159	629814	117,4
Brașov	294898	294090	293159	292337	292071	291490	1090
Codlea	26333	26380	26408	26356	26237	26192	207
Săcele	33671	34144	34630	35025	35265	35638	110
Ghimbav	5572	5602	5682	5730	5786	5885	212
Predeal	5377	5414	5426	5358	5321	5282	90
Râșnov	17028	17165	17237	17356	17411	17481	114
Zărnești	27137	27135	27031	26881	26777	26747	130
Bod	4334	4434	4533	4591	4616	4663	138
Budila	4116	4201	4272	4332	4415	4486	75
Cristian	4281	4373	4530	4653	4770	4889	176
Crizbav	2527	2552	2586	2638	2665	2706	51
Feldioara	7087	7113	7142	7200	7248	7327	96

⁶ Se observă ca populația la nivelul anului 2011 înregistrată în Anuarul Teritorial al județului diferă de cea înregistrată la RGPL 2011.

Hălchiu	4526	4564	4617	4650	4701	4753	112
Hărman	5100	5301	5562	5668	5770	5939	81
Prejmer	9268	9362	9411	9511	9578	9586	140
Sânpetru	4161	4340	4605	4823	5042	5294	134
Țărlungeni	8220	8334	8521	8705	8846	9019	66
Vulcan	4753	4788	4847	4887	4926	4964	117
ZM	468389	469292	470199	470701	471445	472341	311

Sursa – Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 – 2014

Figura 1.11 - Densitatea populației în Zona Metropolitană Brașov - 2014

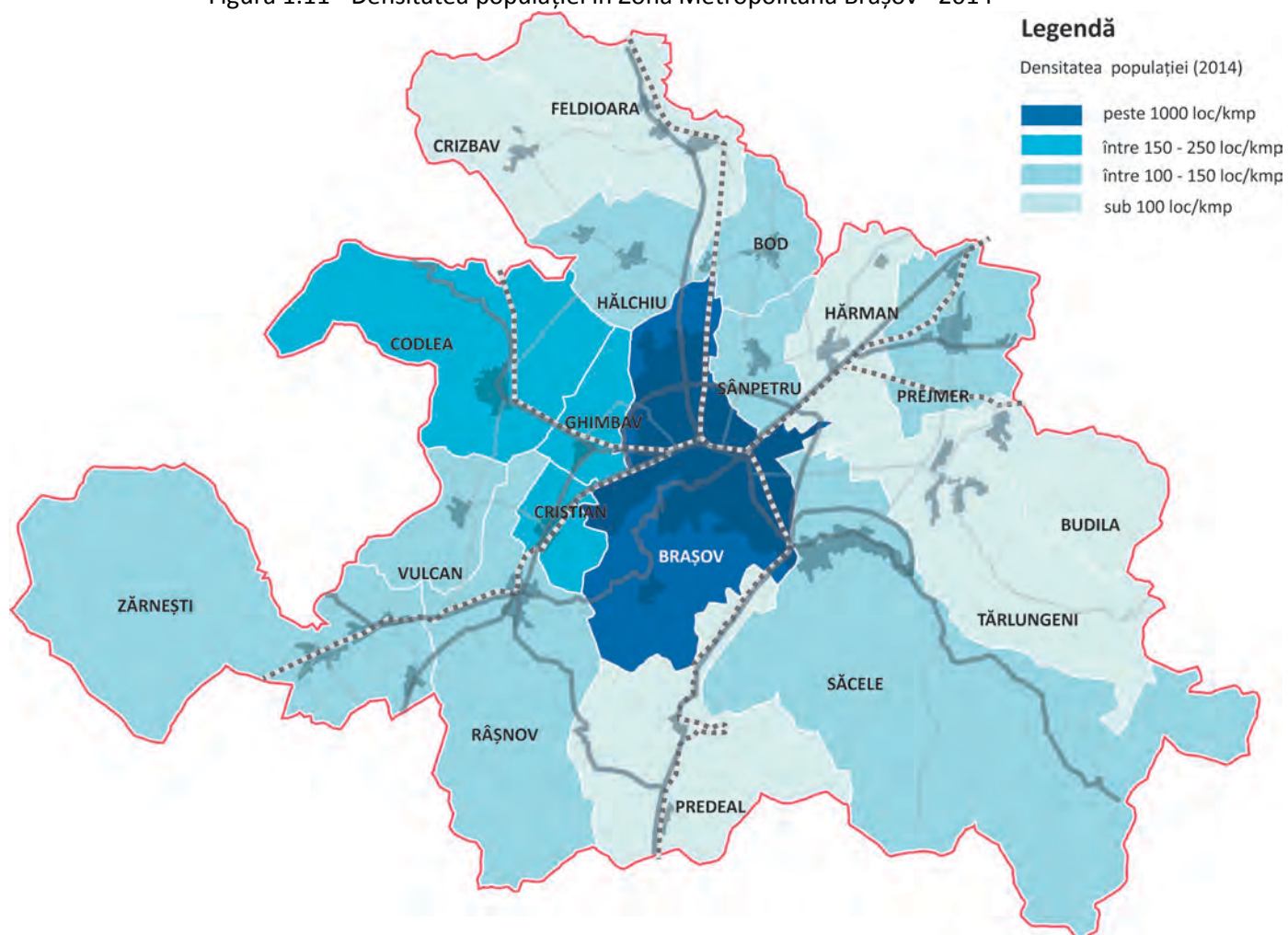
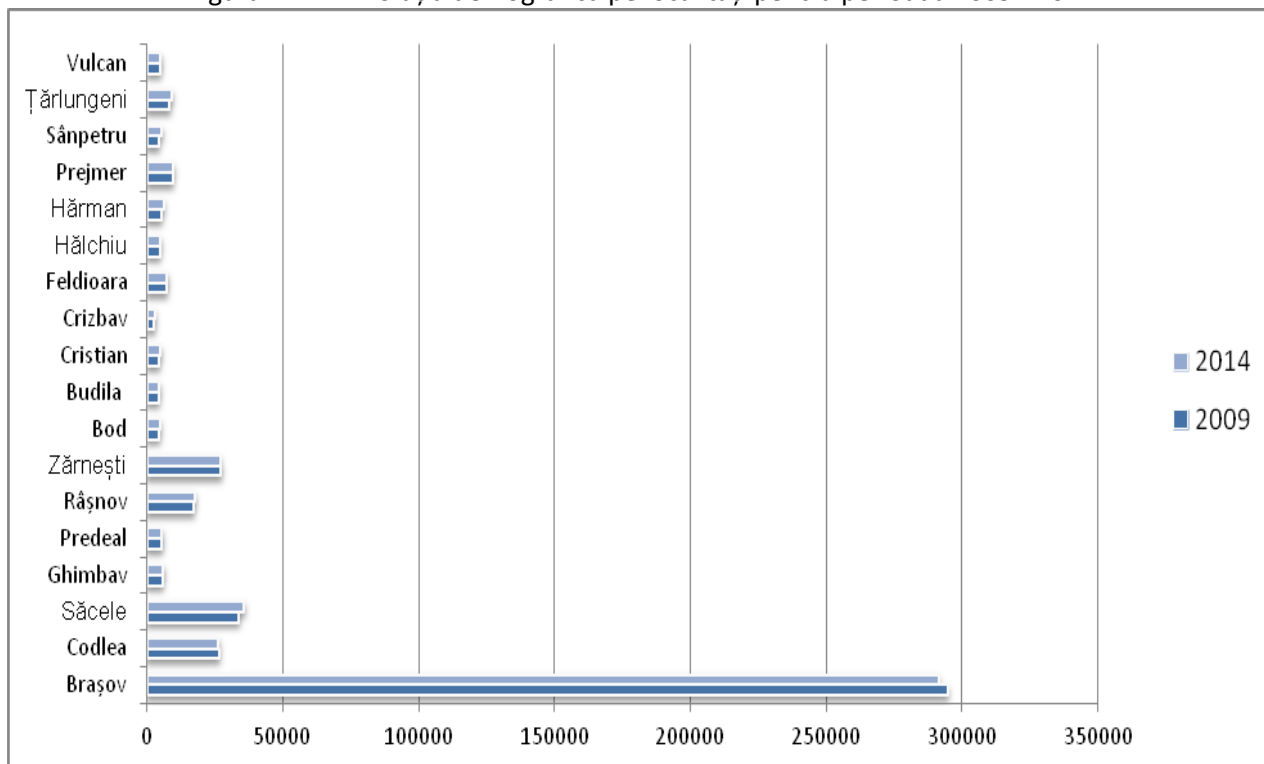
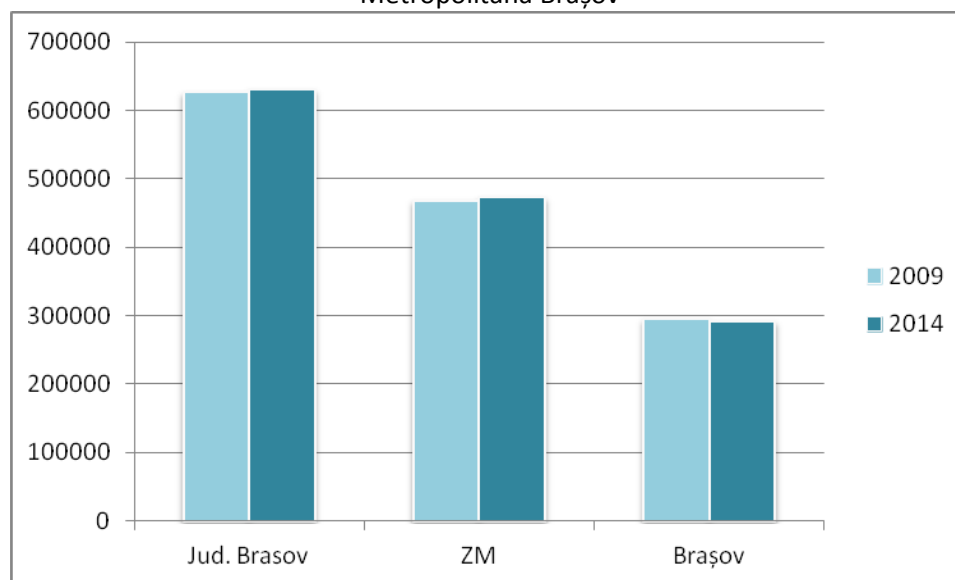


Figura 1.12 - Evoluția demografică pe localități pentru perioada 2009 - 2014



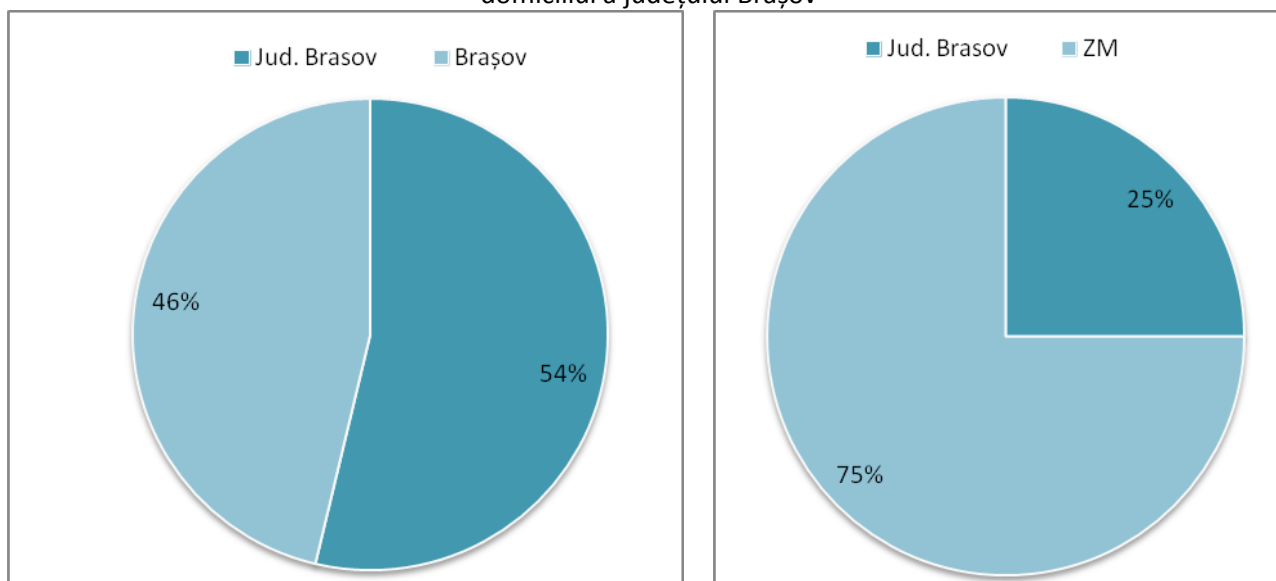
Sursa – Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

Figura 1.13 - Evoluție demografică – comparație 2009 /2014 județul Brașov, municipiul Brașov și Zona Metropolitană Brașov



Sursa – Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

Figura 1.14 - Procentul populației Zonei Metropolitane / municipiului Brașov din totalul populației cu domiciliul a județului Brașov



Sursa – Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

În ultimii 20 de ani, structura demografică la nivelul Zonei Metropolitane Brașov a cunoscut modificări mai ales ca urmare a schimbărilor survenite în sectorul politic, economic și social. Datele statistice relevă faptul că în intervalul 1992 – 2011 populația stabilă metropolitană a scăzut cu 15,3%, constant de la 485.188 de locuitori la **410.808**. **Față de anul 2011, populația în arealul zonei metropolitane a crescut cu aproape 15% pentru anul 2015.**

Tabel 1.15 - Schimbări survenite în structura populației la recensămintele din 1992, 2002 și 2011

	1992	2002	2011	schimbare 2011 față de 2002
Brașov	323736	284596	253200	-11%
Codlea	24547	24286	21708	-10,6%
Săcele	30226	29915	30798	+3%
Ghimbav	5380	5112	4698	-8,1%
Predeal	7302	5615	4755	-15,3%
Râșnov	16384	15456	15022	-2,8%
Zărnești	26319	25299	23476	-7,2%
Bod	4028	3927	3994	+1,7%
Budila	3052	3484	4197	+20,4%
Cristian	3764	3924	4490	+14,4%
Crizbav	-	2139	2518	+17,7%
Feldioara	6547	6435	6154	-4,4%
Hălchiu	5683	4063	4218	+3,8%
Hărman	4280	4425	5402	+22,1%
Prejmer	8299	8316	8472	+1,9%
Sânpetru	3309	3449	4819	+39,7%
Țărlungeni	6913	7399	8320	+12,4%
Vulcan	5419	4265	4567	+7,1%
ZM	485188	442105	410808	-7,07%

Sursa: Rezultatele definitive ale RPL 1992, 2002 și 2011

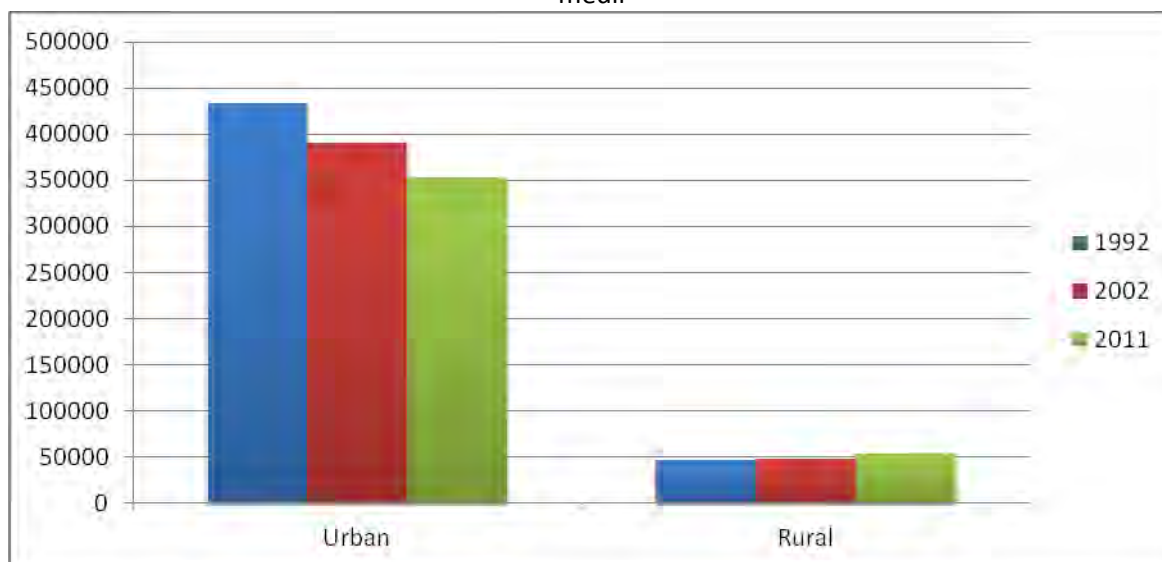
Din perspectiva dinamicii populației între ultimele două recensăminte, populația municipiului Brașov a scăzut între 2002 și 2011 cu 11%, iar cea a Zonei Metropolitane cu 7%, tendință care indică apariția fenomenului de suburbanizare. Pentru perioada recentă, analiza dinamicii populației cu domiciliul în perioada 2011 – 2016, relevă o scădere cu 1% pentru municipiul Brașov, dar o creștere de 0.7% pentru Zona Metropolitană. La nivelul Zonei Metropolitane, localitățile care au înregistrat creșterile cele mari ale populației în acest interval (de peste 10%) sunt: Sânpetru, Budila, Hărman, Cristian și Tărlungeni, urmate de Ghimbav și Crizbav (peste 5%); localitățile cu scăderi de populație sunt Brașov, Codlea, Predeal și Zărnești.

În intervalul 1992 – 2002, populația stabilă a Zonei Metropolitane Brașov a scăzut cu peste 41 000 de persoane, reprezentând 8,7% din populația înregistrată în anul 1992. Acest fenomen se datorează declinului industriei brașovene, migrației externe, dar și scăderii calității vieții populației, ceea ce a generat o scădere drastică a natalității. Ulterior, în perioada 2002 – 2011, deși s-a înregistrat un reviriment economic și al natalității, amplificarea migrației externe și chiar interne a condus la scăderea populației stabile a arealului cu încă 32.000 de locuitori.

Localitatea care a înregistrat cea mai accentuată scădere a populației stabile este orașul Predeal, iar la polul opus se situează comuna Sânpetru care a înregistrat o creștere a populației, favorizată de mediul economic propice, fapt ce a permis populației din mediul urban să se mute în localitățile rurale învecinate.

Diferențele de variație a populației între mediul urban și rural (luând în calcul densitatea locuitorilor) arată faptul că scăderea populației din Municipiul Brașov s-a datorat și unui fenomen pregnant de migrație a familiilor din clasa mijlocie prin renunțarea la locuința din mediul urban în favoarea uneia situată în afara orașului, în comunitățile învecinate (așa-numitul fenomen de suburbanizare).

Figura 1.16 - Schimbări survenite în structura populației 2011 (RPL) față de 2002 (RPL) și 1992 (RPL) pe medii



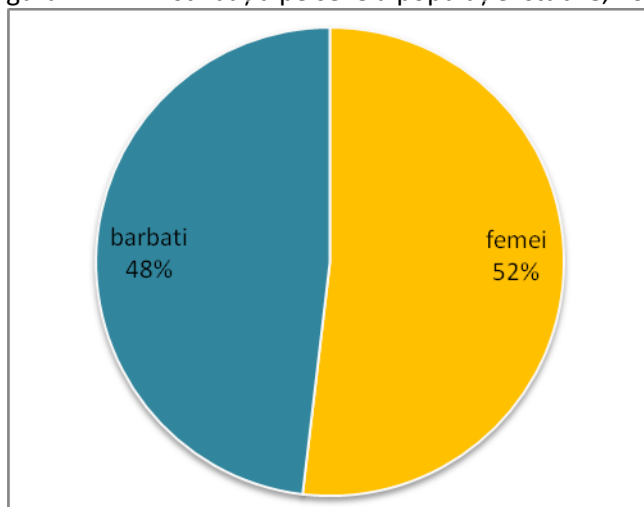
Sursa: Rezultatele definitive ale RGPL 1992, 2002 și 2011

O caracteristică importantă a Zonei Metropolitane Brașov față de alte aglomerări urbane din România este gradul ridicat de urbanizare. Astfel, aproximativ 87% din întreaga populație a arealului metropolitan locuiește în mediul urban, ceea ce generează un nivel relativ ridicat de calitate a vieții, cu acces la rețele de utilități publice, servicii din spectrul social (educație, cultură, asistență medicală, servicii de asistență socială, intervenții în situații de urgență etc.).

Din perspectiva structurii populației pe sexe, se observă că din totalul populației, la nivelul Zonei Metropolitane, persoanele de sex feminin reprezentau, la recensământul din anul 2011, 51,6%, proporție

ce s-a păstrat și pentru anul 2014. Acest fenomen este cauzat de migrația mai intensă a forței de muncă masculine, o dată cu restrângerea locurilor de muncă din sectoarele industriei grele, în care majoritatea locurilor de muncă sunt ocupate de bărbați, dar și de creșterea speranței de viață a populației feminine.

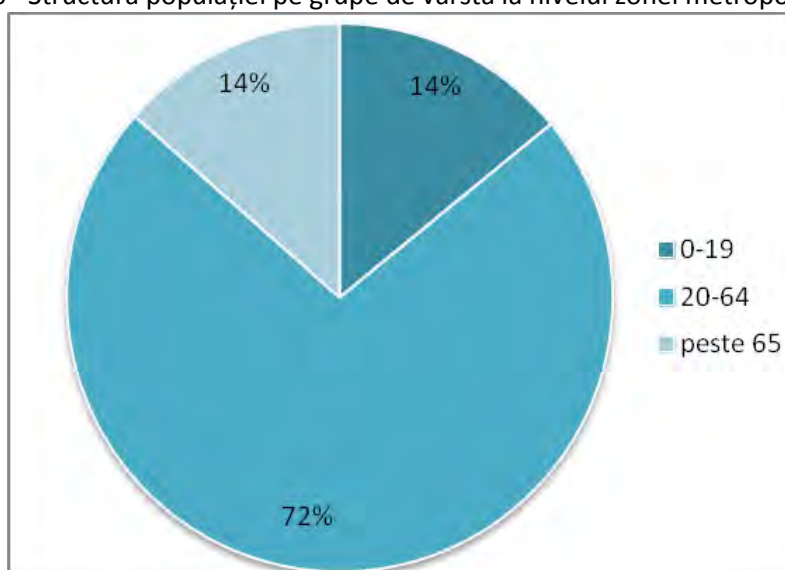
Figura 1.17 - Distribuția pe sexe a populației stabile, 2014



Sursa – Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

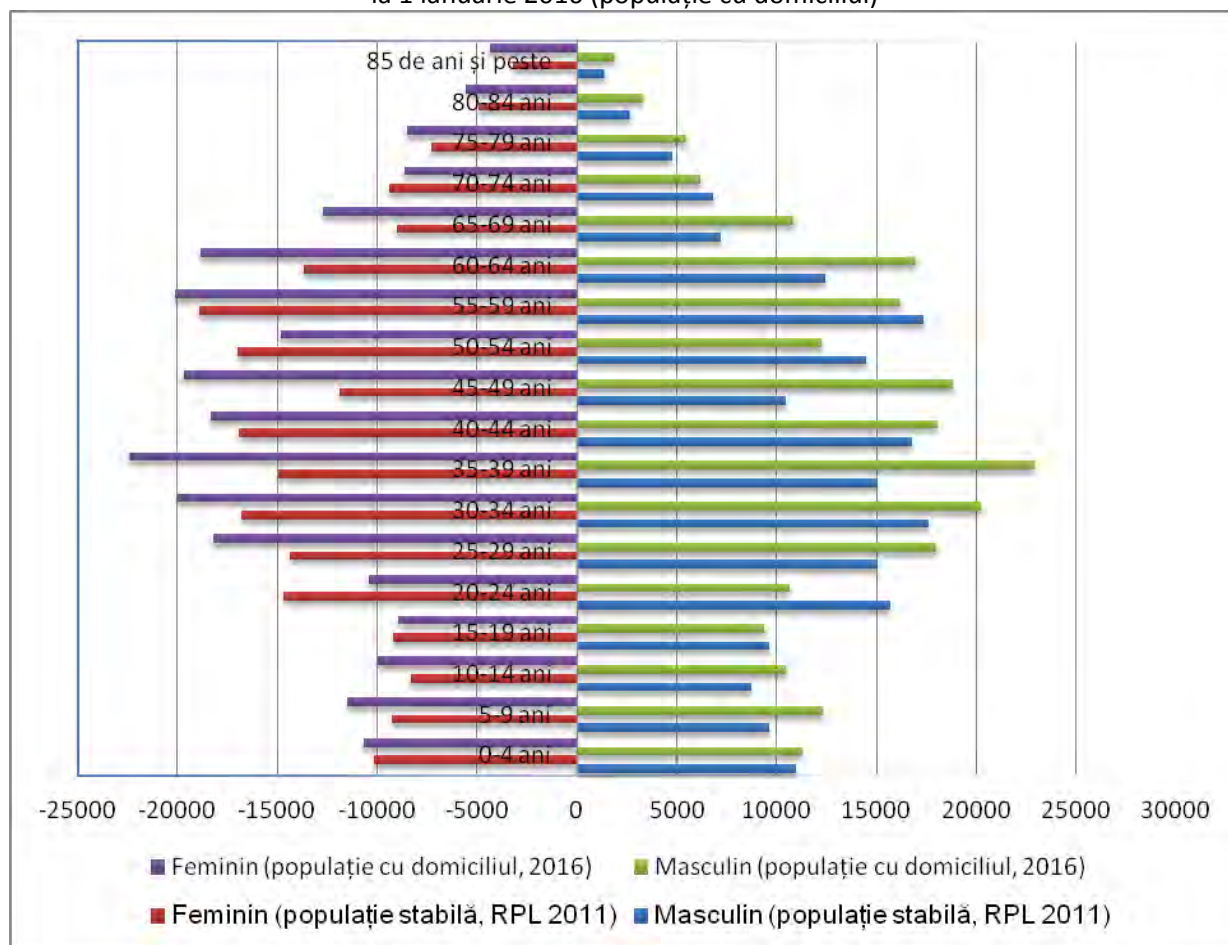
Structura pe grupe de vârste a populației din Zona Metropolitană Brașov indică existența unui fenomen de îmbătrânire demografică tot mai accentuat, manifestat la nivel național. Astfel, gradul de dependență al populației după vârstă, exprimat ca raport procentual între persoanele vârstnice (de peste 60 de ani) și tinerii cu vârsta de până la 15 ani, este supraunitar (145%), ceea ce denotă imposibilitatea generațiilor tinere de a le înlocui în totalitate pe cel ieșite din sfera activă. Astfel, pentru orizontul anului 2020 este de așteptat ca ponderea persoanelor de peste 60 de ani să atingă pragul de 25% din populația totală, ceea ce va pune o presiune sporită asupra pieței serviciilor medicale, de asistență socială, sistemului de pensii, dar și asupra pieței muncii. Localitățile cu populația cea mai îmbătrânită erau, la recensământul din 2011, municipiul Brașov, orașul Predeal și comunele Bod și Cristian, în timp ce fenomenul era mai puțin accentuat în comunele Vulcan, Târlungeni, Feldioara, Crizbav și în municipiul Codlea.

Figura 1.18 - Structura populației pe grupe de vârstă la nivelul zonei metropolitane, 2014



Sursa – Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

Figura 1.19 - Piramida vârstelor populației în Zona Metropolitană Brașov la RGPL 2011 (populație stabilă) și la 1 ianuarie 2016 (populație cu domiciliul)



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online și Rezultatele Definitive ale RPL 2011

Piramida vârstelor pentru anii 2011 și 2016 indică atât faptul că migrația externă și internă s-a produs mai ales în rândul persoanelor de 25-39 de ani, cât și faptul că fenomenul de îmbătrânire demografică s-a accentuat în ultimii 5 ani. Pentru o imagine comprehensivă a evoluției structurii populației pe vârste, au fost luate în considerare intervalele 0-19 ani și peste 65 de ani reprezentând populația inactivă (minori și pensionari) și categoria 20-64 de ani considerată categoria populației active.

În ceea ce privește structura populației stabile după nivelul de studii absolvite, la recensământul din 2011, 21,5% dintre locuitorii Zonei Metropolitane Brașov aveau studii superioare, 4,4% postliceale și de măștrii, 29,8% liceale, 16,4% profesionale și de ucenici, 19,1% gimnaziale, 7,2% primare, iar 1,7% nu aveau școală absolvită, 0,4% dintre aceștia fiind analfabeți. Nivelul de instruire al populației a crescut semnificativ față de recensământul din 2002, mai ales în ceea ce privește numărul de absolvenți de învățământ terțiar și este superior mediei județene, regionale și naționale. Totuși, ponderea absolvenților de studii superioare rămâne inferioară nivelului înregistrat în marile centre universitare din România (București, Iași, Cluj-Napoca), cauza fiind chiar migrația internă și externă a forței de muncă înalt calificate (fenomen de "brain-drain").

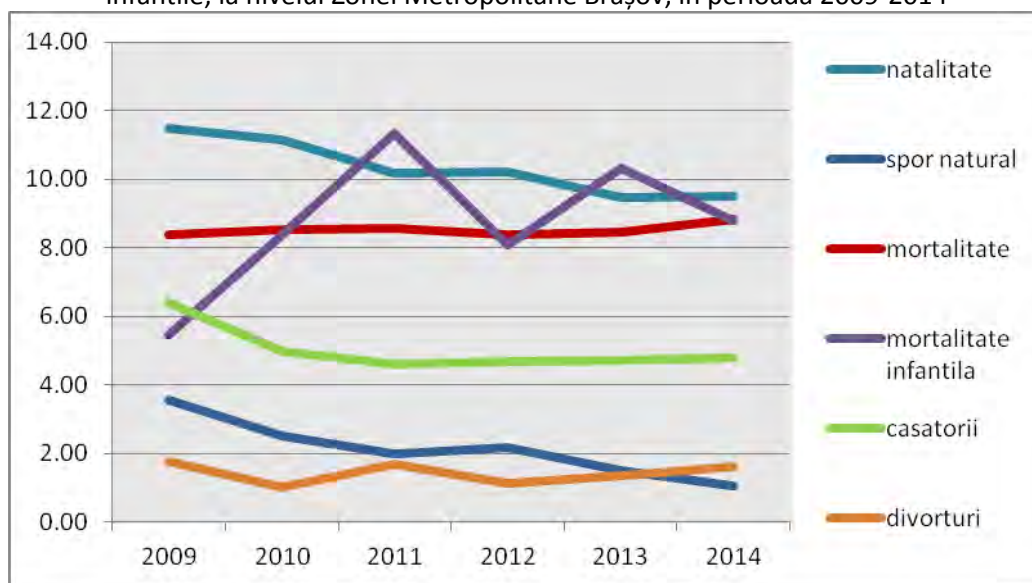
Deși tendința la nivel european este ca sporul natural să înregistreze valori negative, în ultimii ani, în arealul metropolitan Brașov, sporul natural a înregistrat valori pozitive. Astfel, localități precum Vulcan, Codlea, Târlungeni, Feldioara, Hălchiu, Săcele, Budila și Crizbav înregistrează un spor natural peste media ZM (acesta se datorează și prezenței unui important segment de populație romă unde natalitatea înregistrează valori ridicate), spre deosebire de Brașov, Predeal, Cristian, Bod - unde sporul natural este constant negativ

pentru perioada 2009-2014. La nivelul zonei metropolitane, rata sporului natural (1.05‰) se situează peste media națională (-2.6‰), regională (-1.1‰) și județeană (0.1‰).

Rata natalității de la nivelul Zonei Metropolitane a ajuns, în 2014, la un nivel minim față de perioada analizată (10,07/1000 de locuitori), în scădere cu peste 2 puncte procentuale față de anul 2009, indicator ce se situează peste media națională (8,8‰), regională (9,5‰) și județeană (9,8‰). În paralel, rata mortalității a crescut de la 8,86‰ la 9,32‰ în același interval, în pofida creșterii speranței de viață. Și acest indicator este sub media națională (11,4), regională (10,6) și județeană (9,7), ca urmare a accesului facil la servicii medicale și a structurii demografice favorabile. În ceea ce privește rata mortalității infantile, la nivelul zonei metropolitane, aceasta aproape că s-a dublat pentru anul 2014 (9,3 ‰) față de anul 2009 (când s-a înregistrat 5,77 ‰) – indicator peste media națională (8,4‰), media regională (8,5‰) și media județeană (7,1‰). Numărul căsătoriilor s-a redus, de asemenea, cu 25%, în perioada analizată. În paralel, numărul divorțurilor a scăzut cu 8%.

Pe localități componente, o rată mai ridicată a natalității se înregistrează în localitățile: Săcele, Crizbav, Feldioara, Hălchiu, Hărman, Prejmer, Sânpetru, Târlungeni și Vulcan (peste 10‰ pentru intervalul 2009-2014), în timp ce valorile minime se înregistrează în localitățile Ghimbav și Predeal (sub 8‰), care au o populație îmbătrânită și s-au confruntat cu un declin demografic accentuat (mai ales orașul Predeal). Rata mortalității a înregistrat valori sub medie în localitățile cu o populație mai întinerită (Codlea, Săcele, Ghimbav, Râșnov, Crizbav, Feldioara, Hălchiu, Vulcan – sub 9‰).

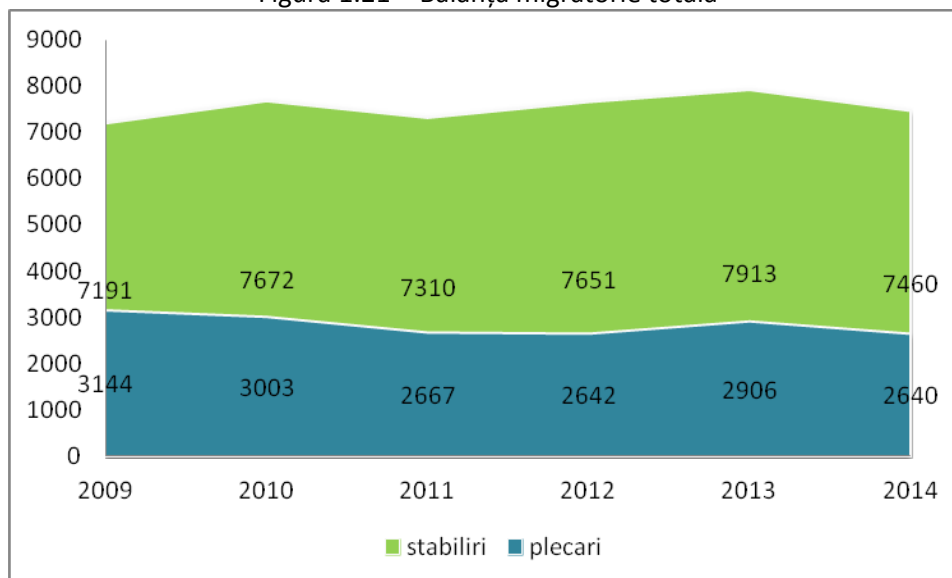
Figura 1.20 - Dinamica ratei natalității, mortalității, sporului natural, nupțialității, divorțialității și mortalității infantile, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2009-2014



Sursa – Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 – 2014

Balanța migratorie totală a Zonei Metropolitane Brașov este una pozitivă, soldul schimbărilor de domiciliu în perioada 2009-2014 fiind de 4670 de persoane, contribuind cu circa 1% la sporirea numărului de locuitori. Localitățile cu cel mai ridicat spor migratoriu intern sunt Sânpetru, Hărman, Cristian, Bod, Ghimbav și Târlungeni (peste 10‰/an). Orașele Brașov, Codlea, Predeal și Zărnești au înregistrat spor migratoriu negativ, mai ales pe fondul suburbanizării și al remigrației urban-rural.

Figura 1.21 - Balanța migratorie totală



Sursa – Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

Deși estimările INS indică o balanță migratorie pozitivă, recensământul din 2011, singurul bazat pe informații exhaustive, reflectă o subestimare a fenomenului migrației, mai ales a celei externe. Astfel, numărul persoanelor cu domiciliul în Zona Metropolitană Brașov care locuiesc în afara teritoriului acesteia era de 59.100 în 2011, ceea ce reprezenta 12,7% din populația legală totală. Migrația externă era mai intensă în orașul Ghimbav, unde depășește 10% din populația cu domiciliul.

1.1.5. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

- Structura asociativă a Zonei Metropolitane Brașov cuprinde 18 localități (august 2016), atât din mediul urban, cât și din mediul rural. Municipiul Brașov este, în continuare, unul din cele mai importante noduri economice și de transport, atât la nivel regional cât și la nivel național, asigurând legătura regiunilor pe coridoarele București – Arad și Brașov – Iași.
- Municipiul este parte integrantă a unui sistem urban care, împreună cu municipiile București, Ploiești și Târgoviște, face parte din Axa de dezvoltare Brașov-Ploiești-București-Giurgiu, cel mai important coridor de transport și de dezvoltare al României. Poziția geografică favorabilă, la distanțe relativ egale de Ploiești, Pitești, Târgu Mureș, Sibiu sau Focșani, îi permite municipiului Brașov să joace rol de centru gravitațional.
- Profilul funcțional al Zonei Metropolitane Brașov este unul complex, dominat de activități industriale și de producție și servicii, mai ales în rândul localităților urbane. În localitățile din mediul rural predominante sunt activitățile agricole și serviciile. Un atuu important pentru Zona Metropolitană Brașov îl reprezintă localitățile turistice de interes național precum Poiana Brașov, Predeal, Râșnov și Prejmer.
- În ceea ce privește modul de utilizare a terenurilor, 40 % dintre acestea au destinație agricolă, cea mai mare parte fiind terenuri arabile (54 %), iar din suprafața terenurilor neagricole 50% sunt ocupate de păduri și 1% sunt terenuri degradate.
- Datorită cererii mari pentru noi construcții (rezidențiale, industriale, căi de comunicații etc.) se remarcă la nivelul zonei metropolitane o creștere a intravilanului, în defavoarea zonelor agricole și o

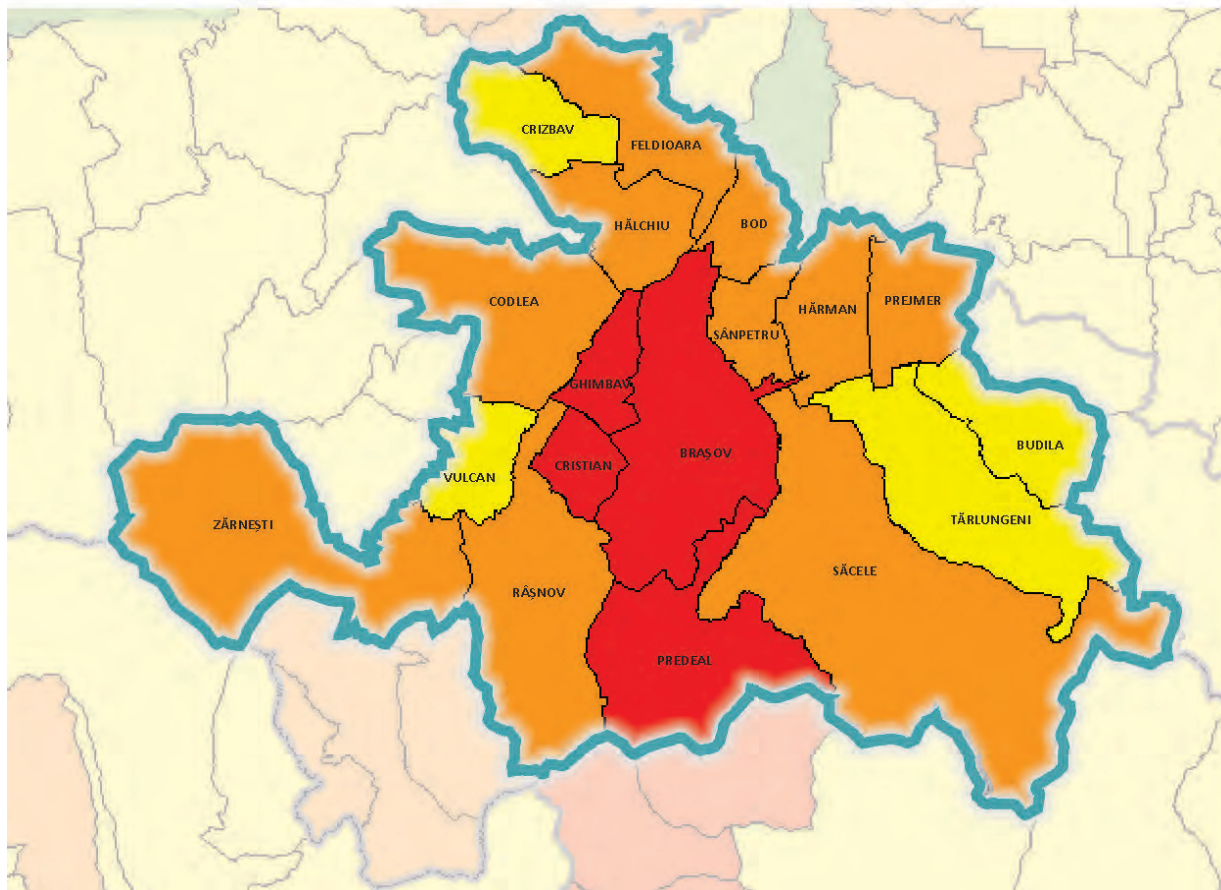
relocare a activităților industriale în zona limitrofă a municipiului Brașov (Ghimbav, Codlea, Prejmer etc.).

- Zonele industriale ale municipiului Brașov ocupă suprafețe mari, fiind alcătuite din platformele ridicate în perioada comunistă, fiind dispuse la periferie sau în apropierea unor cartiere de locuințe. Acestor suprafețe li se adaugă marile centre comerciale, dezvoltate tot în zone periferice.
- Zona Metropolitană Brașov concentra în anul 2014, 75% din populația județului Brașov. Dinamica demografică la nivelul zonei metropolitane înregistrează o scădere de 7% a populației între cele două recensăminte înregistrate în 2002 și 2011. Pentru perioada mai recentă se observă (conform Anuarului Teritorial al Județului Brașov, 2016) o creștere a populației rezidente cu peste 2000 de locuitori între 2011 și 2014, ca rezultat al extinderii activităților economice la nivel local. Aceste creșteri demografice sunt înregistrate în localitățile periurbane, ca rezultat direct al fenomenului de suburbanizare, prin apariția noilor zone rezidențiale.
- Populația aptă de muncă reprezintă 72% din totalul populației, însă fenomenul de îmbătrânire a forței de muncă, înregistrat la nivel național se regăsește și la nivelul zonei metropolitane, unul din principalele efecte ale migrației externe și interne.
- Cu toate acestea, buna amplasare a municipiului, la intersecția nodurilor de transport rutier și feroviar, legăturile bune cu orașele din sudul țării, din centrul și estul țării, cât și economia în dezvoltare, sunt premise favorabile pentru ca municipiul Brașov să atragă și să mențină forța de muncă.
- Din punctul de vedere al indicatorilor demografici, se remarcă faptul că sporul natural are un trend descendent, însă natalitatea se află pe trend ascendent. În acest context, previziunile referitoare la evoluția populației iau în calcul continuarea scăderii populației la nivel metropolitan, ca fiind scenariul cel mai plauzibil.

ANEXA 1.1. Fișele UAT din ZMB

Extras din Observatorul Teritorial

Index de Dezvoltare Teritorială la nivel național pentru Zona Metropolitană Brașov
(www.observatorulteritorial.ro)



Denumire	BRAȘOV	Denumire	CODLEA
Index de dezvoltare teritorială	2.51	Index de dezvoltare teritorială	2.11
Atractivitate migrație	0.50	Atractivitate migrație	0.33
Dinamica creșterii populației	1.40	Dinamica creșterii populației	1.40
Volumul populației	0.72	Volumul populației	0.06
Dinamica locuirii	1.94	Dinamica locuirii	2.01
Confort locativ	2.37	Confort locativ	2.43
Rata de dependență	3.97	Rata de dependență	4.54
Grad deservire personal medical	1.45	Grad deservire personal medical	0.32
Pondere cheltuieli sociale	3.46	Pondere cheltuieli sociale	2.88
Accesibilitate rutieră	4.00	Accesibilitate rutieră	3.00
Accesibilitate feroviară	5.00	Accesibilitate feroviară	3.00
Rata antreprenoriatului	1.46	Rata antreprenoriatului	0.76
Rata ocupării formale	1.35	Rata ocupării formale	1.01
Rata șomajului	4.86	Rata șomajului	4.82
Indice colectare buget local	0.90	Indice colectare buget local	0.58

Gradul de educație superioară	3.13	Gradul de educație superioară	1.56
Suprafața medie a exploatației agricole	0.69	Suprafața medie a exploatației agricole	0.45
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.93	Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.77
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4.90	Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4.61
Consum casnic de gaze naturale	1.60	Consum casnic de gaze naturale	1.22
Indice de împădurire	1.55	Indice de împădurire	2.37
Denumire	GHIMBAV	Denumire	SĂCELE
Index de dezvoltare teritorială	2.50	Index de dezvoltare teritorială	2.23
Atractivitate migrație	0.33	Atractivitate migrație	0.36
Dinamica creșterii populației	1.47	Dinamica creșterii populației	1.48
Volumul populației	0.01	Volumul populației	0.09
Dinamica locuirii	2.10	Dinamica locuirii	2.07
Confort locativ	2.64	Confort locativ	2.46
Rata de dependență	4.35	Rata de dependență	4.58
Grad deservire personal medical	0.21	Grad deservire personal medical	0.24
Pondere cheltuieli sociale	4.27	Pondere cheltuieli sociale	2.83
Accesibilitate rutieră	3.00	Accesibilitate rutieră	4.00
Accesibilitate feroviară	3.00	Accesibilitate feroviară	5.00
Rata antreprenoriatului	1.52	Rata antreprenoriatului	0.80
Rata ocupării formale	4.76	Rata ocupării formale	0.75
Rata șomajului	4.86	Rata șomajului	4.61
Indice colectare buget local	3.64	Indice colectare buget local	0.51
Gradul de educație superioară	2.04	Gradul de educație superioară	1.71
Suprafața medie a exploatației agricole	0.53	Suprafața medie a exploatației agricole	0.26
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.82	Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.50
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4.79	Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4.21
Consum casnic de gaze naturale	1.56	Consum casnic de gaze naturale	1.17
Indice de împădurire	0.15	Indice de împădurire	3.03
Denumire	ZĂRNEȘTI	Denumire	RÂȘNOV
Index de dezvoltare teritorială	1.98	Index de dezvoltare teritorială	2.13
Atractivitate migrație	0.29	Atractivitate migrație	0.33
Dinamica creșterii populației	1.39	Dinamica creșterii populației	1.44
Volumul populației	0.07	Volumul populației	0.04
Dinamica locuirii	2.13	Dinamica locuirii	2.09
Confort locativ	2.43	Confort locativ	2.58
Rata de dependență	4.40	Rata de dependență	4.40
Grad deservire personal medical	0.18	Grad deservire personal medical	0.34
Pondere cheltuieli sociale	3.02	Pondere cheltuieli sociale	3.03
Accesibilitate rutieră	3.00	Accesibilitate rutieră	4.00
Accesibilitate feroviară	2.00	Accesibilitate feroviară	2.00
Rata antreprenoriatului	0.61	Rata antreprenoriatului	0.94

Rata ocupării formale	0.74	Rata ocupării formale	0.59
Rata șomajului	4.70	Rata șomajului	4.59
Indice colectare buget local	0.42	Indice colectare buget local	0.63
Gradul de educație superioară	1.19	Gradul de educație superioară	1.77
Suprafața medie a exploatației agricole	0.12	Suprafața medie a exploatației agricole	0.40
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.46	Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.67
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	3.83	Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4.66
Consum casnic de gaze naturale	0.92	Consum casnic de gaze naturale	1.27
Indice de împădurire	3.64	Indice de împădurire	2.92
Denumire	PREDEAL	Denumire	BOD
Index de dezvoltare teritorială	2.58	Index de dezvoltare teritorială	1.94
Atractivitate migrație	0.52	Atractivitate migrație	0.36
Dinamica creșterii populației	1.35	Dinamica creșterii populației	1.47
Volumul populației	0.01	Volumul populației	0.01
Dinamica locuirii	1.69	Dinamica locuirii	1.87
Confort locativ	3.26	Confort locativ	2.89
Rata de dependență	4.08	Rata de dependență	4.25
Grad deservire personal medical	0.35	Grad deservire personal medical	0.19
Pondere cheltuieli sociale	3.94	Pondere cheltuieli sociale	3.43
Accesibilitate rutieră	3.00	Accesibilitate rutieră	1.00
Accesibilitate feroviară	5.00	Accesibilitate feroviară	5.00
Rata antreprenoriatului	1.39	Rata antreprenoriatului	0.83
Rata ocupării formale	1.07	Rata ocupării formale	0.71
Rata șomajului	4.87	Rata șomajului	4.80
Indice colectare buget local	1.65	Indice colectare buget local	0.57
Gradul de educație superioară	1.90	Gradul de educație superioară	1.19
Suprafața medie a exploatației agricole	1.12	Suprafața medie a exploatației agricole	0.44
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.79	Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.29
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4.68	Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4.15
Consum casnic de gaze naturale	4.13	Consum casnic de gaze naturale	1.08
Indice de împădurire	2.86	Indice de împădurire	0.21
Denumire	BUDILA	Denumire	CRISTIAN
Index de dezvoltare teritorială	1.39	Index de dezvoltare teritorială	2.57
Atractivitate migrație	0.31	Atractivitate migrație	0.33
Dinamica creșterii populației	1.53	Dinamica creșterii populației	1.58
Volumul populației	0.01	Volumul populației	0.01
Dinamica locuirii	2.50	Dinamica locuirii	1.86
Confort locativ	1.62	Confort locativ	3.54
Rata de dependență	4.86	Rata de dependență	4.20
Grad deservire personal medical	0.14	Grad deservire personal medical	0.06
Pondere cheltuieli sociale	2.88	Pondere cheltuieli sociale	4.59
Accesibilitate rutieră	1.00	Accesibilitate rutieră	3.00

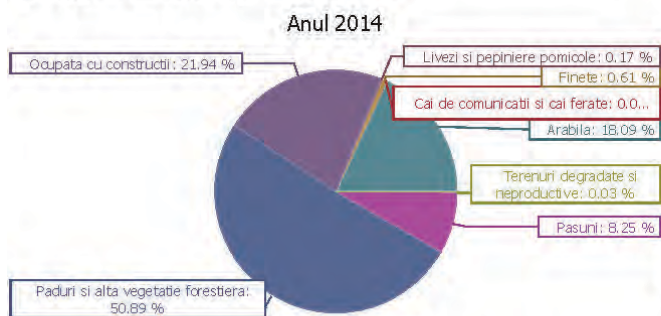
Accesibilitate feroviară	2.00	Accesibilitate feroviară	2.00
Rata antreprenoriatului	0.13	Rata antreprenoriatului	1.69
Rata ocupării formale	0.07	Rata ocupării formale	5.00
Rata șomajului	3.64	Rata șomajului	4.75
Indice colectare buget local	0.29	Indice colectare buget local	2.60
Gradul de educație superioară	0.23	Gradul de educație superioară	2.36
Suprafața medie a exploatației agricole	0.19	Suprafața medie a exploatației agricole	0.12
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	1.90	Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.78
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	1.40	Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4.68
Consum casnic de gaze naturale	0.00	Consum casnic de gaze naturale	1.96
Indice de împădurire	3.14	Indice de împădurire	2.37
Denumire	FELDIOARA	Denumire	HĂLCHIU
Index de dezvoltare teritorială	2.00	Index de dezvoltare teritorială	1.82
Atractivitate migrație	0.30	Atractivitate migrație	0.35
Dinamica creșterii populației	1.45	Dinamica creșterii populației	1.46
Volumul populației	0.02	Volumul populației	0.01
Dinamica locuirii	1.91	Dinamica locuirii	2.35
Confort locativ	2.58	Confort locativ	2.84
Rata de dependență	4.58	Rata de dependență	4.64
Grad deservire personal medical	0.13	Grad deservire personal medical	0.12
Pondere cheltuieli sociale	3.17	Pondere cheltuieli sociale	2.80
Accesibilitate rutieră	3.00	Accesibilitate rutieră	3.00
Accesibilitate feroviară	5.00	Accesibilitate feroviară	0.00
Rata antreprenoriatului	0.40	Rata antreprenoriatului	1.25
Rata ocupării formale	0.81	Rata ocupării formale	0.66
Rata șomajului	4.84	Rata șomajului	4.67
Indice colectare buget local	0.69	Indice colectare buget local	0.57
Gradul de educație superioară	0.79	Gradul de educație superioară	1.25
Suprafața medie a exploatației agricole	0.49	Suprafața medie a exploatației agricole	0.47
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.52	Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.47
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4.11	Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4.26
Consum casnic de gaze naturale	0.17	Consum casnic de gaze naturale	0.98
Indice de împădurire	1.01	Indice de împădurire	0.24
Denumire	HĂRMAN	Denumire	CRIZBAV
Index de dezvoltare teritorială	2.23	Index de dezvoltare teritorială	1.47
Atractivitate migrație	0.33	Atractivitate migrație	0.37
Dinamica creșterii populației	1.55	Dinamica creșterii populației	1.53
Volumul populației	0.01	Volumul populației	0.01
Dinamica locuirii	2.45	Dinamica locuirii	2.39
Confort locativ	3.45	Confort locativ	1.91
Rata de dependență	4.32	Rata de dependență	4.61

Grad deservire personal medical	0.16	Grad deservire personal medical	0.12
Pondere cheltuieli sociale	3.52	Pondere cheltuieli sociale	3.39
Accesibilitate rutieră	4.00	Accesibilitate rutieră	0.25
Accesibilitate feroviară	3.00	Accesibilitate feroviară	0.00
Rata antreprenoriatului	1.58	Rata antreprenoriatului	0.35
Rata ocupării formale	1.35	Rata ocupării formale	0.22
Rata șomajului	4.82	Rata șomajului	3.54
Indice colectare buget local	0.69	Indice colectare buget local	0.45
Gradul de educație superioară	2.03	Gradul de educație superioară	0.30
Suprafața medie a exploatației agricole	0.38	Suprafața medie a exploatației agricole	0.33
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.50	Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.36
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4.40	Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	2.87
Consum casnic de gaze naturale	1.76	Consum casnic de gaze naturale	0.00
Indice de împădurire	0.28	Indice de împădurire	2.44
Denumire	PREJMER	Denumire	SÂNPETRU
Index de dezvoltare teritorială	1.96	Index de dezvoltare teritorială	2.22
Atractivitate migrație	0.30	Atractivitate migrație	0.34
Dinamica creșterii populației	1.47	Dinamica creșterii populației	1.70
Volumul populației	0.02	Volumul populației	0.01
Dinamica locuirii	1.97	Dinamica locuirii	2.22
Confort locativ	3.12	Confort locativ	4.30
Rata de dependență	4.40	Rata de dependență	4.34
Grad deservire personal medical	0.19	Grad deservire personal medical	0.49
Pondere cheltuieli sociale	3.06	Pondere cheltuieli sociale	2.24
Accesibilitate rutieră	4.00	Accesibilitate rutieră	3.00
Accesibilitate feroviară	3.00	Accesibilitate feroviară	3.00
Rata antreprenoriatului	0.99	Rata antreprenoriatului	2.04
Rata ocupării formale	1.03	Rata ocupării formale	1.11
Rata șomajului	4.82	Rata șomajului	4.90
Indice colectare buget local	0.53	Indice colectare buget local	0.70
Gradul de educație superioară	1.27	Gradul de educație superioară	2.48
Suprafața medie a exploatației agricole	0.25	Suprafața medie a exploatației agricole	0.17
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.27	Accesibilitatea la rețeaua cu apă	4.44
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	3.89	Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	4.30
Consum casnic de gaze naturale	0.49	Consum casnic de gaze naturale	2.02
Indice de împădurire	0.22	Indice de împădurire	0.54
Denumire	TĂRLUNGENI		
Index de dezvoltare teritorială	1.58		
Atractivitate migrație	0.32		
Dinamica creșterii populației	1.54		
Volumul populației	0.02		

Dinamica locuirii	2.42	
Confort locativ	2.60	
Rata de dependență	4.64	
Grad deservire personal medical	0.17	
Pondere cheltuieli sociale	3.14	
Accesibilitate rutieră	1.00	
Accesibilitate feroviară	0.00	
Rata antreprenoriatului	0.61	
Rata ocupării formale	0.39	
Rata șomajului	4.23	
Indice colectare buget local	0.52	
Gradul de educație superioară	0.85	
Suprafața medie a exploatației agricole	0.16	
Accesibilitatea la rețeaua cu apă	3.59	
Accesibilitatea la rețeaua de canalizare	3.03	
Consum casnic de gaze naturale	0.07	
Indice de împădurire	2.34	

Fisa municipiu Braşov

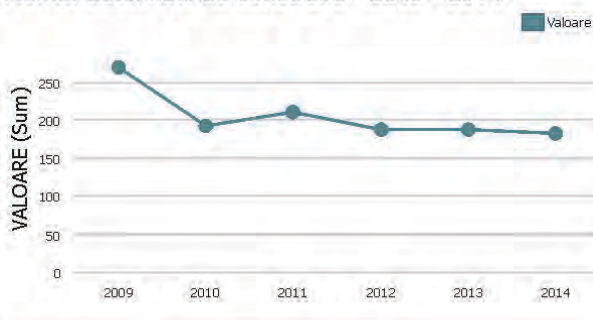
Categoriile de folosință a terenurilor



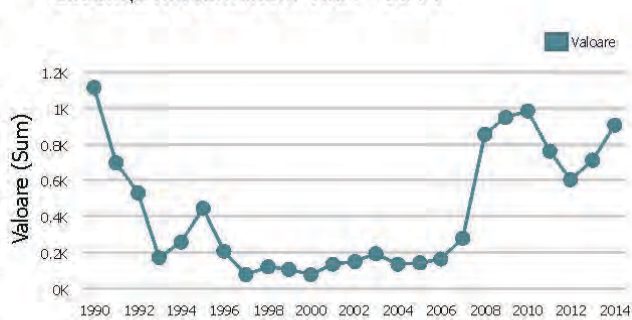
Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosinta	Suprafata (ha)	Procent
Cai de comunicatii si cai ferate	7.00	
Finete	175.00	
Livezi si pepiniere pomicole	48.00	
Ocupata cu ape, balti	0.00	
Ocupata cu constructii	6,320.00	
Paduri si alta vegetatie forestiera	14,657.00	
Pasuni	2,376.00	
Terenuri degradate si neproductive	9.00	
Agricola	7,811.00	
Terenuri neagricole total	20,993.00	
Total	28,804.00	

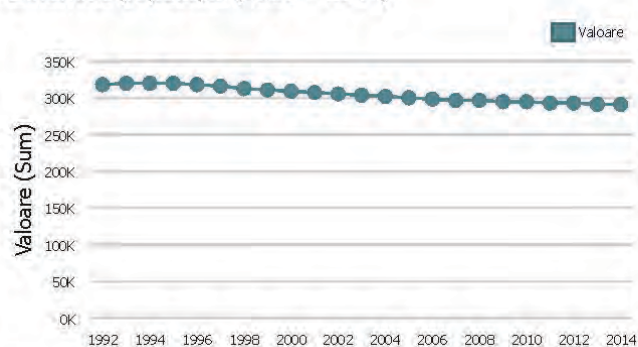
Număr autorizatii de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

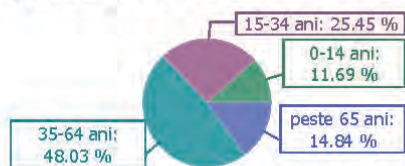


Dinamica populației (1990 – 2014)

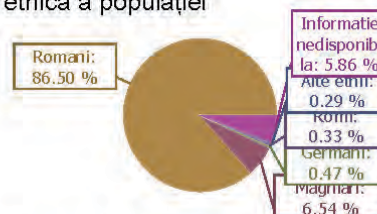


Populație totală	Număr someri
291,490	1,234
Retea apa (km)	Retea canalizare (km)
569	387

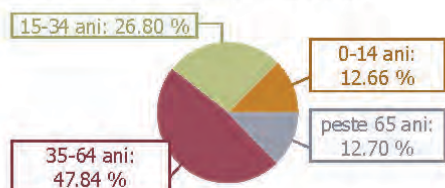
Structura pe grupe de vârstă



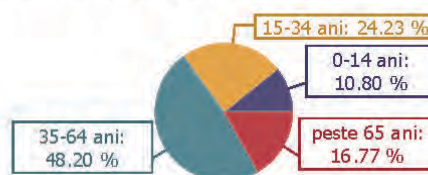
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

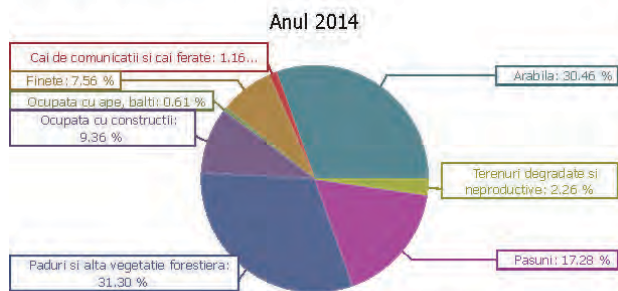


Populația feminină pe grupe de vârstă

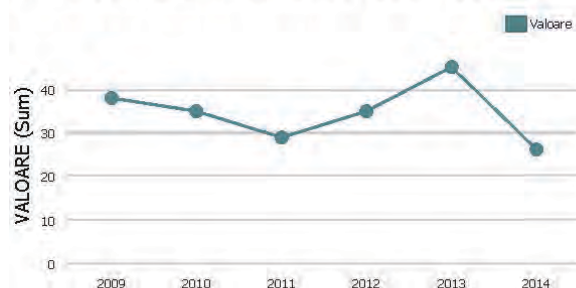


Fisa municipiu Codlea

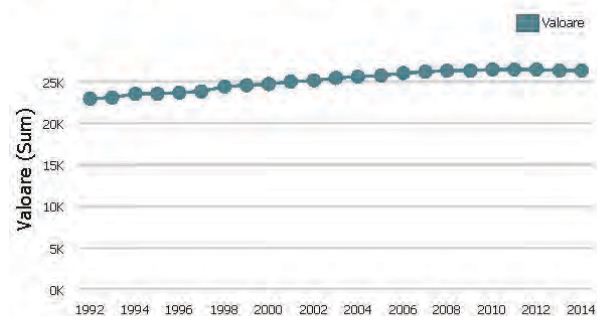
Categoriile de folosință a terenurilor



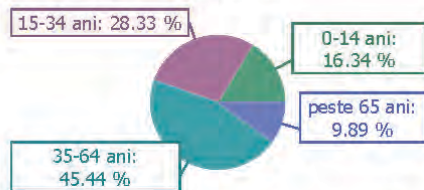
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



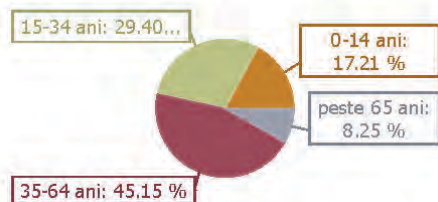
Dinamica populației (1990 – 2014)



Structura pe grupe de vârstă



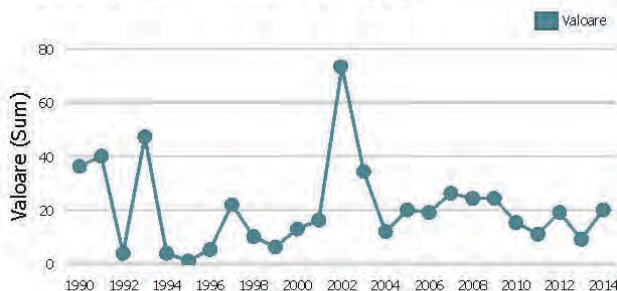
Populația masculină pe grupe de vârstă



Categoriile de folosință a terenurilor

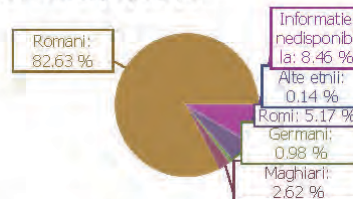
Modul de folosinta	Suprafata (ha)	Procent
Arabila	5,629.00	
Cai de comunicatii si cai ferate	214.00	
Finete	1,398.00	
Livezi si pepiniere pomicole	0.00	
Ocupata cu ape, balti	113.00	
Ocupata cu constructii	1,730.00	
Paduri si alta vegetatie forestiera	5,785.00	
Pasuni	3,194.00	
Terenuri degradate si neproductive	417.00	
Agricola	10,221.00	
Terenuri neagricole total	8,259.00	
Total	18,480.00	

Locuințe noi terminate 1991 - 2014

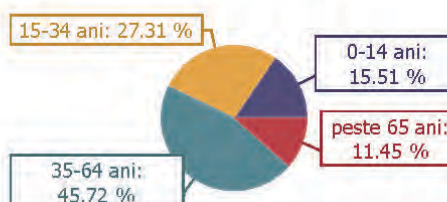


Populație totală	26,192	Număr someri	196
Retea apa (km)	41	Retea canalizare (km)	37

Structura etnică a populației

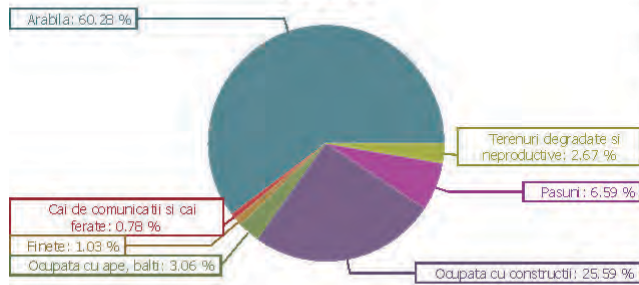


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa oraş Ghimbav

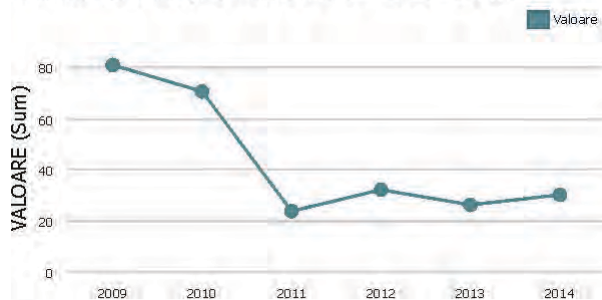
Categoriile de folosință a terenurilor
Anul 2014



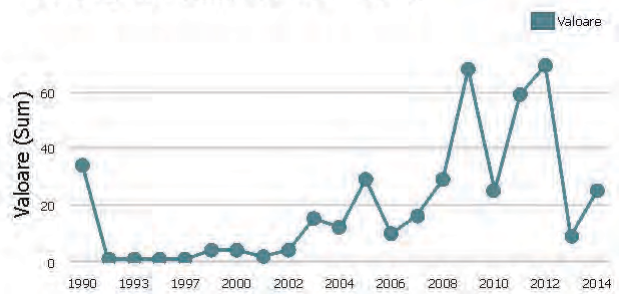
Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosință	Suprafața (ha)	Procent
Arabilă	2,798.00	
Cai de comunicații și cai ferate	36.00	
Finete	48.00	
Livezi și pepiniere pomicele	0.00	
Ocupată cu ape, bălți	142.00	
Ocupată cu construcții	1,188.00	
Paduri și alta vegetație forestieră	0.00	
Pășuni	306.00	
Terenuri degradate și neproductive	124.00	
Agricolă	3,152.00	
Terenuri neagricole total	1,490.00	
Total	4,642.00	

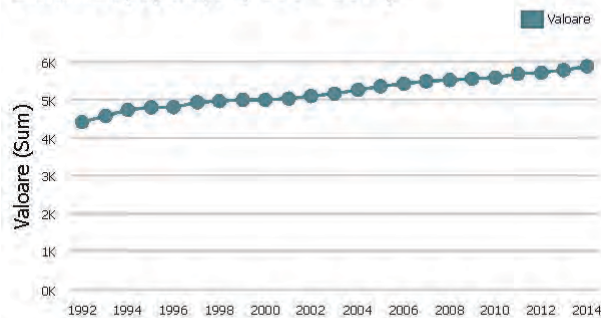
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

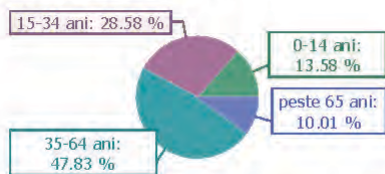


Dinamica populației (1990 – 2014)

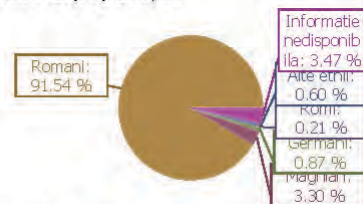


Populație totală	5,885	Număr someri	24
Retea apă (km)	15	Retea canalizare (km)	9

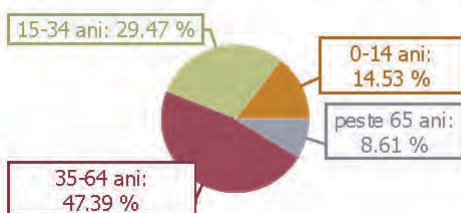
Structura pe grupe de vârstă



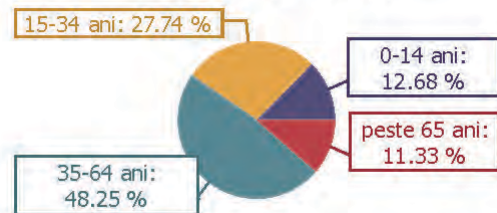
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

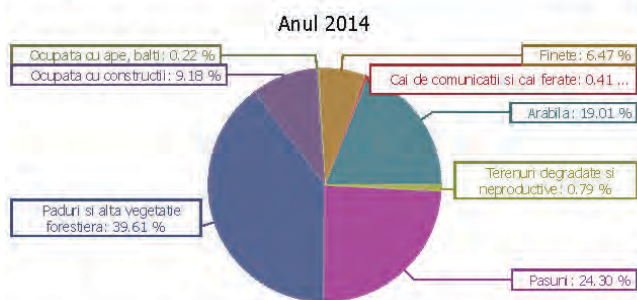


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa oraş Râşnov

Categoriile de folosință a terenurilor



Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosință	Suprafața (ha)	Procent
Arabilă	4,542.00	
Cai de comunicații și cai ferate	99.00	
Finete	1,546.00	
Livezi și pepiniere pomicole	0.00	
Ocupată cu ape, balti	52.00	
Ocupată cu construcții	2,194.00	
Paduri și altă vegetație forestieră	9,463.00	
Pasuni	5,804.00	
Terenuri degradate și neproductive	188.00	
Agricola	11,892.00	
Terenuri neagricole total	11,996.00	
Total	23,888.00	

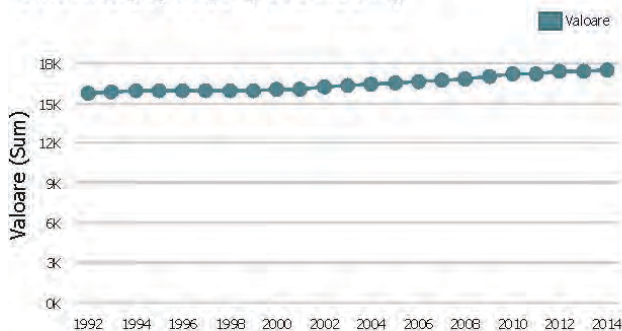
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

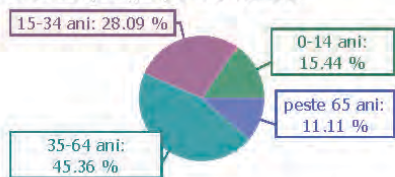


Dinamica populației (1990 – 2014)

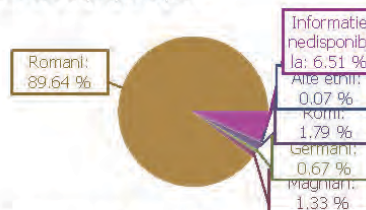


Populație totală	Număr someri
17,481	279
Retea apă (km)	Retea canalizare (km)
58	36

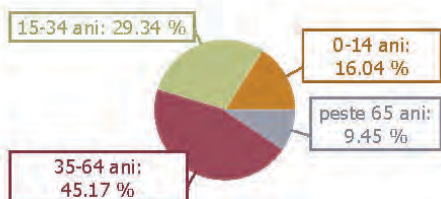
Structura pe grupe de vârstă



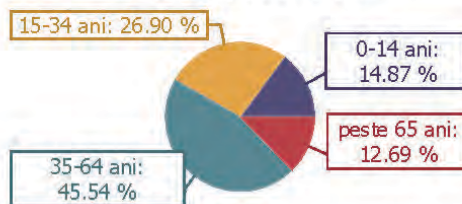
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

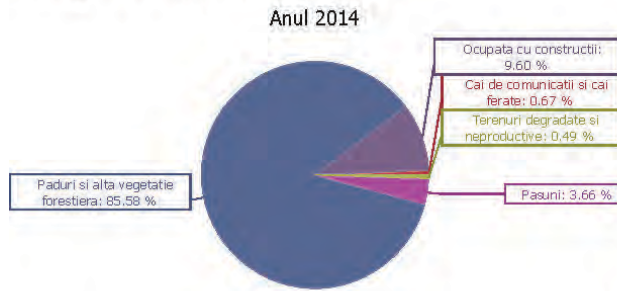


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa oraş Predeal

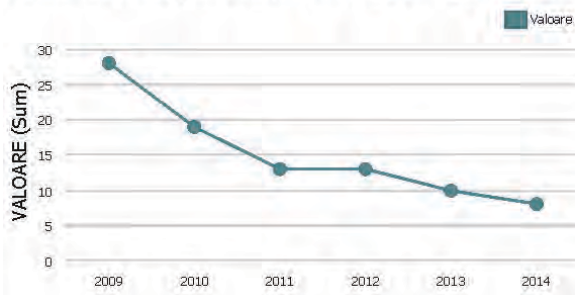
Categoriile de folosință a terenurilor



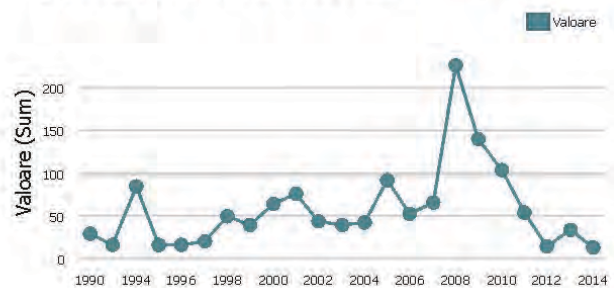
Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosinta	Suprafata (ha)	Procent
Arabila	0.00	
Cai de comunicatii si cai ferate	74.00	
Finete	0.00	
Livezi si pepinere pomicole	0.00	
Ocupata cu ape, balti	0.00	
Ocupata cu constructii	1,055.00	
Paduri si alta vegetatie forestiera	9,407.00	
Pasuni	402.00	
Terenuri degradate si neproductive	54.00	
Agricola	402.00	
Terenuri neagricole total	10,590.00	
Total	10,992.00	

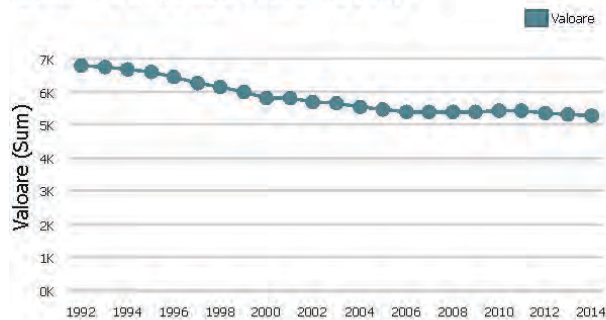
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

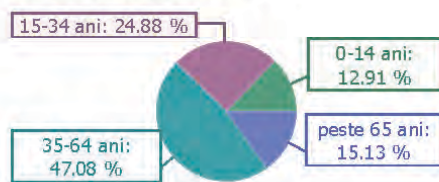


Dinamica populației (1990 – 2014)

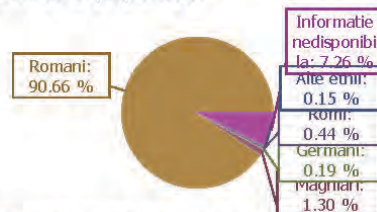


Populație totală	5,282	Număr someri	17
Retea apa (km)	58	Retea canalizare (km)	17

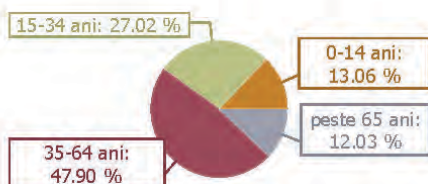
Structura pe grupe de vârstă



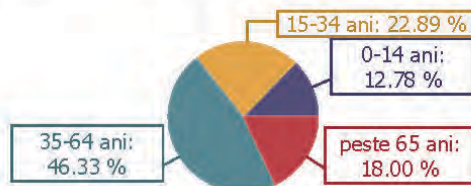
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

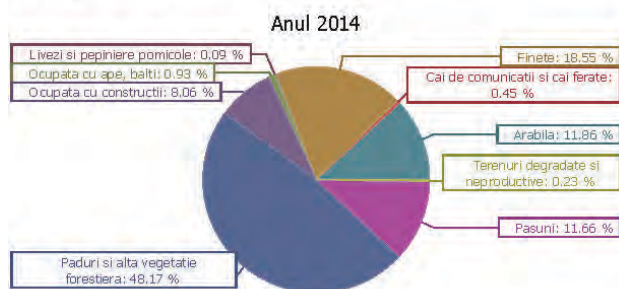


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa municipiul Săcele

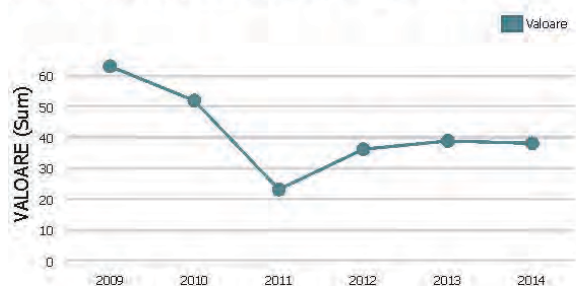
Categoriile de folosință a terenurilor



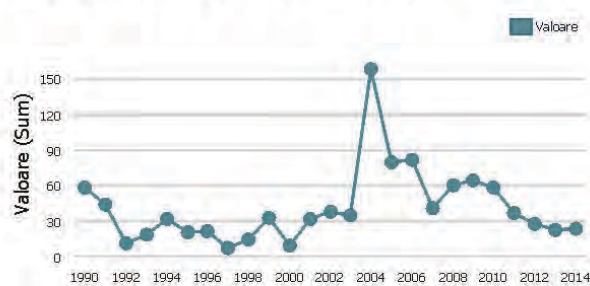
Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosinta	Suprafata (ha)	Procent
Arabila	5,086.00	
Cai de comunicatii si cai ferate	195.00	
Finete	7,954.00	
Livezi si pepiniere pomicole	38.00	
Ocupata cu ape, balti	400.00	
Ocupata cu constructii	3,454.00	
Paduri si alta vegetatie forestiera	20,651.00	
Pasuni	4,999.00	
Terenuri degradate si neproductive	97.00	
Agricola	18,077.00	
Terenuri neagricole total	24,797.00	
Total	42,874.00	

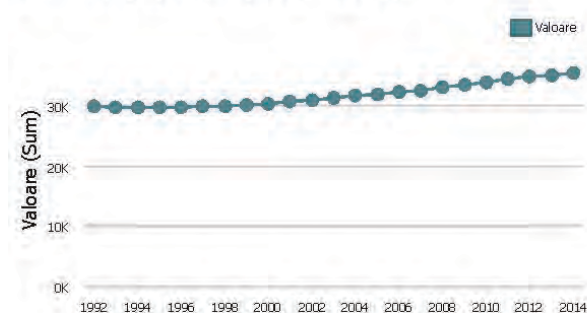
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

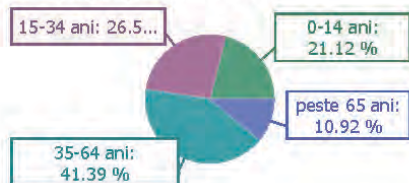


Dinamica populației (1990 – 2014)

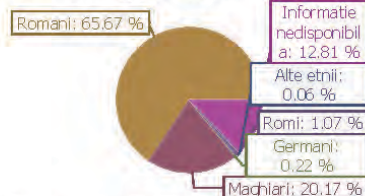


Populație totală	Număr someri
35,638	573
Retea apa (km)	Retea canalizare (km)
72	34

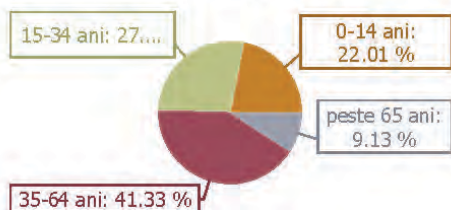
Structura pe grupe de vârstă



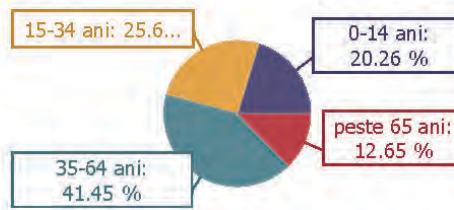
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

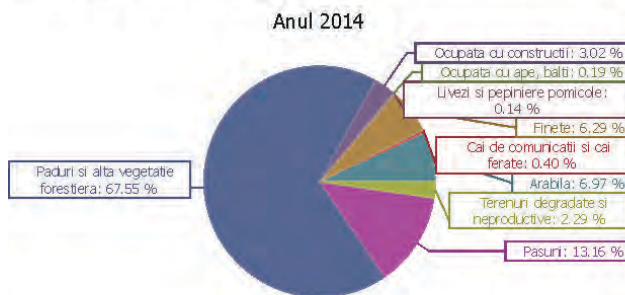


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa oraș Zărnești

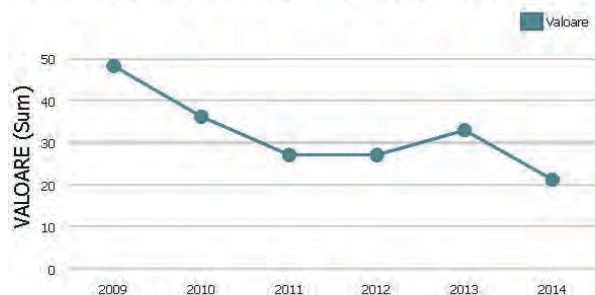
Categoriile de folosință a terenurilor



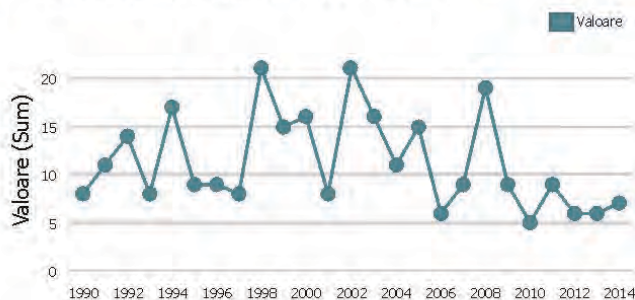
Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosinta	Suprafata (ha)	Procent
Arabila	2,566.00	
Cai de comunicatii si cai ferate	146.00	
Finete	2,317.00	
Livezi si pepinieri pomicele	52.00	
Ocupata cu ape, balti	69.00	
Ocupata cu constructii	1,112.00	
Paduri si alta vegetatie forestiera	24,883.00	
Pasuni	4,849.00	
Terenuri degradate si neproductive	844.00	
Agricola	9,784.00	
Terenuri neagricole total	27,054.00	
Total	36,838.00	

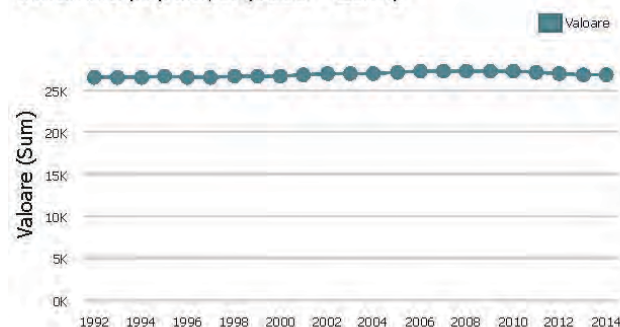
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

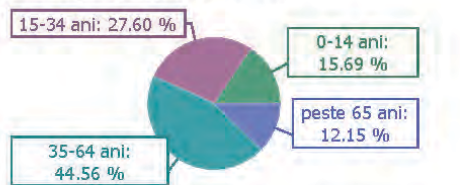


Dinamica populației (1990 – 2014)

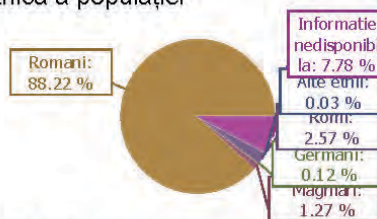


Populație totală	26,747	Număr someri	276
Retea apa (km)	42	Retea canalizare (km)	32

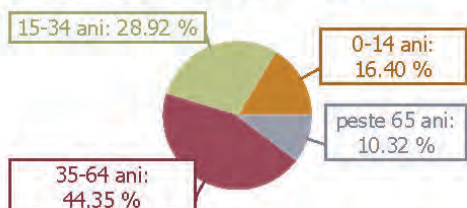
Structura pe grupe de vârstă



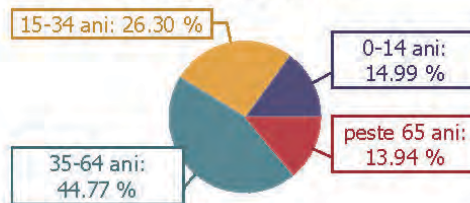
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

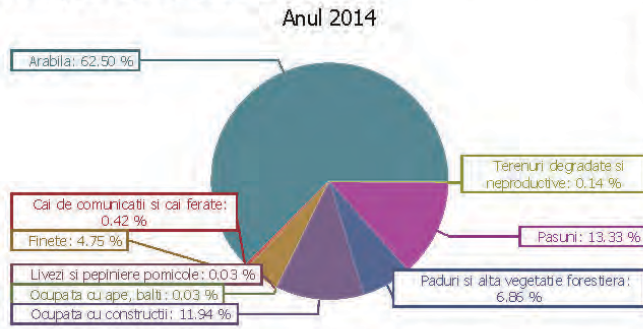


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa comuna Bod

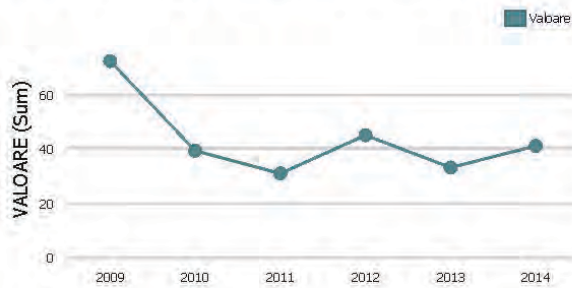
Categoriile de folosință a terenurilor



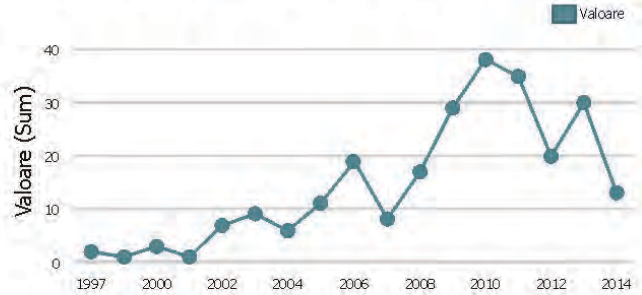
Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosință	Suprafața (ha)	Procent
Arabilă	4,500.00	
Cai de comunicații și cai ferate	30.00	
Finete	342.00	
Livezi și pepiniere pomicele	2.00	
Ocupată cu ape, bălți	2.00	
Ocupată cu construcții	860.00	
Paduri și alta vegetație forestieră	494.00	
Pasuni	960.00	
Terenuri degradate și neproductive	10.00	
Agricola	5,804.00	
Terenuri neagricole total	1,396.00	
Total	7,200.00	

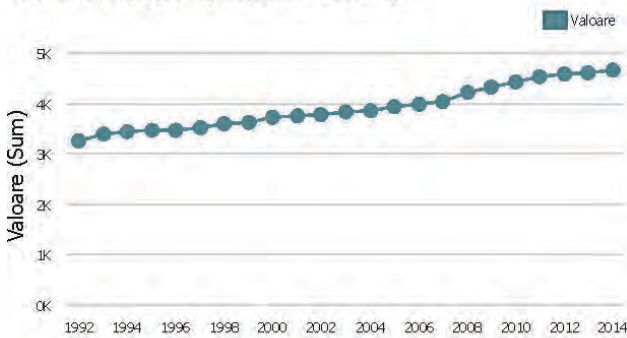
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

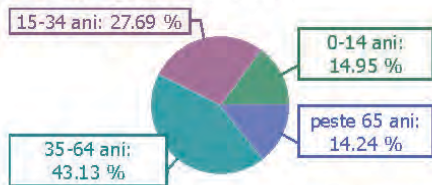


Dinamica populației (1990 – 2014)

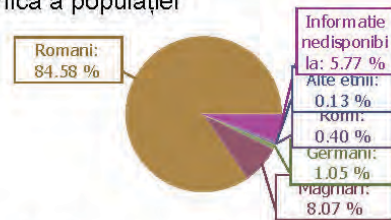


Populație totală	4,663	Număr someri	44
Retea apă (km)	19	Retea canalizare (km)	4

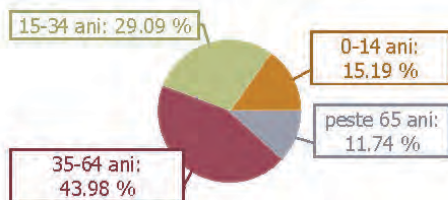
Structura pe grupe de vârstă



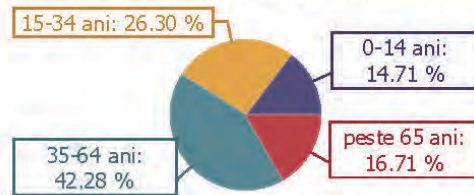
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

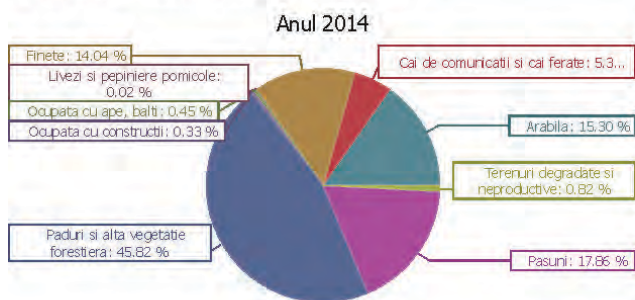


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa comuna Budila

Categoriile de folosință a terenurilor



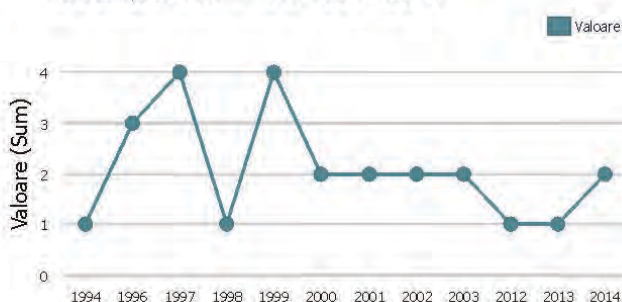
Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosinta	Suprafata (ha)	Procent
Arabila	1,254.00	
Cai de comunicatii si cai ferate	439.00	
Finete	1,151.00	
Livezi si pepiniere pomicole	2.00	
Ocupata cu ape, balti	37.00	
Ocupata cu constructii	27.00	
Paduri si alta vegetatie forestiera	3,755.00	
Pasuni	1,464.00	
Terenuri degradate si neproductive	67.00	
Agricola	3,871.00	
Terenuri neagricole total	4,325.00	
Total	8,196.00	

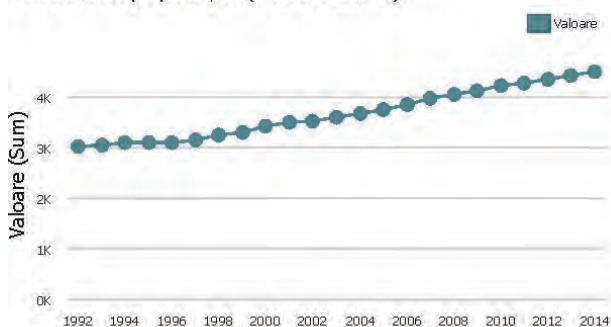
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

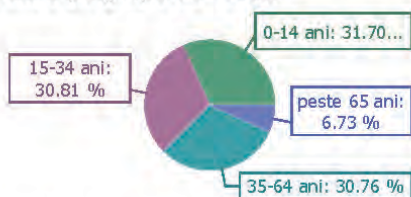


Dinamica populației (1990 – 2014)

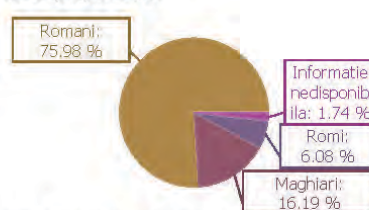


Populație totală	Număr someri
4,486	365
Retea apa (km)	Retea canalizare (km)
-	-

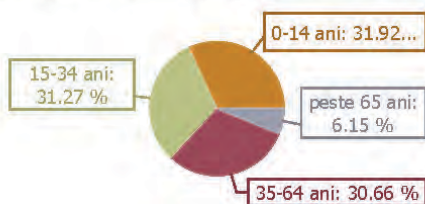
Structura pe grupe de vârstă



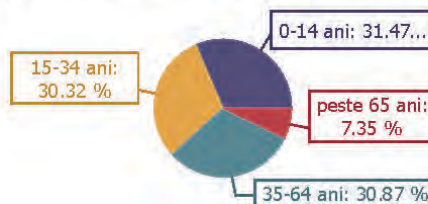
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

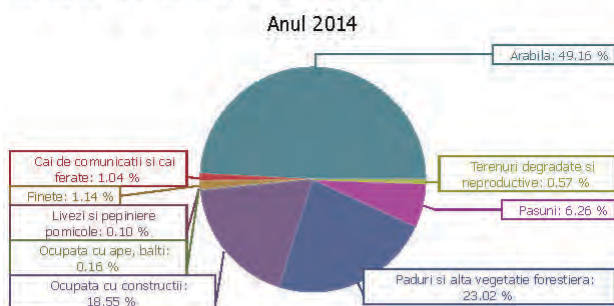


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa comuna Cristian

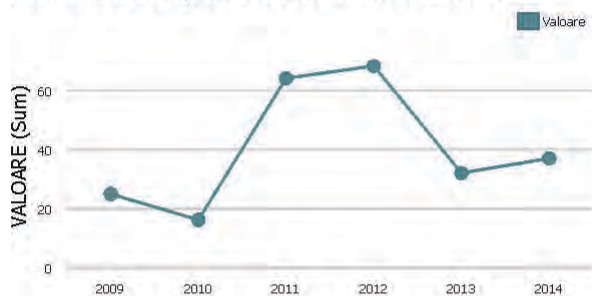
Categoriile de folosință a terenurilor



Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosință	Suprafața (ha)	Procent
Arabilă	1,892.00	
Cai de comunicații și cai ferate	40.00	
Finete	44.00	
Livezi și pepiniere pomicele	4.00	
Ocupată cu ape, bălți	6.00	
Ocupată cu construcții	714.00	
Paduri și alta vegetație forestieră	886.00	
Pășuni	241.00	
Terenuri degradate și neproductive	22.00	
Agricolă	2,181.00	
Terenuri neagricole total	1,668.00	
Total	3,849.00	

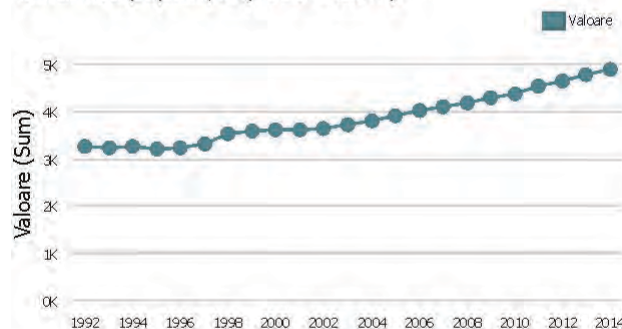
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

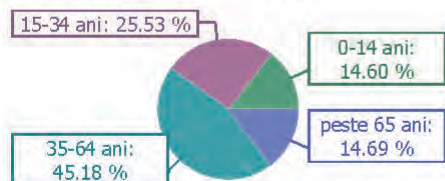


Dinamica populației (1990 – 2014)

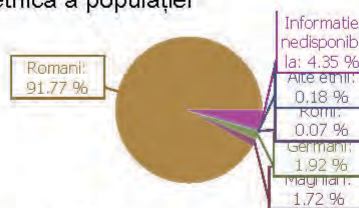


Populație totală	4,889	Număr someri	31
Retea apă (km)	37	Retea canalizare (km)	31

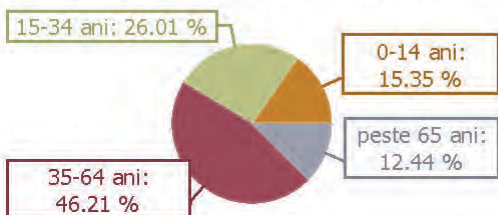
Structura pe grupe de vârstă



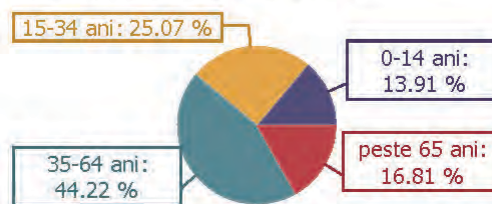
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

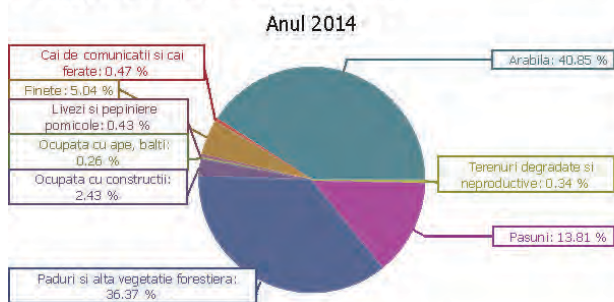


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa comuna Crizbav

Categoriile de folosință a terenurilor



Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosinta	Suprafata (ha)	Procent
Arabila	3,621.00	
Cai de comunicatii si cai ferate	42.00	
Finete	447.00	
Livezi si pepinieri pomicole	38.00	
Ocupata cu ape, balti	23.00	
Ocupata cu constructii	215.00	
Paduri si alta vegetatie forestiera	3,224.00	
Pasuni	1,224.00	
Terenuri degradate si neproductive	30.00	
Agricola	5,330.00	
Terenuri neagricole total	3,534.00	
Total	8,864.00	

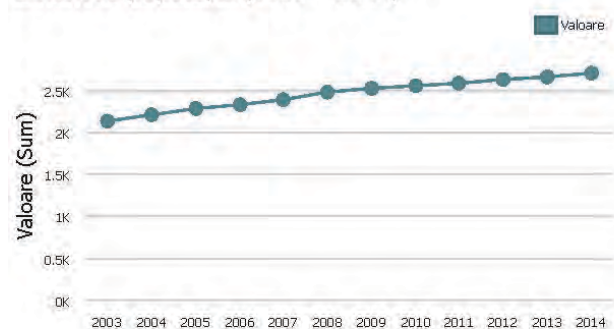
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

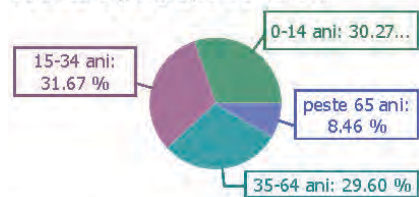


Dinamica populației (1990 – 2014)

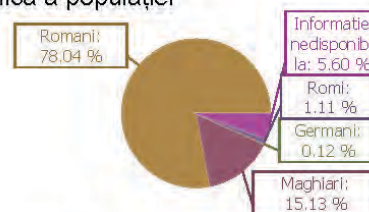


Populație totală	Număr someri
2,706	252
Retea apa (km)	Retea canalizare (km)
20	6

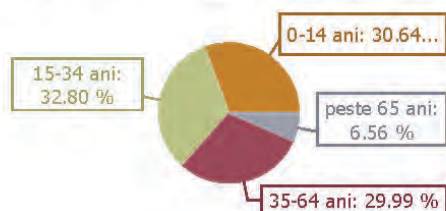
Structura pe grupe de vârstă



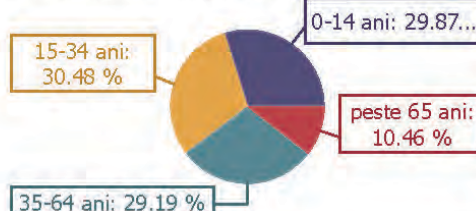
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

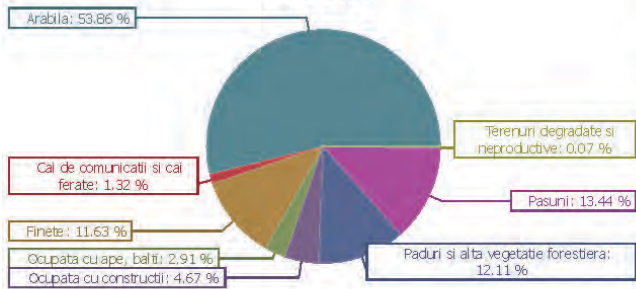


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa comuna Feldioara

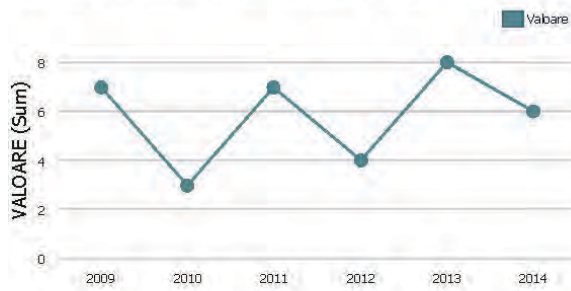
Categoriile de folosință a terenurilor
Anul 2014



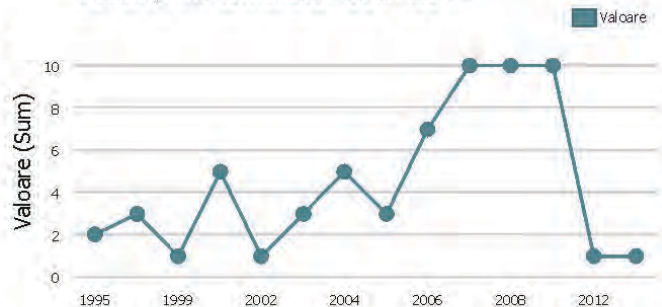
Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosință	Suprafața (ha)	Procent
Arabilă	6,418.00	
Căi de comunicații și căi ferate	157.00	
Finete	1,386.00	
Livezi și pepiniere pomicele	0.00	
Ocupată cu ape, bălți	347.00	
Ocupată cu construcții	556.00	
Paduri și alta vegetație forestieră	1,443.00	
Pasuni	1,601.00	
Terenuri degradate și neproductive	8.00	
Agricola	9,405.00	
Terenuri neagricole total	2,511.00	
Total	11,916.00	

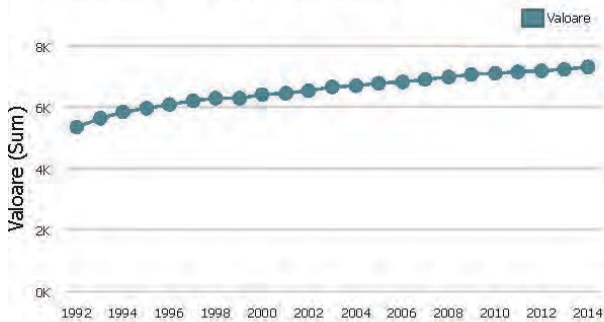
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

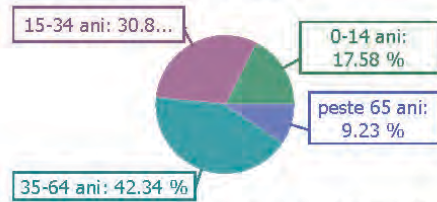


Dinamica populației (1990 – 2014)

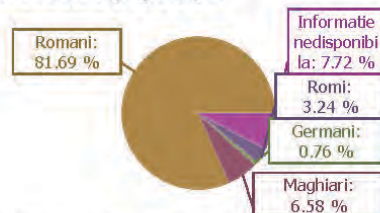


Populație totală	7,327	Număr someri	63
Retea apă (km)	52	Retea canalizare (km)	8

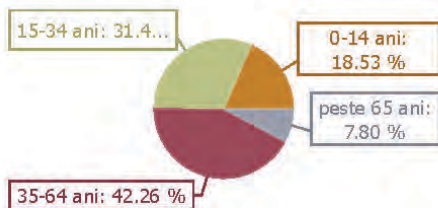
Structura pe grupe de vârstă



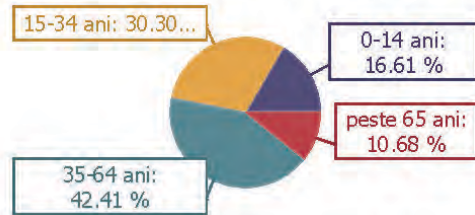
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

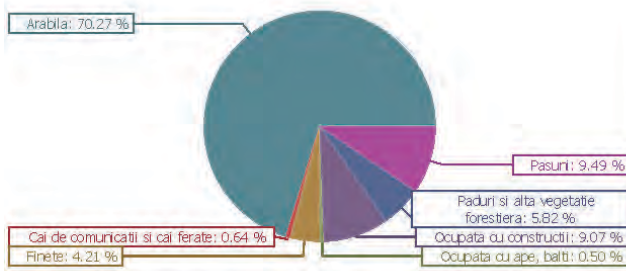


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa comuna Hălchiu

Categoriile de folosință a terenurilor
Anul 2014



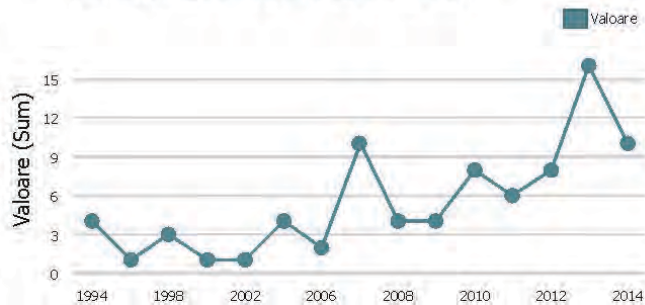
Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosință	Suprafața (ha)	Procent
Arabilă	7,265.00	
Cai de comunicații și cai ferate	66.00	
Finete	435.00	
Livezi și pepiniere pomicole	0.00	
Occupată cu ape, bălți	52.00	
Occupată cu construcții	938.00	
Paduri și alta vegetație forestieră	602.00	
Pasuni	981.00	
Terenuri degradate și neproductive	0.00	
Agricola	8,681.00	
Terenuri neagricole total	1,658.00	
Total	10,339.00	

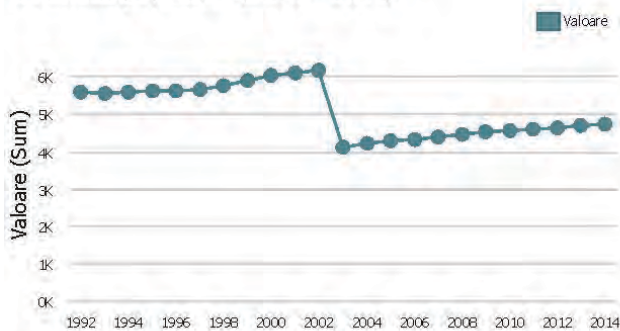
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

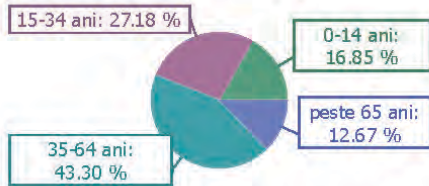


Dinamica populației (1990 – 2014)

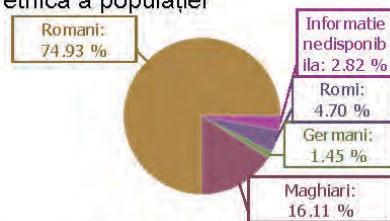


Populație totală	4,753	Număr someri	73
Retea apa (km)	21	Retea canalizare (km)	12

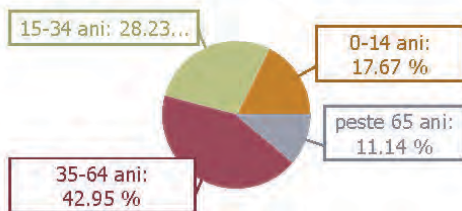
Structura pe grupe de vârstă



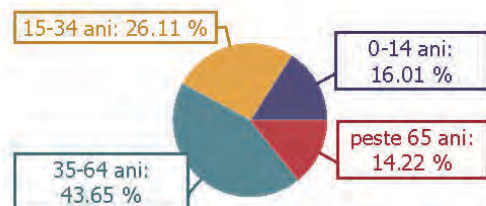
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

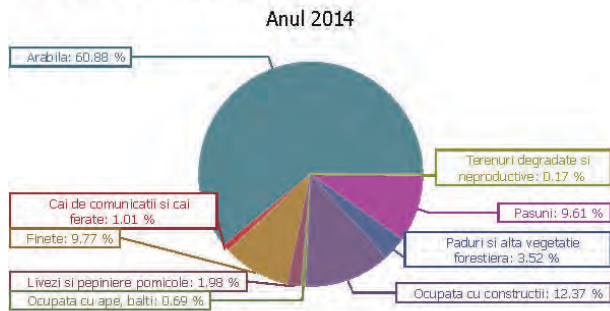


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa comuna Hărman

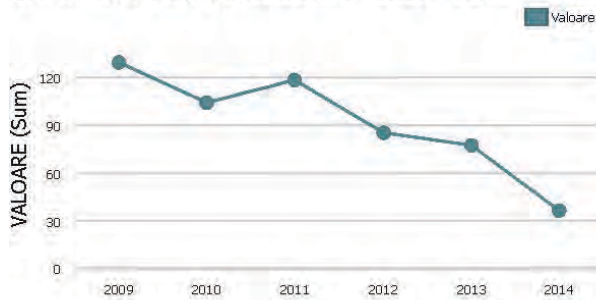
Categoriile de folosință a terenurilor



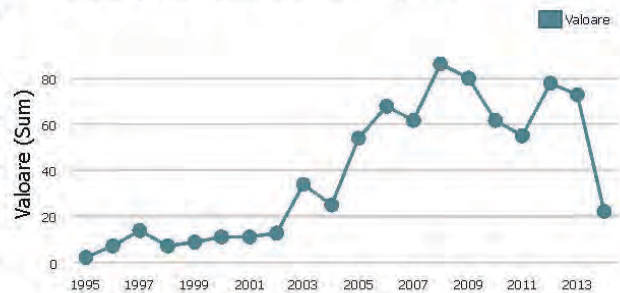
Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosință	Suprafața (ha)	Procent
Arabilă	6,196.00	
Cai de comunicații și cai ferate	103.00	
Finete	994.00	
Livezi și pepiniere pomicele	202.00	
Ocupată cu ape, balti	70.00	
Ocupată cu construcții	1,259.00	
Paduri și altă vegetație forestieră	358.00	
Pășuni	978.00	
Terenuri degradate și neproductive	17.00	
Agricola	8,370.00	
Terenuri neagricole total	1,807.00	
Total	10,177.00	

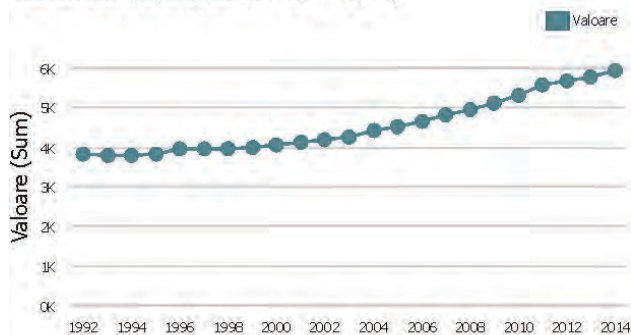
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

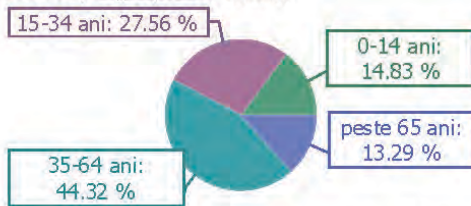


Dinamica populației (1990 – 2014)

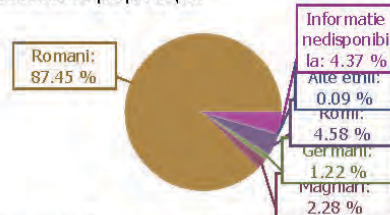


Populație totală	5,939	Număr someri	28
Retea apă (km)	28	Retea canalizare (km)	27

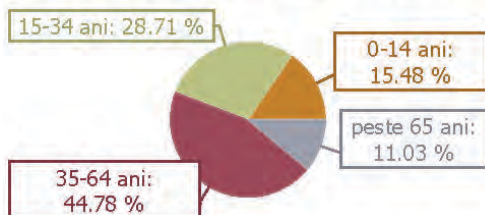
Structura pe grupe de vârstă



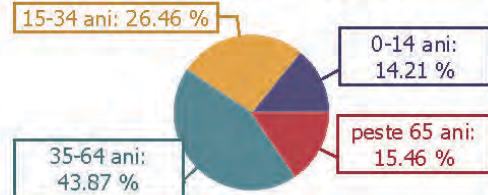
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă



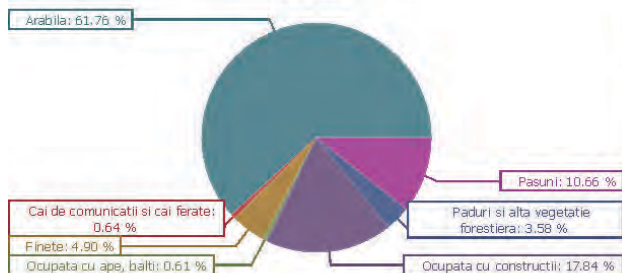
Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa comuna Prejmer

Categoriile de folosință a terenurilor

Anul 2014



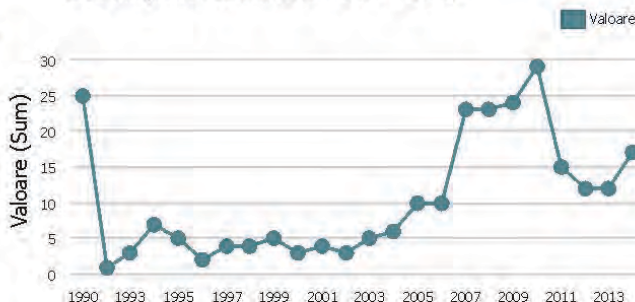
Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosință	Suprafața (ha)	Procent
Arabilă	7,136.00	
Cai de comunicații și cai ferate	74.00	
Finete	566.00	
Livezi și pepiniere pomicele	0.00	
Ocupată cu ape, bălți	71.00	
Ocupată cu construcții	2,061.00	
Paduri și altă vegetație forestieră	414.00	
Pasuni	1,232.00	
Agricolă	8,934.00	
Terenuri neagricole total	2,620.00	
Total	11,554.00	

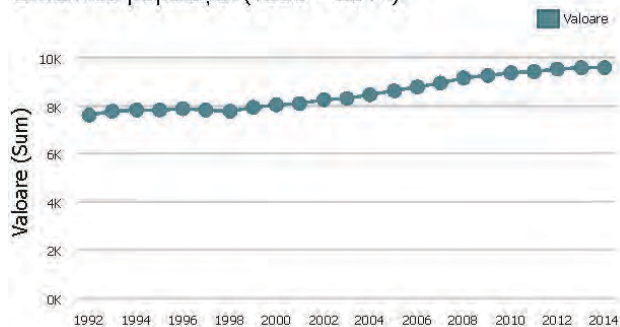
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

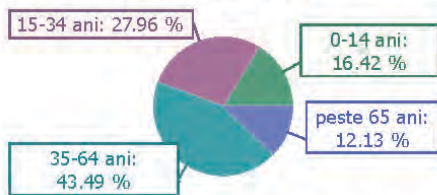


Dinamica populației (1990 – 2014)

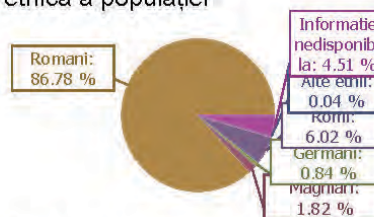


Populație totală	Număr someri
9,586	71
Retea apă (km)	Retea canalizare (km)
41	3

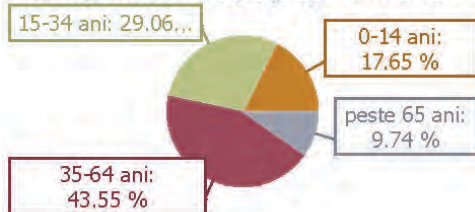
Structura pe grupe de vârstă



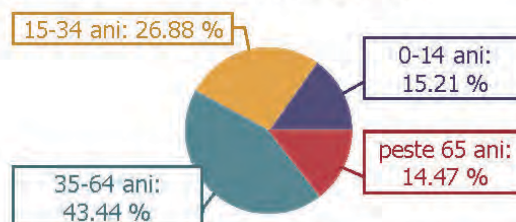
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

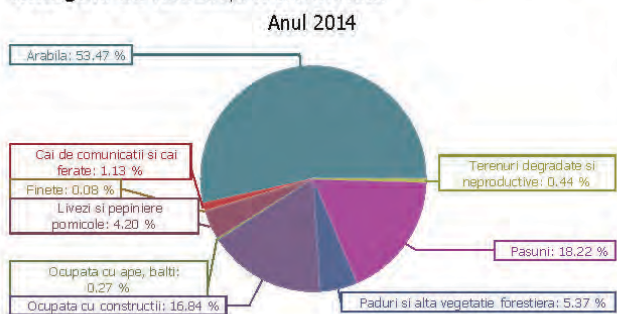


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa comuna Sânpetru

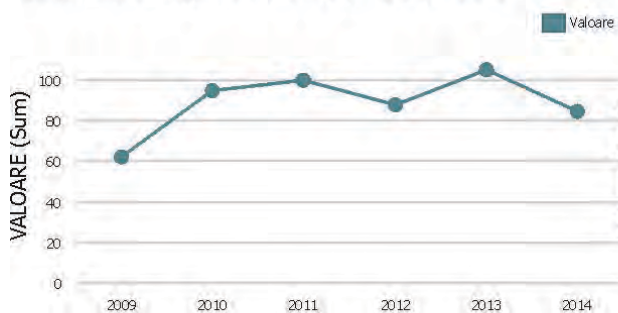
Categoriile de folosință a terenurilor



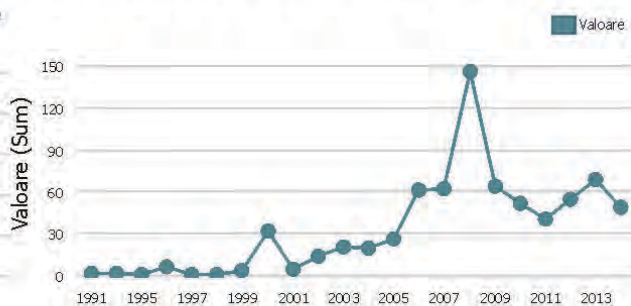
Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosință	Suprafața (ha)	Procent
Arabilă	2,800.00	
Cai de comunicații și cai ferate	59.00	
Finete	4.00	
Livezi și pepiniere pomicele	220.00	
Ocupată cu ape, bălți	14.00	
Ocupată cu construcții	882.00	
Paduri și alta vegetație forestieră	281.00	
Pasuni	954.00	
Terenuri degradate și neproductive	23.00	
Agricola	3,978.00	
Terenuri neagricole total	1,259.00	
Total	5,237.00	

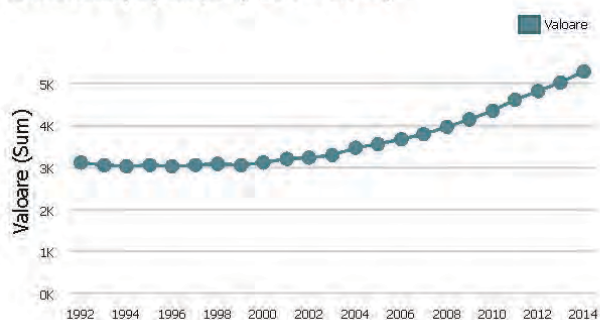
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

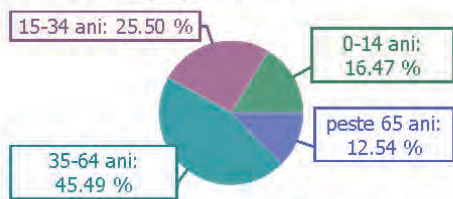


Dinamica populației (1990 – 2014)

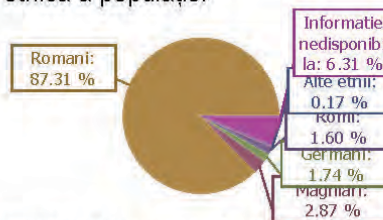


Populație totală	5,294	Număr someri	17
Rețea apă (km)	23	Rețea canalizare (km)	24

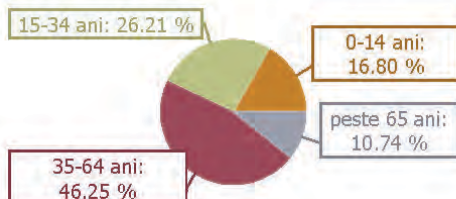
Structura pe grupe de vârstă



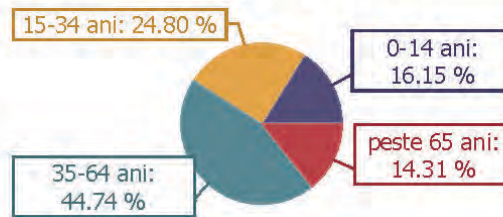
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

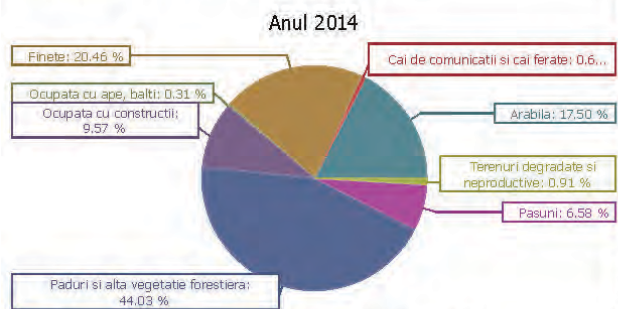


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa comuna Tărlungeni

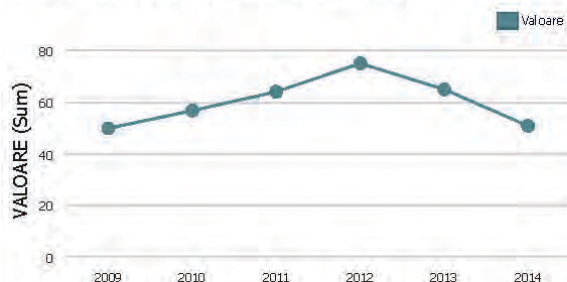
Categoriile de folosință a terenurilor



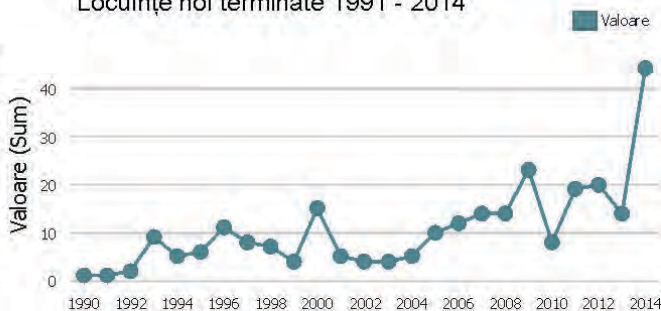
Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosinta	Suprafata (ha)	Procent
Arabila	4,568.00	
Cai de comunicatii si cai ferate	164.00	
Finete	5,340.00	
Livezi si pepiniera pomicole	0.00	
Ocupata cu ape, balti	81.00	
Ocupata cu constructii	2,498.00	
Paduri si alta vegetatie forestiera	11,492.00	
Pasuni	1,718.00	
Terenuri degradate si neproductive	238.00	
Agricola	11,626.00	
Terenuri neagricole total	14,473.00	
Total	26,099.00	

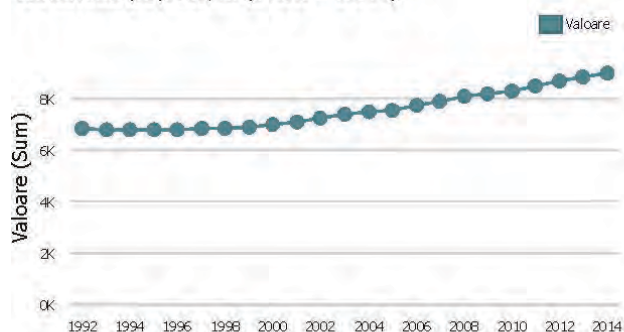
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

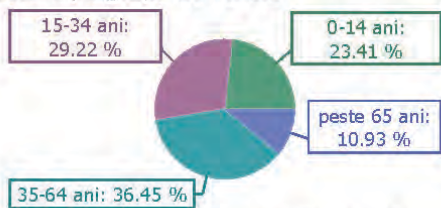


Dinamica populației (1990 – 2014)

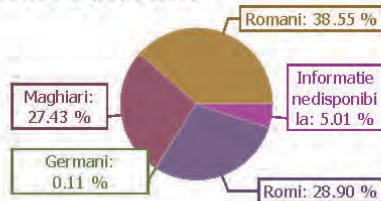


Populație totală	Număr someri
9,019	431
Retea apa (km)	Retea canalizare (km)
-	-

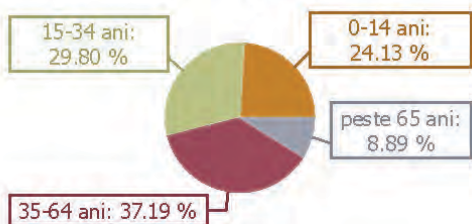
Structura pe grupe de vârstă



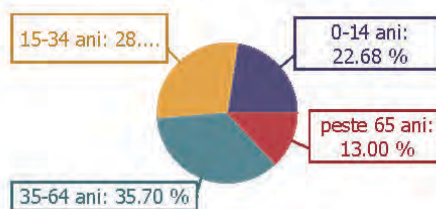
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă

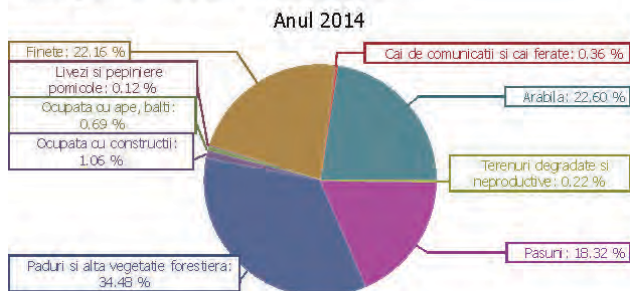


Populația feminină pe grupe de vârstă



Fisa comuna Vulcan

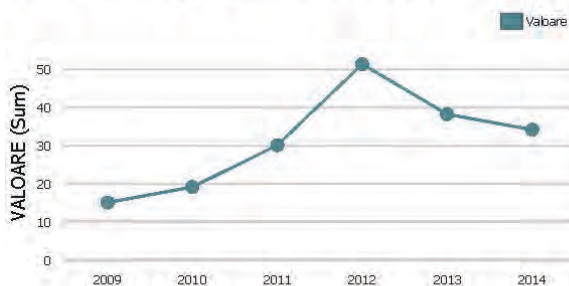
Categoriile de folosință a terenurilor



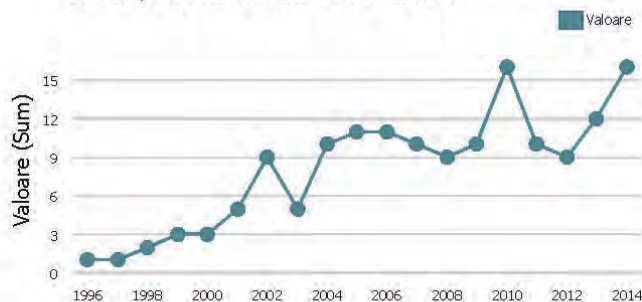
Categoriile de folosință a terenurilor

Modul de folosinta	Suprafata (ha)	Procent
Arabila	1,838.00	
Cai de comunicatii si cai ferate	29.00	
Finete	1,802.00	
Livezi si pepiniere pomicole	10.00	
Ocupata cu ape, balti	56.00	
Ocupata cu constructii	86.00	
Paduri si alta vegetatie forestiera	2,804.00	
Pasuni	1,490.00	
Terenuri degradate si neproductive	18.00	
Agricola	5,140.00	
Terenuri neagricole total	2,993.00	
Total	8,133.00	

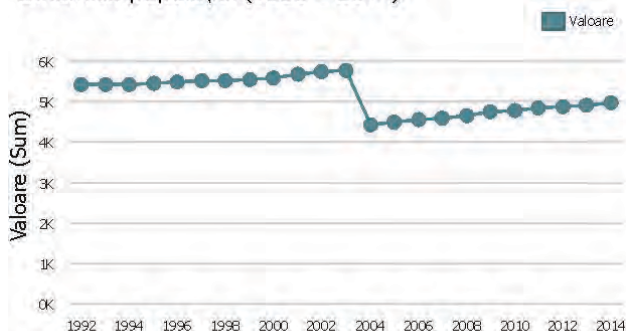
Număr autorizații de construire - 2009 - 2014



Locuințe noi terminate 1991 - 2014

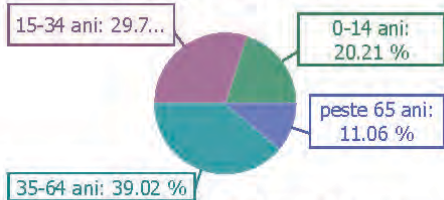


Dinamica populației (1990 – 2014)

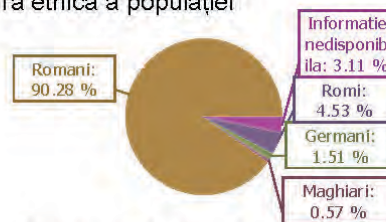


Populație totală	Număr someri
4,964	124
Retea apa (km)	Retea canalizare (km)
-	-

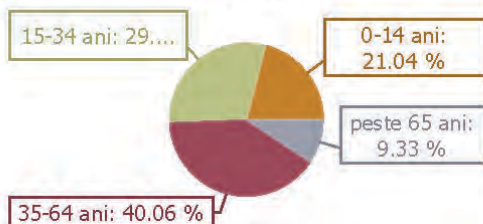
Structura pe grupe de vârstă



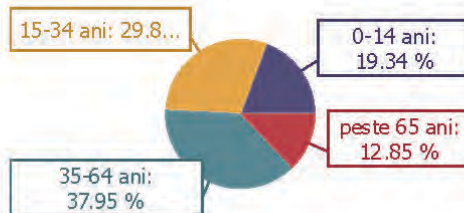
Structura etnică a populației



Populația masculină pe grupe de vârstă



Populația feminină pe grupe de vârstă



1.2. ECONOMIE

- 1.2.1. Indicatori macro-economi
- 1.2.2. Sectoare economice și sectorul IMM
- 1.2.3. Piața de muncă și resursa umană
- 1.2.4. Cercetare-Dezvoltare-Inovare
- 1.2.5. Infrastructura și servicii suport pentru afaceri și inovare
- 1.2.6. Proiecte realizate și în implementare
- 1.2.7. Concluzii: probleme, disparități, tendințe de dezvoltare

Considerații generale:

Analiza ZMB urmărește creșterea economică a acesteia în contextul globalizării, pe de-o parte, și a disparităților intercomunitare, pe de altă parte. Dezvoltarea economică a ZMB face parte dintr-un proces global bazat pe un lanț de politici, resurse și valori.

În contextul creșterii competitivității economiei Uniunii Europene (Strategia Europa 2020), economia ZMB se dezvoltă pe baza capacității producției de bunuri și servicii ce răspund, într-un cadru competitiv accentuat, cerințelor piețelor internaționale, nevoilor crescânde de generare de venituri și de locuri de muncă, precum și de îmbunătățire a condițiilor de trai pentru populație și a factorilor ce susțin competitivitatea.

ZMB concentrează o sumă de factori favorabili creșterii, precum structura economiei, capitalul uman, formarea continuă, accesibilitatea și conectivitatea spațială. Specificul structurii teritoriale rezidă în diversitatea activităților economice conectate la economia municipiului Brașov și în suportul competitivității economice a zonei prin funcționarea unui număr semnificativ de clustere inovative.

La nivel național, dezvoltarea economică susținută a județului Brașov se reflectă și pe teritoriul ZMB. Județul Brașov are o contribuție de 30,2% din PIB-ul total al regiunii de dezvoltare Centru, fiind printre primele 5 județe din România, având în anul 2013 o pondere de 3,3% din PIB-ul național.

Economia ZMB a făcut primii pași în dezvoltarea unui sistem tehnologic industrial organizat circular interactiv în care știința, producția și piața solicită inovația sectorului privat și public. ZMB oferă o paletă mai largă de alternative și de alegeri strategice care să-i crească avantajul competitiv în competiția europeană și regională, deschizând pentru instituțiile publice un câmp vast de politici regionale.

Motivația și obiectivul analizei:

Analiza economiei în contextul teritorial al ZMB urmărește primordial, prin datele existente, identificarea modului în care se dezvoltă sectoarele economice și factorii care stau la baza acestei dezvoltări.

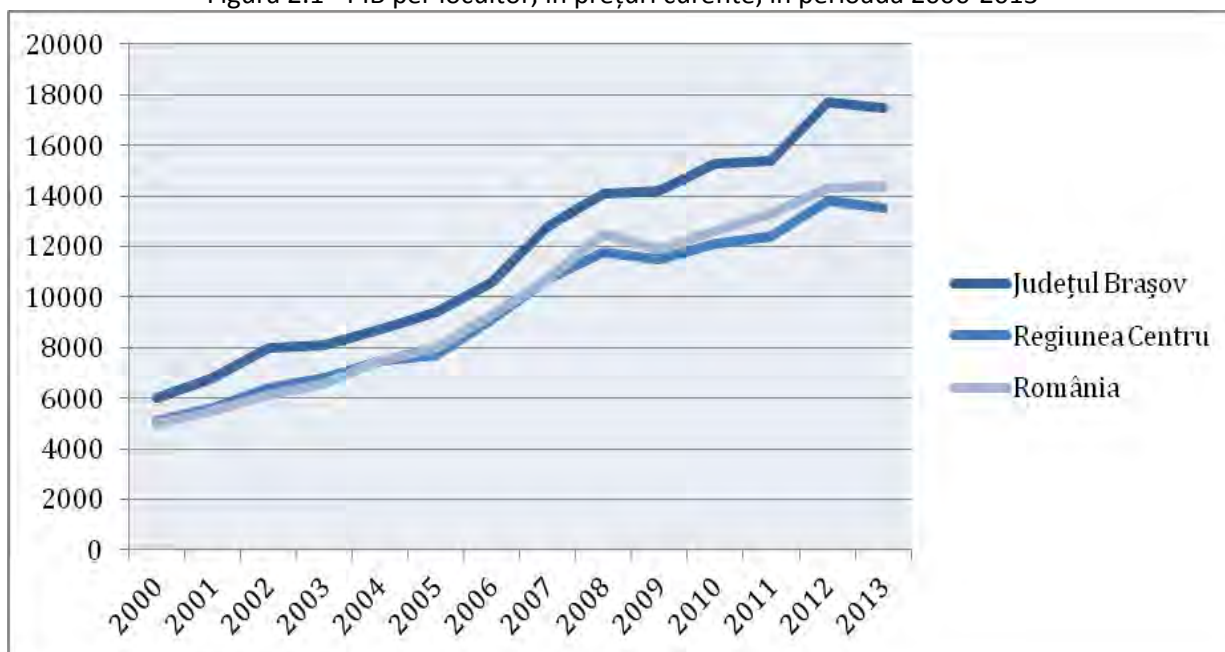
Analiza se concentrează asupra dinamicii structurii economice, identificând tendințele de diversificare și de specializare și poziția spațială a acestor tendințe coroborate cu rețeaua de transport. Nivelul subsecvent al analizei se referă la capacitatea de inovare, de dezvoltare a capitalului uman și a spiritului antreprenorial.

1.2.1. Indicatori macroeconomici

Economia județului Brașov și, implicit, a Zonei Metropolitane Brașov, a avut o evoluție puternic ascendentă în ultimii 15 ani, concretizată în creșterea PIB (PPS – putere de cumpărare standard) cu 153,6% în intervalul 2000-2013, peste ritmul de creștere de la nivelul regiunii Centru (+135,8%), dar inferior mediei naționale (+158,5%). Spre comparație, PIB-ul U.E. – 28 a crescut cu doar 41,7% în același interval.

În acest context, județul Brașov și-a consolidat poziția de lider economic regional, cu o contribuție de 30,2% din PIB-ul total al regiunii de dezvoltare Centru, precum și o poziție în topul celor mai importante 5 județe din România din perspectiva dezvoltării economice, cu o pondere de 3,3% din PIB-ul național, în anul 2013.

Figura 2.1 - PIB per locuitor, în prețuri curente, în perioada 2000-2013

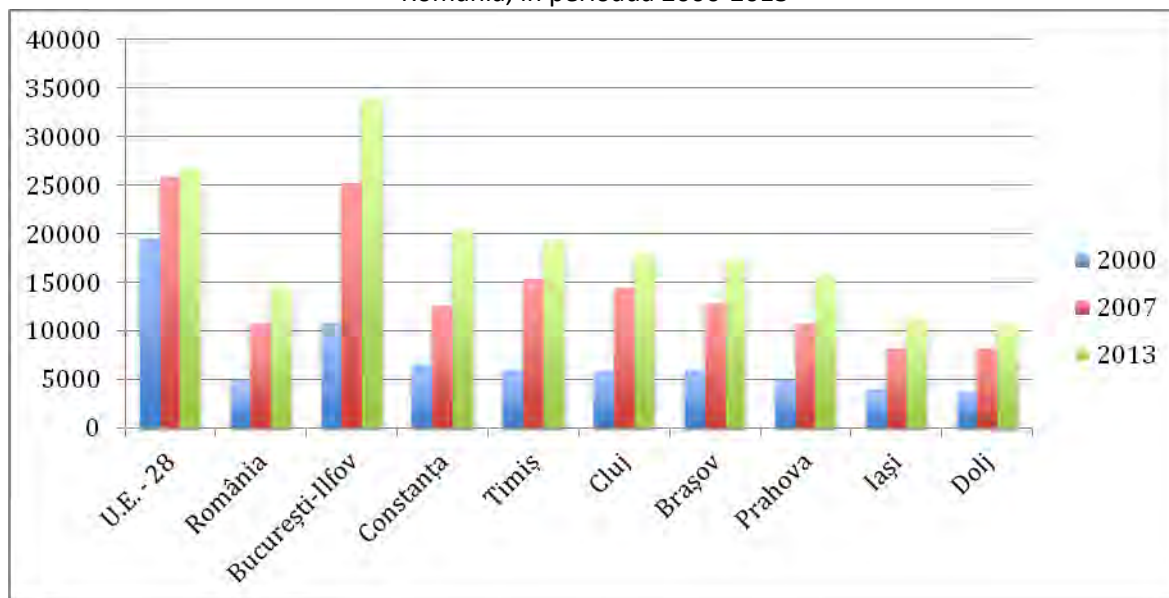


Sursa: EUROSTAT

În perioada 2000-2013, se poate observa o tendință de convergență a PIB per capita (PPS) la media Uniunii Europene, reflectată de faptul că în prezent județul Brașov se află la 65% din media U.E. – 28, față de doar 31% în anul 2000 și 49% în anul 2007. Dacă actualul ritm de creștere al economiei județene se va menține, este posibil ca Brașovul să atingă un PIB comparabil cu media comunitară, în termen de putere de cumpărare standard, la orizontul anului 2030.

În pofida dinamicii sale economice pozitive din ultimele două decenii, județul Brașov continuă să înregistreze disparități mari de dezvoltare față de regiunea Capitalei, care are un PIB/locuitor aproape dublu, ceea ce explică migrația unei părți din forța de muncă locală către București, dar și față de județele Constanța, Timiș și Cluj.

Figura 1.2 - Dinamica PIB/locuitor la putere de cumpărare standard, la nivelul principalelor județe din România, în perioada 2000-2013



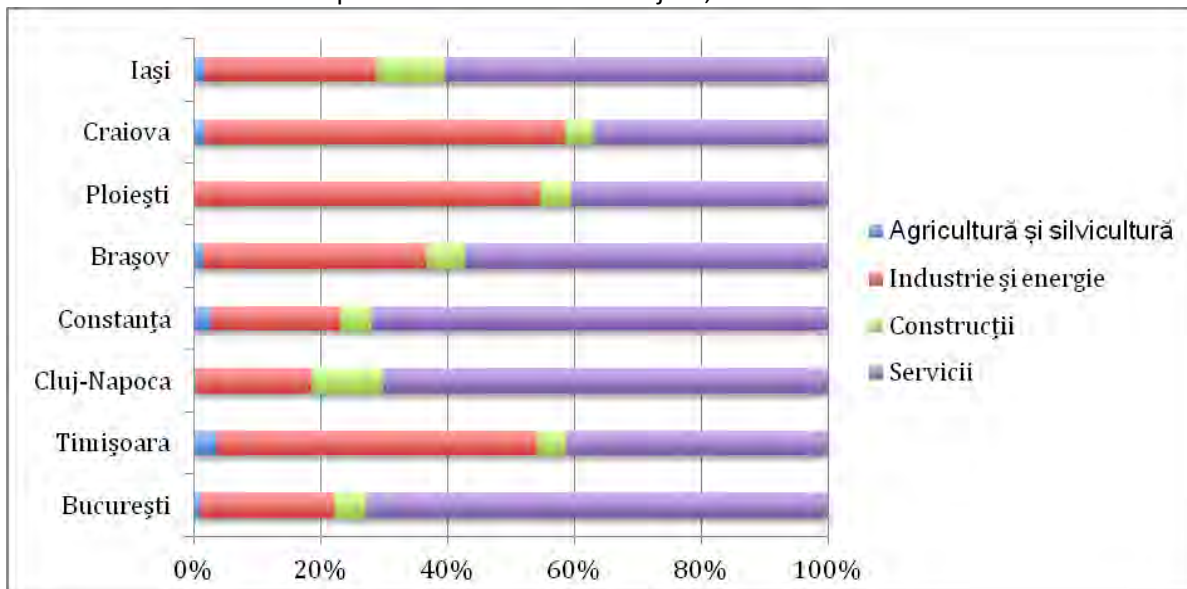
Sursa: EUROSTAT

1.2.2. Sectoare economice și sectorul IMM

Prin analogie cu ceilalți 7 poli de creștere din România, se observă faptul că municipiul Brașov are o dependență mai ridicată de domeniul industrial și o dezvoltare mai slabă a sectorului de servicii decât principalii săi competitori, respectiv București, Cluj-Napoca și Constanța, dar o structură economică mai diversificată decât Timișoara, Craiova sau Ploiești, la nivelul cărora peste 50% din cifra de afaceri totală a întreprinderilor este reprezentată de industrie. O analiză mai detaliată a structurii sectorului terțiar indică pentru Brașov o subdezvoltare a sub-sectoarelor cu valoare adăugată ridicată, mai ales IT&C și activități științifice, tehnice și profesionale, comparativ cu Cluj-Napoca, Timișoara, Iași și chiar Ploiești, primele trei beneficiind de tradiția de centre universitare regionale, iar ultimul de proximitatea față de București. În schimb, municipiul Brașov înregistrează performanțe mai bune în ceea ce privește sectorul comercial, aici avându-și sediul numeroase companii de retail și distribuție cu acoperire regională sau chiar națională, dar și în cel medical, numărul spitalelor și clinicilor private fiind mai mare decât în orașele de talie similară din România.

Recuperarea decalajului de dezvoltare al Brașovului față de polii de creștere mai bine poziționați economic în prezent, mai ales față de București și Cluj-Napoca, care au înregistrat cel mai ridicat ritm de creștere în ultimii ani, se poate face doar printr-o modificare structurală a economiei locale, în sensul dezvoltării susținute a activităților cu valoare adăugată mare din sfera serviciilor, dinamice și cu un context de piață favorabil, pentru IT&C, servicii financiare, activități tehnice și profesionale (consultanță, inginerie etc.), sănătate, industrii creative etc. Acestea sunt, de altfel, și ramurile economice care înregistrează cel mai ridicat nivel de salarizare la nivel global și național și care asigură ocuparea preponderentă a forței de muncă înalt calificată, care astăzi părăsește parțial zona Brașovului în căutarea unor oportunități de angajare adecvate nivelului de instruire.

Figura 2.3 - Structura cifrei de afaceri totale realizată la nivelul polilor de creștere din România, pe sectoare economice majore, în anul 2014



Sursa: Baza de date BORG Design

Analiza principalilor indicatori economici de la nivelul activităților economiei Polului de Creștere indică faptul că industria prelucrătoare, comerțul, construcțiile și transporturile contribuie cel mai mult la ocupare, output-ul economic și antreprenariat.

Tabel 2.4 - Principalii indicatori economici la nivel de activități ale economiei naționale, Zona Metropolitană Brașov, 2014

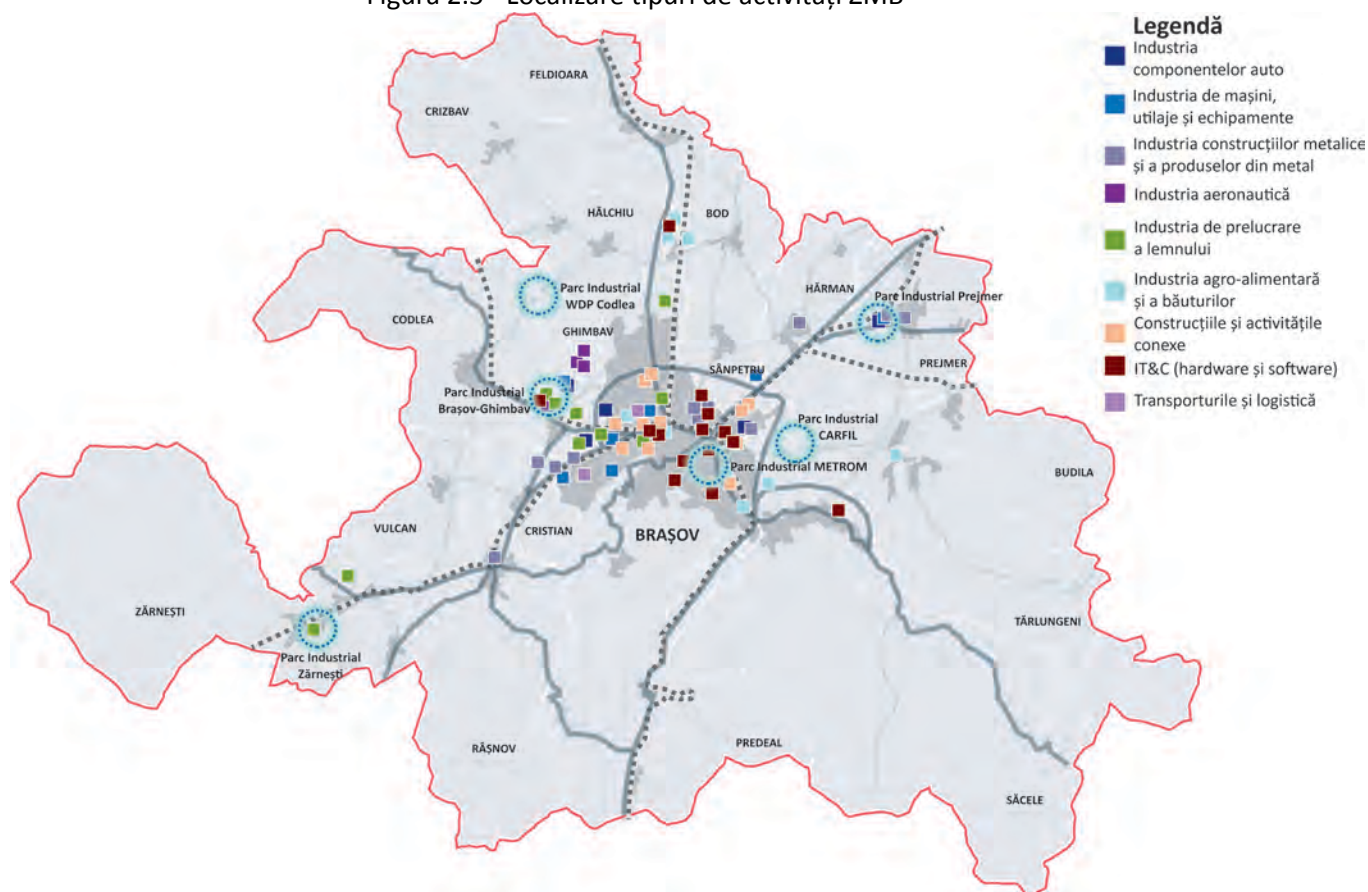
Activitatea economică	Numărul de companii active (2014)	Cifra de afaceri totală (mil. lei, 2014)	Numărul total de salariați (2014)	Populația ocupată totală (2011)
Agricultură, silvicultură și pescuit	361	803	2717	6600
Industria extractivă	22	9	90	600
Industria prelucrătoare	1544	13881	45755	50700
Energie	90	1091	2307	2700
Apă și salubritate	72	1004	2712	2200
Construcții	1686	1589	9300	15400
Comerț și reparații	4746	11172	24322	25500
Transport și depozitare	1067	1820	9504	10200
Hoteluri și restaurante	882	385	5017	6500
IT&C	679	571	3498	5000
Intermedieri financiare și asigurări	245	36	742	3500
Activități profesionale, științifice și tehnice	2118	561	4751	5500

Servicii administrative și suport	761	505	6873	6500
Administrație publică și apărare	0	0	0	10500
Învățământ	145	24	412	8000
Sănătate și asistență socială	391	296	2490	7500
Activități culturale, de spectacole, recreative	246	101	768	1800
Alte servicii	443	61	1041	4000

Sursa: Baza de date Borg Design și INS, Rezultatele definitive ale Recensământului General al Populației și Locuințelor 2011

La nivelul Zonei Metropolitane Brașov, se remarcă existența următoarelor aglomerări economice, care concentrează un număr mare de firme, salariați și generează un volum important de afaceri și exporturi:

Figura 2.5 - Localizare tipuri de activități ZMB



- 1) **Industria componentelor auto** – realizează ca principale produse finite centurile și sistemele de siguranță, pompe de combustibil, ornamente de interior, comutatoare, sisteme de control a climei, elemente de comandă, schimbătoare de căldură, sisteme de încălzire și răcire pentru motoare, blocuri de supape pentru ABS, cablaje și sisteme electrice, șasiuri, suporturi, roți dințate, suprastructuri etc. Această ramură este prezentă la nivel local de peste 100 de ani, fiind continuată mai ales de Uzina ROMAN și de furnizorii acesteia în perioada comunistă, dar care s-a dezvoltat puternic mai ales în ultimii ani, pe fondul investițiilor străine directe. Principalele

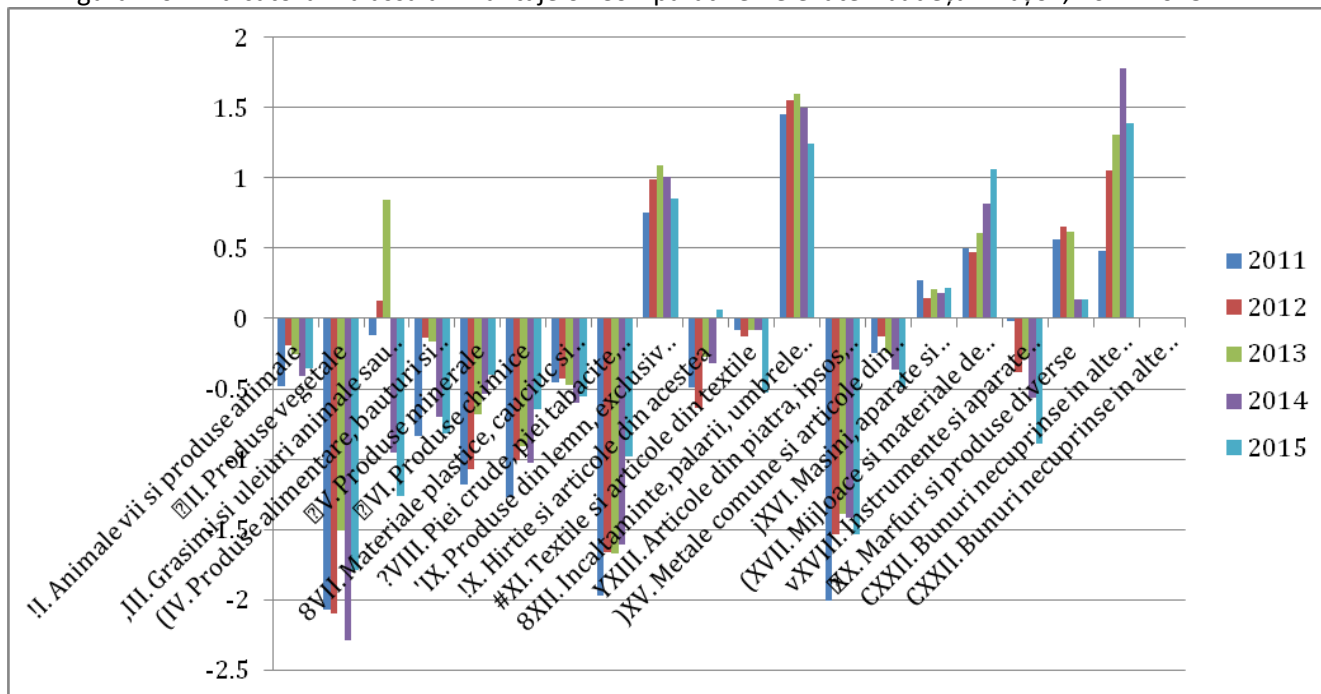
companii din domeniu sunt: AUTOLIV ROMANIA, QUIN ROMANIA, PREH ROMANIA, CONTINENTAL POWERTRAIN ROMANIA, REGE AUTOMOTIVE, ROMRADIATOARE, GJM COMPONENTS, COBO INTERNATIONAL EAST EUROPE, INDCAR BUS INDUSTRIES etc. Acestea generează circa 8.500 de locuri de muncă (16% din totalul persoanelor salariate din sectorul industrial), respectiv o cifră de afaceri de peste 700 de mil. Euro, reprezentată aproape în totalitate de exporturi, clienții fabricilor locale de profil fiind cei mai importanți producători de automobile din lume.

- 2) **Industria de mașini, utilaje și echipamente** – care realizează cu precădere rulmenți și sisteme liniare, echipamente de siguranță pentru gaze naturale, arcuri cu gaz, amortizoare hidraulice, echipamente de ridicat și manipulate, componente pentru mașini-unelte etc. Cele mai importante companii locale din domeniu sunt SCHAEFFLER ROMANIA, STABILUS ROMANIA, SIT ROMANIA, BAMAREC, ELMAS, LOEDIGE MACHINE, VP INDUSTRIES etc, cele mai multe dintre acestea având capital strain, acestea luând treptat locul întreprinderilor comuniste, precum TRACTORUL, RULMENTUL, IUS, HIDROMECHANICA etc. În acest domeniu lucrează aproape 6.000 de salariați, iar companiile de profil generează o cifră de afaceri de peste 500 mil. Euro, produsele fiind destinate mai ales exportului.
- 3) **Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal** – ale cărei principale produse sunt cutiile și dulapurile industriale, piesele turnate din materiale neferoase, țigla și acoperișurile metalice, sistemele de depozitare pentru hale, sculele și uneltele, organele de asamblare, armamentul și muniția, componentele din tablă pentru industria auto, ștanțele și matrițele, confecțiile metalice și structurile pentru construcții, tubulatura și coșurile de fum și gaze, componentele pentru diferite utilaje și echipamente, tâmplăria metalică etc. Companiile locale din domeniu, în număr de peste 500, asigură aproape 6.000 de locuri de muncă și generează afaceri anuale de circa 350 mil. Euro. Cele mai importante întreprinderi din domeniul construcțiilor metalice sunt ELDON, DEXION STORAGE, BILKA STEEL, ENERGO, TERWA ROMANIA, DEFI GROUP SAS, ROMARM, PREMS TP, RUMAGOL, ARMATURENFABRIK FRANZ SCHNEIDER, NEDMETAL, VALACHIA APEX etc., atât companii cu capital străin, cât și autohton. Și în cazul acestei ramuri industriale, majoritatea produselor iau calea piețelor externe.
- 4) **Industria aeronautică** – cu o lungă tradiție la nivel local, s-a dezvoltat în jurul întreprinderii IAR GHIMBAV, care a atras numeroși parteneri și furnizori de calibrul internațional, precum PREMIUM AEROTEC, AIRBUS HELICOPTERS sau NOVAE AEROSPACE. Deși acest domeniu generează afaceri de doar puțin peste 100 de mil. Euro și asigură doar 1.000 de locuri de muncă, prin prisma investițiilor realizate în prezent de investitorii străini din domeniul aeronauticii, va avea pe termen mediu o contribuție mult mai importantă la economia locală.
- 5) **Industria de prelucrare a lemnului, inclusiv a celulozei și hârtiei** – valorifică resursele de lemn din zona Brașovului și realizează mai ales plăci OSB, panouri și furnire estetice, cherestea și diferite semifabricate din lemn, ambalaje și tâmplărie din lemn, paleți și europaleți, mobilier, hârtie, plăci și ambalaje din carton ondulat, produse prelucrate din hârtie etc. Cele mai importante companii din domeniu sunt KRONOSPAN ROMANIA, FOREX, J.P. FURNIR, LOSAN ROMANIA, M.T.I. IMPEX, MIKIM, DIP&GIP, ECO PAPER, ECO PACK, ROM PAPER, CHIHLIMBAR, majoritatea având capital străin. Aceste ramuri industriale angajează circa 4.000 de salariați și generează afaceri de circa 300 mil. Euro, majoritatea produselor fiind destinate exportului.

- 6) **Industria agro-alimentară și a băuturilor** – are o îndelungată tradiție în zona municipiului, valorificând resursele agricole bogate din Țara Bârsei și nu numai. Produsele cele mai importante ale industriei locale de profil sunt produsele lactate și brânzeturile, zahărul și dulciurile, carnea și preparatele din carne, berea, produsele de morărit și panificație, condimentele, produsele naturiste, apele minerale etc. Cele mai mari companii din domeniu sunt FABRICA DE LAPTE BRAȘOV (OLYMPUS), H&E REINERT, URSUS BREWERIES, FABRICA DE ZAHĂR BOD, LUCA, LEFRUMARIN, PRODLACTA, APEMIN ZIZIN, AVICOD, VEL PITAR, ȘAPTE SPICE, DACIA PLANT etc., produsele fiind valorificate preponderent pe piața internă. Această ramură generează o cifră de afaceri anuală de circa 150 de milioane de Euro și circa 5.000 de locuri de muncă, însă dacă se ia în calcul și sectorul agricol, cel care asigură o parte din necesarul de materie primă a firmelor procesatoare (cu companii mari precum AVICOLA BRAȘOV, BRAVCOD, LANDBRUK, AGRONOVA, DORIPESCO, AVICOD BROILER, YURTA PROD, ROMTANK, INCDCSZ etc.), contribuția sa la economia locală ajunge la vânzări de 350 de mil. Euro și 7.000 de locuri de muncă.
- 7) **Turismul** – deși este a treia destinație turistică din România (în termeni de număr de sosiri și înnoptări în anul 2014), după București și Constanța, turismul are încă o contribuție redusă la economia locală (6,1% din numărul total de firme, 1,3% din cifra de afaceri și 4,3% din totalul salariaților din mediul privat). Totuși, perspectivele de dezvoltare ale turismului metropolitan în viitor sunt foarte favorabile, pentru toate nișele de piață (turism montan, de afaceri, de sănătate, eco-turism, agro-turism, turism cultural și religios etc.). Analiza acestui sector este realizată în capitolul următor.
- 8) **Construcțiile și activitățile conexe** – reprezintă unul dintre principalele sectoare economice de la nivel local, cele peste 1.700 de întreprinderi active de profil realizând anual lucrări în valoare de peste 350 mil. Euro și asigurând aproape 10.000 de locuri de muncă permanente și sezoniere. În plus, alți 5.000 de brașoveni lucrează pe cont propriu în acest domeniu. Dacă la aceasta adăugăm și activitățile conexe (producția de materiale de construcții, tranzacțiile imobiliare), ponderea acestui sector în economia metropolitană devine și mai mare. Cele mai importante companii locale din domeniu, după cifra de afaceri și numărul de salariați din 2014, sunt: AGETAPS, MAURER IMOBILIARE, EURO STRADA, EREN CONS, SCORILLO INTERCOM, TECHNO MONTAJ, R.C.T.I. COMPANY, BOCCARD ROMANIA, ICCO, IMSAT-CUADRIPOL, CONSAL, RECON, RAPTRONIC, RAP DEVELOPMENT, RAMB SYSTEMS etc.
- 9) **IT&C (hardware și software)** – deși este un sector care a apărut relativ recent în peisajul economic local, activitățile din sfera IT&C au devenit deja unul dintre principalele motoare de dezvoltare ale Brașovului, cu peste 700 de firme active, afaceri de 130 mil. Euro anual și 5.000 de salariați pe componenta software, respectiv de 100 mil. Euro și 1.000 de salariați pe cea hardware, companiile locale livrând mai ales componente și subansamble electronice pentru echipamente electrocasnice, medicale, aparatură de bord pentru autoturisme etc. Dintre companiile de hardware importante putem menționa MIELE TEHNICA, BENCHMARK ELECTRONICS, ELECTROPRECIZIA, iar dintre cele de software TATA TECHNOLOGIES, SIEMENS, PENTALOG ROMANIA, EAD TELECOM, ROUTE 66, ELEKTROBIT AUTOMOTIVE ROMANIA, UNIFY SERVICE CENTER, IQUEST, CS VISION, WATERS ROMANIA, AWINTA CONSULTING etc.
- 10) **Transporturile și logistica** – un domeniu care s-a dezvoltat puternic în ultimii ani, atât în ceea ce privește transporturile rutiere, cât și feroviare de mărfuri și pasageri. Acestea au valorificat poziția centrală a Zonei Metropolitane Brașov în context național, la granița dintre cele trei

regiuni istorice mari din România, precum și concentrarea activităților economice și a populației din zonă. În Brașov își au sediul unii operatori de transport cu acoperire regională sau chiar națională, precum REGIOTRANS, RC-CF TRANS, RAIL FORCE, VECTRA, DUVENBECK LOGISTIK, VOLUMAX LOGISTIC. Per ansamblu, cele peste 1.000 de firme din domeniu generează afaceri anuale de peste 400 mil. Euro și asigură circa 10.000 de locuri de muncă directe. O dată cu inaugurarea aeroportului internațional, conectarea prin autostrăzi și căi ferate rapide, a Brașovului de București, Moldova și restul Transilvaniei, dar și cu atragerea de noi investiții în zonă, sectorul transportului și logisticii se va dezvolta rapid.

Figura 2.6 - Indicatorul Balassa al Avantajelor Comparative Relevate – Județul Brașov, 2011-2015



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online. Calcule proprii.

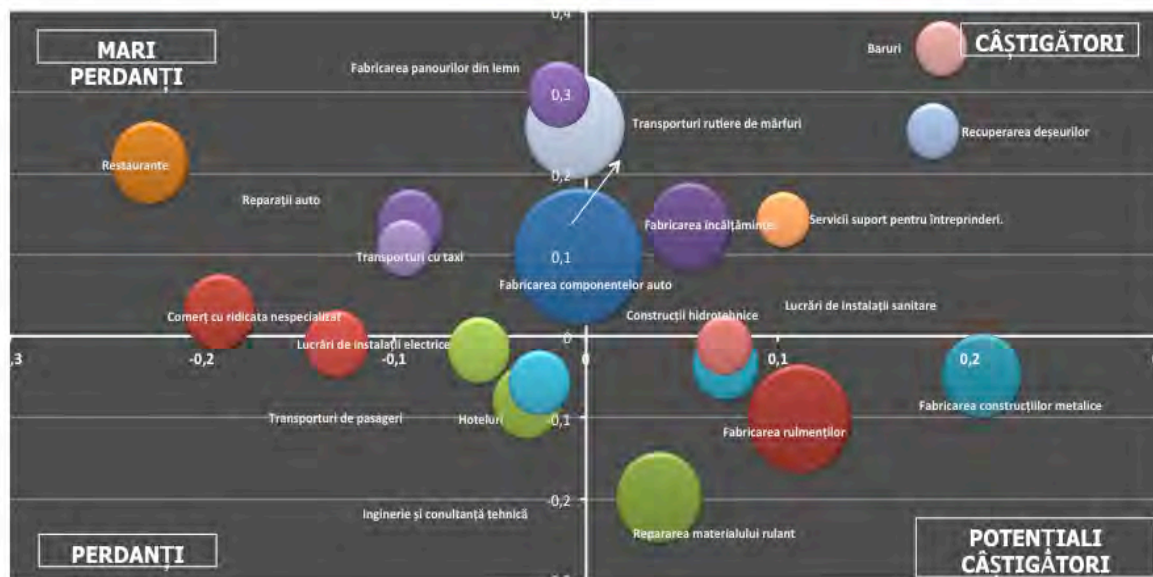
În vederea determinării ramurilor industriale pentru care Zona Metropolitană Brașov deține avantaje competitive semnificative la export, am determinat Indicatorul Balassa al Avantajelor Competitive Relevate. Analiza pentru perioada 2011-2015 indică faptul că ramurile producției de încălțăminte, produse din lemn, mașini, aparate și echipamente electrice, componente auto, mobilă și alte produse manufacturiere au cel mai mare potențial competitiv la export, înregistrând constant o balanță comercială pozitivă. Pe de altă parte, cea mai redusă competitivitate pe piața externă o au produsele alimentare, materialele de construcții și pieile și blănurile, pentru care județul este importator net.

O analiză Shift-Share¹ realizată de Banca Mondială pentru perioada 2009-2013 relevă dinamica ramurilor economiei metropolitane, la nivel de cod CAEN, prin raportare la intervalul 2005-2008, cel de dinaintea instalării crizei economice globale. Pentru analiză au fost selectate sectoarele economice cu numărul de angajați cel mai mare și cu un coeficient de concentrare teritorială supraunitar. Principalele concluzii ale analizei sunt următoarele:

¹ Pentru o descriere detaliată a metodologiei vedeți: Banca Mondială. 2013. *Orașe Competitive*

- a) sectoare „câștigătoare,, – care s-au dezvoltat pe durata crizei: fabricarea încălțămintei, comerțul cu produse chimice, alte activități suport pentru întreprinderi, recuperarea deșeurilor, activități de servire a băuturilor (baruri) și transporturi de călători pe calea ferată. Din păcate, niciuna dintre aceste ramuri nu se remarcă printr-un potențial competitiv ridicat, fiind în general activități cu un nivel redus de salarizare a forței de muncă;
- b) sectoare ”potențial câștigătoare” – care s-au dezvoltat, la rândul lor, dar într-un ritm relativ lent, pe durata crizei: fabricarea rulmenților, repararea materialului rulant, fabricarea construcțiilor metalice, distribuția energiei electrice, lucrări de instalații sanitare și de aer condiționat, servicii auxiliare transporturilor, construcții hidrotehnice, fabricarea lenjeriei de corp, publicitate – activități cu o pondere importantă în economia locală, dintre care unele (mașini-utilaje-echipamente și confecții metalice) au fost identificate ca sectoare cu potențial de specializare inteligentă;
- c) sectoare ”potențial perdante” – care au înregistrat un ușor declin pe durata crizei, dar cu perspective de revenire în următorii ani: servicii de cazare, lucrări de instalații electrice, transporturi rutiere de pasageri, inginerie și consultanță tehnică și intermediari cu produse diverse;
- d) sectoarele ”marilor perdanți”: fabricarea componentelor auto, transporturi rutiere de mărfuri, restaurante, comerț cu ridicata nespecializat, reparații auto, fabricarea panourilor din lemn, producția de software și transportul cu taximetre. Chiar dacă aceste activități au fost afectate de criză, cele mai multe au înregistrat o relansare rapidă în ultimii ani, pe fondul creșterii cererii interne și externe.

Figura 2.7 - Analiza Shift-Share pentru Zona Metropolitană Brașov, în perioada 2009-2013
 Notă: Mărimea cercurilor este proporțională cu numărul absolut de angajați în sectorul respectiv

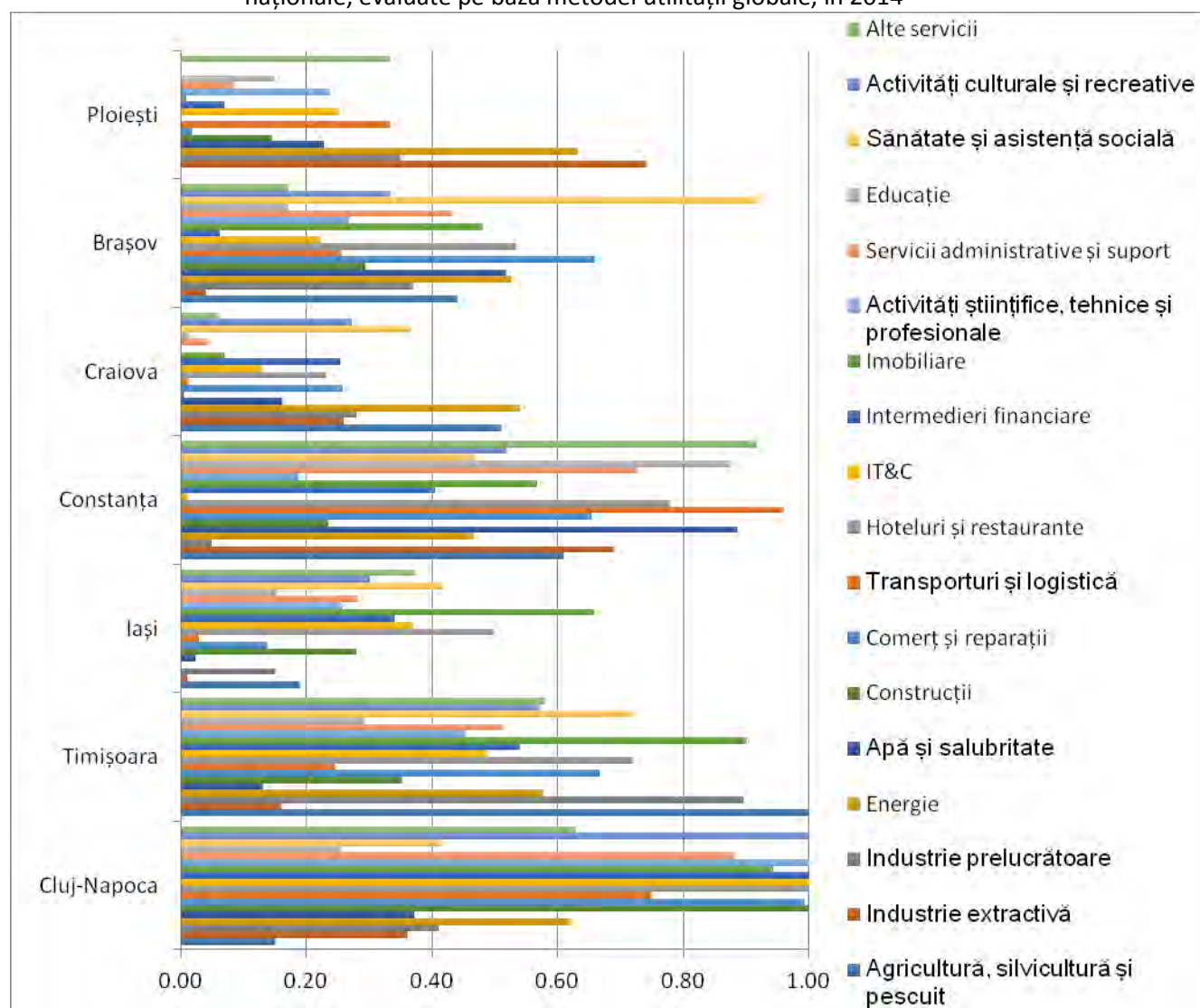


Sursa: Baza de date BORG Design

O altă metodă utilizată pentru evaluarea potențialului competitiv al Zonei Metropolitane Brașov în contextul celor 7 poli de creștere din România (exceptând Capitala) a fost calcularea utilității globale de ansamblu și la nivelul fiecărei activități economice în parte. În cazul Brașovului, această analiză a indicat o poziție competitivă favorabilă în domeniul serviciilor medicale private, a comerțului, turismului și utilităților publice, care îl plasează în fața altor poli de creștere, respectiv o atractivitate mai scăzută

pentru activități precum industria extractivă, serviciile financiare sau IT&C, sectoare cu un nivel de salarizare peste medie, concentrate mai ales în Ploiești și Constanța (extracția de petrol și gaze), respectiv în București, Cluj-Napoca și Timișoara (IT&C, servicii financiare, activități științifice-tehnice și profesionale, primele două centre urbane atrăgând și o parte din forța de muncă înalt calificată de la nivelul Brașovului, mai ales prin prisma faptului că sunt cele mai dezvoltate centre universitare din România.

Figura 2.8 - Avantajele competitive ale polilor de creștere din România, pe activități ale economiei naționale, evaluate pe baza metodei utilității globale, în 2014

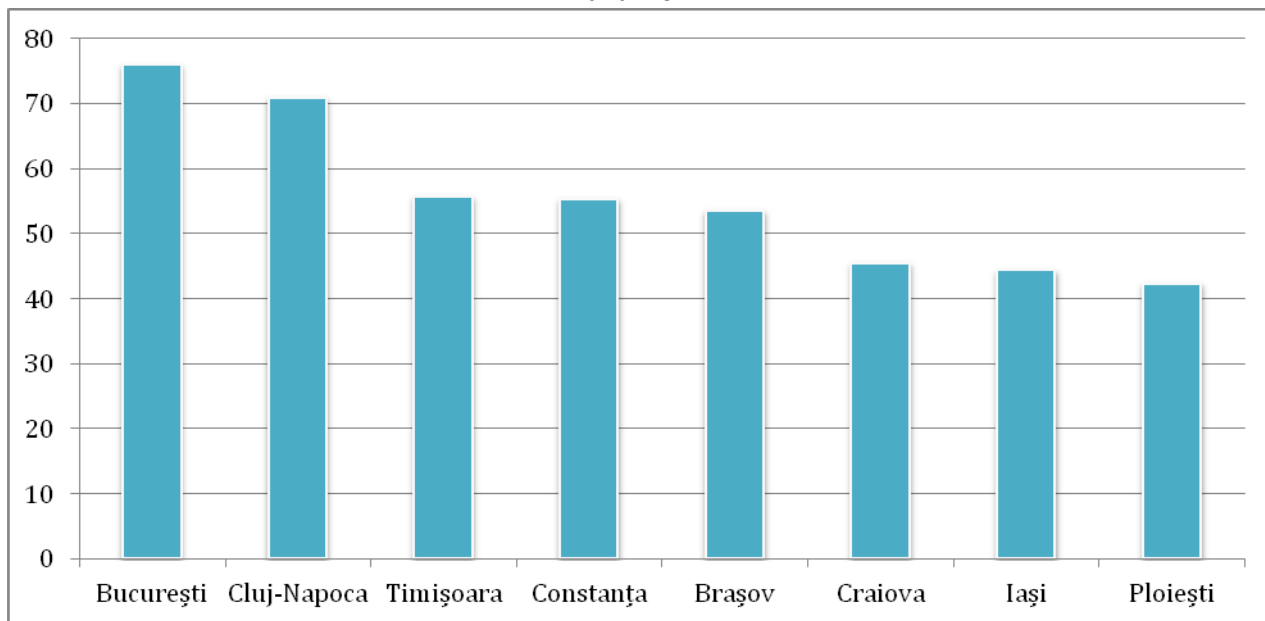


Sursa: Baza de date Borg Design. Calcule proprii

Prin urmare, strategia de dezvoltare a Brașovului ar trebui să aibă în vedere atât susținerea unor ramuri cu o contribuție importantă la economia locală în prezent (precum fabricarea componentelor auto, a organelor de transmisie, a diferitelor utilaje, construcții, componente și articole din metal, a produselor din lemn și hârtie, a celor alimentare, a construcțiilor, transporturilor), dar și pe cele care au cel mai mare potențial de creștere pe viitor, mai ales a celei IT&C.

Municipiul Braşov înregistrează o poziţie mediană în ceea ce priveşte apetitul antreprenorial al locuitorilor, cu un număr de circa 54 de IMM-uri active la 1.000 de locuitori, înregistrat în anul 2014. Spre comparaţie, în Bucureşti şi Cluj-Napoca există peste 70 de IMM-uri/1.000 de locuitori, aceste oraşe înregistrând şi cele mai multe iniţiative de afaceri ale debutanţilor şi studenţilor. Performanţele economice ale acestor două centre urbane mari ale României din ultimii ani, precum şi experienţa vest europeană, demonstrează o legătură directă între rata antreprenoriatului şi cea de creştere economică a unui oraş. Prin urmare, pe lângă succesul înregistrat în atragerea de investitori străini, Braşovul va trebui să-şi întărească oferta de servicii şi infrastructură de afaceri pentru mici întreprinzători locali, mai ales pentru tinerii absolvenţi de studii superioare, cei mai expuşi riscului de migraţie externă (aşa-numitul fenomen de "brain-drain,,).

Figura 2.9 - Număr de firme active la 1.000 de locuitori stabili, la nivelul polilor de creştere din România, în anul 2014

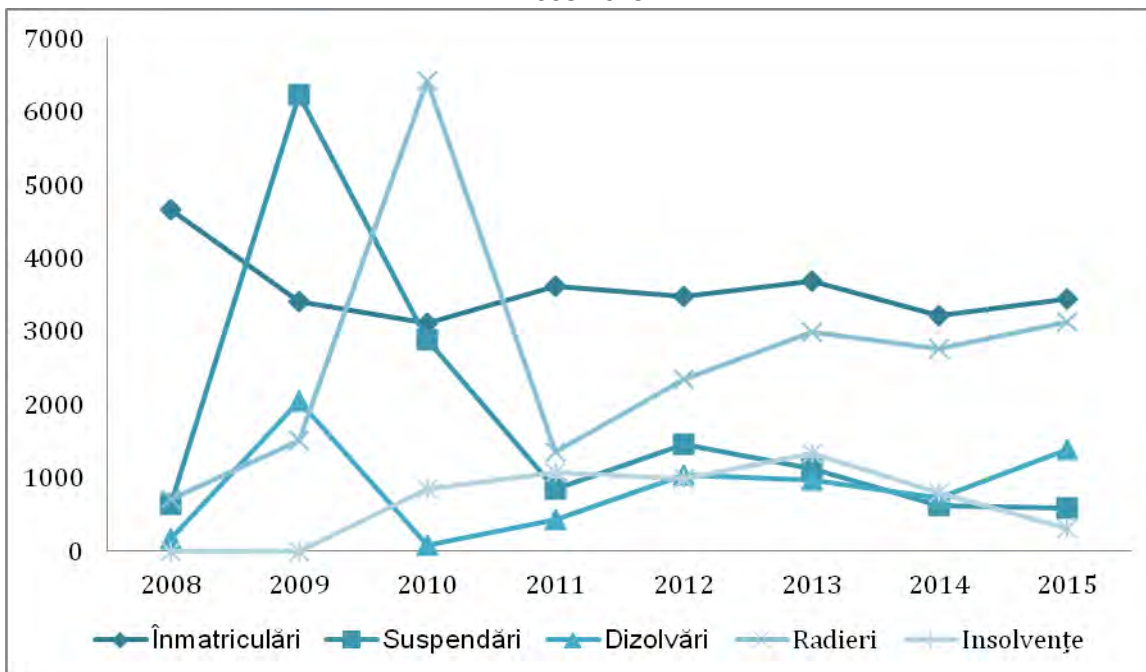


Sursa: Baza de date BORG Design

În perioada 2007-2014, numărul de firme active din Zona Metropolitană Braşov a scăzut cu 11,5%, sub media regională (-12,5%), dar peste cea naţională (-8,1%). Cauzele acestui declin în rândul numărului de întreprinderi sunt legate de impactul crizei economice globale, care a condus la suspendarea activităţii sau chiar la dizolvarea a peste 3.000 de firme locale, doar între 2008 şi 2011. Totuşi, intervalul 2011-2014 indică o tendinţă de revigorare a mediului de afaceri local, concretizat în creşterea numărului de întreprinderi active.

Numărul de firme nou-înfiinţate la nivelul judeţului a scăzut începând cu anul 2009 şi s-a menţinut relativ constant până în 2015, atingând nivelul minim în 2010. Numărul de radieri şi de suspendări a crescut, în schimb, foarte mult în anii 2009 şi 2010, cele din urmă revenind la valorile înregistrate înainte de criză. În schimb, numărul de radieri se păstrează destul de ridicat, ca şi cel al dizolvărilor, ceea ce indică faptul că nu toţi agenţii economici au traversat cu succes perioada crizei. Numărul firmelor aflate în insolvenţă a atins nivelul maxim în anul 2013, după care a scăzut semnificativ. Aceste cifre ne arată faptul că multe întreprinderi din Braşov, mai ales IMM-uri deţinute de întreprinzători locali, se confruntă cu probleme de capitalizare şi necesită sprijin pentru creşterea sau chiar salvarea afacerilor.

Figura 2.10 - Dinamica operațiunilor care au vizat societățile comerciale din județul Brașov, în perioada 2008-2015



Sursa: Oficiul Național al Registrului Comerțului

În pofida acestei creșteri a numărului de firme radiate, dizolvate, suspendate sau în insolvență, Zona Metropolitană Brașov concentrează 85,7% din firmele active din județul Brașov, 26,1% din cele din regiunea Centru și 3% din cele de la nivelul României. În altă ordine de idei, Zona Metropolitană Brașov generează 94% din cifra de afaceri totală a întreprinderilor din județ și 91% din totalul locurilor de muncă din sectorul privat, în condițiile în care concentrează doar 74% dintre locuitorii județului Brașov.

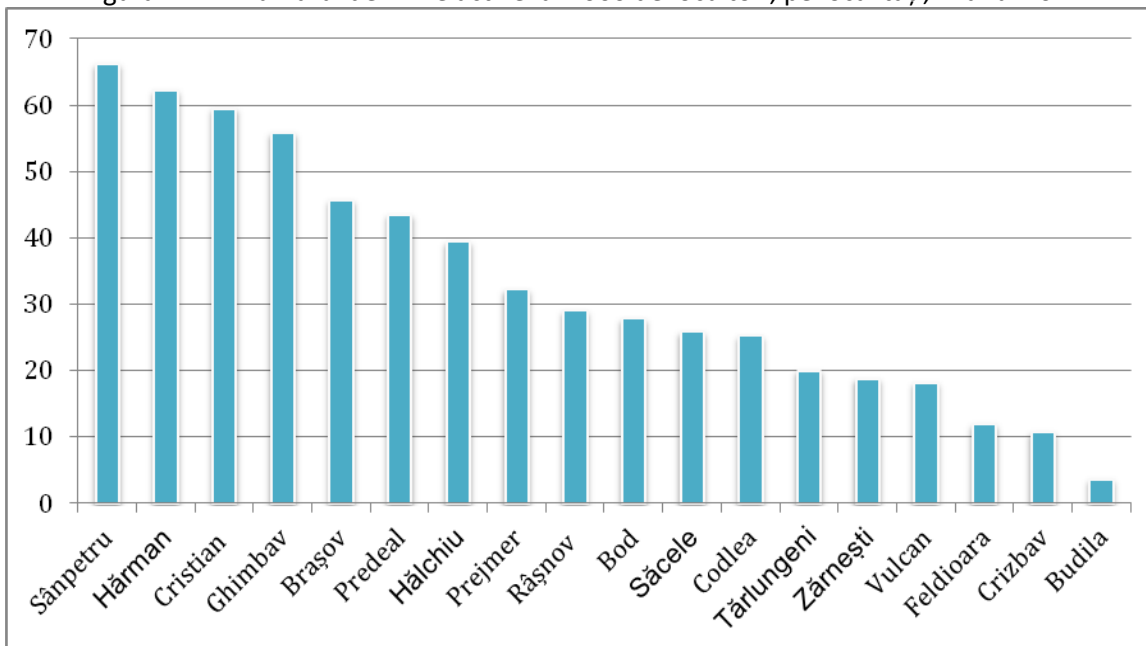
În ceea ce privește vârsta asociațiilor, se remarcă faptul că numărul tinerilor cu vârsta de până la 29 de ani care dețin societăți comerciale la nivelul județului Brașov este de 8,5% față de o medie de 10,3% la nivel național, situație valabilă și pentru persoanele cu vârsta de 40-59 de ani (25,85%, față 28,15%). În schimb, ponderea asociațiilor de peste 60 de ani, ca și a celor de 30-39 de ani este mai ridicată la nivel județean. Prin urmare, se impun măsuri de stimulare a antreprenoriatului mai ales în rândul tinerilor de 18-29 de ani, absolvenți de studii medii sau superioare, care întâmpină cele mai mari dificultăți în a găsi un loc de muncă adecvat pregătirii lor.

Cu precădere în ultimul deceniu, sub presiunea constrângerilor de mediu, dar și a celor legate de piața imobiliară, tot mai multe firme care activau anterior în municipiul Brașov s-au relocalizat în localitățile din jurul acestuia, unde existau terenuri disponibile la prețuri mult mai scăzute, adesea și cu accesibilitate mai bună la rețeaua de comunicații. Acest fenomen, împreună cu cel de apariție în aceste localități și a unor noi zone rezidențiale, poartă denumirea de suburbanizare și este vizibilă mai ales în comunele Sânpetru, Hărman, Cristian și în orașul Ghimbav, care înregistrează peste 50 de firme active/1.000 de locuitori.

În altă ordine de idei, localitățile mai îndepărtate de municipiu, cu acces deficitar la principalele căi de comunicații sau cu deficit de terenuri pentru construcții noi (Zărnești, Vulcan, Feldioara, Crizbav, Budila) nu au beneficiat de aceeași atenție din partea investitorilor ca cele alipite Brașovului. Cu toate acestea,

creșterea prețului terenurilor și suprasaturarea pieței locale a forței de muncă va conduce, cel mai probabil, la reorientarea investitorilor, cu precădere a celor din industrie, către localități tot mai îndepărtate de centrul urban.

Figura 2.11 - Numărul de firme active la 1.000 de locuitori, pe localități, în anul 2014



Sursa: Baza de date BORG Design

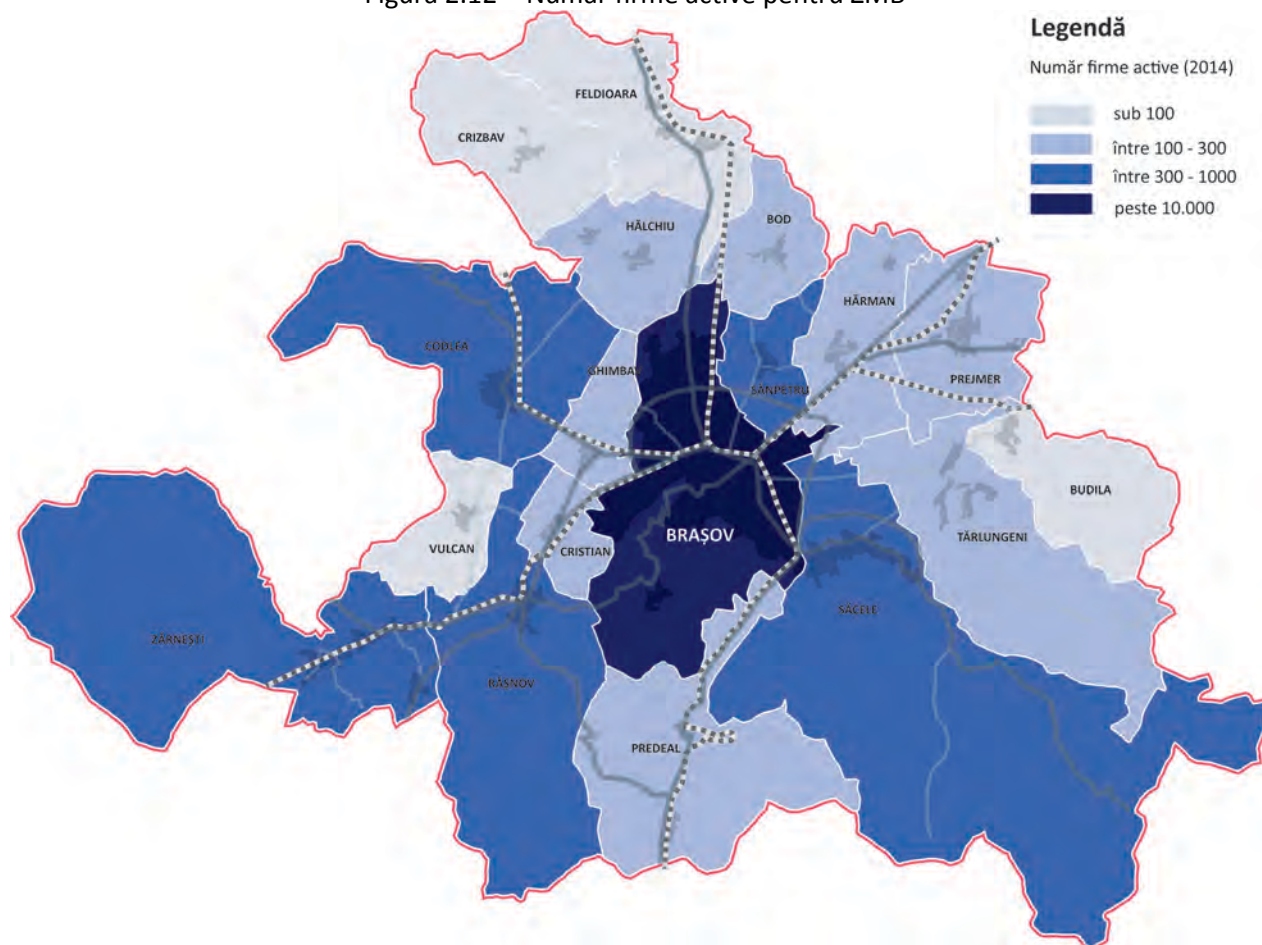
Din cele circa 16.000 de întreprinderi active de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, care au depus situațiile financiare aferente exercițiului financiar 2014 și care au înregistrat venituri, 99,7% sunt IMM-uri, însă 35,5% nu au niciun salariat, iar 54,2% sunt microîntreprinderi, restul de 10% fiind întreprinderi mici și mijlocii. Din perspectiva cifrei de afaceri, situația este însă diferită, sectorul IMM generând doar 58,4% din totalul încasărilor de la nivelul Zonei Metropolitane, 66,6% din volumul investițiilor nete, respectiv 66,4% din totalul locurilor de muncă din sectorul privat. Deși economia locală este tot mai dependentă de companiile mari cu capital străin concentrate în domeniul industrial, sectorul IMM continuă să domine peisajul economic al Brașovului, mai ales în sectorul serviciilor, cel care are cel mai ridicat potențial de creștere pe termen mediu și lung.

Tabel 2.12 - Structura întreprinderilor active, pe clase de mărime, în anul 2014

Clasa de mărime a întreprinderilor, după numărul de salariați	ZMB		România		ZMB		România	
	% din numărul total de firme active		% din cifra de afaceri totală		% din numărul total de salariați			
0-9 (micro)	89,8	90,2	15,4	16,4	19,7	20,9		
10-49 (mici)	8,3	8,1	18,9	20	23,1	22,9		
50-249 (mijlocii)	1,6	1,4	24,1	22,5	23,6	20,8		
Peste 250 (mari)	0,3	0,3	41,6	41,0	33,6	35,3		

Sursa: Baza de date BORG Design și INS, TEMPO Online

Figura 2.12 - Număr firme active pentru ZMB



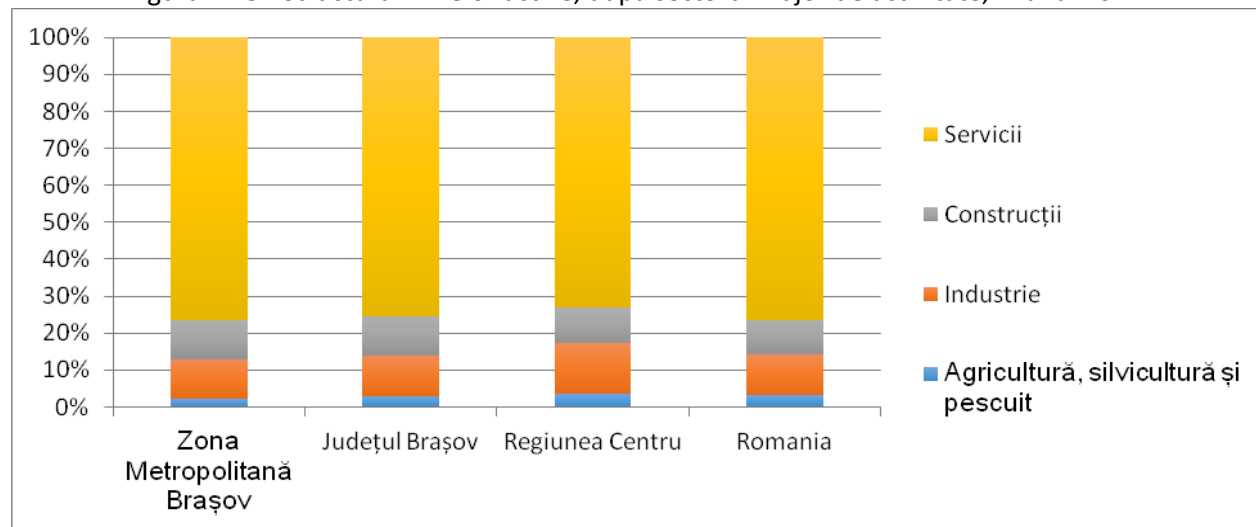
Municipiul Brașov era, în perioada comunistă, cel mai mare centru al industriei prelucătoare din România, exceptând Bucureștiul, sector care asigura aproape 150.000 de locuri de muncă la nivelul zonei metropolitane, față de mai puțin de 50.000 în prezent. Profilul industrial dominant al zonei, axat în perioada comunistă pe ramuri ale industriei grele (mai ales construcții de mașini și chimie), cu consumuri materiale și energetice ridicate, precum și cu utilizarea extensivă a forței de muncă, a condus la restructurarea puternică a economiei locale în anii 90 și 2000, o dată cu trecerea la o economie de piață funcțională. În acest fel, au dispărut sau și-au restrâns activitatea dramatic principalele întreprinderi de la nivel local (TRACTORUL, ROMAN, RULMENTUL, HIDROMECHANICA, FARTEC, IUS, METALOPLAST, LEMNEXIM, COLOROM, ROMACRIL, SERELE CODLEA, MECANICA CODLEA, FSR RÂȘNOV, CARFIL, METROM, TOHAN etc.), la care s-au adăugat mai recent COLGATE-PALMOLIVE, POIANA sau EUROPHARM. Locul lor a fost luat parțial de IMM-uri dezvoltate de antreprenorii locali sau de mari companii cu capital străin, preponderent din industria componentelor auto, de prelucrare a lemnului, alimentară, textilă etc. Cea mai mare parte a producției industriale a județului se îndreaptă în prezent către Statele Membre, cu precădere către Germania, de unde provin cei mai mulți investitori străini.

Concomitent cu restructurarea sectorului industrial, la nivel local s-a dezvoltat continuu sectorul serviciilor, pornind de la comerț, la transporturi, turism, IT&C, imobiliare și diferite servicii pentru întreprinderi și locuitori. Acest sector concentrează peste 76% din totalul IMM-urilor din zona metropolitană, 46% din cifra de afaceri totală și 49% din numărul locurilor de muncă.

Cea mai mare pondere continuă să o aibe comerțul, dominat în tot mai mare măsură de marile lanțuri și centre comerciale cu capital străin, care acaparează rapid piața locală în defavoarea micilor comercianți locali. Acesta reunește circa 30% dintre firme și generează de unul singur o treime din totalul cifrei de afaceri de la nivel metropolitan.

De asemenea, ramura transporturilor rutiere și feroviare de mărfuri și persoane este bine dezvoltată, cu 6,6% din totalul firmelor, 5,3% din cifra de afaceri și 7,7% din totalul salariaților din mediul privat, fără a lua în considerare activitatea marilor operatori cu majoritar de stat.

Figura 2.13 - Structura firmelor active, după sectorul major de activitate, în anul 2014

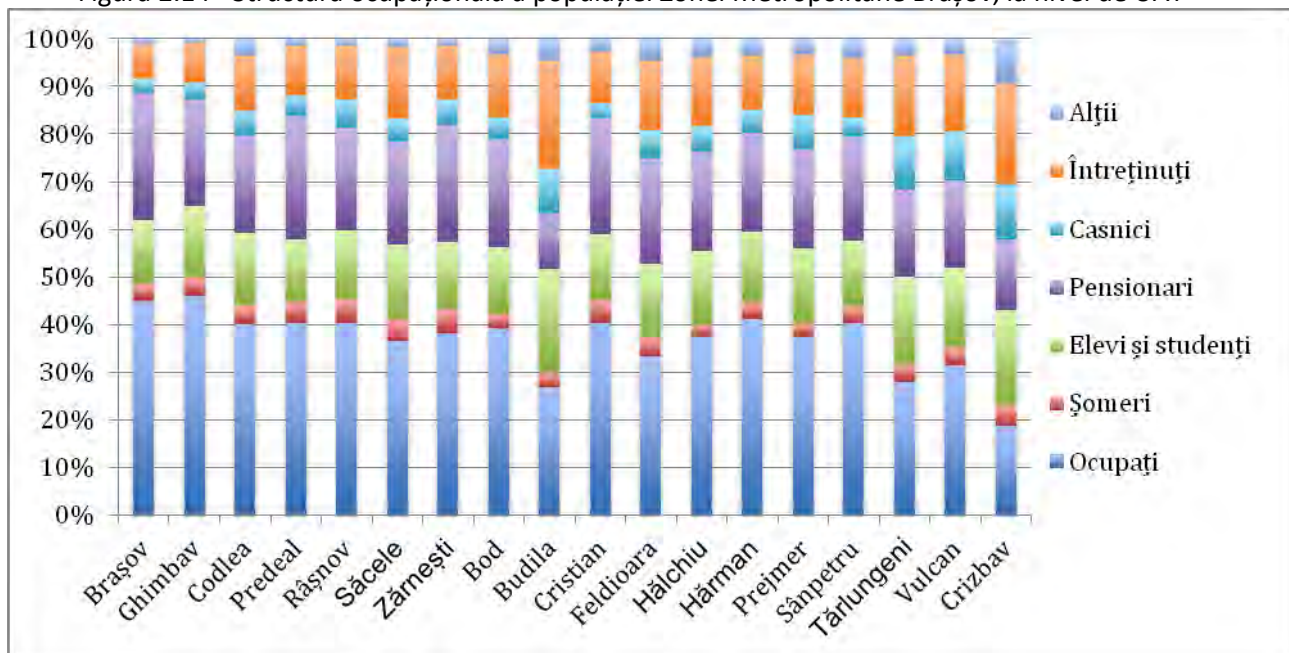


Sursa: Baza de date BORG Design

1.2.3. Piața de muncă și resursa umană

Rezultatele definitive ale Recensământului General al Populației și Locuințelor din anul 2011 indică faptul că 46% din populația Zonei Metropolitane Brașov (peste 188.700 de persoane) era activă, dintre care 42% populație ocupată și 4% șomeri. Prin raportare la populația în vârstă de muncă a zonei, estimată pentru 2011, la peste 60% din populația stabilă, se remarcă faptul că circa 1/3 dintre resursele de muncă sunt neocupate în prezent, procent mai ridicat în rândul persoanelor tinere (sub 25 de ani) și a celei de peste 55 de ani, de regulă studenți, respectiv pensionați înainte de limita de vârstă. Dintre persoanele ocupate, circa 93% erau salariați, iar restul de 7% patroni, lucrători familiali neplătiți sau lucrători pe cont propriu. Ponderea persoanelor inactice a crescut continuu în ultimul deceniu, mai ales pe fondul îmbătrânirii populației. Astfel, pensionarii au ajuns să reprezinte 24,8% din populația stabilă, în timp ce elevii și studenții doar 13,9%, la care se adaugă copiii și adulții aflați în îngrijirea familiei, ONG-urilor sau a statului (9,7%) și casnicii (4%). În prezent, la nivel metropolitan există 1,70 persoane ocupate/pensionar, nivel nesustenabil pe termen lung pentru sistemul de asigurări sociale, medicale etc. Prin urmare, există potențial la nivel local pentru creșterea ponderii populației ocupate cu cel puțin 10 procente, prin activarea unor grupe actualmente excluse, din diferite motive, de pe piața muncii.

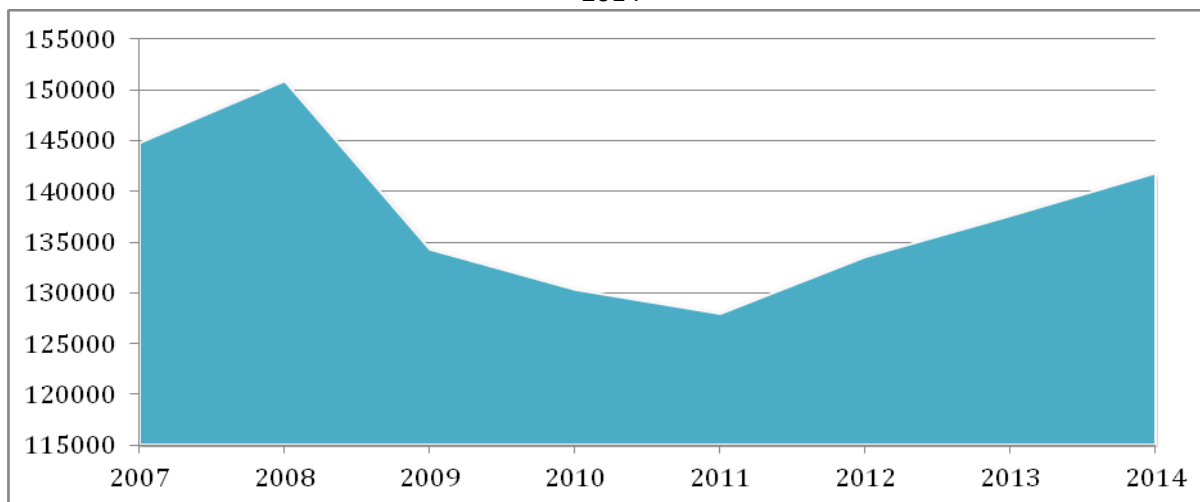
Figura 2.14 - Structura ocupațională a populației Zonei Metropolitane Brașov, la nivel de UAT



Sursa: INS, Rezultatele definitive ale Recensământului General al Populației și Locuințelor, 2011

Conform estimărilor INS, numărul salariaților de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov era, în 2014, de 141.829, în creștere cu 10,8% față de momentul recensământului din 2011, dar cu 2% mai mic decât cel înregistrat în anul 2007, ceea ce indică faptul că piața locală a muncii nu și-a revenit încă complet după criza economică și financiară globală. După cum se poate observa, numărul salariaților comunicat de INS era în 2011 cu circa 43.000 mai mic decât cel al persoanelor ocupate, diferența constând din persoanele care activează în alte zone (de ex. cele care locuiesc în afara zonei metropolitane și practică navetismul către aceasta), precum și din cele care aveau alt statut, ca de exemplu patron, lucrător pe cont propriu sau în propria gospodărie.

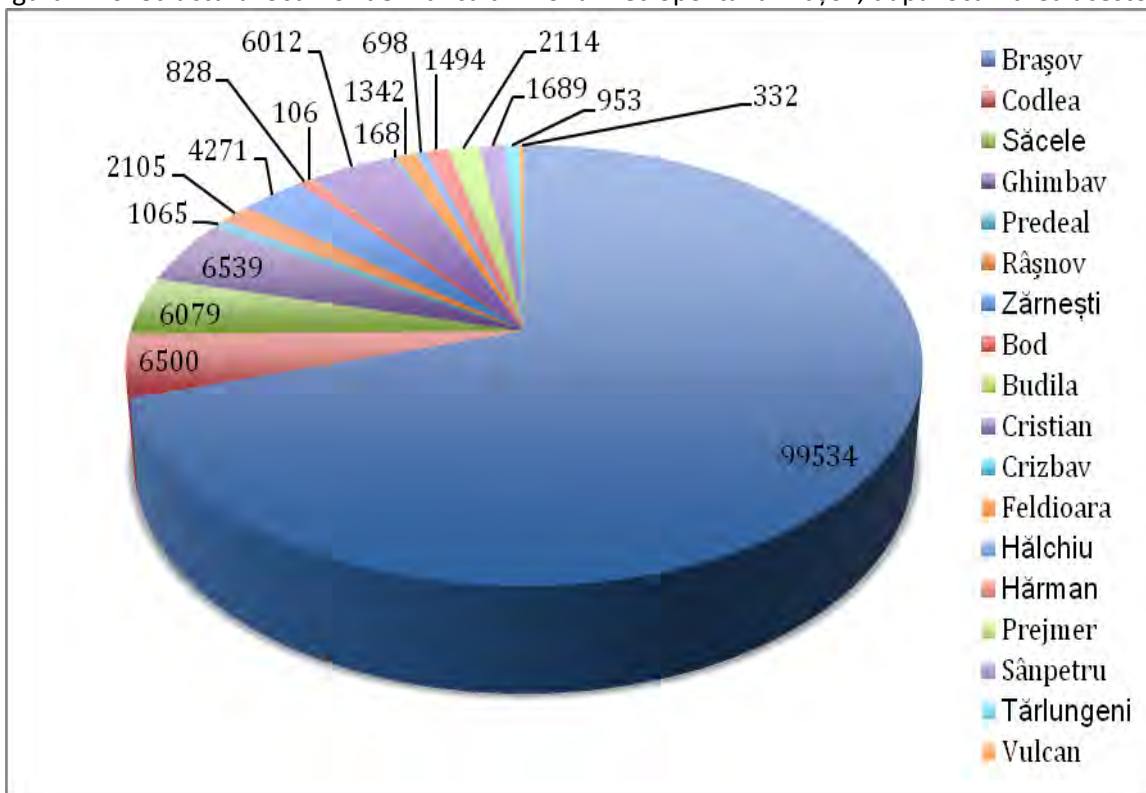
Figura 2.15 - Numărul mediu de salariați de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2007-2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

În intervalul 2007-2014, numărul de locuri de muncă a crescut de peste 2 ori în Ghimbav, Crizbav și Sânpetru, a crescut cu peste 50% în Prejmer și Cristian și a scăzut mai accentuat în Predeal, Codlea, Săcele, Hălchiu, Budila și Vulcan (cu peste 10%). În municipiul Brașov, numărul locurilor de muncă a scăzut cu 7,4%, dar orașul continuă să concentreze 70% din salariații de la nivel metropolitan și 63% din cei de la nivel județean. Tendința de migrare a întreprinderilor, și implicit a forței de muncă, dinspre centrul urban către periferii va continua, pe fondul revenirii pieței imobiliare, a construcției și extinderii parcurilor industriale, a atragerii de noi investitori etc.

Figura 2.16 -Structura locurilor de muncă din Zona Metropolitană Brașov, după localizarea acestora



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

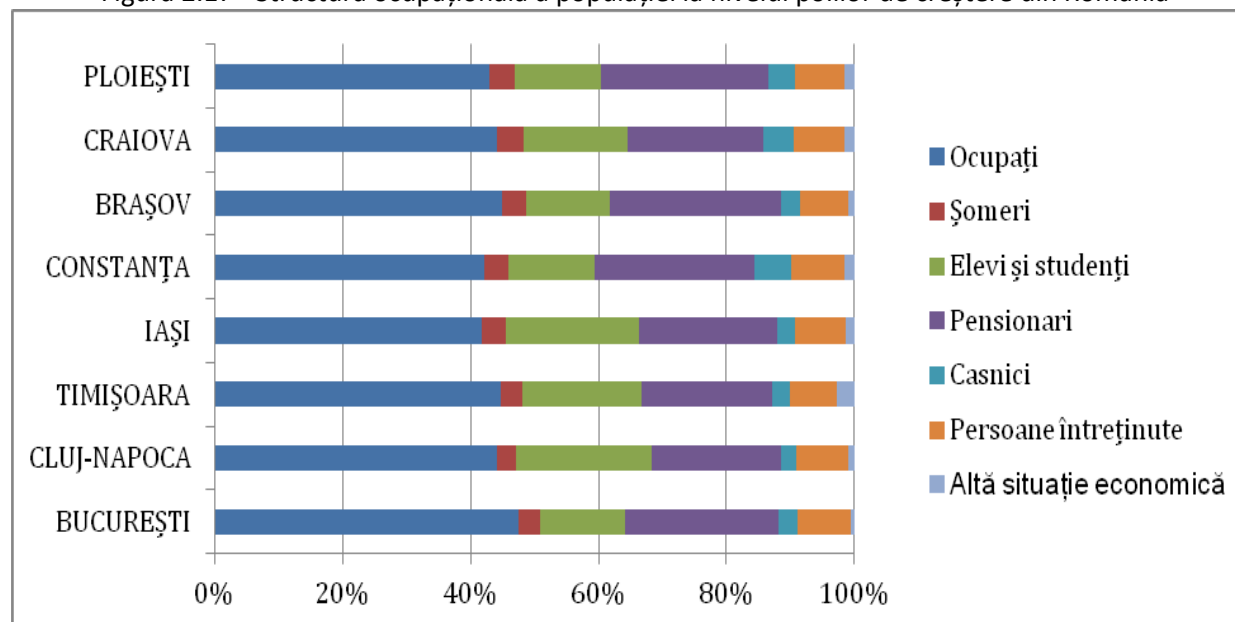
La recensământul din 2011, peste 50% dintre persoanele ocupate la nivelul Zonei Metropolitane Brașov depășiseră vârsta de 40 de ani, rata maximă de activitate a resurselor de muncă fiind înregistrată la grupa de vârstă 35-44 de ani (77% din total populație stabile). Pe de altă parte, rata de ocupare a tinerilor de 20-24 de ani era de doar 40%, la această grupă de vârstă fiind înregistrați și cei mai mulți șomeri, iar a celor de 15-19 ani de 4%. Prin urmare, asistăm la un proces de îmbătrânire a forței de muncă, neexistând suficiente resurse umane tinere calificate, care să asigure înlocuirea generației de 50-59 de ani, care va ieși din zona de activitate în următorii 10 ani.

Analiza structurii ocupaționale a populației la nivel de UAT-uri componente ale Zonei Metropolitane reflectă unele diferențe. Astfel, cea mai ridicată rată de ocupare se înregistrează în localitățile cu o pondere ridicată a populației adulte (Ghimbav, Brașov, Hărman, Sânpetru, Bod, Cristian), acestea având și o bază economică solidă. La polul opus, o rată mare de inactivitate se înregistrează în comunele Budila, Crizbav, Vulcan, Târlungeni și Feldioara, cu o pondere ridicată a populației de etnie romă, supusă riscului de exclusiune socială, cu mulți copii, persoane casnice și șomeri. Datele recensământului din

2011 indică faptul că doar 19,5% dintre romi erau ocupați, față de un procent de peste 40% în rândul celorlalte etnii.

În comparație cu alți poli de creștere din România, municipiul Brașov se remarcă printr-o pondere medie a ratei ocupării, mai redusă decât în București, dar superioară celei din Iași, Constanța sau Ploiești și relativ egală cu cea din Timișoara și Cluj-Napoca, printr-o pondere mai ridicată a pensionarilor, respectiv printr-un număr mai mic de elevi și studenți decât centrele universitare cu tradiție (Cluj-Napoca, Iași, Timișoara). Din această perspectivă, a populației studentești, Brașovul este dezavantajat față de alți poli de creștere, care atrag tot mai multe activități economice care ocupă forța de muncă tânără, înalt calificată, mai ales IT&C-ul.

Figura 2.17 - Structura ocupațională a populației la nivelul polilor de creștere din România

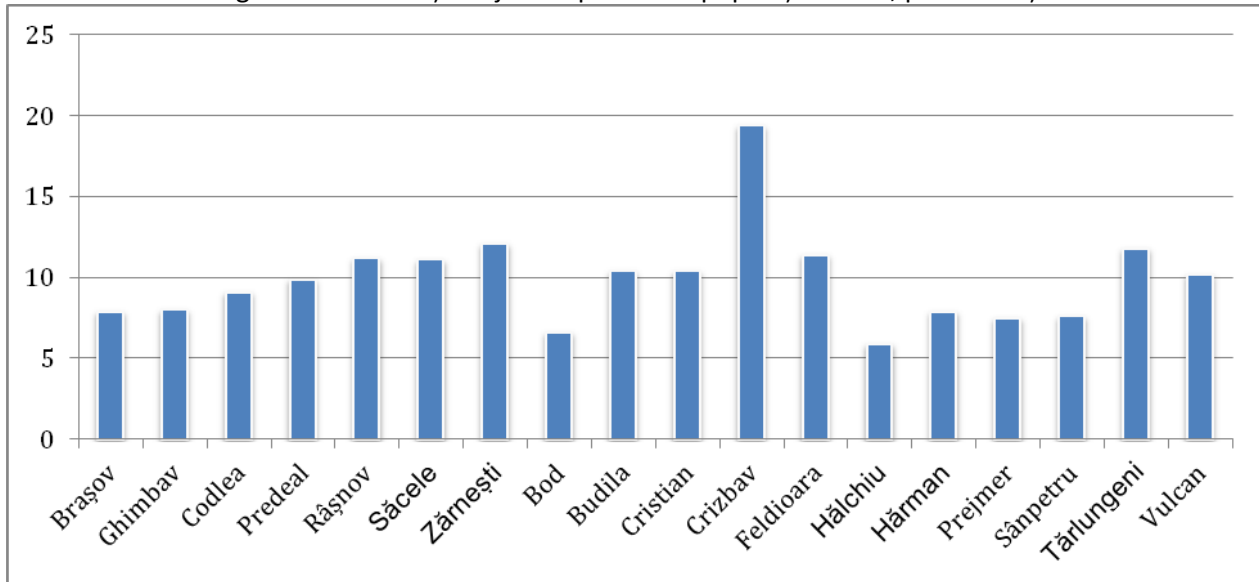


Sursa: INS, Rezultatele definitive ale Recensământului General al Populației și Locuințelor, 2011

În ceea ce privește rata șomajului, aceasta s-a redus semnificativ în ultimul deceniu, scăzând de la 16,6% în 2002, la 8,7% din populația activă, la recensământul din 2011, aproape dublă față de rata de circa 4,6% comunicată de Agenția Națională de Ocupare a Forței de Muncă, care ia însă în calcul doar persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă înregistrate în evidențele sale. Scăderea ratei șomajului nu poate fi pusă pe seama creșterii ocupării, în condițiile în care numărul locurilor de muncă s-a redus, ci a creșterii mobilității acestuia (prin navetism, fenomen foarte intens la nivel metropolitan), dar mai ales a creșterii numărului persoanelor inactice (pensionari, casnici) și a migrației externe.

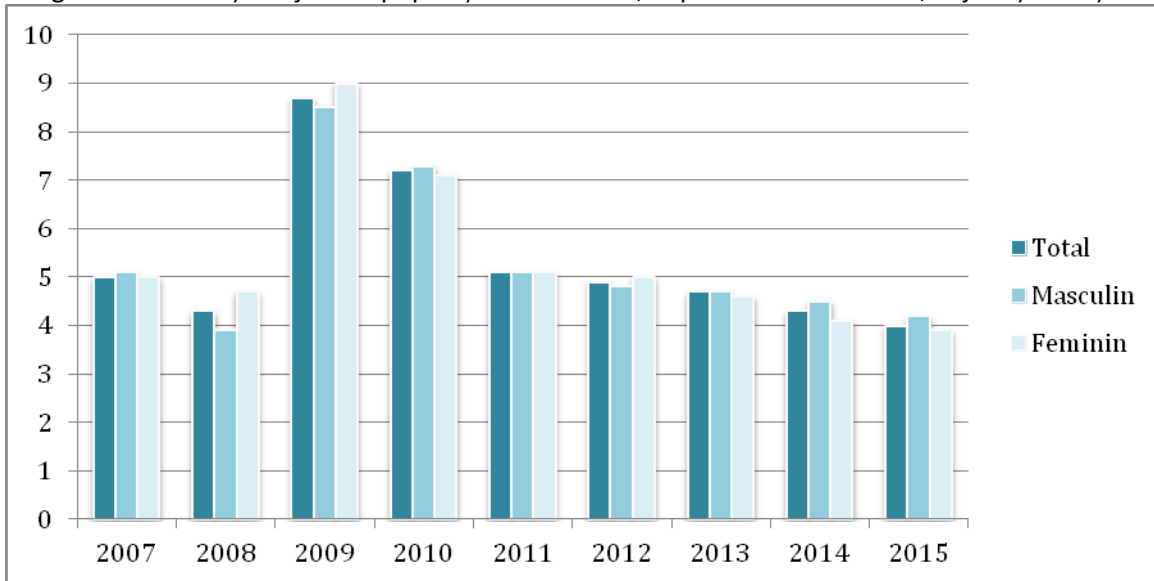
Cea mai ridicată rata a șomajului se înregistrează, la nivelul anului 2011, în comunele Crizbav, Tărlungeni, Feldioara, Cristian, Budila și Vulcan, respectiv în orașele Zărnești, Săcele și Râșnov (peste 10% din populația activă). În cazul comunelor Crizbav, Săcele și Tărlungeni, numărul mare de șomeri poate fi pus pe seama comunității de romi, cei mai expuși riscului de excluziune de pe piața muncii.

Figura 2.18 - Rata șomajului raportată la populația activă, pe localități



Sursa: INS, Rezultatele definitive ale Recensământului General al Populației și Locuințelor, 2011

Figura 2.19 Rata șomajului la populația activă civilă, în perioada 2007-2015, în județul Brașov

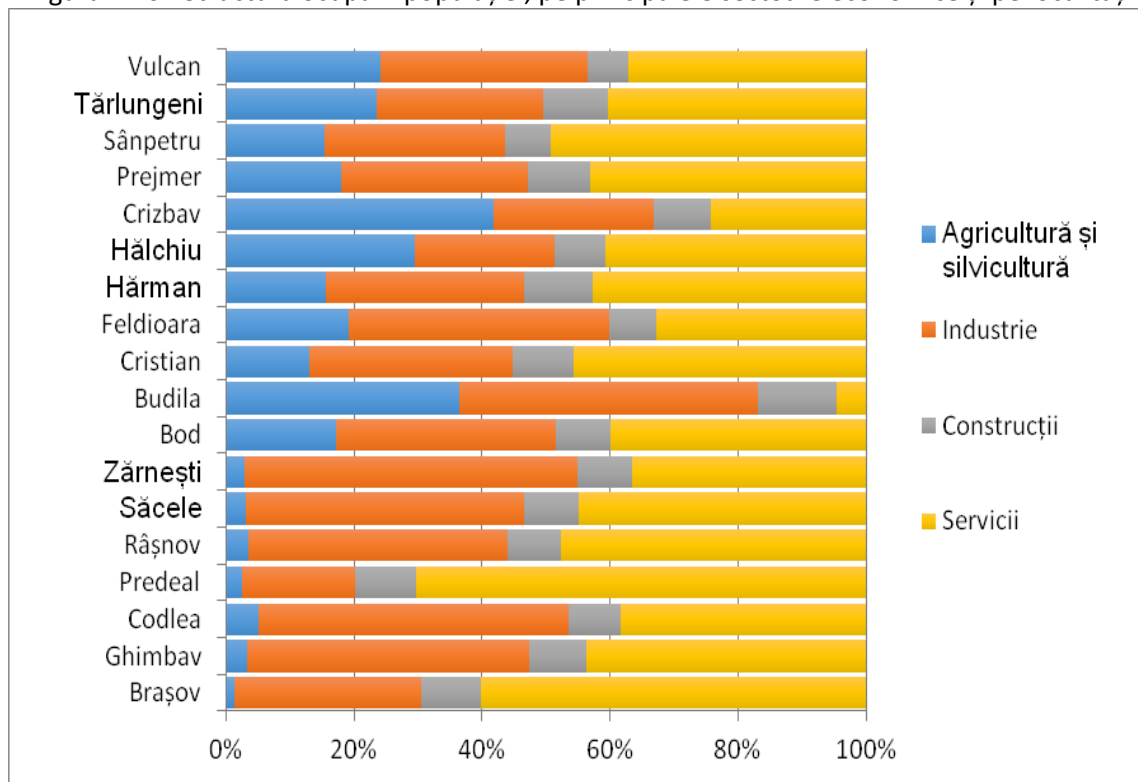


Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Potrivit datelor ANOFM, rata oficială a șomajului din județul Brașov scăzuse în anul 2015 la mai puțin de jumătate față de anul 2009, când s-au resimțit cel mai acut efectele crizei economice globale. Distribuția pe sexe a șomerilor înregistrați este una echilibrată, iar cea pe vârste indică faptul că 26% dintre șomeri au sub 30 de ani, 24% între 30-39 de ani, 24% între 40-49 de ani și 26% peste 50 ani. Din perspectiva nivelului de instruire, 84% dintre șomeri au studii primare și gimnaziale, 11% studii medii și 5% studii superioare. Prin urmare, riscul de șomaj este mai ridicat în rândul persoanelor necalificate corespunzător, mai ales absolvenți și persoane aflate în pragul pensionării.

În ceea ce privește structura ocupării de la nivel metropolitan, sectorul serviciilor asigură 54% din totalul locurilor de muncă, urmat de industrie, cu 33%, construcții cu 9% și agricultură și silvicultură, cu doar 4%. Față de 1990, a scăzut considerabil ponderea populației ocupate în industrie, o dată cu restructurarea sau chiar dispariția marilor întreprinderi construite în perioada comunistă, în favoarea sectorului serviciilor.

Figura 2.20 - Structura ocupării populației, pe principalele sectoare economice și pe localități

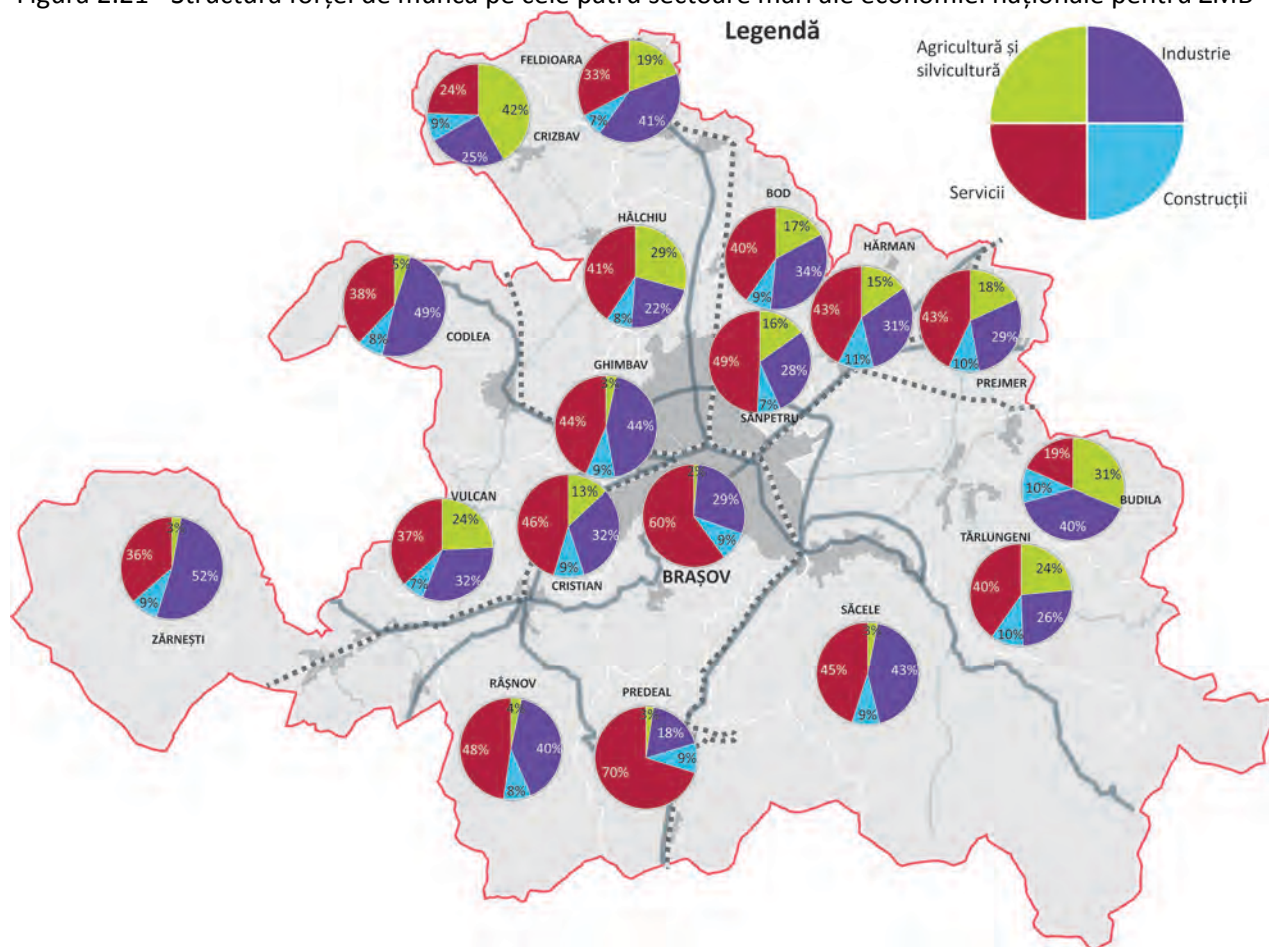


Sursa: INS, Rezultatele definitive ale Recensământului General al Populației și Locuințelor, 2011

La nivel de UAT, se remarcă faptul că doar comuna Crizbav, aflată la o distanță mai mare de Brașov, mai păstrează un profil preponderent agricol, orașele Ghimbav, Codlea și Zărnești unul preponderent industrial, moștenit încă din perioada comunistă și dezvoltat prin investiții străine în ultimul deceniu, iar Predeal și Brașov unul dominat de servicii, primul cu o funcție tradițional turistică, iar al doilea deservind întreg județul și chiar o parte din regiunea Centru cu diferite servicii pentru locuitori și firme (educație, sănătate, cultură, administrație, comerț, transport etc.). Celelalte localități au un profil economic mixt.

În pofida modificărilor structurale din ultimele două decenii, industria prelucrătoare continuă să asigure cele mai multe locuri de muncă la nivel metropolitan, cu o pondere de 29% din populația ocupată totală, urmată de comerț (15%), construcții (9%) și transporturi (6%), toate sectoare preponderent private, respectiv de o serie de activități concentrate în sfera publică (administrație publică și apărare – 6%, sănătate și asistență socială – 5%, educație – 4%). Aceste activități au, în general, o valoare adăugată redusă, implicit și un nivel scăzut de salarizare a angajaților.

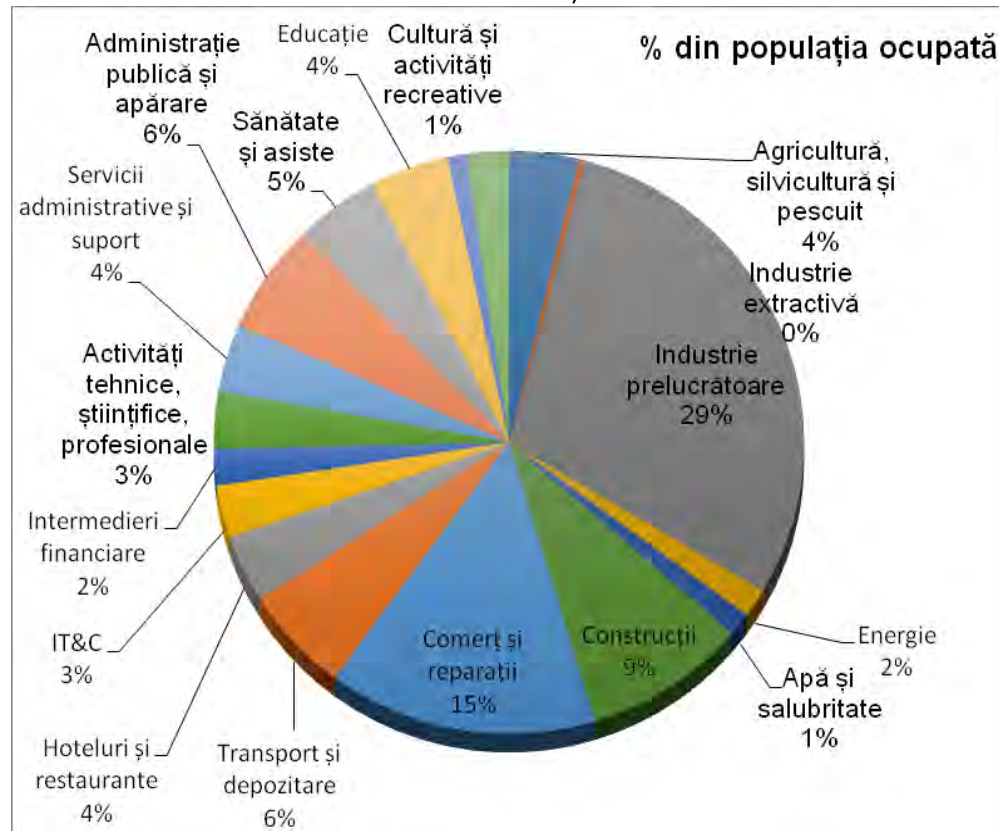
Figura 2.21 - Structura forței de muncă pe cele patru sectoare mari ale economiei naționale pentru ZMB



Activitățile cu valoare adăugată ridicată (IT&C, intermediari financiare, activități științifice tehnice și profesionale), cele care înregistrează și cel mai ridicat nivel de salarizare la nivelul economiei locale, au o pondere de doar 8% în totalul ocupării, ceea ce explică faptul că salariul mediu este inferior nivelului înregistrat în București sau Cluj-Napoca, orașe cu o structură economică mai competitivă.

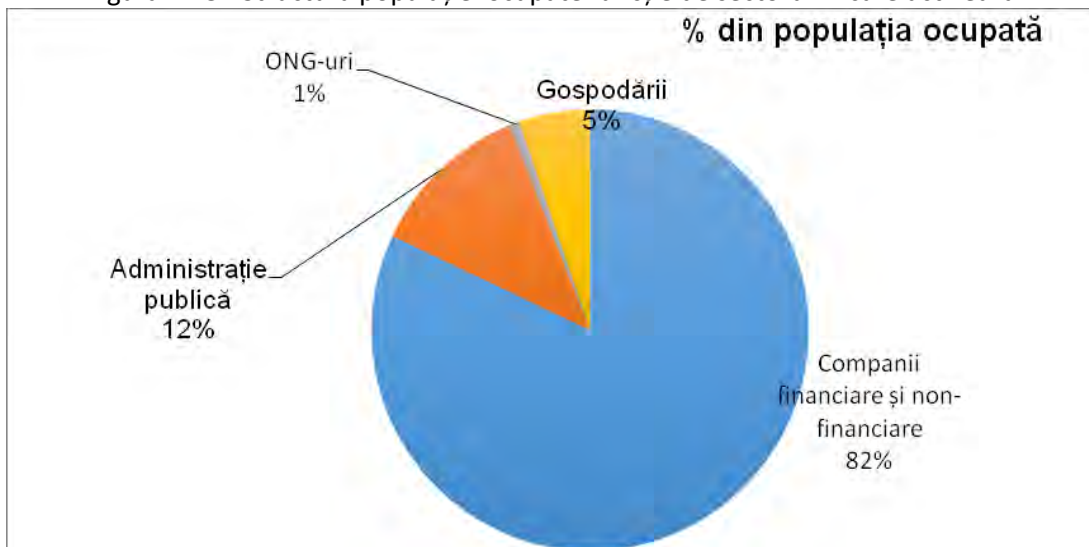
Cea mai mare parte a populației ocupate (82%) activează în sectorul privat, acesta fiind principalul motor economic al Polului de Creștere, în timp ce sectorul public angajează doar 12% din populație, iar gospodăriile populației și sectorul ONG 6%.

Figura 2.22 - Structura ocupațională a populației Zonei Metropolitane Brașov pe principalele activități ale economiei naționale



Sursa: INS, Rezultatele definitive ale Recensământului General al Populației și Locuințelor, 2011

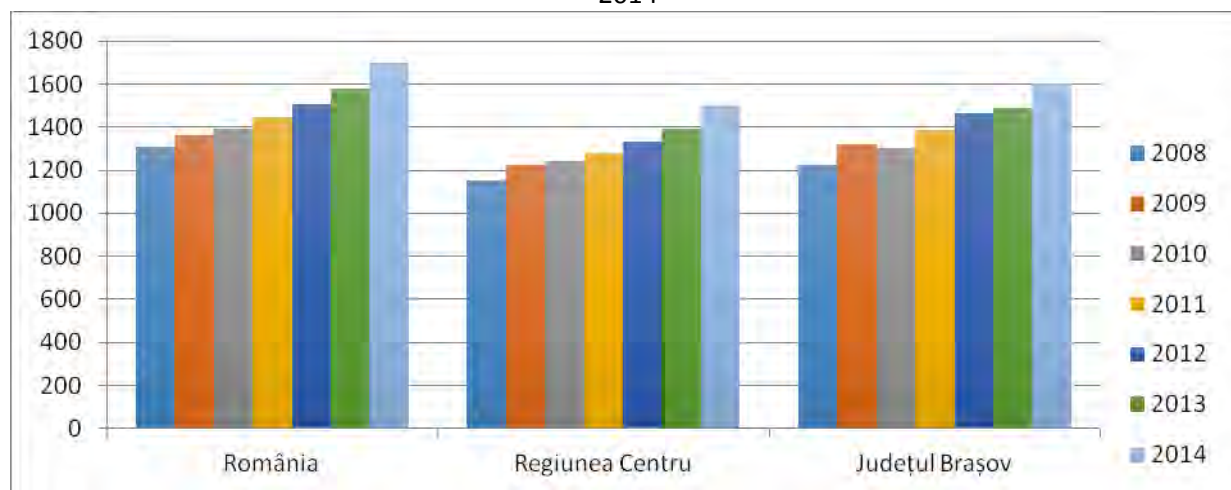
Figura 2.23 - Structura populației ocupate funcție de sectorul în care activează



Sursa: INS, Rezultatele definitive ale Recensământului General al Populației și Locuințelor, 2011

În ceea ce privește nivelul salariului mediu net pe economie de la nivelul județului Brașov (INS nu colectează date la nivel de UAT cu privire la acest indicator), acesta era, la nivelul anului 2014, cu 6,9% mai mare decât media regiunii Centru, dar cu 5,5% sub media națională. În perioada 2008-2014, salariul mediu net a crescut cu 30,8% în termeni nominali, ceea ce în Euro înseamnă o creștere de circa 8,4%. Acest ritm a fost superior ratei de creștere de la nivel național (+29,6%) și regional (+30,5%) pentru același interval.

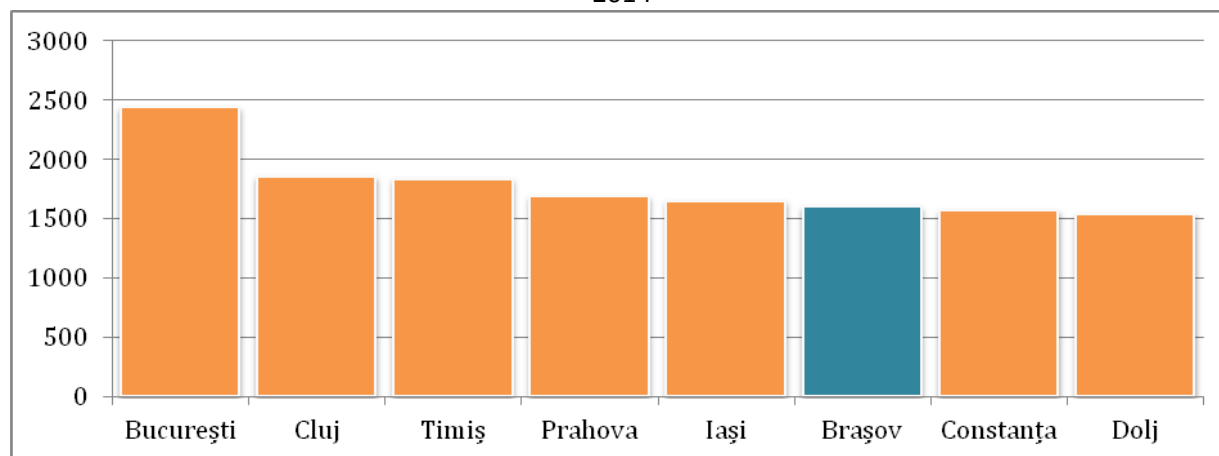
Figura 2.24 - Dinamica salariului mediu net lunar la nivel național, regional și județean, în perioada 2008-2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Nivelul mediu de salarizare din județul Brașov era, la nivelul anului 2014, unul inferior majorității județelor în care există poli de creștere, excepție făcând Constanța și Dolj. Explicația constă din faptul că celelalte centre urbane mari au o pondere mai ridicată a populației ocupate în servicii, mai ales București și Cluj-Napoca, cele care înregistrează și cele mai ridicate venituri ale angajaților.

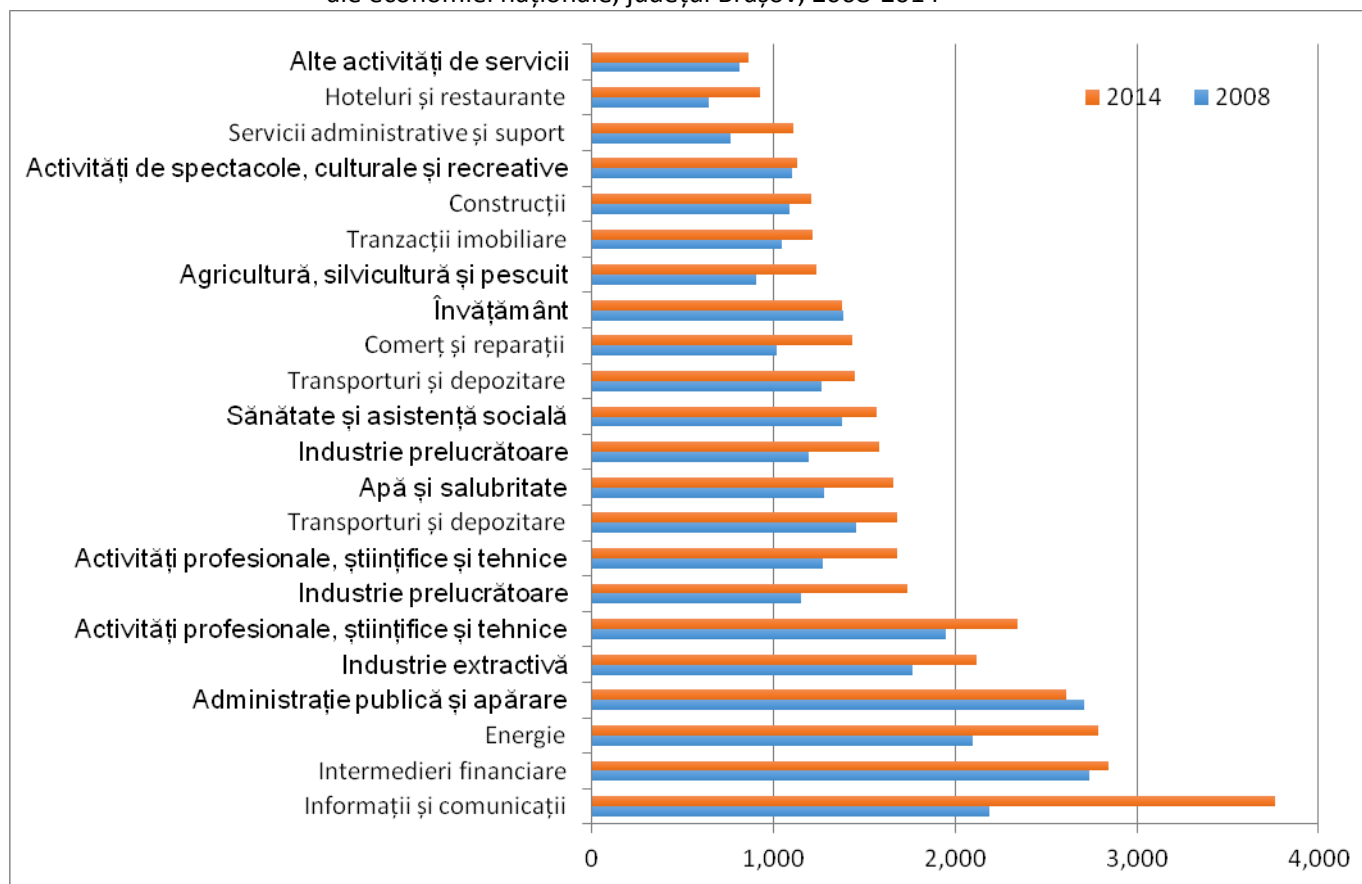
Figura 2.25 - Salariul mediu net lunar de la nivelul județelor cu poli de creștere din România, în anul 2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

În comparație cu media națională, salariile medii nete din județul Brașov sunt mai ridicate doar în domeniul sănătății, IT&C, comerț, apă și salubritate și industrie prelucrătoare. La polul opus, salarii mult inferioare mediei naționale se înregistrează în industria extractivă, transporturi, intermediari financiare și asigurări, activități științifice, tehnice și profesionale, învățământ, alte servicii.

Figura 2.26 - Quantumul și dinamica salariilor medii nete pe principalele activități ale economiei naționale, județul Brașov, 2008-2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Cele mai mari salarii medii nete se înregistrează în IT&C, intermediari financiare și asigurări, energie, industrie extractivă și activități profesionale, științifice și tehnice, respectiv în administrație publică și apărare, care cumulează împreună 16% din populația ocupată totală. Cele mai mici salarii se înregistrează în domeniul hoteluri și restaurante, servicii administrative și suport (pază, curățenie etc.), activități de spectacole, culturale și recreative, construcții, tranzacții imobiliare, care asigură peste 20% dintre locurile de muncă din județ. Prin urmare, creșterea nivelului de salarizare de la nivel local se poate realiza, în primul rând, prin schimbarea structurii economice și susținerea activităților cu valoare adăugată ridicată, cu precădere a celor din sfera serviciilor, și un nivel corespunzător de remunerare a personalului.

Fenomenul navetismului s-a amplificat în ultimii ani la nivel metropolitan. Astfel, municipiul Brașov atragea, la recensământul din 2011, un număr de aproape 30.000 de navetiști din toată țara, dintre care 19.800 proveneau din zona metropolitană, cei mai mulți din Săcele, Zărnești, Râșnov, Codlea, Sânpetru și Prejmer (între 1.000 și 4.000 fiecare). Pe de altă parte, peste 10.500 de locuitori ai municipiului Brașov

(9,5% din forța de muncă totală) lucrează în afara orașului, dintre care 80% tot în zona metropolitană. Prin urmare, fluxurile bi-direționale între municipiul Brașov și zona sa metropolitană ajung la peste 25.000 de persoane zilnic, număr care este estimat să crească pe fondul tendinței de migrare a întreprinderilor înspre periferii. Fluxurile de navetism între celelalte localități componente ale Zonei Metropolitane ajung și ele la circa 7.000 de persoane, mai ales pe direcțiile Zărnești-Râșnov-Cristian-Ghimbav și Codlea-Ghimbav.

1.2.4. Cercetare-dezvoltare-inovare

Municipiul Brașov concentrează majoritatea unităților și personalului din sfera de cercetare-dezvoltare-inovare de la nivelul regiunii Centru, însă în context național performanțele sale sunt relativ reduse. Astfel, în Zona Metropolitană Brașov există 4 furnizori publici importanți de servicii de cercetare-dezvoltare, la care se adaugă peste 30 de IMM-uri cu acest profil, dintre care doar o mică parte derulează propriu-zis astfel de activități. Acestea generează o cifră de afaceri cumulată de circa 2,5 mil. Euro și numără circa 70 de angajați. Dintre aceste societăți, putem enumera: INAR (automotive, studii de trafic, încercări piese auto, acustică etc. – cu o tradiție de circa 50 de ani), BARENBURG ROMANIA (semințe), WILDLIFE (biodiversitate), NEOMED (medicină) etc.

Cele mai importante entități publice de cercetare-dezvoltare sunt:

1) Universitatea "Transilvania" Brașov – care dispune de centre și nuclee de cercetători în diferite domenii, precum: Energii regenerabile, produse high-tech pentru autovehicule, management durabil al resurselor forestiere și cinegetice, sisteme mecatronice avansate, tehnologii și sisteme avansate de fabricație, ecobiotehnologii și echipamente în agricultură și alimentație, sisteme electrice avansate, tehnologii și materiale avansate metalice, ceramice și compozite MMC, sisteme pentru controlul proceselor, informatică industrială virtuală și robotică, ecodesign de mobilier, restaurare și certificare în IL, ecotehnologii avansate de sudare, sisteme electronice incorporate și comunicații avansate, tehnologii inovative și produse avansate în IL, modelare matematică și produse software, economie, management și marketing, medicină inovativă fundamentală și aplicativă, inovare culturală, comunicare și dezvoltare socială, calitatea vieții și performanța umană. La nivelul universității există un Institut de Cercetare-Dezvoltare Produse High-Tech pentru Dezvoltare Durabilă, realizat cu fonduri structurale, de la bugetul de stat și proprii, care reunește 11 clădiri și coordonează activitatea celor 29 de centre de cercetare, un Incubator Tehnologic și de Afaceri cu 4 firme incubate, dar și cu numeroase activități proprii (de informare tehnologică, servicii de afaceri și inovare, formare etc., inclusiv în cadrul rețelei EEN și a unor proiecte cu finanțare nerambursabilă), specializat în performanța energetică a clădirilor, sisteme de energii regenerabile, eficiența energetică a produselor industriale, o școală doctorală multidisciplinară, un birou de proprietate intelectuală și unul de management al proiectelor. La nivelul Universității există peste 700 de cadre didactice și de cercetare cu doctorat, peste 350 cu experiență în managementul proiectelor cu finanțare nerambursabilă, iar în ultimii 5 ani au fost publicate circa 2.000 de lucrări științifice, 40 de patente și brevete de invenție, 500 de proiecte și granturi de cercetare din fonduri naționale și 200 din fonduri internaționale, transferul tehnologic fiind realizat prin contracte cu circa 200 de firme private.

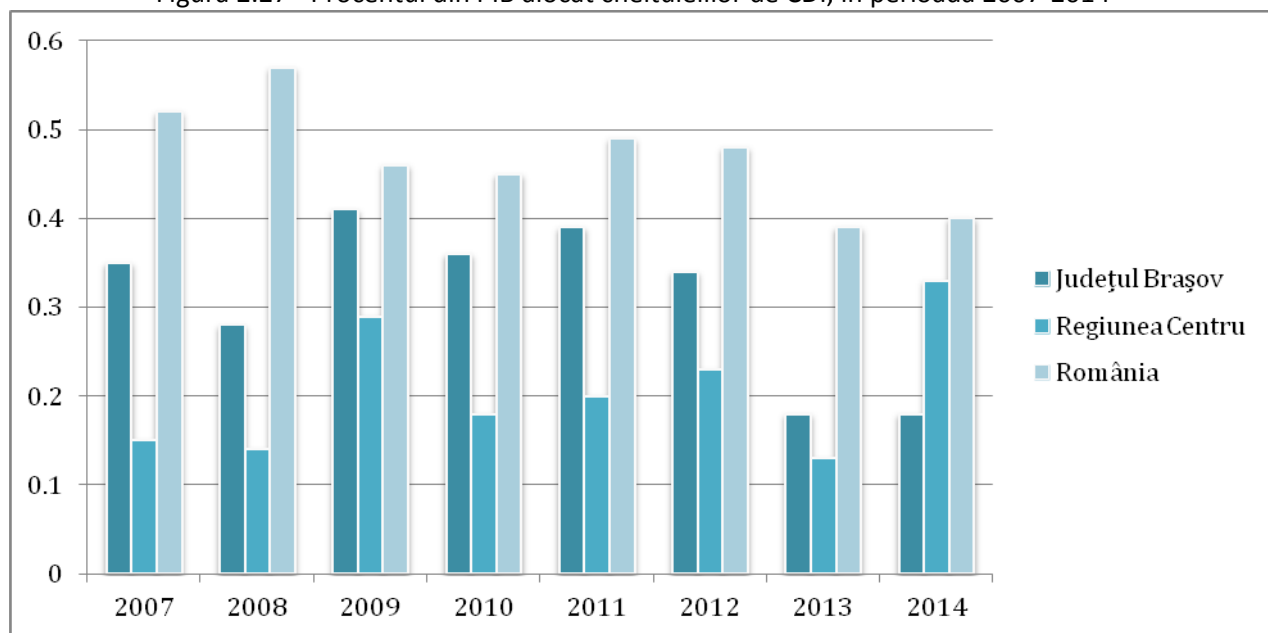
2) Institutul Național de Cercetare și Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr (INCDCSZ) Brașov – cu o tradiție de peste 65 de ani în domeniu, este principala instituție de profil din România pentru culturile de cartof, sfeclă de zahăr și plante medicinale, deținând peste 35 de brevete de soiuri. Institutul înregistrează venituri de peste 2 mil. Euro/an și are aproape 100 de salariați, derulând în anul 2014 un număr de peste 25 de contracte de cercetare, dintre care 16 finanțate de la bugetul de stat, 5 de

parteneri privați și 5 de alte unități de cercetare. Institutul dispune de mai multe laboratoare de profil, precum și de ferme vegetale, de taurine și curci, realizând venituri proprii importante din activități comerciale cu produsele realizate.

3) Stațiunea Silvică Experimentală Brașov – de asemenea cu o tradiție de peste 65 de ani, se află sub coordonarea ICAS București și are competențe în domenii de cercetare precum biologia vânatului, dendrometrie, ecologie, genetică, protecția pădurilor, semințe forestiere, nutriție minerală, cadastru forestier, GIS, proiectare investiții, analiza solurilor, amenajare silvică etc. Unitatea dispune de aproape 100 de salariați, precum și de o bază experimentală la Săcele, realizând venituri atât din proiecte de cercetare din diferite programe naționale și europene, precum și din serviciile furnizate.

4) Institutul de Cercetare Dezvoltare pentru Pajiști Brașov – este o unitate de cercetare specializată în domenii precum ecologie și resurse genetice, fiziologia și ameliorarea gramineelor și leguminoase perene, protecția plantelor, tehnologia producerii de semințe, a pajiștilor permanente și semănate, conservarea furajelor obținute pe pajiști, biochimie și calitatea furajelor, mecanizarea și economia pajiștilor. Acesta dispune de mai multe laboratoare, precum și de ferme vegetale, de bovine și ovine, întinse pe o suprafață de peste 300 ha. Personalul de cercetare este format din circa 30 de experți.

Figura 2.27 - Procentul din PIB alocat cheltuielilor de CDI, în perioada 2007-2014

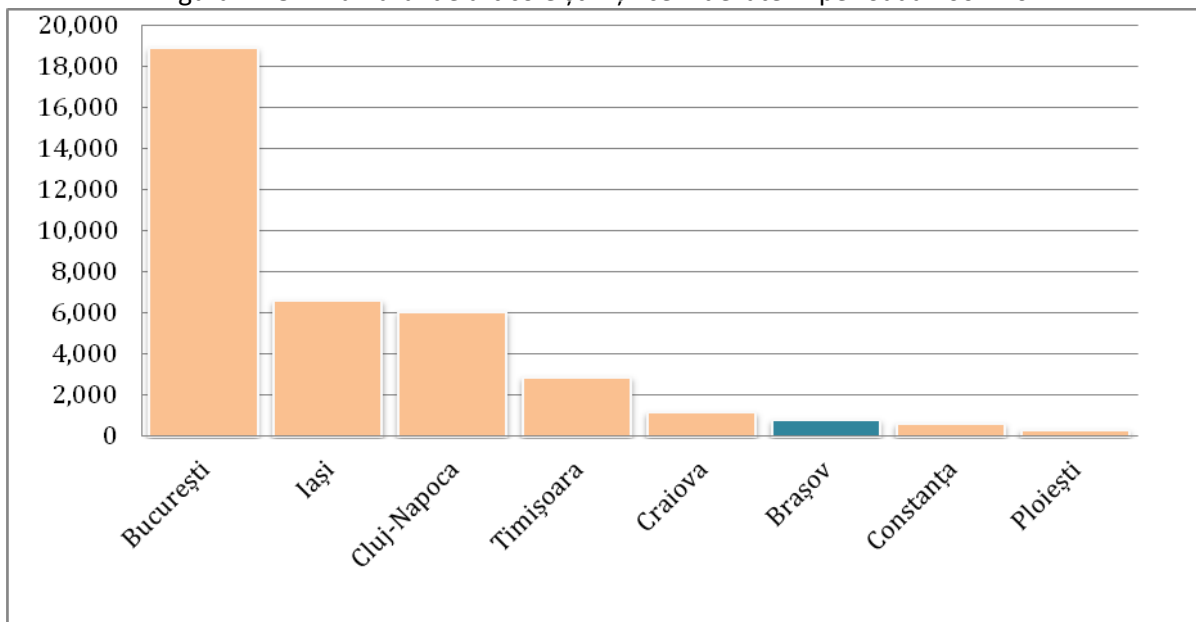


Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Din perspectiva cheltuielilor cu activitatea de CDI, județul Brașov s-a situat, în perioada 2007-2014, permanent sub media națională cu mai puțin de 0,4% din PIB, de peste 5 ori mai puțin decât ținta asumată de România prin Acordul de Parteneriat 2014-2020. În perioada 2013-2014, acestea s-au situat chiar și sub media regională, municipiul Sibiu fiind mai activ în atragerea de finanțări. Cauzele acestei stări de fapt sunt legate de fondurile reduse alocate sistemului public de cercetare, de numărul mic de entități de cercetare, de lipsa unei culturi a inovării în rândul firmelor și a populației, de transferul tehnologic redus între mediul de cercetare și cel de afaceri etc.

Conform statisticilor AD ASTRA, municipiul Braşov ocupa locul 6 între cei 8 poli de creştere funcţie de numărul de articole ştiinţifice indexate publicate în perioada 2002-2011. Din totalul articolelor indexate, circa 89% proveneau de la Universitatea Transilvania, iar restul de la institutele şi staţiunile cu profil agricol şi silvic, spitale, licee, dar şi de la companii private.

Figura 2.28 - Numărul de articole ştiinţifice indexate în perioada 2002-2011



Sursa: AD ASTRA, Cartea Albă a Cercetării în România

În perioada 2001-2014, județul Braşov a înregistrat următorii indicatori statistici cu privire la activitatea de proprietate intelectuală:

- locul 7 la numărul de cereri de brevete de invenție la 100.000 de locuitori (34), iar Universitatea „Transilvania” din Braşov locul II în topul instituțiilor de învățământ superior din România din perspectiva cererii de brevete;
- locul 8 la numărul de cereri de înregistrare desene/modele la 100.000 de locuitori (17);
- locul 5 la numărul de cereri de înregistrare mărci la 100.000 de locuitori (260).

În județ există un număr de 9 consilieri în proprietate industrială, dintre care 5 specializați în invenții, 7 în mărci și indicații geografice, 7 în desene și modele și 2 în topografiile de produse semiconductoare.

1.2.5. Infrastructură și servicii suport pentru afaceri și inovare

La nivelul Zonei Metropolitane Braşov existau, la nivelul anului 2016, 7 parcuri industriale înființate și atestate conform legislației în vigoare, cu o suprafață totală de peste 283 ha, ceea ce poziționează Braşovul pe locul II în rândul polilor de creştere, după Ploiești. Aceste infrastructuri de sprijinire a afacerilor au reprezentat un adevărat vector pentru atragerea de investitori în ultimele două decenii, contribuind decisiv la creşterea numărului locurilor de muncă (circa 8.000), a producției industriale și a exporturilor etc.

Tabel 2.29 - Parcurile industriale din Zona Metropolitană Braşov

Parcul industrial	Societatea de administrare	Suprafaţa (ha)	Număr de locuri de muncă create	Profil economic
PARC INDUSTRIAL METROM	METROM INDUSTRIAL PARC S.A.	6,37	500	Metalurgie, tâmplărie pentru construcţii, medicamente, tipografie, publicitate, servicii, comerţ
PARC INDUSTRIAL CARFIL	CARFIL INDUSTRIAL PARC S.A.	1,87	500	Publicitate, servicii medicale, prelucrări mecanice, tratamente termice etc.
PARC INDUSTRIAL PREJMER	GRAELLS&LLONCH	82,36	3.000	Componente auto, construcţii metalice
PARC INDUSTRIAL BRAŞOV – GHIMBAV	ICCO	29	3.000	Componente auto, electronice
PARC INDUSTRIAL PRO ROMAN	PRO ROMAN	104,5	Necunoscut	Autovehicule şi componente auto, confecţii metalice, utilaje, reparaţii
PARC INDUSTRIAL WDP CODLEA	WDP DEVELOPMENT	13	100	Distribuţie piese auto
PARC INDUSTRIAL ZARNEŞTI	BREM COMPANY	46,16	300	Confecţii textile, prefabricate din beton, confecţii metalice

După cum se poate observa din tabelul de mai sus, parcurile industriale private de la Prejmer și Ghimbav, realizate cu sprijinul autorităților locale, au reușit să atragă cei importanți investitori și să creeze fiecare circa 3.000 de locuri de muncă. Aceste unități au planuri de extindere pe viitor, fiind rezervate în acest sens și spațiile necesare pentru noi hale și funcțiuni conexe, inclusiv de interes comun. De asemenea, parcurile industriale amenajate în spațiile fostelor fabrici de armament din Braşov (CARFIL și METROM) au atras cu succes numeroase IMM-uri, care au creat împreună circa 1.000 de locuri de muncă în diferite domenii.

Din păcate parcurile industriale înființate de la începutul anilor 2000 pe platformele uzinelor ROMAN din Braşov și Tohan din Zărnești nu au beneficiat de un management performant sau au fost implicate în diferite dispute legale, astfel încât nu au reușit să atragă investițiile și locurile de muncă planificate inițial, de ordinul miilor. Reconvertirea funcțională a acestora reprezintă o provocare pentru viitor, mai ales ca majoritatea spațiilor sunt abandonate, în stare avansată de degradare și afectează inclusiv peisajul urban.

Prin urmare, putem afirma că parcurile industriale din Braşov au fost un vector important pentru atragerea de investiții străine în ultimii ani (PREH ROMANIA, BENCHMARK ELECTRONICS, CONTINENTAL POWERTRAIN, ELDON, GJM COMPONENTS etc.) și că există disponibilități de teren și planuri ale dezvoltatorilor pentru extinderea parcurile industriale private, dar și numeroase platforme de tip

brownfield, mai ales în Braşov și Zărnești, care vor fi reutilizate pentru găzduirea de noi activități economice.

Oferta parcurilor industriale din județ este una restrânsă și cuprinde doar servicii de vânzare și/sau închiriere de terenuri, utilități, pază, însă nu furnizează servicii mai complexe, de tipul consultanței, asistenței pentru înființarea și dezvoltarea de afaceri, organizării de evenimente, internaționale, marketing etc. Cu toate acestea, parcurile private din județ au în plan dezvoltarea de servicii medicale, educaționale, alimentație publică, cazare, bancare etc.

Pe lângă parcurile industriale din județ, în Braşov funcționează și o serie de entități care oferă servicii pentru întreprinzătorii locali, precum **Centrul de Informare Tehnologică INFOTECH Braşov** – care funcționează în cadrul Camerei de Comerț și Industrie Braşov, activ în domenii precum turismul montan, balnear și rural, protecția mediului, industria lemnului. De altfel, Camera de Comerț și Industrie este și cea mai veche și mai importantă structură asociativă a oamenilor de afaceri locali, cu peste 600 de membri activi, oferând o gamă largă de servicii pentru aceștia: organizarea de târguri și expoziții, de evenimente de afaceri, de cursuri de formare profesională continuă, de consultanță, informare și asistență pentru înființarea și dezvoltarea afacerilor etc. Oficiul Teritorial pentru IMM-uri și Cooperăție (OTIMMC) Braşov gestionează la nivelul regiunii Centru programele guvernamentale destinate acestui sector, jucând un rol important în dezvoltarea mediului de afaceri local.

Alte organizații patronale de la nivel local sunt Asociația Oamenilor de Afaceri "PRO INVEST", care oferă o gamă largă de servicii (consultanță, cursuri de perfecționare, elaborare proiecte de finanțare, recrutare forță de muncă, lobby și advocacy, promovare, misiuni economice etc.), Asociația Femeilor de Afaceri și Conducătoare de Întreprinderi din Braşov, Clubul Economic German – DWK, Junior Chamber International, ANEVAR Braşov, Asociația Patronală Braşov, Asociația Inginerilor din România INGRO din Braşov, Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale Braşov, ATCOM Braşov, Asociația Creatorilor de Artă Tradițională și Contemporană Braşov etc.

Tot în municipiul Braşov funcționează un Incubator de Afaceri, în suprafață de circa 1.700 mp, pe Platforma Tractorul, investiție realizată de S.C. DIMA Consulting s.r.l., în parteneriat cu Consiliul Județean Braşov AIPPIMM-PNUD. Acesta a fost înființat în anul 2006 și găzduiește 20 de firme/ciclu de incubare, punând la dispoziție spații de birouri cu acces la întreaga gamă de utilități.

În ceea ce privește structurile asociative, de tip cluster, ale mediului de afaceri local, merită menționat faptul că regiunea Centru se caracterizează printr-un număr mare de astfel de inițiative funcționale, în diferite domenii de activitate, în care sunt implicate și entități din Zona Metropolitană Braşov, după cum urmează:

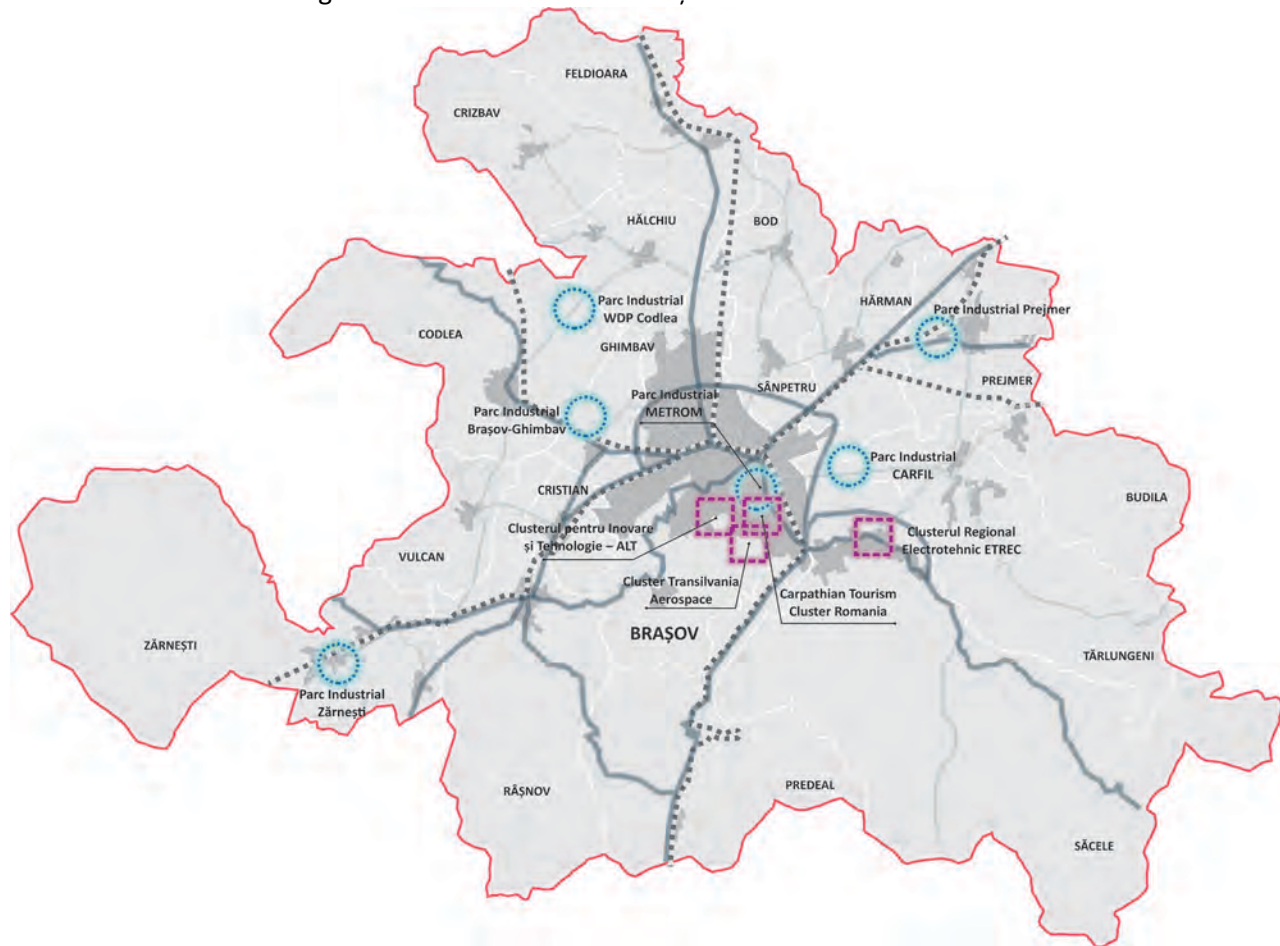
1. **Clusterul pentru Inovare și Tehnologie – ALT** – înființat în anul 2013, activează în sfera activităților inovatoare, având ca membri firme din domeniul materialelor publicitare, software, serviciilor de consultanță, e-commerce, marketing online, branding, managementul inteligent al energiei, sisteme de mobilitate urbană, media, telecomunicații, dar și Universitatea „Transilvania”, Fundația Umanitară „Honterus”, Școala Română de Afaceri, Camera de Comerț și Industrie, Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Braşov;
2. **Clusterul Regional Electrotehnic ETREC** – înființat în anul 2010, reunește firme din domeniul electrotehnic, preponderent de pe platforma ELECTROPRECIZIA, Primăria Săcele, ADR Centru, Camera de Comerț și Industrie Braşov, Universitatea "Transilvania" Braşov, ISJ Braşov, INCDIE-ICPE-CA București, Liceul "Victor Jinga" Săcele etc.;

3. **Cluster Transilvania Aerospace** – înființat în anul 2012, cuprinde o serie de firme din domeniul aeronauticii, Agenția de Dezvoltare Metropolitană Brașov și Universitatea "Transilvania" Brașov;
4. **Carpathian Tourism Cluster Romania** – înființat în anul 2010, în cooperare între APDT Brașov și Monteoru Renaissance – Asociația pentru Dezvoltare Regională Durabilă în Turism Buzău, reunește ONG-uri, autorități locale și naționale, agenții de turism, operatori de cazare, firme de consultanță, media, companii de transport, recreere și agrement etc.

Unele organizații din Brașov sunt membre inclusiv în clustere care nu-și au sediul în județ, precum: Transylavia Textile & Fashion Cluster, REGIOFA, ProWood Regional Wood Cluster, SPRINT ACAROM etc.

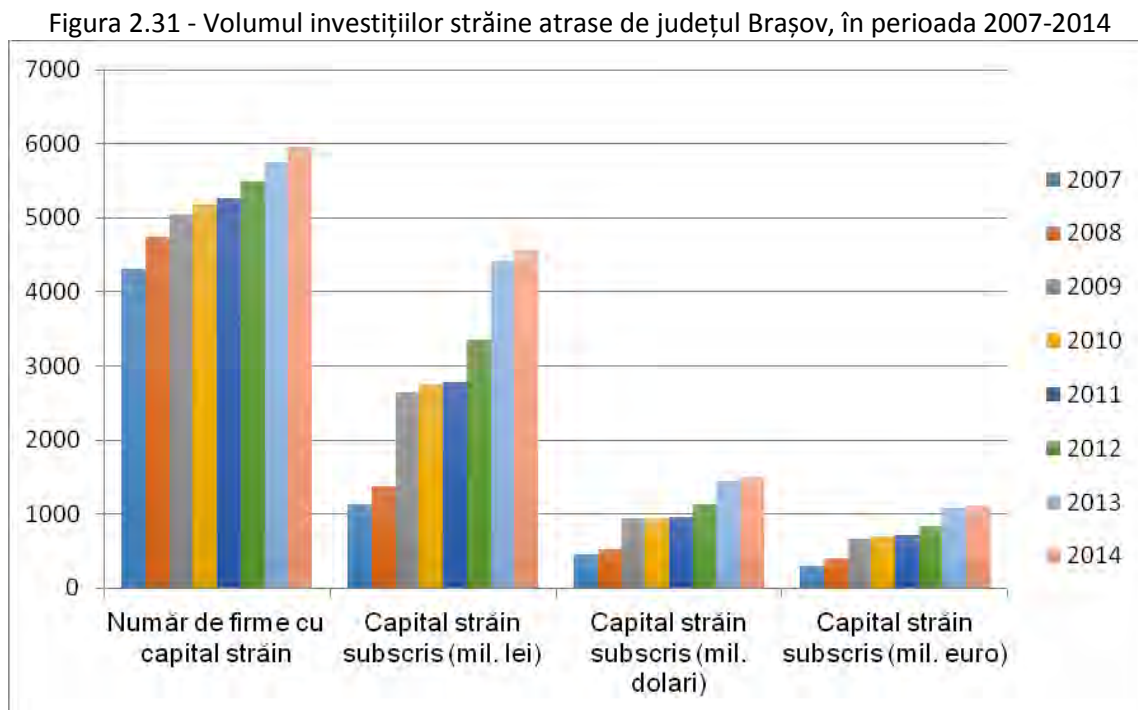
Unele dintre aceste clustere au beneficiat în perioada 2007-2013 de finanțări nerambursabile pentru proiectele de interes comun ale membrilor, dar continuă să aibă o capacitate administrativă relativ redusă de a furniza servicii pentru aceștia, necesitând susținere financiară externă în continuare pentru proiecte de cercetare-dezvoltare-inovare, internaționalizare, promovare, animare, dezvoltarea resurselor umane etc.

Figura 2.30 - Parcuri industriale și clustere la nivelul ZMB



Revenind la investițiile străine realizate în județul Brașov, numărul de companii cu capital străin a crescut cu 25,4% în perioada 2007-2014, iar capitalul străin subscris în acestea a crescut cu 404% în lei, 331% în dolar și 368% în Euro. Acestea plasează județul pe locul 8 la nivel național în topul numărului de

firme cu capital străin, respectiv locul 6 în topul capitalului total subscris, respectiv pe locul 1 la nivel regional.



Sursa: Oficiul Național al Registrului Comerțului

1.2.6. Proiecte realizate / în implementare

În perioada de programare 2007-2013, au fost inițiate o serie de proiecte care au vizat creșterea competitivității economiei metropolitane, dintre care putem menționa:

- peste 50 de microîntreprinderi din mediul urban au beneficiat de finanțări nerambursabile din POR A.P. nr. 4 pentru dezvoltarea, modernizarea activității economice și crearea de noi locuri de muncă;
- 150 de IMM-uri au beneficiat de finanțări nerambursabile din POS CCE A.P. nr. 1 pentru investiții în active fizice și intangibile de producție;
- 14 proiecte finanțate din POS DRU, A.P. nr. 3, care au vizat creșterea adaptabilității lucrătorilor și a întreprinderilor;
- un parc logistic privat, cu profil alimentar, a fost amenajat în orașul Ghimbav, cu fonduri POR A.P. nr. 4;
- un Centru de Afaceri, Transfer Tehnologic și Incubator de Afaceri va fi amenajat în zona de nord a Municipiului Brașov, tot cu fonduri POR A.P. nr. 1.

La acestea se adaugă proiectele private de extindere a parcurilor industriale private din Prejmer și Ghimbav, care au generat peste 6.000 de locuri de muncă.

În condițiile în care accesul la capital al IMM-urilor din Zona Metropolitană Brașov rămâne unul limitat, finanțările nerambursabile vor continua să joace un rol vital în susținerea și creșterea competitivității economice a acestora și în perioada de programare 2014-2020.

1.2.7. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

- Economia Zonei Metropolitane Brașov a crescut în ritm accelerat față de anul 2007, consolidându-și prima poziție la nivelul regiunii Centru și prezența în topul principalelor cinci motoare economice ale României, după București, Cluj-Napoca, Timișoara și Constanța, însă decalajele de dezvoltare față de media U.E. – 28 se mențin la 35% din PIB (PPS), la fel ca și cele față de unii poli de creștere din România, mai ales București;
- Creșterea economică a Brașovului este influențată negativ de dependența mai ridicată a acestuia față de sectorul industriei prelucrătoare, precum și de subdezvoltarea sectorului terțiar cu valoare adăugată ridicată, prin comparație cu alți poli de creștere precum București și Cluj-Napoca, cu o dezvoltare rapidă;
- Zona Metropolitană Brașov se confruntă cu un fenomen de migrare a tinerilor înalt-calificați către marile centre universitare, mai ales București și Cluj-Napoca, ceea ce determină potențialul mai scăzut pentru dezvoltarea serviciilor cu valoare adăugată ridicată, precum și numărul relativ redus al firmelor înființate de studenți și tineri sub 30 de ani. Rata antreprenoriatului este, per ansamblu, mai redusă decât în cazul Capitalei și a Clujului;
- Numărul de întreprinderi active de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov a scăzut pe durata crizei economice globale, pe fondul numărului mare de radieri, suspendări, dizolvări și insolvențe, mai ales în rândul microîntreprinderilor deținute de întreprinzătorii locali, care se confruntă cu acces mai dificil la capital. În plus, 36% dintre microîntreprinderi nu au niciun salariat înregistrat;
- În ultimii ani, cu precădere pe fondul presiunilor imobiliare și de mediu, dar și extinderii parcurilor industriale, se manifestă un fenomen de migrare a întreprinderilor și locurilor de muncă dinspre municipiul Brașov către localitățile din zona metropolitană (Ghimbav, Prejmer, Cristian etc.);
- Economia Zonei Metropolitane Brașov este tot mai dependentă de activitatea marilor companii cu capital străin și de exporturile acestora, care generează peste 40% din cifra de afaceri totală, mai ales în industrie, în timp ce întreprinzătorii locali continuă să domine activitățile precum agricultura, construcțiile și unele servicii. Instalarea investitorilor străini în zonă a condus la modificarea structurală a producției industriale și a exporturilor, prin migrarea către produse competitive pe piața externă;
- Deși beneficiază de un număr mare de persoane în vârstă de muncă, resursa umană din Zona Metropolitană este subutilizată, rata de dependență economică a populației fiind în creștere, iar forța de muncă îmbătrânită, pe fondul migrației populației tinere și a gradului redus de ocupare a acesteia;

- Numărul mai redus de studenți din Brașov, în comparație cu marile centre universitare din țară (București, Cluj-Napoca, Iași, Timișoara) face zona mai puțin atractivă pentru dezvoltarea activităților cu valoare adăugată ridicată care utilizează preponderent tineri absolvenți de studii superioare (IT&C, consultanță, servicii financiare, cercetare-dezvoltare etc.), ceea ce reprezintă un dezavantaj în procesul de creștere economică locală;
- Rata șomajului a scăzut semnificativ față de anii 90, mai ales pe fondul migrației externe și interne a populației tinere și înalt calificate, a pensionărilor înainte de limita de vârstă, a creșterii numărului de persoane casnice, însă există încă o serie de categorii sociale foarte expuse riscului de excludere de pe piața muncii: tinerii sub 25 de ani, persoanele de peste 50 de ani, ambele categorii cu o pregătire teoretică și practică în mare parte neadecvată cerințelor actuale de pe piața muncii, persoanele de etnie romă, persoanele cu dizabilități etc.;
- Nivelul de salarizare al forței de muncă salariate este în creștere, dar se menține sub media națională și a unor poli de creștere precum București sau Cluj-Napoca, mai ales din cauza ponderii ridicate a ocupării de la nivel local în activități care utilizează extensiv forța de muncă și care sunt sensibile la creșterea costurilor asociate acestora (precum industria prelucrătoare, construcții), în defavoarea serviciilor cu valoare adăugată ridicată (IT&C, servicii financiare, activități științifice-tehnice-profesionale);
- Fenomenul de suburbanizare manifestat în ultimii ani în Zona Metropolitană Brașov a atras după sine și amplificarea navetismului, care este practicat de peste 30.000 de persoane, principalele centre de atracție a forței de muncă fiind Brașov, Ghimbav și Cristian;
- Balanța comercială a județului Brașov a fost una pozitivă în ultimii ani, iar volumul exporturilor a crescut cu peste 50% după 2011, cele mai importante avantaje competitive la export fiind înregistrate în cazul componentelor auto, a echipamentelor electrice, a produselor din lemn și a încălțăminte;
- O serie de ramuri ale economiei metropolitane concentrează un număr mare de agenți economici, volum de vânzări, angajați și exporturi, în cazul acestora existând know-how, forță de muncă și chiar unele lanțuri de furnizare funcționale, ceea ce le poziționează ca potențiale sectoare de specializare inteligentă, respectiv: industria componentelor auto, industria de mașini și echipamente, a construcțiilor metalice și a produselor din metal, cea aeronautică, de prelucrare a lemnului, agroalimentară, turismul, construcțiile, IT&C, transporturi și logistică);
- În comparație cu ceilalți poli de creștere din România, municipiul Brașov deține deja o poziționare favorabilă în cazul activităților din sfera serviciilor medicale private, a comerțului cu ridicata, a turismului, a recuperării deșeurilor, dar înregistrează performanțe relativ reduse în cazul unor sectoare foarte dinamice, competitive și cu forță de muncă bine remunerată (IT&C, servicii financiare și asigurări, inginerie, cercetare-dezvoltare etc.);
- Sectorul de cercetare-dezvoltare-inovare de la nivelul zonei metropolitane este unul relativ slab dezvoltat în context național, în termeni de bugete, număr de furnizori și output științific, în principal pe fondul alocării insuficiente de fonduri de la bugetul de stat, a lipsei unei culturi a inovării în rândul firmelor și a populației, dar și a transferului tehnologic insuficient promovat și susținut. Totuși, entitățile publice și nucleele de cercetare din zonă au competențe în domeniul

agriculturii și silviculturii, al produselor high-tech pentru dezvoltare durabilă, IT&C, automotive, energie etc.;

- Universitatea "Transilvania" Brașov este foarte activă în promovarea cercetării-dezvoltării-inovării, fiind implicată în numeroase proiecte și granturi de cercetare internă și internațională, dar și în contracte cu firme private, dispunând de un institut de cercetare cu 29 de centre, de un incubator de afaceri și tehnologic, de o școală doctorală interdisciplinară, de un centru de proprietate intelectuală etc.;
- Zona Metropolitană Brașov ocupă locul II la nivel național funcție de numărul și suprafața parcurilor industriale, după Prahova, acestea jucând un rol vital în atragerea de investiții străine directe, care au condus la crearea a peste 7.000 de locuri până în prezent, concentrate mai ales în Prejmer și Ghimbav. Acestea oferă însă, în general, doar servicii de bază, nu și servicii de afaceri și inovare pentru firmele găzduite sau servicii-suport pentru angajați;
- O parte dintre parcurile industriale din Zona Metropolitană, precum cele de pe platformele Roman și Tohan sunt subutilizate, iar activele lor se află într-o stare avansată de degradare, situație care se întâlnește și în cazul unor foste fabrici comuniste, total sau parțial abandonate – așa numite terenuri "brownfield", care au un potențial deosebit pentru reutilizare și includere în circuitul economic. De asemenea, la Brașov funcționează un incubator de afaceri realizat cu fonduri guvernamentale;
- În Zona Metropolitană Brașov funcționează mai multe structuri asociative ale mediului de afaceri, inclusiv sectoriale, care furnizează cu succes servicii de asistență, informare, consultanță, promovare, internaționalizare etc. pentru membri lor, Camera de Comerț și Industrie Brașov dispunând chiar de un centru de informare tehnologică;
- Brașovul a fost unul dintre pionierii înființării clusterelor inovative din România, în zonă fiind active mai multe cluster funcționale, care au atras inclusiv finanțări nerambursabile, în domenii precum IT&C, electrotehnică, aerospațial, turism, prelucrarea lemnului, textile, componente auto. Aceste structuri asociative vitale pentru competitivitatea economiei metropolitane necesită însă măsuri suplimentare de consolidare a capacității proprii de a furniza servicii de interes comun membrilor, mai ales în domeniul cercetării-dezvoltării, producției, promovării, internaționalizării etc.;
- Zona Metropolitană Brașov a atras un volum important de investiții străine în ultimele două decenii, care o poziționează pe locul I la nivelul regiunii Centru și în top 10 la nivel național, cele mai multe dintre acestea provenind din Germania, principala destinație a exporturilor locale;
- În perioada de programare 2007-2013, peste 200 de companii din zona Brașovului au beneficiat de finanțări nerambursabile pentru creșterea și modernizarea capacităților de producție și de servicii sau pentru formarea resurselor umane proprii, prin intermediul programelor POR, POS CCE și POS DRU, la care se adaugă PNDR pentru fermele și întreprinderile din mediul rural. De asemenea, prin POR 2007-2013 au fost finanțate un parc logistic privat din Ghimbav, un centru SPA și de agrement la Predeal, precum și un centru de afaceri, transfer tehnologic și incubare în zona de nord a municipiului Brașov.

1.3. TURISM ȘI RECREERE

1.3.1. Industria turistică

1.3.2. Analiza cererii de produse și servicii turistice

1.3.3. Stațiuni turistice

1.3.4. Zone protejate și monumente istorice

1.3.5. Evenimente de interes turistic

1.3.6. Proiecte realizate/ în implementare

1.3.7. Concluzii: probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

Considerații generale:

Documentele și studiile realizate de-a lungul timpului atestă existența unui patrimoniu construit bogat și valoros ce reprezintă un suport solid în definirea identității sociale și teritoriale, precum și în valorificarea și promovarea atractivității zonei pentru activități economice în general și pentru turismul cultural în special. Patrimoniul construit existent nu reprezintă numai o imagine tehnică, statistic cantitativă a clădirilor care îl compun ci, pentru a răspunde provocărilor viitoare, crează un țesut cultural a cărui valorificare deplină solicită pe lângă proiecte culturale și investiții în spațiul public, accesibilitate și mobilitate în cadrul zonei funcționale Brașov, precum și profesionalizarea forței de muncă din sectorul Ho.Re.Ca.

Pe lângă considerațiile sectoriale menționate, infrastructura de turism, patrimoniul natural și cultural, precum și infrastructura de agrement destinată turiștilor, sunt percepute nu numai ca o sumă de obiecte individuale cu nevoi diverse de reabilitare sau conservare, ci ca factor ce susține consolidarea unei rețele de valori urbane durabile, cu aport considerabil în obținerea unui teritoriu atractiv, coerent și competitiv într-un țesut cultural european.

Motivația și obiectivul analizei

Conservarea integrată a patrimoniului, ale cărei principii adoptate la Granada în 1985 prin "Convenția pentru protejarea patrimoniului arhitectural al Europei", menționează legătura dintre inițativele de conservare a patrimoniului și îmbunătățirea stilului de viață, a procesului de planificare urbană și a responsabilităților autorităților locale susținute de procesul participativ al cetățenilor.

Competiția orașelor pentru obținerea titlului de Oraș European al Culturii începută în anul 1985, și continuată cu titlul de Capitală Culturală Europeană lansată în anul 1995, susținută prin finanțări prin programe culturale dedicate, precum și prin Programul Operațional Regional, prin axe prioritare specifice, au reprezentat motivații pentru o mai atentă și profesionalizată abordare a patrimoniului cultural tangibil și intangibil. Proiectele depuse în perioada de programe 2007-2013 și candidatura depusă de municipiul Brașov evidențiază acest aspect.

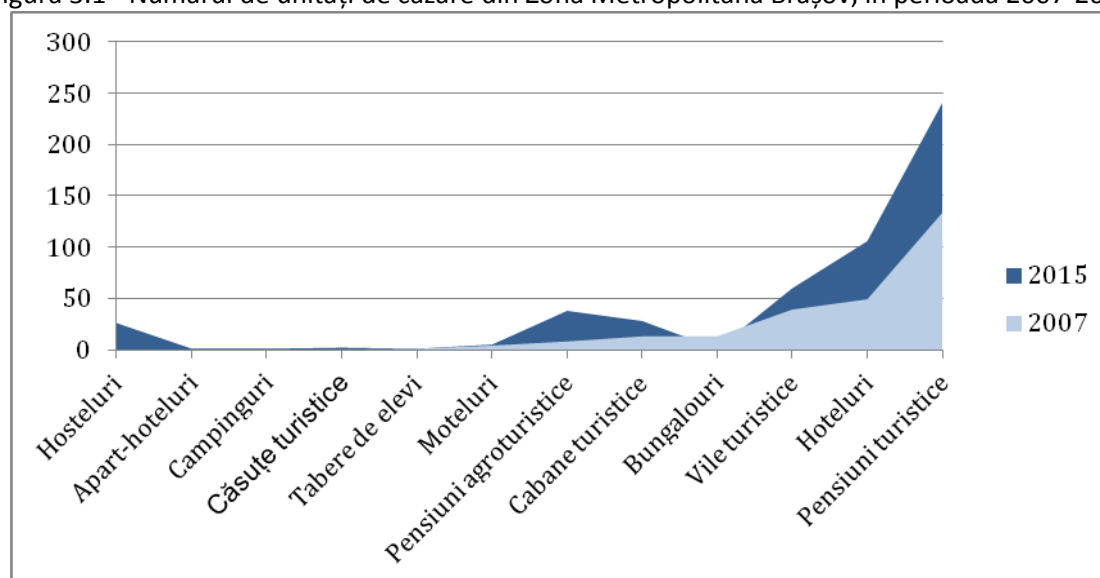
Analiza are ca obiectiv identificarea nevoilor de protejare, conservare, reabilitare și promovare a componentelor ce constituie agregatul cultural al Zonei Metropolitane Brașov. Analiza va investiga modul de integrare a patrimoniului cultural în cadrul infrastructurii urbane, vizând sinergia cu spațiul public, sectorul economic, turistic și social. Rezultatele analizei vor constitui elemente de fundamentare a obiectivelor de dezvoltare și de realizare a unor operațiuni integrate de revitalizare și punere în valoare a acestui patrimoniu.

1.3.1. Industria turistică - produse și infrastructură

Municipiul Brașov este una dintre cele mai importante destinații turistice din România, stațiunea Poiana Brașov fiind recunoscută drept "capitala" sporturilor de iarnă din România. Oferta turistică a Zonei Metropolitane este însă una mult mai complexă și cuprinde turismul cultural și religios, turismul montan, de afaceri, de weekend (city breaks), medical și de relaxare, sportiv și de aventură etc.

Numărul de unități de cazare din Zona Metropolitană Brașov a crescut cu 93%, în perioada 2007-2015, o dată cu amenajarea de noi centre de primire a turiștilor atât în municipiu, cât și în localitățile din jurul acestuia. Astfel, în prezent, la nivelul teritoriului analizat, funcționează 510 unități de primire a turiștilor, adică 58% din totalul celor înregistrate în județul Brașov.

Figura 3.1 - Numărul de unități de cazare din Zona Metropolitană Brașov, în perioada 2007-2015



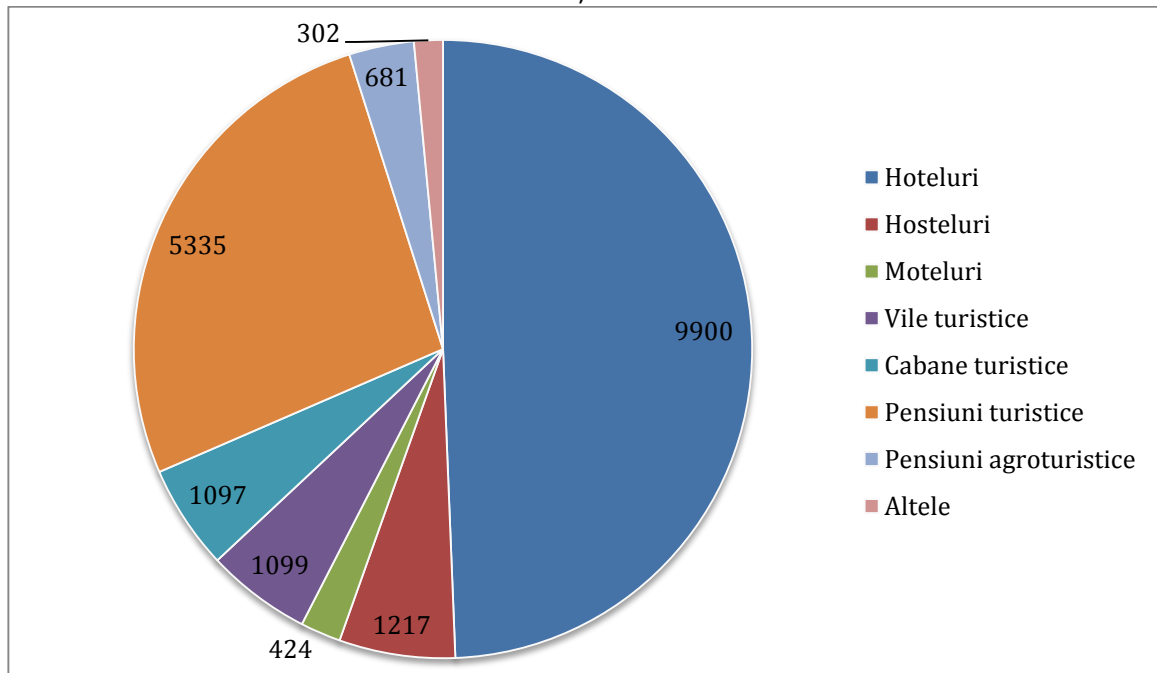
Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

În intervalul analizat, au fost înființate la nivel metropolitan peste 50 de hoteluri, dar și circa 130 de pensiuni, 20 de hosteluri ș.a.m.d. Conform evidențelor INS, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov existau, în 2015, 20.055 de locuri de cazare, în creștere cu 103% față de anul 2007. Acestea reprezentau 70% din capacitatea de cazare existentă la nivel județean. Cea mai mare parte a locurilor de cazare se găsea în hoteluri (49%), pensiuni turistice (27%), hosteluri (6%), vile (5%) și cabane turistice (5%), iar cele mai puține în apart-hotel-uri, bungalouri, camping-uri, căsuțe turistice și tabere pentru elevi.

Cele mai multe locuri de cazare se regăseau în municipiul Brașov (49,8% din total), Predeal (26,7%), Râșnov (7,2%), Zărnești (6,1%) și Săcele (5,4%), iar cele mai puține în Feldioara și Hălchiu, în timp ce comunele Bod, Budila, Crizbav și Vulcan nu dispun de unități de cazare.

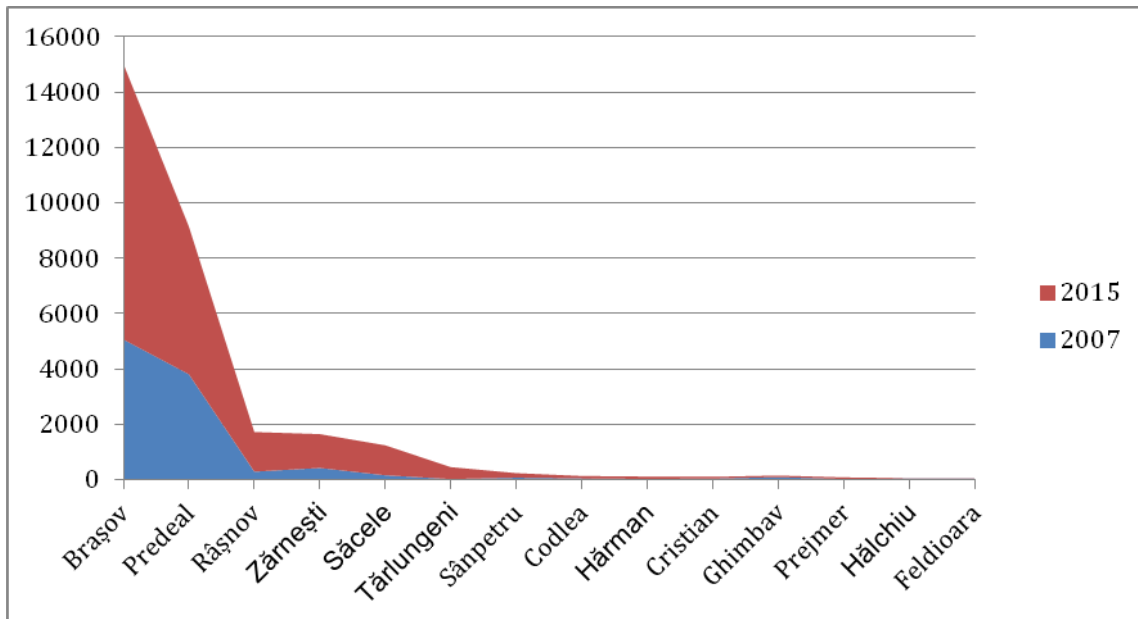
Conform ANT, din totalul locurilor de cazare clasificate la nivelul Zonei Metropolitane, 8,2% au o stea, 19,1% 2 stele, 41,8% 3 stele, 27,8% au 4 stele, iar 3,1% au 5 stele. Unități de 4 și 5 stele funcționează doar în localitățile Brașov, Predeal, Râșnov, Săcele, Zărnești, Cristian și Sânpetru.

Figura 3.2 - Locurile de cazare din Zona Metropolitană Braşov, după tipul unităţii de primire a turiştilor



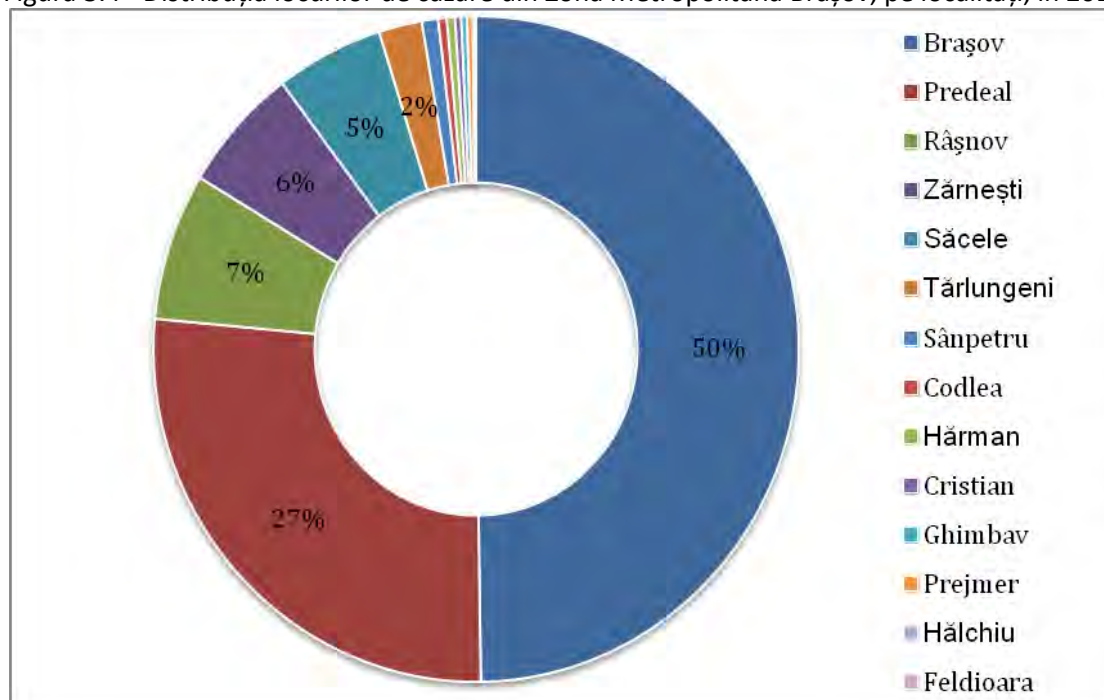
Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Figura 3.3 - Distribuţia locurilor de cazare din Zona Metropolitană Braşov, pe localităţi, în perioada 2007-2015



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Figura 3.4 - Distribuția locurilor de cazare din Zona Metropolitană Brașov, pe localități, în 2015



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Centre de informare turistică există, în prezent, în orașele Brașov (inclusiv Poiana Brașov), Predeal, Ghimbav, Râșnov, Prejmer, Săcele și Zărnești, precum și în localitățile Cristian și Feldioara.

Dintre organizațiile naționale care funcționează în județ și care au o contribuție substanțială la dezvoltarea și promovarea acestei industrii pot fi enumerate:

- ANAT – Patronatul Asociația Națională a Agențiilor de Turism
- AER – Asociația de Ecoturism din România
- ANGT – Asociația Națională a Ghizilor Turistici
- AGMR – Asociația Ghizilor Montani din România
- ANSMR – Asociația Națională a Salvatorilor Montani din România
- B&B – Asociația Română pentru cazare și turism ecologic Bed&Breakfast
- FIHR – Federația Industriei Hoteliere din România
- FPTR – Federația Patronatelor din Turismul Românesc
- OPTBR – Organizația Patronală a Turismului Balnear din România
- RCB – Asociația Națională a Organizatorilor de Conferințe și Expoziții din România (Romanian Convention Bureau)
- ANTREC – Asociația Națională de Turism Rural, Ecologic și Cultural
- ANBCT – Asociația Națională a Bucătarilor și Cofetarilor din Turism
- FRSB – Federația Română de Schi Biatlon

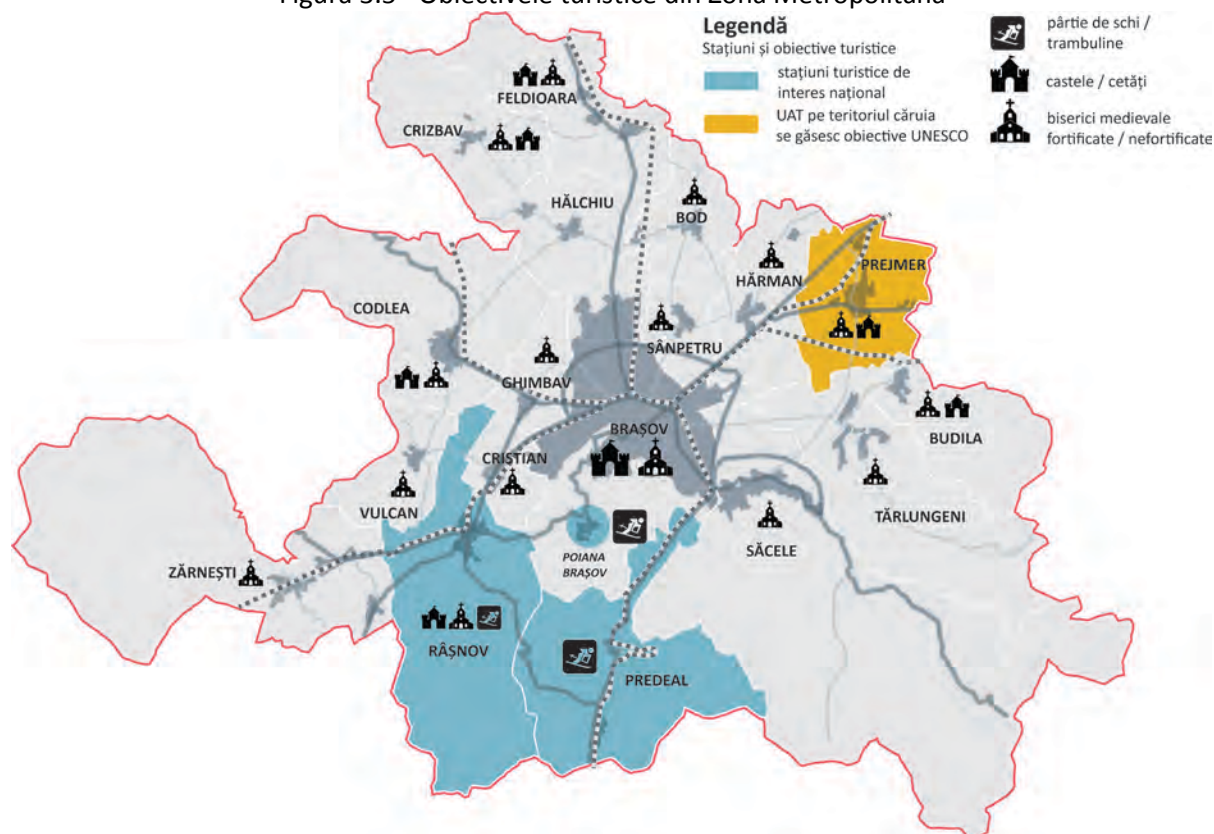
Organizații locale implicate în dezvoltarea și promovarea produselor turistice cuprind:

- Asociația pentru Promovarea și Dezvoltarea Turismului Brașov, înființată în anul 2006 la inițiativa CJ Brașov, împreună cu alți actori de la nivel local (UAT-urile Săcele, Râșnov, Predeal, Vama Buzăului, Sâmbăta de Sus, Camera de Comerț și Industrie, ANAT, ANTREC Brașov, Asociația de Ecoturism Trans-Silva SVAP RO, Asociația Investitorilor SOS Poiana Brașov). Din anul 2009 APDT Brașov este membru fondator al Federației Asociațiilor de Promovare Turistică din România (FAPT). De asemenea, 30 de hotelieri din Poiana Brașov s-au reunit în

anul 2015 în Asociația de Turism Poiana Brașov, în scopul derulării de proiecte de interes comun.

- Asociația Ghizilor Montani
- Asociația Oamenilor de Afaceri din Comerț și Turism – ASCOT
- Asociația "Floare de Colț"
- Clubul pentru Protecția Naturii și Turism
- Asociația Clubul Ecologist Montan 14
- Asociația Explorer Club, Organizația Geologică Accent
- Asociația Culturală Țara Bârsei Brașov
- Eco Club Montan "Carol Lehman" etc.

Figura 3.5 - Obiectivele turistice din Zona Metropolitană



Complexă și diversificată, oferta principalelor produse turistice disponibile în zona metropolitană Brașov poate fi grupată în următoarele categorii, după cum urmează¹:

- **Turismul montan** este favorizat de existența masivelor muntoase, a suprafeței mari acoperite cu păduri, a existenței traseelor marcate, a cabanelor montane și bazelor de cazare din localitățile limitrofe, precum și a promovării acestor zone pe plan național și internațional propice pentru practicarea drumeției, alpinismului, speoturismului. Principalele zone de concentrare și de atracție turistică sunt:
 - Munții Piatra Craiului – Parcul Național Piatra Craiului (rezervațiile Peretele Vestic, Piatra Mică, Prăpastia Zărneștilor, Hornurile Grindului-Muchia Lungă, precum și monumentele naturii Colții Chiliilor, Acul Crăpăturii, Padina Închisă-Orga Mare, Turnurile Diane, Zăplazul, Cerdacul Stanciului, Cerdacul de sub Vârful Grindu, Vlădușca, Peștera Mare, Zidul lui Dumnezeu);

¹ conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Brașov – Analiza situației existente. Capitolul 4-Turism, Cultură, Patrimoniu Cultural, Sport

- Muntele Tâmpa (rezervație peisagistică)
- Muntele Postăvarul
- Pădurea Prejmer (rezervație floristică și forestieră)
- Dealul Lempeș (rezervație botanică)
- Pădurea Bogății (rezervație forestieră)
- Mlaștina Hărman-Prejmer (rezervație botanică)
- Munții Bucegi (rezervațiile naturale Abruptul Bucșoiului, Valea Mălăiești, Valea Gaura)
- Peșterea Valea Cetății (rezervație speologică)
- Pădurea de Stejari de la Cristian (monument al naturii)
- **Turismul sportiv - practicarea sporturilor de iarnă - schi:**
 - Municipiul Brașov - Poiana Brașov ocupă primul loc între stațiunile de schi din țară, oferind schiorilor 13 pârtii cu grade diferite de dificultate, cu o lungime totală de 24.5 kilometri și dotate cu instalații de transport pe cablu (două telecabine în Poiana Brașov din Kanzel și cea de la Capra Neagră, care urcă pe muntele Postăvarul; pe lângă acestea au fost puse în funcțiune telegondole și tele-schi-uri în Poiana Brașov). Municipiul Brașov are de la începutul anului 2010 și un patinoar olimpic.
 - Orașul Predeal dispune de 7 pârtii de schi omologate internațional, cu grade diferite de dificultate, cu o lungime totală de aproximativ 8 km amenajate și dotate cu instalații de transport pe cablu (teleschi și telescaun).
 - Orașul Râșnov, în parteneriat cu OMV România și Federația Română de Schi și Biatlon în primă instanță, și apoi cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului și Federația Română de Schi și Biatlon, a realizat o nouă infrastructură de trambuline pentru sărituri cu schiurile: 4 trambuline de 90, 64, 35, respectiv 15 metri lungime.
- **Turismul sportiv:**
 - Alpinism/cățărare/rapel (Tâmpa, Postăvarul, Piatra Craiului, Cheile Râșnoavei etc.)
 - echitație (Cheile Râșnoavei, Poiana Brașov, Râșnov);
 - mountainbike (Brașov-Prejmer-Hărman-Brașov; Brașov-Hărman-Bod-Codlea-Brașov; Brașov-Poiana Brașov-Râșnov-Bran-Zărnești; Brașov-Hărman-Sf. Gheorghe-Vâlcele-Bod-Brașov; Predeal), deltaplanorism și planorism, parapantă (Poiana Brașov, Bunloc, Codlea, Sânpetru, Postăvaru, Cheile Râșnoavei, Plaiul Foi etc.), parașutism (Postăvaru, Cristianul Mare, Dealul Lempeș, Tâmpa, Codlea, Bunloc);
 - vânătoare (Pădurea Bogății, Piatra Craiului) și pescuit sportiv (brațul mort al Oltului, balastiere Stupini, Lacul Rotbav, Doripesco etc.) în zonele colinare și montane ale județului;
 - „vânătoarea de imagini” tip safari ale unor specii precum lupul, ursul și râsul (în județul Brașov trăind 30% din populația de mari carnivore a Europei), precum și birdwatching (în Dumbrăvița denumită "Delta Brașovului" sau "Delta dintre munți" unde au fost identificate peste 200 specii de păsări).
- **Turismul cultural-istoric** este favorizat de existența a numeroase monumente istorice și de arhitectură pe întreg teritoriul zonei metropolitane, de multitudinea de obiceiuri, tradiții, evenimente culturale cu caracter periodic. Dintre acestea, menționăm cele mai importante localități din punct de vedere al patrimoniului cultural- imaterial, al patrimoniului material și al manifestărilor culturale:
 - municipiul Brașov – patrimoniu material și infrastructură culturală: 413 monumente istorice și de arhitectură de interes național și local; 2 teatre, operă și filarmonică, 10 muzee, 11 centre culturale, grădină zoologică;
 - orașul Râșnov - patrimoniu material și infrastructură culturală: 18 monumente istorice și de arhitectură de interes național și local, 1 muzeu;
 - comuna Prejmer (obiectiv UNESCO) - patrimoniu material și infrastructură culturală: 15 monumente istorice și de arhitectură de interes național și local, 1 muzeu;

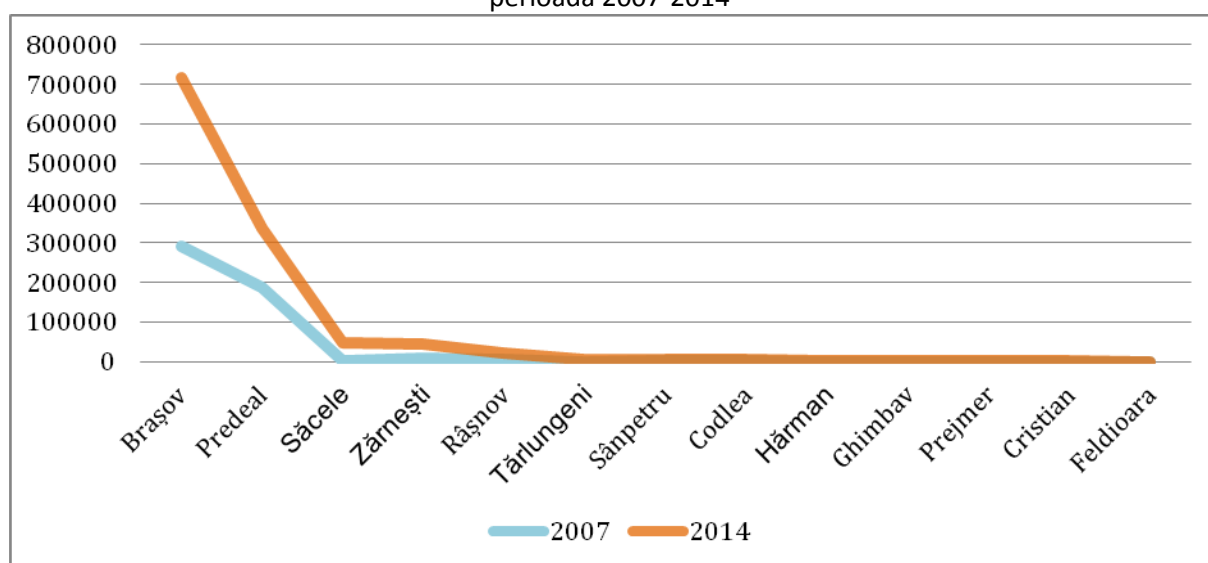
- alte localități cu un număr de monumente istorice și de arhitectură de interes național: orașele Săcele și Zărnești, comuna Bod, Budila, Feldioara, Hălchiu, Hărman, Sânpetru și Vulcan;
- Principalele obiective turistice:
- Muzeu (Muzeul de Istorie, Bastionul Țesătorilor, Turnul Negru și Turnul Alb, Bastionul Graft, Muzeul de Artă, Muzeul de Etnografie, Muzeul Casa Mureșenilor, Casa Ștefan Baci, Muzeul Primei Școli Românești, Muzeului Sportului Transilvan, Muzeul Civilizației Urbane, Muzeul-restaurant Cetățuia, Casele Memoriale ale lui Johannes Honterus, Gheoghe Barițiu, Gheorghe Dima, Cincinat Pavelescu, Paul Richter etc.);
 - Cetăți (Cetatea Tărănească, Cetatea Neagră, Cetățuia);
 - Castele (Mikes, Beldi și Nemeș din Budila);
 - Ansambluri urbane și clădiri-monument (Piața Sfatului, Casa Hirscher, Palatul Justiției, Bastionul Fierarilor, Bastionul Postăvarilor, Bastionul Țesătorilor, Bastionul Funarilor, Bastionul Cojocarilor, Clădirea Sfatului, Casa Reduta, Liceul Honterus, str. Sforii, Republicii, Mureșenilor, După Ziduri, Casina Română, Hanul "La Cerbul de Aur", Poarta Ecaterina, Poarta Șcheilor, Troițele din Șchei, Belvedere, Casa Armatei, Casa Negustorilor etc.);
 - Instituții culturale (Teatrul Dramatic „Sică Alexandrescu”, Opera, Filarmonica "Gh. Dima", Teatrul de Păpuși "Arlechino", Centrul Cultural „Reduta”, Biblioteca Județeană, cinematografele etc.).
- **Turismul religios**, practicat în timpul marilor sărbători creștine, ce atrag un aflux mare de credincioși :
 1. Mănăstiri și schituri (Predeal, Zărnești);
 2. Lăcașuri de cult (Biserica Neagră, Catedrala Ortodoxă "Sf. Nicolae", Biserica Evanghelică „Sf. Bartolomeu,, Biserica „Sf. Martin”, Biserica Ortodoxă "Sf. Treime", Biserica Groaveri, Biserica Ortodoxă "Adormirea Maicii Domnului", Biserica Catolică din Str. Mureșenilor, Biserica Franciscană „Sf. Ioan,, Sinagogile din str. Porții și Castelului, Bisericile Evanghelice și incintele fortificate din Codlea, Ghimbav, Râșnov, Bod, Cristian, Feldioara, Rotbav, Biserica Catolică și Biserica Ortodoxă Veche "Sf. Nicolae" din Budila etc.);
 - **Turismul rural / agroturismul** reprezintă o formă de turism prin care exigențele protejării mediului și dezvoltării durabile sunt respectate. Frumusețea zonei rurale și conservarea culturii face ca acest segment să fie foarte atractiv atât pentru turiști din mediul intern, cât și pentru cei din mediul extern.
 - **Ecoturismul** este o formă de turism în care principala motivație a turistului este observarea și aprecierea naturii și a tradițiilor locale legate de natură și care trebuie să îndeplinească condițiile așa cum au fost definite de Organizația Mondială a Turismului. Pentru zona metropolitană Brașov, zona Zărnești are pensiuni și tururi eco-certificate, favorizat atât de cadrul natural excepțional (Parcul Național Piatra Craiului), cât și de activitatea de organizare și promovare a acestui tip de turism de către Administrația Parcului Național Piatra Craiului.
 - **Turismul de afaceri** și conferințe – municipiul Brașov se bucură de un interes în creștere favorizat de dotările oferite de multe dintre hotelurile și pensiunile atât din municipiu, cât și din zona imediat adiacentă (săli de conferință utilizate corespunzător) și de accesibilitatea sporită.
 - **Turismul de sfârșit de săptămână**, practicabil în zonele montane sau în municipiul Brașov.
 - **Turismul balnear/de tratament** ce poate fi practicat în orașul Predeal.
 - **Turismul de agrement-sport-aventură** ce poate fi practicat în zonele special amenajate precum: Aqua Park-ul din municipiul Brașov, trenul turistic „Dracula Express” Brașov-Zărnești sau în Parcul de aventură din municipiul Brașov.
 - **Turismul de eveniment** derulat în cadrul festivalurilor și manifestărilor culturale: Sărbătoarea Junilor și Zilele Brașovului, Târgul Meșteșugarilor, Festivalul Muzicii de Cameră, Festivalul

Berii, Festivalul Recoltei, Festivalul Teatrului Contemporan, Festivalul de Jazz și Blues, Zilele Ghimbavului, Târgul de Toamnă al Animalelor, Târgul de Primăvară și Zilele Orașului Codlea, Festivalul Ecvestru și Zilele Râșnovului, Serbările Zăpezii, Festivalul Off-Road de la Râșnov, Festivalul Măștilor și Festivalul Muzicii de Fanfară de la Budila etc.

1.3.2. Analiza cererii de produse și servicii turistice

În ceea ce privește circulația turistică de la nivelul zonei metropolitane, în anul 2014 au fost raportate 691.407 sosiri turistice. Creșteri ale numărului de turiști s-au înregistrat, în acest interval, în majoritatea localităților din teritoriul analizat, cu excepția orașului Predeal și a comunei Vulcan. Din totalul turiștilor, 16% au fost străini, cei mai mulți provenind din Germania, Israel, Polonia, Italia, Franța etc. Spre comparație, în 2007 ponderea turiștilor străini era mai mare (18,7%).

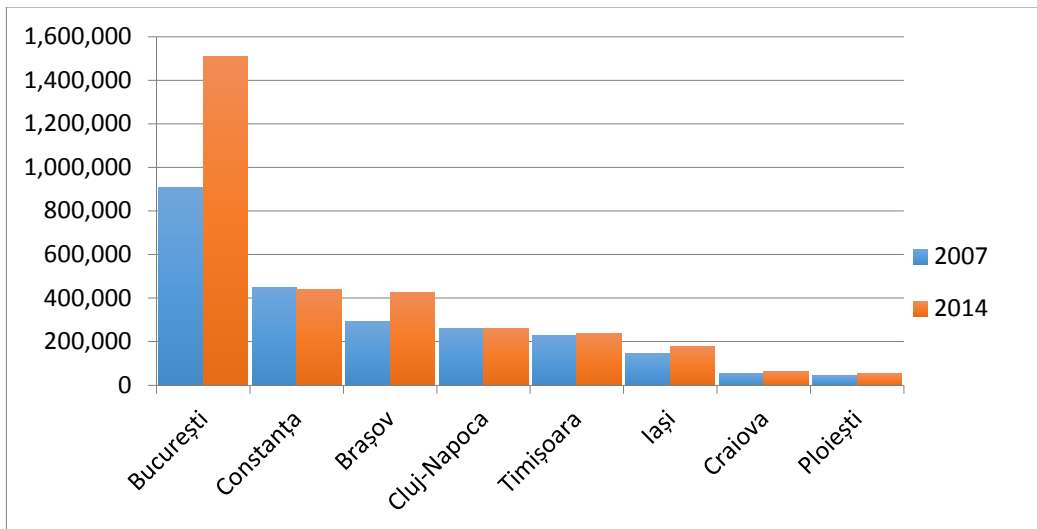
Figura 3.6 - Numărul de turiști cazați în unitățile de primire din Zona Metropolitană Brașov, în perioada 2007-2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

În comparație cu capitala și cu ceilalți poli de creștere din România, municipiul Brașov ocupă locul III, după București și Constanța, primul fiind un pol pentru turismul de afaceri, iar al doilea principala destinație pentru turismul practicat pe litoralul românesc. Raportat la numărul de locuitori, municipiul Brașov ocupă însă locul I la nivel național, cu 1,7 turiști/locuitor, față de 0,8 în București și 1,5 în Constanța.

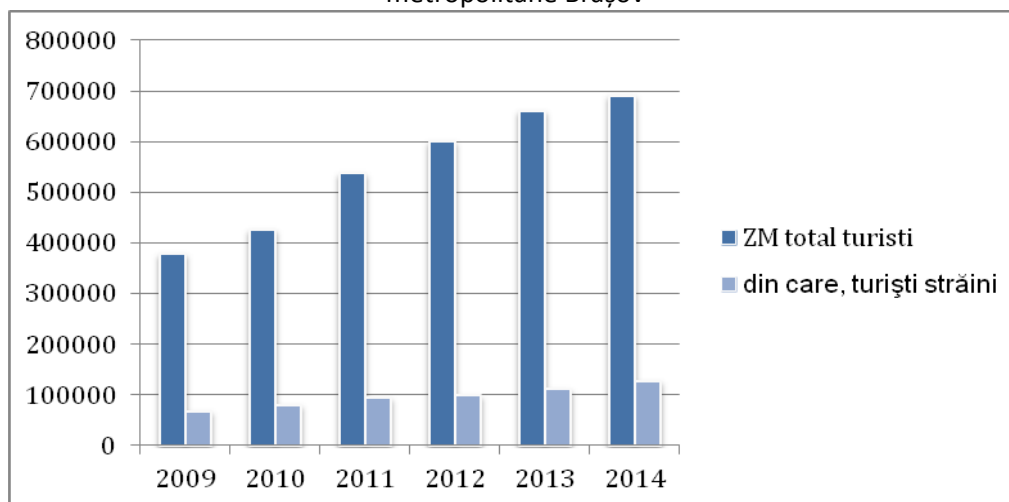
Figura 3.7 - Număr de turiști cazați în poliile de creștere din România, în perioada 2007-2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

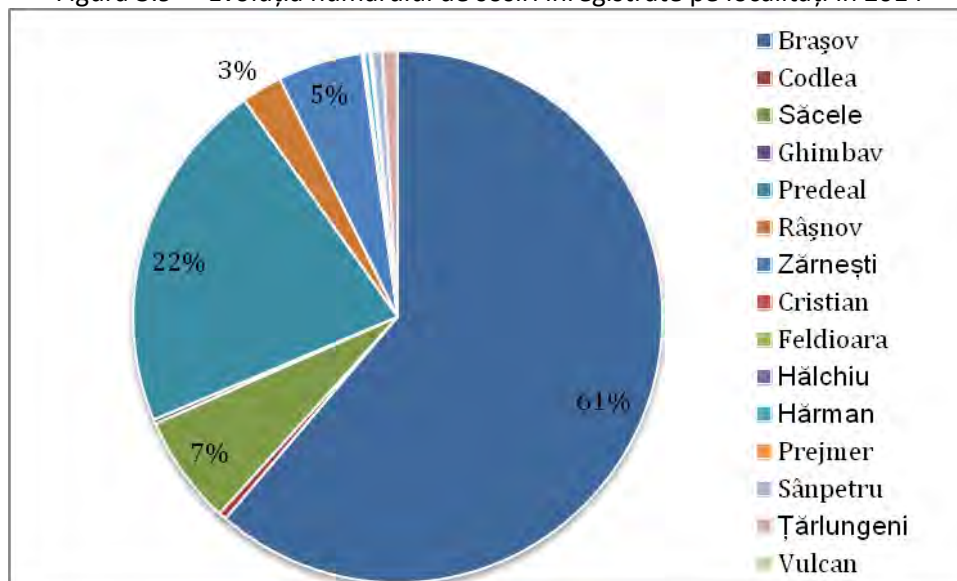
Numărul de sosiri înregistrate la nivelul zonei metropolitane Brașov a fost în continuă creștere din anul 2009 până în anul 2014, cu până la 82%; numărul sosirilor în rândul turiștilor străini a crescut cu 88%.

Figura 3.8 – Evoluția numărului de sosiri înregistrate în perioada 2009 -2014 la nivelul zonei metropolitane Brașov



Sursa : Anuarul teritorial al județului Brașov. 2009 – 2014

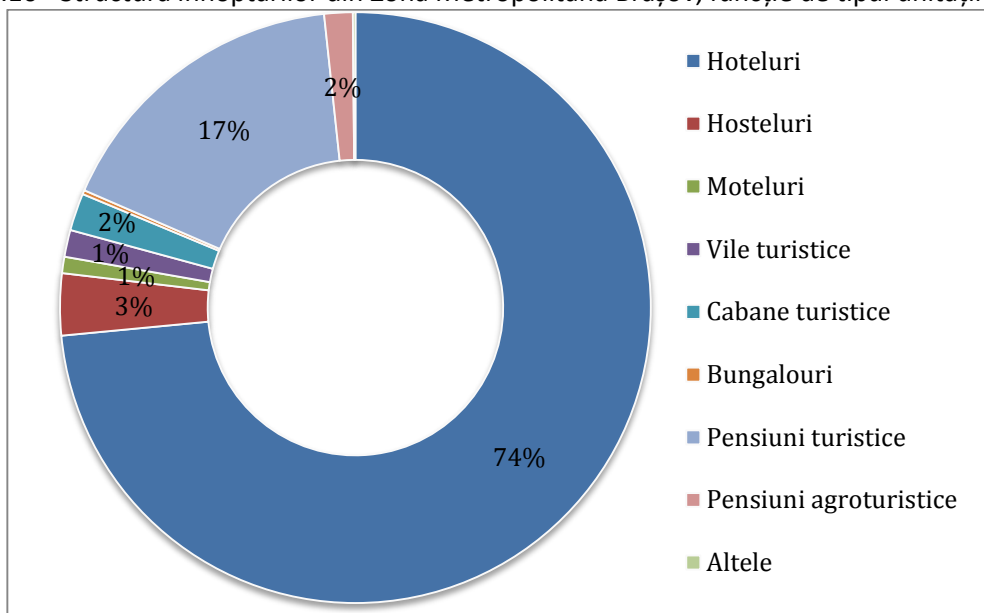
Figura 3.9 – Evoluția numărului de sosiri înregistrate pe localități în 2014



Sursa : Anuarul teritorial al județului Brașov. 2009 – 2014

În ceea ce privește numărul de înnoptări în unitățile de cazare din Zona Metropolitană Brașov, acesta a crescut cu 34% în intervalul 2007-2014, până la 1.424.000, pe fondul creșterii numărului de turiști, în condițiile în care durata medie a sejurului a scăzut de la 2,12 nopți/turist, la 2,06 (chiar mai redusă în cazul municipiului Brașov – 2,05 nopți). Din totalul înnoptărilor, 72,4% s-au înregistrat în unități de tip hotel, 16,6% în pensiuni, iar cele mai puține în căsuțe și sate de vacanță, apart-hoteluri și tabere de elevi. Pe de altă parte, 16,5% dintre înnoptări au fost ale turiștilor străini, procent mai redus decât cel din 2007 (20,5%). Durata medie a sejurului este mai ridicată în rândul turiștilor străini (2,12 nopți/turist), față de cel al românilor (2,03 nopți/turist).

Figura 3.10 - Structura înnoptărilor din Zona Metropolitană Brașov, funcție de tipul unității de cazare



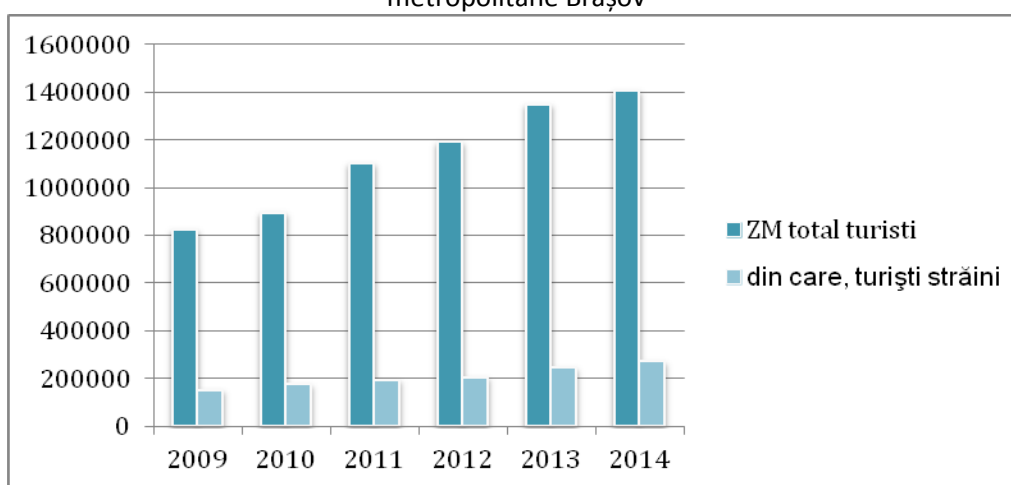
Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Indicele de utilizare netă a capacității de cazare în funcțiune din Zona Metropolitană Brașov a scăzut în perioada 2007-2014, de la 28,5% la 22,3%, inferior mediei naționale (26,1%) și regionale (23,1%). Scăderea gradului de ocupare a locurilor de cazare poate fi pusă pe seama ritmului accelerat de

inaugurare de noi unități de primire a turiștilor, superior ritmului de creștere a cererii. Deși acest dezechilibru cerere-ofertă este favorabil consumatorului, din perspectiva diversității ofertei de locuri de cazare și a concurenței prin preț, poate avea efecte negative asupra operatorilor din domeniu, care vor fi nevoiți să coboare prețurile pentru a atrage clienți. Cel mai ridicat grad de ocupare s-a înregistrat în cazul hotelurilor (30,8%), iar cel mai scăzut în rândul vilelor turistice, pensiunilor agroturistice, taberelor de elevi, căsuțelor turistice, satelor de vacanță, cabanelor turistice și apart-hotelurilor, ceea ce explică și numărul mai redus al acestora din urmă. La nivelul municipiului Brașov scăderea gradului de ocupare a fost una asemănătoare cu media metropolitană, de la 30,1% la 25,5%.

Numărul de înoptări înregistrate la nivelul zonei metropolitane Brașov a fost în continuă creștere din anul 2009 până în anul 2014, cu până la 170% ; numărul turiștilor străini care au înoptat a crescut cu 179%.

Figura 3.11 – Evoluția numărului de înoptări înregistrate în perioada 2009 -2014 la nivelul zonei metropolitane Brașov



Sursa: Anuarul teritorial al județului Brașov. 2009 – 2014

1.3.3. Stațiuni turistice

Zona Metropolitană Brașov are în componența sa trei stațiuni turistice de interes național și care atrag un număr mare de turiști atât din țară cât și din străinătate. Cele trei stațiuni turistice, Poiana Brașov (municipiul Brașov), Predeal și Râșnov, amplasate în zona de sud și sud – vest a municipiului Brașov, sunt puncte intermediare pe traseul turistic Sinaia – Bușteni – Azuga – Bran – Moeciu.

Stațiunile turistice sunt accesibile astfel:

- din DN 1 – Predeal, DN 1 E – Poiana Brașov și DN 73 – transport rutier
- Bucuresti Henri Coanda (Otopeni) / OTP - 170 km (2,5 h), Aeroportul Internațional Sibiu / SZB 167 km (2,5 h), Aeroportul Transilvania Târgu Mureș / TGM - 188 km (2,5 h) – transport aerian
- cale ferată – stațiile CF Predeal, Brașov și Râșnov.

Cele trei stațiuni turistice concentrează împreună, pentru anul 2014, la nivelul zonei metropolitane:

- 241 de unități de cazare (52% din totalul de 460 de unități de cazare existente)
- 10.054 locuri în unități de cazare (50% din totalul locurilor de cazare existente)
- 347.609 de turiști înregistrați (50% din totalul sosirilor înregistrate)

În ceea ce privește **domeniul schiabil**, Poiana Brașov ocupă locul întâi între stațiunile de schi din România, cu 13 pârtii omologate pentru diverse grade de dificultate și cu dotări de creare a zăpezii artificiale, instalații de nocturnă și instalații de transport pe cablu. Orașul Predeal completează dotările Zonei Metropolitane cu încă 7 pârtii omologate.

Poiana Brașov

Așezată la poalele masivului Postăvaru, la o distanță de 12 km de Brașov, la o altitudine de 1.200 metri, cu 120 de zile de zăpadă pe an, Poiana Brașov a fost desemnată ca stațiune turistică în anul 1895. Poiana Brașov dispune de 13 pârtii cu grade diferite de dificultate (atât pentru ski, cât și pentru snowboard), cu o lungime totală de 24.5 kilometri și dotate cu instalații de transport pe cablu (două telecabine în Poiana Brașov din Kanzel și cea de la Capra Neagră, care urcă pe muntele Postăvarul; pe lângă acestea au fost puse în funcțiune telegondole și tele-schi-uri în Poiana Brașov).

Produse turistice:

- **Turismul sportiv - practicarea sporturilor de iarnă** - ski și snowboarding

Pârtii de ski în Poiana Brașov (detalii utilizare)

Nume partie	LUPULUI	SULINAR	DRUMUL ROȘU	KANZEL	SUBTELEFERIC	BRADUL	STADION
Starea pârtiei	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grad de dificultate	dificil	mediu	mediu-usor	dificil	dificil	usor	usor
Altitudine plecare (m)	1703	1705	1765	1760	1700	1106	1040
Altitudine sosire (m)	975	1070	1050	1651	1050	1035	1010
Lungime (m)	2605	2820	4752	297	2200	430	612
Diferența de nivel (m)	728	635	715	109	650	71	30
Suprafața aproximativă (ha)	17	9	7	4	2	3	1
Lățime medie	28	35	22	50	35	70	50
Instalație nocturnă	-	-	-	-	-	DA	-
Zăpadă artificială	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA

Sursa: <http://www.discoverpoiana.ro/ro/despre/>

- **Turismul montan** - drumeții montane

Traseu și durată	Dificultate / sezonabilitate
Pietrele lui Solomon - Drumul Vechi - Restaurant Capra Neagră Munții: Postăvarul Durata: 1 1/2 - 2 h	Grad de dificultate: ușor Sezonabilitate: tot timpul anului Nivel de echipare: minim
Dobrogeanu Gherea (Brașov) - Izvorul lui Ion - Valea cu Apă - Restaurant Poiana Ursului (Poiana Brașov) Munții: Postăvarul Durata: 2 1/2 - 3 h	Grad de dificultate: ușor Sezonabilitate: tot timpul anului Nivel de echipare: minim
Poiana Brașov (Patinoar) - Vanga Mare - Avenul Groapa de Aur Munții: Postăvarul Durata: 1 1/2 - 2 h	Grad de dificultate: usor Sezonabilitate: tot timpul anului Nivel de echipare: minim
Restaurant Capra Neagră - Prăpastia Lupului - Izvorul din Pietriș - Cabana SKV Postăvarul Munții: Postăvarul Durata: 1 1/2 - 2 h	Grad de dificultate: mediu Sezonabilitate: tot timpul anului Nivel de echipare: mediu
Poiana Ruia - Valea Lamba - Timișul de Jos Munții: Postăvarul Durata: 1 1/2 - 2 h	Grad de dificultate: mediu Sezonabilitate: tot timpul anului Nivel de echipare: mediu

Poiana Braşov (Patinoar) - Vanga Mică - Cabana SKV Postăvarul Munţii: Postăvarul Durata: 1 1/2 - 2 h	Grad de dificultate: mediu Sezonalitate: tot timpul anului Nivel de echipare: mediu
Braşov (Bastionul Țesătorilor) - Şaua Tâmpei - Poiana Ştechil - Crucurul Mare - Poiana Ruia - Cabana SKV Postăvarul - Vârf Postăvarul Munţii: Postăvarul Durata: 4 - 5 h	Grad de dificultate: mediu Sezonalitate: tot timpul anului Nivel de echipare: mediu
Timişul de Jos - Piatra Crinului - Vârf Postăvarul Munţii: Postăvarul Durata: 4 h	Grad de dificultate: mediu Sezonalitate: tot timpul anului Nivel de echipare: mediu
Restaurant Poiana Ursului (Poiana Braşov) - Vălcelul lui Smautz - Poiana Drester - Pestera de Lapte - Culmea Crucurului - Refugiul Sulinar - Pârția Bradul (Poiana Braşov) Munţii: Postăvarul Durata: 1 1/2 - 2 h	Grad de dificultate: mediu Sezonalitate: tot timpul anului Nivel de echipare: mediu
Pietrele lui Solomon - Poiana Nisipului - Poiana Drester - Poiana Ruia - Cabana SKV Postăvarul - Poiana Trei Fetițe Munţii: Postăvarul Durata: 3 h	Grad de dificultate: mediu Sezonalitate: tot timpul anului Nivel de echipare: mediu

Sursa: <http://www.discoverpoiana.ro/ro/despre/>

- ciclism montan

Predeal – Susai – Azuga – Buşteni Lungime: 30 km Grad de dificultate: ușor	Traseul începe din Predeal, urcând pe Cioplea cu direcția Cabana Susai. Se parcurge o potecă de munte și drum auto forestier. Urcarea este puțin abruptă, însă traseul este bine marcat și ușor de parcurs. La Cabana Susai se poate face un popas pentru un ceai fierbinte și o gustare. Traseul continuă spre Azuga pe Valea Limbășelului. Urmează o coborâre ușoară și câteva serpentine. Pe Valea Azuga se intră în oraș, pe un drum cu vizibilitate ridicată. Din Azuga se poate continua pe DN1/E60 spre Buşteni.
Braşov – Săcele – Lacul Tărlung – Pasul Bratocea – Cheia Lungime: 75 km Grad de dificultate: mediu	Traseul cu bicicleta începe din Braşov, pe DN11 și continuă pe Centura Braşov până în Săcele. Drumul continuă pe DN1a, înspre cartierul Gârcini și apoi ajunge la Lacul Tărlung. Traseul continuă prin Brădet și satul Babarunca, trecând din județul Braşov în județul Prahova. Continuăm cu Pasul Bratocea, la 1263 metri altitudine, până în stațiunea Cheia, pe DN1a. Din Cheia se poate continua urcarea până la Cabana Muntele Roșu.
Predeal – Zărnești - Râşnov – Poiana Braşov – Braşov Lungime: 105 km Grad de dificultate: mediu	Traseul pornește din Predeal pe DN1/E60. La intersecția cu Valea Râşnoavei, acesta se continuă pe DN73 înspre Pârâul Rece. După aceea, urmează o porțiune până la Râşnov, care conține serpentine. Pe DN73a traversăm șoseaua spre Bran și apoi înspre Zărnești până la Cabana Gura Râului. De acolo se poate intra în Parcul Național Piatra Craiului. La întoarcere, se merge prin Râşnov înspre Poiana Braşov, de unde se poate coborî pe Drumul Vechi înspre Braşov.
Predeal – Prejmer – Hărman – Sânpetru – Braşov	Pornim din Predeal înspre Braşov, cu scopul de a face opriri și a vizita bisericile fortificate din Prejmer, Hărman și Sânpetru. Trecem inițial prin Timișu de Sus, Timișu de Jos și continuăm prin Tărlungeni și Cărpiniș până la Prejmer, unde se poate vizita Biserica Fortificată Prejmer. De aici se

Lungime: 70 km Grad de dificultate: mediu	pornește înspre Hărman și Sânpetru, iar ultima oprire are loc în centrul istoric al orașului Brașov, unde se poate vizita Biserica Neagră.
Predeal – Cabana Trei Brazi – Cabana Poiana Secuilor – Cabana Susai Lungime: 30 km Grad de dificultate: greu	Drumul pornește din Predeal cu destinația Cabana Trei Brazi pe DJ102P. De la această cabană se continuă un kilometru înspre Cabana Poiana Secuilor. Dacă acest traseu este parcurs iarna, gradul de dificultate este mai ridicat datorită porțiunilor cu zăpadă și gheață cu posibilitate de alunecare. În apropiere se află cabana Susai, unde se poate opri pentru un popas înainte de întoarcerea în Predeal.
Brașov – Râșnov – Bran – Codlea – Brașov Lungime: 135 km Grad de dificultate: greu	Acest traseu este ideal pentru a ține locul unei minivacanțe, deoarece poate fi parcurs în două zile. Pornirea se face din Brașov cu direcția Râșnov-Bran. Ieșirea se face pe lângă stadionul FC Brașov din Cartierul Bartolomeu. Până în Râșnov se trece prin comuna Cristian. La Bran se poate vizita celebrul castel al lui Dracula, Muzeul Satului și târgul de meșteșugari locali. În drum spre Codlea se poate vizita satul Vulcan și biserica fortificată. Din Codlea se poate merge înspre Ghimbav și apoi înapoi în Brașov unde se poate vizita centrul istoric, Piața Sfatului și Biserica Neagră.

Sursa: <http://www.discoverpoiana.ro/ro/despre/>

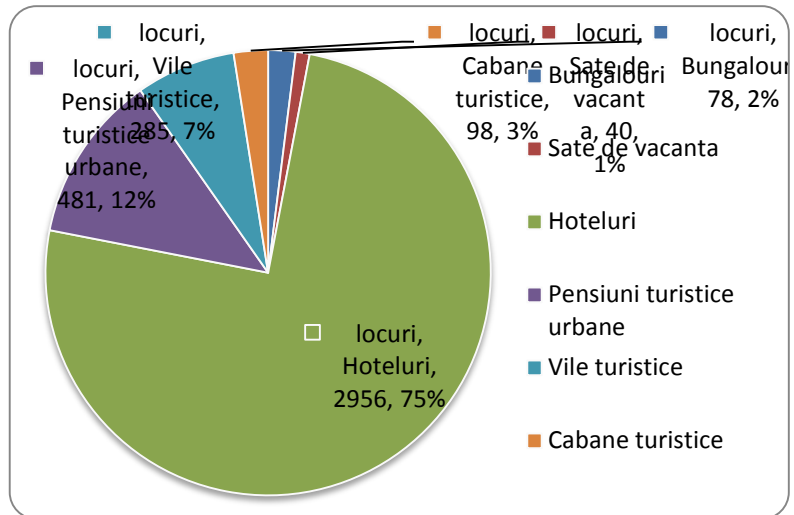
- **Turismul sportiv**
- **Turismul cultural-istoric**
- **Turismul rural / agroturismul**
- **Turismul de afaceri și conferințe**
- **Turismul de sfârșit de săptămână**

Cazare: Pentru anul 2014, în Poiana Brașov existau un număr de 62 de structuri de cazare și un total de 3937 locuri de cazare (în creștere cu 1% față de anul 2013), ceea ce reprezintă 34% din totalul unităților de cazare din municipiul Brașov și 41% din totalul locurilor din unitățile de cazare din municipiul Brașov.

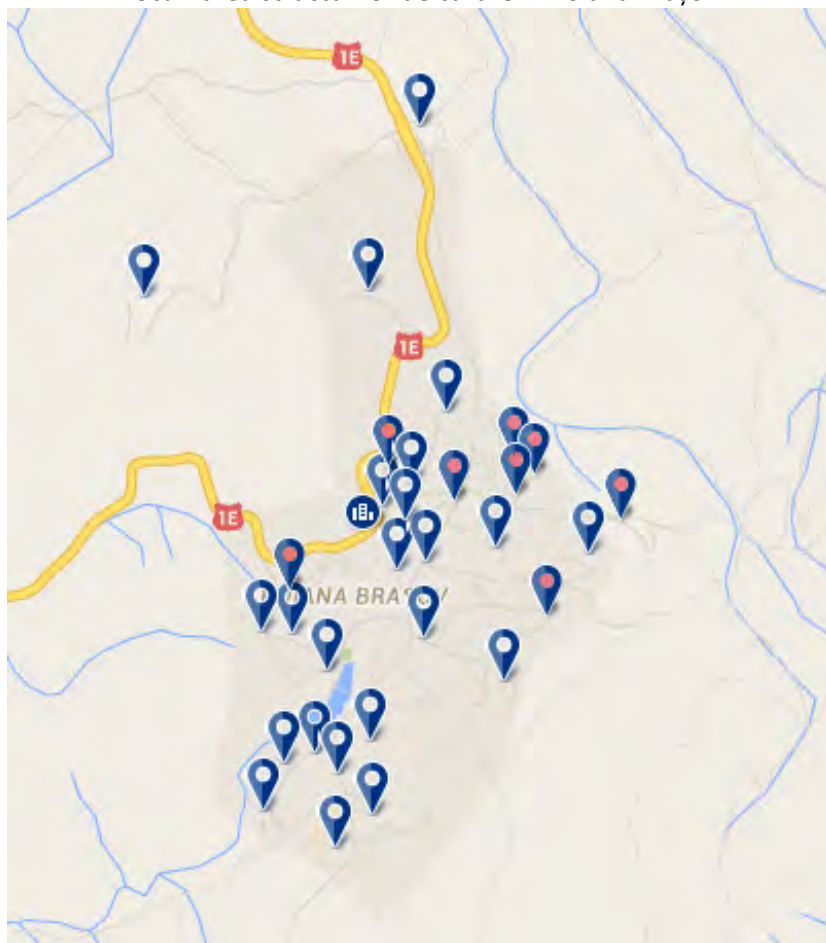
Structura	categorie confort	număr structuri 2013	capacitate cazare 2013	număr structuri 2014	capacitate cazare 2014
Bungalouri	3 stele	1	78	1	78
Sate de vacanță	1 stea	0	0	1	40
Hoteluri	5 stele	1	218	1	230
Hoteluri	4 stele	8	1480	8	1493
Hoteluri	3 stele	4	824	6	888
Hoteluri	2 stele	1	75	1	80
Hoteluri	1 stea	2	163	2	163
Hoteluri	neclasificate pe stele	1	102	1	102
Pensiuni turistice urbane	5 stele	1	22	1	22
Pensiuni turistice urbane	4 stele	10	310	9	291
Pensiuni turistice urbane	3 stele	7	169	7	168
Vile turistice	4 stele	6	152	1	13
Vile turistice	3 stele	7	134	5	134
Vile turistice	2 stele	10	36	6	89

Vile turistice	1 stea	1	39	10	50
Cabane turistice	3 stele	1	20	1	20
Cabane turistice	1 stea	1	78	1	78

Distribuția locurilor de cazare pe structuri evidențiază o pondere de 75 % din locurile de cazare în hoteluri:

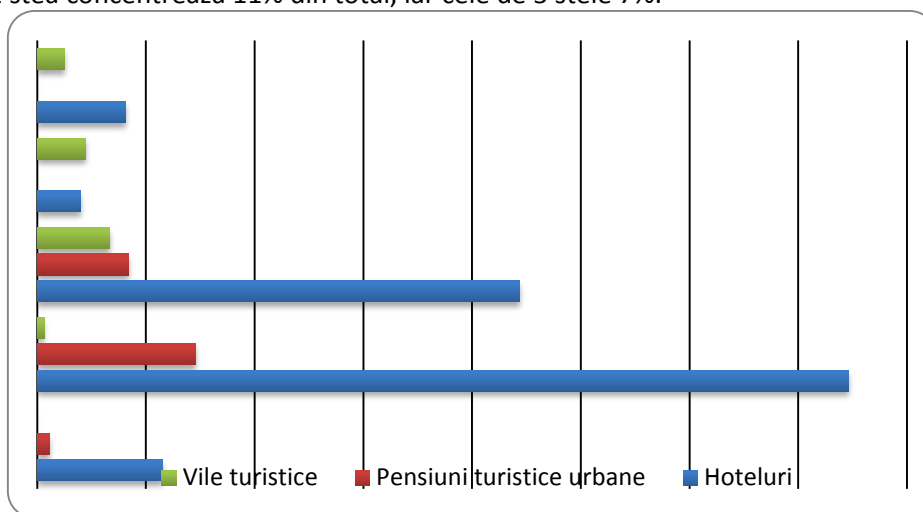


Localizarea structurilor de cazare în Poiana Brașov

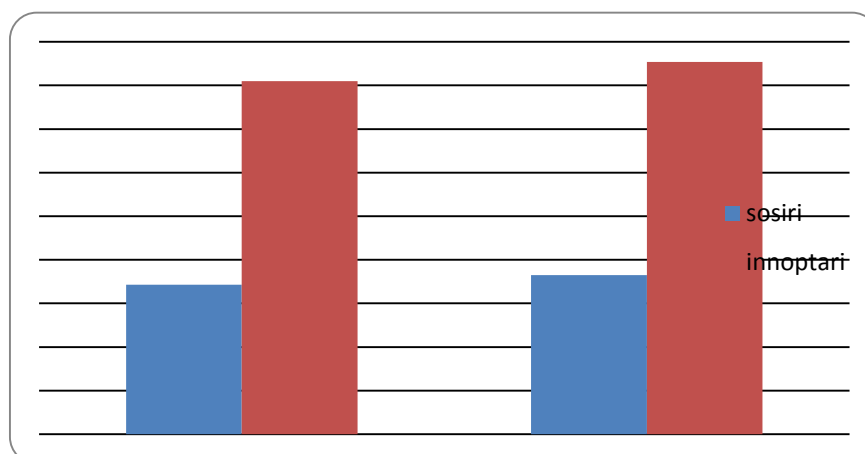


Sursa: <http://www.booking.com/>

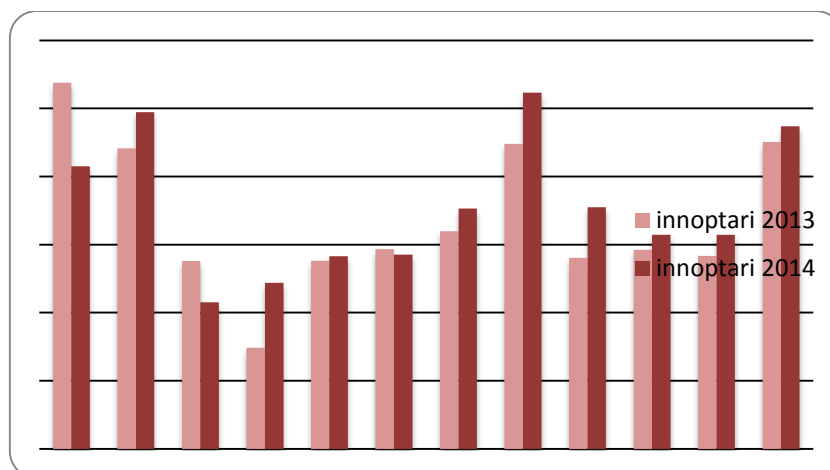
În ceea ce privește categoria de confort, unitățile de cazare de 4 și respectiv 3 stele concentrează cea mai mare parte a locurilor de cazare (49% și respectiv 33%), pe când unitățile de cazare de 2 și respectiv 1 stea concentrează 11% din total, iar cele de 5 stele 7%.



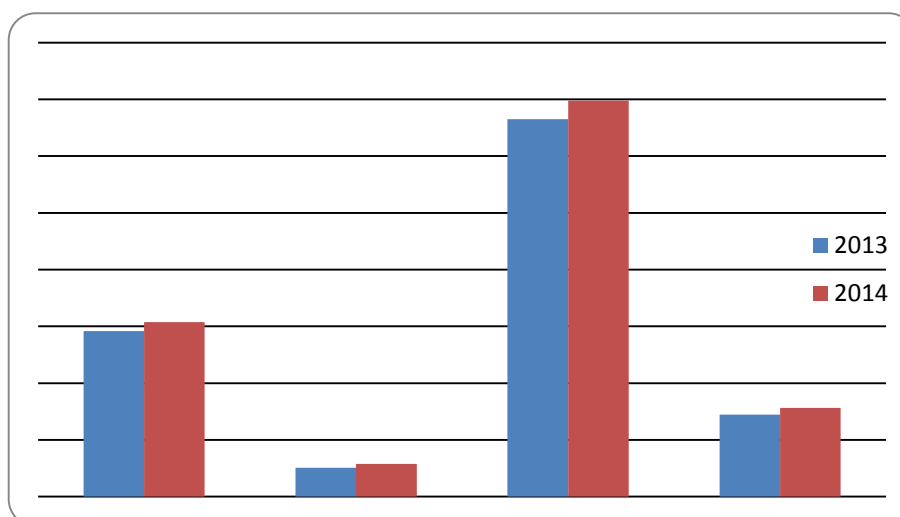
Flux turistic: Numărul de turiști înregistrați în Poiana Brașov, este în creștere pentru anul 2014 (182.604) față de anul 2013, atât sosirile cât și înnoptările înregistrând o creștere de aproximativ 6%.



Cu o medie de 15.217 sosiri înregistrate pe lună pentru anul 2014, perioada cea mai aglomerată pentru stațiune este cuprinsă între lunile august și februarie. Lunile de vârf sunt august (luna preferată pentru concedii), decembrie și februarie (perioada propice pentru practicarea sporturilor de iarnă). Durata medie a sejurului este de 2.71 nopți, singura lună peste media înregistrată fiind luna ianuarie (2.93 nopți).



În ceea ce privește proveniența turiștilor, din turiștii înregistrați pentru anul 2014 (182.604), 16% dintre aceștia erau străini. Dintre aceștia, aproape 30% din turiștii străini înregistrați pentru anul 2014 proveneau din Israel, fiind urmată de Polonia (6%), Germania (5%) și Republica Moldova (5%).



Predeal

Inițial, mică așezare de graniță, Predeal s-a dezvoltat până în anul 1912 ca parte componentă a localității formate din Bușteni, Azuga și Poiana Țapului. Desprins în anul 1912, Predeal devine comună independentă până în anul 1968 când capătă statutul de oraș. Cunoscut la nivel național dar și internațional, Predealul este o stațiune turistică, balneo-climaterică, care are ca principale produse turistice sporturile de iarnă – ski și snowboard. Orașul Predeal dispune de 7 pârtii de schi omologate internațional, cu grade diferite de dificultate, cu o lungime totală de aproximativ 8 km amenajați și dotati cu instalații de transport pe cablu (teelschi și telescaun).

Produse turistice:

- **Turismul sportiv - practicarea sporturilor de iarnă - ski și snowboarding**

Nr.	Nume	Grad de dificultate	Lungime (m)	Diferenta de nivel (m)	Înclinare
1	Clăbucet **	M	2100	390	20%
2	Subteleferic **	D	1200	350	31%
3	Clăbucet sosire *	U	800	160	18%
4	Clăbucet varianta **	U	790	160	20%

5	Cocoșul **	M	2250	394	18%
6	Pârâul Rece **	M	520	160	21%

<http://www.predeal.ro>

• **Turismul montan - drumeții montane**

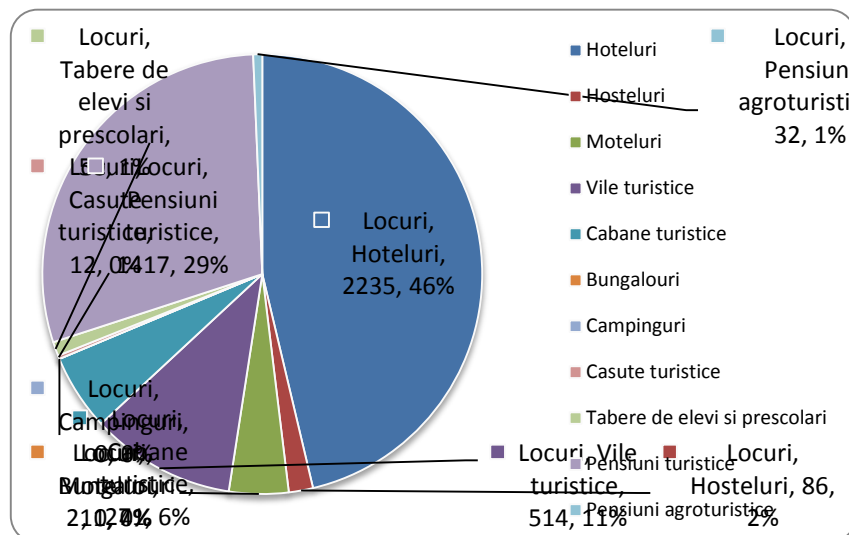
Trasee turistice în munții Baiului	
<ul style="list-style-type: none"> • Predeal, Cioplea (1152 m) [D1] - Cabana Susai (1380 m). 1-1,5 h; ușor, accesibil tot timpul anului. • Predeal, Cioplea (1152 m) [D1] - Cabana Susai (1380 m) - Cabana Trifoiul (1158 m). 2,5-3 h; ușor, accesibil tot timpul anului. De la Cabana Trifoiul se poate ajunge la Azuga urmând drumul forestier pe Valea Azugii; până la Cabana Susai. • Predeal, Cioplea (1152 m) [D1] - Cabana Susai (1380 m) - Cabana Vânătoare Retevoiu (1563 m) - Cabana Rentea (1243 m) - Valea Gârcinului - Valea Musatului - Cabana Sava Bunloc (1030 m) - Stație inferioară telescaun Bunloc - Brașov (Camping Dârste, 656 m). 6-7 h; mediu, accesibil tot timpul anului. Acest traseu leagă masivele Baiului și Piatra Mare; până la Cabana Susai. • Predeal, Bază pârtie Clăbucet (1050 m) [C2] - Fosta cabană Clăbucet Plecare (1460 m) - Cabana Susai (1380 m). 3-3,5 h; ușor, accesibil tot timpul anului; până la Fosta cabană Clăbucet Plecare. 	
Trasee turistice în masivul Piatra Mare	
<ul style="list-style-type: none"> • Predeal (Cioplea, 1152 m) - Poiana Stâniei Pietricica (1417 m) - Vârful Piatra Mare (1843 m). 4-5 h; mediu; accesibil tot timpul anului; • Predeal (Cioplea, 1152 m) - Valea Timișu Sec - Poiana Stâniei Pietricica (1417 m) - Cabana Piatra Mare (1630 m). 4 h; mediu; dificil iarna; până la Poiana Stâniei Pietricica, până la Piatra Scrisă; • Timișu de Sus (800 m) - Cascada Tamina (1100 m) - Vârful Piatra Mare (1843 m). 4-5 h; mediu; închis iarna pe sectorul Cascada Tamina - Vf. Piatra Mare; 	
Trasee turistice în masivul Postăvaru	
<ul style="list-style-type: none"> • Predeal (1045 m) - Cabana Trei Brazi (1130 m) - Cabana Poiana Secuilor (1100 m) - Spinarea Calului - Poiana Trei Fetițe (1720 m) - Baza SALVAMONT Kronstadt / Cristianu Mare (1705 m) - Cabana Julius Römer / Postăvaru (1604 m). 4,5-5 h; mediu vara, dificil iarna; închis iarna pe sectorul Șaua Calului - Poiana Trei Fetițe; • Timișu de Jos (Halta CFR, 740 m) - Valea Lamba Mare - Poiana Ruia (1500 m). 3-3,5 h; mediu; închis iarna; • Timișu de Jos (Canton CFR, 740 m) - Vârful Piatra Crinului (1165 m) - Vârful Postavaru (1799 m). 4-4,5 h; mediu; închis iarna; • Pârâul Rece (1045 m) - Valea Pietrosul (850 m) - Cabana Trei Brazi (1130 m) - Cheile Rașnoavei - Valea Cheișoara - Piscul Lung - Poiana Cristianului (885 m). 4,5-5 h; ușor; accesibil tot timpul anului; pe ultimii 800 m; • Predeal (Monumentul Mihail Saulescu, 1030 m) - Cabana Cotul Donului (870 m) - Cabana Poiana Secuilor (1100 m) - Cheile Rașnoavei - Fosta Cabana Cheia (690 m). 2,5-3 h; mediu; accesibil tot timpul anului; • Timișu de Sus (Halta CFR, 805 m) - Șaua Calului (1010 m) - Cheile Rașnoavei (790 m) - Cabana Cheia (690 m) (5 km distanță de Rașnov pe DN73A). 3 h; mediu; accesibil tot timpul anului; 	
Trasee turistice în masivul Bucegi	

- Predeal (997 m) (pe DN73A) - Valea Leuca - Valea Iadului - Șaua Baiului (1357 m) - Cabana Poiana Izvoarelor (1455 m) . 3-3,5 h, ușor, accesibil tot timpul anului; (până în Șaua Baiului);
- Predeal (997 m) (pe DN73A) - Valea Leuca - Valea Iadului - Șaua Baiului (1357 m) - Cabana Diham (1320 m) . 2,5-3 h, ușor, accesibil tot timpul anului;
- Predeal (Piata) (1027 m) - traversare DN73A în apropiere de Sanatoriul de Nevroze - Muchia Brădetului - Cabana Forban (1200 m) - Șaua Baiului (1357 m) - Cabana Diham (1320 m). 3,5-4 h, ușor, accesibil tot timpul anului; până în Șaua Baiului;
- Predeal (1045 m) - Cabana Vânătorilor - Muchia Fitifoiu - DN73A (Predeal - Pârâul Rece) - La Șipote (Cracanel, 1065 m) - Cabana Diham (1320 m). 2-2,5 h, ușor, accesibil tot timpul anului; până la DN 73A, apoi de-a lungul DN73A către Pârâul Rece până "La Șipote";
- Predeal (1045 m) - Cabana Vânătorilor - Muchia Fitifoiu - DN73A (Predeal - Pârâul Rece) - La Șipote (Cracanel, 1065 m) - La Glajerie (996 m) - 7 Izvoare (1218 m) - Cabana Mălăiești (1720 m). 5-5,5 h, mediu, accesibil tot timpul anului; până la DN 73A, apoi de-a lungul DN73A către Pârâul Rece până "La Șipote", până la "La Glajerie", până la "7 Izvoare".

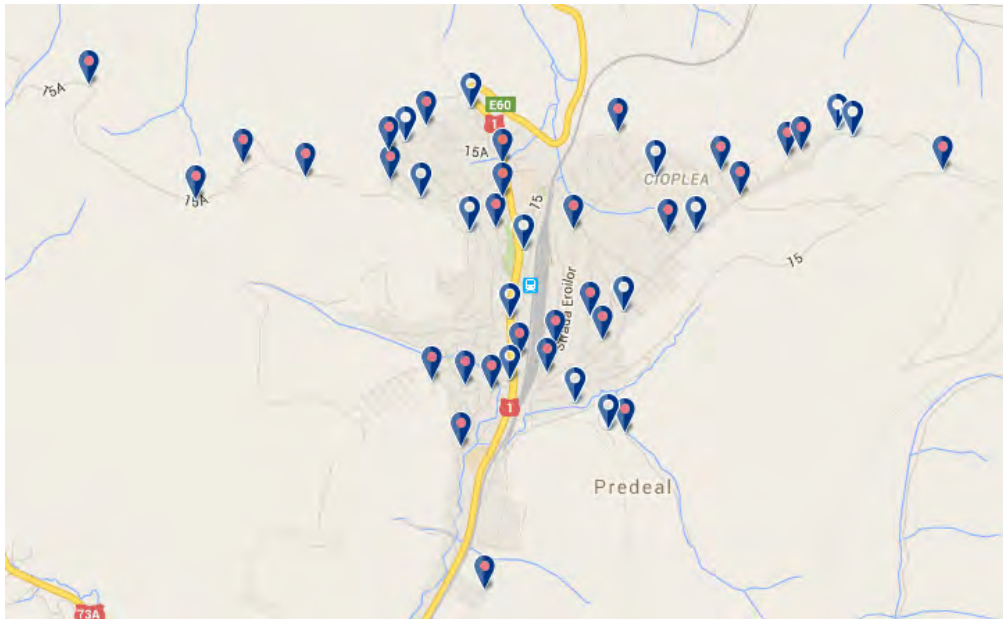
<http://www.predeal.ro/ro/trasee-turistice.html>

- **Turismul sportiv**
- **Turismul religios**
- **Turismul de afaceri și conferințe**
- **Turismul balnear/de tratament**

Cazare: Pentru anul 2014, în Predeal erau înregistrate 134 de unități de cazare, cu 4928 de locuri de cazare. Dintre unitățile de cazare, preponderente sunt pensiunile turistice (49%), urmate de hoteluri (22%) și vilele turistice (17%). Distribuția locurilor de cazare pe structuri evidențiază o pondere de 46 % din locurile de cazare în hoteluri și de 29% în pensiuni turistice:

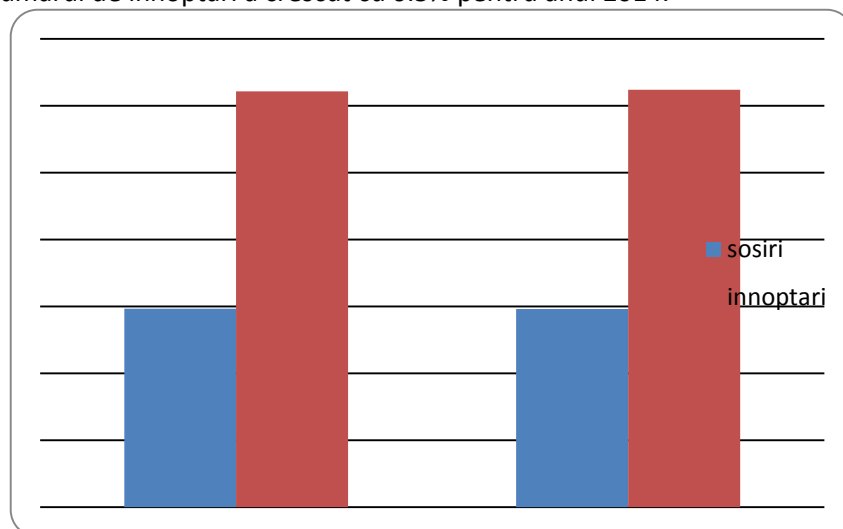


Localizarea structurilor de cazare în Predeal



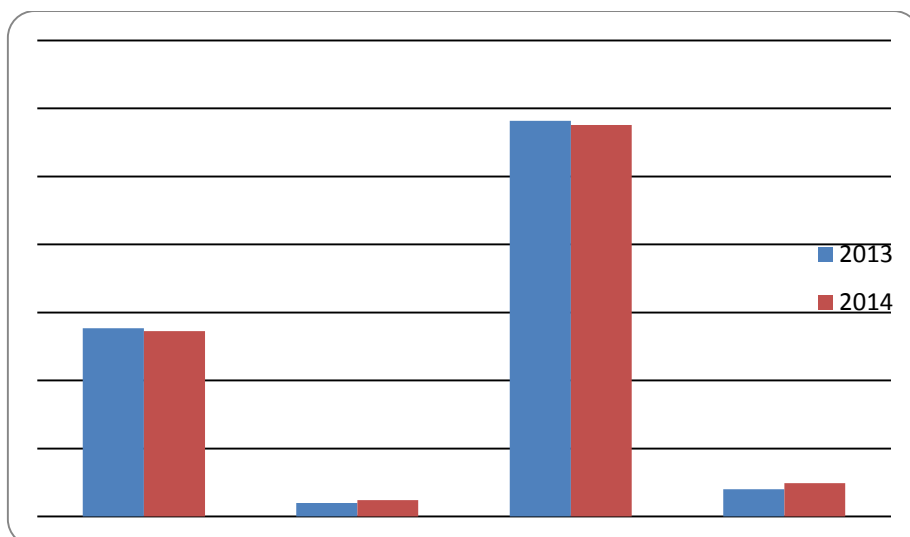
Sursa: <http://www.booking.com/>

Flux turistic: Numărul de turiști înregistrați în Predeal s-a păstrat relativ constant în anii 2014 (148.225) și 2013, însă numărul de înnoptări a crescut cu 0.5% pentru anul 2014.



Gradul de ocupare al unităților de cazare pentru anul 2014 a fost de 19.1%, cu o durată medie a sejurului de 2.1 zile. Unitățile de cazare cu cel mai mare procent de ocupare îl reprezintă hotelurile – 25.1%, acestea având și cele mai multe locuri de cazare.

În ceea ce privește proveniența turiștilor, din turiștii înregistrați pentru anul 2014 (148.225), 8% dintre aceștia erau străini, în creștere cu 20% față de anul 2013. Dintre aceștia, 20% din turiștii străini înregistrați proveneau din Israel, fiind urmați de cei din Polonia (19%), Germania (14%), Republica Moldova (8%) și Austria (7%).



Râșnov

Dezvoltarea localității a fost favorizată atât de cadrul natural, cât și de existența unui drum comercial important ce facea legătura între Țara Bârsei și Țara Românească. Construcția cetății, astăzi, important obiectiv de patrimoniu, a favorizat apariția și dezvoltarea economică a localității.

În perioada 2009 – 2014, orașul Râșnov, în parteneriat cu OMV România și Federația Română de Schi și Biatlon în primă instanță, și apoi cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului și Federația Română de Schi și Biatlon, a realizat o nouă infrastructură de trambuline pentru sărituri cu schiurile: 4 trambuline de 90, 64, 35, respectiv 15 metri lungime. Cu o instalație de producere a zăpezii artificiale și cu o instalație de udare, iar în zona de aterizare cu suprafața artificială și gazon natural, trambulinele pot fi folosite pe întreaga durată a anului. Mai mult decât atât, lângă trambuline, Primăria Râșnov a amenajat o bază olimpică de biatlon, cu sprijinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului. Astfel, în prezent, Râșnov are singura bază sportivă din România pentru sporturi nordice: sărituri cu schiurile, biatlon, schi fond și combinata nordică (sărituri și schi fond).

Produse turistice:

- **Turismul sportiv - practicarea sporturilor de iarnă** - sărituri cu schiurile, biatlon, schi fond și combinata nordică (sărituri și schi fond)
- **Turismul montan** - drumeții montane

Trasee turistice în masivul Postăvaru

- Râșnov (Valea Cetății, 670 m) - Peștera Râșnoavei - Biserița Păgânilor (Templul Idolilor, 950 m) - Piatra Scisă - Râșnov (biserica veche Sf. Nicolae, 676 m). 2,5-3 h; ușor; accesibil tot timpul anului; până la Peștera Râșnoavei.
- Râșnov (630 m) - Valea Cetății - Poiana Cristianului (885 m) - Poiana Aviatorilor - Poiana Brașov (patinoar, 1020 m). 3 h; ușor; accesibil tot timpul anului.
- Râșnov (biserica veche Sf. Nicolae, 676 m) - Peștera Râșnoavei - Poiana Cristianului (885 m) - Poiana Aviatorilor - Valea Sticlăriei - Poiana Junilor (904 m) - Brașov (Pietrele lui Solomon, 620 m). 4-5 h; ușor; accesibil tot timpul anului.
- Fosta Cabana Cheia (690 m) (5 km distanță de Râșnov pe DN73A) - Cheile Râșnoavei (790 m) - Șaua Calului (1010 m) - Timișu de Sus (Halta CFR, 805 m). 3 h; mediu; accesibil tot timpul anului.

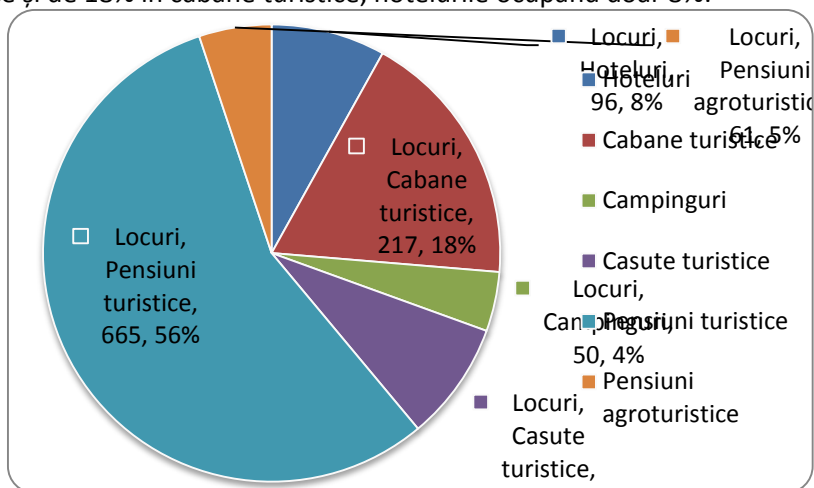
<ul style="list-style-type: none"> Fosta Cabana Cheia (690 m) (5 km distanță de Râșnov pe DN73A) - Cheișoara (760 m) - Poiana Cerbului - Râpa Dracului - Poiana Brașov (Patinoar, 1020 m). 3-3,5 h; ușor; accesibil tot timpul anului.
Trasee turistice în masivul Bucegi
<ul style="list-style-type: none"> Râșnov (650 m) - Cabana Mălăiești (1720 m). 4,5-5,5 h, mediu, accesibil tot timpul anului. Râșnov (650 m) - Valea Glajeriei - Cabana Diham (1320 m). 4-5 h, mediu, accesibil tot timpul anului; până la ramificația "7 Izvoare".

<http://www.predeal.ro/ro/trasee-turistice.html>

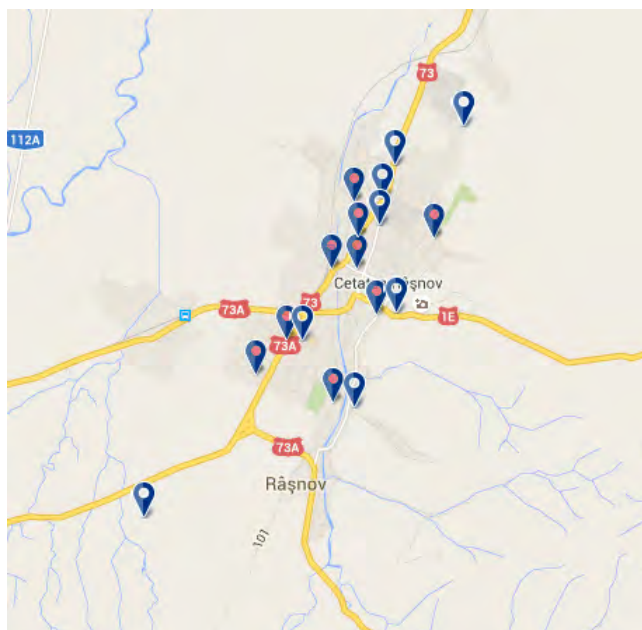
- **Turismul sportiv**
- **Turismul cultural-istoric**
- **Turismul de agrement-sport-aventură**

Cazare: Indicatorii specifici domeniului turistic au crescut în ultimii 15 ani, datorită investițiilor realizate pe teritoriul orașului. Dacă în anul 2005 existau numai 10 unități de cazare, în anul 2014 au fost înregistrate 45, cu 1189 de locuri. Creșterea față de anul 2013 este de 12% în ceea ce privește numărul de unități de cazare și de 20% în ceea ce privește numărul de locuri de cazare.

Distribuția locurilor de cazare pe structuri evidențiază o pondere de 56% din locurile de cazare în pensiuni turistice și de 18% în cabane turistice, hotelurile ocupând doar 8%:

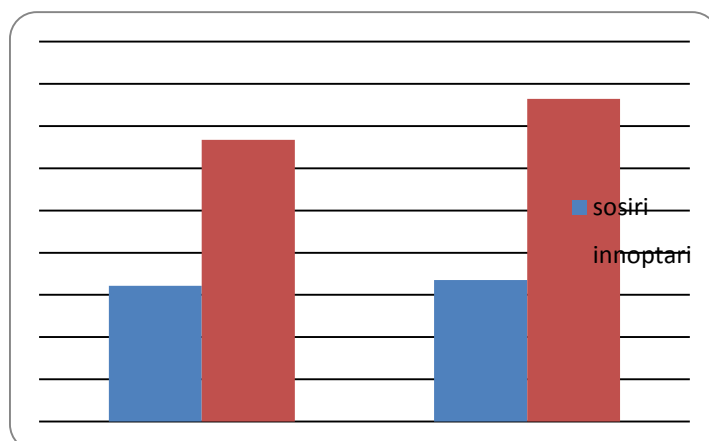


Localizarea structurilor de cazare în Râșnov

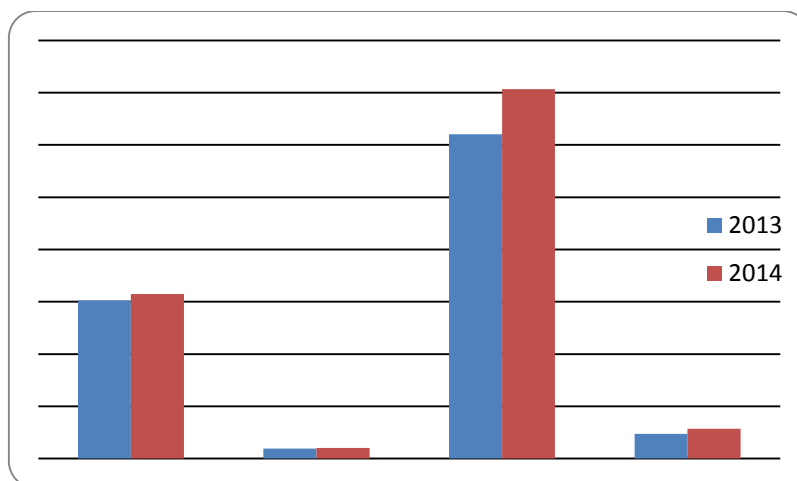


Sursa: <http://www.booking.com/>

Flux turistic: Din 2007 până în 2014, numărul de turiști s-a triplat aproape (5.353 față de 16.777). Față de anul 2013, creșterea privind sosirile înregistrate pentru anul 2014 a fost de doar 5%, iar numărul înnoptărilor a crescut cu 13%.



Gradul de ocupare al unităților de cazare pentru anul 2014 a fost de 11%, cu o durată medie a sejurului de 2.3 zile. Unitățile de cazare cu cel mai mare procent de ocupare îl reprezintă hotelurile – 23.1%, acestea având și cele mai multe locuri de cazare.



În ceea ce privește proveniența turiștilor, din turiștii înregistrați pentru anul 2014 (16.777), 6% dintre aceștia erau străini, în creștere cu 8% față de anul 2013. Dintre aceștia, 18% din turiștii străini înregistrați proveneau din Israel, fiind urmați de cei din Germania (14%), Republica Moldova (12%) și Italia (9%).

1.3.4. Zone protejate și monumente istorice

Municipiul Brașov și zona sa de influență posedă un patrimoniu construit valoros și tradiții culturale bogate, generate de-a lungul timpului de o societate multiculturală și multiconfesională. Cea mai mare parte a acestui patrimoniu se află în municipiul Brașov, teritoriu urban atestat documentar în anul 1234 cu numele de Corona, cu o rețea de clădiri medievale, renașcentiste (sec XIV-XV) și baroce (sec. XVII) la care s-au adăugat clădiri cu funcțiuni publice și administrative, locuințe și industrie (sec XIX-XX). Unitățile administrativ teritoriale din cadrul Zonei Metropolitane amplifică valoarea culturală și istorică a municipiului Brașov cu monumente, așezări și situri neolitice, din epoca bronzului și a fierului, a perioadei românești medievale. O contribuție semnificativă o are situl rural Prejmer, declarat sit UNESCO prin existența construcției Biserica fortificată - Cetate, cea mai masivă din Transilvania, începută în stilul gotic cistercian (secolul XI) și ulterior continuată în secolele XIV-XV.

Identificarea bunurilor cu valoare de patrimoniu, a monumentelor de interes național și local, ce constituie emblema teritoriului și a structurii culturale a societății, se realizează conform *Anexei III a Legii 5/2000*² și detaliat pe tip de monument, conform *Listei Monumentelor Istorice*, din anul 2015.

Tabel 3.12 – Bunuri patrimoniale din Zona Metropolitană Brașov

Denumirea bunului patrimonial	Unitatea Administrativ Teritorială
1. Monumente și ansambluri de arhitectură	
Cetatea Râșnov	Orașul Râșnov
Cetatea Feldioara	Comuna Feldioara, satul Feldioara
2. Biserici fortificate, cetăți	
Cetatea săsească cu biserică	Comuna Hărman, satul Hărman
Cetatea săsească cu biserică	Comuna Prejmer, satul Prejmer
Cetatea săsească cu biserică evanghelică	Comuna Sânpetru, satul Sânpetru
3. Clădiri civile	
Casa Sfatului	Municipiul Brașov

² Legea de aprobare a Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea III – Zone Protejate.

Casa Hirscher	Municipiul Braşov
Scoala Românească din Schei	Municipiul Braşov
4. Biserici și ansambluri mănăstirești	
Biserica Neagră	Municipiul Braşov
Biserica Sfântul Bartolomeu	Municipiul Braşov
Biserica Sfântul Nicolae din Schei	Municipiul Braşov
Biserica Ortodoxă Sfântul Nicolae	Oraşul Râşnov
5. Concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național	
Municipiul Braşov	
Oraşul Codlea	
Oraşul Râşnov	
Oraş Săcele	
Oraş Zărneşti	
Comuna Bod	
Comuna Budila	
Comuna Feldioara	
Comuna Hălchiu	
Comuna Hărman	
Comuna Prejmer	
Comuna Sânpetru	
Comuna Vulcan	

Sursa: Legea 5, Anexa III, Valori de patrimoniu de interes național -(Monumente istorice de valoare națională excepțională)

Distribuția obiectivelor de patrimoniu imobil în interiorul ZMB este următoarea: din totalul de 986 de poziții înregistrate în județul Braşov, în Lista Monumentelor Istorice 2015, 42% se află pe teritoriul administrativ al municipiului Braşov; din totalul de 784 de monumente de arhitectură (II), 45 % se află pe teritoriul administrativ al municipiului Braşov (preponderent imobile din perioada modernă și medievală). Restul localităților din arealul zonei metropolitane concentrază 23% din totalul monumentelor la nivel judeţean.

Conform Listei Monumentelor Istorice (2015) distribuția acestora pentru fiecare din unitățile administrativ teritoriale indică poziția municipiului Braşov cu cele mai multe monumente, respectiv 80 monumente de interes național (A) și cu 330 de monumente de interes local (B). Următoarele localități în clasament sunt Budila (15 monumente de categoria A), Râşnov și Prejmer (câte 11 monumente de categoria A fiecare)³.

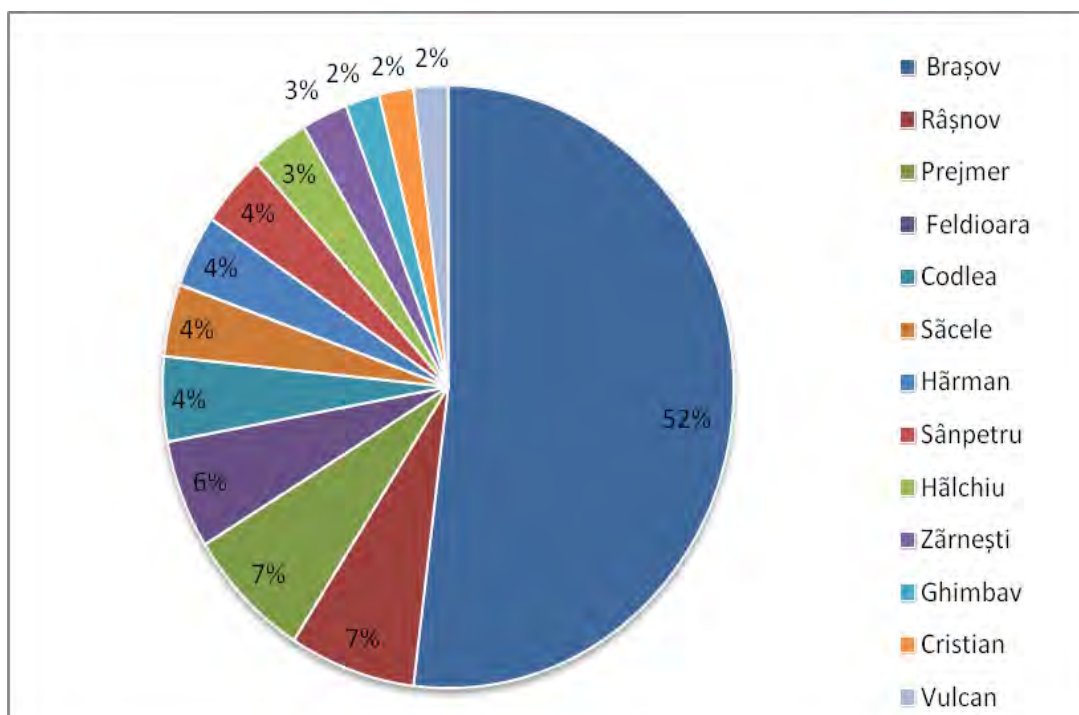
Tabel 3.13 - Distribuția spațială a valorilor de patrimoniu de interes național și local - monumentele istorice din Zona Metropolitană Braşov

³ O descriere succintă a principalelor obiective de patrimoniu (conform Analizei PIDU Braşov 2007-2013 - Monografia judeţului Braşov este prezentată în anexa 1.8.

nr. crt.	U.A.T.	I. Monumente de arheologie	II. Monumente de arhitectura	III. Monumente de for public	IV. Monumente memoriale și funerare	/TOTAL	Monumente de interes național "A"	Monument e de interes local "B"
1.	Municipiul Brașov	13	350	3	50	416	80	336
2.	Oraș Codlea	3	10	-	5	18	7	11
3.	Oraș Ghimbav	-	7	-	-	7	3	4
4.	Oraș Predeal	-	6	2	-	8	-	8
5.	Oraș Râșnov	4	14	-	-	18	11	7
6.	Oraș Săcele	-	45	-	5	50	6	44
7.	Oraș Zărnești	-	7	-	-	7	4	3
8.	Comuna Bod	7	5	-	1	13	-	13
9.	Comuna Budila	-	15	-	-	15	15	-
10.	Comuna Cristian	8	11	-	1	20	3	17
11.	Comuna Feldioara	7	8	-	1	16	9	7
12.	Comuna Hălchiu	4	13	-	-	17	5	12
13.	Comuna Hărman	6	6	-	-	12	6	6
14.	Comuna Prejmer	-	15	-	-	15	11	4
15.	Comuna Sânpetru	-	6	-	1	7	6	1
16.	Comuna Târlungeni	-	2	-	-	2	-	2
17.	Comuna Vulcan	-	4	-	-	4	3	1
Total 1		52	524	5	64	-	154	491
Total 2			645			645		645

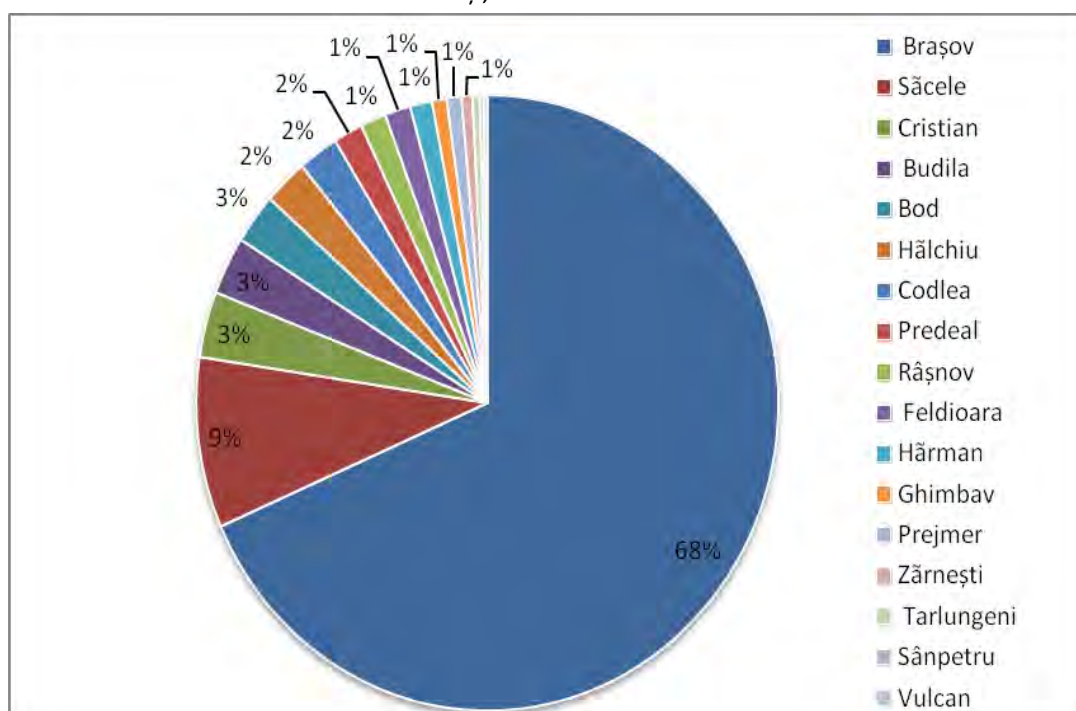
Sursa - <http://patrimoniu.gov.ro/ro/monumente-istorice/lista-monumentelor-istorice> - Lista Monumente Istorice 2015, Ministerul Culturii și Cultelor

Figura 3.14 - Distribuția valorilor de patrimoniu de interes național – monumente de categoria A, pe localități, conform LMI 2015



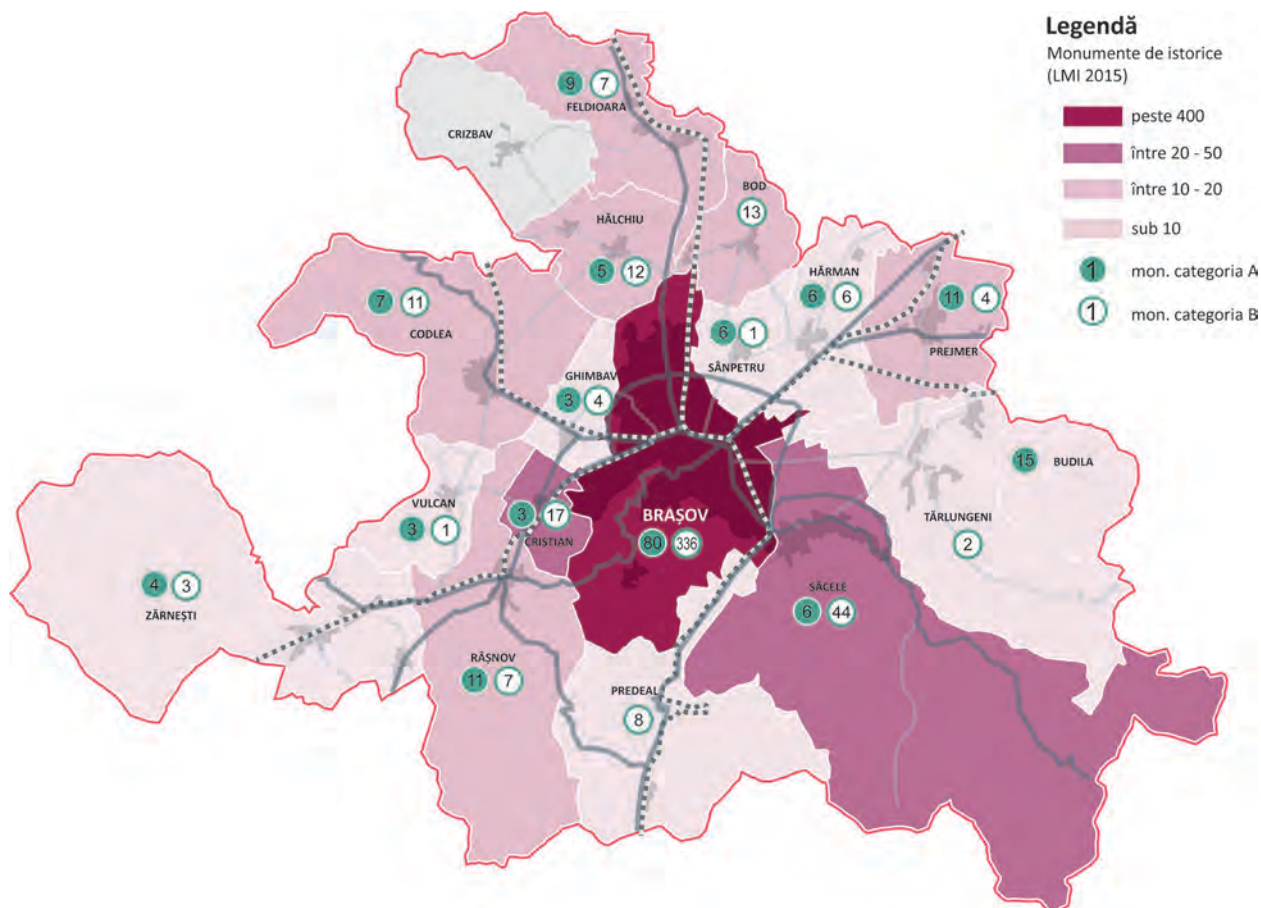
Sursa – prelucrarea datelor din LMI 2015

Figura 3.15 - Distribuția valorilor de patrimoniu de interes local – monumente de categoria B, pe localități, conform LMI 2015



Sursa – prelucrarea datelor din LMI 2015

Figura 3.16 - Distribuția spațială a valorilor de patrimoniu de interes național și local



1.3.5. Evenimente de interes turistic

Evenimentele culturale de interes turistic sunt organizate pe întreg teritoriul Zonei Metropolitane Brașov. Acest tip de eveniment, cu rol de atragere a turiștilor de la nivel județean, regional, național și chiar internațional, se organizează sub formă de: Concerte, Festivaluri, Spectacole și Filme, Târguri, Expoziții și evenimente Lifestyle. O inventariere în perioada 2015-2016 prezintă următoarea compoziție:

A. CONCERTE

Concert, Poem Balkanic" cu Ovidiu Lipan Țândărică, Rockstadt Extreme Fest - INDOOR Edition;

B. FESTIVALURI

Festivalurile au tematici variate: de la muzică populară, folk sau de cameră, la cele de tip comedie sau de promovare a tinerelor talente (Festival Internațional de Muzică de Cameră din cadrul ediției Marile Serate Muzicale, TRIBUTE Festival, Festival de muzică ROCK, BOHEMIAN SQUARE - Festivalul de Cultură Urbană, TRANSILVANIA CORFEST – Festival Coral Internațional, Festivalul Internațional de Teatru pentru Copii „ARLECHINO 66 – CARAVANA POVEȘTILOR”, ROCKSTADT EXTREME FEST - INDOOR EDITION).

C. SPECTACOLE și FILME

Cele mai active locații: Teatrul Sică Alexandrescu, Sala Patria a Filarmonicii unde se organizează, în diverse ediții, seri de film, film cult, seara filmului european, seara filmului românesc, german și francez, japonez, ceh etc. Caravana TIFF la BRAȘOV, Caravana FILMELOR NEXT, DRACULA FILM FESTIVAL, Festivalul de Film Istoric și TRES COURTS FESTIVAL din Râșnov.

D. TÂRGURI

Târgurile culturale desfășurate în diverse ediții sunt de tip educațional, de carte și muzică precum RIUF Brașov (Romanian International University Fair - RIUF este cel mai mare eveniment educațional din România și Sud-Estul Europei), Târgul Internațional de Carte și Muzică Brașov Business Park - Libris, Târg de Artă și Artizanat.

Târgul de Toamna din Zărnești, Zilele Comunei (pentru toate comunele componente ale zonei metropolitane), Caravana Clătitelor la Prejmer, Concurs de Incondeiat Ouă, Sărbătoarea Rozelor, Festivalul JOC MANIA la Râșnov.

E. EXPOZITII

Unele din locurile în care sunt organizate astfel de evenimente sunt active săptămânal la: Muzeul de Artă, Muzeul de Etnografie, Muzeul Civilizației Urbane și Muzeul "Casa Mureșenilor".

F. LIFESTYLE

Un sector în creștere din punct de vedere al participării poate fi exemplificat prin *Transylvania Wine Fair*.

Evenimente culturale din orașe și comune din Zona Metropolitană Brașov: Localitățile din Zona Metropolitană organizează festivaluri din care pot fi menționate: Festivalul *SPIRITUL IERNII*, organizat de Primăria și Consiliul Local Feldioara, *MAIALUL RÂȘNOVEAN*, Zilele Râșnovului și Festivalul Ecvestru, *OPEN DOORS TO HISTORY*, Festivalul de Reconstruire Istorică din Râșnov, *ROCKSTADT EXTREME FEST*, Festivalul Cavalerii Teutoni din Feldioara, Festivalul Drumul Pâinii, Balul Mesteceniilor sau Maialul Rusaliilor, Zilele CRISTIANULUI din comuna Cristian, Festivalul Primăverii din Codlea, Festivalul Berii și Doina Bârsei din orașul Zărnești, Festivalul dansului popular maghiar din Tara Bârsei în comuna Tărlungeni.

Bisericile din Hălchiu, Biserica Fortificată Cristian, Biserica Fortificată Prejmer, Biserica Sf. Bartolomeu, Biserica fortificată Ghimbav, Biserica Evanghelică Hărman, Biserica Evanghelică Râșnov, Cetatea Râșnov se numără printre organizatorii de evenimente.

1.3.6. Proiecte realizate / în implementare

În perioada de programare 2007-2013 au fost realizate următoarele proiecte din sfera turismului la nivelul Zonei Metropolitane Brașov:

POR axa I

- Amenajare zonă turistică Poiana Brașov - amenajare spații agrement și divertisment, municipiul Brașov

POR axa V

- Brașovul - centrul turismului românesc, municipiul Brașov
- Experiențe culturale de neuitat în inima Transilvaniei, Agenția de Dezvoltare Durabilă a județului Brașov
- E-turist în Brașovul istoric, municipiul Brașov
- Promovarea potențialului turistic al orașului Râșnov, orașul Râșnov
- Circuit turistic medieval în Transilvania, Asociația Română pentru Promovarea Calității și a Practicilor de Succes
- Centru Național de Informare și Promovare Turistică în orașul Zărnești, orașul Zărnești
- Promovarea produselor turistice ale comunei Cristian, comuna Cristian
- Obiective culturale, tradiții și obiceiuri în comuna Feldioara, comuna Feldioara R.A.

- Legendele Țării Bârsei. Promovarea potențialului turistic al Țării Bârsei, Agenția Metropolitană Brașov
- Centrul Național de Informare și Promovare Turistică din Poiana Brașov, municipiul Brașov
- Centru de Informare și Promovare Turistică Ghimbav, orașul Ghimbav

PNDR

- Promovarea turismului în localitățile comunei Feldioara și comunele limitrofe, comuna Feldioara
- Înființare centru de informare și promovare turistică în comuna Cristian, comuna Cristian

Alte finanțări

- Înființare Centru de Informare și Promovare turistică în comuna Cristian, APDRP MĂSURA 313 „Încurajarea activităților turistice”, comuna Cristian

În domeniul patrimoniului, proiectele implementate în perioada 2007-2015 au vizat în special reabilitarea și integrarea obiectivelor culturale în viața comunităților și atragerea de vizitatori. Acestea cuprind proiecte finanțate din POR axa 1 și PNDR, astfel:

POR axa I

- Reabilitarea clădirii cinematografului Patria, Municipiul Brașov
- Proiect integrat de reactualizare și modernizare urbană - Centrul istoric Râșnov, orașul Râșnov
- Proiect ascensor plan înclinat acces Cetatea Râșnov, orașul Râșnov
- Reabilitare centru istoric în municipiul Codlea, orașul Codlea

PNDR

- Dotare Casa de cultură Feldioara, Comuna Feldioara
- Dotarea ansamblului folcloric și a căminului cultural din comuna Hălchiu, comuna Hălchiu
- Reabilitare și extindere Cămin Cultural Comuna Crizbav, Comuna Crizbav
- Proiect Integrat pentru dezvoltarea infrastructurii în comuna Târlungeni, incluzând componenta (5). Lucrări de intervenție la Căminul Cultural

1.3.7. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

- Oferta de produse turistice este diversificată, însă este legată foarte mult de sezonalitate. Existența unui număr mare de obiective culturale, de arhitectură și istorice, face ca municipiul Brașov să funcționeze ca un centru gravitațional, care să atragă și pe urmă să distribuie în teritoriu un număr mare de vizitatori. Prezența unor stațiuni turistice de interes național (Predeal, Râșnov și Poiana Brașov), dar și a unor obiective înscrise pe lista de patrimoniul UNESCO (Prejmer) pot susține crearea unor trasee turistice integrate, care să fie dezvoltate la nivel regional.
- Capacitatea de cazare de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov a crescut și s-a diversificat considerabil față de anul 2007, pe fondul inaugurării de noi unități de primire a turiștilor, dar și de alimentație publică sau de agrement, de către investitorii privați, care oferă facilități și servicii la standarde europene.
- Circulația turistică din zonă a crescut față de 2007, aceasta devenind a treia destinație din România, după București și Constanța (Litoralul Mării Negre), iar ponderea turiștilor străini a crescut, dar indicii de ocupare a locurilor de cazare este scăzut, la fel ca și durata medie a sejurului, de doar 2 nopți/turist. Printre cauzele acestor performanțe reduse se numără dependența ridicată a ofertei turistice de sporturile de iarnă și gradul ridicat de sezonalitate a circulației turiștilor, promovarea încă insuficientă a diferitelor atracții locale, lipsa unor trasee

regionale tematice, lipsa unui aeroport internațional și problemele de accesibilitate, cooperarea insuficientă între actorii din domeniu etc..

- În perioada de programare 2007-2013 au fost implementate cu fonduri POR mai multe proiecte care au vizat în principal dezvoltarea infrastructurii pentru turismul de iarnă, de agrement și a celui cultural, prin intervenții pentru creșterea accesibilității, restaurarea monumentelor istorice și introducerea lor în circuitul turistic, diversificarea ofertei de servicii turistice, creșterea capacității de cazare etc., care se impun a fi continuate și în exercițiul financiar 2014-2020.
- Zona Metropolitană Brașov reprezintă un areal cu o concentrare mare de monumente istorice de importanță națională sau locală, mai ales la nivelul municipiului Brașov. În jurul acestuia, există de asemeni un bogat patrimoniu construit și un inel de biserici fortificate, din care cel mai reprezentativ obiectiv este Cetatea Tărănescă din Prejmer, înscrisă pe lista UNESCO.
- O parte din patrimoniul imobil, mai ales cel aflat în proprietate privată, se află într-o stare avansată de degradare și este supus unor agresiuni continue, fiind necesare măsuri urgente de restaurare, consolidare și protecție, mai ales în condițiile în care unele dintre acestea prezintă risc seismic.
- Deși patrimoniul cultural material și imaterial este foarte bogat și diversificat, acesta este încă insuficient promovat la nivel internațional, național și regional.

ANEXA 1.3. Descrierea obiectivelor de patrimoniu

sursa: Analiza PIDU Braşov 2007-2013 - Monografia judeţului Braşov, pg. 44

Municipiul Braşov - Oraşul vechi, clădiri şi ansambluri cu o mare valoare culturală şi istorică.

Bastionul Ţesătorilor: este situat în colţul sud-vestic al Cetăţii, considerat a fi o construcţie unică în felul său în România. Este cel mai bine păstrat dintre cele 8 bastioane ale cetăţii, din secolul al XVI-lea. În prezent, aici se află Muzeul Cetăţii Braşov, ce găzduieşte o valoroasă colecţie de arme medievale (cca. 40 mp) şi o machetă a cetăţii la sfârşitul sec. al XV-lea.

Bastionul Graft: a fost construit la mijlocul secolului al XVI-lea, având un dublu rol: pe de o parte asigură legătura dintre oraş şi Turnul Alb şi, pe de altă parte, apăra latura de nord a oraşului. În prezent, în Bastionul Graft este găzduită o secţie a Muzeului Judeţean de Istorie Braşov. Expoziţia de la Graft are ca tematică „Meşteşugarii din Braşov apărători ai cetăţii”. Expoziţia se întinde pe spaţiul unei singure săli, aflată la etajul Bastionului Graft, şi cuprinde arme utilizate la apărarea cetăţii, precum şi panouri cu imagini ale fortificaţiilor din Braşovul medieval.

Bastionul Postăvarilor (zidurile de sub Tâmpa): valoarea socio-culturală a monumentului constă în descoperirea valenţelor acelor spaţii, necesare societăţii din vremurile respective, de apărare a păcii şi liniştii în cetate.

Turnul Alb: acest turn, în forma circulară, şi Turnul Negru, în forma pătrată, reprezentau puncte-cheie în lanţul apărării vechiului burg. Este situat într-un cadru natural special, pe Dealul Straja, şi adăposteşte în prezent o colecţie de arme albe şi de foc, fiind o parte a Muzeului Judeţean de Istorie.

Porţile Braşovului: ca unul din cele mai fortificate oraşe transilvănene, Braşovul a avut şi cele mai multe porţi, ale căror construcţii începeau odată cu construirea şi refacerea treptată a cetăţii. Din numărul mare al acestora, s-au păstrat până astăzi doar două, şi anume: Poarta Ecaterina şi Poarta Mureşenilor (numită şi poarta Schei). Celelalte porţi au fost demolate, fie pentru că incomodau pătrunderea carelor cu coviltir ale negustorilor, fie datorită introducerii tramvaiului. Poarta Ecaterina este o adevărată bijuterie arhitecturală. A fost ridicată în anul 1559, în partea de vest a cetăţii, pe locul unei vechi porţi din secolul al XIV-lea sau al XV-lea. Poarta Ecaterina a fost restaurată în anul 1971 şi, în prezent, aici se amenajează sediul Uniunii Arhitecţilor.

Piaţa Sfatului (11.621mp): este atestată documentar ca piaţă în anul 1520. Sute de ani a fost considerată centrul oraşului cetate, aici desfăşurându-se principalele târguri la care participau negustori şi meşteşugari din cele 3 ţări româneşti, din Occident şi Orient. Piaţa este înconjurată de case în stil renaştere, baroc, provincial şi neoclasic, cu frumoase arcade. Aici se află Casa Sfatului unde, din anul 1950, funcţionează Muzeul Judeţean de Istorie.

Strada Sforii: este cunoscută ca fiind cea mai strâmtă stradă din oraş. Explicaţia constă în faptul că de la început a fost destinată a face legătura între străzile Porţii şi Cerbului, fiind un simplu coridor pentru pompieri.

Biserica Neagră: Biserica Neagră este cea mai mare construcţie în stil gotic din România, având cea mai mare orgă din Europa. Datează din sec. XIV-XV, construcţia ei durând aproape 100 de ani. Este cel mai impozant monument creat de către saşii ardeleni. Cu o lungime de 89 m, biserica este cel mai mare edificiu religios între Viena şi Istanbul. Înălţimea egală a navei centrale cu navele laterale dă în interior imaginea monumentalităţii. Turnul bisericii măsoară 65 m,

biserica având înălțimea de 20 m. Unul dintre clopotele ei are 6.300 kg, fiind cel mai mare din România.

Catedrala Ortodoxă „Adormirea Maicii Domnului”: în secolul al XIX-lea, românii ortodocși din Cetate nu aveau o biserică și o parohie proprie. Protopopul Bartholomeu Baiulescu a obținut dreptul de a ridica, într-o curte din zona Târgului Grâului (Piața Sfatului), o biserică parohială. Ca și alte lăcașuri de cult ortodoxe din centru, Biserica se află ascunsă într-o curte și nu are fațadă la stradă. Planul bisericii amintește mai curând de biserică de tip sală, specifică stilului baroc, decât de planul triconic, sau treflat, al bisericilor ortodoxe.

Sinagoga: este templul comunității evreilor din Brașov, începând cu anul 1901, când a fost inaugurat. Sinagoga are planul unei bazilici cu trei nave și este realizată în stilul așa-numit spaniol, cu elemente decorative gotice și romanice.

Alte edificii religioase (biserici vechi din Municipiul Brașov): Biserica „Sfântul Nicolae”, Biserica Bartolomeu, Mănăstirea Franciscanilor, Biserica „Sfânta Treime”.

Ansamblul „Case Medievale” (Piața Sfatului, nr. 15-16): este considerat un monument valoros din sec. XVI-XVII, atât pentru istoria orașului, cât și pentru istoria farmaciilor din România, deoarece a adăpostit prima farmacie din Brașov, atestată documentar în anul 1512.

„Reduta”: Clădirea veche, construită în secolul al XVIII-lea, a fost utilizată până în anul 1892 de către brașoveni ca sala de spectacole; după această dată, a fost demolată din cauza deteriorării structurii de rezistență. Un an mai târziu a fost inaugurată noua clădire, în stil neobaroc.

Casa Hirscher (str. Apolonia Hirscher, colț cu Piața Sfatului): a fost construită între anii 1539-1545 ca obiect de donație meseriașilor brașoveni de către văduva judecătorului Lucas Hirscher, și folosită de aceștia ca și “Casă a negustorilor”. Casa a fost construită în stilul renașterii timpurii (începutul sec. al XVI-lea) cu elemente clasicizante și de neorenaștere (mijlocul sec. al XIX-lea).

Prima Școală Românească: găzduiește o secțiune care include diverse expoziții din istoria tipăriturii (manuscrite vechi, ediții princeps, lucrările tipărite de Coresi). În această clădire există sala de clasă a Primei școli românești din Transilvania.

Monumente și statui: Statuia lui Johannes Honterus (1498-1549) mare umanist brașovean, reformatorul religios al sașilor; lui i se datorează reorganizarea școlii din Brașov în primul gimnaziu umanist al țării și înființarea primei tipografii din Brașov; Statuia Andrei Mureșianu (1816-1863) autorul versurilor imnului național al României; Statuia lui Nicolae Titulescu (1882-1941) mare diplomat român; Troița Junilor Roșiori de pe Warthe (1924).

În jurul Brașovului, există un **inel de biserici fortificate**, localizate în comunitățile învecinate cu municipiul Brașov. Dintre ele, cele mai importante sunt:

Biserica fortificată din Hărman: Biserica-cetate din Hărman a fost construită în stil romanic în secolul al XII-lea. Zidul de incintă al cetății are o formă ovală, asemănătoare cu cea de la biserică evanghelică din Prejmer, fiind înalt de 12 metri și întărit cu șapte turnuri de apărare, dintre care unele dotate cu orificii pentru turnarea de smolă topită asupra asediatorilor.

Biserica fortificată din Prejmer: Construită în sec. XIII și fortificată două secole mai târziu, biserică evanghelică din Prejmer este cea mai puternică cetate ecleziastică din Transilvania și, totodată, cel mai vechi monument gotic din Transilvania. Foarte bine conservată, biserică a fost

inclusă în patrimoniul U.N.E.S.C.O. pentru valoarea ei deosebită. Zidurile înalte de 12 metri sunt căptușite la interior cu camere de refugiu și de provizii. Biserica posedă un valoros altar gotic poliptic, din sec. al XV-lea. Altarul este cel mai vechi din România și este pictat pe ambele părți. La Prejmer s-a păstrat de asemenea și așa-numita „Orgă a morții”, dispozitiv unic în Europa, dacă nu chiar în lume la acea vreme. Pe „Orga morții” erau fixate mai multe archebuze care trăgeau toate deodată, provocând panică în rândul dușmanilor.

Biserica fortificată din Sânpetru: Datată din sec. XIII-XIV, se numără printre cele mai vechi așezăminte de acest tip din Țara Bârsei. Incinta sa este înconjurată de două ziduri. În centru se află biserica Evanghelică (secolul al XIII-lea, cu transformări executate în secolele XV-XVIII). Capela funerară a cetății păstrează un frumos ansamblu de pictură gotică (sfârșitul secolului al XIV-lea).

Cetatea din Codlea: Cetatea Neagră, cum era cunoscută în trecut, a fost construită între 1211-1215 de cavalerii teutoni, colonizați în Țara Bârsei în anul 1211. Cetatea a suferit stricăciuni importante cu ocazia incursiunilor tătare și turce în Transilvania. În anul 1432 au fost începute lucrările de reconstrucție la cetatea din zid care împrejmuește și astăzi biserica evanghelică. Cetatea avea inițial 5 turnuri, denumite după breslele de meseriași din acea vreme: al țesătorilor, al dogarilor, al fierarilor, al cizmarilor și al rotarilor. Cetatea era capabilă să asigure adăpost în situații de restriște pentru toți locuitorii comunei.

Cetatea țărănească din Ghimbav: monument de arhitectură ridicat în sec. al XV-lea. Aceasta a fost construită de către sașii din Ghimbav, în jurul unei biserici datate din sec XIII-lea, pentru a se apăra împotriva atacurilor tătare. Asemenea cetăților săsești din Transilvania, cetatea avea rol de refugiu pentru locuitorii din Ghimbav. Se spune că nu a fost cucerită niciodată prin atac direct. A fost predată de două ori de bunăvoie de către locuitorii săi, odată principelui Gabriel Bathory și altădată tătarilor, care au incendiat-o.

Cetatea țărănească din Râșnov: Construită pe dealul ce se înalță la sud de centrul așezării Râșnov, prin efortul colectiv al locuitorilor din această așezare, ajutați fiind și de cei din comunele învecinate, Cristian și Vulcan, Cetatea Râșnov s-a numit „Cetate țărănească” deoarece principala ocupație a constructorilor ei era agricultura. Denumirea sa menținut de-a lungul veacurilor, deoarece așezarea a păstrat, chiar în epoca de înflorire a breslelor, un pronunțat caracter agrar.

Biserica fortificată din Cristian: datează din sec. al XII-lea și se remarcă prin faptul că se încadrează tipologic în etapa de tranziție dintre romanic și gotic. În prima jumătate a sec. al XIX-lea, biserica a fost reconstruită în stil neoclasic. Așadar, biserica fortificată din Cristian îmbină în mod fericit elemente din stiluri arhitecturale diferite.

Biserica fortificată din Hălchiu: este înconjurată de o cetate cu două incinte, având șase turnuri. În șanțul din jurul ei putea fi dirijată apa din Vulcănița, cetatea fiind astfel o fortificație de apărare destul de puternică la vremea ei. În anul 1599, biserica cetate a rezistat trupelor domnitorului Mihai Viteazul care, după ce au incendiat satul, au asaltat de șase ori fără succes biserica cetate.

Biserica romanică din Vulcan: Clădirea a fost construită în stil romanic, ea datând din secolul XIII, de atunci păstrându-se doar fundațiile și intrarea. Distrusă în urmă năvălirilor turcești din 1421 și 1432 biserica a fost reconstruită în stil gotic și fortificată în 1521. Biserica fortificată din comună cuprinde în plan o navă rectangulară, acoperită cu planșee din lemn cașerat, și are alipit

pe latura vestică turnul-clopotniță masiv, cu cinci etaje. Apareiajul turnului este realizat în asize. Acoperișul bisericii este etajat, cu ferestre oblonite pe toate laturile.

Ansamblul palatului Béldi Ladislau (în prezent sediul primăriei) - alcătuit din clădirea palatului, capela, poarta de acces și parcul dendrologic – vizitabil; **Ansamblul palatului Béldi Pal** - alcătuit din clădirea palatului, parcul dendrologic și pavilionul porții de acces - nevizitabil - proprietate privată; **Ansamblul palatelor Nemes și Mikes** - alcătuit din clădirile celor două reședințe, un grâнар, o remiză pentru trăsuri și parcul dendrologic - nevizitabil - proprietate privată; **Biserica Ortodoxă Veche "Sf. Nicolae"** - monument istoric - nefuncțional, în prezent în curs de renovare; **Biserica Catolică** - monument istoric - funcțional, renovat în anul 2009, în **Comuna Budila**.

1.4. MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

- 1.4.1 Caracterizare geografică
- 1.4.2. Calitatea factorilor de mediu
- 1.4.3. Schimbări climatice
- 1.4.4. Rezervații naturale și arii protejate
- 1.4.5. Spații verzi
- 1.4.6. Proiecte realizate și în implementare
- 1.4.7. Concluzii: probleme, disparități, tendințe de dezvoltare

Considerații generale:

”Utilizarea eficientă a resurselor urmărește să disocieze creșterea economică de utilizarea resurselor. Economia trebuie să creeze mai mult cu mai puțin, să producă mai multă valoare cu mai puține resurse, să utilizeze resursele în mod durabil și să reducă la minimum impactul acestora asupra mediului”¹

Aspectele de mediu vizează armonia stabilită între mediu, economie, transport și modul de folosire a terenului. Măsurile de ecologizare a economiei, a formelor de transport ajută prin utilizarea mai eficientă a resurselor și reducerea poluării. Strategia Europa 2020 pune accent pe una dintre cele șapte inițiative emblematice, respectiv utilizarea eficientă a resurselor naturale epuizabile, precum și pe consolidarea capacității de rezistență a ecosistemelor existente ce oferă hrană, apă proaspătă, materii prime. O politică inteligentă de mediu contribuie, în sensul documentului menționat, la îndeplinirea obiectivelor generale ale strategiei de trecere la o creștere inteligentă, durabilă și incluzivă.

Cererea pentru resurse și de identificare de noi posibilități de satisfacere a cererii pentru materii prime reprezintă și pentru ZMB o direcție de acțiune pentru a produce mai mult cu mai puține materii prime, pentru o utilizare a resurselor în mod durabil și o gestionare mai eficientă de-a lungul ciclului lor de viață. În acest scop, este nevoie de un parteneriat regional privind inovarea, găsirea de noi moduri de producție și de consum și de stabilirea unor stimulente fiscale și prețuri adecvate.

Motivația și obiectivul analizei

Politicile actuale de mediu pun accent, pe lângă măsurile tradiționale de protejare a speciilor și de ameliorare a calității aerului și a apei prin reducerea emisiilor de poluanți, pe o abordare integrată ce ține seama de legăturile dintre diversele domenii privite în dimensiunea lor globală, trecând la acțiuni integrate de remediere cu măsuri de prevenire a degradării mediului. Politicile europene de mediu vizează și legătura cu alte domenii, precum agricultura, energia, transporturile, pescuitul, dezvoltarea regională, cercetarea, inovarea, etc.

Obiectivul fundamental al analizei este acela de identificare a factorilor care influențează și afectează procesul de păstrare și îmbunătățire a calității mediului, protejarea sănătății oamenilor și utilizarea prudentă și rațională a resurselor naturale din zona metropolitană Brașov.

¹ 2014, Comisia Europeană, Să înțelegem politicile Uniunii Europene: Mediu

1.4.1 Caracterizare geografică

Relieful: Zona metropolitană Braşov, se suprapune aproape în întregime, din punct de vedere geografic pe regiunea istorică „Țara Bârsei” denumită astfel datorită râului Bârsa care se varsă în Olt. Țara Bârsei este o depresiune care se situează la o altitudine de circa 400 – 550 m deasupra nivelului mării și care include munții: Postăvaru - 1.802 m, Tâmpa - 960 m, Măgura Codlei - 1.294 m și dealurile: Lempeș, dealurile Brașovene, dealurile Brănene, dealurile Săcelene.

Zona Țara Bârsei este de origine tectonică, formându-se prin fracturarea și scufundarea repetată a unor fragmente centrale ale Carpaților de Curbură, către sfârșitul pliocenului. Ulterior prăbușirii, apele au invadat această groapă, formând un lac, în care s-au adunat straturi sedimentare de sute de metri grosime. La începutul cuaternarului apele s-au retras, fiind drenate de către Olt, prin defileul de la Racoș, către lacul mai mare existent în Transilvania.

Aflat sub acțiunea continuă a factorilor de eroziune externi, (vânturi, precipitații, ape curgătoare) în contextul actual relieful Țării Bârsei prezintă trei zone distincte:

- suprafață înaltă, la 550 - 600 m, de coline piemontane marginale (piemonturile Zărneștilor, Sohodolului, Săcelelor). Acestea sunt alcătuite din nisipuri și pietrișuri, fiind foarte permeabile și uscate. Prezintă la bază o puternică pânză freatică, provenită de la apele de infiltrație;
- suprafață joasă, sub 550 m, de câmpie piemontană, formată în urma acumulării cuaternare. Aceasta este umedă și mlăștinoasă, străbătută de numeroase pâraie, pătura de sol fiind destul de fertilă;
- suprafață de luncă aluvională inundabilă, situată în imediata vecinătate a Oltului.

Cadrul montan al zonei metropolitane este dat de prezența masivului Postăvaru, (masiv muntos alcătuit din calcare jurasice și conglomerate cretacice, având un pronunțat profil de piramidă) care înconjoară stațiunea Poiana Braşov, pe latura ei nord-vestică, printr-un brâu de munți cu aspect de măguri — Munții Poienii Braşovului. Un pinten al Postăvarului, întins către nord est, îl reprezintă muntele Tâmpa, (formațiune calcaroasă) care se ridică la o altitudine de aproximativ 400 m față de municipiul Braşov. Măgura Codlei este alcătuită în principal din conglomerate, gresii și marnele flișului cretacic.

Solurile: Zonele de munte din cadrul Țării Bârsei prezintă soluri brune acide (în masivul Postăvaru și Măgura Codlei) și local, soluri litomorfe, reprezentate prin rendzine și rendzine brune (în Postăvaru și în Măgura Codlei). Pe piemonturile colinare submontane predomină solurile podzolice argiloiluviale și cele brune podzolite. În general, aceste soluri prezintă o fertilitate scăzută, exploatarea agricolă realizându-se cu adaos auxiliar de fertilizatori (îngrășăminte chimice și naturale etc.). Șesul piemontan este mai fertil, fiind alcătuit în părți aproximativ egale din soluri brune eumezobazice, cernoziomuri levigate redzinice și cernoziomuri redzinice și lăcoviști.

În lunca Oltului în dreptul comunei Feldioara se regăsesc cernoziomuri argiloiluviale și levigate, care prezintă obiectul unor intense exploatari agricole. Restul luncii Oltului, precum și malurile râurilor mai mari prezintă soluri aluviale de luncă, precum și aluviuni crude, cu o fertilitate mai ridicată, dar și cu exces de umiditate. Gradul de fertilitate al solurilor din arealul zonei metropolitane Braşov variază de la VI, în lunca Oltului, la XI, în zonele muntoase, acoperite de păduri.

Apele: Cel mai important râu aflat pe teritoriul Țării Bârsei este Oltul. În șesul depresionar, până la Bod, Oltul prezintă numeroase meandre și brațe și o luncă inundabilă considerabilă. Albia sa depășește

rareori zece metri în lățime, iar adâncimea variază între 0,5 și 4 metri. Debitul râului atinge în medie 30 m³/s, la ieșirea din arealul zonei metropolitane, însă primăvara, sub influența factorilor climatici, poate ajunge până la sute de m³/s.

Teritoriul zonei metropolitane Brașov este străbătut de o serie de râuri repezi de munte ce se scurg în Olt. Datorită faptului că gura lor de vărsare este apropiată izvoarelor, debitul acestor râuri de munte este mic. Totuși, pantele sunt accentuate, mai ales în zona muntoasă, ceea ce determină o putere de eroziune și un transport pronunțat al sedimentelor. De la est la vest acestea sunt:

- Râul Negru
- Târlung
- Bârsa, cel mai lung afluent al Oltului din Țara Bârsei și din județ, având 68,4 km și un debit de 2,9 m³/s la Zărnești.
- Turcu
- Ghimbășel, având debitele 1,8 m³/s la Râșnov și 2,8 m³/s la vărsare.
- Timișul Sec
- Canalul Timiș
- Pietrele lui Solomon
- Sânpetru (sau Durbav)
- Vulcănița

Apele freatice din arealul zonei metropolitane se află la o adâncime de 1 - 2 m până la 10 - 15 m, la baza formațiunilor calcaroase, având un debit de până la 6 l/s și un grad de mineralizare de cca. 0,5 g/l.

Cea mai mare parte a lacurilor de pe teritoriul Țării Bârsei au dispărut. Cea mai importantă acumulare de apă din zonă, reprezentată de lacul Dumbrăvița este în prezent amenajată ca exploatare piscicoală. Mlaștina eutrofă aferentă acestuia este declarată arie protejată de interes european, sit Natura 2000. Se mai întâlnesc exploatari piscicole la Prejmer, la Hărman și pe lunca Oltului, între Feldioara și Rotbav.

Pe râul Ghimbășel a fost construită o microhidrocentrală, iar pe Târlung, în aval de Săcele, un baraj artificial, care alimentează cu apă Brașovul și celelalte localități din zonă.

Clima: Clima Țării Bârsei este temperat continentală, caracterizându-se prin nota de tranziție între clima temperată de tip oceanic și cea temperată de tip continental. Amplitudinile termice sunt mari, frecvențele înghețurilor târzii și timpurii sunt ridicate, regimul pluviometric este de tip continental, iar cel eolian — moderat.

Precipitațiile: Precipitațiile atmosferice variază de la 747 mm în zona Brașov, la sub 20 mm în zona Bod. Îndeosebi vara, ploile torențiale sunt destul de frecvente, fiind însoțite de grindină și descărcări electrice și care astfel pot conduce la formarea viiturilor pe râuri. Aceste precipitații depășesc uneori valoarea de 200 mm. Numărul mediu anual al zilelor cu precipitații este de 135 zile la Bod și 142 zile la Brașov. Într-o iarnă obișnuită, ninsorile cad circa 35 de zile pe an. Numărul mediu de zile cu straturi de zăpadă este de aproximativ 61 de zile la Brașov și 93 la Poiana Brașov.

Temperatura: Temperaturile înregistrate în arealul zonei metropolitane Brașov sunt specifice climatului zonei. Temperatura medie la Brașov este de 7,8°C. În luna cea mai rece, aceasta este de -3,9°C, iar în luna cea mai caldă — +17,8°C. Bodul deține recordurile de temperatură din arealul zonei metropolitane,

(25 ianuarie 1942 s-au înregistrat $-38,5^{\circ}\text{C}$ minima absolută pe țară, iar pe 9 septembrie 1946 $+37,2^{\circ}\text{C}$) În cursul unui an normal, amplitudinea extremă a comunei depășește 75°C .

Inversiunile de temperatură sunt frecvente în această zonă. Treptele piemontane prezintă, de regulă, temperaturi mai ridicate decât treapta inferioară a depresiunilor. Masele de aer rece se acumulează aici datorită munților înconjurători, care împiedică o mișcare a acestora. Totodată, iarna, se întâmplă de multe ori ca temperatura din Poiana Brașov să ajungă până la $+15^{\circ}\text{C}$ (la soare). În perioadele cu regim baric anticiclonic inversiunile termice se extind până în zona alpină.

Vânturișe: Regiunea depresionară a arealului zonei metropolitane nu este străbătută de vânturi notabile, curenții de aer fiind slabi în intensitate. Direcțiile predominante sunt sud-vest și nord-est. Vânturile dinspre vest aduc ploi, în timp ce vânturile din nord și nord-est păstrează timpul frumos.

Flora: Datorită condițiilor topografice și climatice, inversiunile de vegetație constituie un fenomen des întâlnit în zona Postăvarului. Astfel, în Poiana Brașov, la altitudinea de 1.050 m, gorunul crește alături de molid. Tot aici, și în prelungire, pe Tâmpa, bradul pătrunde adânc în zona gorunului, iar molidul coboară până sub 800 m. Speciile de foioase împăduresc zonele deluroase din această zonă. Sunt de remarcat fagul, cu variațiile sale, și alunul. În trecut, depresiunea era acoperită cu întinse păduri de stejar. Astăzi mai pot fi întâlnite câteva pâlcuri lângă Cristian.

Mlaștina eutrofă de la Hărman adăpostește alte specii azonale, precum jimla (care nu se întâlnește nicăieri altundeva pe glob), daria, coada iepurelui (singurul loc din țară unde poate fi văzută) și altele. Mlaștina reprezintă un mediu propice pentru plante carnivore, cele mai întâlnite fiind roua cerului, foaia grasă și otrătelul bălților. În pădurea Prejmer, printre stejari, cresc laleaua pestriță și garioafa de munte. Prezența acestor specii la Prejmer și la Hărman demonstrează faptul că pe teritoriul Țării Bârsei au fost răspândite relicve glaciare. Restrângerea lor în jurul izvoarelor reci s-a produs o dată cu evoluția climei și a solului către starea actuală.

Fauna: Fauna Țării Bârsei este asemănătoare celei existente în Europa Centrală. Dintre toate, fauna de mamifere este puternic reprezentată. Prin pădurile de conifere și foioase trăiesc animale caracteristice: ursul brun, cerbul carpatin, căpriorul, lupul, mistreții, jderii, pisicile sălbatice, râșii, vulpile, nevăstuicile și dihorii. Dintre rozătoare: veverițele, pârșul (mare, mai rar cel mic), șoarecii. Zonele joase ale depresiunii sunt populate cu iepuri. Păsările mai des întâlnite pe toată suprafața arealului zonei metropolitane Brașov, sunt: potârnichea, vrabia și porumbelul, iar în particular în pădurea de lângă Prejmer existând și câteva specii ocrotite: vântureii, șorlița, șorecarii comuni, șorecarii de iarnă, striga de Ural și huhurezul. De asemenea, în preajma Oltului se pot întâlni rațe sălbatice și berze. Amfibienii și reptilele sunt puține ca număr: vipera, șarpele de apă, șopârle, salamandre, tritoni și broaște. Ihtiofauna este bogată, atât în râurile de munte, cât și în Olt. Coleopterele și lepidopterele sunt întâlnite în aproape tot arealul Țării Bârsei.

Rezervația naturală Complexul piscicol Dumbrăvița (parte din rezervație se află pe teritoriul comunei Hălchiu), iese din peisajul obișnuit al rezervațiilor românești printr-o diversitate ornitologică extraordinară. Acest paradis ornitologic a beneficiat de atenția organismelor internaționale, recunoașterea gradului ridicat de biodiversitate venind, în 2005, odată cu obținerea statutului de Zonă Umedă de Importanță Internațională (sit RAMSAR) :

- marea concentrare a păsărilor de apă: buhaiul de baltă (*Botaurus stellaris*), stârcul pitic (*Ixobrychus minutus*), stârcul roșu (*Ardea purpurea*), egreta mare (*Casmerodius albus*), barza neagră (*Ciconia nigra*), cârstelul de câmp (*Crex crex*), rața roșie (*Aythya nyroca*), nagatul

(Vanellus vanellus), sfrânciocul roșietic (Lanius collurio), nisiparul (Calidris alba), pescărușul mic (Larus minutus) etc., incluse în directivele și convențiile internaționale referitoare la conservarea biodiversității;

- prezența unor asociații vegetale deosebite, cu protecție națională sau europeană: daria (Pedicularis sceptrum-carolinum), floarea de cenușă siberiană (Ligularia sibirica), trifoiștea de baltă (Menyanthes trifoliata), șapte degete (Comarum palustre), odoleanul (Valeriana simplicifolia), dumbrăvița de baltă (Epipactis palustris);
- un loc de popas pentru populațiile ce traversează lanțul carpatic spre și dinspre locurile de cuibărit din Europa.

Fondul forestier: Prin funcțiile de natură ecologică, socială și economică, pădurile furnizează o gamă largă bunuri și servicii pentru societate, cum ar fi produsele lemnoase și nelemnoase, spațiu de recreere, înfrumusețarea peisajului, servicii de stocare a carbonului, au rol în reglarea climatului, adăpost pentru specii etc.

Tabel 4.1 - Suprafața fondului forestier la nivelul zonei metropolitane Brașov (ha)

	2010	2011	2012	2013	2014
MUNICIPIUL BRAȘOV	17923	19398	7837	7837	14654
MUNICIPIUL CODLEA	5779	7219	5521	5521	5779
MUNICIPIUL SĂCELE	15249	17117	15113	15113	20641
ORAȘ GHIMBAV	28	232	80	80	-
ORAȘ PREDEAL	4401	4401	3095	3095	5500
ORAȘ RÂȘNOV	8618	9035	9112	9112	7900
ORAȘ ZĂRNEȘTI	14115	14315	14115	14115	14115
BOD	-	272	131	131	247
BUDILA	3545	3545	3545	3545	3503
CRISTIAN	1194	1194	1244	1244	886
CRIZBAV	2459	3261	2454	2454	2459
FELDIOARA	1440	4592	1459	1459	1440
HĂLCHIU	600	964	246	246	602
HĂRMAN	268	284	284	284	251
PREJMER	225	300	251	251	207
SÂNPETRU	548	548	359	359	251
TĂRLUNGENI	6990	6990	6179	6179	5746
VULCAN	1338	2199	2656	2656	1552
ZM	81175	92321	70136	70136	82230

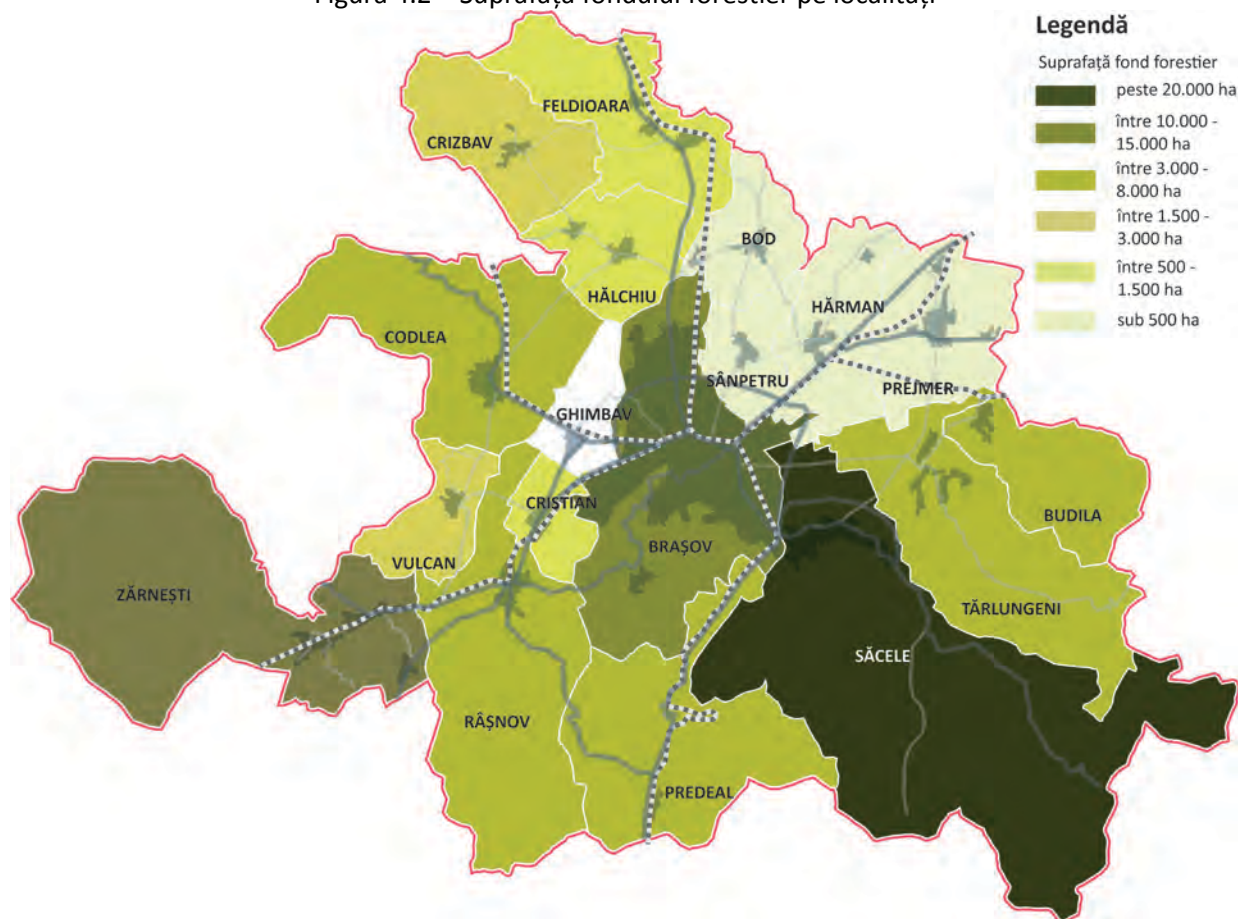
Sursa – Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 – 2014

Regia Publică Locală a Pădurilor Kronstadt R.A. administrează suprafața de 14.647,1 ha fond forestier – proprietate publică a Municipiului Brașov (din care 14.268,1 ha pădure iar diferența de 379,0 ha sunt alte terenuri fără vegetație forestieră), grupată din punct de vedere amenajistic în 11 Unități de Bază sau de Producție. Din această suprafață:

- 10.514,8 ha sunt păduri cu funcții speciale de protecție, încadrate în Grupa I funcțională,
- 3.753,3 ha sunt păduri cu funcții de Producție și Protecție, încadrate în grupa a II-a funcțională,
- 669,0 ha pășune.

Din punct de vedere administrativ suprafața de fond forestier administrată este împărțită în 17 cantoane silvice, gestionate de pădurari, grupate în patru districte silvice.

Figura 4.2 – Suprafața fondului forestier pe localități



Recoltarea materialului lemnos din fondul forestier proprietate publică a Municipiului Brașov și administrat de R.P.L.P. KRONSTADT R.A. se face în conformitate cu prevederile amenajamentelor silvice în vigoare, volumul posibil de recoltat conform amenajamentelor fiind de 52.700 mc/an. Se recoltează cu prioritate produsele accidentale (arbori uscați, ruți sau doborâți de vânt și zăpadă) în vederea evitării apariției de focare de infestare cu insecte și menținerii arboretelor într-o stare fitosanitară bună (sursa: <http://www.rplpkronstadt.ro>).

Ocolul Silvic Ciucaș R.A administrează o suprafață de pădure de 5862,2 ha proprietatea Comunei Târlungeni, din care:

- 477,9 ha foste pășuni intrate în fond forestier,
- 1504,2 ha fond forestier preluat de la RNP – Ocolul Silvic Teliu
- 3880,1 ha fond forestier preluat de la RNP – ICAS Bucuresti - Ocolul Experimental Săcele.

Ocolul Silvic Ciucaș R.A valorifică anual un volum de cca 30.000 mc din care cca 20.000 mc masă lemnoasă pe picior și 10.000 mc cu firme prestatoare autorizate pentru lucrări de exploatare forestieră (sursa: <http://osciucas.ro/>).

Regia Publică Locală a Pădurilor Săcele R.A administrează o suprafață de 12.667 ha fond forestier, proprietate publică a municipiului Săcele și a altor unități aministrativ - teritoriale, a fondului forestier proprietate privată a unităților de cult (parohii, schituri, mănăstiri) și a instituțiilor de învățământ, a

fondului forestier proprietate privată indiviză a persoanelor fizice (foști composesori, moșneni, răzeși sau moștenitori ai acestora), a fondului forestier proprietate a persoanelor fizice, pe care îl administrează sau pentru care prestează servicii silvice, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în vederea valorificării, prin acte și fapte de comerț, a produselor specifice fondului forestier, în condiții de eficiență economică, exercitând și atribuții de serviciu public cu specific silvic (Sursa: rplpsace.ro).

Ocolul Silvic al Orașului Râșnov R.A, administrează 6369,20 ha pădure și 507,90 ha pășuni împădurite. Datorită faptului că, ocolul administrează fondul forestier între altitudinile 650 m – 1650 m, în compoziția arboretului apare o etajare a speciilor forestiere. La altitudinile mai mici găsim arborete având în compoziție preponderent foioase (fag), iar o dată cu creșterea altitudinii compoziția arboretelor se schimbă în preponderent rășinoase. Posibilitatea anuală de masă lemnoasă dată de amenajament este de 24.744 mc, din care 19.302 mc de produse principale, 2.845 mc de produse secundare (rărituri) și 2.597 mc de igiena (Sursa: <http://www.osrasnov.ro/2011/04/fond-forestier-2/>).

Resursele naturale subterane: Resursele naturale subterane ale Țării Bârsei sunt puține, nefacilitând dezvoltarea unei industrii miniere puternice. Totuși, se găsesc unele bogății de importanță economică, precum lignitul (în masivul Măgura Codlei) sau materialele de construcție. La nord-vest de Zărnești, pe valea Bârsei Fierului, se găsește un corp granodioritic, cu înveliș periferic granitic. Rocile sedimentare, mai ales argilele comune și luturile se întâlnesc în zona piemonturilor cuaternare, argila refractară — lângă Cristian, marnele cretacice — în vestul regiunii (utilizate în industria cimentului), și calcare triasice și jurasice în sectorul Codlea - Holbav - Vulcan și în Postăvaru, în zona Râșnov - Cristian – Brașov, pietrișuri și nisipuri din albiile principalelor cursuri de apă, exploatate pentru balast și materiale de construcții. Lângă Codlea se ivesc ape mezotermale (27°C), asemănătoare celor de la Băile Tușnad. (Sursa: http://enciclopediaromaniei.ro/wiki/Geografia_%C5%A2%C4%83rii_%C3%A2rsei)

1.4.2. Calitatea factorilor de mediu

1.4.2.1. Calitatea aerului

Activitățile antropice, industrializarea, agricultura intensivă, precum și dezvoltarea urbană și transporturile, reprezintă principalii factori responsabili pentru poluarea aerului, solului, apelor de suprafață și subterane, poluarea fonică etc.

Poluarea aerului afectează sănătatea umană precum și sistemele ecologice naturale și semi-naturale. Există o strânsă legătură între poluarea atmosferică și schimbările climatice. Dezvoltarea industriei, arderea combustibililor fosili, transporturile, agricultura intensivă sunt câteva dintre sursele de emisii de poluanți și de gaze cu efect de seră (CO₂, NO_x, etc.) având drept consecință creșterea temperaturilor medii anuale, apariția efectului de insule de căldură în zonele urbane, modificări ale regimului hidrologic, creșterea numărului de fenomene extreme.

La nivelul zonei metropolitane Brașov sursele de poluare a aerului provin din:

- Activitățile industriale
- Transporturi
- Sistemul de încălzire bazat pe combustibili fosili
- Agricultură

Punctele în care se înregistrează cele mai mari concentrații de emisii în atmosferă sunt reprezentate de mediul urban (cele 3 municipii și orașele Ghimbav, Predeal, Râșnov și Zărnești) și se datorează în mare măsură traficului rutier intens, cât și activităților economice și industriale (ex: producere de energie termică) care se desfășoară în aceste zone. În ceea ce privește mediul rural agricultura și numărul mare de turiști care utilizează ca mijloc de transport autovehiculele personale reprezintă principalele surse de poluare atmosferică.

În ultima perioadă au fost elaborate politici pentru reducerea poluării atmosferice, strategiile elaborate având măsuri pentru reducerea emisiilor la sursă și reducerea expunerii, dar trebuie implementate în continuare planuri de gestionare a calității aerului la nivel local, care să includă inițiative ca declararea unor zone cu emisii scăzute sau taxarea pentru aglomerarea traficului, în zonele cu aer foarte poluat.

Calitatea aerului în municipiul Brașov: Calitatea aerului ambiental este monitorizată în rețeaua automată de monitorizare a calității aerului gestionată de Laboratorul APM Brașov prin efectuarea continuă a măsurărilor pentru poluanții specifici reglementați în legislația națională care transpune Directiva 2008/50/EC privind calitatea aerului ambiental.

Măsurătorile efectuate în cele 5 stații de monitorizare au vizat concentrațiile următoarelor categorii de poluanți atmosferici prevăzuți în legislația română, transpusă din cea europeană, valorile limită impuse prin Legea 104/2011 având scopul de a evita, preveni și reduce efectele nocive asupra sănătății umane și a mediului în întregul său. Metodele de măsurare folosite pentru determinarea poluanților specifici sunt metodele de referință prevăzute în Legea 104/2011, sau metode echivalente pentru care se determină factorul de echivalență:

- Stație de trafic: stația BV1 – B-dul Calea București – amplasată în zonă cu trafic intens;
- Stație de trafic: stația BV3 – B-dul Gării – amplasată în zonă cu trafic intens și trafic greu;
- Stație de fond urban: stația BV2 – str. Castanilor – amplasată în zonă rezidențială, pentru a evidenția gradul de expunere a populației la nivelul de poluare urbană;
- Stație de fond industrial: stația BV5 – B-dul Al. Vlahuță – al cărei amplasament a rezultat din evaluarea preliminară a calității aerului pentru a evidenția influența emisiilor din zona industrială asupra nivelului de poluare din zona de sud a municipiului Brașov;
- Stație de fond suburban: stația BV4 – comuna Sânpetru – având ca obiectiv evaluarea expunerii la ozon a populației și vegetației de la marginea aglomerației.

Astfel, în stațiile de monitorizare din aglomerarea Brașov, parte integrantă a rețelei naționale de monitorizare a calității aerului, se efectuează măsurători continue pentru: dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO, NO₂, NO_x), monoxid de carbon (CO), pulberi în suspensie (PM₁₀) automat (prin nefelometrie ortogonală), ozon (O₃) și precursori organici ai ozonului (benzen, toluen, etilbenzen, o-xilen, m-xilen și p-xilen). Corelarea nivelului concentrației poluanților cu sursele de poluare, se face pe baza datelor meteorologice obținute în stațiile prevăzute cu senzori meteorologici de direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, umiditate, precipitații și intensitate a radiației solare (APM Brașov, Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014).

După cum reiese din Raportul privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014, în municipiul Brașov principalele activități antropice cu impact direct asupra calității aerului sunt: cele de ardere a combustibililor fosili pentru generarea de agent termic, industria și traficul rutier intens. Deși în ultimii ani au fost înregistrate scăderi ale emisiilor de poluanți atmosferici specifici în județul Brașov, cu toate acestea, în ciuda acestor reduceri, concentrațiile măsurate de poluanți relevanți pentru sănătate, cum ar

fi NO₂, PM și O₃ nu au evidențiat o îmbunătățire similară și populația din mediul urban este uneori, încă expusă la concentrații de poluanți atmosferici peste valoarea limită / valoarea țintă.

Analiza tendinței concentrațiilor medii anuale de SO₂, NO₂, ozon și pulberi în suspensie, reflectă următoarea situație în perioada 2010-2014 (Sursă: APM Brașov, Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014):

- Dioxidul de sulf nu este un motiv de îngrijorare pentru sănătatea populației în zona urbană sau suburbană și nu este un factor de risc pentru biodiversitatea din ecosistemele sensibile din mediul terestru și acvatic. Tendința înregistrată a fost de menținere a concentrației medii anuale pentru dioxid de sulf la valori scăzute.
- La stațiile de monitorizare din Brașov, au fost înregistrate depășiri ale valorii medii anuale de NO₂. Din acest motiv municipiul Brașov este declarat zonă de gestionare a calității aerului pentru dioxidul de azot. Trebuie implementate în continuare planuri de gestionare a calității aerului la nivel local, care să includă inițiative ca declararea unor zone cu emisii scăzute sau taxarea pentru aglomerarea traficului, în zonele cu aer foarte poluat. Cea mai mare concentrație a fost măsurată la stația BV3 amplasată în apropierea unor zone cu trafic intens.
- De asemenea, a fost înregistrată o tendință de menținere a concentrației medii anuale pentru ozon la valori scăzute. Formarea O₃ fotochimic depinde de condițiile meteorologice și de concentrațiile de NO_x și compuși organici volatili. Concentrația O₃ în zona urbană, unde se emit în general cantități mai mari de NO_x, este mai mică decât în zona suburbană, ca urmare a reacției O₃ cu NO emis în principal din traficul rutier. Astfel în zona suburbană, datorită traficului redus și a concentrației scăzute de NO, concentrația de O₃ este mai ridicată, populația și vegetația fiind expusă la niveluri mai ridicate de O₃.
- Monitorizarea PM₁₀ arată că o parte din populația urbană este expusă la concentrații de substanțe sub formă de particule ce depășesc valorile limită stabilite în scopul protejării sănătății umane. Particulele de PM₁₀ din atmosferă sunt rezultatul emisiilor directe (PM₁₀ primare) sau a emisiilor de precursori de particule (oxizi de azot, dioxid de sulf, amoniac și compuși organici) care se transformă parțial în particule (PM secundare) prin reacțiile chimice din atmosferă.

Figura 4.3 - Tendința concentrațiilor medii anuale de SO₂ în perioada 2010 – 2014

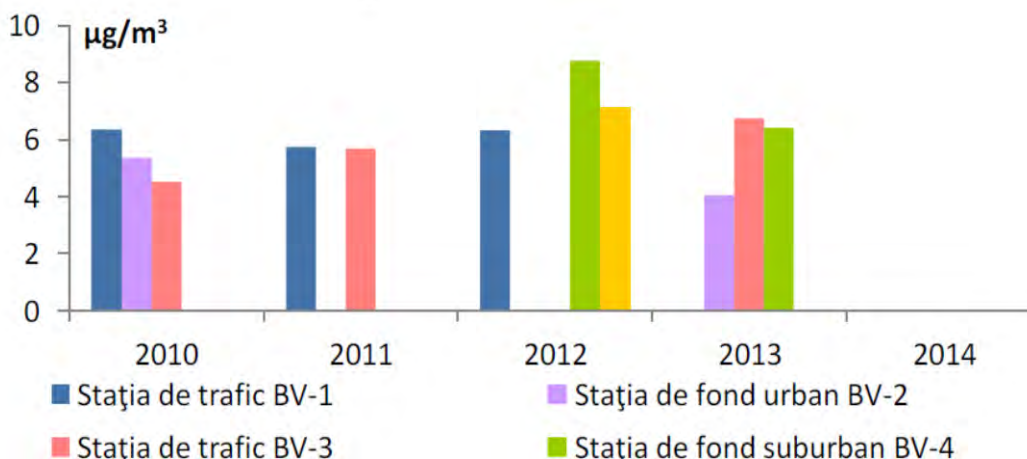


Figura 4.4 - Tendința concentrațiilor medii anuale de NO2 în perioada 2010 – 2014

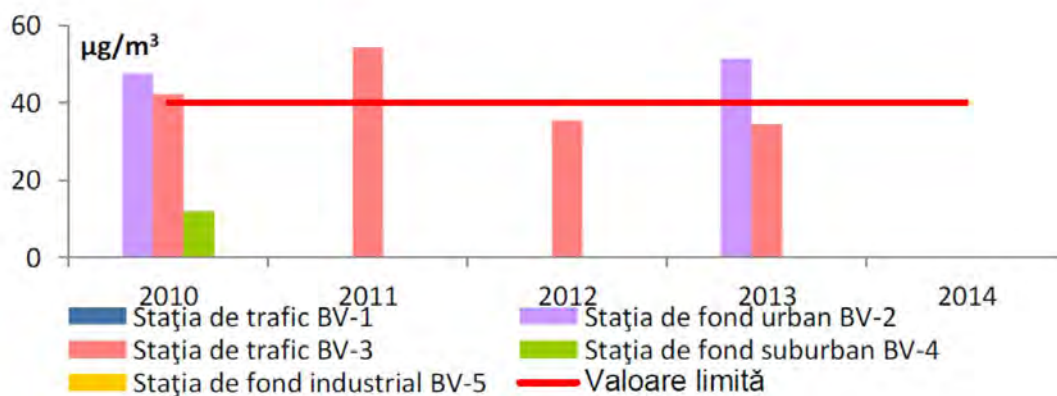


Figura 4.5 - Tendința concentrațiilor medii anuale de ozon în perioada 2010 – 2014

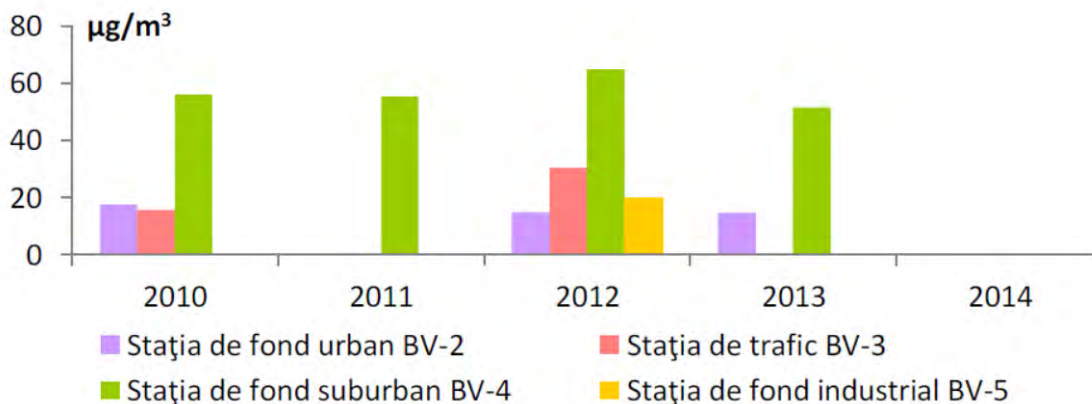
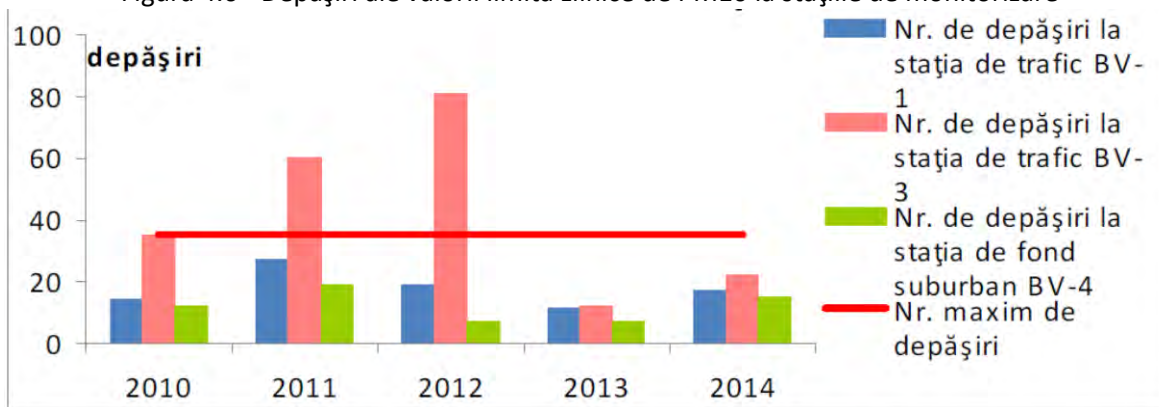


Figura 4.6 - Depășiri ale valorii limită zilnice de PM10 la stațiile de monitorizare



Sursa - Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014

În figurile anterioare se observă că în ultimii ani există o tendință de menținere a concentrației de poluanți atmosferici în aerul ambiental, dioxidul de azot (NO2), pulberile în suspensie (PM10) și ozonul (O3), fiind încă un motiv de îngrijorare pentru sănătatea populației în zona urbană sau suburbană. Pentru reducerea concentrației de NO2 este necesară elaborarea și implementarea unui plan de calitate, iar pentru menținerea concentrației de PM10 sub valoarea limită este necesară elaborarea și

implementarea unui plan de menținere, conform Legii 104/2011 (Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014).

Emisiile de poluanți atmosferici au scăzut în ultimii ani, riscul expunerii la unele substanțe, cum ar fi dioxidul de sulf (SO₂) și plumb (Pb) fiind redus semnificativ. Cu toate acestea, datorită relațiilor complexe dintre emisiile de poluanți și calitatea aerului înconjurător s-a observat că reducerea emisiilor nu a determinat o scădere corespunzătoare a concentrațiilor atmosferice în special pentru PM₁₀, NO₂ și O₃.

Calitatea aerului în zona metropolitană Brașov: Zonele cele mai poluate din interiorul zonei metropolitane sunt cele aflate în proximitatea drumurilor naționale și județene, unde, datorită traficului intens, se poate concluziona că există un nivel ridicat al poluării atmosferice în principal cu dioxid de sulf, oxizi de azot și pulberi în suspensie. Agricultură, prin activitatea de creștere a animalelor, managementul gunoierului de grajd, aplicarea fertilizatorilor, este o sursă importantă pentru emisiile de amoniac (NH₃) și compuși organici volatili nonmetanici (NMVOC) în arealul zonei metropolitane Brașov.

O altă zonă cu un puternic impact negativ asupra calității aerului este zona Codlea-Hălchiu din cauza unității Protan Codlea, al cărei obiect de activitate îl reprezintă procesarea cărnii precum și producerea de făinuri proteice. În zona Ghimbav există un nivel considerabil al poluării atmosferice datorită prezenței a două mari companii private de prelucrare a lemnului (Sursa: Planul Integrat de Dezvoltare Urbană –Polul de Creștere BRAȘOV).

1.4.2.2. Poluarea fonică

Din cauza caracterului nociv, poluarea sonoră constituie o problemă majoră, motiv pentru care Parlamentul European a adoptat Directiva 2002/49/EC cu scopul principal de a oferi o bază comună pentru abordarea problemelor de zgomot în întreaga Uniune Europeană. Prezenta directivă definește zgomotul ambiental ca fiind un sunet din exterior nociv și nedorit, generat de activitățile umane, inclusiv zgomotul din traficul rutier, feroviar și aeroporturi de trafic, site-uri industriale, și se concentrează pe trei domenii de acțiune: determinarea expunerii la zgomotul ambiental, prin cartografierea zgomotului bazat pe metode comune de evaluare; adoptarea de planuri de acțiune de către statele membre pe baza rezultatelor de zgomot - cartografiere; și accesul publicului la informații privind mediul zgomot și efectele sale.

Poluarea fonică în municipiul Brașov: În vederea diminuării efectelor nocive ale zgomotului asupra sănătății umane, la nivelul Municipiului Brașov au fost elaborate hărți de zgomot produs de traficul rutier, traficul feroviar și activitățile industriale. Scopul hărților de zgomot este de a identifica zonele unde nivelul zgomotului este ridicat și, în mod corespunzător, de a calcula numărul persoanelor afectate. Hărțile de zgomot constituie astfel baza elaborării planurilor de acțiune pentru gestionarea zgomotului și reducerea efectelor sale dăunătoare. Harta Strategică de Zgomot a municipiului Brașov (B. Lazarovici, Enviro Consult, 2013)² evidențiază următoarele aspecte:

- Pentru traficul rutier, conform valorilor maxim admise pentru indicatorul L_{zsn} (70dB) pe timpul zilei, se înregistrează depășiri pe următoarele străzi: Centură, Valea Timișului, Hărmanului, Feldioarei, 13 Decembrie, Stadionului, Făgărașului, Mihail Kogălniceanu, București, Griviței,

² <http://brasovcity.ro/content/harta-zgomot/Raport-Brasov-final.pdf>

Toamnei, Constantin Dobrogeanu Gherea, Gării, Aurel Vlaicu, 15 Noiembrie, Lungă, Alexandru Vlahuță, Bârsei, Fagurului, Fântânii, Iuliu Maniu, Nicolae Iorga, Saturn, Mureșenilor, Lacurilor, Zizinului, Carpaților, Poienelor, Valea Cetății. Pentru indicatorul L zsn există un număr de 3.004 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70 dB.

- Conform valorilor maxim admise pentru indicatorul Ln (60 dB) pe timpul nopții, pentru traficul rutier se evidențiază depășiri pe următoarele străzi: Centură, Valea Timișului, Hărmanului, Feldioarei, 13 Decembrie, Stadionului, Făgărașului, Mihail Kogălniceanu, București, Griviței, Toamnei, Constantin Dobrogeanu Gherea, Gării, Aurel Vlaicu, 15 Noiembrie, Lungă, Alexandru Vlahuță, Bârsei, Fagurului, Fântânii, Iuliu Maniu, Nicolae Iorga, Saturn, Mureșenilor, Lacurilor, Zizinului, Carpaților, Poienelor, Valea Cetății. Pentru indicatorul Ln noapte totalul este 3.928 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB.
- În ceea ce privește traficul pe căi ferate, conform valorilor maxim admise pentru indicatorul Lzsn (70dB) pe timpul zilei, pentru traficul feroviar se evidențiază zone cu depășiri pe tronsonul București – Brașov, cu un număr de 152 de persoane afectate. Conform valorilor maxim admise pentru indicatorul Ln (60 dB) pe timpul nopții, pentru traficul pe căi ferate se evidențiază zone cu depășiri pe tot traseul magistralei 200 prin Brașov, fiind afectate 1.587 de persoane.
- Pentru activitățile industriale, conform valorilor maxim admise pentru indicatorul Lzsn (65dB) pe timpul zilei, se evidențiază zone cu depășiri în preajma fiecărei unități economice măsurate, numărul persoanelor afectate fiind de 159. Zona industrială a Brașovului se concentrează în vecinătatea cartierelor: Noua Dârste, Platforma Industrială Est – Zizin, Tractorul, Stupini, Bartolomeu. Conform valorilor maxim admise pentru indicatorul Ln (55 dB) pe timpul nopții, pentru industrie, se evidențiază zone cu depășiri în preajma fiecărei unități economice măsurate, numărul persoanelor afectate fiind de 616.
- În ceea ce privește expunerea populației la zgomotul provocat de activitățile industriale conform raportului, nu există persoane expuse la un nivel de zgomot de peste 65 dB, pentru indicatorul Lzsn, respectiv de peste 55 dB, pentru indicatorul Lnoapte. În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special se observă faptul că nu există imobile speciale expuse la niveluri peste limitele legale 65 dB, pentru Lzsn, respectiv clădiri speciale expuse la niveluri de peste 55 dB, pentru Lzsn, pe timp de noapte.

Figura 4.7 – Harta strategică de zgomot – trafic rutier

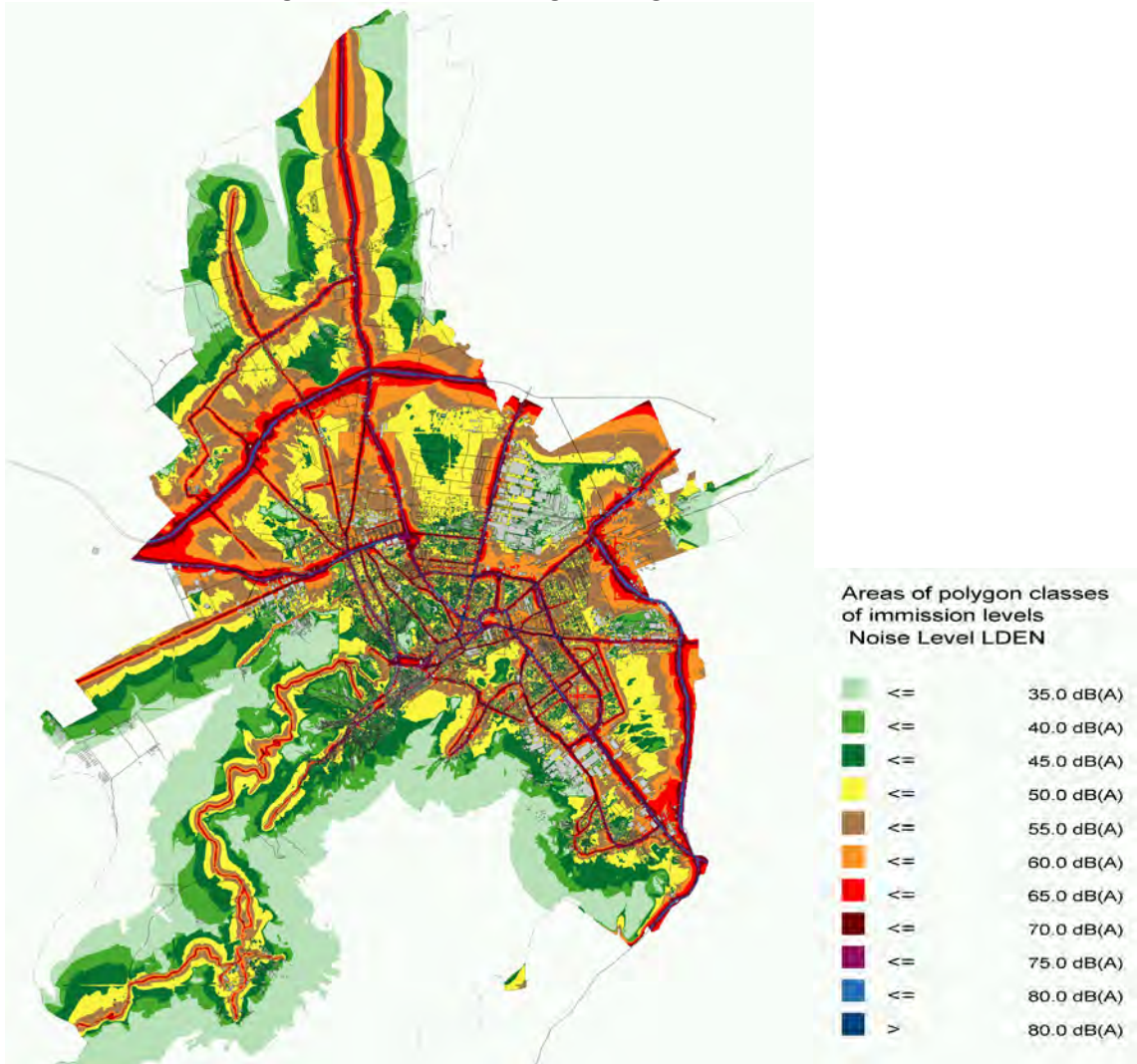
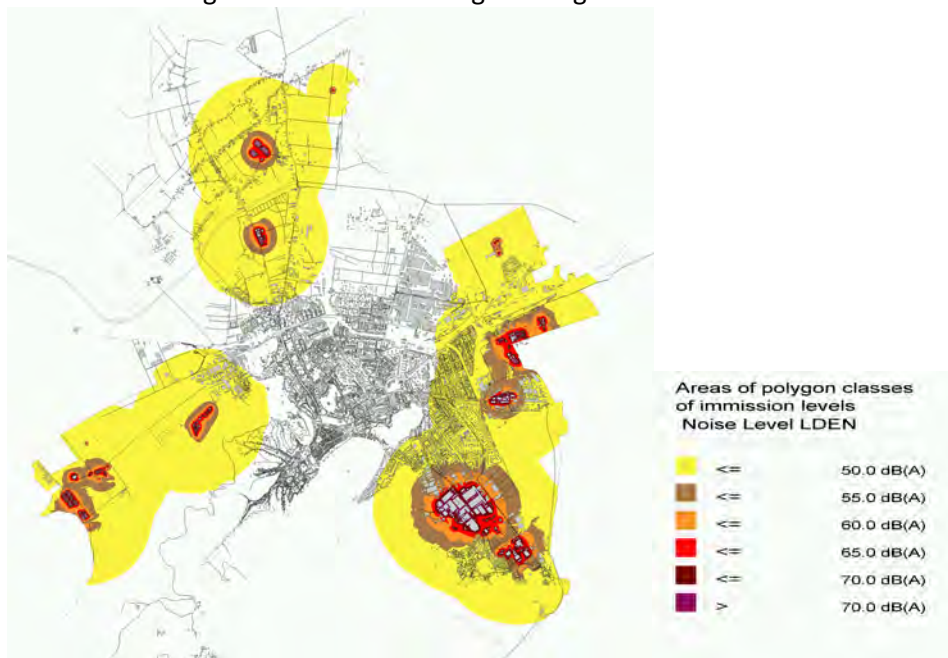


Figura 4.8 – Harta strategică de zgomot – trafic feroviar



Figura 4.9 – Harta strategică de zgomot – industrie



Poluarea fonică la nivelul zonei metropolitane: În arealul zonei metropolitane Braşov în afara municipiului Braşov nu există staţii de monitorizare a nivelului de zgomot ambiental produs de traficul rutier şi feroviar. Cu toate acestea pe baza măsurătorilor realizate în interiorul Municipiului Braşov, putem preciza că zonele afectate de poluare fonică pot fi uniform distribuite la nivelul zonei metropolitane în apropierea:

- Drumurilor naţionale, datorită traficului intens atât cu maşini uşoare cât şi datorită transporturilor de mare tonaj;
- Drumurilor judeţene care traversează localităţile Codlea, Hălchiu, Bod şi Hărman datorită vehiculelor de mare tonaj care folosesc acest traseu ca rută ocolitoare pentru Municipiul Braşov;
- Zonelor de cale ferată;
- Zonelor cu activităţi industriale – zona INA –LUBRIFIN (Comuna Cristian), zona cuprinsă între localităţile Ghimbav – Cristian – Braşov, zona industrială Ghimbav, etc.

1.4.2.3. Calitatea apei

În alcătuirea resurselor de apă pentru polul de creştere Braşov intră pe de o parte apele de suprafaţă reprezentate de reţeaua hidrografică de râuri (bazinul hidrografic al Oltului şi afluenţii acestuia) şi lacuri (acumularea Tărlung) , precum şi apele subterane freatice şi de adâncime.

Sursele de apă captate la nivelul zonei metropolitane Braşov se află în administrarea Regiei Apelor Române de unde companiile private ce asigură serviciile de distribuţie cumpără apă brută care este tratată, potabilizată şi furnizată clienţilor.

Sursele captate de către Compania Apa Braşov sunt:

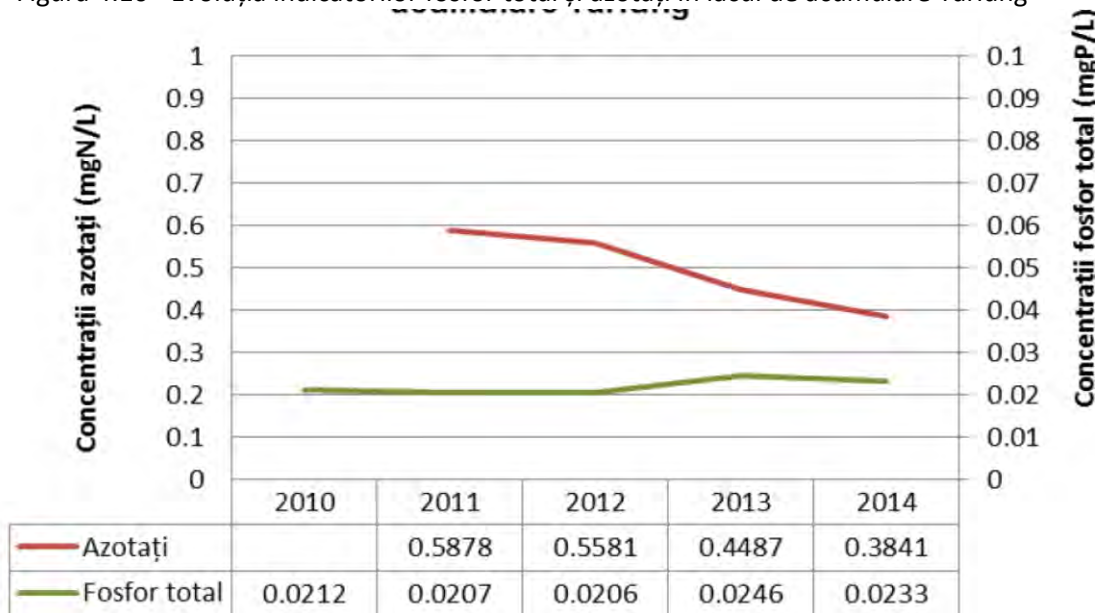
- Răcădău: 20 l/s care alimentează rezervorul Răcădău;
- Solomon: (Valea cu apa, Putreda) 25 l/s care alimentează rezervorul Solomon;
- Ciucaş: 60-80 l/s care alimentează rezervorul Pleaşa şi comuna Tărlungeni.

Lacul Tărlung este sursa cea mai importantă ce acoperă mai mult de 90% din sistemul de alimentare. Suprafaţa bazinului hidrografic aferent lacului este de 180 kmp, cu o altitudine medie de 1150 m şi un grad de împădurire de cca. 61 %. Lacul de acumulare Tărlung are o suprafaţă de 135 ha la cota 741 mdMB, iar la cota 745,50 mdMB, suprafaţa este de 148 ha. Potenţialul său ecologic este bun, iar evoluţia indicatorilor fosfor total şi azotaţi indică o tendinţă descrescătoare.

Apele subterane sunt captate prin:

- Frontul de captare Hărman - Prejmer: cuprinde 45 foraje care exploatează la 40 m adâncime fiind echipate cu pompe submersibile având o capacitate totală de 1900 l/s (proprietate ANIF Braşov);
- Frontul de captare Măgurele: cu 3 puţuri de adâncime, care deserveşte numai Poiana Braşov;
- Frontul de captare Ghimbav: cuprinde 3 foraje care exploatează la 45 m adâncime având o capacitate totală de 26 l/s;
- Frontul de captare Stupini-Sânpetru-Hărman: cuprinde 30 foraje care exploatează la 150 m adâncime, comandate din staţia de pompe Rulmentul, având o capacitate totală de 810 l/s (Compania APA Braşov).

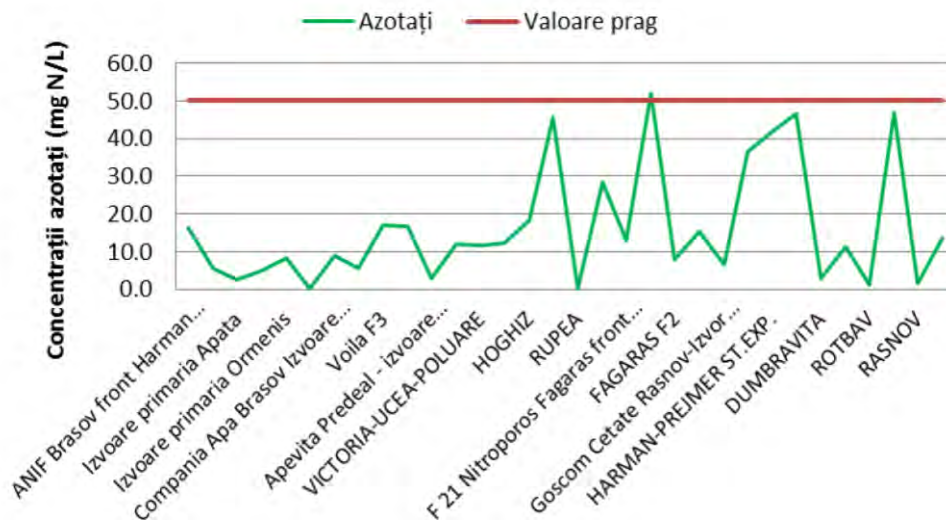
Figura 4.10 - Evoluția indicatorilor fosfor total și azotați în lacul de acumulare Tărlung



Sursa: Sistemul de Gospodărire a Apelor Brașov, Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014

Calitatea apelor subterane din fronturile de captare se menține sub valoarea pragului concentrației medii anuale de azotați.

Figura 4.11 - Concentrații medii anuale azotați



Sursa: Sistemul de Gospodărire a Apelor Brașov, Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014

Calitatea și cantitatea apei potabile este monitorizată în județul Brașov de SGA Brașov – din cadrul Administrației Bazinelor de apă Olt, subordonată A.N. Apele Române. Condițiile de calitate ale apei potabile sunt verificate conform standardului național în vigoare prin metode standardizate la nivel informațional. Sunt analizați parametrii de calitate fizico chimici ai apei potabile din bazinele de stocare

și din rețeaua de distribuție și parametrii de calitate bacteriologică a apei potabile din bazinele de stocare și din rețeaua de distribuție.

1.4.2.4. Calitatea solului

Prin depozitarea și impregnarea cu pulberile și gazele toxice din atmosferă antrenate de apa precipitațiilor la sol, folosirea excesivă a erbicidelor și insecticidelor în culturile agricole, depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, solul devine contaminat, conducând astfel la apariția unor dezechilibre ecologice. Calitatea solului reprezintă astfel un indicator important pentru starea ecologică.

Poluarea terenurilor prin activități industriale a avut un impact restrâns în jurul unităților de producție. În prezent, impactul acestor activități s-a diminuat sau a dispărut. Singura excepție notabilă este activitatea din industria materialelor de construcții, unde există două surse de poluare: prin pulberi de la fabricile de materiale de construcție și prin excavații pentru extragerea de pietriș/roci (Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014). La nivelul ZMB există suprafețe de terenuri contaminate și potențial contaminate, conform tabelelor următoare.

Tabel 4.12 – Lista siturilor potențial contaminate

Codul din baza de date	Operator economic (autoritate locală) /	Domeniul de activitate	Obiectiv IPPC	Suprafața (Ha)
RO7APMBV00015	SC Carpatex SA Brasov	Producere textile	Nu	1,00
RO7APMBV00001	Primăria Predeal	Depozitare deșeuri	Nu	0,16
RO7APMBV00003	Primăria Codlea	Depozitare deșeuri	Nu	0,24

Sursa: Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014

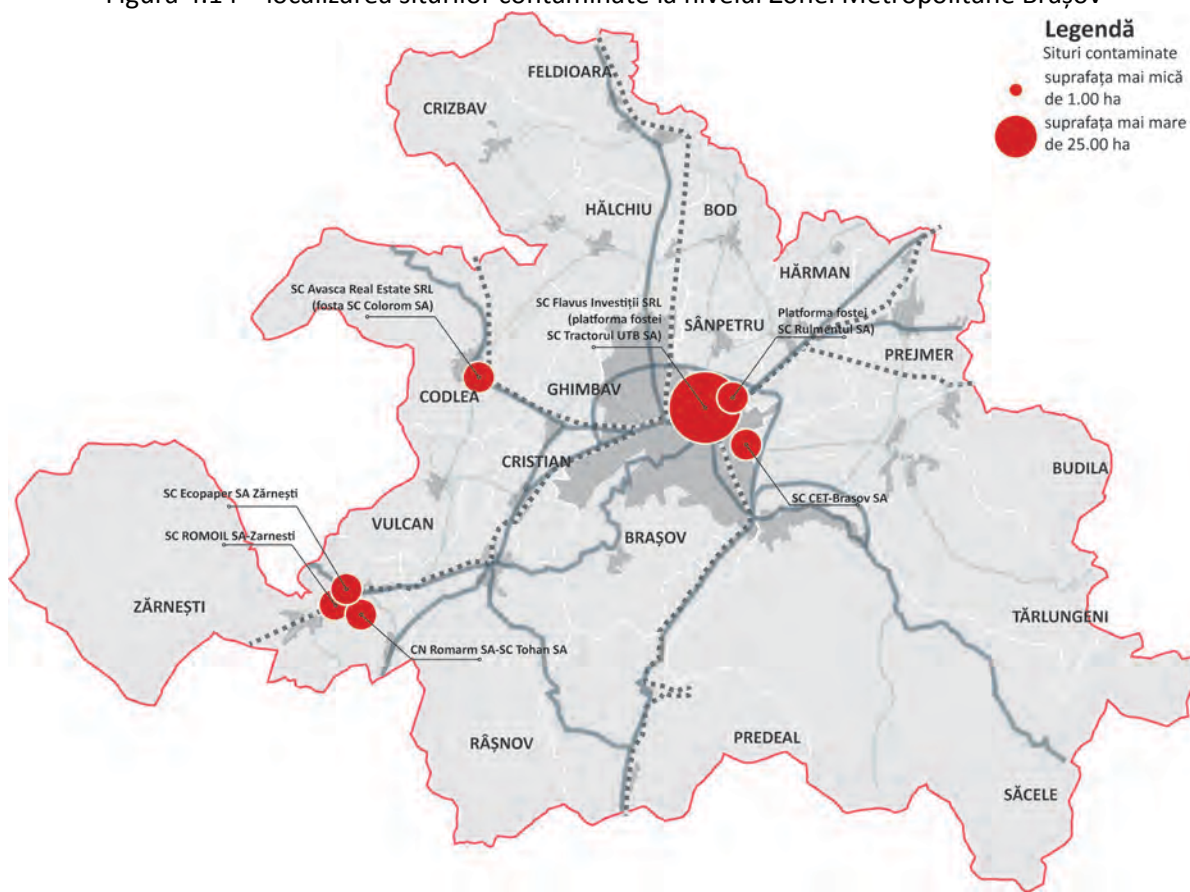
Tabel 4.13 – Lista siturilor contaminate

Codul din baza de date	Operator economic (autoritate locală)	Domeniul de activitate	Obiectiv IPPC	Suprafața (Ha)
RO7APMBV00016	SC ROMOIL SA-Zarnesti	Depozitare produse petroliere	Nu	1.00
RO7APMBV00017	SC CET-Brasov SA	Producere energie	Da	1.00
RO7APMBV00018	CN Romarm SA-SC Tohan SA	Industrie de apărare	Da	1.00
RO7APMBV00005	SC Flavus Investiții SRL (platforma fostei SC Tractorul UTB SA)	Fabricare tractoare	Nu	27.16
RO7APMBV00010	SC Avasca Real Estate SRL (Depozit deșeuri industriale nepericuloase fosta	Industrie chimică - fabricare pigmenți și coloranți	Nu	0.27

	SC Colorom SA)			
RO7APMBV00007	SC Avasca Real Estate SRL (Stația de epurare mecanică ape uzate industriale fosta SC Colorom SA)	Industria chimică - fabricare pigmenți și coloranți	Nu	1.3
RO7APMBV00011	SC Ecopaper SA Zărnești	Fabricare hârtie	Da	1.0
RO7APMBV00012	Casa de Insolvență Transilvania SA Cluj Napoca și RVA Insolvency Specialists SRL București (platforma fostei SC Rulmentul SA)	Fabricare rulmenți	Nu	1.0
RO7APMBV00014	SC Semifabricate SA	Prelucrări mecanice	Da	1.0

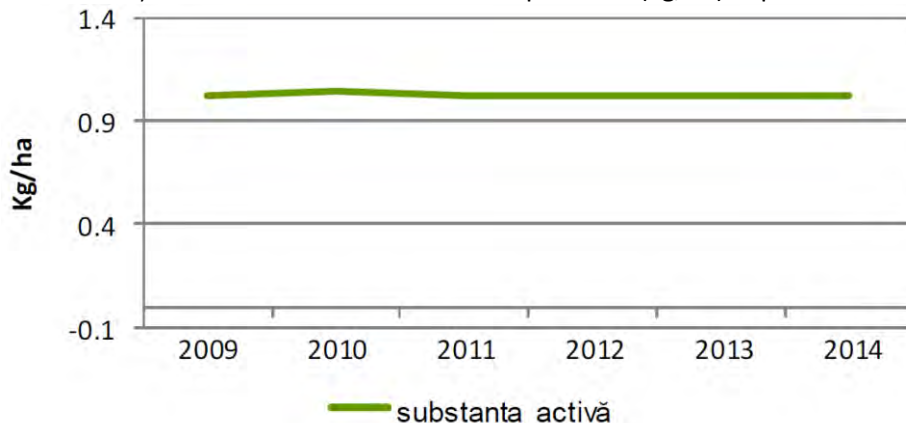
Sursa: Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014

Figura 4.14 – localizarea siturilor contaminate la nivelul Zonei Metropolitane Brașov



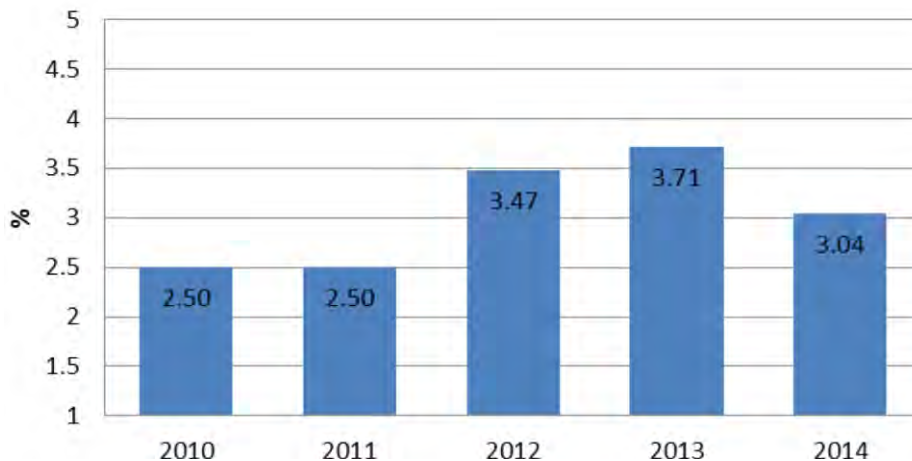
Pe lângă poluarea solului ca urmare a activităților industriale și a depozitării neconforme a deșeurilor, o importantă sursă de poluare la nivelul zonei metropolitane Brașov o reprezintă agricultura. Practicile agricole convenționale, intensive, timp îndelungat fără a avea în vedere condițiile specifice locale (climat, relief, sol) au determinat reducerea rezervei de materie organică din sol. În activitatea agricolă contemporană se utilizează diferite îngrășăminte chimice și pesticide, surse majore de poluare a solurilor. Cu toate acestea, variația anuală a consumului total de pesticide s-a menținut constantă, iar ponderea suprafeței de aplicare a îngrășămintelor naturale față de suprafața cultivată a coborât la nivelul anului 2014 la 3%.

Figura 4.15 – Variația anuală a consumului total de pesticide (kg/ha) în perioada 2009 - 2014



Sursa: Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014

Figura 4.16 – Ponderea suprafeței de aplicare a îngrășămintelor naturale față de suprafața cultivată



Sursa: Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014

1.4.3. Schimbări climatice

În ultimul secol datorită revoluției industriale, intensificării agriculturii, urbanizării, consumului de combustibili fosili pentru energie, defrișărilor și exploatărilor de masă lemnoasă, etc., eliberarea în atmosferă a gazelor cu efect de seră a înregistrat o creștere alarmantă ce a avut drept consecință modificarea sistemului climatic planetar. Consecințele acestor schimbări climatice sunt reprezentate de

creșteri ale valorilor temperaturilor medii anuale, modificări ale regimului de precipitații, fenomene meteorologice extreme (valuri de căldură, canicula, secetă, inundații, etc.).

Proiecțiile scenariilor climatice regionale arată în arealul Zonei Metropolitane Brașov, pentru perioada 2021-2050, o creștere a temperaturilor medii anuale între 0.5 și 2.5°C față de media anilor 1961-1990 (<http://www.eea.europa.eu/themes/climate/interactive/annual-temperature-changes-for-2021-2050>). Creșterea acestor temperaturi medii anuale este consecința emisiilor de GES, din sectorul industrial, transporturi, agricultură și sectorul energetic de la nivelul teritoriului regional.

Schimbările climatice prognozate vor avea un impact major asupra redistribuției actuale a vegetației pe zone și etaje altitudinale, care la rândul lor se vor răsfrânge asupra sistemelor ecologice naturale, prin fragmentarea și distrugerea habitatelor, prezența speciilor invazive și dispariția speciilor de floră și faună native. Creșterea suprafețelor împădurite este și va rămâne un obiectiv important la nivel național, mai ales în contextul schimbărilor climatice globale. Împădurirea terenurilor agricole și neagricole este o măsură menită, în principal, să contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin captarea CO₂, precum și la adaptarea agriculturii din România la schimbările climatice așteptate. Astfel, corpurile de pădure, perdelele sau cordoanele forestiere nou create pe terenurile agricole și neagricole, vor avea efecte pozitive asupra climatului local, contribuind la combaterea efectelor secetelor excesive, ameliorarea climatului local și a regimului hidric edafic, reducând evaporația și transpirația plantelor. (Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014).

Cercetările indică o mare probabilitate ca perioadele cu regim pluviometric intens să conducă la accentuarea fenomenelor de eroziune și a alunecărilor de teren, pierderea de materie organică din sol, aceasta contribuind la o scădere dramatică a producției agricole. De asemenea există riscul creșterii frecvenței producerii inundațiilor și în special a celor de tip flash flood. Principalele efecte ale inundațiilor sunt de natură economică, socială și de mediu. Pagubele economice pot fi individuale (case, anexe gospodărești, terenuri agricole, animale), dar și comunitare (obiective economice, de infrastructură etc.). Pagubele sociale privesc o serie de obiective sociale și culturale, cum ar fi: spitale, dispensare, școli, așezăminte de cultură, lăcașuri de cult etc. Pagubele de mediu se referă la eroziunea malurilor, degradarea solurilor, distrugerea ecosistemelor, poluarea cu deșeuri (menajere, chimice etc.), antrenate de viituri, a zonelor din aval.

Ținând cont de valorile de temperatură prognozate, reducerea emisiilor și procesul de adaptare la efectele schimbărilor climatice trebuie să reprezinte o prioritate la nivelul Zonei Metropolitane Brașov. Se recomandă astfel măsuri de îmbunătățire a calității aerului prin scăderea emisiilor; sprijinirea introducerii de „tehnologii curate”; protecția, conservarea și refacerea diversității biologice specifice agrosistemelor prin încurajarea proiectelor care vizează aplicarea tehnologiilor favorabile unei agriculturi durabile; realizarea de noi spații verzi în interiorul localităților urbane și amenajarea celor deja existente; aplicarea unor tehnologii moderne care generează mai puține deșeuri; crearea unui sistem de colectare selectivă a deșeurilor urbane și industriale; identificarea zonelor geografice și a sectoarelor economice, vulnerabile la efectele negative ale fenomenelor meteorologice extreme, precum și estimarea măsurilor ce se impun; sporirea capacității de prevenire, control și intervenție în caz de calamități naturale și accidente de mediu, prin realizarea unui sistem de monitorizare integrată a factorilor de mediu; conștientizarea publicului privind problematica schimbărilor climatice.

1.4.4. Rezervații naturale și arii protejate

Conservarea biostructurii capitalului natural și a biodiversității reprezintă, în prezent, una din principalele problemele importante la nivel internațional, din cauza intensificării impactului antropic. În acest context, menținerea biodiversității este necesară, nu numai pentru asigurarea vieții în prezent, dar și pentru generațiile viitoare, deoarece ea păstrează echilibrul ecologic regional și global, garantează regenerarea resurselor biologice și menținerea unei calități a mediului necesare societății.

În vederea conservării capitalului natural și al biodiversității în cadrul zonei metropolitane Brașov s-au pus sub ocrotire suprafețe de teren, care prezintă interes științific, social și estetic. În acest context au fost desemnate, în scopul asigurării măsurilor speciale de protecție și conservare în situ a bunurilor patrimoniului natural, următoarele categorii de arii naturale protejate:

- a) de interes național: rezervații științifice, parcuri naționale, monumente ale naturii, rezervații naturale, parcuri naturale;
- b) de interes internațional: situri naturale ale patrimoniului natural universal, geoparcuri, zone umede de importanță internațională, rezervații ale biosferei;
- c) de interes comunitar sau situri "Natura 2000": situri de importanță comunitară, arii speciale de conservare, arii de protecție specială avifaunistică;
- d) de interes județean sau local: stabilite numai pe domeniul public/privat al unităților administrative.

Situația siturilor de interes comunitar și a ariilor naturale protejate aflate în arealul zonei metropolitane se prezintă astfel:

Tabel 4.17 - Suprafața siturilor Natura 2000 din arealul zonei metropolitane Brașov

Nr. crt.	Denumire sit	Suprafața conform legislației naționale (ha)	Suprafața în județul Brașov	
			(ha)	%
Situri de Importanță Comunitară (SCI)				
1	Aninișurile de pe Tărlung	181	181	0,03
2	Bucegi	38745	9328,86	1,74
3	Dealul Cetății Lempeș-Mlaștina Hărman	374	374	0,07
4	Dealul Ciocaș-Dealul Vițelului	917	101,9	0,02
5	Muntele Tâmpa	214	214	0,04
6	Munții Făgăraș	198618	43120	8,04
7	Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer	345	345	0,06
8	Piatra Craiului	15867	6482,05	1,2
9	Piatra-Mare	4274	4274	0,8
10	Postăvarul	1303	1303	0,24
Situri de Protecție Specială Avifaunistică (SPA)				
1	Dumbrăvița-Rotbav-Măgura Codlei	4536	4219,98	0,79

Tabel 4.18 - Situri NATURA 2000 – localizare și suprafețe în localități

	SCI (Sit de importanță comunitară)	Suprafata -ha-	SPA (arii de protecție specială avifaunistică)	Suprafata -ha-

1.	Mun. Braşov	ROSCI0120 –M. Tâmpa ROSCI0207- Postăvarul	- 203,4 - 610,2		
2.	Mun. Săcele	ROSCI0001-Aninişurile de pe Trâlung ROSCI0038 –Ciucaş ROSCI0195-Piatra Mare ROSCI0207- Postăvarul	-131 -4.968,7 -2.615,1 - <1%		
3.	Mun. Codlea			ROSPA0037- Dumbrăviţa-Rotbav- Măgura Codlei	- 2697,64
4.	Oras Predeal	ROSCI0013- Bucegi ROSCI0195-Piatra Mare ROSCI0207- Postăvarul	- 467,12 - 525,51 - 350,34		
5.	Oras Râşnov	ROSCI0013- Bucegi ROSCI0207- Postăvarul	- 3.197,3 - <1%		
6.	Oraşul Zărneşti	ROSCI0122 -M-ţii Făgăraş ROSCI01	- 3.112,7 - 3.112,7		
7.	Com. Bod	ROSCI0056-Dealul Vişelului	- 29,11	ROSPA0082-M-ţii Bodoc-Baraolt	- 33,56
8.	Com. Crizbav	ROSCI0137-Păd. Bogăţii	- <1%	ROSPA0093-Păd Bogata	<1%
9.	Com. Feldioara			ROSPA0037- Dumbrăviţa-Rotbav- Măgura Codlei	- 455,82
10.	Com. Hălchiu			ROSPA0037- Dumbrăviţa-Rotbav- Măgura Codlei	- 289,85
11.	Com. Hărman	ROSCI0056-Dealul Vişelului ROSCI0055-Dealul Cetăţii Lempeş-Mlaştina Hărman ROSCI0170-Păd. şi Mlastinile eutrofe- Prejmer	- 52,79 - 52,79 -105,58	ROSPA0082-M-ţii Bodoc-Baraolt	- 158,37
12.	Com. Prejmer	ROSCI0170-Păd. şi Mlastinile eutrofe- Prejmer	- 241,72		
13.	Com. Sânpetru	ROSCI0055-Dealul Cetăţii Lempeş-Mlaştina Hărman	- 348,2	ROSPA0082-M-ţii Bodoc-Baraolt	- <1%

Tabel 4.19 - Rezervatii naturale din arealul zonei metropolitane Braşov

Cod național	Cod european	Denumire	Suprafață	Unitate administrativ teritorială	11173
2.252.	11157	Mlaștina Hărman	2	Comuna Hărman	Legea 5/2000
2.255.	11775	Muntele Tâmpa	188,2	Municipiul Braşov	Legea 5/2000
2.253.	63628	Postăvarul Muntele	1025,5	Municipiul Braşov, oraşul Predeal, oraşul Râşnov	Legea 5/2000
2.251.	183836	Dealul Cetății - Lempeş	274,5	Comunele Sânpetru, Hărman	Legea 5/2000
2.256.	183838	Stejerişul Mare	16,3	Municipiul Braşov	Legea 5/2000
2.258.	183839	Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer	252	Comunele Prejmer, Hărman	Legea 5/2000

Tabel 4.20 - Arii de protecție specială avifaunistică din arealul zonei metropolitane Braşov

Cod național	Cod European	Denumire	Suprafață totală	Unitate administrativ teritorială	Act declarare
VI.10.	-	Complexul piscicol Dumbrăvița	414	Dumbrăvița , Hălchiu (județul Braşov)	HG 2151/2004

Tabel 4.21 - Zone umede de importanță internațională (situri Ramsar din arealul zonei metropolitane Braşov)

Cod național	Cod RAMSAR	Denumire	Suprafață totală	Unitate administrativ teritorială	Act declarare
VI.10	1605	Complexul piscicol Dumbrăvița	414	Dumbrăvița , Hălchiu (județul Braşov)	HG 1586/2006

Tabel 4. 22 - Parcuri naționale / naturale din arealul zonei metropolitane Braşov

Cod național	Cod European	Denumire	Suprafață totală	Unitate administrativ teritorială	Act declarare
M	11173	Piatra Craiului	14.795	Oraşul Zărneşti, comunele Bran, Moieciu, Fundata (județul Braşov), Rucăr, Dâmbovicioara, Dragoslavele (județul Argeş)	Legea 5/2000
H	20678	Bucegi	32.663	Oraşele Comarnic, Sinaia, Buşteni (județul Prahova), Râşnov, comunele Bran, Moieciu (județul Braşov),	Legea 5/2000

				Moroieni (județul Dâmbovița)	
--	--	--	--	------------------------------	--

Tabel 4.23 - Lista custozilor ariilor protejate aflate în arealul zonei metropolitane Brașov

Cod arie naturala protejata	Nume arie naturala protejata principala	Arii naturale protejate incluse	Denumire custode
ROSCI0001	Aninișurile De Pe Târlung		În administrarea APM Brașov până la atribuirea în custodie
ROSCI0013	Bucegi		Administrația PN Bucegi
ROSCI0055	Dealul Cetății Lempeș – Mlaștina Hărman	2.251. Dealul – Cetății – Lempeș; 2.252. Mlaștina Hărman	RNP-ROMSILVA-Direcția Silvică Brașov
ROSCI0056	Dealul Ciocaș-Dealul Vițelului		Consiliul Județean Covasna
ROCI0120	Muntele Tâmpa	2.255. Tâmpa (Muntele)	Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov
ROSCI0122	Munții Făgăraș		Ocolul Silvic Rășinari RA
ROSCI0170	Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer	2.258. Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer	Fundația Carpați
ROSCI0194	Piatra Craiului	2.236. Piatra Craiului	Administrația PN Piatra Craiului
ROSCI0195	Piatra Mare		Fundatia Carpati
ROSCI0207	Postăvarul	2.253. Postăvarul Muntele	Fundația Carpați
ROSPA0037	Dumbrăvița-Rotbav-Măgura Codlei		SOR Brasov, SC Doripesco SA, RPL OS Codrii Cetăților RA, Asociația GreenCod
2.256.	Stejerișul Mare		Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov
VI.10.	Complexul Piscicol Dumbrăvița		SOR Brasov, SC Doripesco SA, RPL OS Codrii Cetăților RA, Asociația GreenCod

În cea mai mare parte, ariile protejate sunt stabile din punct de vedere ecologic. Pentru că rezervațiile se află în fond forestier, ele sunt protejate natural. Din anul 1999, Parcul Național Piatra Craiului și din 2004, Parcul Natural Bucegi, au administrație proprie, care implementează măsuri de protejare a tuturor habitatelor aflate pe cuprinsul acestor parcuri. Un procent de 80 % din rezervații sunt în administrare silvică, restul fiind în administrarea primăriilor.

Parcul Național Piatra Craiului, cuprinde:

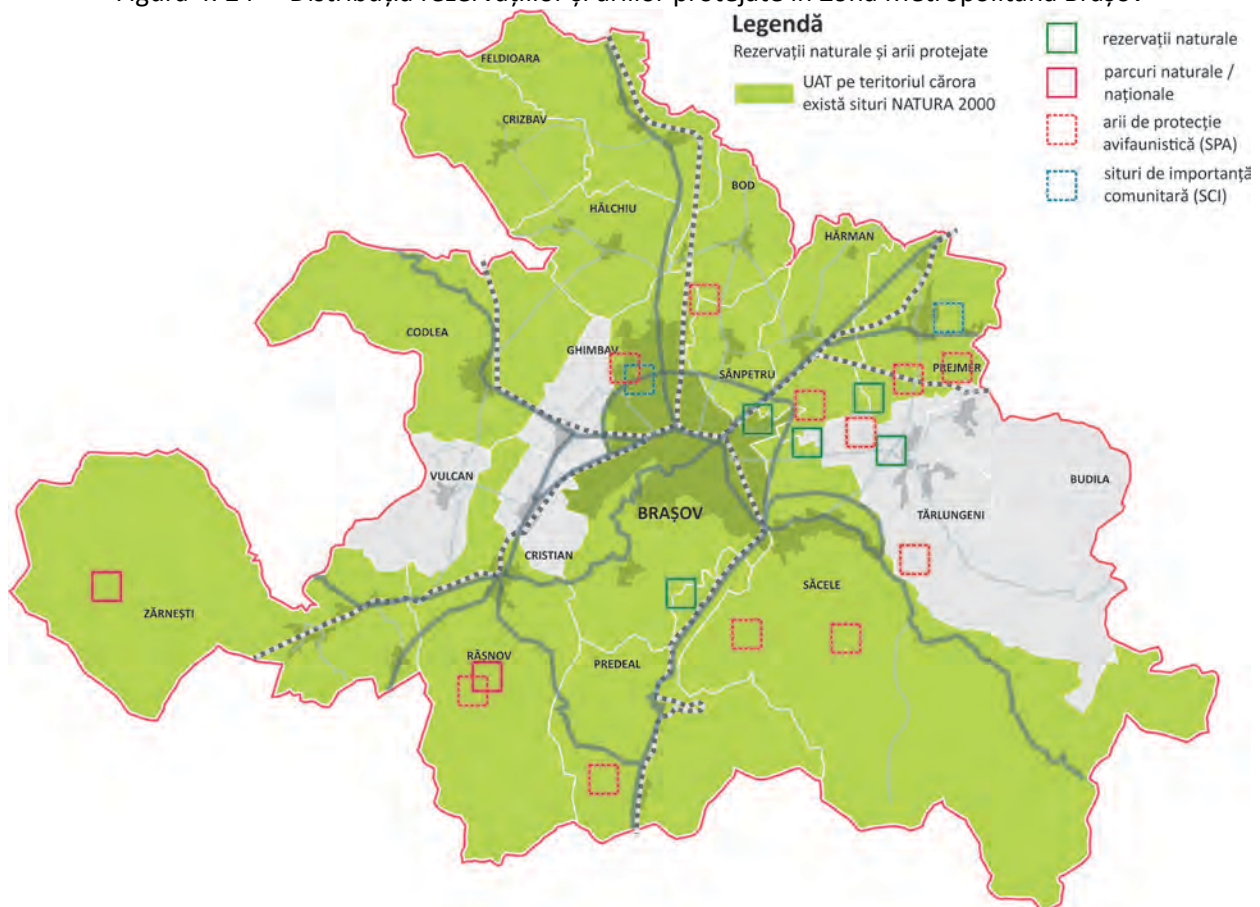
- Rezervații naturale: Peretele Vestic, Piatra Mică, Prăpastia Zărneștilor, Hornurile Grindului, Muchia Lungă.
- Monumente ale naturii: Colții Chiliilor, Arcul Crăpăturii, Padina Închisă – Orga Mare, Turnurile Diane, Zăplazul, Cerdacul Stanciului, Cerdacul de sub Vârful Grindu, Vlădușca, Peștera Mare, Zidul lui Dumnezeu. Se cunosc în acest parc 1000 specii și subspecii de plante superioare; de asemenea, parcul adăpostește o plantă unică în lume, garofița Pietrei Craiului. La fel de bogată și diversificată este și fauna, aici întâlnindu-se populații de lupi, urși și râși.

Parcul Național Bucegi, aflat de asemenea în vecinătatea polului de creștere, prezintă, în partea nordică, cea mai spectaculoasă ca peisaj alpin, elemente rare de floră și fauna (sursa: Planul Integrat de Dezvoltare Urbană –Polul de Creștere BRAȘOV).

Tipuri de habitate din siturile Natura 2000 - zona metropolitană Brașov, datorită amplasării geografice și a mediului fizic, beneficiază de o mare varietate. În siturile Natura2000 sunt identificate 34 de habitate:

- 3 habitate de ape dulci
- 10 habitate de pajiști și tufărișuri
- 4 habitate din turbării și mlaștini
- 4 habitate de stâncării și peșteri
- 13 habitate de pădure.

Figura 4. 24 – Distribuția rezervațiilor și ariilor protejate în Zona Metropolitană Brașov



Consecințele pierderii biodiversității variază de la microschimări până la distrugerea în întregime a unor tipuri de sisteme ecologice și pierderea serviciilor pe care le furnizează, iar acestea s-ar putea repercuta, în cele din urmă, asupra prosperității noastre viitoare. Deși rolul biodiversității în menținerea funcționării ecosistemelor nu este pe deplin înțeles, dovezile științifice arată că ecosistemele caracterizate printr-o mare diversitate a speciilor sunt mai productive, mai stabile și mai reziliante, mai puțin vulnerabile la presiuni externe și, în plus, contribuie la îmbunătățirea funcționării ecosistemelor. Dat fiind că natura este cel mai eficient regulator climatic și totodată cel mai vast depozit de carbon, pierderea biodiversității pune în pericol realizarea obiectivelor climatice (Sursa: Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014).

1.4.5. Spații verzi

Zonele verzi reprezintă o condiție indispensabilă unei vieți citadine normale, atât prin rolul estetic, cât și prin oportunitățile pe care le oferă pentru agrement și petrecerea timpului liber. De asemenea, au un rol important în atenuarea poluării mediului (neutralizează unii poluanți, filtrează pulberile în suspensie, reduc nivelul de poluare fonică), în regularizarea temperaturii și umidității aerului. Principalele categorii de spații verzi din perimetrul construit sunt:

- spații verzi cu acces nelimitat;
- spații verzi publice și de folosință specializată;
- baze de agrement;
- complexe și baze sportive;
- spații verzi cu acces limitat din incinta unor instituții;
- spații verzi abandonate (neincluse în registrul spațiilor verzi);
- suprafețe plantate din curțile particulare.

Suprafața spațiilor verzi în localitățile urbane din Zona Metropolitană Brașov a fost constantă în perioada 2009 – 2014, conform datelor INS³:

Tabel 4.25 - Suprafața spațiilor verzi în localitățile urbane din Zona Metropolitană Brașov

2014	ha	per capita
Brașov	146.0	5 mp/loc
Codlea	42.0	16 mp/loc
Săcele	4.0	1.1 mp/loc
Ghimbav	6.0	10.2 mp/loc
Predeal	4.0	7.6 mp/loc
Râșnov	16.0	9.2 mp/loc
Zărnești	62.0	23.2 mp/loc

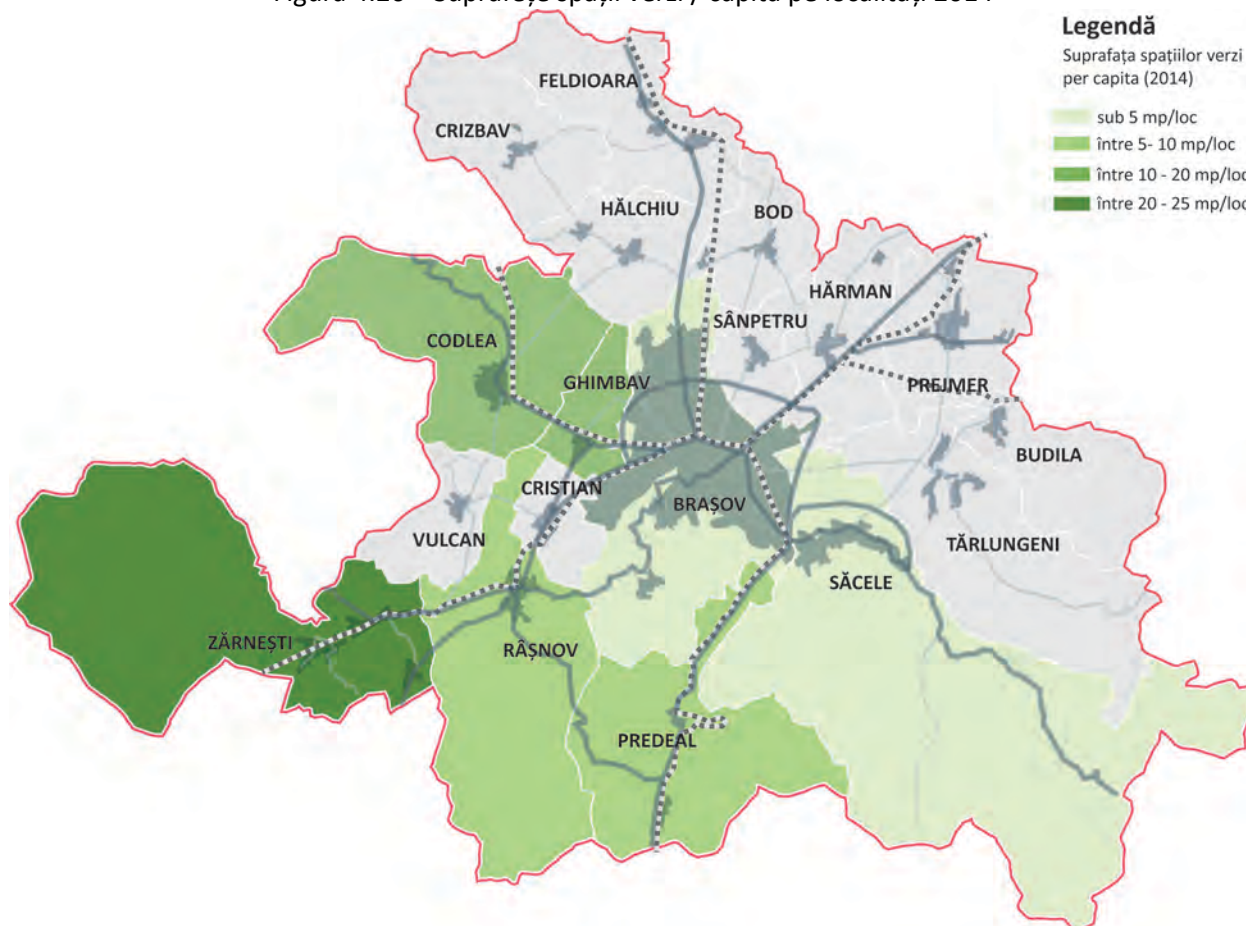
Sursa: Anuarul teritorial al județului Brașov 2009 – 2014

Parcurile din Municipiul Brașov sunt:

³ Între datele statistice cu privire la spațiile verzi furnizate de INS și de alți actori (autorități publice locale, APM etc.) există unele diferențe legate de metodologia de determinare a acestora (de ex. includerea sau nu a spațiilor cu destinație sportivă, a cimitirelor, a terenurilor libere etc.)

- *Parcul central "Nicolae Titulescu"*: este amplasat în centrul oraşului, pe Bulevardul Eroilor, și cuprinde locuri de joacă pentru copii (leagăne, tobogane, groapa cu nisip, etc.), bănci, monumente statuare (Nicolae Titulescu, Cincinat Pavelescu, Șt. O. Iosif) și o fântână arteziană. În apropierea parcului se află hotelurile Capitol și Aro Palace.
- *Parcul Magnolia, din centrul Civic*. Pe lângă spațiile de joacă pentru copii, aici sunt amenajate și zone pentru activități sportive: un teren de baschet și un spațiu dotat cu rampe speciale pentru skateboard-uri.
- *Parcul de la baza Tâmppei*: dispune de următoarele dotări: teren de baschet, spații de joacă pentru copii, leagăne, groapa de nisip. Promenada de la baza Tâmppei reprezintă una dintre zonele agreate de turiști și de localnici având alei umbrite, bănci, un chioșc pentru fanfară și sursă de apă potabilă.
- *Parcul Gheorghe Dima*, din apropierea Colegiului Național "Andrei Șaguna": dispune de următoarele dotări: spațiu de joacă pentru copii (balansoar, leagăne, tobogan), bănci, sursă de apă potabilă.
- *Parcul Ina Schaeffler* din Livada Poștei, cu spații de joacă special amenajate
- *Parcul Tractorul*: dispune de vegetație, patinoar, bănci și locuri de joacă pentru copii.
- Se află totodată în curs de amenajare Parcul Noua și Parcul Tiberiu Brediceanu, investiții derulate cu finanțare prin Fondul de Mediu.
- *Grădina Zoologică Brașov* este situată în cartierul Noua (aflat la marginea de sud-est a Municipiului Brașov), fiind înconjurată de pădure.

Figura 4.26 – Suprafețe spații verzi / capita pe localități 2014



Suprafața spațiilor verzi pe cartiere, aflată în evidența Serviciului amenajare zone de agrement pentru 30.03.2016 este centralizată în tabelul următor:

Tabel 4.27 - Suprafața spațiilor verzi pe cartiere, în municipiul Brașov

Nr. ctr.	CARTIER	SUPRAFATA mp
1.	Astra	866 888,51
2.	Bartolomeu	738 304,83
3.	Bartolomeu Nord	662 984,65
4.	Centrul Nou	806 078,81
5.	Centrul Vechi	220 618,27
6.	Florilor Kreiter	292 340,55
7.	Noua Darste	679 128,15
8.	Poiana Brașov	381 750,55
9.	Prund Schei	517 489,97
10.	Stupini	788 168,65
11.	Timiș Triaj	771 128,65
12.	Tractorul	778 806,51
13.	Valea Cetății	230 498,97
14.	Zizin	369 527,45
	TOTAL	8 103 714,52
	Suprafață/locuitor	27,94

Sursa - Serviciul amenajare zone de agrement Brașov

Situația zonelor verzi și a spațiilor de agrement se prezintă astfel la nivelul celorlalte localități ale Zonei Metropolitane Brașov:

- **Codlea:** opt parcuri (cel mai important fiind Parcul Central) care însumează aproximativ 9 hectare, la care se adaugă 8.5 hectare amenajate ca spații verzi în cartiere și scuaruri precum și zonele de agrement de la marginea localității (Maial, Ștrandul Codlea). Suprafața totală a spațiilor verzi și de agrement din localitate este de 41 ha;
- **Săcele:** Parcul Central, la care se adaugă 9 locuri de joacă, două terenuri de sport (unul de fotbal și unul de baschet) și 3 spații amenajate pentru petrecerea timpului liber; suprafața totală a spațiilor verzi amenajate este de 3,8 ha;
- **Ghimbav:** 1 teren de sport, 2 parcuri, 2 locuri de joacă în suprafață totală de 10.44 ha;
- **Predeal:** Parcul central, 2 terenuri de sport, 1 patinoar, 1 sala de sport, 5 locuri de joacă, locuri de agrement din vecinătatea pârtiilor de schi în suprafață totală de 4,2 ha;
- **Râșnov:** Parcul Central, 3 terenuri de sport, 5 parcuri, 6 locuri de joacă, o promenadă pe str. Teiului, suprafața totală a spațiilor verzi fiind de 29,74 ha;
- **Bod:** 1 teren de sport, 2 parcuri, 1 loc de joacă; suprafața totală a spațiilor verzi este de 30 ha;
- **Cristian:** un parc cu suprafața de 4.600 mp, la care se adaugă spații verzi în cartiere și scuaruri, cu o suprafață totală de 14,45 ha;
- **Hălchiu:** 2 terenuri de sport (unul de handbal și unul de fotbal), un parc de agrement cu loc de joacă, 3 parcuri cu spații verzi, în suprafață totală de 36.9 ha;
- **Hărman:** 2 parcuri (cu o suprafață totală de 2 ha), un loc de joacă pentru copii, o bază sportivă cu două terenuri de fotbal; suprafața totală a spațiilor verzi este de 45.7 ha;

- **Prejmer:** 1 parc în vecinătatea sitului UNESCO din centrul localității Prejmer, spații de joacă, terenuri de sport în suprafață de 2 ha; spații verzi și terenuri de sport în suprafață de 4 ha în Lunca Călnicului; suprafața totală a spațiilor verzi amenajate este de 6 ha;
- **Sânpetru:** spațiu de agrement cu teren de fotbal, teren de handbal și amplasament pentru scenă spectacole în suprafață totală de 2 ha. Comuna dispune și de un loc de joacă pentru copii amenajat pe o suprafață de 800 mp. Suprafața totală a spațiilor verzi este de aproximativ 20 ha;
- **Tărlungeni:** 5 parcuri (2 în Tărlungeni, 1 în Cărpiniș, 1 în Zizin, 1 în Purcăreni), 2 terenuri de fotbal;
- **Vulcan:** Un loc de joacă și un teren de sport.

Spații verzi neutilizate/abandonate, ce pot deveni spații verzi de utilitate publică:

- Municipiul Brașov: cartier Răcădău – zona iepure și Dealul melcilor, Rulmentul – spațiile verzi din incinta fostei platforme industriale;

Din punct de vedere al suprafețelor cu destinația de spații verzi, localitățile din arealul metropolitan beneficiază totodată de prezența masivelor muntoase care înconjoară Țara Bârsei și de întinderile mari de păduri. Acest fapt a permis dezvoltarea unor zone de agrement inclusiv în extravilanul localităților, alte investiții fiind în curs de realizare. Alături de deficitul prezentat, se remarcă faptul că spațiile verzi existente la nivelul localităților din arealul studiat nu alcătuiesc un sistem unitar din punct de vedere spațial. Mai mult, acestea sunt complet izolate de teritoriul extraurban.

1.4.6. Proiecte realizate/în implementare

POS mediu axa IV

- Conservarea speciilor și habitatelor din ariile protejate Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, Muntele Tâmpa și Leaota, Asociația RENATUROPA
- Managementul durabil al ariilor protejate Dumbrăvița-Rotbav-Măgura Codlei, Pădurea Bogății și Pădurea Bogată, Asociația RENATUROPA

PNDR

- Îmbunătățirea valorii economice a pădurii prin cumpărarea de echipamente și mașini și prin producerea de puiți de înaltă calitate pentru fondul forestier proprietate publică a municipiului Brașov, municipiul Brașov
- Îmbunătățirea valorii economice a pădurii prin achiziționarea de echipamente și mașini, precum și producerea de puiți forestieri de calitate pentru fondul forestier proprietate a orașului Râșnov, orașul Râșnov

Alte finanțări

- Revizuirea planului de management al Parcului Național Piatra Craiului și Sitului Natura 2000 ROSCI 0194 Piatra Craiului, RNP – Administrația Parcului Național Piatra Craiului

1.4.7. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

- Calitatea mediului reprezintă fundamentul unei dezvoltări durabile, fiind un element extrem de important pentru siguranța publică, de diminuare a efectelor schimbărilor climatice și a fenomenelor de risc natural, care pot afecta social și economic o regiune. În acest sens, tendințele actuale trebuie să susțină echilibrul dintre activitățile economice și cele de conservare a naturii, precum și conștientizarea efectelor sociale și economice pe termen mediu

și lung create de decizii politice care pot afecta mediul. În contextul actual, ZMB poate deveni lider în implementarea unor politici mult mai responsabile cu mediul, prin măsuri concrete de încurajare a dezvoltării de afaceri prietenoase cu mediul, al unei rețele de afaceri verzi susținute de o infrastructură verde de transport și utilități, care în timp să se transforme în catalizator al dezvoltării regionale.

- Suprafețele mari ale fondului forestier în arealul zonei metropolitane Brașov, contribuie la menținerea poluării aerului la un nivel acceptabil, ajută la reducerea poluării fonice, conduc la atenuarea efectelor schimbărilor climatice și asigură habitatul pentru numeroase specii de floră și faună.
- Cu toate acestea, o serie de agresiuni asupra mediului sunt produse de: (a) deversări de ape reziduale provenite din activități industriale în râuri (Ghimbășel), (b) cariera de calcar din Brașov, aflată în imediata apropiere a rezervației și sitului Natura 2000 Stejerișul Mare, (c) dezvoltări imobiliare în imediata apropiere, sau în zone naturale protejate (precum cele din cartierul Răcădău) sau în zona sitului Natura 2000 Postăvarul, (d) utilizarea excesivă, nesustenabilă a apei, prin folosirea intensă a tunurilor de zăpadă în zona stațiunii Poiana Brașov, (e) deșeuri și distrugerii cauzate de picnicurile (grătare) organizate în spații naturale neamenajate pentru astfel de activități.
- La nivelul zonei metropolitane Brașov, zonele cele mai afectate din punct de vedere al poluării aerului sunt reprezentate de zonele urbane, unde principalele surse de poluare atmosferică sunt reprezentate de transportul rutier, sectorul de producere a energiei termice și electrice și de activități industriale. De asemenea, în zonele rurale se observă un potențial ridicat de poluare atmosferică în proximitatea drumurilor naționale și județene.
- Deși s-au observat îmbunătățiri ale calității aerului prin implementarea măsurilor de reducere a emisiilor și a concentrațiilor poluanților atmosferici, în prezent se înregistrează depășiri ale valorilor maxim admise (PM10, NO2, SO2, O3) în unele zone, poluarea atmosferică având în continuare impact asupra sănătății umane și sistemelor ecologice.
- La nivelul zonei metropolitane Brașov, poluarea fonică se datorează nivelului ridicat al traficului și al transporturilor, fiind concentrată în apropierea marilor artere de circulație, precum și în zonele industriale. Potrivit *Planului de Acțiune pentru Reducerea Zgomotului în Municipiul Brașov*, măsurile asumate de Primăria Municipiului Brașov pentru reducerea zgomotului sunt măsuri de mentenanță a străzilor din municipiul Brașov, cu scopul de a nu crește nivelul de zgomot și continuarea programului de reabilitare termică a instituțiilor și a clădirilor de locuit, cu precădere a celor din zonele afectate de niveluri ridicate ale zgomotului (Sursa: Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014).
- De asemeni, accesul pe drumuri nepublice și neamenajate (poteci turistice, pajiști, cursuri de apă naturale, drumuri forestiere) a ATV-urilor, motocicletelor și mașinilor de teren cauzează poluare fonică, atmosferică, deranj al speciilor de faună, eroziunea solului și distrugere de vegetație.

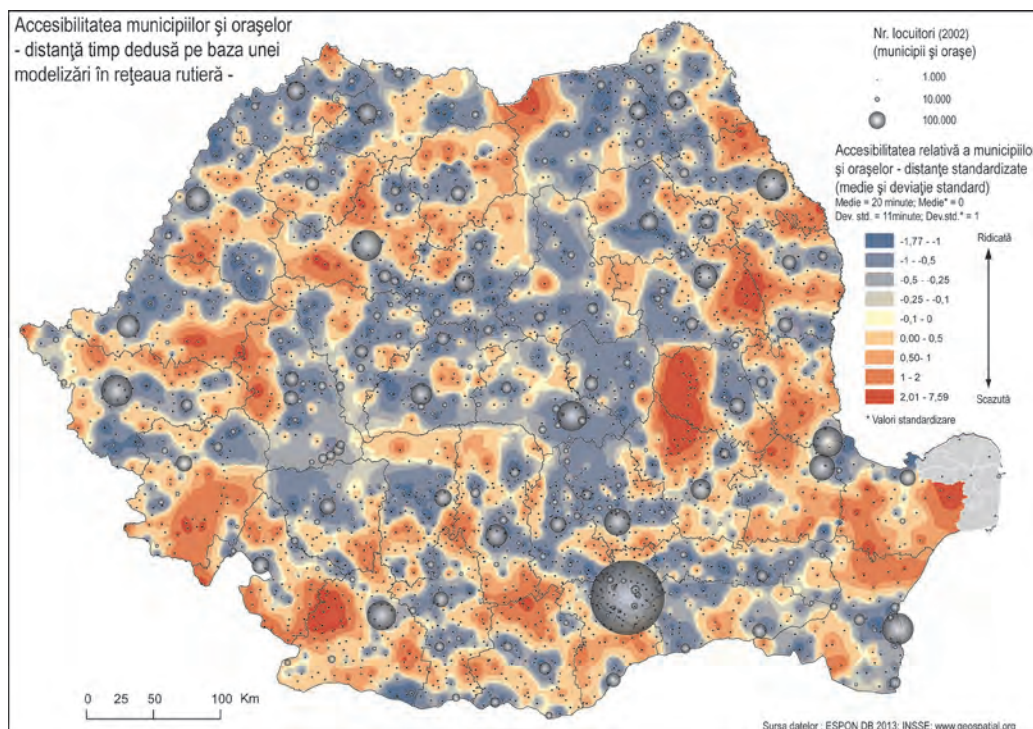
- La nivelul zonei metropolitane, există situri cu soluri contaminate din cauza depozitării neconforme a deșeurilor și din cauza activităților industriale, impunându-se astfel măsuri de limitare a poluării solului.
- Este necesară reducerea utilizării îngrășămintelor și pesticidelor în agricultură și înlocuirea tipului de agricultură intensivă cu practici agricole tradiționale: rotația multianuală a culturilor, incluzând leguminoasele și alte plante pentru îngrășămintele verzi, utilizarea gunoierului de grajd sau alte materiale organice, preferabil compostate, etc.
- Pajiștile din ZMB sunt suprapășunate, în condițiile unei creșteri a numărului de ovine. Fenomenul se datorează subvențiilor pentru creșterea ovinelor în contextul reducerii suprafețelor de pășune (cauzate de dezvoltări imobiliare, abandon de terenuri agricole în anii 2000 și împădurirea lor naturală). Efectul suprapășunatului duce la degradarea solului prin eroziune și la dispariția unor habitate și reducerea diversității biologice.
- Braconajul și vânătoarea nesustenabilă de pe anumite fonduri cinegetice de pe teritoriul ZMB duce la scăderea numărului de specii de faună sălbatică, producând dezechilibre considerabile în ecosistem și scăzând de asemenea valoarea ecologică a mediului natural și atractivitatea acestuia pentru vizitatori.
- Zona metropolitană Brașov este o zonă bogată în arii naturale protejate. Din punct de vedere al conservării bogăției de specii, habitatelor și al sistemelor ecologice naturale, constituirea ariilor protejate a reprezentat un avantaj pentru conservarea capitalului natural și a funcțiilor și serviciilor oferite. Din păcate sistemele naturale și diversitatea biologică se află sub o presiune continuă ca urmare a activităților antropice (conversia terenurilor, creștere demografică, dezvoltarea sectorului industrial, urbanizare, etc.). Sistemele naturale și ariile protejate din arealul zonei metropolitane Brașov reprezintă zone de importanță la nivel european din punct de vedere al bogăției de specii și al habitatelor rar întâlnite și reprezintă o oportunitate pentru dezvoltarea turismului ecologic în această zonă.

1.5. ACCESIBILITATE ȘI MOBILITATE

- 1.5.1. Conectarea la TEN –T și proiecte din Masterplanul General de Transport
- 1.5.2. Rețeaua de drumuri
- 1.5.3. Accesibilitatea rutieră
- 1.5.4. Transportul public
- 1.5.5. Servicii naționale și internaționale pe distanțe lungi
- 1.5.6. Proiecte realizate / în implementare
- 1.5.7. Concluzii: probleme, disparități, tendințe de dezvoltare

Considerații generale:

Zona Metropolitană Brașov se definește ca *arie urbană funcțională*, cu o masă demografică și economică semnificativă, aflată pe coridorul economic București – Ploiești – Brașov cu legătură către zonele urbane majore din Transilvania. Rolul istoric al acestui coridor este în continuare determinant în definirea axei de dezvoltare economică la nivel național. Figura de mai jos indică gradul ridicat de deschidere a ZMB către piețele naționale și regionale.



Motivația și obiectivul analizei

Transportul are o influență importantă în ceea ce privește structura spațială a ZMB în context regional. Din perspectivă istorică, evoluția sistemului de transport subliniază impactul inovațiilor tehnologice și modalitatea în care progresul în domeniu interacționează cu schimbările economice, sociale și spațiale. Transportul este unul din domeniile fundamentale pentru economia ZMB, fiind vital pentru dezvoltarea economică și pentru crearea locurilor de muncă înalt calificate.

Obiectivul analizei este acela de identificare a factorilor ce influențează major dezvoltarea ZMB, mobilitatea forței de muncă și accesibilitatea investitorilor și a turiștilor¹.

¹ Informațiile din acest capitol sunt extrase din PMUD Brașov 2015

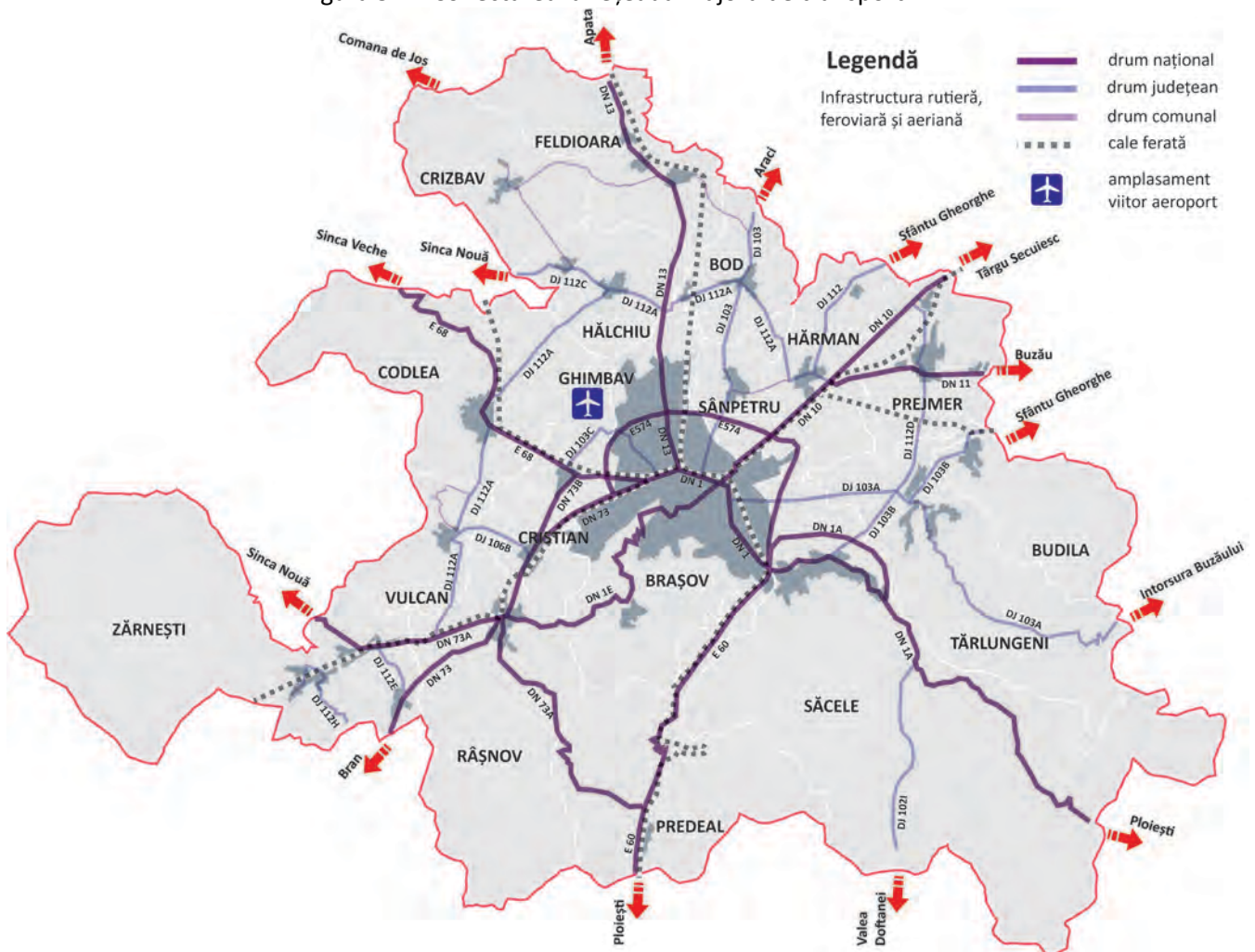
1.5.1. Conectarea la TEN –T și proiecte din Masterplanul General de Transport

La nivel european, Zona Metropolitană Brașov se definește ca fiind o *arie urbană funcțională*. Prin poziția sa geografică, Brașovul este un punct de joncțiune la nivel național, aflat pe axa de dezvoltare București – Ploiești – Brașov. Rolul istoric al acestuia este în continuare determinant în definirea axei de dezvoltare economică la nivel național, prin poziția la intersecția drumurilor comerciale care leagă Balcanii și Marea Neagră de restul Europei.

Fiind situată la o distanță de 160 de km de București și 150 km de Sibiu, ZM Brașov este caracterizată de o rețea bine structurată de drumuri publice, traversată de principalele rute europene. Toate localitățile cuprinse în arealul metropolitan (cu excepția comunei Crizbav) sunt conectate prin drumuri județene și naționale. Localitățile Săcele, Hărman și Sânpetru au acces direct la centura ocolitoare a Municipiului Brașov.

În prezent, proiectul privind realizarea Aeroportului Internațional Brașov (localizat la 12 km de municipiul Brașov, în localitatea Ghimbav) este în derulare. Investițiile ce mai trebuie realizate sunt: turnul de control și terminalul la aeroport. Deși nu au fost desemnate liniile aeriene care vor opera, din declarațiile consiliului județean rezultă că vor exista, cel mai probabil, zboruri către Budapesta, München, Bergamo, Istanbul sau Tel Aviv, dar și curse interne spre Timișoara, Oradea, Iași sau București.

Figura 5.1 - Conectarea la rețeaua majoră de transport



1.5.1. Conectarea la TEN –T și proiecte din Masterplanul General de Transport

Coridoarele de conectivitate au fost definite atât ca legătură între principalele regiuni de dezvoltare a României, dar și în lungul unor aliniamente care să conecteze polii de creștere economică și centrele industriale ale României (cele existente sau potențiale). O atenție deosebită în identificarea și analiza coridoarelor de conectivitate s-a acordat conexiunii acestora cu coridoarele de transport din țările vecine dar și cu cele dezvoltate la nivel continental. Proiectele de infrastructură rutieră relevante pentru zona metropolitană Brașov, care au fost supuse testelor și proceselor de evaluare din cadrul modelului și care au fost selectate pentru a fi incluse în Masterplanul General de Transport sunt prezentate în continuare.

Proiecte de Nivel 1 – OR1 – Autostrada Ploiești-Brașov

Propunerea include o nouă secțiune de autostradă între Ploiești și Brașov pentru stabilirea unei legături cu autostrada Ploiești-București existentă. Această combinație va duce la stabilirea unui traseu la standard de autostradă între București și Brașov. Aceasta contribuie la îmbunătățirea conectivității regionale și naționale pentru traficul pe axa est-vest și reprezintă, de asemenea, un plus de valoare pentru transportul european deoarece este o legătură cheie de-a lungul coridorului care face legătura între granița de vest a României și Marea Neagră.

Traseul formează o parte a coridorului care va stabili o legătură între două noduri din cadrul rețelei de bază TEN-T, și anume București și Timișoara. De asemenea, traseul leagă municipiul Brașov, care este un nod din cadrul rețelei TEN-T, de municipiul București.

Obiectivul general al proiectului este legat de sporirea eficienței economice a rețelei de transport din România. Obiectivul operațional specific este de a aduce îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie pe coridorul București-Brașov.

Pe traseul dintre București și Brașov timpii de călătorie sunt mari, viteza medie înregistrată pe durata orelor de vârf pe acest traseu fiind sub 70km/h pentru 2020. La nivelul țării, București ocupă locul întâi în ceea ce privește numărul de locuitori, iar Brașov se află pe locul șapte, reprezentând de asemenea și un coridor de transport cheie, deoarece face legătura, via Sibiu, cu autostrada A1 care este o autostradă de importanță semnificativă, precum și spre granița cu Ungaria. Coridorul a fost identificat ca parte a unui studiu asupra impactului economic generat de întârzieri, traversând și numeroase zone periculoase în care se produc frecvent accidente rutiere. Accesul intern către Brașov se face mai greu față de alte orașe, precum Pitești, care au o legătură de calitate superioară către București. Cu toate că există o legătură de calitate superioară de la București către sudul orașului Ploiești, via A3, restul porțiunii de infrastructură pe acest coridor are o stare tehnică defavorabilă– 44% din traseul rămas este la standard de drum doar cu o singură bandă.

Proiecte de Nivel 1– OR2 opțiunea B – Autostrada Brașov-Sibiu

Propunerea va prezenta o nouă secțiune de autostradă între Brașov și Sibiu. În combinație cu OR1, se va realiza un traseu la standard de autostradă între București și Sibiu și mai departe spre granița cu Ungaria, o dată cu finalizarea proiectelor aflate în execuție, pentru A1.

Obiectivul general al proiectului este de a spori eficiența economică a rețelei de transport din România. Obiectivul operațional specific este de a aduce îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie pe coridorul București-Sibiu.

Traseul formează o parte a coridorului care va stabili o legătură dinspre nodul București al rețelei de bază TEN-T. De asemenea, acesta leagă municipiul Brașov direct de municipiul Sibiu, ambele fiind noduri TEN-T. Accesul intern se face mai greu față de alte orașe care au o legătură de calitate superioară către București. Cea mai mare parte a infrastructurii pe acest coridor are o capacitate de circulație neadecvată – 72% din traseu este la standard de drum cu o singură cale de rulare. Analiza

modelului pentru anul de bază indică timpi mari de călătorie pe traseul dintre Braşov şi Sibiu, viteza medie înregistrată pe durata orelor de vârf pe acest traseu fiind de aproximativ 68km/h.

Proiecte de Nivel 1 – OR3 – Autostrada Braşov-Bacău-Paşcani

Propunerea va prezenta o nouă secţiune de autostradă între Braşov şi Paşcani şi mai departe până la graniţa cu Republica Moldova.

Obiectivul general al proiectului este de a spori eficienţa economică a reţelei de transport din România. Obiectivul operaţional specific este de a aduce îmbunătăţiri în ceea ce priveşte viteza de călătorie de la Bucureşti către nord-est.

Traseul propus arată cum acest segment conectează coridorul Bucureşti-Braşov via Ploieşti cu zona de nord-est a ţării şi, mai departe, cu Republica Moldova, adăugând prin urmare valoare adăugată la nivel european. Traseul formează o parte a coridorului care va stabili o legătură dinspre nodul Bucureşti al reţelei de bază TEN-T. De asemenea, acesta leagă municipiul Braşov direct de Bacău, ambele fiind noduri TEN-T. Pe traseul dintre Braşov şi Iaşi timpii de călătorie estimaţi de modelul anului de bază sunt mari, iar viteza medie înregistrată pe acest traseu este de aproximativ 64km/h. Cea mai mare parte a infrastructurii pe acest coridor are o stare tehnică defavorabilă– 82% din traseu este la standard de drum cu o singură cale de rulare.

Proiecte de Nivel 2 – Drumul expres Braşov-Piteşti

Proiectul conectează centrele industriale Craiova şi Piteşti cu regiunile centrale şi de nord-est ale României, în coroborare cu OR3 (Braşov-Bacău) şi OR 7A (Bacău – Suceava). Analiza fluxurilor de trafic din Modelul Naţional de Transport arată că standardul potrivit pentru acest proiect este cel de drum expres.

Obiectivul general al proiectului este de a spori eficienţa economică a reţelei de transport din România. Obiectivul operaţional specific este de a aduce îmbunătăţiri în ceea ce priveşte viteza de călătorie între Braşov şi Piteşti, îmbunătăţind astfel şi conectivitatea la nivel regional.

Traseul stabileşte legătura cu nodul Braşov din cadrul reţelei TEN-T. Pe acest coridor timpii de călătorie sunt mari, viteza medie înregistrată pe acest traseu fiind de aproximativ 63 km/h. Cea mai mare parte a infrastructurii pe acest coridor are o stare tehnică defavorabilă – 85% din traseu este la standard de drum cu o singură bandă de circulaţie pe sens.

În sectorul feroviar, Masterplanul General de Transport prevede următorul proiect ce are implicaţii asupra ZMB şi care a reieşit din rezultatele detaliate ale testării proiectelor de infrastructură feroviară.

Reabilitare la viteze sporite a Coridorului IV-N al reţelei de bază TEN-T şi a legăturii cu Cluj- Napoca (Test DS01B) - program de modernizare a coridorului IV-N al reţelei de bază TEN-T între Bucureşti Nord şi Arad/graniţa cu Ungaria şi a liniei 300 între Cluj-Napoca şi Coridorul IV-N TEN-T. Secţiunile cu o viteză de proiectare de mai puţin de 100 km/h vor fi reabilite la viteze superioare. Secţiunile Bucureşti-Predeal şi Sighişoara-frontiera de Vest sunt fie deja reabilite sau în curs de reabilitare.

Proiectul include:

- Reabilitarea la viteza de proiectare a coridoarelor: 300 Bucureşti Nord – Cluj-Napoca, 200A, 200 (anumite secţiuni sunt deja reabilite)
- Reabilitarea la viteze superioare, pentru secţiunile cu o viteză de proiectare mai mică de 100 km/h, a coridoarelor: 300 Bucureşti Nord – Cluj-Napoca, 200A, 200 (anumite secţiuni sunt deja reabilite)
- Regim superior de întreţinere, care să stopeze alte degradări ulterioare (ceea ce constituie o ipoteză de bază pentru toate testele efectuate în cadrul Scenariului “Do Something”)

- Îmbunătățirea sistemelor de semnalizare și comunicații – ERTMS va fi implementat pe Coridorul IV-N al rețelei de bază TEN-T
- Modernizarea facilităților oferite în stații: București, Ploiești, Câmpina, Predeal, Brașov, Sighișoara, Mediaș, Blaj, Aiud, Câmpia Turzii, Cluj-Napoca, Alba Iulia, Simeria, Deva, Ilia, Radna și Arad
- Grafic de mers cadenciat pentru serviciile InterRegio, operat prin material rulant nou. Intervalele de succesiune propuse sunt: București – Cluj-Napoca (0,5 trenuri pe oră), București – Arad (0,5 trenuri pe oră), București – Brașov (1 tren pe oră), Deva – Cluj-Napoca (0,5 trenuri pe oră)

1.5.2. Rețeaua de drumuri

Rețeaua de drumuri strategice: Conform PMUD (2015), rețeaua de drumuri strategice care deservește ZMB include următoarele drumuri europene, naționale și județene, drumurile europene fiind desemnate prin litera E, drumurile naționale desemnate prin DN și drumurile județene prin DJ:

- DN1 / E60 / E68 (care face legătura între București și Brașov, via Ploiești și Predeal, respectiv între Brașov și Sibiu, via Ghimbav și Codlea)
- DN 13 / E60 (care face legătura între Brașov și Târgu Mureș, via Feldioara și oferă acces la drumul 112A spre Bod și Hălchiu);
- DN1A (care face legătura între Brașov și București, via Săcele și Ploiești)
- DN1E (care face legătura între Râșnov și Brașov via Poiana Brașov)
- DN11 / E574 (care face legătura între Brașov și Bacău, via Hărman, după care se intersectează cu DN 12/ E578, spre Sfântu Gheorghe și Miercurea Ciuc, precum și cu DN10 spre Buzău, via Prejmer)
- DN12 / E578 (care se intersectează cu DN11 la limita zonei metropolitane și face legătura cu județele Covasna și Harghita)
- DN73 / E574 (care face legătura între Brașov și Pitești, via Cristian și Râșnov)
- DN73A (rută care face legătura cu DN1 între Predeal și Șercaia via Râșnov și Zărnești)
- DN73B (drum care conectează DN73A cu DN1 via Cristian și Ghimbav)
- Centura Brașov / E574 (formând o șosea de centură în nord în jurul Brașovului, între DN 1 (Segmentul Brașov- București), DN 11, DJ103, DN13 și înapoi la DN 1 (segmentul Brașov – Sibiu), la est de Ghimbav și oferind un drum de legătură cu DJ103 la Sânpetru).
- DJ 101 – Râșnov - Valea Glăjăriei
- DJ 112A - Hărman – Bod – Hălchiu – Codlea – Vulcan – DN 73A
- DJ 103 - Brașov – Sânpetru – Bod – Limita Jud. Covasna
- DJ 112 - Hărman (DN 11C) – Podu Oltului – Limita Jud. Covasna
- DJ 112D - Târlungeni (DJ 103B) – Cărpiniș – Prejmer – Lunca Călnicului – DN 11
- DJ 103A - Brașov –Târlungeni – Zizin – Dălgheu
- DJ 103B - Săcele –Târlungeni – Budila – Teliu - lim. jud. Covasna
- DJ 103C - Ghimbav – Brașov
- DJ 112B - Cristian (DN 73) – Vulcan (DJ 112A)
- DJ 112H - Zărnești (DJ 112G) – Predeluț – Bran (DN 73)
- DJ 102P - Predeal (DN 1) – Cabana Trei Brazi
- DJ 112C - Hălchiu (DJ 112A) – Satu Nou – Dumbrăvița – Vlădeni

Figura 5.2 - Valori recensamant trafic 2010



Sursa: CESTRIN

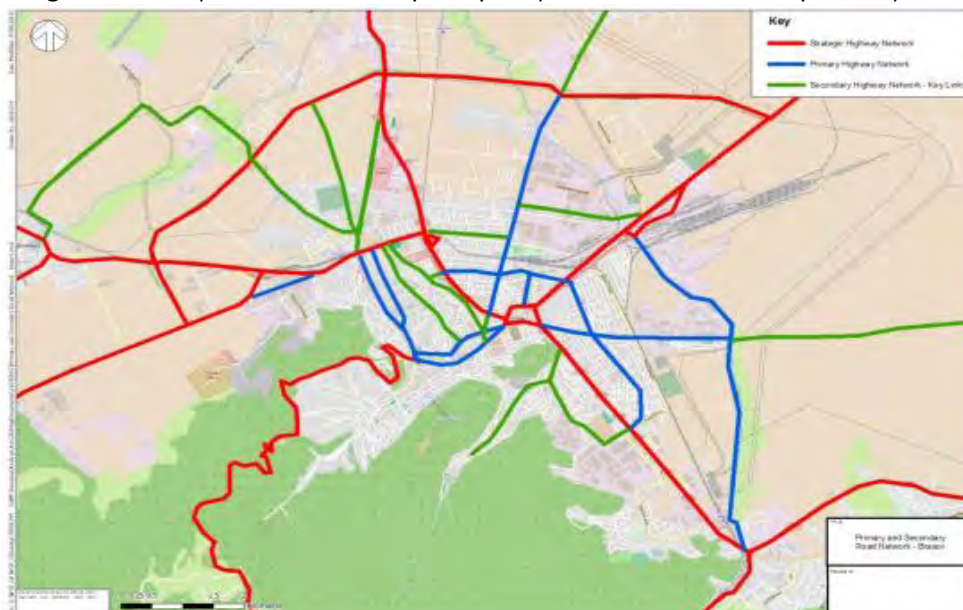
Rețeaua de drumuri primare: În prezent, se poate intra în Brașov prin Calea București (DN1 / E60), Calea Făgărașului (DN 1 / E68), Strada Griviței (DN 13 / E60) și Strada Hărmanului (DN11 / E574), primele două rute fiind cele mai utilizate. Acestea fac parte din rețeaua de drumuri naționale strategice, prezentate mai sus, dar acestea, precum și rutele următoarele, sunt de asemenea considerate a face parte din rețeaua de drumuri primare ale Brașovului în sine.

- Calea București (E60)
- Calea Făgărașului (E68)
- Strada Hărmanului (DN11)
- Bulevardul Griviței (E60)
- Sens giratoriu central – Centrul Civic (E60)

În plus față de aceste drumuri, reiese din observații că există o serie de alte trasee principale în orașul Brașov, incluzând:

- Bulevardul Eroilor, Bulevardul 15 Noiembrie, Strada Iuliu Maniu și Strada Nicolae Iorga (fac parte din sistemul cu sens unic din centrul orașului)
- Strada Lungă și Strada de Mijloc (fac legătura între centrul istoric și Strada Stadionului)
- Bulevardul Saturn, Bulevardul Alexandru Vlahuță, Bulevardul Gării și Strada Aurel Vlaicu (asigură eficient o șosea de centură interioară, care conectează zone cheie de activitate, inclusiv gara)
- Bulevardul Victoriei (care face legătura dintre șoseaua de centură interioară menționată mai sus și E60, care face parte din sensul central)
- Șoseaua Cristianului (care face legătura dintre DN73 de la intrarea în Brașov și E68 (Calea Făgărașului))
- Strada 13 Decembrie (care face legătura dintre E60 și E574 din oraș)
- Strada Zizinului (alcătuiește DJ103A care intră în oraș din partea de est)

Figura 5.3 - Rețeaua de drumuri principale și secundare în municipiul Brașov



Sursa: PMUD 2015

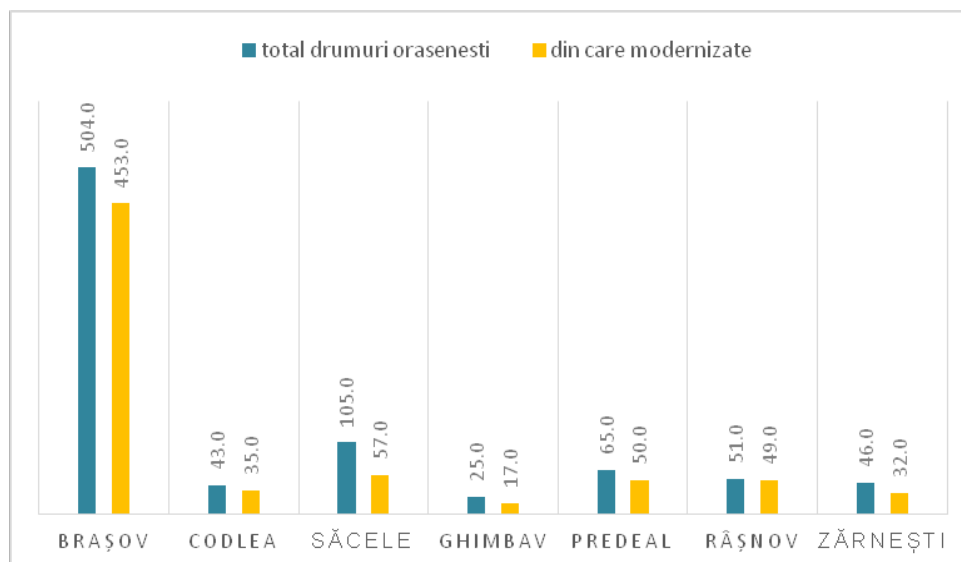
Rețeaua de drumuri urbane s-a dezvoltat continuu în perioada 2009-2014, cu 8.9 % la nivelul Zonei Metropolitane Brașov. Localitățile în care au fost extinse rețelele de drumuri urbane sunt: Brașov (+2%), Săcele (+3%), Ghimbav (+25%). Localitățile în care au fost făcute cele mai multe modernizări la nivelul infrastructurii urbane sunt: Brașov (+5%), Codlea (+29%), Săcele (+3%), Ghimbav (+5%), Râșnov (+22%).

Tabel 5.4 – Lungime drumuri orășenești total și modernizate în zona metropolitană Brașov

Drumuri orășenești	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Brașov	494,0	495,0	495,0	501,0	504,0	504,0
din care modernizate	431,0	430,0	430,0	432,0	442,0	453,0
Codlea	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0
din care modernizate	27,0	30,0	33,0	34,0	35,0	35,0
Săcele	101,0	101,0	102,0	102,0	105,0	105,0
din care modernizate	55,0	56,0	57,0	57,0	57,0	57,0
Ghimbav	20,0	21,0	21,0	25,0	25,0	25,0
din care modernizate	16,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
Predeal	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
din care modernizate	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Râșnov	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0
din care modernizate	40,0	41,0	44,0	44,0	48,0	49,0
Zărnești	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0
din care modernizate	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0
ZM	820	822	823	833	839	839
din care modernizate	651,0	656,0	663,0	666,0	681,0	693,0

Sursa – Anuarul Teritorial al Județului Brașov 2009 – 2014

Figura 5.5 – Lungime drumuri orășenești total și modernizate în zona metropolitană Brașov



Sursa – Anuarul Teritorial al Județului Brașov 2009 - 2014

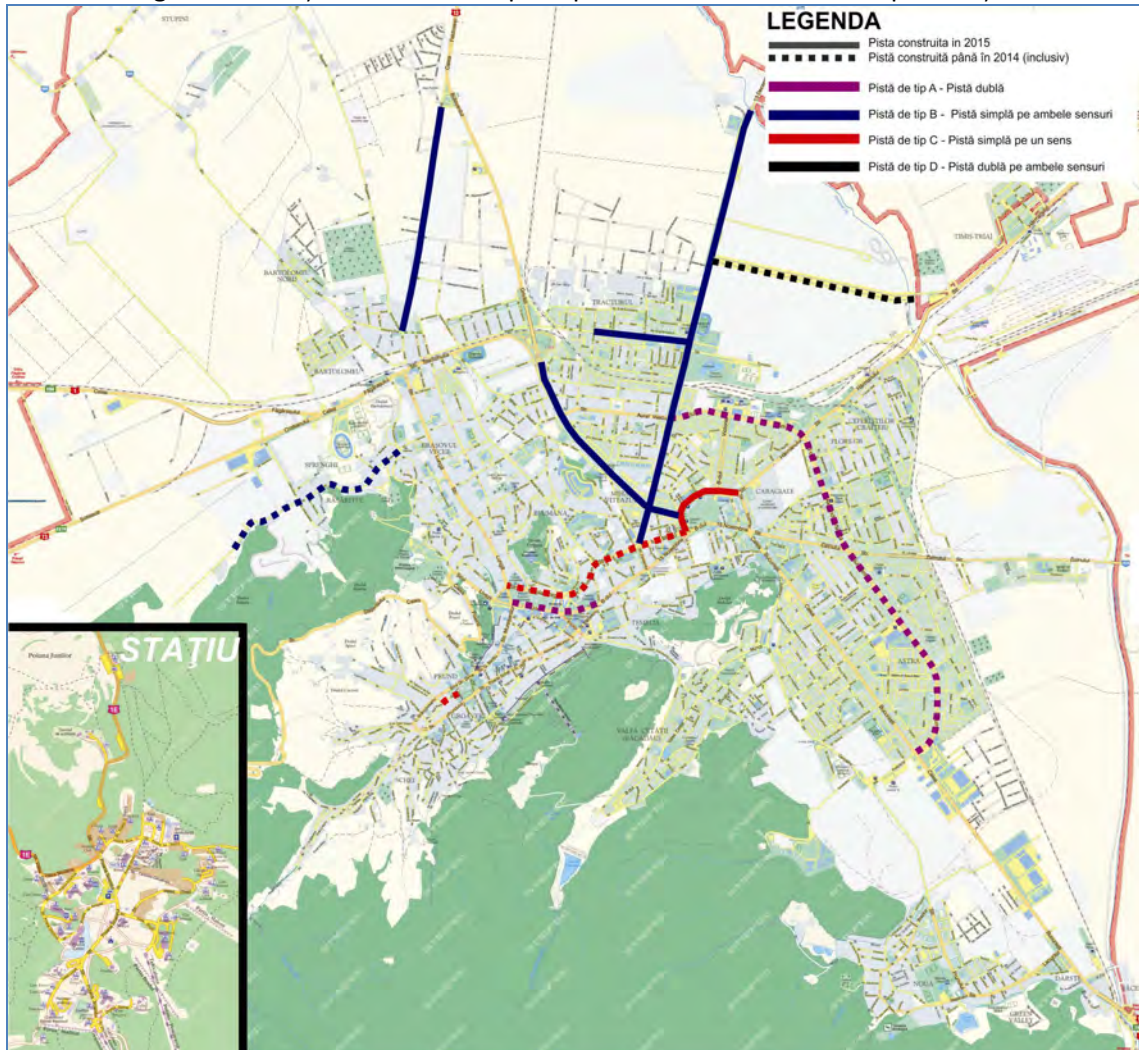
Rețeaua de drumuri secundare a municipiului Brașov: În zonele legate de drumuri principale, există o rețea bine dezvoltată de drumuri secundare, care au un rol important în conectarea drumurilor principale din mediul urban, deserving utilizarea cheie a terenurilor și furnizând rute alternative la rețeaua de drumuri principale. Există o serie de rute cheie care au fost identificate ca fiind des utilizate între drumurile strategice / principale care deserveșc orașul, unele dintre ele având probleme legate de volumul ridicat de trafic, parcare și deplasarea pietonală:

- Strada Alexandru Ioan Cuza / Strada Avram Iancu și Strada Mihai Viteazul (făcând legătura dintre rețeaua de drumuri principale a Străzii Iuliu Maniu și Strada Stadionului)
- Calea Feldioarei, Strada Dimitrie Anghel și Strada Lânii (făcând legătura dintre rețeaua de drumuri principale a Străzii Stadionului și E574)
- Strada Independenței (făcând legătura dintre rețeaua de drumuri principale a Străzii 13 Decembrie și Bulevardul Griviței printr-o stradă cu circulație în ambele sensuri, care deservește zone rezidențiale mari)
- Strada Zaharia Stancu (făcând legătura dintre rețeaua de drumuri principale a Străzii Hărmanului și Strada 13 Decembrie)
- Strada Carpaților (este paralelă cu Calea București și deservește zonele industriale / comerciale)
- Bulevardul Muncii și Bulevardul Valea Cetății (care deservește zone rezidențiale mari)

Rețeaua de piste de biciclete în municipiul Brașov: Municipiul Brașov are o serie de trasee dedicate bicicliștilor, care sunt localizate pe câteva din arterele de circulație, pe drum, sau în afara acestuia, după cum urmează:

- Strada Iuliu Maniu Pe drum
- Bulevardul Eroilor În afara drumului
- Strada Carierei Pe drum
- Bulevardul Gării În afara drumului
- Bulevardul Saturn În afara drumului
- Strada Zaharia Stancu În afara drumului
- Strada Băilor În afara drumului

Figura 5.6 - Rețeaua actuală de piste pentru biciclete din municipiul Brașov



Sursa: PMUD 2015

1.5.3. Accesibilitatea rutieră

Așa cum reiese din secțiunea anterioară, rețeaua generală a drumurilor este destul de bine structurată, deși are drumuri strategice relativ scurte, oferind acces la alte județe și la orașe învecinate. Există numeroase destinații frecventate zilnic în zona istorică a orașului, inclusiv instituții administrative, bănci etc., unde geometria străzilor este strânsă și, în consecință, apar anumite blocaje în diferite momente ale zilei. Totuși, acest lucru se întâmplă în orice oraș istoric din Europa. Acest fenomen apare de asemenea în zonele periferice ale orașului, unde sunt alte tipuri de centre de interes, inclusiv gara, zonele industriale, depozitele, centrele de cumpărături etc.

Tabelul următor prezintă accesibilitatea localităților care alcătuiesc zona metropolitană, în ceea ce privește distanța dintre acestea și municipiul Brașov și timpul de călătorie (bazat pe timpul de călătorie dat de Google). Se poate observa că toate localitățile sunt la 20 minute cu mașina de Brașov, Zărnești fiind cel mai departe, la 39 minute distanță. Distanța de călătorie medie este de 16,5 km, iar timpul mediu de călătorie este de 22 minute, care, în mare, sugerează o viteză medie de călătorie de 45 kph. Prin urmare, se consideră că toate localitățile din zona metropolitană sunt ușor accesibile de la / către Brașov.

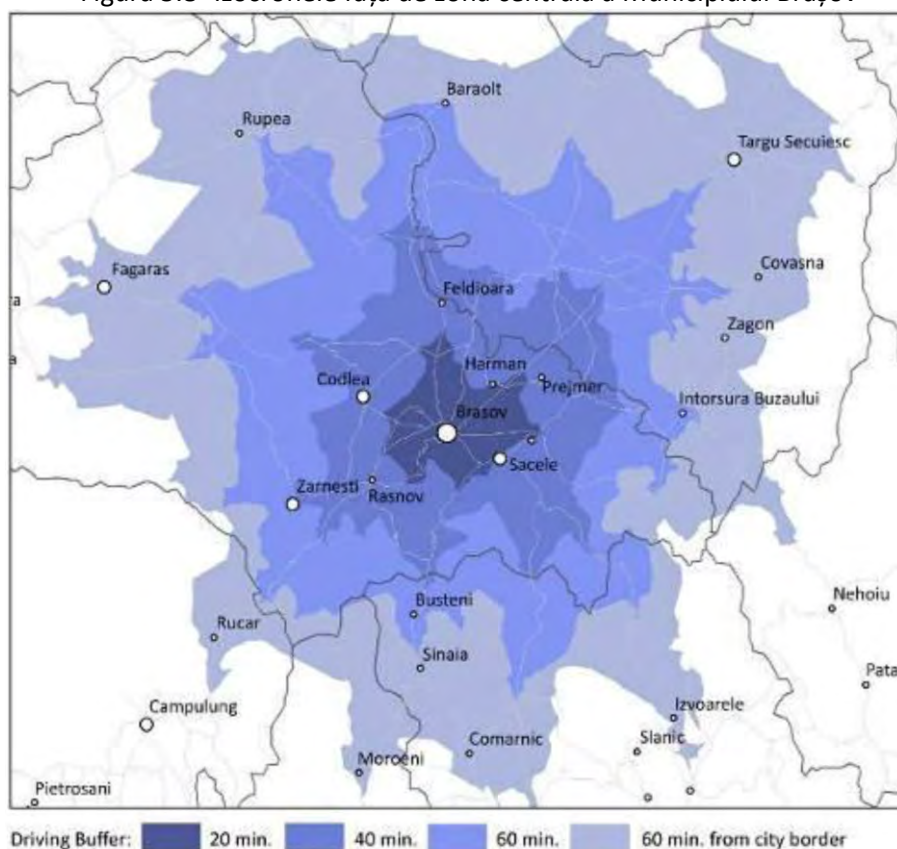
Tabel 5.7 - Distanțe/timpuri de călătorie dintre fiecare localitate a zonei metropolitane Brașov

Localități din zona metropolitană	Distanța către municipiul Brașov	Timpul de deplasare la Brașov
Sânpetru	7,2km	12 minute
Ghimbav	9,3km	16 minute

Hărman	9,4km	12 minute
Cristian	13,1km	20 minute
Săcele	13,4km	18 minute
Bod	13,6km	19 minute
Prejmer	14,2km	14 minute
Hălchiu	15,6km	19 minute
Codlea	15,6km	22 minute
Târlungeni	15,8km	21 minute
Poiana Braşov	15,9km	26 minute
Râşnov	17,1km	25 minute
Budila	18,1km	21 minute
Vulcan	18,8km	27 minute
Feldioara	19,7km	22 minute
Crizbav	25,7km	30 minute
Predeal	27,2km	31 minute
Zărneşti	27,9km	39 minute
Media	16,5km	22 minute

Sursa: PMUD 2015

Figura 5.8 -Izocronele față de zona centrală a Municipiului Braşov



Sursa: MDRAP – Polii de Crestere – Faza Urmatoare

Cu toate acestea, o serie de probleme pot fi identificate pe arterele rutiere, astfel:

- DN1 preia majoritatea traficului din Bucureşti și este un drum foarte aglomerat pe tot timpul anului, în special în timpul sezonului turistic; traseu cu câte o bandă pe sens, din localitatea Predeal; depășirile în curbele fără vizibilitate reprezintă una din problemele identificate;

- DN1E este drum cu o singură bandă pe sens care face legătura dintre Râșnov și Brașov, prin stațiunea de schi Poiana Brașov; este singurul drum de acces către stațiunea de schi din Poiana Brașov și, în consecință, este foarte aglomerat, câteodată fiind necesară prezența pe drum a ofițerilor de poliție, care să întoarcă mașinile din drum dacă parcare în stațiune este plină;
- Str. 13 Decembrie – intersecția Făget, precum și Str. Mureșenilor, str. George Barițiu, str. Castelului, str. Poarta Schei și str. Nicolae Balcescu sunt foarte aglomerate în intervalul 07.30 – 08.15.

În plus, o stare nesatisfăcătoare a drumurilor (ținând cont de îmbrăcămintea rutieră, gropi mari, drenaj necorespunzător și facilități inadecvate pentru trotuare și pietoni) este semnalată pe următoarele secțiuni de drum:

Tabel 5.9 – Secțiuni de drum aflate în stare nesatisfăcătoare

Drumul	Legătura	Drumul	Legătura
DJ101A	DJ 103C	DJ108B	
DJ 102B	DJ 104A	DJ 109	DN1 – DJ 103F
DJ 102 I	DN 1A	DJ 109 B	DJ 104 D – Mănăstirea Făget
DJ 103A	DJ103A	DJ 110	DC5
DJ103D	DJ103D	DJ 112C	
DJ 104D	DJ104D	DJ 112G	
DJ 104J	DJ 104 D	DJ 113	DJ103
DJ105A		DJ 130B	DJ104 – DN1
DJ105P		DJ 131B	
DJ106		DJ 131C	
DJ106B	DJ 112 A - DJ 106A	DJ 132	
		DJ 730 B	

Sursa: PMUD Brașov 2015

Parcaje în Municipiul Brașov: Conform PMUD (2015), există puțin peste 7.400 locuri de parcare publică cu plată în oraș și circa 445 locuri de parcare în Poiana Brașov. Acestea combină locurile de parcare paralele de pe stradă, locurile de parcare în zig-zag de pe stradă și locurile din afara străzii. În plus, există aproximativ 40.000 locuri de parcare pe străzile rezidențiale / în curți.

În timpul vârfului de sezon turistic de iarnă, parcare în Poiana Brașov este o problemă semnificativă, numărul actual de aproximativ 445 locuri fiind insuficient pentru a acoperi cererea. Acest fapt duce la cozi de vehicule pe DN1E și în Poiana Brașov în sine, ca rezultat al mașinilor care caută un loc de parcare, ceea ce reduce calitatea mediului urban, crește nivelurile localizate de poluare și duce la conflicte periculoase între pietoni și mașinile în deplasare. Motivul principal este faptul că turiștii se bazează excesiv pe accesarea facilității cu mașina personală, din lipsa de alternative de bună calitate.

1.5.4. Transportul public

Regia Autonomă de Transport (RAT) Brașov este singurul operator pentru transportul public în municipiul Brașov. Municipiul Brașov are calitatea de acționar al RAT Brașov și este, de asemenea, responsabil pentru concesionarea organizării transportului public în oraș. Operează autobuze și troleibuze pentru serviciile de transport public de pasageri în cadrul municipiului Brașov. RAT nu poate opera în afara acestor granițe. RAT operează în cadrul unui contract PSO cu municipiul Brașov, încheiat în 2006, în colaborare cu BERD, ca cerință a împrumutului BERD pentru înlocuirea unei părți a parcului auto.

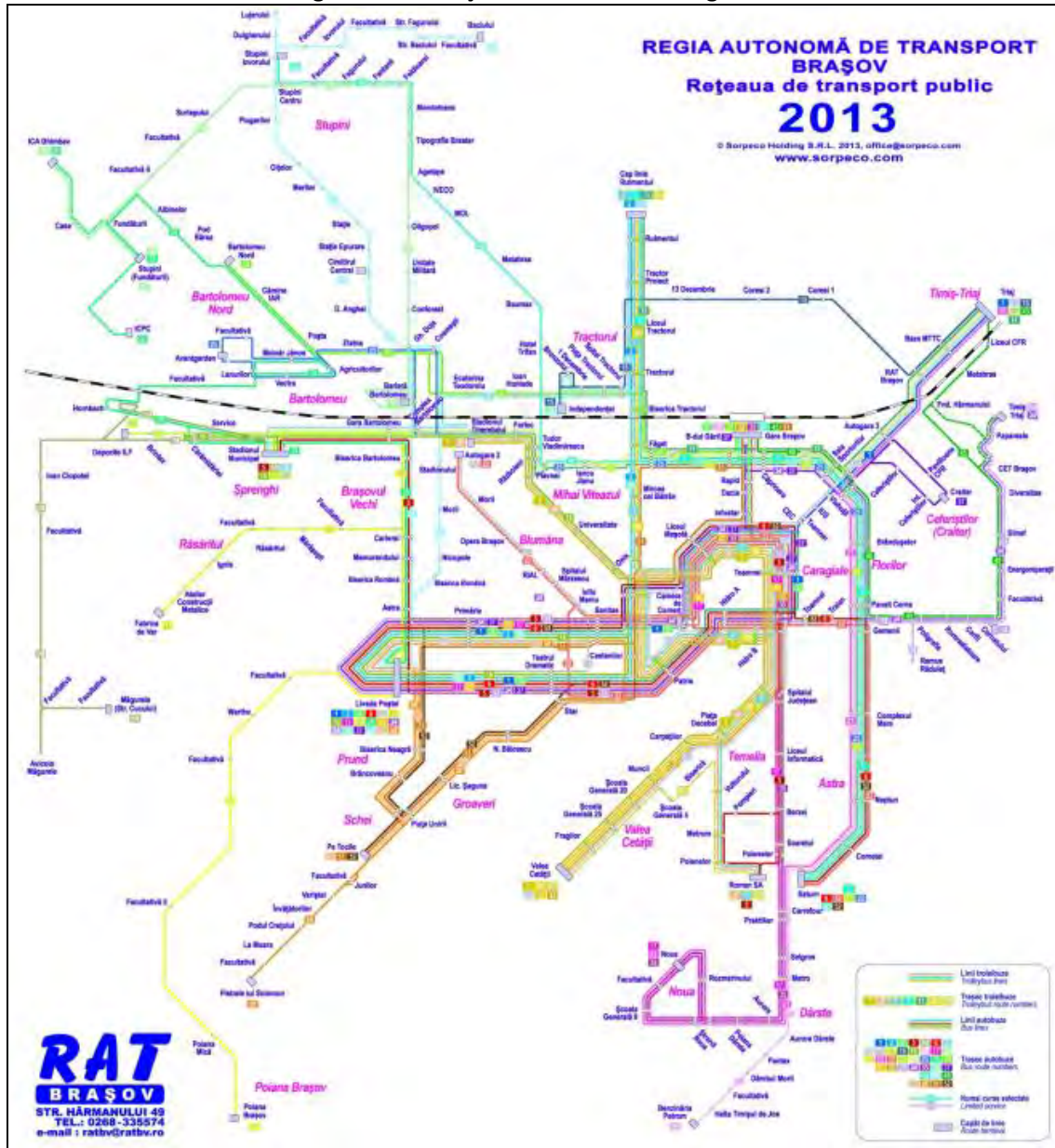
Parcul auto este compus din autobuze de 12 m lungime și articulate de 16 m lungime, autobuze de capacitate mică și troleibuze. Parcursul acestora se compune din 42 trasee, însumând un număr total de 682,80 km, cu lungimea medie a interstației între 533 m și 644 m (conform Plan de Administrare RAT Bv, 2013). Evoluția flotei pentru perioada 2009-2014 este prezentată în tabelul următor:

Tabel 5.10 – Evoluția flotei pentru transportul în comun în municipiul Brașov pentru perioada 2009-2014

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Brașov	297,0	300,0	310,0	240,0	243,0	243,0
nr. troleibuze	44,0	35,0	45,0	38,0	30,0	30
nr. autobuze si microbuze	253,0	265,0	265,0	202,0	213,0	213

Sursa – Anuarul teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

Figura 5.11 - Rețeaua traseelor ca diagramă



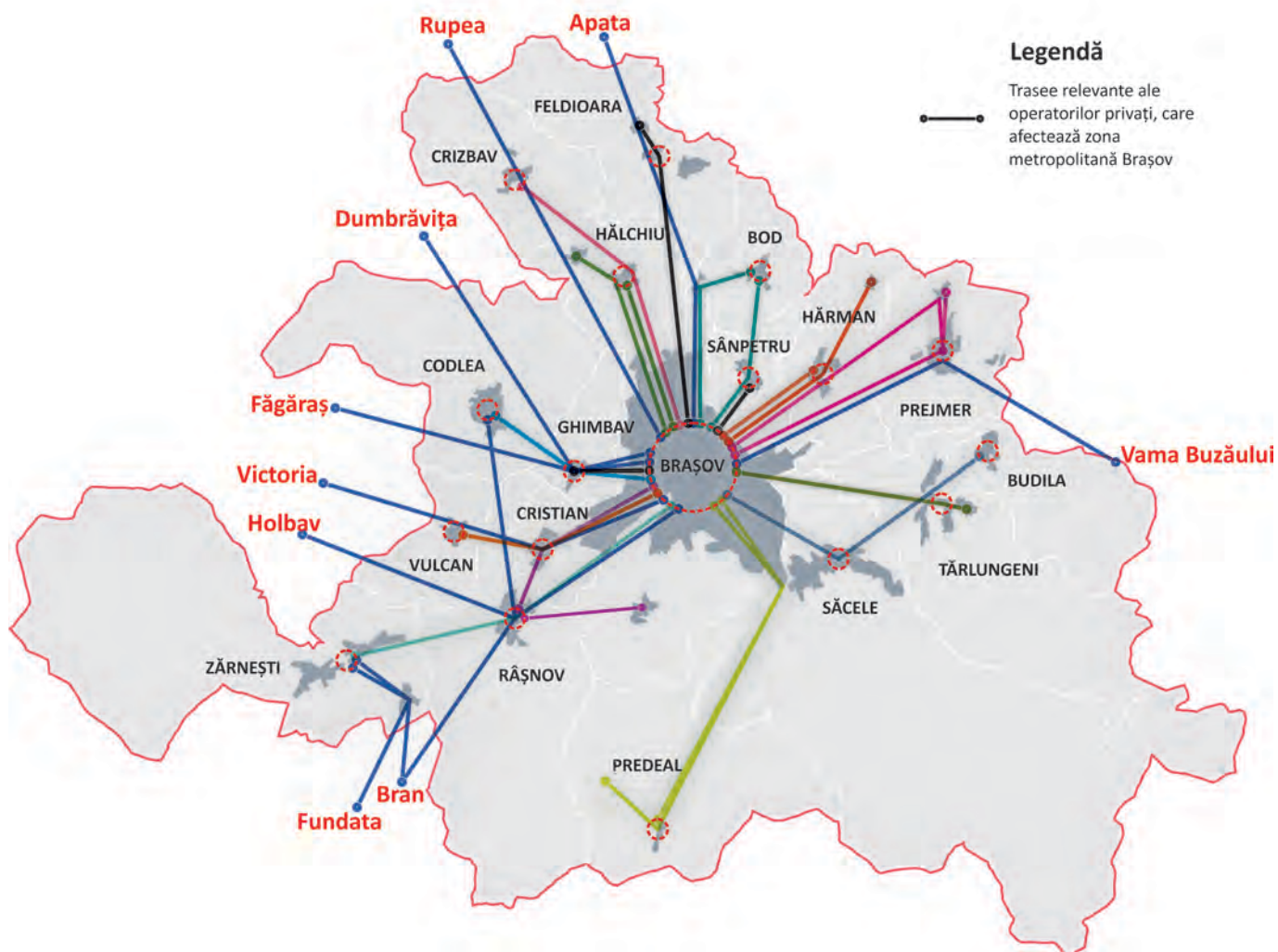
Sursa: PMUD Brașov 2015

Transportul public în zona metropolitană, în afara orașului Brașov, este organizat la nivelul Consiliului Județean, cu excepția unui traseu frecvent între Săcele și Brașov, operat de Regia Autonomă de Gospodărire Comunală și Prestări Servicii Săcele (RAGCPS Săcele), deținut de Primăria Săcele, un traseu din oră în oră de la Făgăraș la Brașov, operat de Primăria Făgăraș și un traseu pe o distanță mai lungă, de 130 km, de la Victoria la Brașov, operat de Primăria Victoria. RAGCPS Săcele are un parc auto de 8 autobuze.

Mai multe trasee sunt atribuite de către Consiliul Județean furnizorilor privați de transport, în urma unei proceduri de achiziții publice. Traseele sunt atribuite furnizorilor de transport câștigători, perioada în curs fiind din ianuarie 2014 în iunie 2019.

Mai jos este prezentat un tabel cu cele mai relevante trasee de autobuz asigurate de Consiliul Județean, care deserveșc zona polul de creștere. Nu sunt incluse traseele spre școli și trasee periferice către zona metropolitană.

Figura 5.12 – Trasee relevante ale operatorilor privați, care afectează zona metropolitană Brașov



Tabel 5.13 - Trasee relevante ale operatorilor privați, care afectează zona metropolitană Brașov

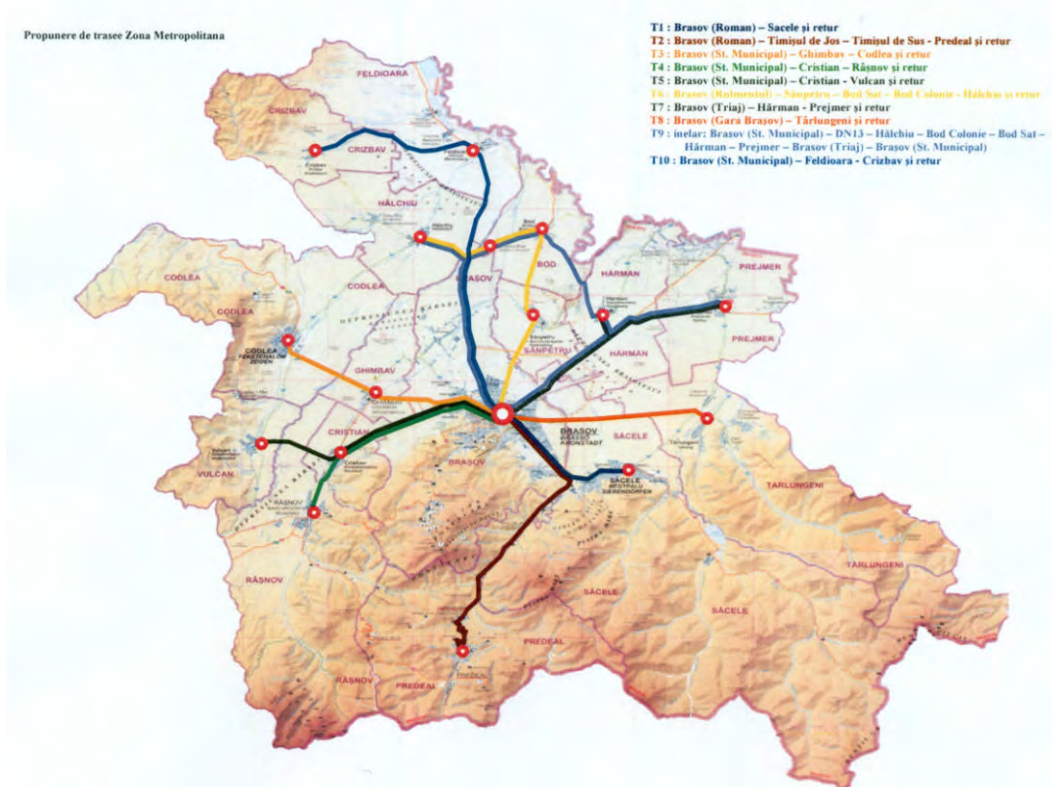
Traseu nr.	Plecare din	Punct intermediar	Destinație	Km	Capacitate vehicul (locuri)	Nr. autobuze	Interval între călătorii (L-V)
1.	Brașov	Sânpetru	Bod	14	>22	3	60-90 minute
2.	Brașov	Stupini	Bod	14	>9	2	30 – 60 minute
3.	Brașov	-	Sânpetru	7	>22	2	30 minute
4.	Brașov	Hălchiu	Crizbav	25	>22	3	60 – 180 minute
5.	Brașov	Hălchiu	Satu Nou	19	>22	2	120 – 150 minute
6.	Brașov	Feldioara	Rotbav	22	>22	7	30 - 60 minute
7.	Brașov	Rotbav	Apața	35	>22	5	90-180 minute

8.	Braşov	-	Hărman	10	>22	2	30 - 60 minute
9.	Braşov	Prejmer	Lunca Călnicului	19	>9	1	6 călătorii de retur pe zi
10.	Braşov	Lunca Călnicului	Prejmer	26	>9	4	30 minute
11.	Braşov	Prejmer	Varna Buzaului	64	>22	2	4 călătorii de retur pe zi
12.	Braşov	Târlungeni	Purcăreni	24	>22	8	15 minute
13.	Braşov	Hărman	Podu Olt	20	>9	2	60 minute
14.	Braşov	Stupini	Arini	29	>22	1	4 călătorii de retur pe zi
15.	Braşov	Timişul de Sus	Predeal	26	>22	1	2 călătorii de retur pe zi
16.	Braşov	Timişul de Sus	Pârâul Rece	36	>22	2	5 călătorii de retur pe zi
17.	Zărneşti	Bran	Moieciu de Jos	17	>22	2	60 – 120 minute
18.	Zărneşti	Bran	Fundata	27	>9	1	3 călătorii de retur pe zi
19.	Braşov	Râşnov	Zărneşti	27	>22	7	30 – 60 minute
20.	Braşov	Râşnov, Bran	Moieciu de Jos	30	>22	9	30 – 60 minute
21.	Braşov	Cristian	Râşnov	15	>22	5	15 minute
22.	Braşov	Ghimbav	Făgăraş	69	>22	4	60 minute
23.	Braşov	Cristian, Râşnov	Victoria	117	>22	2	3 călătorii de retur pe zi
24.	Braşov	Ghimbav	Dumbrăviţa	27	>22	1	7 călătorii de retur pe zi
25.	Braşov	Ghimbav	Codlea	13	>9	6	15 minute
26.	Braşov	Agrobârsa	Ghimbav	6	>22	6	15 minute (>9 în afara sezonului)
27.	Braşov	Cristian	Vulcan	15	>22	1	60 – 120 minute
28.	Holbav	Vulcan	Codlea	15	>9	2	60 – 90 minute
29.	Braşov	Stupini	Hălchiu	21	>9	2	60 minute
30.	Braşov	Săcele	Budila	21	>22	1	120 minute
31.	Braşov	Bogata Ramificatie	Rupea	67	>9	3	9 călătorii de retur pe zi
32.	Râşnov		Poiana Braşov	10	>9	3	3 călătorii de retur pe zi

În urma exprimării acordului tuturor primarilor din zona metropolitană Brașov privind înființarea unei **Autorități de Transport Public** (ATP) printr-o declarație scrisă, primii pași au fost parcurși, iar Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport (ADI-T) a fost creată în 2013. Teritoriul acoperit de asociație este compus din 3 municipii (Brașov, Săcele, Codlea), 2 orașe (Predeal, Râșnov) și 10 comune (Crizbav, Hălchiu, Bod, Hărman, Prejmer, Sânpetru, Târlungeni, Cristian, Vulcan, Feldioara). ANRSC a acordat ADI-T prerogativa de a acorda licențe operatorilor de transport public din regiune.

Extinderea transportului public local de călători în Zona metropolitană Brașov a fost aprobată prin HCL nr. 258/2012 și are ca obiectiv asigurarea mobilității populației, factor esențial în dezvoltarea socio-economică a întregii regiuni. Conceptul presupune realizarea unui sistem intergat de transport public care pe lângă dezvoltarea economică, socială și culturală a întregii zone, prezintă o serie de avantaje pentru populația deservită: transbordări eficiente și corelate, creșterea calității serviciilor, îmbunătățirea siguranței și a confortului călătorilor, intergare tarifară etc..

Figura 5.14 - Propunere transport în zona metropolitană (Plan de Management RAT Bv, 2013)



Sursa: PMUD 2015

1.5.5. Servicii naționale și internaționale pe distanțe lungi

Transport rutier: În afară de serviciile care se desfășoară în principal în Județul Brașov, există un număr mare de servicii cu autorizație națională și internațională care folosesc o varietate de stații de autobuz. Acestea sunt rezumate în următorul tabel, folosind cele mai semnificative cinci terminale.

Tabel 5.15 - Destinații deservite de cele mai mari cinci terminale de autobuze din Brașov

Numele terminalului de autobuz	Adresă	Destinația principală deservită
1. Autogara 1 (Transbus Gara CFR)	Lângă Gara CFR, Brașov	Apața, Bod, Codlea, Crizbav, Făgăraș, Iași, Predeal, Rotbav, Satu Nou, Sânpetru Araci, Azuga, Bacău, Botoșani, Bistrița, București – Constanța - Mangalia, Buzău/Galați, Câmpulung Muscel, Cluj Napoca, Covasna, Dobolii De Jos, Fălciu, Focșani, Piatra Neamț, Sibiu,

		Suceava, Târgoviște, Tecuci, Vâlcele, Varlaam, Vaslui Italia, Austria/Germania/Belgia/UK, Moldova
2. Autogara 2 (Transbus)	Str. Avram Iancu nr.114, Brașov	Budila, Codlea, Dumbrăvița, Făgăraș, Ghimbav, Homorod, Mândra, Moeciu de Jos, Perșani, Râșnov, Rupea, Șercaia, Victoria, Vlădeni, Vulcan, Zărnești Buzău/Galați, Buzău/Constanța, Craiova, Galați, Huși, Odorheiu Secuiesc, Pitești, Râmnicu Vâlcea, Sibiu, Timișoara Spania
3. Autogara 3 (Transbus).	Str. Hărmanului nr.47A, Brașov	Hărman, Purcăreni, Vama Buzăului, Comănești, Dobârlău
4. Autogara 4 (Autogara Internațională Bartolomeu)	Sos. Cristianului, cap de linie RAT, Brașov	Botoșani, Constanța, Iași, Rădăuți, Timișoara, Vaslui Austria, Republica Cehă, Danemarca, Germania, Ungaria, Italia, Moldova, Norvegia, Spania, Suedia, UK
5. Autogara Vest (Super Univers Trans)	Str. Pictor Andreescu Nr.1A+Str. Lunga nr.247 (lângă Biserica Secuilor), Brașov	Bod, Ghimbav, Hălchiu, Podu Oltului, Sfântu Gheorghe, Prejmer

În afară de terminalele de autobuze enumerate mai sus, există o serie de alte amplasamente, operate privat, de obicei de către o singură companie, de unde pornesc trasee către destinații naționale și internaționale. În special, compania Direct Aeroport pune la dispoziție aproximativ 8 plecări pe zi către București, Aeroportul Otopeni.

Transport CF: Brașovul este în centrul unui nod complex de cale ferată. Polul de Creștere Brașov este deservit bine de infrastructura de cale ferată, cu patru linii eficiente care ajung în oraș, inclusiv un traseu principal internațional direct:

- PREDEAL-BV-BOD: 33 km electrificați; 3 gări și 3 halte
- BV-Codlea: 14 km neelectrificați; 1 gară și 2 halte
- BV-Râșnov: 15 km neelectrificați; 1 gară și 2 halte
- BV-Prejmer: 16 km electrificați; 1 gară și 1 haltă

Stațiile CF sunt amplasate astfel:

- stație CF - Municipiul BRAȘOV - stație tehnică
- fără CF - Municipiul SĂCELE
- stație CF - Municipiul CODLEA
- stație CF - Orașul PREDEAL
- stație CF - Orașul GHIMBAV
- stație CF - Orașul RÂȘNOV
- stație CF - Comuna CRISTIAN
- stație CF - Comuna PREJMER
- stație CF - Comuna HĂRMAN
- stație CF - Comuna Bod
- stație CF - Comuna Budila

Figura de mai jos este o reprezentare grafică a rețelei de căi ferate din zona Brașov, conform informațiilor publicate de CFR. Există o linie dublă electrificată care merge în direcția nord-sud și face parte din liniile Coridorului IV, care la rândul său este un element al rețelei de cale ferată Ten-T a UE, mergând de la Constanța la București, Ploiești, Brașov, Sighișoara, Arad și mai departe, spre Budapesta. Lista traseelor ce deservește zona este cuprinsă în tabel. Din coridoarele principale de transport care converg spre Brașov, singurul care nu este deservit de o linie de cale ferată este cel din Săcele.

Figura 5.16 - Schema rețelei de cale ferată din Zona Brașov, cu toate gările locale



Sursa: PMUD 2015

Tabel 5.17 - Trasee CFR

Statie Start	Via	Stație Finală
București Nord	Predeal - Brașov	Baia Mare
București Nord	Predeal - Brașov	Oradea
Arad	Sibiu - Brașov - Predeal	București Nord
Brașov	Vlădeni Ardeal - Făgăraș - Ucea - Avrig - Podu Olt	Sibiu
București Nord	Predeal - Brașov - Făgăraș - Ucea - Avrig - Sibiu - Vintu de Jos - Simeria - Deva	Arad
Baia Mare	Brașov - Predeal	București Nord
Satu Mare	Brașov - Predeal	București Nord
Oradea	Brașov - Predeal	București Nord
Brașov	Sfântu Gheorghe - Băile Tușnad Hm - Miercurea Ciuc - Siculeni	Izvoru Oltului
Brașov	Feldioara - Augustin - Racoș - Rupea - Beia - Mureni - Vinători - Sighișoara - Mediaș - Copșa Mică - Câmpu Libertății - Blaj	Teiuș

Braşov	Predeal - Buda - Ploieşti Vest - Brazi	Bucureşti Nord
Braşov	Predeal - Ploieşti Vest	Bucureşti Nord
Braşov	Vlădeni Ardeal - Sercaia	Făgăraş
Braşov	-	Sfântu Gheorghe
Braşov	Predeal - Buda - Ploieşti Vest	Ploieşti Sud
Cluj Napoca	Braşov - Predeal	Bucureşti Nord
Curtici	Braşov - Predeal	Bucureşti Nord
Braşov	Sfântu Gheorghe	Târgu Mures
Bucureşti Nord	Predeal - Braşov	Timişoara Nord
Braşov	Făgăraş – Sibiu – Râmnicu Vâlcea	Craiova
Braşov	Sfântu Gheorghe - Băile Tuşnad Hm - Miercurea Ciuc	Siculeni
Feldioara	Braşov - Predeal - Buda - Ploieşti Vest	Ploieşti Sud
Bucureşti Nord	Braşov	Sighetu Marmaţiei
Braşov	Miercurea Ciuc - Adjud - Bacău	Suceava Nord
Braşov	Feldioara - Augustin	Racoş
Braşov	-	Vlădeni Ardeal
Braşov	Predeal - Ploieşti Vest - Ploieşti Sud - Buzău - Focşani – Tecuci - Bârlad	Iaşi
Braşov	Budila	Întorsura Buzăului

Sursa: www.infofer.ro

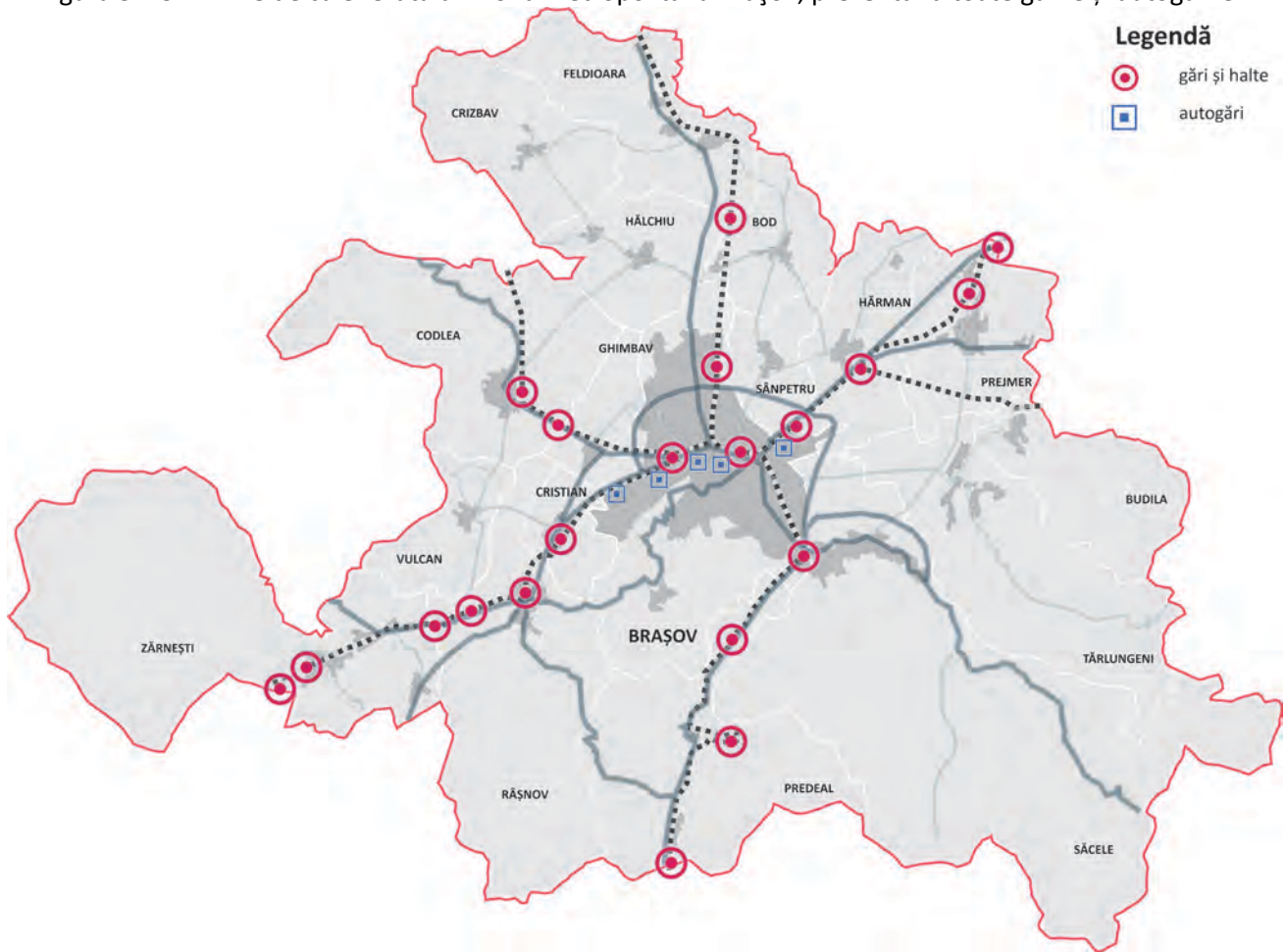
În plus, Regiotrans operează din stația Braşov 5 trasee suplimentare:

Tabel 5.18 - Lista traseelor operate de Regiotrans

	Statie Start	Via	Stație Finală
1	Braşov	Sfântu Gheorghe	Bretcu
2	Braşov	Ploieşti Sud – Focşani -Bârlad	Iaşi
3	Braşov		Întorsura Buzăului
4	Braşov	Alba Iulia - Arad	Timişoara Nord
5	Braşov	-	Zărneşti

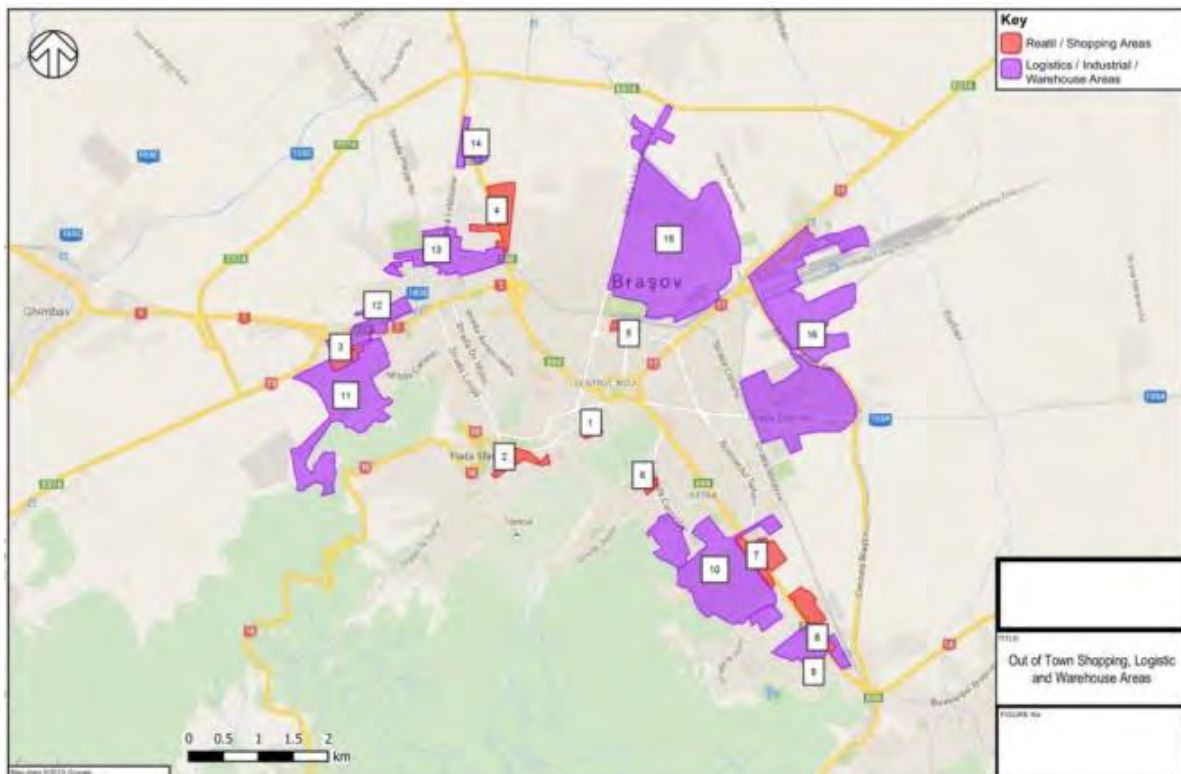
Sursa: <http://www.regiotrans.ro/>

Figura 5. 19 - Liniile de cale ferată din zona metropolitană Brașov, prezentând toate gările și autogările



Transportul de marfă: Figura de mai jos arată localizarea zonelor de depozitare, a operațiunilor logistice și a zonelor de cumpărături principale din afara centrului din Brașov. Există unități mai mici localizate în și în jurul centrului orașului, oferind opțiuni suplimentare, totuși locurile studiate alcătuiesc zone concentrate, cu utilizări similare ale terenului. Sectorul de vânzare cu amănuntul joacă un rol extrem de important pe piața logistică, fapt care este reflectat de faptul că terenurile comerciale se află în apropierea imediată a zonelor logistice, de depozitare și industriale.

Figura 5.20 - Localizarea în zona metropolitană Brașov a zonelor de depozitare, a operațiunilor logistice și a zonelor de cumpărături principale din afara centrului orașului



Sursa: PMUD 2015

Există un o serie de mari companii de logistică și de distribuție care operează în polul de creștere. Mai jos este prezentată o scurtă selecție și un rezumat referitor la câteva astfel de companii și serviciile pe care le furnizează:

- Karl Heinz Dietrich Logistics – Transport de mărfuri internațional și intern rutier, aerian, către destinații din întreaga lume, transport maritim, servicii pentru controlul vamal, servicii de depozitare și aferente (preluare, ambalare, etichetare, împachetare cu folie, pregătire promoții), antrepozit vamal.
- ITC Logistic – o gamă completă de servicii de transport rutier, aerian sau maritim, oferă de asemenea concepte logistice personalizate, aprovizionare, depozitare și distribuție.
- Jan de Rijk Logistics – Transport internațional, distribuție în Benelux, depozitare și transport marfă.
- Europharm Distribuție, parte din GlaxoSmithKline (GSK) Romania Group – companie de distribuție medicamente cu arie de acoperire în întreaga țară.
- Fjord Trans – Companie logistică și de distribuție specializată în transportul de produse și încărcături agabaritice cu mașini pilot.
- În apropiere, Parcul industrial ICCO, Greenfield, este localizat în Ghimbav, județul Brașov, la 7 km distanță de orașul Brașov. Operarea este asigurată printr-un parteneriat public-privat, permițând o abordare combinată de afaceri.
- Potențial pentru logistică și depozitare îmbunătățite.

1.5.6. Proiecte realizate / în implementare

La nivelul rețelei de cale ferată, există propuneri pentru îmbunătățirea și modernizarea Coridorului IV, pentru a permite viteze mai mari de deplasare. În zona Brașov, aceasta se va realiza în două etape, în primul rând secțiunea de la Brașov la Sighișoara (130 km), cu următoarele detalii:

Valoarea estimată: 1.739.712.000 EUR
 Propunerea financiară: Fonduri de coeziune (POS-T 2014 - 2020) + Bugetul de Stat
 Status: Studiu de fezabilitate finalizat, Proiectul tehnic realizat, EIM în derulare
 Durata de execuție: 2014 – 2019
 În a doua etapă, secțiunea de la Brașov la Predeal (26 km) are următoarele detalii:
 Valoarea estimată: 200.488.000 EUR
 Propunerea financiară: Fonduri de coeziune (POS-T 2014 - 2020) + Bugetul de Stat
 Status: Studiu de fezabilitate în analiză
 Durata de execuție: 2015 – 2019

La sud de localitatea Predeal, linia a fost deja modernizată.

În cadrul lucrărilor de reabilitare a culoarului IV, studiul de fezabilitate prevede ca, pentru creșterea vitezei de circulație pe tronsonul Azuga – Brașov, să se realizeze o nouă variantă de traseu prin construcția unui tunel de cale ferată dublă. Există conexiune pe calea ferată Brașov și Bod, Ghimbav-Codlea, Cristian-Râșnov, Săcele-Predeal, Hărman, Prejmer.

Pentru îmbunătățirea transportului public, investițiile finalizate sau prognozate în 2015 de RAT sunt incluse în tabelul următor:

Tabel 5.21 - Investițiile finalizate sau prognozate în 2015 de RAT

Descrierea investiției	Valoarea investiției	Sursă (finanțat de)
Achiziția a 10 troleibuze la mâna a doua	375.000 lei	Fondurile operatorului TP
2 vehicule de remorcare	1.800.000 lei	Fondurile operatorului TP
Autoturnuri pentru repararea rețelei supraterane	1.500.000 lei	Fondurile operatorului TP
Platforme de verificare a frânelor	120.000 lei	Fondurile operatorului TP
Extinderea rețelei de transport în polul de creștere		Fondurile operatorului TP cu sprijinul autorităților locale și al finanțării UE

Sursa: PMUD 2015

Terminale intermodale: Terminalul Intermodal de Transport de Marfă Feldioara este în faza de studiu. Au fost realizate câteva studii în acest sens, cel mai avansat fiind:

(1) Studiul de Fezabilitate, inclusiv, Cerere de Finanțare pentru obiectivul “CENTRUL INTERMODAL REGIONAL DE MARFA ÎN ZONA BRAȘOV-FELDIOARA” finalizat în anul 2014 de către INCERTRANS S.A. Valoarea totală a investiției este estimată la circa 18,8 milioane Euro inclusiv TVA.

În cadrul studiului se menționează că:

Promovarea Centrului Intermodal Regional de Transport Marfă în zona Brașov-Feldioara prezintă, prin amplasamentul propus numeroase atuuri, dintre care cele mai importante se referă la:

- poziția sa centrală, Brașovul fiind cel mai mare nod de circulație din țară, atât referitor la transportul ferovial cât și la cel rutier;
- amplasarea investiției în imediata apropiere a stației C.F. Bod de pe linia CF300 (între terminalul propriu-zis și stația C.F. Bod fiind o distanță de cca. 600 m);
- amplasarea investiției între două importante artere de circulație: în nodul rutier: DN13 Brașov – Tg. Mureș; în nodul feroviar, magistrala CF 300 Predeal – Teiuș;
- amplasarea stației C.F. Bod de pe linia CF 300, la cca. 1.60 km față de DN 13;
- amplasarea terminalului intermodal în apropierea ocolitoarei rutiere a Brașovului (la cca. 9 km pe DN 13);

- amplasarea terminalului în apropierea viitorului aeroport de la Ghimbav, la cca. 12 km, pe direcția sud-vestică;
- viitoarea autostradă „Transilvania” se desfășoară în vestul amplasamentului investiției, la cca. 15 km;
- racordul C.F. al terminalului la stația C.F. Bod se face fără modificări importante în stație, doar prin prelungirea a două linii existente, astfel că infrastructura feroviară proiectată și planificată va fi capabilă să preia traficul suplimentar generat de terminal.

(2) Un al doilea studiu privind dezvoltarea terminalului intermodal de transport de marfă este: **STUDIUL DE IMPACT CENTRUL INTERMODAL REGIONAL DE TRANSPORT MARFĂ BRAȘOV – FELDIOARA**, realizat de Iceberg Consulting din Brașov în anul 2014.

Concluzia principală privind potențialul de fluxuri de transport este: numărul estimat al potențialului de marfă transportat în urma chestionării companiilor este de 9.566 de unități pe an, suplimentat de 3.240 de vagoane provenind de la producătorii din parcul IPB (Continental, Preh, Benchmark, VP Industries) și 3.600 de vagoane (**TOTAL = 16406 vagoane/an, adică în medie 44 de vagoane pe zi**)

Proiecte relevante în perioada 2007-2015

POR axa 1

- Dublare pasaj rutier Fartec, municipiul Brașov
- Pasaj rutier calea ferată – str. Independenței/pasaj rutier – str. Independenței, municipiul Brașov
- Drumuri acces zona economică Coresi, municipiul Brașov
- Amenajare de stații capăt de linie pentru mijloacele de transport în comun, municipiul Brașov
- Asigurarea accesibilității către zona economică Brașov- Sud Est, municipiul Brașov
- Managementul informatizat al sistemului de transport în comun, municipiul Brașov
- Amenajare Zona turistică Poiana Brașov - extindere capacitate parcare și construcție terminal transport public, municipiul Brașov
- Sistem integrat de parcuri - parcare Spitalul Militar Regina Maria, municipiul Brașov

POR axa 2

- Varianta de ocolire a Municipiului Brașov - Faza 1, municipiul Brașov

PNDR

- Proiect Integrat pentru dezvoltarea infrastructurii în comuna Tărlungeni:

- (1). Pod peste râul Tărlung și drum de acces la Târgul Auto Tărlungeni
- (2). Reabilitare str. Republicii și str. Tărlungului în localitatea Tărlungeni
- (3). Iluminat public în cartierul Scriitorilor și Independenței
- (4). Construire imobil cu destinație de creșă
- (5). Lucrări de intervenție la Căminul Cultural
 - Accesibilizarea fondului forestier proprietatea publică a Brașovului, prin construirea de drumuri noi și reabilitarea de drumuri forestiere existente, municipiul Brașov
 - Reabilitare și extindere drum forestier Valea Mare - Crizbav, comuna Crizbav
 - Modernizare drumuri forestiere în pădurea comunală a municipiului Codlea, municipiul Codlea
 - Reabilitare drum forestier Tărlung, L = 10,30 km, municipiul Săcele
 - Modernizare drumuri forestiere, orașul Râșnov

POS Transport axa 2

- Construcția variantei de ocolire Brașov tronson I DN1-DN11, tronson II DN 11-DN 13 și tronson III DN13 – DN1, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

Alte finanțări

- Modernizare drum comunal DC 50 A Zărnești - Plaiul Foii, de la km 0+830 la km 11+050- contract de finanțare nr. 11068/15.06.2015, Programul Național de Dezvoltare Locală; Subprogram: „regenerarea urbană a municipiilor și orașelor”; Domeniul: „construirea/modernizarea/reabilitarea drumurilor publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri publice, drumuri de

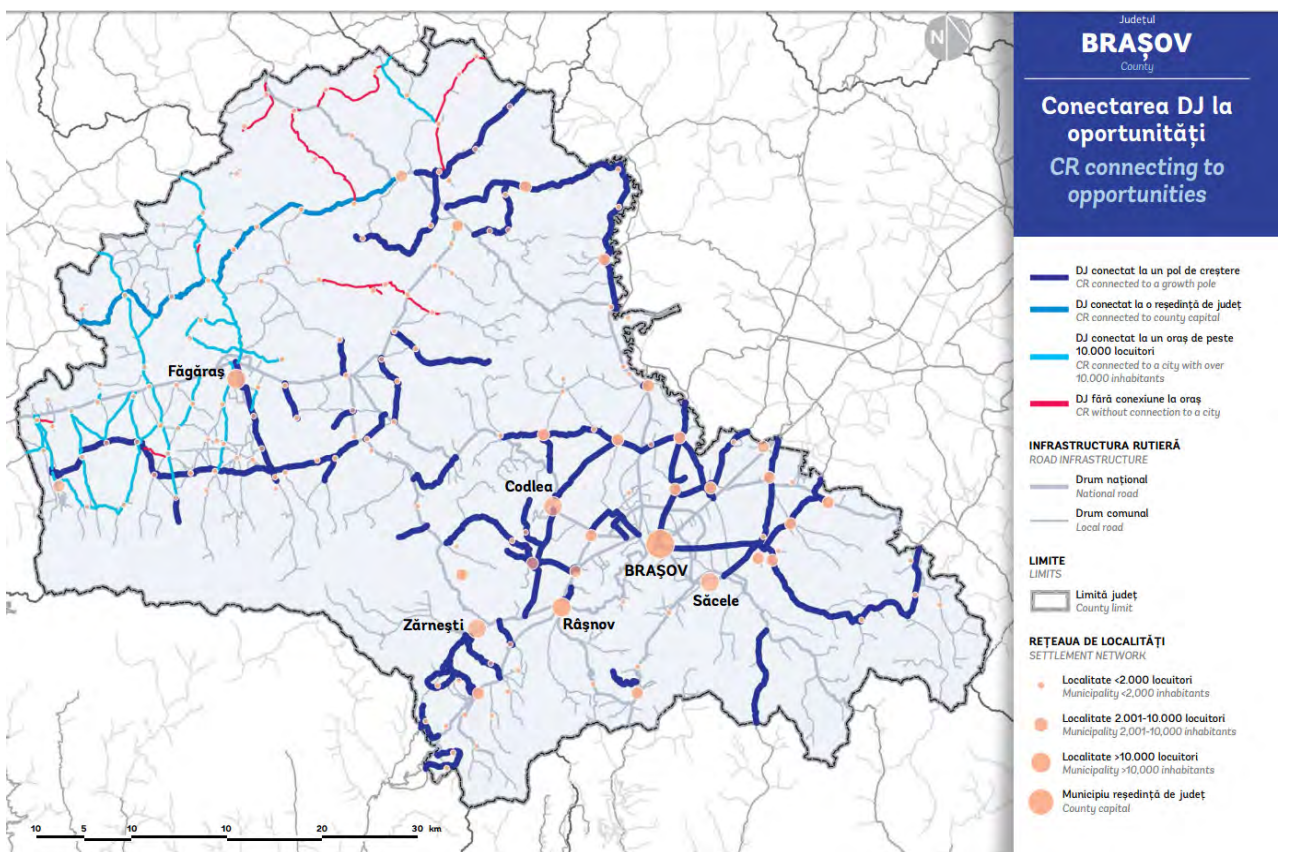
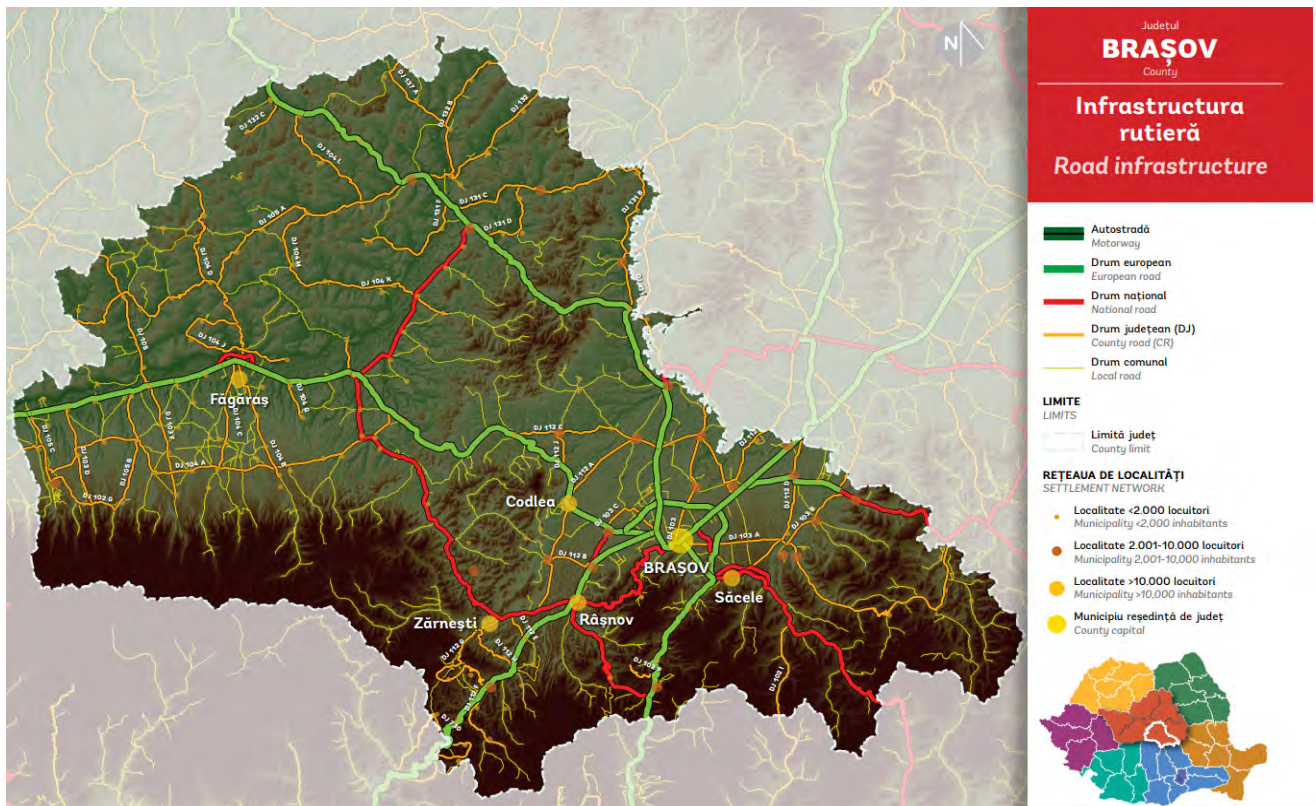
interes local, respectiv drumuri comunale și/ sau drumuri publice din interiorul localității”, UAT orașul Zărnești

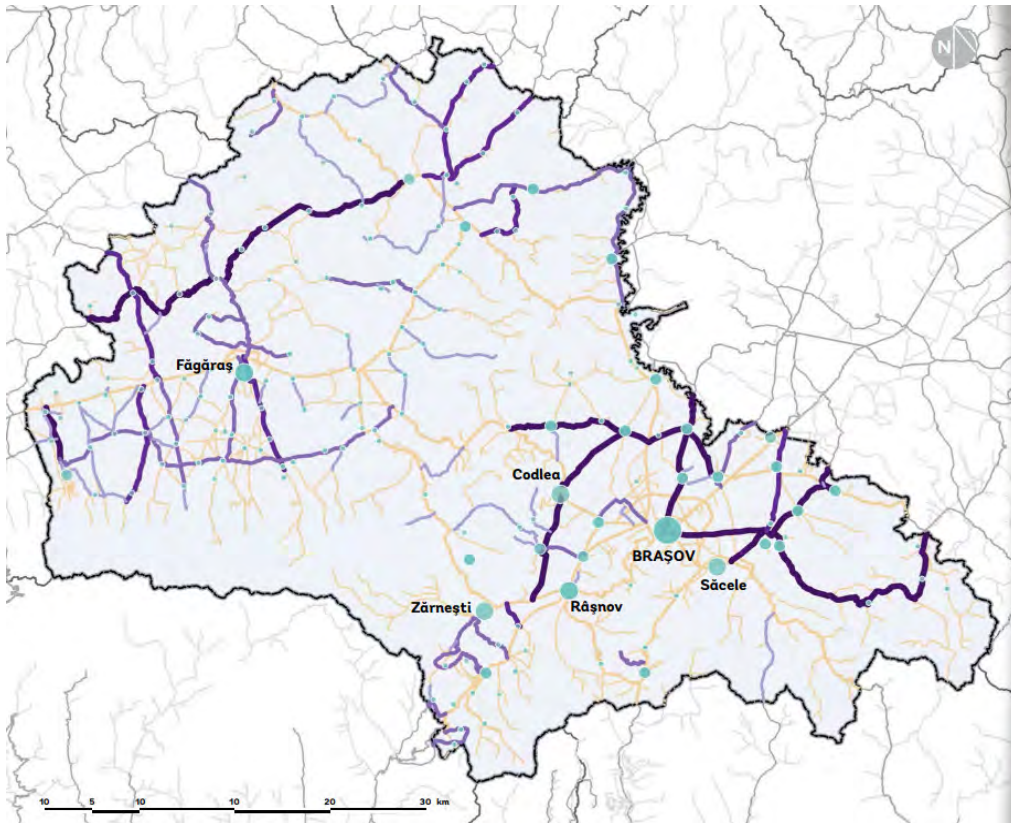
1.5.7. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

- Zona metropolitană are o rețea de drumuri publice bine structurată, fiind traversată de rețeaua TEN-T rutieră (extinsă) și feroviară (principală). Implementarea proiectului privind amplasarea aeroportului internațional Brașov (Ghimbav) va crește accesibilitatea zonei pentru investitori și vizitatori.
- Poziționarea pe drumuri naționale asigură accesul municipiului la rețeaua majoră de transport și conexiunea cu alți poli urbani din România: nod rutier important ce face legătura între principalii poli urbani din partea de sud a țării (mai ales cu capitala) și cu cei din partea de nord și vest (zona metropolitană este traversată de DN1, DN1A, DN10, DN 11, DN 73, DN 73B); nod feroviar important (zona este traversată de magistralele feroviare 200, 300 și 400) - datorate poziției geografice favorabile.
- Localitățile cuprinse în zona metropolitană sunt conectate între ele și cu celelalte localități prin drumuri naționale sau județene; principalele drumuri naționale se află într-o stare bună, beneficiind de investiții pentru modernizare și întreținere.
- Există și câteva zone de drum județean / local, ce fac legătura prin nordul municipiului Brașov cu Râșnov, Codlea și Zărnești, în care frecvența accidentelor rutiere este foarte mare.
- Infrastructura rutieră este insuficient dimensionată, mai ales în zonele de concentrare economică, turistică – fapt care conduce la suprasolicitarea și suprautilizarea acesteia (așa cum se întâmplă în lungul DN 1 sau DN 1E care duce către Poiana Brașov).
- Nerespectarea orarului privind livrările (accesul autovehiculelor de tonaj mai mare) pe anumite străzi, conduce la ocuparea de către vehiculele de livrare a unei benzi din carosabil în timpul orelor de vârf, reducând astfel capacitatea drumului.
- Este de remarcat lipsa unor terminale intermodale, care să asigure transferul rapid de pe un tip de transport pe altul (transport feroviar, transport urban și interurban, transport velo și pietonal etc.), deși la nivel local există mai multe gări și autogări și există și o cerere mare din partea utilizatorilor (pasageri, navetiști, elevi etc.).
- În ceea ce privește infrastructura de transport feroviar, aceasta este dezvoltată, lungimea totală a liniilor având o densitate de 62 km/1.000km², două treimi dintre localitățile zonei metropolitane au stații CF. Din coridoarele principale de transport care converg spre Brașov, singurul care nu este deservit de o linie de cale ferată este cel din Săcele.
- Starea infrastructurii de cale ferată (a șinei, a podurilor, macazurilor, semnalizării și gărilor) trebuie evaluată printr-un studiu tehnic detaliat, pentru a aprecia costurile principale care pot apărea, după toate probabilitățile, pe lângă întreținerea de rutină.
- Starea parcului rulant de pe liniile secundare este o chestiune importantă, care necesită analiză și evaluarea duratei de viață.
- Accesibilitatea redusă a persoanelor în vârstă și a celor cu dizabilități – este necesară renovarea gărilor suburbane din zona metropolitană.
- Rețeaua de piste de biciclete este slab dezvoltată – piste special amenajate se găsesc doar în municipiul Brașov; este necesară dezvoltarea unei rețele la nivelul zonei metropolitane, cu precădere spre și între zonele de interes turistic (Poiana Brașov, Prejmer, Râșnov, Predeal).

- Transportul public în comun este prezent în municipiile Braşov și Săcele; la nivelul zonei metropolitane ADI-T funcţionează și are în vedere integrarea transportului în comun la nivel metropolitan.

ANEXA 1.5. – Extras din Ghidul de investiții pentru drumuri județene (MDRAP / BANCA MONDIALĂ 2015)





Județul
BRAȘOV
County

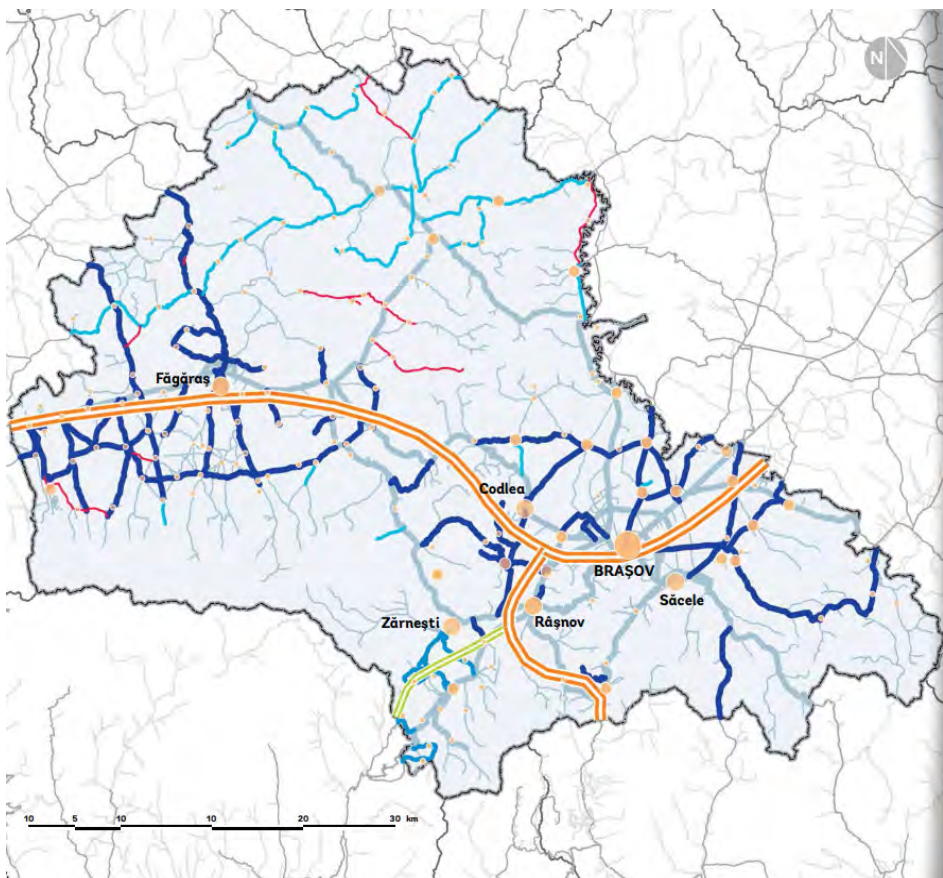
Traficul mediu zilnic anual pe DJ
Annual average daily traffic on CR

- Peste 3.500 vehicule/zi
More than 3,500 vehicles/day
- 2.001-3.500 vehicule/zi
2,001-3,500 vehicles/day
- 501-2.000 vehicule/zi
501-2,000 vehicles/day
- Sub 500 vehicule/zi
Less than 500 vehicles/day

- INFRASTRUCTURA RUTIERĂ**
ROAD INFRASTRUCTURE
- Drum național
National road
 - Drum comunal
Local road

- LIMITE**
LIMITS
- Limită județ
County limit

- REȚEAUA DE LOCALITĂȚI**
SETTLEMENT NETWORK
- Localitate <2.000 locuitori
Municipality <2,000 inhabitants
 - Localitate 2.001-10.000 locuitori
Municipality 2,001-10,000 inhabitants
 - Localitate >10.000 locuitori
Municipality >10,000 inhabitants
 - Municipiu reședință de județ
County capital



Județul
BRAȘOV
County

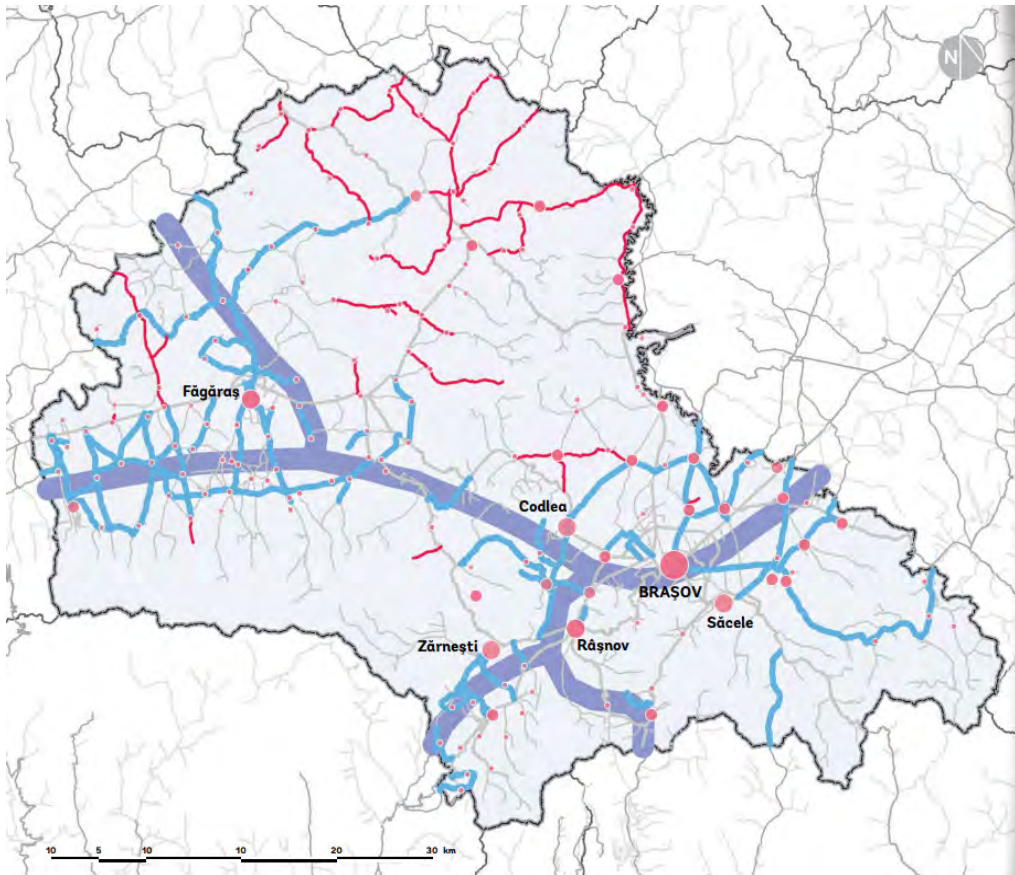
Conectarea DJ la infrastructura majoră
CR connecting to major infrastructure

- DJ conectat la autostradă
CR connected to a highway
- DJ conectat la drum expres
CR connected to an express road
- DJ conectat la drum național
CR connected to a national road
- DJ fără conexiune la infrastructura majoră
CR without connection to the major infrastructure

- INFRASTRUCTURA RUTIERĂ**
ROAD INFRASTRUCTURE
- Autostradă (cf. MPGT)
Highway (acc. to GTM)
 - Drum expres (cf. MPGT)
Express road (acc. to GTM)
 - Drum național
National road
 - Drum comunal
Local road

- LIMITE**
LIMITS
- Limită județ
County limit

- REȚEAUA DE LOCALITĂȚI**
SETTLEMENT NETWORK
- Localitate <2.000 locuitori
Municipality <2,000 inhabitants
 - Localitate 2.001-10.000 locuitori
Municipality 2,001-10,000 inhabitants
 - Localitate >10.000 locuitori
Municipality >10,000 inhabitants
 - Municipiu reședință de județ
County capital



Judetul
BRAȘOV
County

Conectarea DJ la rețeaua TEN-T
Connection to TEN-T network

- DJ cu conexiune directă la TEN-T
CR with direct connection to the TEN-T
- DJ fără conexiune directă la TEN-T
CR without direct connection to the TEN-T

RETEAUA TEN-T
TEN-T NETWORK

- Rețea extinsă
Comprehensive network

INFRASTRUCTURA RUTIERĂ
ROAD INFRASTRUCTURE

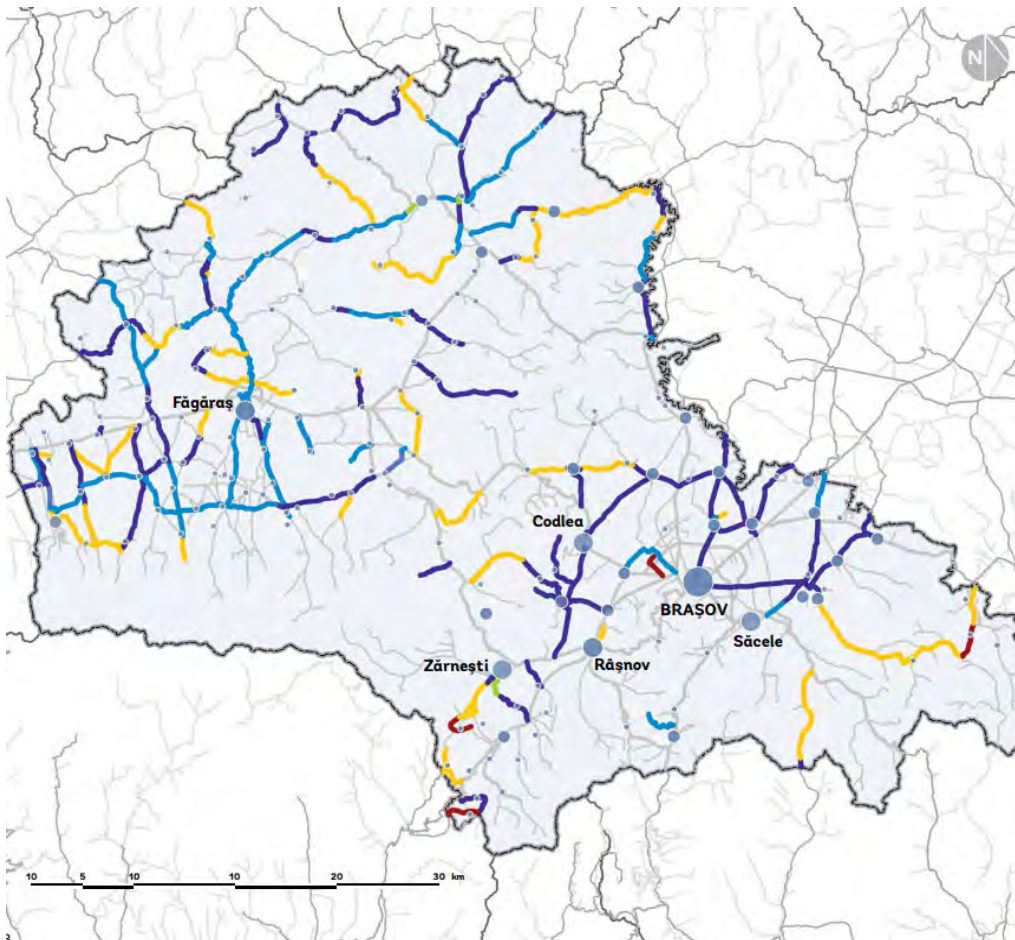
- Drum național
National road
- Drum comun
Local road

LIMITE
LIMITS

- Limită județ
County limit

RETEAUA DE LOCALITĂȚI
SETTLEMENT NETWORK

- Localitate <2.000 locuitori
Municipality <2,000 inhabitants
- Localitate 2.001-10.000 locuitori
Municipality 2,001-10,000 inhabitants
- Localitate >10.000 locuitori
Municipality >10,000 inhabitants
- Municipiu reședință de județ
County capital



Judetul
BRAȘOV
County

Calitatea îmbrăcămintelor pe DJ
Road coverage

ÎMBRĂCĂMINTEA DJ
ROAD COVERAGE

- Îmbrăcăminți asfaltice modernizate
Modernized road coverage - asphalt
- Îmbrăcăminți asfaltice ușoare
Light road coverage
- Beton ciment
Concrete
- Pavaj
Pavement
- Drumuri pietruite
Cobblestone coverage
- Drumuri de pământ
No coverage (dirt roads)

INFRASTRUCTURA RUTIERĂ
ROAD INFRASTRUCTURE

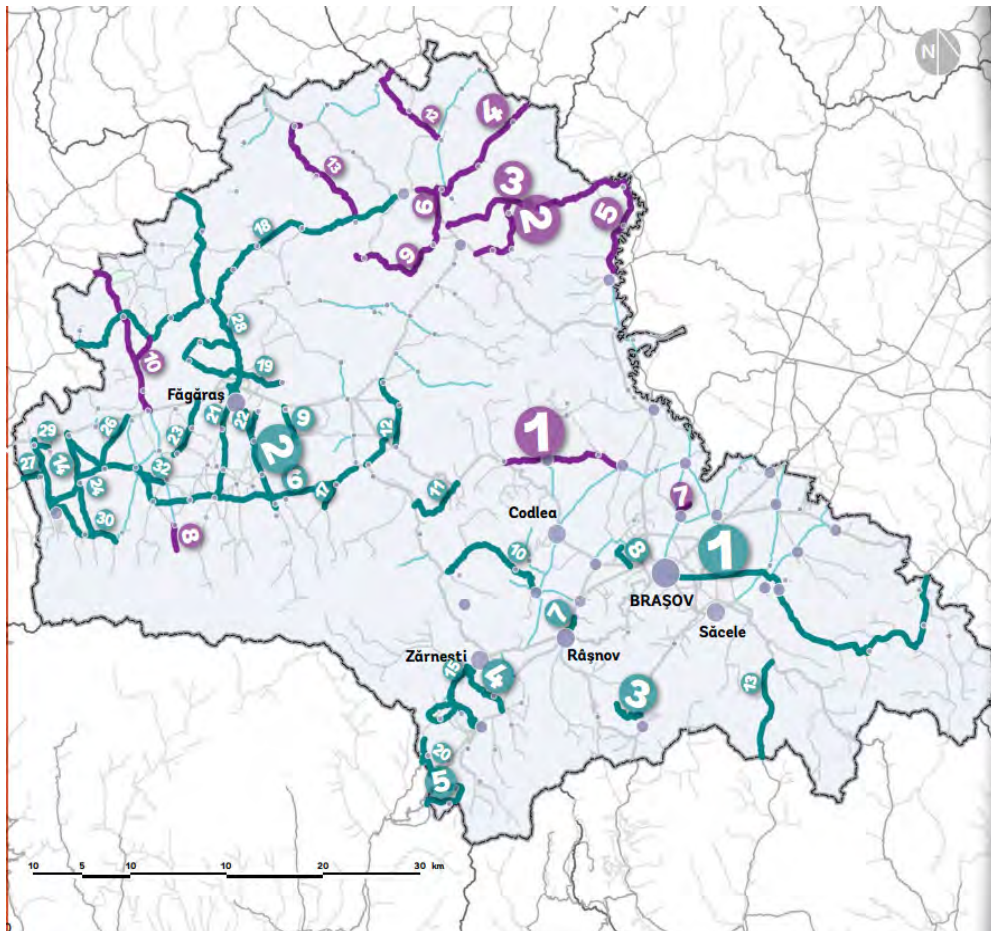
- Drum național
National road
- Drum comun
Local road

LIMITE
LIMITS

- Limită județ
County limit

RETEAUA DE LOCALITĂȚI
SETTLEMENT NETWORK

- Localitate <2.000 locuitori
Municipality <2,000 inhabitants
- Localitate 2.001-10.000 locuitori
Municipality 2,001-10,000 inhabitants
- Localitate >10.000 locuitori
Municipality >10,000 inhabitants
- Municipiu reședință de județ
County capital



Județul
BRAȘOV
County

Prioritizarea investițiilor în DJ (pentru PNDL și POR)

Prioritization of CR investments (for PNDL and ROP)

PRIORITIZAREA INVESTIȚIILOR
PRIORITIZATION OF INVESTMENTS

- DJ prioritate pentru modernizare / reabilitare prin PNDL
Priority CR for modernization / rehabilitation through PNDL
- DJ prioritate pentru modernizare / reabilitare prin POR
Priority CR for modernization / rehabilitation through ROP

INFRASTRUCTURA RUTIERĂ
ROAD INFRASTRUCTURE

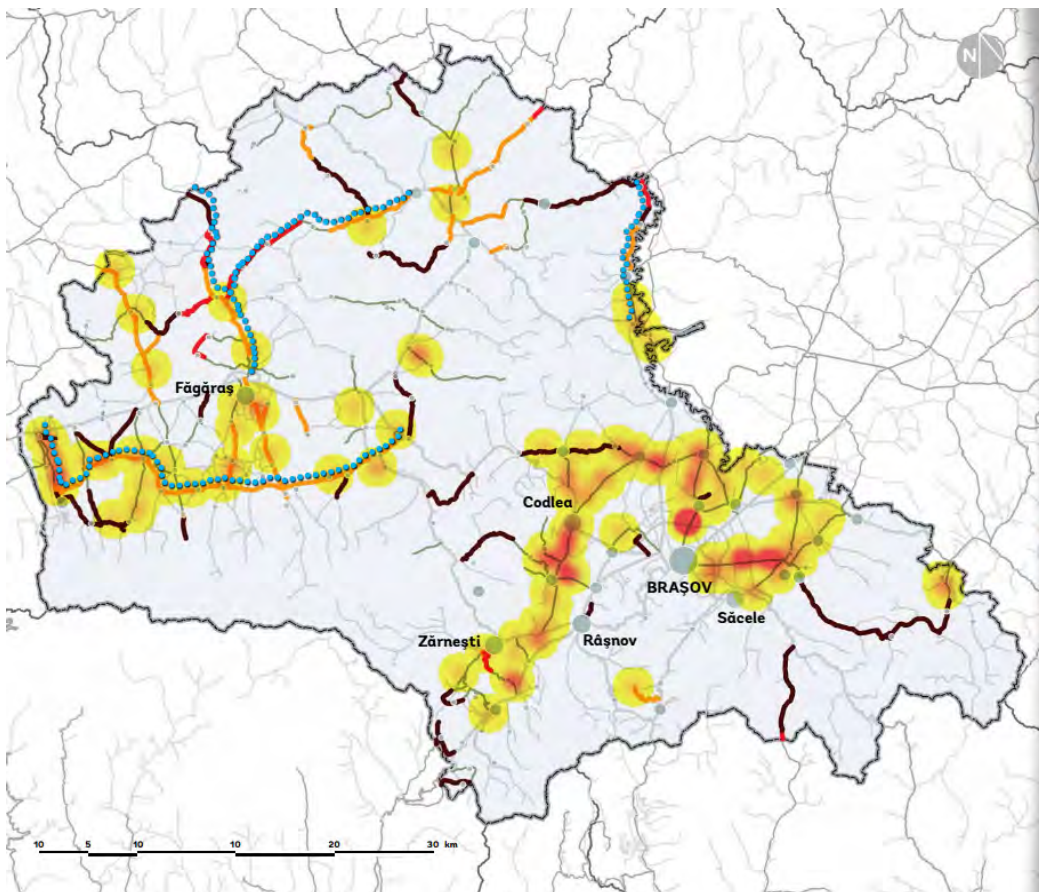
- Drum național
National road
- Drum județean
County road
- Drum comun
Local road

LIMITE
LIMITS

- Limită județ
County limit

REȚEAUA DE LOCALITĂȚI
SETTLEMENT NETWORK

- Localitate <2.000 locuitori
Municipality <2,000 inhabitants
- Localitate 2.001-10.000 locuitori
Municipality 2,001-10,000 inhabitants
- Localitate >10.000 locuitori
Municipality >10,000 inhabitants
- Municipiu reședință de județ
County capital



Județul
BRAȘOV
County

Îmbrăcămintea și starea calitativă a DJ

Road coverage and condition

- Drum de piatră sau pământ
Dirt or stone road
- Drum cu strat de ugară în stare proastă
Road coverage in bad condition
- Drum cu strat de ugară în stare mediocră
Road coverage in medium condition

INFRASTRUCTURA RUTIERĂ
ROAD INFRASTRUCTURE

- Drum național
National road
- Drum județean
County road
- Drum comun
Local road

DENSITATEA ACCIDENTELOR RUTIERE
TRAFFIC ACCIDENTS DENSITY

- Ridicată
High
- Scăzută
Low

DJ-uri PROPUSE PENTRU MODERNIZARE
CRs PROPOSED FOR MODERNIZATION

- Drum județean propus pentru modernizare POR 2014-2020
County road proposed for modernization ROP 2014-2020

LIMITE
LIMITS

- Limită județ
County limit

REȚEAUA DE LOCALITĂȚI
SETTLEMENT NETWORK

- Localitate <2.000 locuitori
Municipality <2,000 inhabitants
- Localitate 2.001-10.000 locuitori
Municipality 2,001-10,000 inhabitants
- Localitate >10.000 locuitori
Municipality >10,000 inhabitants
- Municipiu reședință de județ
County capital

1.6. INFRASTRUCTURA ȘI UTILITĂȚILE PUBLICE

- 1.6.1. Alimentarea cu apă
- 1.6.2. Rețeaua de canalizare
- 1.6.3. Rețeaua de distribuție a gazelor naturale
- 1.6.4. Alimentarea cu energie electrică și termică
- 1.6.5. Iluminatul public
- 1.6.6. Managementul deșeurilor
- 1.6.7. Proiecte realizate/în implementare
- 1.6.8. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

Considerații generale:

Infrastructura și utilitățile publice contribuie la obținerea unei zone funcționale urbane eficiente și durabile, în care teritoriul și resursele sunt elemente ale coeziunii economice și sociale. Un factor esențial îl constituie monitorizarea costurilor de investiții, de operare și de întreținere a utilităților publice pentru gospodării și activități de producție raportate la costul de producere a energiei.

Dezvoltarea durabilă a ZMB solicită abordarea a două direcții strategice: asigurarea securității resurselor naturale și eficientizare consumului energetic. Gestiunea resurselor naturale, a apei în special, are în vedere accesul consumatorilor la servicii de calitate, iar eficientizarea energiei solicită măsuri inovative în găsirea unor soluții durabile de producere de energie.

Cantitatea și calitatea utilităților publice cresc gradul de atractivitate a zonelor urbane și rurale, reprezentând un factor de localizare a sectorului privat cu efect important în dezvoltarea locală. Competitivitatea ZMB în context european și regional este asigurată, pe lângă costul terenurilor și al forței de muncă, și de costurile energetice și de producție și distribuție a utilităților publice către consumatorii casnici, agricoli, servicii și industrie.

Motivația și obiectivul analizei:

Folosirea măsurilor de eficientizare a folosirii energiei și a resurselor naturale, precum și a resurselor regenerabile pentru servicii și utilități diferă în cadrul ZMB. Asigurarea de utilități contribuie la o mai bună folosire viitoare a terenului, precum și la asigurarea condițiilor unui acces echitabil al cetățenilor și agenților economici la infrastructura de bunuri și servicii publice.

Obiectivul analizei asigură, prin realizarea unei inventarieri a capacității teritoriale existente în cadrul ZMB privind servicii și utilități publice în zonele urbane și rurale, o imagine cantitativă și calitativă a alimentării cu energie, cu apă potabilă, a capacității de epurare a apelor uzate și a managementului deșeurilor¹.

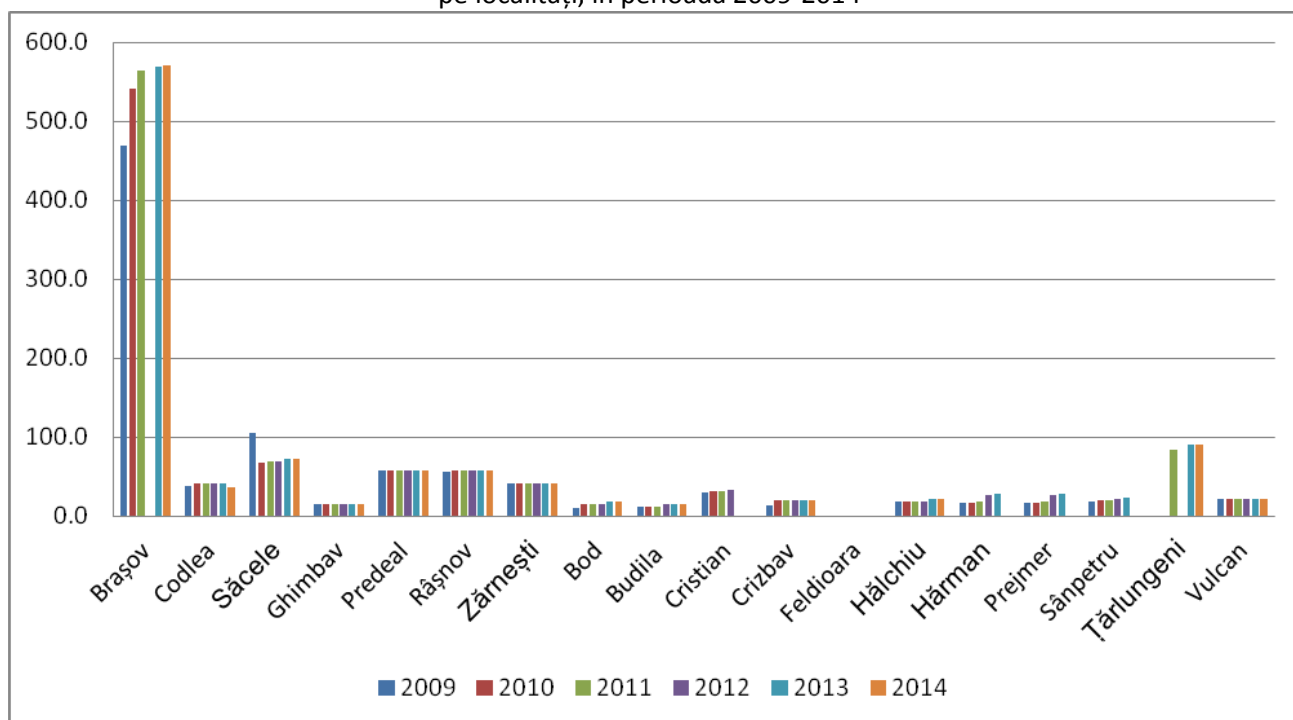
În același timp se poate proiecta capacitatea necesară dezvoltării viitoare a zonei, a zonelor în care noi investiții sunt necesare pentru îmbunătățirea situației existente, dar și a zonelor în care vor fi realizate noi dezvoltări economice și/sau rezidențiale.

¹ Notă privind metodologia utilizată în prelucrarea datelor și informațiilor culese: Sursele datelor statistice utilizate în elaborarea acestui capitol sunt: Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 – 2014 (2016), Statistici INSSE – baza TEMPO online și Masterplanul privind Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare în județul Brașov (2013). Pentru o imagine cât mai apropiată de realitate, s-au utilizat date recente (INSSE TEMPO online și Anuarul Teritorial al județului Brașov 2009 – 2014).

1.6.1. Alimentarea cu apă

Conform datelor INS², la sfârșitul anului 2014, rețeaua simplă de distribuție a apei potabile, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, măsura 1.039 km, în creștere cu 10% față de anul 2009. Cele mai importante extinderi ale rețelei de apă s-au înregistrat în comuna Bod (+79%), comuna Hărman (+63%), comun Prejmer (+63%), comuna Țărlungeni (+39%), comuna Crizbav (+45%), comuna Cristian (+36%), comuna Sânpetru (+31%), Brașov (+21%) și comuna Feldioara (+18%). Pe de altă parte, în orașele Codlea și Săcele lungimea rețelei s-a redus cu 4% și respectiv 32% în același interval, motivele fiind legate fie de scoaterea din uz a unor conducte, ca urmare a vechimii acestora, fie de ordin administrativ.

Figura 6.1 - Lungimea rețelei simple de alimentare cu apă (km) de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, pe localități, în perioada 2009-2014



Sursa: Anuarul teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

În pofida extinderii continue a rețelei de distribuție și a capacității de distribuție cu 3% pentru anul 2014 față de anul 2009, cantitatea de apă distribuită consumatorilor a scăzut cu 26%, în perioada analizată, până la 20.210 mil. mc în 2014.

Tabel 6.2 - Capacitatea instalațiilor de distribuție / volum apă distribuită, 2009-2014, pe localități

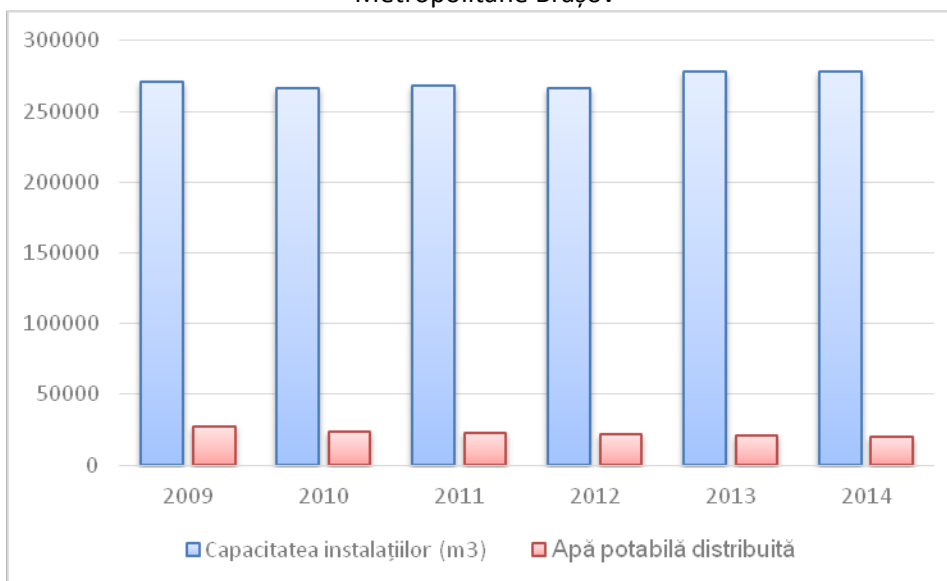
		2009	2010	2011	2012	2013	2014
Brașov	Capacitatea instalațiilor (m3)	229370	228269	229094	229144	229144	229144
	Apă potabilă distribuită	18367	14684	13858	13866	12958	12774
Codlea	Capacitatea instalațiilor (m3)	3370	3370	3370	3370	3370	3170
	Apă potabilă distribuită	987	919	943	935	765	820
Săcele	Capacitatea instalațiilor (m3)	5068	4080	4080	4080	4080	4080

² Datele INS cu privire la infrastructura de apă și apă uzată diferă în unele cazuri de cele din Masterplanul Regional de Apă și Canalizare sau de cele furnizate de operatorii de profil, în principal ca urmare a metodologiei de colectare a datelor.

	Apă potabilă distribuită	524	1485	1403	1423	1313	1194
Ghimbav	Capacitatea instalațiilor (m3)	2592	2592	2592	2592	2592	2592
	Apă potabilă distribuită	196	189	202	218	184	177
Predeal	Capacitatea instalațiilor (m3)	2742	2742	2742	2746	14046	14046
	Apă potabilă distribuită	712	577	563	502	513	498
Râșnov	Capacitatea instalațiilor (m3)	3000	3000	2929	2929	2929	2929
	Apă potabilă distribuită	925	870	835	883	782	716
Zărnești	Capacitatea instalațiilor (m3)	6720	6720	6720	6720	6720	6720
	Apă potabilă distribuită	1522	1487	1482	1466	1496	1421
Bod	Capacitatea instalațiilor (m3)	864	0	0	0	0	0
	Apă potabilă distribuită	201	94	99	99	109	116
Budila	Capacitatea instalațiilor (m3)	4500	4500	4500	3024	3024	3024
	Apă potabilă distribuită	1500	1500	1500	142	231	231
Cristian	Capacitatea instalațiilor (m3)	750	750	750	650	670	670
	Apă potabilă distribuită	219	215	215	215	220	220
Crizbav	Capacitatea instalațiilor (m3)	518	518	518	518	518	950
	Apă potabilă distribuită	100	90	90	95	91	170
Feldioara	Capacitatea instalațiilor (m3)	2500	2508	2708	2896	2896	2896
	Apă potabilă distribuită	409	432	432	432	432	432
Hălchiu	Capacitatea instalațiilor (m3)	1699	2928	480	480	450	450
	Apă potabilă distribuită	191	337	229	261	206	207
Hărman	Capacitatea instalațiilor (m3)	550	0	0	0	0	0
	Apă potabilă distribuită	167	168	163	162	161	165
Prejmer	Capacitatea instalațiilor (m3)	3950	1728	4977	4977	4977	4977
	Apă potabilă distribuită	303	269	240	233	225	222
Sânpetru	Capacitatea instalațiilor (m3)	420	0	0	0	0	0
	Apă potabilă distribuită	142	146	150	163	172	184
Târlungeni	Capacitatea instalațiilor (m3)	1870	1680	1680	1680	1680	1680
	Apă potabilă distribuită	633	366	225	324	376	343
Vulcan	Capacitatea instalațiilor (m3)	720	720	900	900	900	900
	Apă potabilă distribuită	253	253	320	320	320	320
ZM	Capacitatea instalațiilor (m3)	271203	266105	268040	266706	277996	278228
	Apă potabilă distribuită	27351	24081	22949	21739	20554	20210

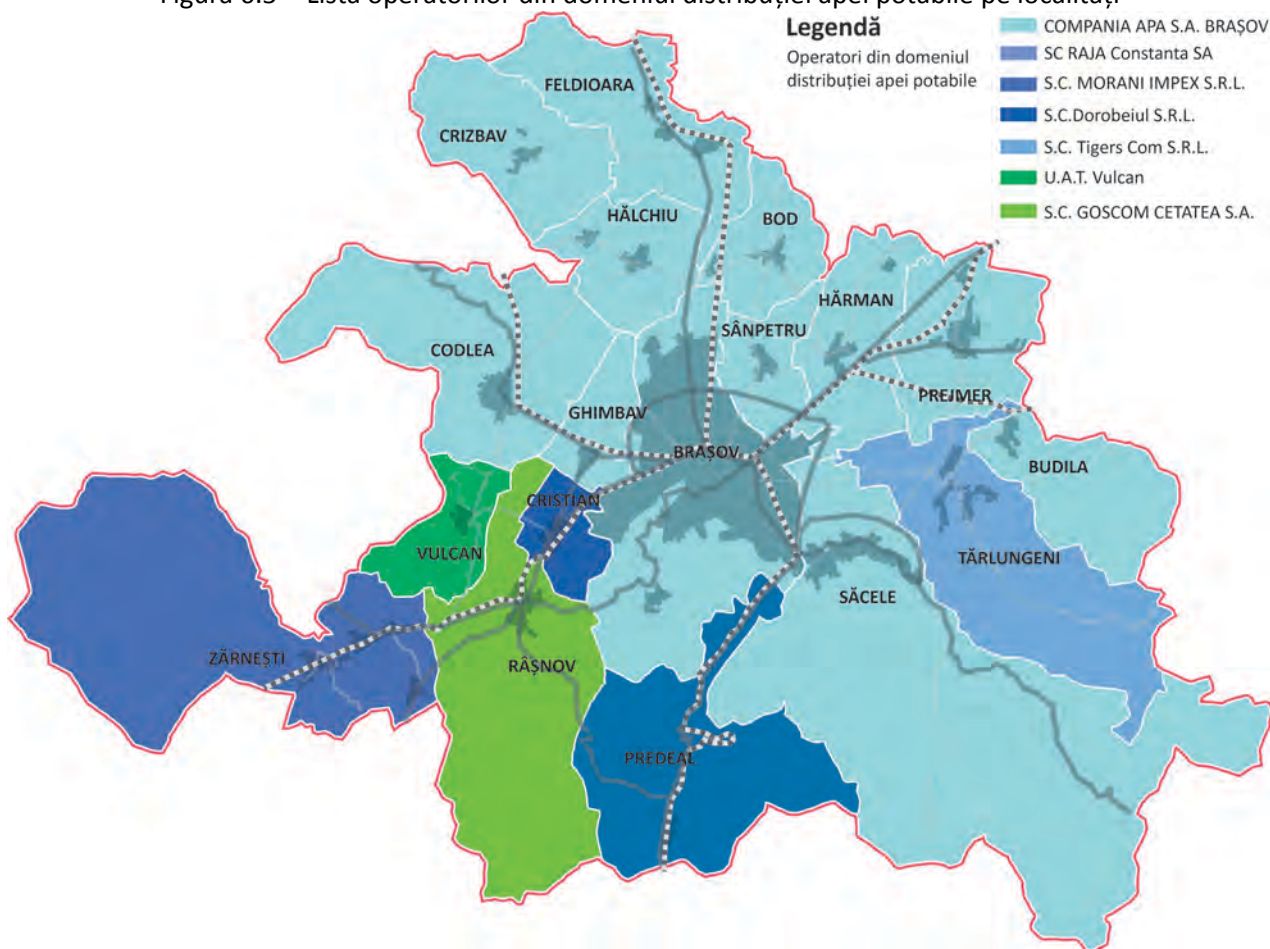
Sursa: Anuarul teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

Figura 6.3 - Capacitatea instalațiilor de distribuție / volum apă distribuită, 2009-2014, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov



Sursa: Anuarul teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

Figura 6.5 - Lista operatorilor din domeniul distribuției apei potabile pe localități



Principalii operatori în domeniul serviciilor de distribuție a apei potabile, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov sunt listați în tabelul de mai jos.

Tabel 6.4 - Lista operatorilor din domeniul distribuției apei potabile pe localități

COMPANIA APA S.A. BRAȘOV	Brașov Codlea Săcele Ghimbav Bod Budila Crizbav Feldioara Hălchiu Hărman Prejmer Sânpetru
SC RAJA Constanta SA	Predeal
S.C. MORANI IMPEX S.R.L.	Zărnești
S.C.Dorobeiul S.R.L.	Cristian
S.C. Tigers Com S.R.L.	Tărlungeni
U.A.T. Vulcan	Vulcan
S.C. GOSCOM CETATEA S.A.	Râșnov

Sursa : ANRSC

SC Compania Apa Brașov SA asigură alimentarea cu apă potabilă și tehnologică pentru următoarele localități din ZMB : municipiul Brașov, Poiana Brașov, Săcele, Ghimbav, Codlea, Prejmer, Bod, Hărman, Sânpetru, Hălchiu, Crizbav (împreună cu satele aparținătoare acestora).

Aria de operare curentă a S.C. Compania Apa Brașov S.A. pentru sistemul de alimentare cu apă Brașov, cuprinde un număr de 370.114 locuitori deserviți, ceea ce reprezintă 95.9 % din sistem și 91.9 % din numărul total de locuitori din zona de operare (pentru anul 2011).

Tabel 6.6 – Grad de deservire a populație de către Compania Apă Brașov

Localitate	Populație deservită	Populație totală	Grad de deservire (%)
Brașov	278302	279701	99.50
	5970	6000	-
Săcele	26899	33624	80.00
Codlea	24163	24656	98.00
Ghimbav	4446	5558	80.00
Prejmer	6141	9304	66.00
Hărman	4785	5202	91.98
Sânpetru	4212	4578	92.00
Bod	3966	4666	85.00
Hălchiu	3648	4218	86.49
Feldioara	6577	7072	93.00
Satu Nou	1005	1183	84.95
TOTAL	370114	385762	

Sursa: Masterplan 2013

Compania Apa a dobândit statutul de operator unic regional, cu respectarea prevederilor Programului Operațional Sectorial de Mediu, asigurând serviciul de distribuție a apei potabile în localitățile Zonei Metropolitane Brașov, cu următoarele excepții: Predeal, Râșnov, Zărnești, Vulcan, Tărlungeni și Cristian.

Dintre localitățile menționate, orașul Râșnov a concesionat serviciul către o societate comercială pe acțiuni al cărei acționar majoritar este municipalitatea, iar orașul Predeal are la rândul său concesionat serviciul către RAJA Constanța – companie de stat. În municipiul Codlea, aceste servicii erau asigurate de S.C. Servicii

de Gospodărire Măgura Codlei, dar au fost preluate de Compania Apa Braşov.

Reţeaua de distribuţie a municipiului Braşov şi a localităţilor racordate este structurată pe nivele de presiune astfel:

- zona joasă: 4 rezervoare (Dealul lui Lupan, Cetăţuia) cu o capacitate totală de 18.000 m³;
- zona medie: 7 rezervoare (Dealul Melcilor, Tâmpa, Palatul Şcolarilor) cu o capacitate totală de 37.000 m³;
- zona înaltă: 6 rezervoare (Pleaşa, Dealul Melcilor) cu o capacitate totală de 28.060 m³;
- zona superioară: 4 rezervoare (Solomon, Răcădau, Pajişte, Warthe) cu o capacitate totală de 9.100 m³.

Reţeaua de distribuţie a municipiului Săcele foloseşte 6 rezervoare: Coşbuc, Bunloc, Mioriţei, 7 Izvoare, Gârcini, Baciului.

În comuna Prejmer apa preluată din reţeaua ANIF este pompată într-un turn de apă de 200 m³ care asigură alimentarea localităţilor Prejmer şi Lunca Călnicului.

Rezervoarele sunt alimentate cu apă de către cele 16 staţii de pompare: S.P. Hărman, S.P. Zizin, S.P. Rulmentul, S.P. Dealul lui Lupan, S.P. Tâmpa, S.P. Dealul Melcilor, S.P. Măgurele, S.P. Ruia, S.P. Rupea, S.P. Homorod, S.P. Hoghiz, S.P. Mateiaş, S.P. Dârste, S.P. Coşbuc, S.P. Hidrofor Electroprecizia, S.P. Hidrofor Izvoarelor.

Legatura dintre staţiile de pompare, rezervoare şi staţia de tratare se realizează prin conducte de aducţiune.

(sursa: <https://www.apaBraşov.ro/ro/servicii/reteaua-de-transport-si-distributie/>)

Tabel 6.7 – Surse de apă de suprafaţă, definirea zonelor

	Denumire zonă	Localităţi componente
1.	Braşov-Săcele	Braşov (Poiana Braşov), Săcele, Ghimbav, Sânpetru, Prejmer, Lunca Călnicului, Tărlungeni, Zizin, Cărpiniş, Purcăreni
2.	Codlea	Codlea, Vulcan, Colonia 1 Mai, Holbav
3.	Zărneşti	Zărneşti, Tohanul Nou, Tohanul Vechi
4.	Predeal	Predeal, Pârâul Rece
5.	Feldioara	Feldioara, Colonia Reconstrucţia, Rotbav
6.	Hălchiu	Hălchiu, Satu Nou
7.	Budila	Budila
8.	Bod	Bod, Colonia Bod

Tabel 6.8 – Surse de apă subterane

	Denumire zonă	Zona deservită cu apă	Surse de apă subterane
1.	Braşov- Săcele	Braşov. Sânpetru, Hărman	15 puţuri Sânpetru-Hărman, 14 puţuri Sânpetru, 40 puţuri Hărman-Prejmer
		Poiana Braşov	3 puţuri Măgurele
		Cristian	puţuri
		Ghimbav	3 puţuri Ghimbav
		Fabrica de zahăr Bod	3 puţuri Fabrica de Zahăr Bod
		Vulcan	Puţuri Vulcan 1,2 şi 1 Mai
		Codlea	5 puţuri - DGRS Codlea
		Zărneşti	7 puţuri Tohan Zărneşti
	Prejmer	40 puţuri Prejmer-Harman	
2.	Zărneşti	Tohanul Nou	7 puţuri Tohanu Nou

Sursele de apă se află în administrarea Regiei Apele Române, de la care **Compania Apă Brașov S.A.** cumpără apa brută, pe care o tratează transformând-o în apă potabilă și o furnizează clienților consumatori.

În prezent, sistemul de alimentare cu apă este format din:

Surse captate:

- Răcădău: 20 l/s care alimentează rezervorul Răcădău;
- Solomon: (Valea cu apa, Putreda) 25 l/s care alimentează rezervorul Solomon;
- Ciucaș: 60-80 l/s care alimentează rezervorul Pleașa și comuna Tărlungeni;
- Saros: 30 l/s este principala sursă pentru localitățile Rupea, Rupea Gară, Hoghiz, Homorod și Fântâna;
- Bozom: 15l/s care alimentează localitatea Apața;
- Valea Baciului, 7 Izvoare, Poiana Angelescu, Gârcini care alimentează municipiul Săcele.

Surse de suprafață:

- lacul Tărlung, sursa cea mai importantă ce acoperă mai mult de 90% din sistemul de alimentare;
- lacul Dopca, sursa de alimentare cu apă a consumatorilor din zona Rupea, Racoș, Dopca.

Ape subterane:

- frontul de captare Hărman - Prejmer: cuprinde 45 foraje care exploatează la 40 m adâncime fiind echipate cu pompe submersibile având o capacitate totală de 1900 l/s (proprietate ANIF Brașov);
- frontul de captare Măgurele: cu 3 puțuri de adâncime, care deservește numai Poiana Brașov;
- frontul de captare Ghimbav: cuprinde 3 foraje care exploatează la 45 m adâncime având o capacitate totală de 26 l/s;
- frontul de captare Stupini-Sânpetru-Hărman: cuprinde 30 foraje care exploatează la 150 m adâncime, comandate din stația de pompe Rulmentul, având o capacitate totală de 810 l/s.
(sursa: <https://www.apaBrașov.ro/ro/servicii/reteaua-de-transport-si-distributie/>)

Conform Masterplanului privind Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare în județul Brașov, stațiile de tratare și de rechlorinare a apei potabile sunt următoarele:

Tabel 6.9 - Stații de tratare a apei în zona metropolitană

	Denumire zonă	Amplasament stație de tratare	Localități deservite cu apă
1.	Brașov - Săcele	Săcele	Brașov (Poiana Brașov), Săcele, Hărman, Sânpetru, Bod, Hălchiu, Feldioara
2.	Codlea	Codlea	Codlea
3.	Predeal	Predeal	Predeal

Tabel 6.10 - Stații de clorinare a apei potabile

Nr. crt.	Denumire zonă	Amplasament stație de tratare a apei	Localități deservite
1	Brașov – Săcele	Săcele	Brașov, Poiana Brașov, Săcele, Hărman, Sânpetru, Bod, Hălchiu, Feldioara
2	Codlea	Codlea	Codlea
3	Predeal	Predeal	Predeal
4.	Ghimbav	Ghimbav	Ghimbav
5.	Prejmer	Prejmer	Prejmer
6.	Râșnov	Râșnov	Râșnov

Deoarece consumul de apă din industrie nu mai este același cu cel din anii '90, în prezent, facilitățile existente satisfac necesarul de alimentare cu apă potabilă a localităților din Zona Metropolitană. Totodată, în zonele rurale, alimentarea cu apă a gospodăriilor se asigură și din fântâni și prin hidrofoare.

Consumul mediu înregistrat la nivelul tuturor categoriilor de utilizatori se situează constant la aproximativ 25% din capacitatea de producție a apei potabile, evaluată global, la nivelul întregii Zone Metropolitane. Această rezervă a capacității de producție reprezintă un factor care poate susține dezvoltarea rezidențială și a zonelor cu destinație economică la nivelul localităților Zonei Metropolitane, fără riscul de suprasolicitare a infrastructurii existente. Conform înregistrărilor Companiei de Apa SA Brașov, pe rețeaua de distribuție a acesteia există următoarele date privind numărul de consumatori:

Tabel 6.11 - Numărul de consumatori

Brașov	18.274 total locuri de consum din care:	14.725 agenți casnici 1.905 agenți economici 1.391 asociații de locatari
Codlea	3.140 total locuri de consum din care:	2.709 agenți casnici 267 agenți economici 146 asociații de locatari
Săcele	5.615 total locuri de consum din care:	5.227 agenți casnici 346 agenți economici
Ghimbav	724 total locuri de consum din care:	665 agenți casnici 29 agenți economici
Predeal	4.640 total locuri de consum din care:	1.424 agenți casnici 307 agenți economici
Râșnov	2.686 total locuri de consum din care:	2.250 agenți casnici 410 agenți economici
Zărnești	-	-
Bod	473 total locuri de consum din care:	445 agenți casnici 23 agenți economici
Budila	-	-
Cristian	1.696 total locuri de consum din care:	1619 agenți casnici 68 agenți economici
Crizbav	-	-
Feldioara	-	-
Hălchiu	892 total locuri de consum din care:	760 agenți casnici 60 agenți economici
Hărman	1.425 total locuri de consum din care:	1.336 agenți casnici 76 agenți economici
Prejmer	-	-
Sânpetru	1.574 total locuri de consum din care:	1.223 agenți casnici 30 agenți economici
Țărlungeni	-	-
Vulcan	-	-

În sistemul de alimentare cu apă sunt constatăte o serie de deficiențe:

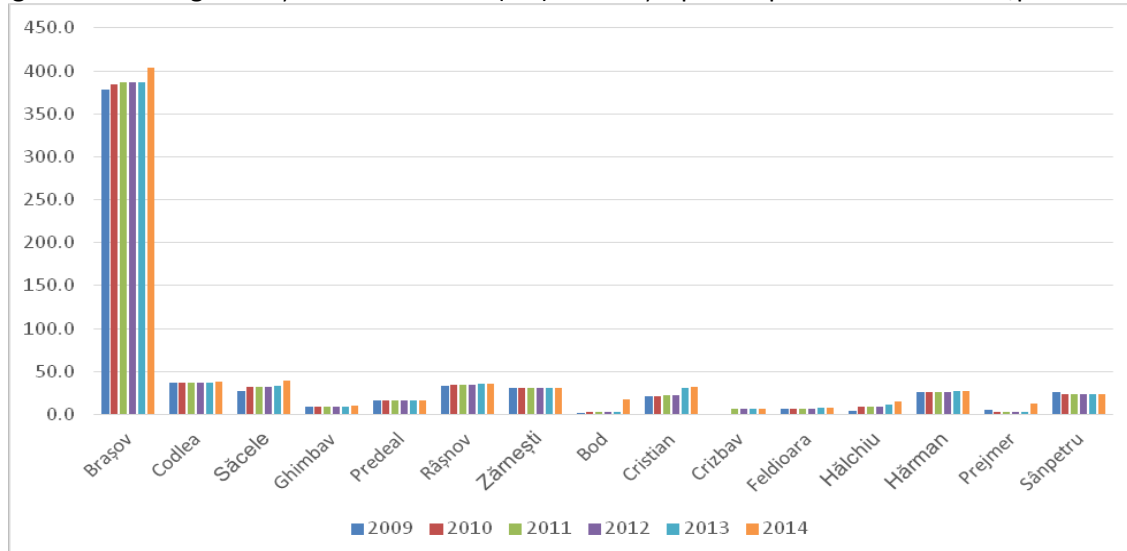
- Municipiul Brașov – o serie de tronsoane ale rețelei de alimentare cu apă potabilă, din diverse cartiere ale municipiului au o vechime de peste 50 ani (Cartierul Astra, Metrom, Răcădău inferior, Cartierul Florilor, cartierul Ceferiștilor, cartierul Tractorul), au un grad avansat de uzură și înregistrează pierderi semnificative de apă, estimate pentru anul 2013 la circa 45%. Pentru anumite zone, există unele conducte subdimensionate incapabile să asigure consumatorilor debitele și presiunile necesare (de exemplu, pe străzile Tr. Grigorescu, Titan, etc.).

- Poiana Brașov – rețeaua de alimentare cu apă este subdimensionată și învechită și prezintă frecvente defecțiuni și pierderi mari de apă.
- Hărman – satul Podul Olt, care aparține administrativ de comuna Hărman, nu beneficiază de alimentare cu apă.
- Ghimbav- procentul mediu anual al pierderilor pe rețeaua de apă este de 30%.
- Codlea - grad de acoperire insuficient a rețelei de apă și pierderi pe rețea; vulnerabilitatea crescută a sursei de apă.
- Prejmer - rețeaua actuală de distribuție acoperă circa 71% din necesar.
- Predeal – dezvoltarea orașului fără a ține cont de dezvoltarea rețelelor hidroedilitare a noilor zone.

1.6.2. Rețeaua de canalizare

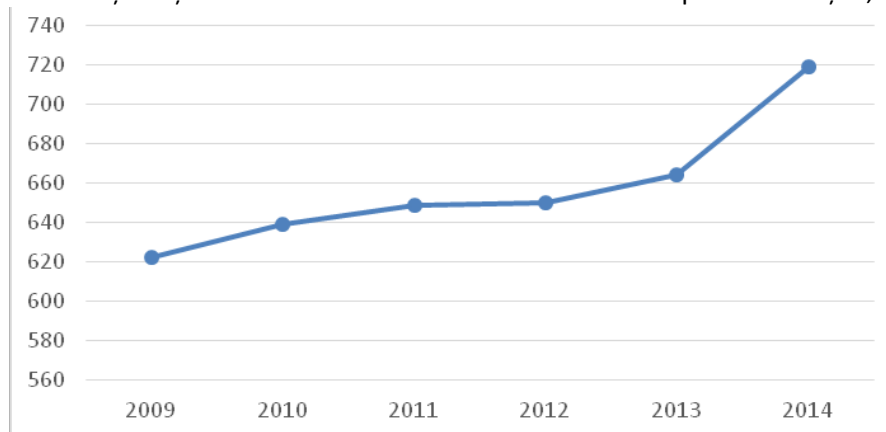
Rețeaua simplă de canalizare la nivelul Zonei Metropolitane Brașov a crescut cu 15% procente în anul 2014, față de 2009 și măsoară 719 km, aproximativ 70% din lungimea rețelei de alimentare cu apă. Extinderea rețelei de canalizare ca urmare a investițiilor realizate în perioada analizată s-a făcut în următoarele localități: Bod (+1284%), Hălchiu (294%), Prejmer (+ 124%), Cristian (+55%), Săcele (+47%), Ghimbav (+27%) și Crizbav (+100% - rețeaua de canalizare introducându-se în 2011). Scăderea lungimilor privind rețeaua de canalizare s-a înregistrat în Sânpetru (-7% față de anul 2009). Comuna Budila nu are rețea de canalizare.

Figura 6.12 - Lungime rețele de canalizare (km) – evoluția pentru perioada 2009-2014, pe localități



Sursa: Anuarul teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

Figura 6.13 - Evoluția rețelelor de canalizare la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, 2009 - 2014



Sursa: Anuarul teritorial al județului Brașov 2009 – 2014

În aria de operare curentă a Companiei Apa Brașov sunt cuprinse 12 aglomerări: **Brașov, Poiana Brașov, Codlea, Feldioara, Prejmer, Hărman, Sânpetru, Bod, Rupea, Hoghiz, Homorod și Moeciu de Jos**, de unde sunt preluate și epurate apele uzate în 6 stații de epurare amplasate în Brașov, Feldioara, Lunca Călnicului-Prejmer, Bod, Hoghiz și Moeciu de Jos. De asemenea sunt preluate și tratate apele uzate din Râșnov și Cristian în stația de epurare municipală Brașov (Stupini).

Tabel 6.14 - Gradul de acoperire a populației pentru clusterul de canal

AGLOMERAREA	Nr. locuitori echivalenți cărora li se asigură colectarea și epurarea apelor uzate	% din nr. total de locuitori echivalenți din aglomerare	% din nr. total de locuitori echivalenți din zona de operare cărora li se asigură colectarea și epurarea apelor uzate
Brașov	369974	92.8	83.3
Poiana Brașov	6866	99.5	1.5
Codlea	28663	93.0	6.5
Bod	1341	25.0	0.3
Feldioara	7564	93.0	1.7
Hărman	4512	88.0	1.0
Prejmer	6848	64.0	1.5
Sânpetru	4580	87.0	1.0

Sursa: Masterplan 2013

Din cele 12 aglomerări, apele uzate menajere sunt colectate și epurate pentru 444.219 locuitori echivalenți, reprezentând un procent de deservire de 92,5% din numărul total de 480.312 locuitori echivalenți, așa cum este arătat în tabelul următor.

Tabel 6.15 – Grad de deservire sistem de canalizare

Localitate	Nr. locuitori echivalenți cărora li se asigură colectarea și epurarea apelor uzate	Nr. total locuitori echivalenți din localitate	% Deservire
Brașov	342634	349626	98.0
Săcele	21435	42030	51.0
Ghimbav	5905	6948	85.0
Poiana Brașov	6866	6900	99.5
Codlea	28663	30820	93.0
Feldioara	7564	8133	93.0
Prejmer Lunca Călnicului Stupinii Prejmerului	6848	10700	64.0
Hărman	4512	5127	88
Sânpetru	4580	5265	87.0
Bod Colonia Bod	1341	5366	25.0
Zărnești	na	na	80
Cristian	na	na	70
Târlungeni	na	na	0
Predeal	na	na	60

Sursa: Masterplan 2013

Apele uzate evacuate prin deversoarele sistemului de canalizare administrat de Compania Apă Brașov și din stația de epurare contribuie la creșterea gradului de poluare a pârâului Ghimbășel, Timiș, a râului Olt și a pânzei freatice din zona de influență.

Tabel 6.16 – Stații de epurare

Localitate	Nr. Trepte	Debit	LE	Program	Receptor Emisar
Brașov	mecanică biologică chimică	1500- 1600 l/s	400.000	MUDP/BERD/POS 1	Ghimbășel
Feldioara (destinată epurării apelor menajere din Feldioara, Codlea, Hălchiu, Satu Nou, Crizbav, Cartier Stupini – Brașov și surplusul apelor menajere din Brașov)	mecanică biologică		142.200	POS 1	Vulcănița
Lunca Călnicului (destinată epurării apelor menajere din Prejmer, Lunca Călnicului, Budila, Tărlungeni, Zizin, Cărpiniș)	mecanică biologică avansată		16.800 60.000	Primăria Prejmer, POS1	Râul Negru
Bod (destinată comunei Bod)	mecanică biologică	600 m3/zi	3.000	Primăria Bod	Ghimbășel

Sursa: Masterplan 2013

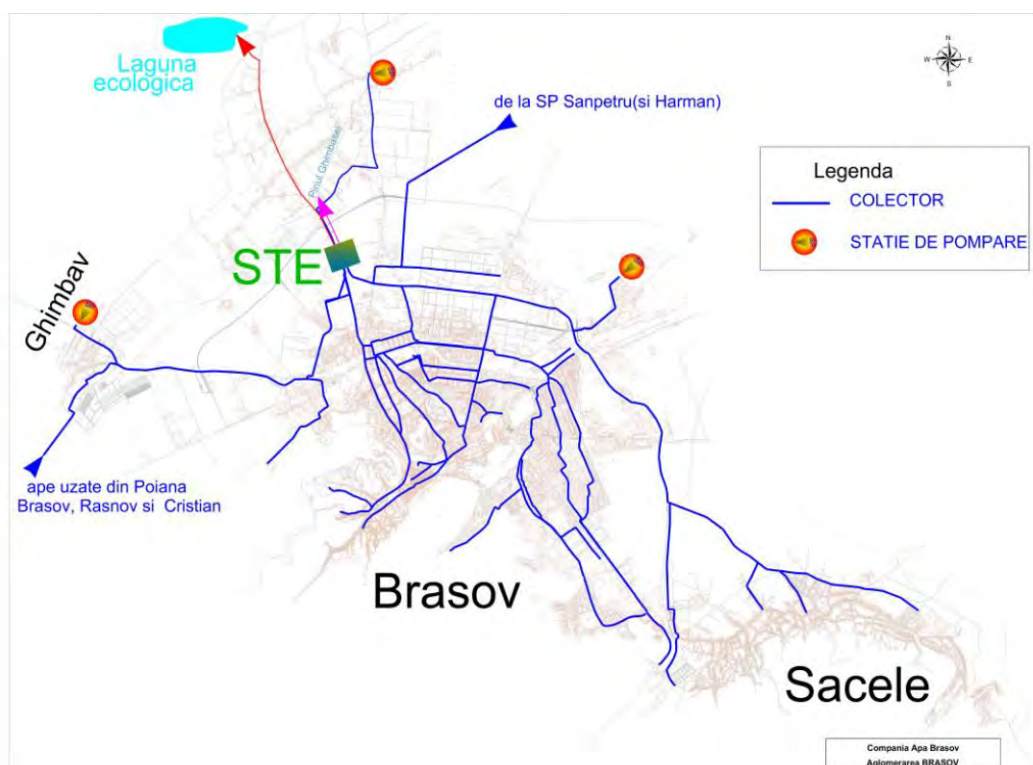
Predeal face parte din clusterul de apă uzată împreună cu Pârâul Rece și Timișu de Sus și acoperă 58.6% din populație. Operatorul de apă și canalizare este RAJA Constanța.

Deficiențele constatate în sistemul de canalizare sunt următoarele:

- Săcele - ponderea industriei este relativ importantă (principalul agent economic Uzina Electroprecizia - specific construcții de mașini și electrotehnică) și circa 15% din totalul debitelor de apă uzată provine din sectorul industrial. Procentul populației racordate la sistemul de canalizare este total necorespunzător; există riscuri mărite de inundații în zonele joase ale orașului.
- Hălchiu - rețeaua de canalizare se află în întreținerea Primăriei, fiind dezvoltată haotic de către localnici, subdimensionată.
- Ghimbav: acoperire parțială a locuitorilor; cca 25% din canale sunt colmatate și 90-95% din colectoare sunt foarte vechi și uzate.
- Budila – nu are rețea de canalizare.

În municipiul Brașov rețeaua de canalizare și colectoarele au o lungime de 424 km (conform Masterplan). La rețeaua de canalizare sunt racordați un număr de 225.373 locuitori. Numărul total de racorduri este distribuit astfel: 16.116 agenți casnici – 128 km, 253 instituții publice – 2,1 km, 1905 agenți economici – 16,5 km. Rețeaua de canalizare este formată atât în sistem separativ (aproximativ 20%) cât și unitar (aproximativ 80%). În cartierele periferice ale orașului, rețeaua este în sistem separativ, adiacent zonei Canalului Timiș și a pârâului Timiș, cartierele Noua-Dârste, Valea Cetății, Triaș, Schei și Bartolomeu.

Figura 6.17 - Distribuția spațială a conductelor conductoare pentru municipiul Brașov



Sursa: Masterplan 2013

Compania Apa SA Braşov monitorizează evacuările de ape uzate pentru aproximativ 30 companii industriale mari în conformitate cu prevederile normativului NTPA 002/2002, dar strict numai pentru o serie de parametri mai restrictivi. Există un număr de 53 de puncte de deversare ale unor agenți economici cu surse proprii de apă carora li s-au impus montarea de debitmetre pentru măsurarea cantitativă a apelor menajere deversate în rețeaua Braşovului.

Principalele probleme ale rețelei de canalizare și a descărcărilor de ape uzate:

- Starea avansată de uzură a sistemelor de colectoare, de aici un număr mare de reparații;
- Infiltrații în rețeaua de canalizare;
- Deversări directe în canalul Timiș;
- Existența a peste 100 de locuințe din Schei legate la canalul Graft;
- Parte din rețeaua de canalizare din cartierul Tractorul este subdimensionată, supraîncărcată;
- Populația din cartierul Stupini este parțial conectată la rețeaua de canalizare;
- Inundații frecvente în partea joasă a orașului, ca urmare a imposibilității evacuării rapide și complete a apei.

1.6.3. Rețeaua de distribuție a gazelor naturale

Toate localitățile Zonei Metropolitane Braşov sunt acoperite de rețeaua de distribuție a gazelor naturale, iar operatorul care asigură alimentare este GDF Suez (Engie România), ca urmare a preluării Distrigaz SUD de către compania franceză GDF. Alimentarea se asigură prin sistemul de conducte magistrale 3 x DN 700mm Mediaş – Bucureşti, prin intermediul stațiilor de predate.

Distribuția către consumatorii casnici, agenți economici și instituțiile locale se realizează prin stații de reglare alimentate cu conducte de înaltă presiune. Rețeaua de distribuție a gazelor naturale este realizată parțial din conducte de oțel cu o vechime mai mare de 15 ani, însă aflate în stare bună de funcționare (în

special în zona urbană), la care se adaugă secțiuni nou realizate în special în comunitățile rurale, din conducte de polietilenă, care diminuează semnificativ riscul producerii unor accidente.

Tabel 6.18 – Evoluția rețelei de distribuție a gazelor naturale în localitățile Zonei Metropolitane (km)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Brașov	442.2	454.3	410.9	417.6	419.2	429.9
Codlea	49.3	49.4	44.7	46.1	47.7	48.0
Săcele	110.2	110.6	100.7	101.0	101.3	101.9
Ghimbav	20.4	21.5	25.8	26.3	26.7	27.1
Predeal	57.0	56.6	59.9	65.0	65.4	65.5
Râșnov	38.9	39.0	36.5	37.3	37.5	37.7
Zărnești	57.5	57.7	61.5	62.8	65.5	62.8
Bod	15.4	15.5	20.3	20.8	20.8	21.1
Cristian	26.3	27.7	29.5	30.9	31.5	31.9
Crizbav	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Feldioara	0.0	0.0	10.0	11.0	11.0	11.0
Hălchiu	21.2	21.3	21.0	21.1	21.1	21.4
Hărman	38.7	39.2	40.6	40.5	40.9	41.3
Prejmer	22.7	22.9	25.5	20.9	24.9	25.2
Sânpetru	37.2	37.4	34.2	35.5	35.8	36.7
Târlungeni	0.0	21.0	35.0	35.2	35.2	45.0
Vulcan	11.8	15.9	11.9	11.9	11.9	11.9

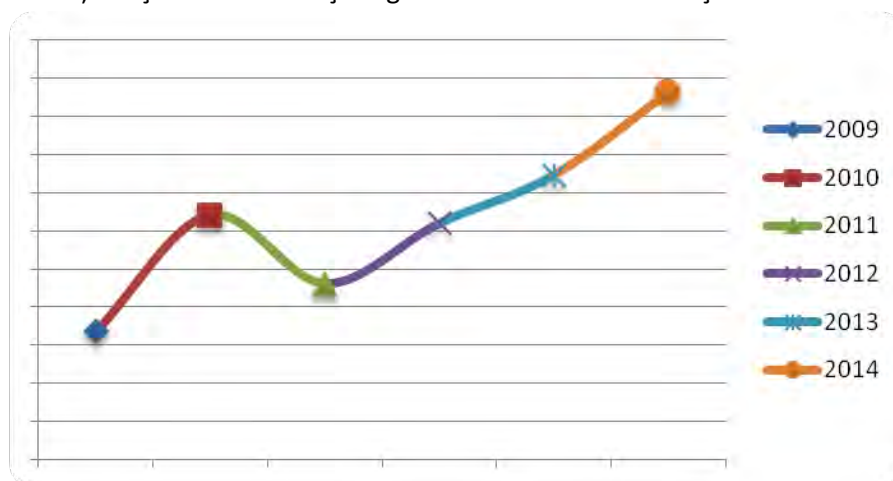
Sursa: Anuarul teritorial al județului Brașov 2009 - 2014

În perioada 2009 – 2014, rețeaua de distribuție, s-a extins la nivelul zonei metropolitane cu 6.67%, ceea ce reprezintă 63 de km lungime de rețele. Localitățile cu cele mai mari extinderi ale rețelei sunt: Ghimbav (+32%), Cristian (+21%), Predeal (+14%), Prejmer (+11%) și Zărnești (+9%). Există și câteva localități în care rețeaua de distribuție s-a diminuat: Săcele (-8%), Râșnov (-3%), Brașov, Codlea și Prejmer (- 2%), ca urmare închiderii unor activități industriale. Comuna Budila nu are rețea de alimentare cu gaze.

Extinderea acestor rețele trebuie să reprezinte în continuare o prioritate, având în vedere dezvoltarea rezidențială care se face remarcată la nivelul tuturor localităților din arealul metropolitan, precum și conturarea unor noi zone de dezvoltare economică având funcțiuni multiple.

Deși rețeaua de distribuție s-a extins în perioada analizată, volumul de gaze distribuite a scăzut în unele localități, tot ca urmare a diminuării activităților industriale în zona studiată. Astfel că, localități precum Zărnești (-54%), Bod (29%), Predeal (-26%), Vulcan (-19%), Săcele (-15%), Cristian (-15%), Hărman (-15%), Brașov (-2%), au înregistrat o diminuare a volumului de gaz distribuit, pe când Hălchiu a crescut cu 87%, Ghimbav cu +49%, Sânpetru +38%.

Figura 6.19 - Evoluția rețelei de distribuție a gazelor naturale în localitățile Zonei Metropolitane (km)



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Pe tipuri de consumatori, se observă că, pentru uz casnic, volumul de gaze distribuit este în scădere pentru fiecare localitate, excepție făcând Prejmer (+277%) și Sânpetru (+8%), ca rezultat al investițiilor în extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale. Evoluția comparativă a consumului generat de aceste categorii de consumatori este redată în tabelul alăturat:

Tabel 6.20 - Evoluția consumului de gaze naturale pentru uz casnic, pe localități (mii mc)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Brașov	94833.0	95391.0	104224.0	100923.0	97312.0	89335.0
Codlea	7365.0	6982.0	7208.0	6800.0	6611.0	6140.0
Săcele	10061.0	9650.0	9624.0	9203.0	8859.0	8260.0
Ghimbav	2061.0	1984.0	2107.0	2083.0	1937.0	1844.0
Predeal	5566.0	4908.0	5046.0	4972.0	4671.0	4263.0
Râșnov	4970.0	4844.0	5013.0	4871.0	4679.0	4470.0
Zărnești	5314.0	5261.0	5481.0	5285.0	5181.0	4875.0
Bod	1280.0	1249.0	1277.0	1205.0	1131.0	1066.0
Cristian	2221.0	2063.0	2212.0	2178.0	2143.0	2102.0
Crizbav	18967.0	-	-	-	-	-
Feldioara	-	-	232.0	267.0	275.0	276.0
Hălchiu	1204.0	1103.0	1061.0	1038.0	1054.0	983.0
Hărman	2209.0	2123.0	2249.0	2203.0	2216.0	2023.0
Prejmer	251.0	1057.0	1040.0	708.0	1018.0	948.0
Sânpetru	1973.0	1970.0	2384.0	2181.0	2199.0	2127.0
Târlungeni	-	7.0	112.0	107.0	139.0	198.0
Vulcan	421.0	392.0	397.0	383.0	358.0	350.0

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Municipiul Brașov este alimentat cu gaze naturale din sistemul de conducte magistrale 3 x DN 700mm Mediaș – București, prin intermediul a trei stații de predare.

În urmă cu aproximativ 7 ani au fost demarate programe de înlocuire a rețelelor de distribuție a gazelor naturale cu durata de exploatare depășită, confecționate din țevă de oțel, cu conducte din polietilenă, cu durata normată de funcționare de 50 de ani. S-au realizat astfel înlocuiri în cartierele Răcădău, Bartolomeu, Poiana Brașov, Astra și Schei. Sunt pregătite proiectele pentru înlocuiri

similare în cartierele Noua și Tractorul. De asemenea, s-au executat înlocuiri pe numeroase străzi din alte cartiere.

1.6.4. Alimentarea cu energie electrică și termică

La nivelul localităților Zonei Metropolitane Brașov, alimentarea cu energie electrică se realizează prin rețeaua SC FDEE Electrica Distribuție Transilvania Sud, necesarul de consum fiind asigurat din Sistemul Energetic Național. Principalele surse de alimentare sunt reprezentate, conform operatorului menționat, de S.C. HIDROELECTRICA S.A. și producători independenți de la nivel național și regional.

Zona Metropolitană Brașov este străbătută de magistrale de transport a energiei electrice LEA 400 kV spre Bradu, Brazi, Sibiu Sud, Gutinaș + 2 stații de transformare 400/110 kV Brașov și Dârste. Rețeaua de 110 kV la care sunt racordate stațiile de transformare 110/MT are caracter de distribuție.

Liniile de distribuție publică de medie tensiune (6kV și 20 kV) sunt destinate alimentării cu energie electrică a consumatorilor casnici, edilitari, terțiari, industriali, preponderente fiind liniile aeriene.

În mediul rural rețelele de distribuție de joasă tensiune sunt de tip aerian (LEA 0,4 kV), iar în mediul urban, în zonele sistematizate, sunt de tip subteran (LES 0,4 kV).

Rețeaua de distribuție asigură acoperirea integrală a localităților Zonei Metropolitane Brașov. La nivel local, numărul de producători independenți de energie este redus, societățile specializate fiind Hidral Vulcan (operează o serie de microhidrocentrale) și Eco Heat Brașov. De asemenea, cu excepția unor inițiative private de mică anvergură, nu se utilizează resurse regenerabile în vederea producerii de energie electrică. Trebuie totuși menționat faptul că la nivelul unor localități din Zona Metropolitană se află în curs de pregătire o serie de proiecte care vizează valorificarea resurselor alternative în vederea generării de energie.

În municipiul Brașov producerea, furnizarea și distribuția de energie electrică și termică au fost asigurate până în 2011 prin Serviciul public de alimentare cu energie termică de către SC Centrala Electrică de Termoficare Brașov SA (CET). În prezent TETKRON este actualul operator de termoficare și mai are circa 10.700 de apartamente branșate (conform datelor ANRSC – 2016). Agentul termic este produs cu centrale termice de cvartal pe bază de gaze.

Brașovul a inițiat un program intitulat „Programul Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012”, concentrându-se în prezent pe implementarea acestuia. În 2004 a fost înființat Biroul Energetic și Iluminat Public în cadrul Primăriei Municipiului Brașov. În plus se realizează o serie de politici fiscale locale pentru încurajarea investițiilor în măsuri de eficiență energetică, pentru reducerea consumului de energie – HCL 74/2010, privind acordarea de facilități fiscale persoanelor fizice care execută lucrări de reabilitare termică a locuințelor de domiciliu. Aceste măsuri au contribuit și ele la obținerea distincției de „Capitală Verde a României”, pentru municipiul Brașov, în cadrul concursului național organizat de Ministerul Mediului.

Pe baza Strategiei pentru energie a municipiului Brașov (PEM) au fost derulate în paralel mai multe acțiuni ce au vizat îmbunătățirea eficienței energetice: ☒

- În clădirile publice, în special în școli s-a introdus un sistem de monitorizare a energiei. Consumul de energie este măsurat, apoi sunt testate și implementate diferite măsuri în vederea scăderii și optimizării acestuia. Responsabilă pentru această măsură este „Agenția pentru Managementul

Energiei și Protecția Mediului Brașov” (ABMEE). În cazul unităților de învățământ, la nivelul anului 2008, indicele specific mediu de consum de energie anual pe mp de suprafață încălzită este de 219 kWh/mp/an, aproape dublu față de un consum energetic al unei clădiri din clasa A și anume 125 kWh/mp/an. □

- În anul 2009, municipiul Brașov a participat în programul guvernamental de izolare termică a blocurilor de locuințe prin organizarea, cofinanțarea și realizarea lucrărilor în teren pentru 50 de blocuri de locuințe în etapa întâi, urmând etapa a doua, în 2010, cu încă 100 de blocuri de locuințe. □

Tabel 6.21 – Consum clădiri înainte și după reabilitarea termică

		Consum de energie efectiv înregistrat la finele anului 2008	Consum de energie al obiectivului reabilitat 2012	Valoare economii de energie 2012	
		MWh	MWh	MWh	
1.	Clădiri administrative	11.834	6.739	5.095	43,05
2.	Grădinițe	10.170	6.752	3.418	33,61
3.	Școli generale	12.549	8.282	4.267	34,00
4.	Licee	32.694	23.437	9.257	28,31
5.	Iluminat public	8.780	9.325	-545	-6,21
	TOTAL	76.027	54.535	21.492	28,27

Sursă: Programul Energetic al Municipiului Brașov

Municipiul Brașov a avut constant preocupări în implementarea conceptelor de utilizare eficientă a energiei în sfera sa de autoritate. Astfel, în anul 2003 înființează, în Parteneriat cu Comisia Europeană, Agenția Locală pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului Brașov - ABMEE

- în anul 2006 devine membru în Consiliul director al Asociației Europene a municipiilor Energie-Cities
- în 2007, prin proiectul MODEL, se angajează să-și redefinească politica energetică locală
- în 2009, Municipiul Brașov semnează, alături de alte câteva sute de municipii din Uniunea Europeană, documentul de angajament „Convenția Primarilor” prin care este de acord să îndeplinească până în anul 2020, cel puțin obiectivele Comisiei Europene de reducere a consumului de energie din combustibili fosili la consumatorii finali, să introducă producerea de energie din surse regenerabile și să reducă emisiile de CO₂ (obiective consacrate sub denumirea „3x20”).

Sursele regenerabile pot aduce o contribuție importantă la balanța de energie municipală și la diminuarea ponderii importului de resurse energetice, după cum urmează:

Energie solară: Radiația solară ce se înregistrează la nivelul municipiului permite utilizarea potențialului energetic solar în condiții de eficiență economică, în următoarele aplicații:

- sisteme solare termice pentru căldura și apă caldă de consum din locuințe individuale sau instalații centralizate de mică anvergură. Pentru a fi utilizate cu eficiență ridicată, aceste sisteme trebuie să funcționeze „în regim hibrid” cu alte sisteme termice convenționale sau neconvenționale.
- sisteme de conversie în energie electrică (fotovoltaice), utilizate în principal pentru alimentarea cu energie electrică a unor consumatori izolați cu consumuri mici de energie.

Energia eoliană: În urma măsurătorilor vitezei vântului realizate în perioada 2006-2007, s-a observat

că media vitezei vântului este cuprinsă între 0,6–1,5 m/s, situație care conduce la concluzia unui potențial scăzut de utilizare a energiei eoliene în zona Municipiului Brașov.

Biomasă: Potențialul disponibil de biomasă din zonă este considerat un potențial mare, aflat la o distanță de exploatare economică, care permite dezvoltarea unei surse de energie cu funcționare pe biomasă lemnoasă care, fiind folosită în cadrul unor instalații de cogenerare, va furniza și energie electrică. Municipiul Brașov, situându-se într-o zonă muntoasă, este înconjurat de 182,93 ha păduri, în care predomină rășinoasele, care pot asigura un potențial de producere de energie de 987000 Gj la o rată de utilizare a pădurii de 0,23%.

Potențialul de biomasă provenit din industria de prelucrare a lemnului din zonă este de 789000 Gj, în situația în care se prelucrează 514,470 mii m³ de lemn luând în calcul o pondere de 30% reziduuri lemnoase și o rată de utilizare, în scop energetic, de 60%.

O soluție pentru creșterea cantității de biomasă, potențial disponibilă pentru producerea de energie electrică și termică, o reprezintă „culturile energetice” din soiuri de salcie/răchită (specii selecționate, cu potențial energetic superior, cu ciclul de exploatare de 1-3 ani, cu producție crescândă din primul în al 3-lea an și cu o durată de exploatare de până la 10, maxim 15 ani).

Utilizarea biomasei poate fi realizată în sisteme centralizate - sisteme locale centralizate de producere combinată cu energie electrică și termică, dar și pentru alimentarea cu energie și căldură a zonelor izolate la care racordarea la sistemele centralizate este ne-economică.

1.6.5. Iluminatul public

Toate localitățile Zonei Metropolitane Brașov dispun de sisteme de iluminat public, acesta fiind asigurat de autoritățile publice locale fie prin concesionarea către societăți de specialitate, fie direct prin entități din subordinea primăriilor sau de către operatorul de distribuție a energiei electrice. Lista UAT-urilor care au concesionat aceste servicii, conform ANRSC, este următoarea:

Tabel 6.22 – Operatori de iluminat public

Brașov	S.C. Electroconstrucția Elecon S.A.
	S.C. FLASH LIGHTING SERVICES S.A.
Codlea	S.C. METHEXIS S.R.L.
Săcele	S.C. FLASH LIGHTING SERVICES S.A.
	S.C. Electroconstrucția Elecon S.A.
Ghimbav	S.C. METHEXIS S.R.L.
Predeal	S.C. FLASH LIGHTING SERVICES S.A.

Sursa: ANRSC

În prezent, iluminatul stradal este asigurat pentru un procent de aproximativ 80% din străzile localităților urbane și 50% pentru comunitățile din arealul rural al Zonei Metropolitane Brașov.

Sistemele de iluminat public se află în proces de extindere (în special la nivelul noilor cartiere rezidențiale și a zonelor cu destinație economică) și de modernizare, fiind vizată implementarea unor soluții eficiente din punct de vedere energetic.

În PAED Brașov, pentru orizontul de timp 2020 în sectorul iluminat public se estimează o reducere a consumului de energie cu 2.611 [MWh/an] și o reducere a emisiilor de CO₂ cu 2.950 [t/an].

Costurile estimate pentru implementarea acestei măsuri se ridică la 17.940 mii lei, principala sursă de finanțare fiind bugetul local.

Sistemul de iluminat public din Municipiul Brașov a fost concesionat pe o perioadă de 10 ani (2005 – 2015) către SC Flash Lighting Services SA. Activitățile SC Flash Lighting Services SA constau în întreținerea sistemului de iluminat public, modernizarea și optimizarea consumurilor energetice din rețeaua existentă și extinderea infrastructurii pentru asigurarea serviciului pentru toți cetățenii de pe raza municipiului.

În vederea atingerii țintelor menționate în PAED au fost implementate sistemul de TELEGESTIUNE, pentru reducerea consumului cu 30% în intervalul orar 00.00-06.00 pe arterele principale, și sistemul integrat de supraveghere video în zonele de risc de pe domeniul public din Municipiul Brașov.

Sistemul integrat de securitate în zonele de risc din municipiu cuprinde un număr de 42 camere video de supraveghere montate pe stâlpii de iluminat stradal din proprietatea Municipiului Brașov, împreună cu un subsistem de panică pentru apeluri de urgență și suport video live constituit din 42 de echipamente de monitorizare, alarmare și comunicare de tip butoane de panică.

1.6.6. Managementul deșeurilor

Zona Metropolitană Brașov este o zonă cu un grad ridicat de urbanizare. Din totalul populației, peste 85% locuiește în mediul urban. Acest procent generează o anumită tendință legată de tipul deșeurilor produse în arealul polului de creștere, precum și de procedurile de colectare, transport și depozitare a deșeurilor municipale. De cealaltă parte, restul de populație ce locuiește în mediul rural, generează deșeuri care sunt depozitate, în multe cazuri, în depozite neconforme de deșeuri.

În *Master Planul - Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Brașov - Planul de investiții pe termen lung*, sunt listate principalele obiective privind managementul deșeurilor la care aderă ZMB:

- Colectarea deșeurilor menajere de la întreaga populație a județului;
- Implementarea colectării separate a deșeurilor reciclabile atât în mediul urban, cât și în mediul rural;
- Realizarea unui grad cât mai mare de valorificare a deșeurilor municipale și asigurarea îndeplinirii țintelor privind deșeurile de ambalaje;
- Reducerea cantității de deșeuri biodegradabile la depozitare prin compostare și alte metode de tratare astfel încât să se asigure atingerea țintelor legislative;
- Gestionarea corespunzătoare a fluxurilor speciale de deșeuri (deșeuri municipale periculoase, deșeuri voluminoase, deșeuri de echipamente electrice și electronice, nămoluri rezultate de la stațiile de epurare orășenești);
- Colectarea și valorificarea potențialului util din deșeurile din construcții și demolări;
- Închiderea depozitelor neconforme;
- Realizarea unei instalații de recuperare energetică (Waste to Energy) sau a celui de-al doilea depozit de deșeuri nepericuloase.

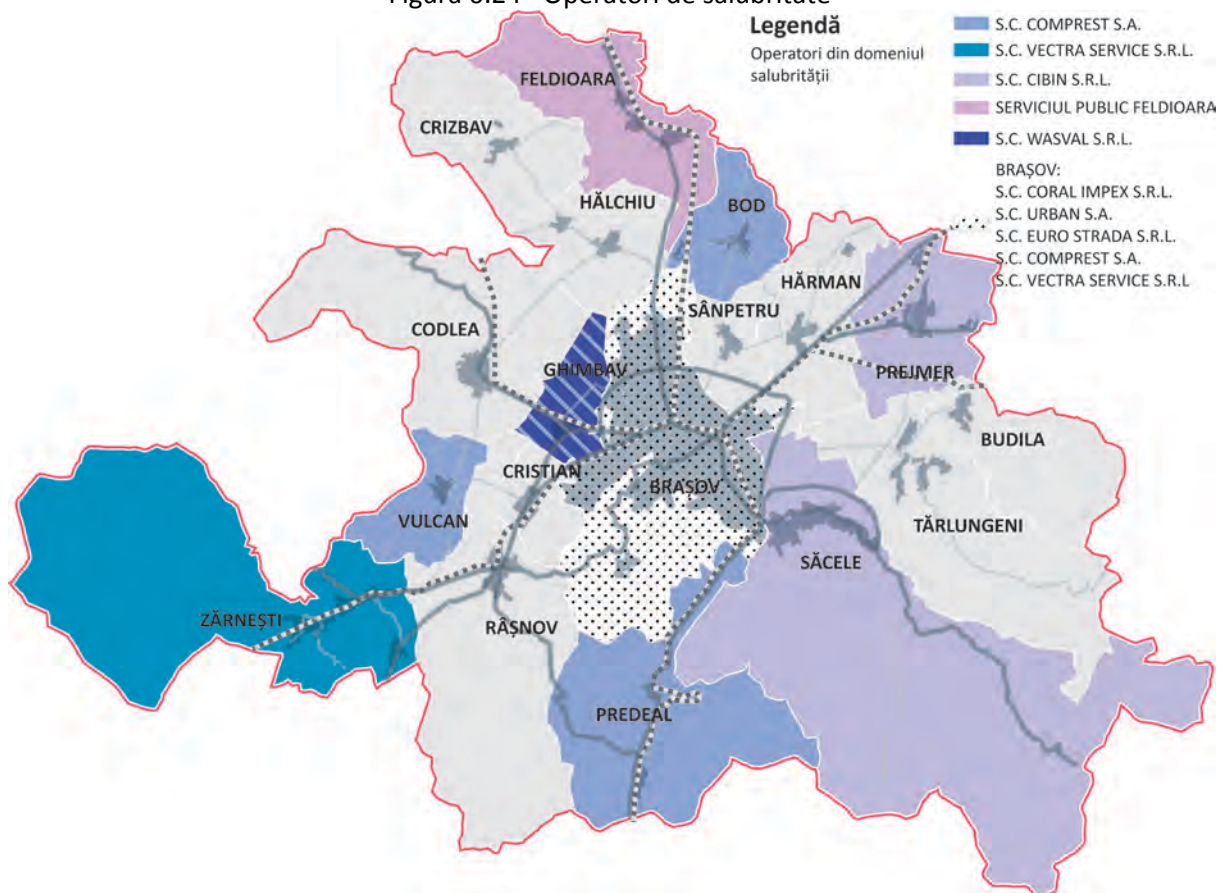
Operatori de salubritate: Evoluția gradului de conectare la serviciul de salubritate, precum și informațiile specifice privind depozitele de deșeuri municipale, în județul Brașov, în perioada 2008 – 2013, sunt prezentate în următorul tabel:

Tabel 6.23 - Evoluția gradului de conectare la serviciul de salubritate

	2009	2010	2011	2012	2013
Gradul de conectare la serviciul de salubritate, (%):					
mediul urban	80	85	88	89	93
mediul rural	42	44	50	54	57
Numărul de depozite municipale conforme, în operare	1	1	1	1	1
Numărul stațiilor de transfer și/sau sortare existente	0	1/1	2/2	3/2	3 (1 este în conservare)

Sursa: Master Planul - Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Brașov

Figura 6.24 - Operatori de salubritate



Conform datelor disponibile la ANRSC, în prezent, la nivelul Zonei Metropolitane acționează următorii operatori de salubritate:

Tabel 6.25 - Operatori de salubritate

S.C. COMPREST S.A.	Brașov Ghimnav Predeal Bod Vulcan
S.C. Vectra Service S.R.L.	Brașov Zărnești
S.C. Coral Impex S.R.L.	Brașov
S.C. URBAN S.A.	

S.C. Euro Strada S.R.L.	
S.C. CIBIN S.R.L.	Săcele Prejmer
Serviciul Public Feldioara	Feldioara
S.C. WASVAL S.R.L.	Ghimbav

Sursa: ANRSC

În vederea colectării separate a deșeurilor au fost implementate Proiecte Phare CES, acestea având ca centre de implementare a proiectelor comunele Recea, Augustin, Bran și Șercaia și, de asemenea, toate proiectele pentru realizarea stațiilor de transfer (Prejmer, Victoria, Hoghiz, Măieruș) care au avut prevăzute și componenta de colectare separată. Pentru Zona Metropolitană Brașov, proiectele implementate au fost localizate în:

- Prejmer - Phare CES 2003 "Managementul integrat al deșeurilor în zona de sud est a Județului Brașov cu Prejmer centru zonal, de colectare selectivă, compactare și valorificare a deșeurilor" ce cuprinde comunele: **Prejmer, Tărlungeni, Budila**, Teliu, Vama Buzăului cu localitățile aparținătoare. Acoperă 26.500 de locuitori din cele cinci comune, capacitate de colectare și transfer 16 mc/h, va putea selecta și transfera circa 20.000 de tone de deșuri anual.
- Râșnov- Stație de transfer. Fonduri private, FIN-ECO SA. Capacitate stație=20.000 t/an, 56 t/zi, 120 mc/zi. Populație deservită 70.000 locuitori din localitățile **Râșnov**, Bran, **Zărnești**, Șinca, **Vulcan, Cristian**, Poiana Mărului.

În afara celor menționate, SC Eco-Rom Ambalaje SA a investit în Brașov în 2 proiecte pilot pentru colectarea selectivă a deșeurilor de ambalaje:

Tabel 6.26 - Proiecte pilot pentru colectarea selectivă a deșeurilor de ambalaje

	Locuitori conectați	Nr.puncte de colectare
Brașov Comprest	50.000	30
Brașov Poiana Brașov	150.000	65

Sursa: Master Planul - Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Brașov

Pentru anul 2014, în zona metropolitană Brașov erau puse în funcțiune următoarele facilități:

- Un depozit ecologic zonal de deșuri municipale conform, realizat din fonduri private, care deservește cea mai mare zonă a municipiului Brașov și județul, amplasat în Săcele (FIN-ECO);
- Instalație de sortare realizată în Săcele, în perimetrul depozitului ecologic zonal, prin utilizarea fondurilor de la Administrația Fondului pentru Mediu, în procent de peste 50%, cu capacitatea totală de 100.000 t / an;
- O stație de sortare amplasată în perimetrul societății SC Urban SA în Brașov, cu capacitate totală de 30.000 t/an;
- Stație de transfer și linie de sortare - în Prejmer, în cadrul Phare, care deservește 26.500 de locuitori (capacitate de aprox. 20.000 t / an). Proiectul include, de asemenea, colectarea separată;
- Stație de transfer Râșnov – aflată în conservare.

Depozitul conform - depozit ecologic zonal Brașov este operat de S.C. FIN-ECO S.A. Brașov. Anul de punere în funcțiune a depozitului a fost 2004, iar anul estimat de închidere este 2029. Depozitul deservește în prezent un număr de 450.000 locuitori din municipiul Brașov și localitățile arondate Brașov, **Bod**, Bran, **Budila, Cristian**, Dumbrăvița, **Feldioara**, Fundata, **Ghimbav, Hălchiu, Hărman**, Moieciu, Ormeniș, Poiana Mărului, **Prejmer, Sânpetru**, Șinca, **Tărlungeni**, Vama Buzăului, Teliu,

Codlea, Săcele, Predeal, Râșnov și Zărnești. Tot arealul metropolitan este deservit, cu excepția localităților Crizbav și Vulcan.

În prezent sunt depozitate deșeurile colectate din municipiul Brașov și din localitățile cu care depozitul a încheiat contracte pentru depozitarea deșeurilor. Capacitatea proiectată a depozitului este 11.230.000 m³. Două primării (Brașov și Săcele) dețin acțiuni la FINECO SA. Majoritatea deșeurilor municipale din județ se trimit la depozitul de deșeuri conform Brașov, iar o parte mai mică la depozitul neconform Rupea. Tot mai multe deșeuri municipale sunt reciclate, prin intermediul operatorilor economici autorizați sau sunt compostate.

În anul 2014 la depozitul ecologic s-au depozitat 140.081,768 tone deșeuri, iar la depozitul Rupea 1.022,83 tone deșeuri. Cantitatea de deșeuri municipale colectate selectiv, în cursul anului 2014 a fost de 466 tone.

Colectarea selectivă a deșeurilor menajere: Conform datelor disponibile, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov doar două localități beneficiază, parțial de sisteme de colectare selectivă a deșeurilor menajere:

- *Municipiul Brașov*
 - 80.000 de persoane beneficiază de un sistem de colectare selectivă a deșeurilor de hârtie și carton, plastic, respectiv sticlă, prin proiectul pilot finanțat de S.C. Urban S.R.L. în parteneriat cu S.C. Ecorom Ambalaje S.A.
 - 17.500 de persoane beneficiază de un sistem de colectare selectivă a deșeurilor de hârtie și carton, plastic și 7.000 de persoane de colectarea selectivă a deșeurilor de sticlă prin sistemul de colectare selectivă finanțat de S.C. Comprest S.A.
- *Municipiul Codlea*
 - 2.000 de persoane beneficiază de un sistem de colectare selectivă a deșeurilor de hârtie și carton, respectiv de plastic prin proiectul pilot finanțat de S.C. Servicii de Gospodărire Măgura Codlei S.R.L.

Deșeurile de echipamente electrice și electronice: Conform legislației în vigoare, rata de colectare selectivă a DEEE-urilor pe cap de locuitor provenite de la gospodăriile particulare, este 4 kg/locuitor/an. În arealul polului de creștere Brașov, în anul 2014, și-au desfășurat activitatea următorii operatori economici autorizați pentru colectare DEEE-uri:

- SC URBAN SA - Sucursala Brașov;
- SC REMAT BRAȘOV SA ;
- SC RIAN CONSULT SRL;
- SC COMPREST SA;
- SC SILNEF MG SRL;
- SC CIBIN SRL;
- SC STE SO SAMAC SRL;
- SC SILNEF SRL;
- SC WASTE PROFESIONAL SRL;
- SC ATANASIU TRADING SRL;
- SC FIERO MAX SRL;
- IF LAUTAR DANIELA;
- SC PRAKTIKER ROMANIA SRL;
- SC INDUSTRIAL PROCES PAPER SRL;
- SC ELBI ELECTRING & LIGHTING SRL;
- SC VIKAY SRL;
- SC FIBI MANAGEMENT SRL;

Deșeuri industriale: Deșeurile de producție generate în arealul polului de creștere Brașov, provin în principal din următoarele ramuri economice: industria alimentară, prelucrarea lemnului, textilă, procese chimice anorganice, procese chimice organice, tratarea chimică a suprafețelor și acoperirea metalelor și a altor materiale, tratarea mecanică și fizică a suprafețelor metalelor și a materialelor, epurare a apelor uzate, etc. (Raport privind starea mediului în județul Brașov pentru anul 2014).

Conform datelor din ancheta statistică (AS-GD-PRODDDES) realizată în anul 2014, pentru anul 2012, cantitatea de deșeuri de producție generată de agenții economici din județ, este de 215091,6 tone din care:

- 5913,177 tone deșeuri periculoase
- 209178,423 tone deșeuri nepericuloase.

Principalii operatori ce au colectat, depozitat și reciclat deșeurile periculoase sunt :

- SC Metalsil Prod SRL, dispune de o capacitate de reciclare deșeuri metalice neferoase de cca 5280 tone/an. În cursul anului 2013 a fost preluată din țară și reciclată cantitatea de 5005 tone deșeuri metalice neferoase iar în cursul anului 2014, o cantitate de 5160 tone.
- SC Multiplast SRL Brașov, este autorizat pentru activitatea de reciclare deșeuri din masă plastică (transformarea deșeurilor de folie prin topire în granule), procesând în anul 2013 o cantitate de 124 tone deșeuri din masă plastică iar SC Mini M&M Plast SRL a reciclat o cantitate de 695,523 tone deșeuri de plastic în 2013.
- SC Pyrocolect SRL Rupea, în anul 2013 a prelucrat o cantitate de 5791,571 tone deșeuri de cauciuc,
- SC Ecopaper SA Zărnești a reciclat o cantitate de 94164 tone deșeuri de hârtie – carton iar SC D.F.
- Paleta System SRL Codlea a reciclat 86,32 tone deșeuri de lemn.
- În județul Brașov există un singur agent economic, Compania APA Brașov, care deține un depozit conform pentru eliminarea nămolului de la stația de epurare. Depozitul este operațional din anul 2001.

1.6.7. Proiecte realizate/în implementare

POR axa I

- Amenajare Piața Unirii, municipiul Brașov
- Modernizarea integrată a sistemelor de iluminat public și creștere a siguranței publice din Municipiul Brașov, Municipiul Brașov

POS mediu axa I

- Extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Brașov, COMPANIA APA BRAȘOV SA

PNDR

- Înființare și amenajare spațiu public de recreere, Comuna Hărman
- Proiect Integrat pentru dezvoltarea infrastructurii în comuna Tărlungeni:
 - (1). Pod peste râul Tărlung și drum de acces la Târgul Auto Tărlungeni
 - (2). Reabilitare str. Republicii și str. Tărlungului în localitatea Tărlungeni
 - (3). Iluminat public în cartierul Scriitorilor și Independenței
 - (4). Construire imobil cu destinație de creșă
 - (5). Lucrări de intervenție la Căminul Cultural

Alte finanțări

- Reabilitare și dezvoltare rețele de distribuție a apei potabile etapa a II-a și extindere rețele de canalizare menajeră în orașul Zărnești, proiect privind reabilitarea și extinderea infrastructurii de apă și apă uzată, Ministerul Mediului, UAT orașul Zărnești
- Reabilitare, extindere rețele de apă potabilă etapa a II-a și extindere rețele de canalizare a apei menajeră în orașul Zărnești, Programul Național de Dezvoltare Locală; Subprogram: „regenerarea urbană a municipiilor și orașelor”; Domeniul: „realizarea/ extinderea/ reabilitarea/ modernizarea sistemelor de canalizare și stații de epurare ape uzate”, UAT orașul Zărnești
- Extinderea și modernizarea sistemelor de apă uzată din comuna Prejmer pentru următoarele obiective aferente etapei 1
 - (1). Sistem de distribuție apă potabilă Prejmer -Etapa 1
 - (2). Sistem de canalizare ape uzate menajere Prejmer-Etapa 1
 - (3). Stația de epurare Prejmer - Etapa 1 (modul 1)

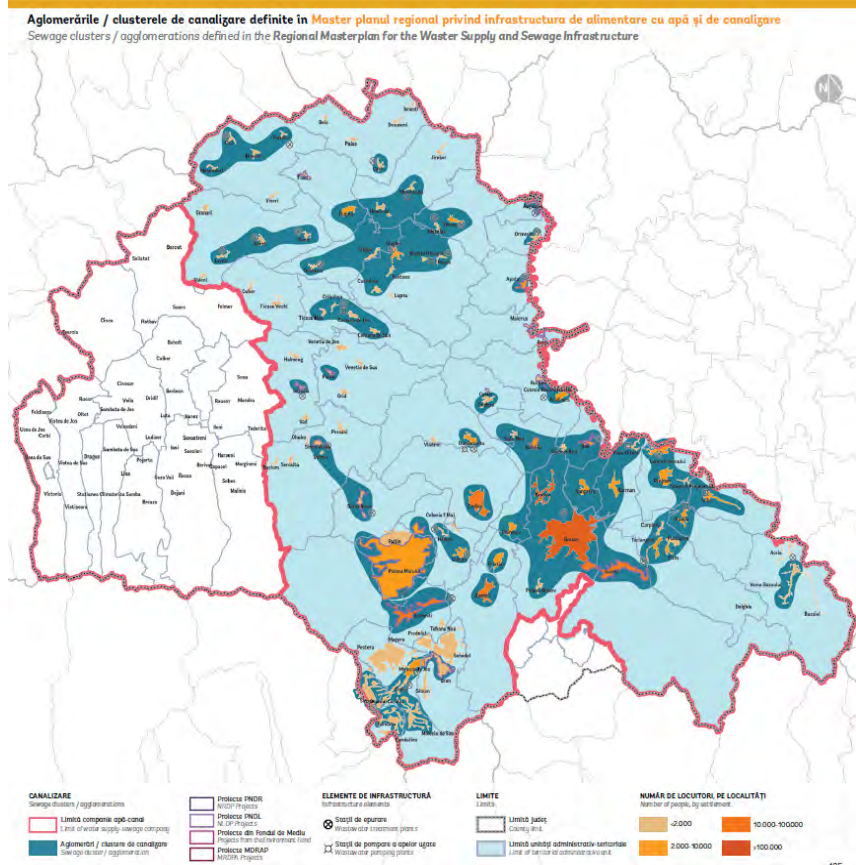
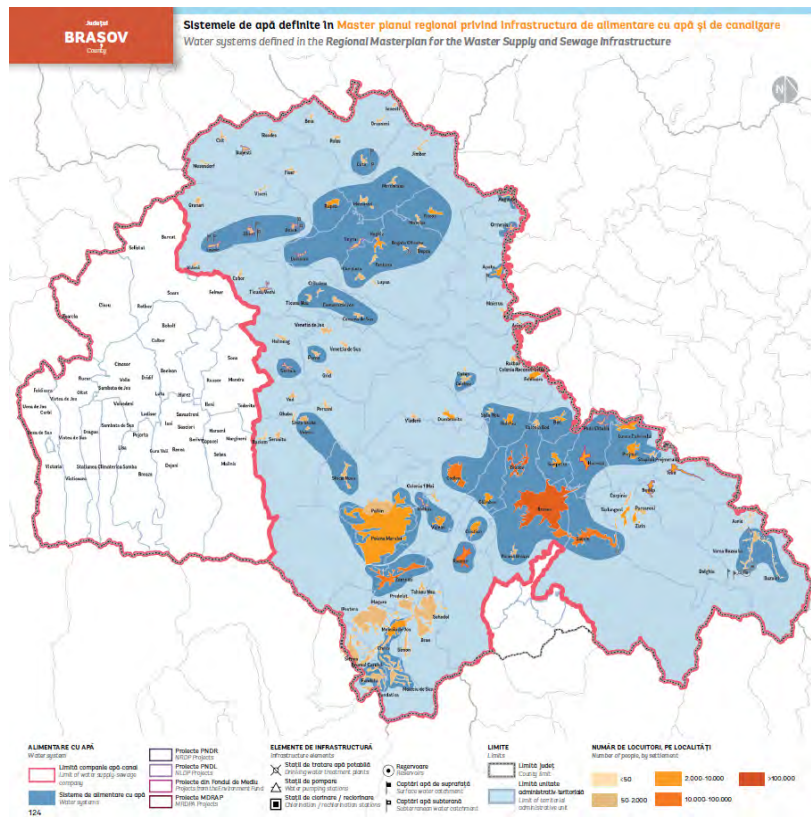
Finanțare nerambursabilă din fondul de Coeziune Finanțare nerambursabilă de la bugetul de stat – Finanțare din contribuția locală, UAT Prejmer

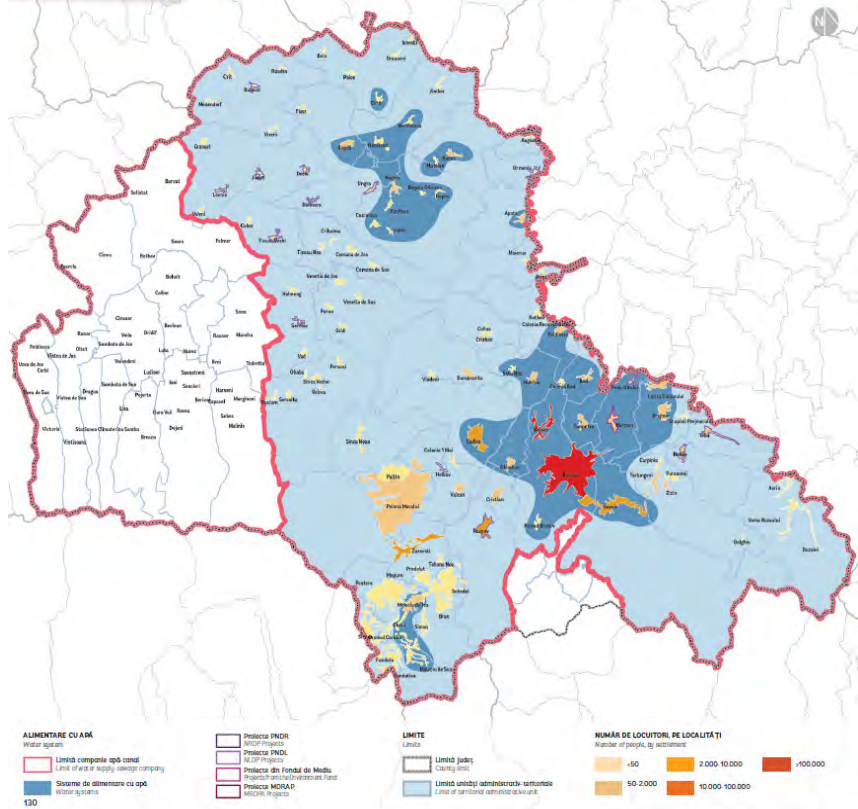
1.6.8. Concluzii – probleme, disparități și tendințe de dezvoltare

- Majoritatea localităților au acces la rețeaua de alimentare cu apă, prin intermediul operatorului regional Compania de Apă Brașov; localitățile care utilizează serviciile altor operatori (cu capital majoritar de stat sau privați) sunt: Predeal, Zărnești, Cristian, Târlungeni, Vulcan, Râșnov.
- În perioada 2007 - 2014 au fost derulate o serie de proiecte prin POS Mediu, care au avut ca scop extinderea și reabilitarea rețelei, reabilitarea stațiilor de tratare / reclinare a apei potabile.
- Rețeaua de distribuție a rămas în unele zone / localități subdimensionată și prezintă defecțiuni frecvente și pierderi în sistem: municipiul Brașov - tronsoane ale rețelei de alimentare cu apă potabilă, din cartiere Astra, Metrom, Răcădău inferior, Florilor, Ceferiștilor, Tractorul; Poiana Brașov, Ghimbav, Codlea.
- În unele localități, precum Predeal, Hălchiu sau Prejmer, dezvoltarea urbanistică a noilor zone s-a făcut fără a se ține cont de necesitățile privind echiparea hidroedilitară a acestora.
- Există, în continuare, unele localități care nu sunt racordate la rețeaua de alimentare cu apă (Podu Olt – Hărman) și canalizare (Podu Olt – Hărman, Budila).
- Se produc inundații frecvente în partea joasă a municipiului Săcele, ca urmare a imposibilității evacuării rapide și complete a apei.
- Extinderea rețelelor de distribuție a gazelor naturale reprezintă în continuare o prioritate, având în vedere dezvoltarea rezidențială, mai ales la nivelul localităților din imediata vecinătate a municipiului Brașov, precum și conturarea unor noi zone de dezvoltare economică având funcțiuni multiple; în prezent, comuna Budila nu are rețea de alimentare cu gaze naturale.
- Majoritatea locuitorilor din arealul zonei metropolitane sunt conectați la sistemul de alimentare cu energie electrică, iar pe fondul scăderii activităților marilor consumatori (întreprinderi) s-a constatat o reducere a consumului de energie / locuitor.

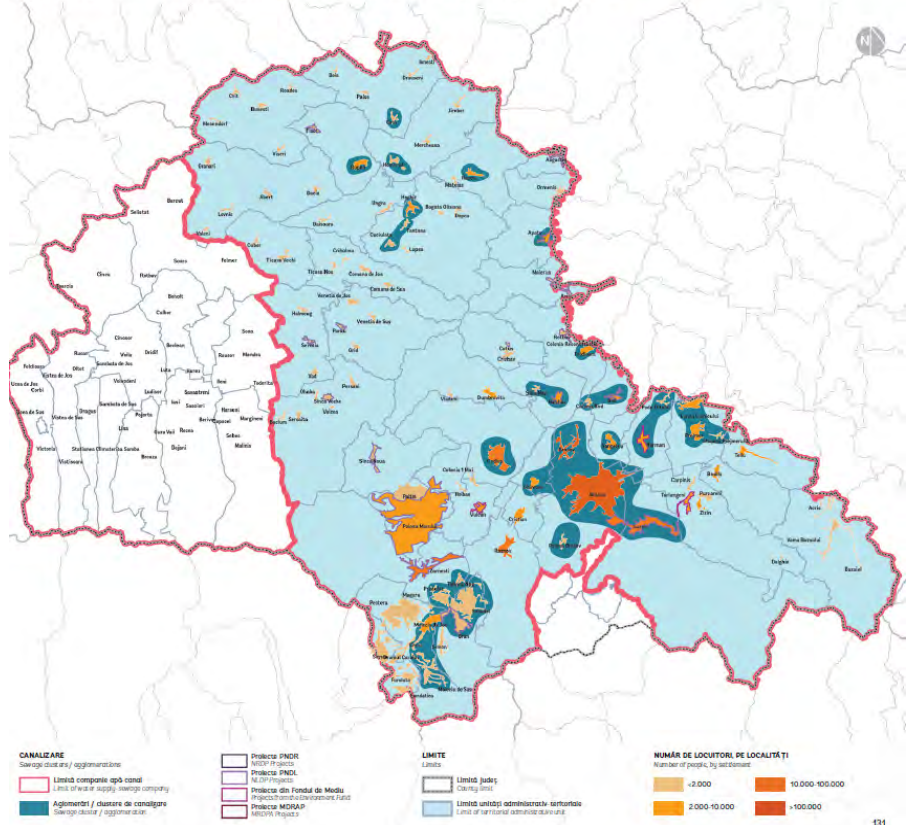
- Implementarea Programului Energetic al Municipiului Braşov 2010-2012, ce a vizat monitorizarea și optimizarea consumului de energie în clădiri publice, a făcut ca Braşovul să primească denumirea de capitală verde.
- Serviciile de iluminat public din localitățile componente sunt furnizate fie de societăți comerciale, către care a fost delegată gestiunea prin concesiune a acestor servicii, fie de către autoritățile publice locale; implementarea proiectului de TELEGESTIUNE în municipiul Braşov a condus la reducerea consumului de energie electrică.

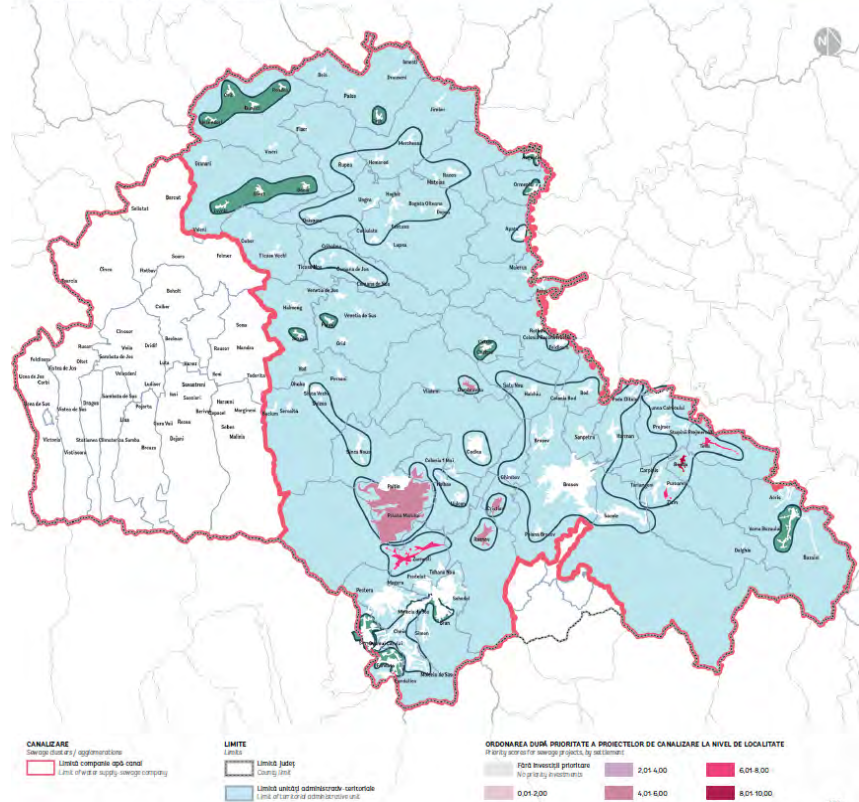
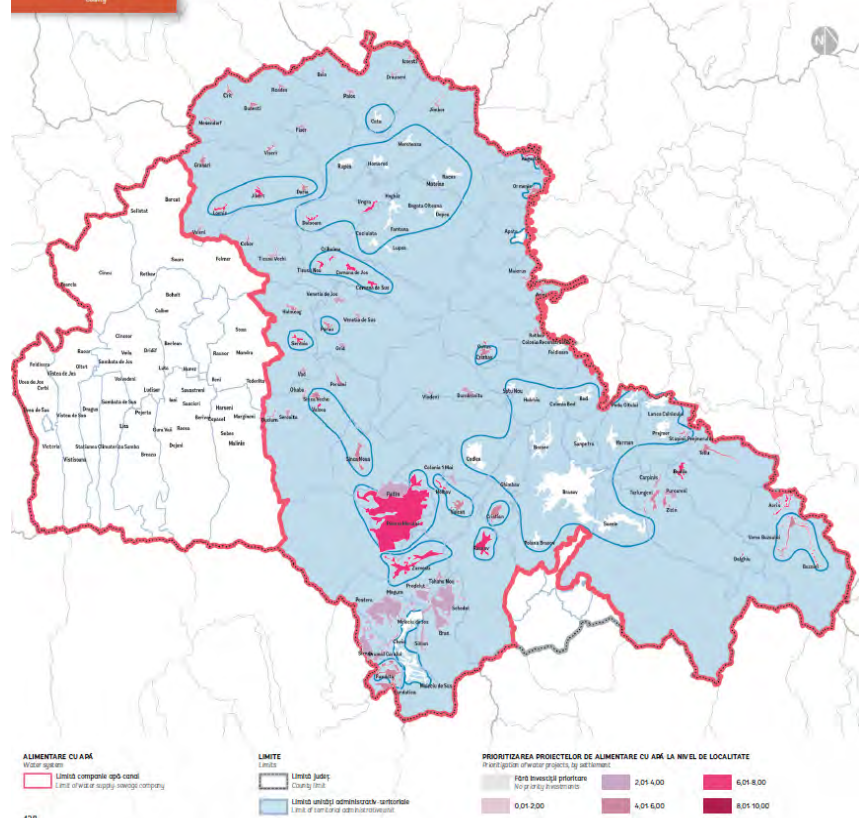
ANEXA 1.6. Extras din Ghidul de investiții pe infrastructura de apă-canal (MDRAP / BANCA MONDIALĂ 2015)





Lista de investiții prioritare pentru canalizare, propusă prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020
List of priority investments in sewage proposed for the Large Infrastructure Operational Programme 2014-2020





1.7. LOCUIRE ȘI SERVICII PUBLICE

- 1.7.1. Fondul de locuințe
- 1.7.2. Educație
- 1.7.3. Sănătate și servicii medicale
- 1.7.4. Infrastructura culturală
- 1.7.5. Evenimente și activități culturale
- 1.7.6. Sport și agrement
- 1.7.7. Excluziunea socială / zone marginalizate
- 1.7.8. Infrastructura și serviciile sociale
- 1.7.9. Proiecte realizate/în implementare
- 1.7.10. Concluzii – disparități existente, tendințe, nevoi și zone de intervenție

Considerații generale:

Accesul populației la locuințe și servicii publice de interes general asigură o creștere a atractivității zonelor urbane și rurale în competiția globală și regională, permițând realizarea unei coeziuni teritoriale, asigurând astfel egalitatea de șanse pentru cetățeni și întreprinderi. Diversitatea teritorială reprezintă un potențial de dezvoltare, iar zonele rurale și urbane pot colabora în explorarea oportunităților, în găsirea unor soluții comune și în utilizarea potențialului lor teritorial.

Dinamica diferențiată a provocărilor demografice, precum îmbătrânirea populației sau depopularea, aduc schimbări în zonele rurale și urbane periferice cu impact sever pentru coeziunea socială și teritorială, pentru furnizarea de servicii publice de interes general și pentru calitatea locuirii.

Un pericol teritorial major se referă la excluderea din circuitul socio-economic a populației din anumite zone afectate de accesibilitate redusă, de performanță economică slabă, de lipsa oportunităților sociale și culturale, determinând concentrări de populație în alte zone urbane și rurale ce au nevoie de o asistență sporită din partea administrației publice centrale și locale.

Zonele de cooperare teritorială de tip metropolitan asigură prin structuri specializate servicii de interes public comun unităților administrativ teritoriale ce aparțin zonei. Aceste structuri aflate sub controlul autorităților ce compun zonele de cooperare teritorială pot oferi, în condiții speciale de calitate și tarif, servicii și utilități adaptate cerințelor economiei de scară și indicatorilor de performanță.

Motivația și obiectivul analizei:

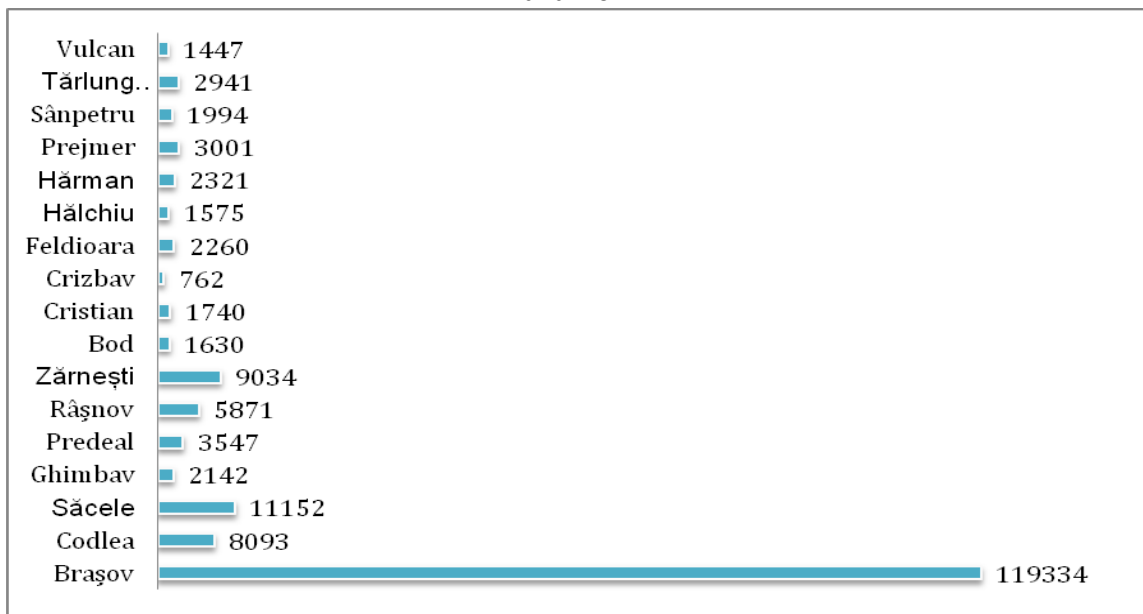
Dimensiunea regională a fenomenelor de migrație și îmbătrânire demografică are implicații privind cererea pentru servicii. Realizarea unei cercetări atente a situației curente în fiecare din unitățile administrativ teritoriale asociate în cadrul ZMB conduce la echilibrul dintre cerere și ofertă, identificarea și calibrarea serviciilor, a resurselor materiale și umane necesare realizării serviciilor, precum și a costurilor implementării acestora.

Coordonarea rezultatelor analizei demografice cu nevoia de servicii publice de interes general pentru diversele grupuri țintă din ZMB reprezintă sensul analizei teritoriale întreprinse asupra sectorului privind serviciile publice și locuința. Obiectivul analizei se referă la planificarea extinderii și personalizării serviciilor în acord cu structura demografică și distribuția teritorială a masei demografice, pentru a îmbunătăți infrastructura și serviciile, asigurând accesibilitatea cetățenilor și durabilitatea finanțării.

1.7.1. Fondul de locuințe

La nivelul anului 2014, în Zona Metropolitană Brașov existau, conform estimărilor INS, 180.053 de locuințe, în creștere cu 7,8% față de anul 2007, respectiv în creștere cu 2,5% față de numărul celor recensate la Recensământul General al Populației și Locuințelor din anul 2011 (date exhaustive), pe fondul construcției de noi locuințe, cu precădere de tip individual. Dintre acestea, 119.334 (66,3% din total) erau amplasate pe teritoriul administrativ al municipiului Brașov, iar 60.719 în celelalte localități componente.

Figura 7.1 - Distribuția numărului de locuințe, pe UAT componente ale Zonei Metropolitane Brașov, în anul 2014



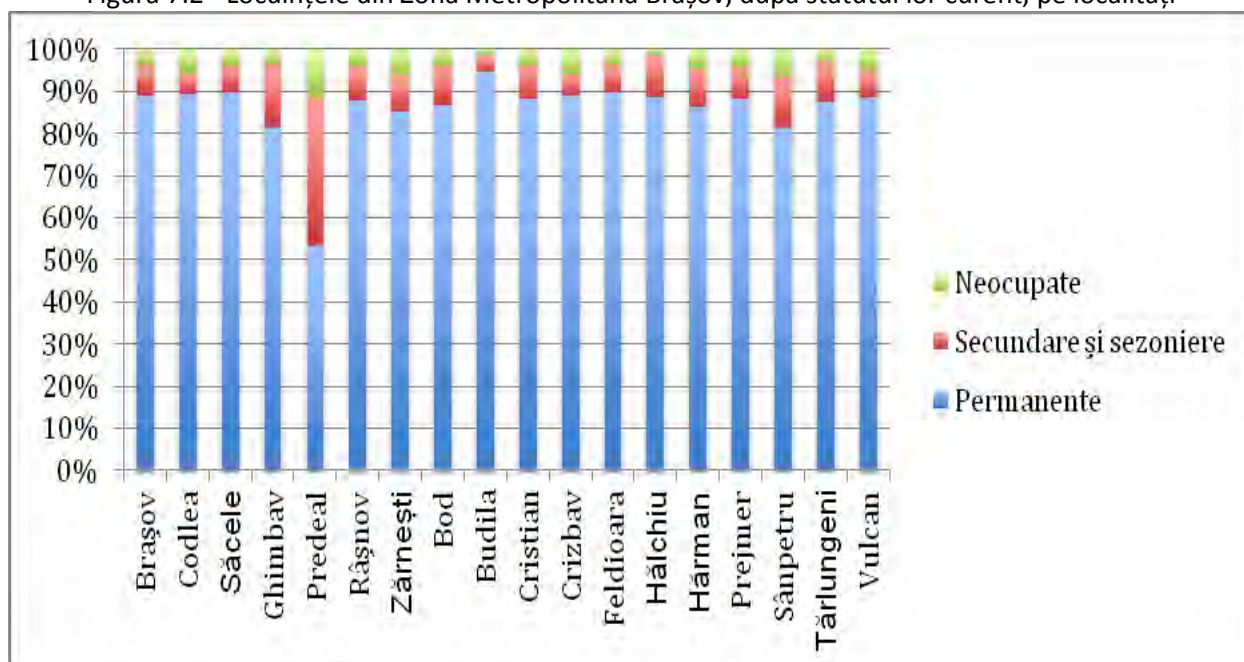
Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Din totalul fondului locativ existent, 87,7% sunt permanente, 8,3% sunt secundare sau sezoniere, iar 4% neocupate. Cele mai multe locuințe sezoniere și neocupate sunt amplasate în Predeal (47% din total), unde există numeroase case de vacanță, dar și în Ghimbav (18,6%), Zărnești (14,7%), Sânpetru (18,6%) sau Crizbav (11%). La nivelul municipiului Brașov 7,6% dintre locuințe sunt secundare, multe persoane locuind efectiv în alte localități, inclusiv din zona metropolitană, sau în alte țări. De asemenea, 3,6% sunt neocupate, o parte dintre acestea fiind oferite spre închiriere sau vânzare.

În perioada 2007-2014, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov s-au construit oficial, conform datelor INS, un număr de 10.135 de locuințe, dintre care doar 91 cu fonduri publice, iar restul cu fonduri private. Dintre noile locuințe, doar 59,8% sunt amplasate în municipiul Brașov, ceea ce indică un fenomen clar de suburbanizare în jurul acesteia, orașele și comunele din jur, cu disponibilități mai mari de terenuri pentru dezvoltări rezidențiale, la prețuri mai reduse, devenind tot mai atractive pentru investiții imobiliare. În cele mai multe cazuri, această dinamică imobiliară s-a transpus și în creșterea populației stabile a acestor localități pe fondul migrației dinspre Brașov. Acest fenomen este specific mai ales localităților alipite de municipiul Brașov (Hărman, Sânpetru, Târlungeni, Ghimbav), care au avut ca principal avantaj competitiv

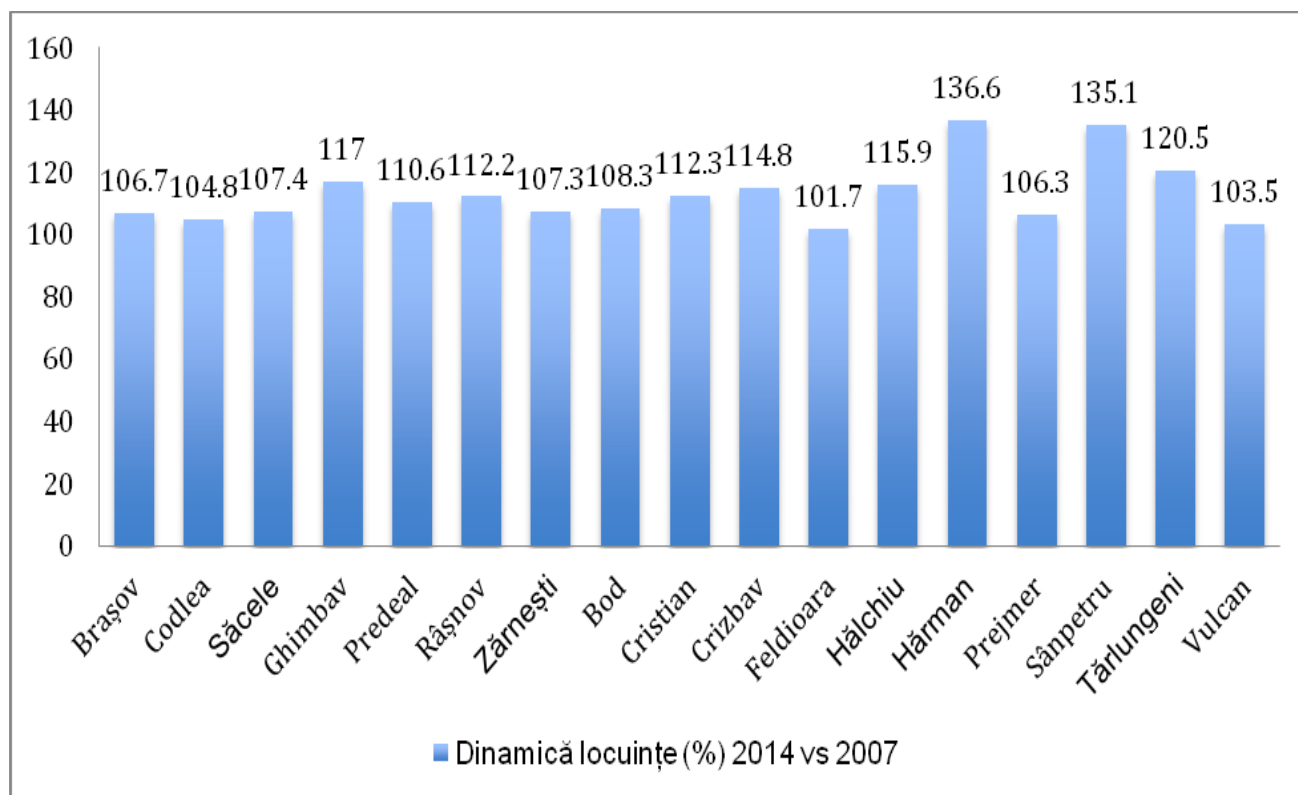
accesibilitatea facilă la locurile de muncă și oportunitățile oferite de centrul urban, în defavoarea celor aflate la distanțe mai mari (Feldioara, Vulcan, Codlea, Prejmer etc.).

Figura 7.2 - Locuințele din Zona Metropolitană Brașov, după statutul lor curent, pe localități



Sursa: INS, Recensământul General al Populației și Locuințelor 2011 – Rezultate definitive

Figura 7.3 - Dinamica fondului de locuințe din Zona Metropolitană Brașov, în perioada 2007-2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online
 Figura 7.4 - Dinamica fondului de locuinţe

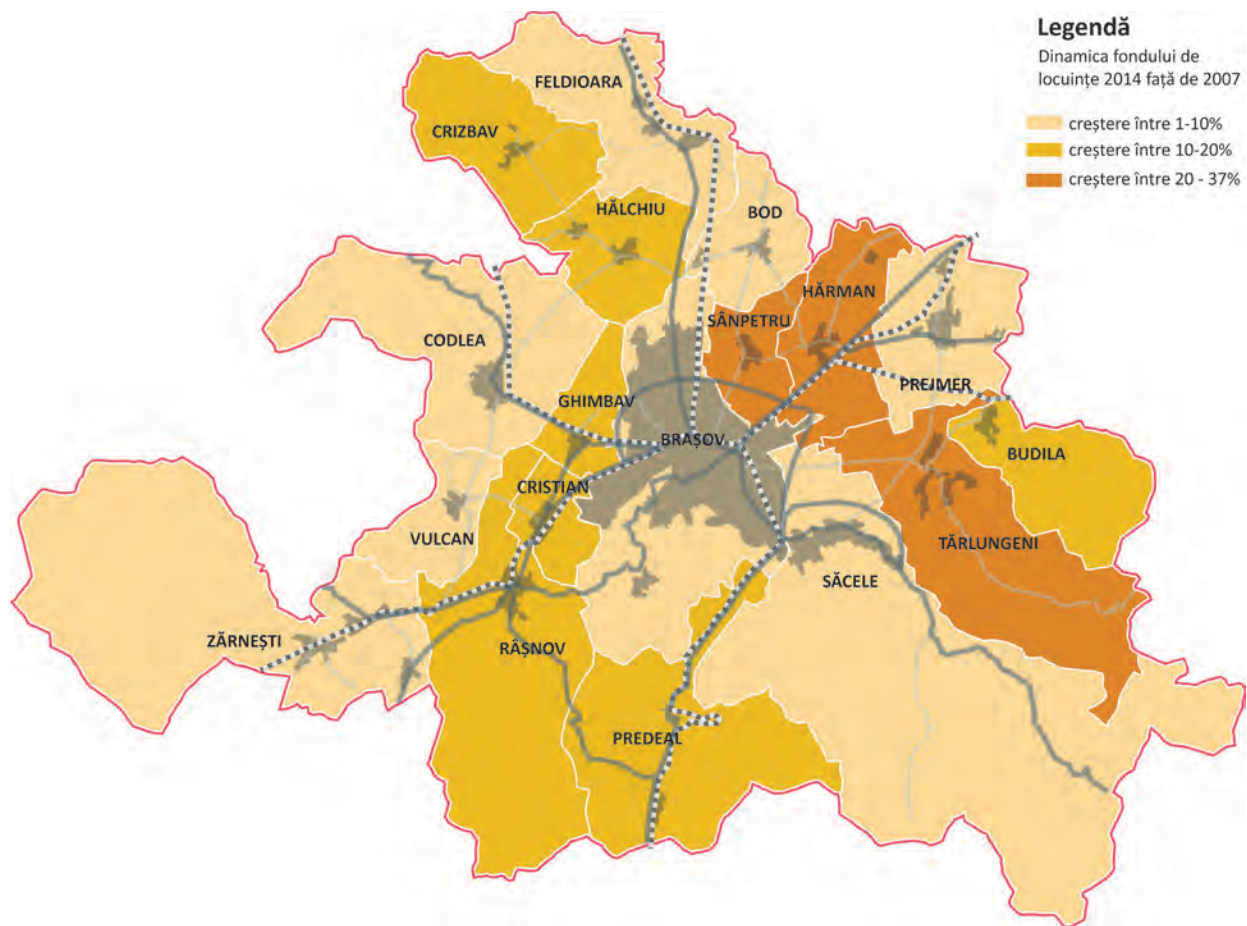


Figura 7.5 - Dinamica construcției de locuințe noi, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2007-2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Piața imobiliară locală a fost afectată de criza economică și financiară instalată în anul 2008, când s-a atins și numărul maxim de locuințe nou-construite, trendul crescător fiind reluat în 2012, fără a atinge însă performanțele din perioada anterioară. Zona cea mai afectată de declinul construcției de locuințe pe durata crizei a fost Predeal (cu o scădere de peste 90%), unde s-au ridicat mai ales reședințe secundare, case de vacanță sau mici unități de cazare, în timp ce în municipiul Brașov ritmul de dezvoltare s-a menținut relativ constant, impulsivat și de programele guvernamentale de tip "Prima Casă".

Din totalul locuințelor existente la nivelul Zonei Metropolitane Brașov în anul 2014, 98% se află în proprietate privată și numai 2% în proprietate publică. Din totalul celor 3.642 de locuințe în proprietate publică, conform datelor INS, 2.223 se află în municipiul Brașov, urmat la mare distanță de Predeal (388), Zărnești (145), Feldioara (143), Săcele (133) și Codlea (116), majoritatea fiind locuințe în regim de închiriere pentru tineri sau locuințe sociale.

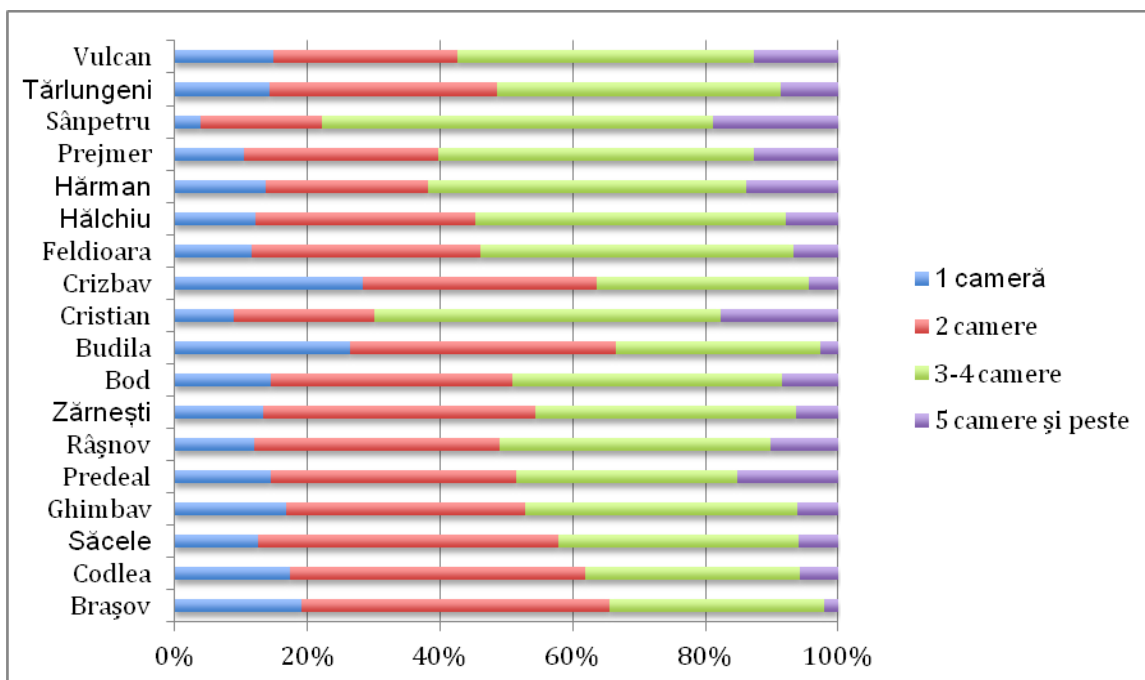
La nivelul Zonei Metropolitane Brașov există, în prezent, un deficit acut de locuințe sociale și pentru tineri, în contextul alocărilor reduse de la bugetul de stat pentru construcția de astfel de unități locative. Conform evidențelor Prefecturii Brașov din anul 2015, doar la nivelul municipiului Brașov există, în prezent, peste 2.500 de cereri neonorate pentru locuințe din partea persoanelor evacuate, cu dizabilități, a bugetarilor, a cazurilor sociale și a altor categorii de populație. Municipality are în vedere mai multe amplasamente pentru ridicarea de astfel de locuințe (de ex. Fundătura Hărmanului, Str. Agricultorilor etc.), ultima construcție cu acest scop, cu 44 de apartamente, fiind finalizată în 2014, în cartierul Uzina 2, cu fonduri de la bugetul local. De asemenea, ANL a demarat construcția de locuințe pentru tineri în municipiul Brașov, pe Str. Gării, dar și în Zărnești și Săcele, precum și de locuințe sociale în Hălchiu, iar în orașul Ghimbav se ridică 45 de locuințe sociale, cu fonduri guvernamentale și locale. Totuși, aceste noi locuințe nu vor acoperi decât parțial cererea existentă.

Din perspectiva numărului de camere de locuit, cele mai multe locuințe din Zona Metropolitană au 2 camere (43,5% din total), acestea predominând mai ales în orașele Brașov, Săcele, Zărnești și Codlea (circa 80% din totalul locuințelor), unde locuințele sunt concentrate în blocuri construite în perioada comunistă, cu suprafețe reduse. Locuințele cu o singură cameră de locuit au o pondere mai ridicată în municipiul Brașov, unde există multe blocuri de garsoniere și cămine de nefamiliști construite pentru personalul din industrie sau construcții în perioada comunistă, dar și în comunele Crizbav și Budila, unde cea mai mare parte a comunității de romi trăiește în condiții precare.

Locuințele mai spațioase predomină în localitățile rurale din jurul Brașovului (Sânpetru, Cristian, Hărman, Prejmer, Vulcan etc.), unde locuințele sunt predominant de tip individual (case și vile, ultimele construite recent, la standarde moderne) și au tradițional suprafețe mai mari.

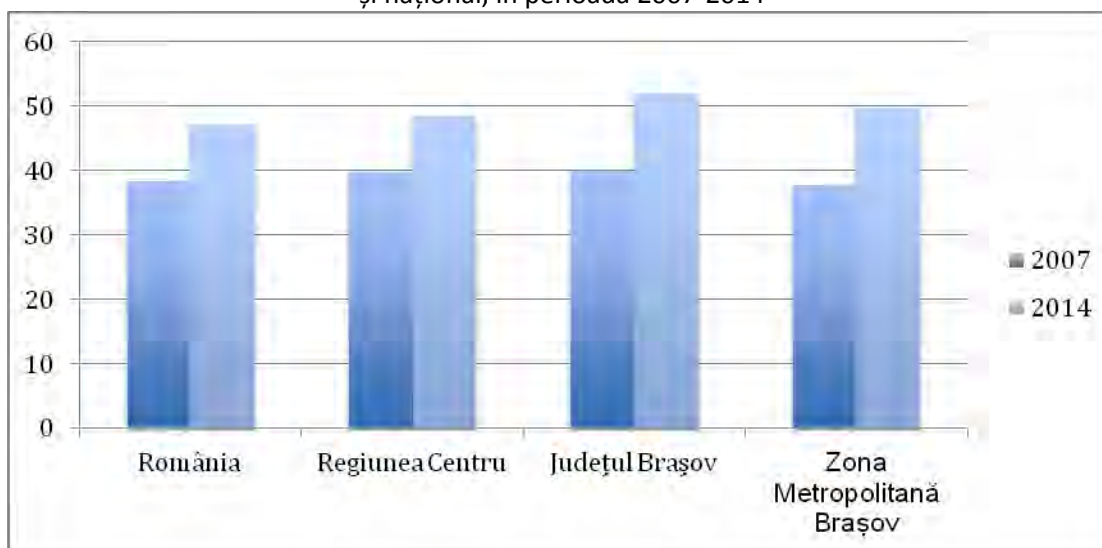
Suprafața locuibilă medie a locuințelor a crescut semnificativ, în perioada 2007-2013, de la 37,8 mp/locuință la 49,8 mp (+31,7%). Creșterea a fost determinată de construcția de locuințe noi, mai spațioase decât cele vechi (cu precădere locuințe noi, de tip individual), precum și de extinderea și modernizarea celor deja existente.

Figura 7.6 - Structura fondului locativ din Zona Metropolitană Brașov, pe localități, funcție de numărul de camere



Sursa: INS, Recensământul General al Populației și Locuințelor 2011 – Rezultate definitive

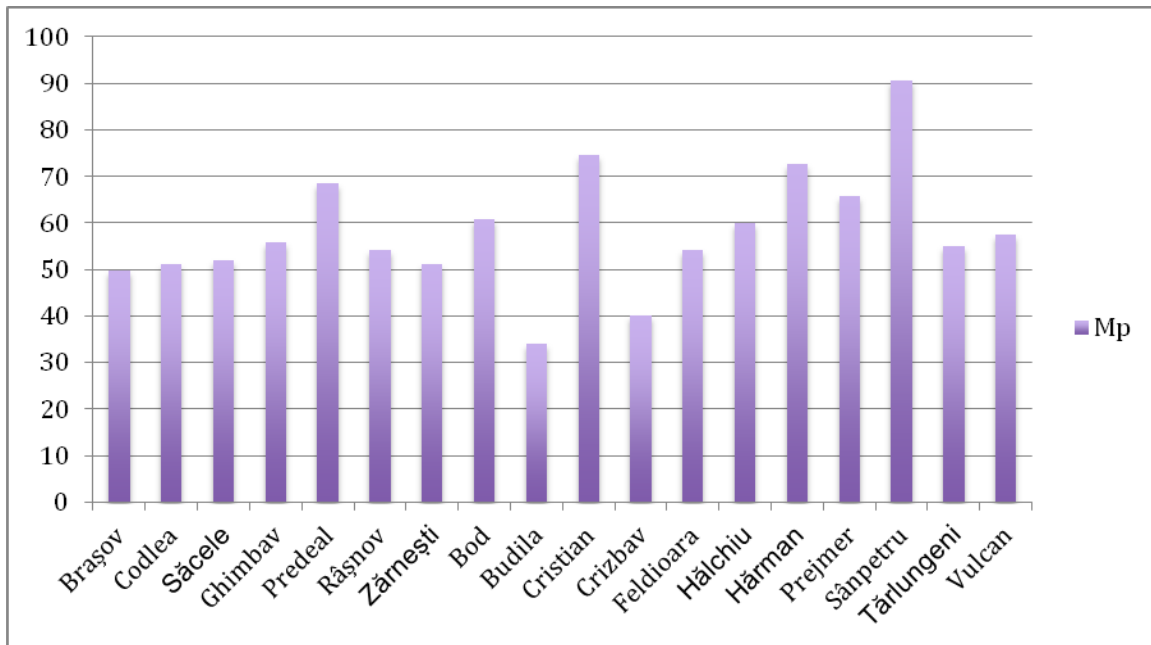
Figura 7.7 - Dinamica suprafeței locuibile medii a locuințelor de la nivel metropolitan, județean, regional și național, în perioada 2007-2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Locuințele cele mai spațioase se regăsesc în localitățile cu fondul locativ cel mai înnoit și cu țesut preponderent de locuire individuală, precum Sânpetru, Cristian, Predeal, Prejmer, Bod (peste 60 mp/locuință), iar cele mai puțin spațioase în orașe, cu țesut dominant de locuire colectivă, dar și în comunele Budila și Crizbav.

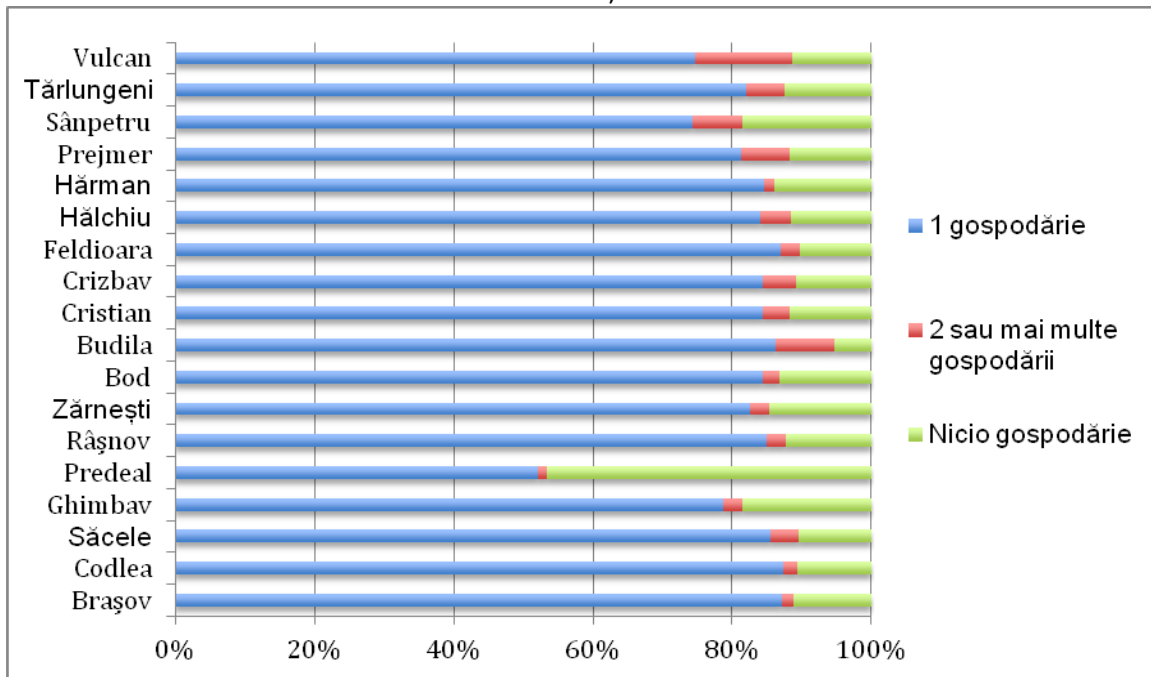
Figura 1.8 - Suprafață locuibilă medie a locuințelor din Zona Metropolitană Brașov (mp), în anul 2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește raportul dintre numărul de locuințe și cel de gospodării, 85,5% dintre locuințele din zona metropolitană adăpostesc o singură gospodărie, 14,4% nicio gospodărie, fiind locuințe neocupate, iar 2,2% reunesc două sau mai multe gospodării. Localitățile cu ponderea cea mai ridicată a locuințelor cu mai multe gospodării sunt Prejmer, Sânpetru, Budila, Târlungeni și Vulcan.

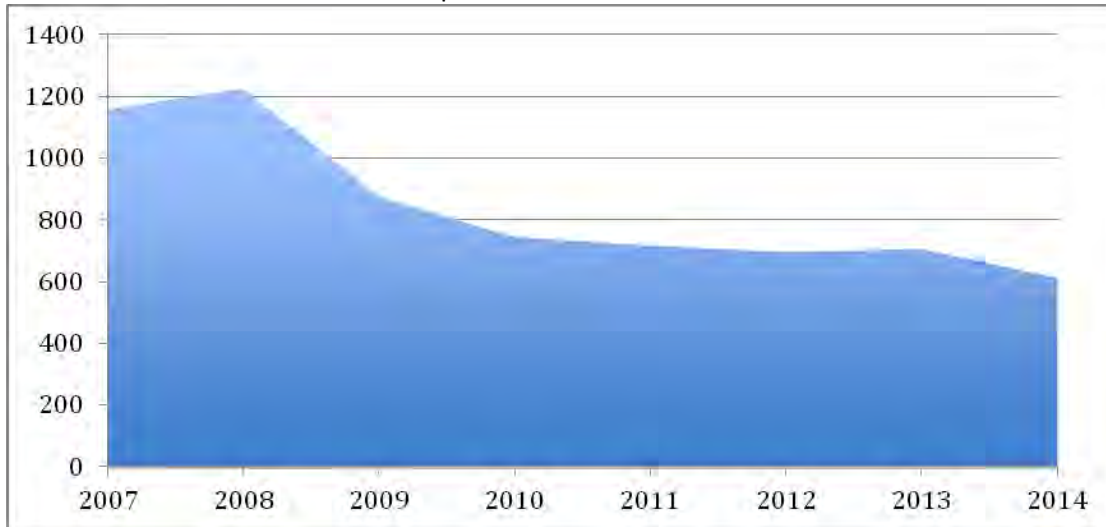
Figura 7.9 - Distribuția fondului locativ din Polul de Creștere Brașov, funcție de numărul de gospodării per locuință



Sursa: INS, Recensământul General al Populației și Locuințelor 2011 – Rezultate definitive

Numărul de autorizații de construcții eliberate la nivelul Zonei Metropolitane Brașov a scăzut cu peste 50% după nivelul maxim înregistrat în anul 2008, pe fondul crizei economice și financiare globale. Cele mai multe autorizații au fost eliberate, în perioada 2007-2014, în localitățile Brașov, Sânpetru, Hărman, Săcele, Râșnov, Cristian și Târlungeni.

Figura 7.10 - Numărul de autorizații de construcție eliberate la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2007-2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Din totalul clădirilor de locuit din Zona Metropolitană Brașov, 79,1% au regim de înălțime parter, 19,7% au între 1 și 4 etaje, iar 1,2% au peste 4 etaje.

Localitățile care se caracterizează printr-un număr mai mare de locuințe multietajate (peste 10% din total) sunt Predeal (unde multe construcții au destinație turistică sau de casă de vacanță), Sânpetru, Hărman, Ghimbav, Cristian, unde s-au dezvoltat cartiere rezidențiale noi, preponderent cu clădiri de tip vilă (P+1), dar și Brașov.

La nivelul Zonei Metropolitane Brașov există un număr de 4.837 de clădiri de locuințe colective de tip bloc, dintre care 4.231 cu maxim 4 etaje, iar 606 cu 5 etaje și peste. Acestea sunt concentrate în Brașov (3.736 de blocuri), Zărnești (198), Codlea (189), Săcele (186), Râșnov (181), Predeal (89), Feldioara (82), Prejmer (46), Ghimbav (45), Bod (44), Hălchiu (13), Sânpetru (12), Hărman (10), Cristian (5) și Târlungeni (1). Aceste blocuri reunesc peste 120.000 de apartamente, ceea ce reprezintă circa 72% din numărul total de locuințe din Zona Metropolitană.

Ponderea locuirii de tip colectiv (calculată pe număr de apartamente) depășește 50% în orașele Brașov (88% din totalul locuințelor), Codlea (66%), Ghimbav și Predeal (59%), Zărnești și Râșnov (52%), însă un procent ridicat se înregistrează și în Săcele, Bod și Feldioara (peste 40%). Locuințe duplex există mai ales în Brașov, Codlea, Predeal, Săcele și Cristian, iar cele de tip alipit în Brașov, Codlea, Predeal, Ghimbav, Cristian, Hărman – cu precădere în cartiere rezidențiale noi.

Blocuri de peste 10 etaje există doar în municipiul Brașov, în număr de 15, la care se adaugă 578 de blocuri de 5-10 etaje, în acest oraș fiind ridicate mari ansambluri de locuințe colective încă din anii 60. Cu toate acestea, 66,5% dintre clădirile de locuit din municipiu sunt de tip individual, 3,4% case duplex, 7,9%

case alipite, iar 21,8% sunt blocuri (2.899). Acestea din urmă concentrează peste 102.000 de apartamente (88% din fondul locativ total), un număr mare persoane (peste 200.000), iar o mare parte au o eficiență energetică redusă, fațade degradate și spații interstițiale neatractive.

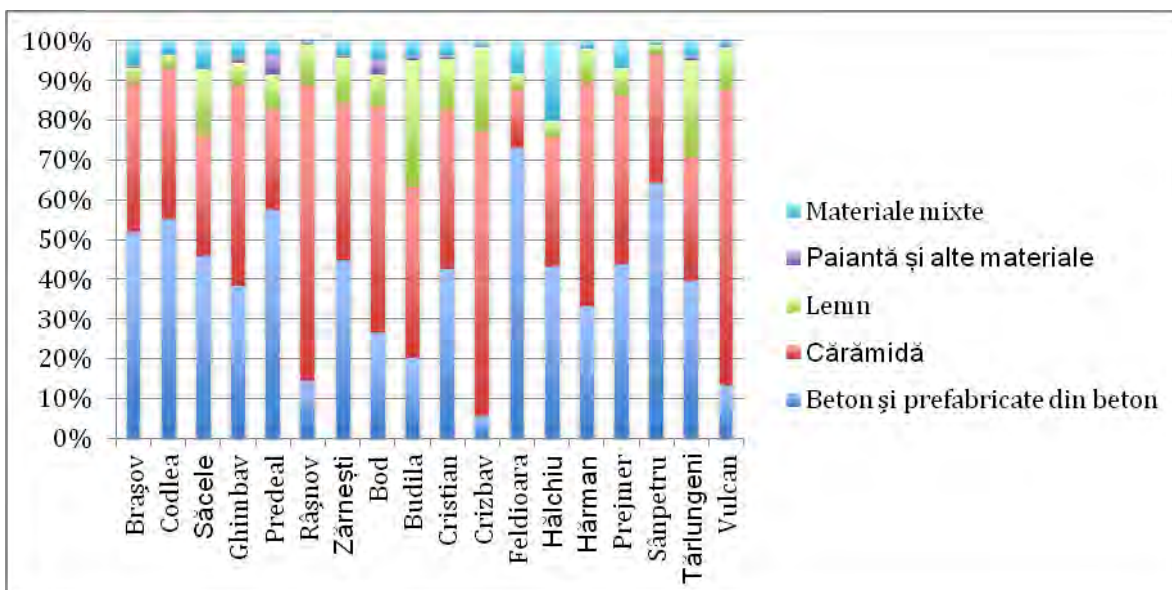
Tabel 7.11 - Structura locuințelor din Zona Metropolitană Brașov, pe localități, după tipul clădirii de locuit

	Locuințe individuale	Locuințe duplex	Locuințe alipite	Blocuri	Alte tipuri
Brașov	11410	590	1357	102698	69
Codlea	2558	114	92	5280	10
Săcele	6434	96	26	4517	5
Ghimbav	762	37	34	1204	1
Predeal	1227	67	109	2060	29
Râșnov	1032	49	24	2940	6
Zărnești	4281	33	13	4673	15
Bod	885	10	13	656	3
Budila	1178	4	2	0	0
Cristian	1337	50	27	236	4
Crizbav	712	16	0	35	0
Feldioara	1293	2	1	962	0
Hălchiu	1347	12	8	173	1
Hărman	1651	26	36	434	5
Prejmer	2216	11	4	728	5
Sânpetru	1671	28	9	110	4
Târlungeni	2842	0	0	15	6
Vulcan	1287	14	13	92	4

Sursa: INS, Recensământul General al Populației și Locuințelor 2011 – Rezultate definitive

După tipul materialului de construcție al pereților exteriori, cele mai multe locuințe din Zona Metropolitană Brașov au fost ridicate din beton și prefabricate din beton (45,1%), materiale cu o eficiență energetică relativ redusă, urmate de cele din cărămidă (40,3%), lemn (8,8%), paianță, chirpici și alte materiale (0,7%) și din materiale mixte (5,1%). Cea mai mare pondere a locuințelor cu pereți din beton și prefabricate din beton se înregistrează în localitățile urbane (Brașov, Codlea, Săcele, Zărnești), dar și în Sânpetru, Cristian, Prejmer, Târlungeni și Feldioara, acestea fiind tipice mai ales construcțiilor rezidențiale de tip colectiv (blocuri), în timp ce în Ghimbav, Râșnov, Bod, Budila, Crizbav, Hărman, Vulcan predomină cărămidă.

Figura 7.12 - Clădirile de locuit din Zona Metropolitană Brașov, după materialul de construcție al pereților exteriori, pe localități



Sursa: INS, Recensământul General al Populației și Locuințelor 2011 – Rezultate definitive

Din totalul clădirilor de locuit din Zona Metropolitană Brașov, 15,8% au fost ridicate înainte de anul 1919, 16,1% între 1919 și 1945, 49,8% în perioada comunistă, iar 18,3% după 1990, rezultând o vârstă mediană a fondului locativ de circa 50 de ani. Problemele cele mai mari se înregistrează în cazul centrelor istorice ale centrelor urbane (Brașov, Codlea), unde vârsta medie a clădirilor este de peste 100 de ani, unele fiind construite chiar în urmă cu 4-5 secole, neconsolidate și vulnerabile la fenomene meteo extreme, asociate schimbărilor climatice.

Zona Metropolitană Brașov este mai puțin expusă riscului seismic decât alte orașe din partea de sud-est a României, precum Ploiești, Buzău, Focșani, Târgoviște sau București, însă apropierea față de zona Vrancei îl face vulnerabil la astfel de hazarde, cel puțin o dată la 100 de ani, fiind așezată în interiorul izoliniei de gradul 7 pe scara MSK.

Doar la nivelul municipiului Brașov au fost identificate până în prezent circa 150 de imobile cu risc de prăbușire în caz de cutremur (cu așa-numita "bulină roșie"), cele mai multe dintre acestea fiind monumente istorice din zona centrală, dar și blocuri cu 9-10 etaje construite înainte de seismul din 1977, unele lipsite chiar de fundație. De asemenea, numărul exact al locuințelor vulnerabile nu este cunoscut, din cauza fondurilor insuficiente alocate de la bugetul de stat pentru realizarea expertizelor tehnice. În altă ordine de idei, nicio clădire expertizată nu a fost încă consolidată din diferite motive (lipsa alocărilor de la buget, a locuințelor "tampon", litigii, refuzul locatarilor etc.).

Alte localități cu un fond locativ învechit de la nivel metropolitan sunt Feldioara, Bod, Crizbav, Cristian, Ghimbav, Târlungeni – toate cu peste 20% dintre locuințe ridicate în urmă cu peste 100 de ani. La polul opus, comunele Hărman și Sânpetru, principalele beneficiare ale fenomenului de suburbanizare din ultimii ani, au fondul locativ cel mai nou.

Tabel 7.13 - Clădirile de locuit din Zona Metropolitană Brașov, pe localități, după anul construcției

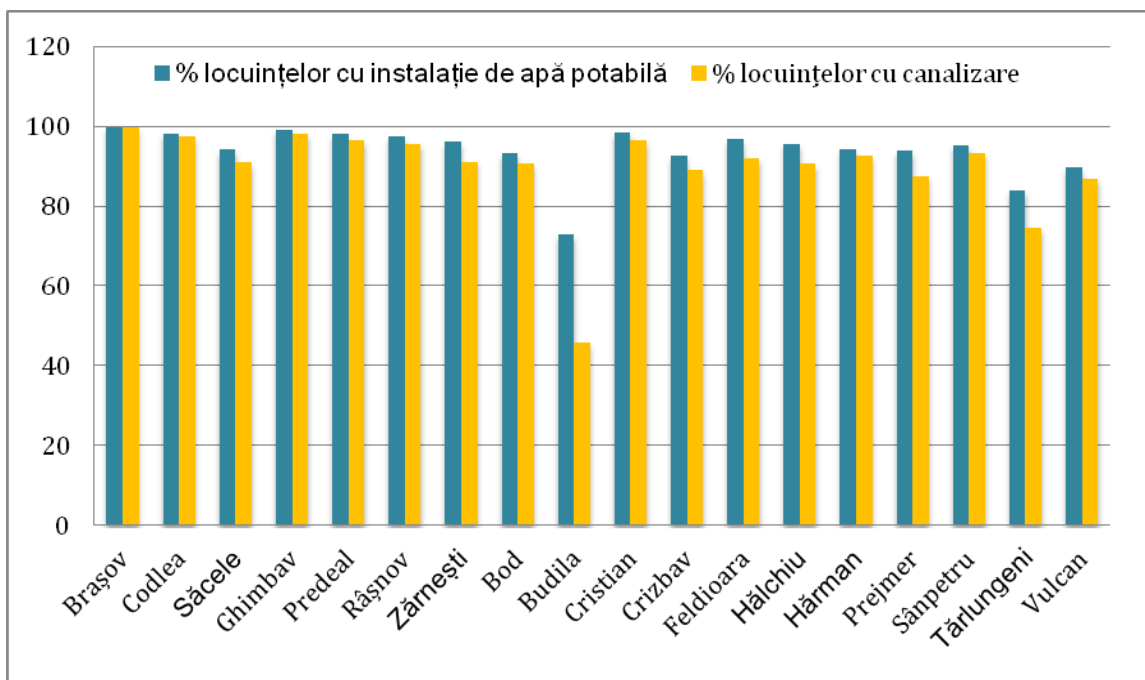
	înainte de	1919-1945	1946-1990	1990-2011
--	------------	-----------	-----------	-----------

1919				
Braşov	1837	3067	7786	2068
Codlea	491	303	1506	416
Săcele	1171	945	2708	1102
Ghimbav	182	98	353	207
Predeal	100	306	632	406
Râşnov	459	349	1468	443
Zărneşti	430	618	2542	636
Bod	246	140	347	193
Budila	123	136	520	380
Cristian	342	178	615	260
Crizbav	165	120	239	182
Feldioara	310	252	585	104
Hălchiu	354	182	679	160
Hărman	224	147	694	618
Prejmer	329	258	1294	311
Sânpetru	177	137	681	697
Târlungeni	557	356	1071	757
Vulcan	193	250	603	206

Sursa: INS, Recensământul General al Populaţiei şi Locuinţelor 2011 – Rezultate definitive

La momentul recensământului din 2011, 96% dintre locuinţele din Zona Metropolitană Braşov erau conectate la sistemul centralizat de alimentare cu apă, 2,3% dispuneau de sisteme proprii de alimentare, iar 1,7% nu aveau apă în interiorul lor. Dintre cele peste 3.000 de locuinţe fără apă, cele mai multe se regăseau în Săcele (652), Târlungeni (457), Zărneşti (348) Budila (328) şi Braşov (321), cauzele fiind multiple, fie lipsa reţelelor în noile zone rezidenţiale, fie lipsa fondurilor proprietarilor pentru a achita contravaloarea apei, fie faptul că locuinţa este neocupată. Cele mai multe locuinţe cu sisteme proprii de alimentare cu apă (de regulă, din foraje de mică adâncime) erau amplasate în Braşov (1.290), Prejmer (540), Bod (322), Zărneşti (312), Hălchiu (286), Hărman (279), Săcele (254) etc., în cele mai multe cazuri fiind vorba de locuinţe construite relativ recent în zone rezidenţiale periferice, lipsite de infrastructură tehnico-ediliciară.

Figura 7.14 - Ponderea locuinţelor care dispun de alimentare cu apă şi de canalizare, pe localităţi componente ale Zonei Metropolitane Braşov, în anul 2011



Sursa: INS, Recensământul General al Populației și Locuințelor 2011 – Rezultate definitive

În ceea ce privește dotarea cu instalații de canalizare, la nivelul anului 2011, 87,8% dintre locuințele din Zona Metropolitană Brașov erau conectate la rețeaua centralizată de canalizare, 9,3% dispuneau de sisteme proprii, iar 2,9% nu aveau instalație de canalizare în interiorul lor. Dintre cele peste 5.000 de locuințe fără rețea de canalizare, cele mai multe sunt amplasate în Săcele (1.019), mai ales în zona Gârcini – locuită preponderent de romi, Zărnești (801), Târlungeni (727), Budila (654), Brașov (473), Prejmer (371) etc., cauzele fiind legate de lipsa infrastructurii de profil din anumite zone rezidențiale și de lipsa fondurilor proprietarilor. Cel mai mare număr de locuințe cu sisteme proprii de canalizare se înregistrează în Zărnești (2.668), Săcele (2.167), Târlungeni (2.045), Prejmer (1.845), Brașov (1.303), Vulcan (1.086), Feldioara (872), Crizbav (636), Predeal (579), Hălchiu (554), Budila (527), Bod (519), Râșnov (511) etc. Acestea au fost realizate de proprietarii de locuințe din fonduri proprii, în general ca alternativă la lipsa sistemelor centralizate, însă prezintă o serie de pericole la adresa mediului și sănătății populației, ca și alimentarea cu apă din surse proprii, fiind necesare lucrări de extindere a rețelelor tehnico-edilitare, mai ales în mediul rural și în noile zone rezidențiale de la periferia orașelor.

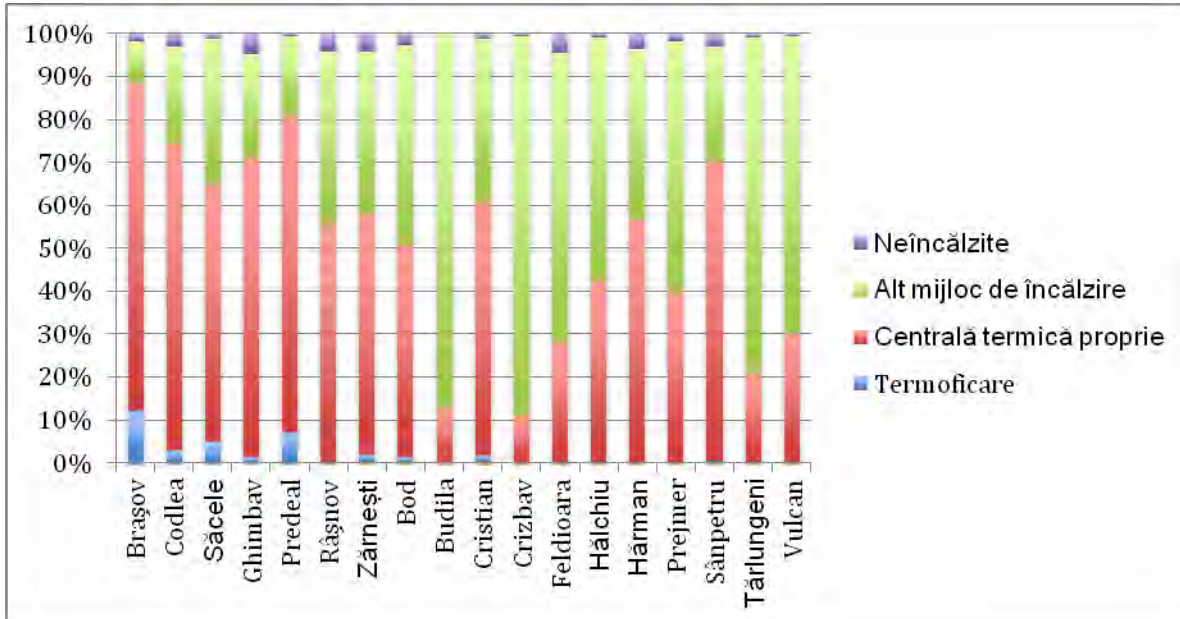
În ceea ce privește asigurarea necesarului de căldură, 8,9% dintre locuințe sunt conectate la un sistem centralizat de termoficare, 69,2% dispun de sisteme proprii de încălzire centrală, bazate pe gaze naturale, GPL sau combustibili solizi, 19,8% folosesc aragazuri, sobe sau instalații electrice de încălzire, iar 2,1% nu sunt încălzite.

La nivelul municipiului Brașov, rezultatele finale ale recensământului din 2011 indicau faptul că 12,2% dintre locuințe dispuneau de încălzire centrală, 76,1% de centrale termice proprii pe bază de gaze, 9,9% de alte mijloace de încălzire (sobe, pe bază de gaze naturale, combustibil solid, instalație electrică etc.), iar 1,8% erau neîncălzite. Ponderea apartamentelor încă branșate la sistemul de încălzire centralizată este cea mai scăzută dintre toți cei 8 poli de creștere din România.

Centralele termice proprii, preponderent pe bază de gaze naturale, reprezintă principala sursă de încălzire în majoritatea localităților componente ale zonei metropolitane, exceptând Budila, Crizbav,

Feldioara, Hălchiu, Prejmer, Târlungeni și Vulcan, unde majoritatea locuințelor folosesc încă sobe pe bază de combustibil solid, care au impact negativ asupra mediului înconjurător, mai ales în sezonul rece.

Figura 7.15 - Structura fondului locativ din Zona Metropolitană Brașov, pe localități, funcție de modalitatea de încălzire

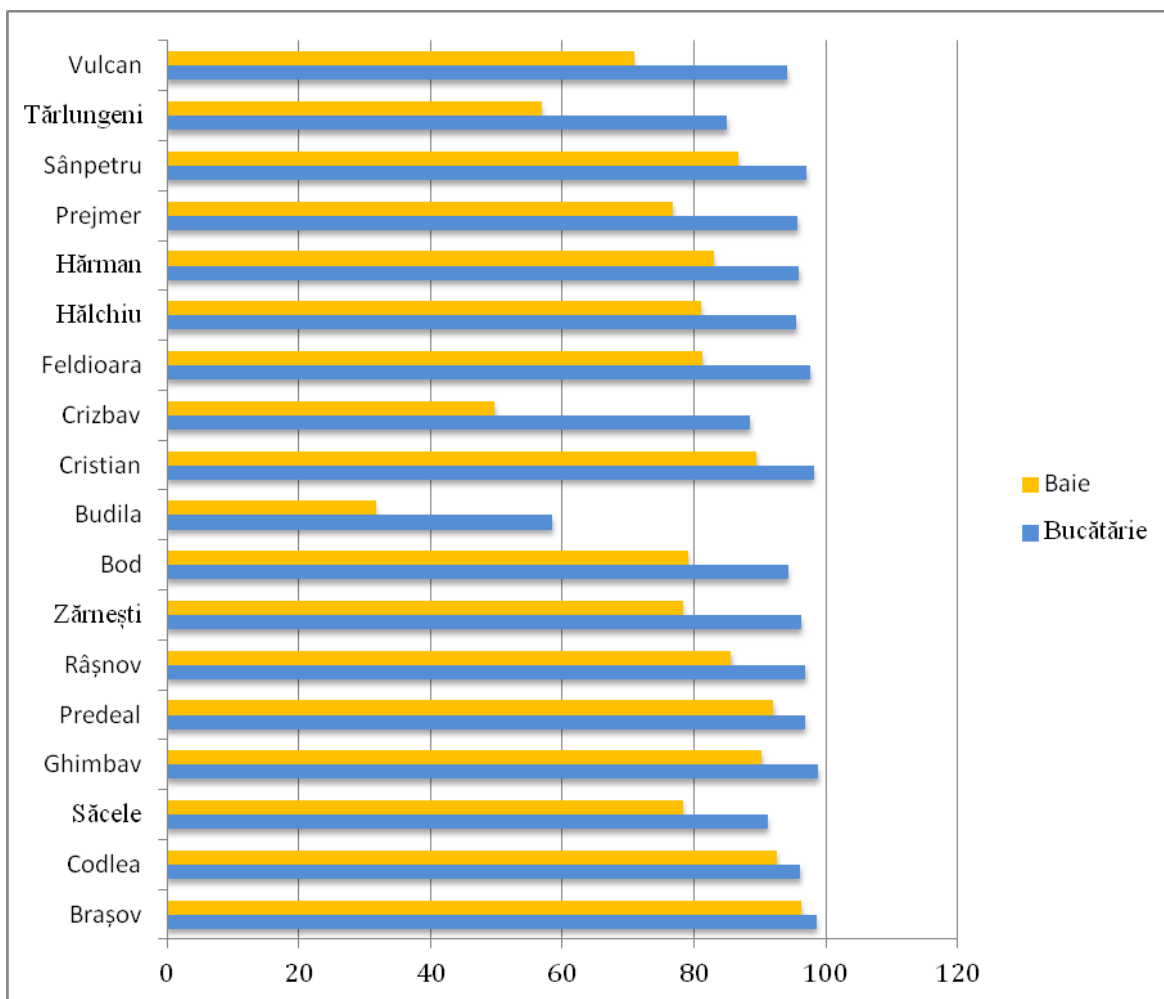


Sursa: INS, Recensământul General al Populației și Locuințelor 2011 – Rezultate definitive

În altă ordine de idei, la recensământul din 2011, 74,7% dintre locuințele din Zona Metropolitană Brașov dispuneau de apă caldă produsă în sistemul propriu, 14,1% din cel centralizat, iar 11,2% nu dispuneau de această facilitate. Dacă în municipiul Brașov 95,4% dintre locuințe au apă caldă, în comunele Budila, Vulcan și Crizbav acest procent este mai mic de 50%, ceea ce ridică probleme de igienă, mai ales în rândul persoanelor provenind din grupuri defavorizate. În această situație se află și peste 20% dintre locuințele din orașele Zărnești, Săcele și Râșnov.

La nivelul anului 2011, 97,3% dintre locuințele din Zona Metropolitană Brașov dispuneau de bucătărie, 93,9% de baie, iar 93,9% de toaletă cu apă, fie înăuntrul locuinței, al clădirii sau în afara acestora. Cele mai mari deficiențe cu privire la dotarea locuințelor cu dependențe se înregistrează în comunele Budila, Crizbav, Târlungeni, Vulcan, Bod și Prejmer, dar și în anumite zone din orașele Săcele și Zărnești.

Figura 7.16 - Gradul de dotare al locuințelor cu dependențe (% din total), pe localități, în anul 2011

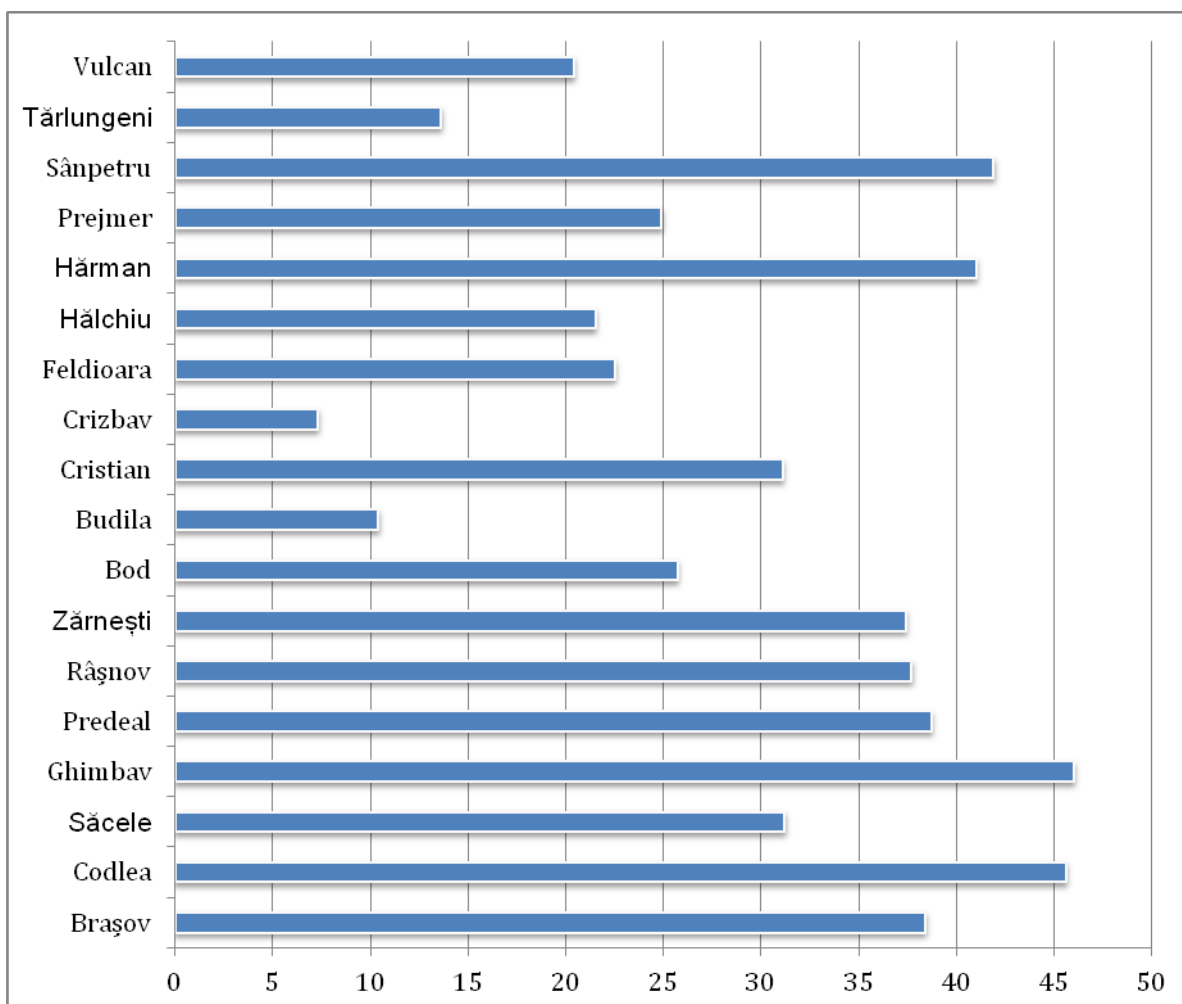


Sursa: INS, Recensământul General al Populației și Locuințelor 2011 – Rezultate definitive

La nivelul Zonei Metropolitane Brașov existau, în anul 2011, 897 de locuințe care nu dispuneau de instalație de alimentare cu energie electrică, cele mai multe fiind amplasate în Brașov (174), Zărnești (158), Săcele (133), Codlea (64), Târlungeni și Crizbav (57), Sânpetru (52) etc. Deși în cele mai multe cazuri e vorba despre debransări voluntare, în jurul Brașovului există zone rezidențiale noi care necesită lucrări de extindere a rețelei de alimentare cu energie electrică și de iluminat public.

Pe de altă parte, 36,9% dintre locuințele din Zona Metropolitană erau reabilitate termic la nivelul anului 2011, procent mai ridicat în orașele Ghimbav, Codlea, dar și în comunele Hărman și Sânpetru, ambele cu multe locuințe noi, realizate cu tehnologii și materiale cu eficiență energetică sporită.

Figura 7.17 – Fondul locativ din Zona Metropolitană Brașov, pe localități, funcție de procentul de locuințe reabilitate termic

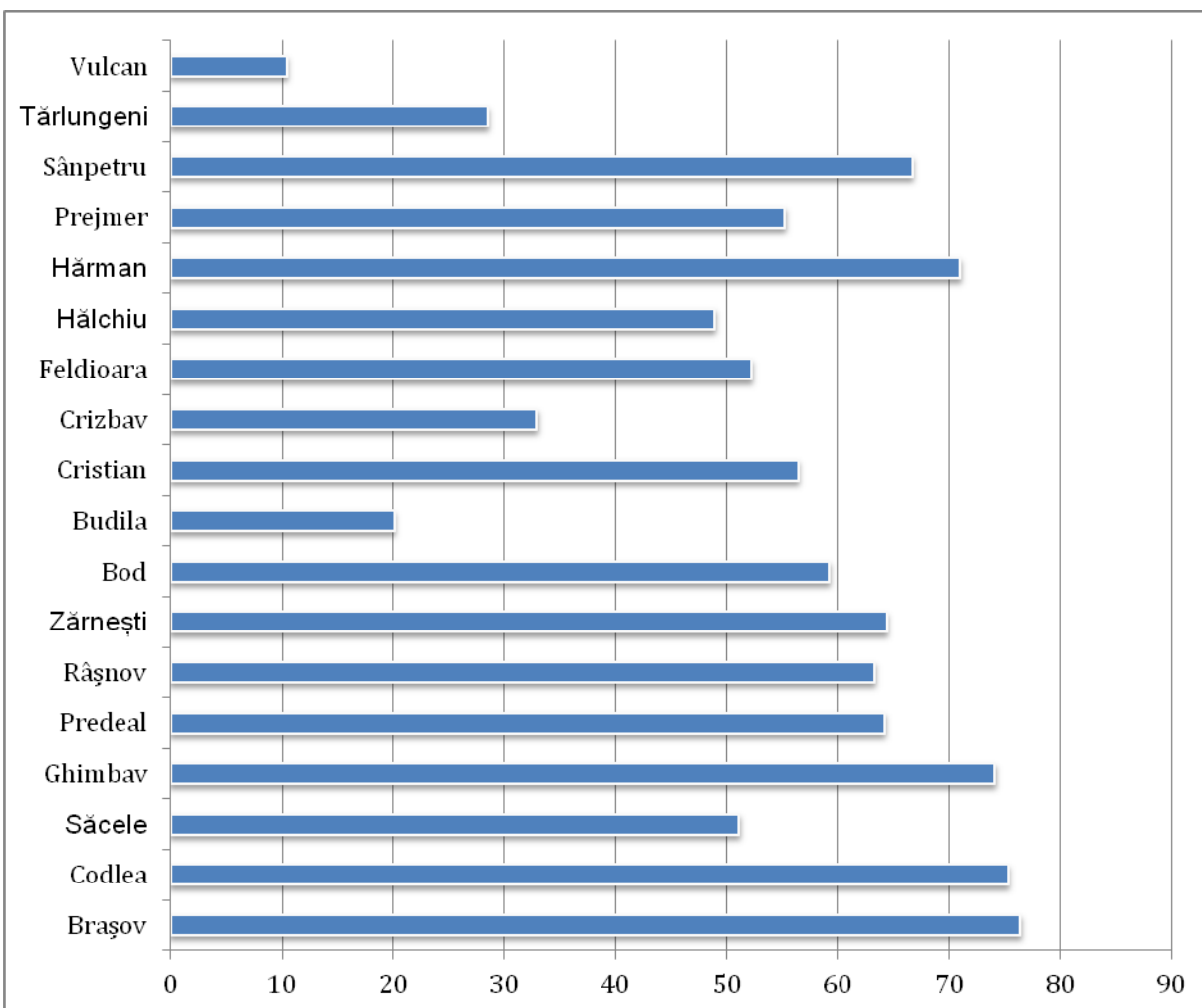


Sursa: INS, Recensământul General al Populației și Locuințelor 2011 – Rezultate definitive

În municipiul Brașov s-au reabilitat cu fonduri guvernamentale aproape 100 de blocuri, însă o dată cu suspendarea alocărilor de la bugetul de stat pentru astfel de lucrări, cele mai multe asociații de proprietari au preferat să realizeze lucrări din fonduri proprii, a căror calitate a lăsat în multe cazuri de dorit. Prin urmare, este necesară reluarea programului de reabilitare termică a blocurilor de locuințe, cu precădere cu fonduri POR 2014-2020.

La nivelul anului 2011, 71% dintre locuințele din Zona Metropolitană Brașov aveau tâmplărie termoizolantă (PVC, Aluminu sau lemn stratificat, cu geam termopan), în timp ce restul aveau tâmplărie clasică din lemn. În ceea ce privește municipiul Brașov, ponderea locuințelor cu tâmplărie termoizolantă era de 76,6%, un procent similar fiind înregistrat și în Codlea, Ghimbav sau Hărman. Nu în ultimul rând, 0,5% dintre locuințele din Zona Metropolitană Brașov aveau instalate aparate de aer condiționat, procentul fiind similar și în cazul municipiului Brașov (0,6%).

Figura 7.18 - Locuințele din Zona Metropolitană Brașov, pe localități, funcție de ponderea celor cu tâmplărie termoizolantă



Sursa: INS, Recensământul General al Populației și Locuințelor 2011 – Rezultate definitive

1.7.2. Educație

La nivelul anului 2015, în Zona Metropolitană Brașov funcționau 204 de unități de învățământ preuniversitar, dintre care 114 grădinițe, 53 de școli primare și gimnaziale, 30 de colegii și licee, 2 școli profesionale, 2 școli postliceale, 3 centre pentru educație incluzivă, la care se adăugau unități conexe - 3 cluburi sportive școlare, un palat al copiilor și două cluburi subordonate acestuia, Inspectoratul Școlar Județean, Casa Corpului Didactic și Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională. Dintre acestea, 187 se regăseau în sistemul public, respectiv 101 grădinițe, 51 de școli primare și gimnaziale, 30 de licee, 2 școli profesionale și 3 centre de educație incluzivă. În sistemul privat funcționau 17 unități de învățământ, respectiv 13 grădinițe, 2 școli primare și 2 școli postliceale.

Tabel 7.19 - Numărul de unități de învățământ publice, pe tipuri și localități – Zona Metropolitană Brașov, în anul școlar 2015/2016

UAT	Numărul total de unități de învățământ	Dintre care cu personalitate juridică	Grădinițe	Școli primare și gimnaziale	Colegii și licee	Școli profesionale	Școli post-liceale	Centre pentru educație incluzivă
Brașov	103	81	58	21	19	1	2	2
Ghimbav	2	1	1	1	0	0	0	0
Zărnești	14	10	8	4	2	0	0	0
Râșnov	8	5	4	3	1	0	0	0
Codlea	11	8	6	2	2	1	0	0
Săcele	17	11	10	3	3	0	0	1
Predeal	4	2	3	0	1	0	0	0
Feldioara	6	2	3	2	1	0	0	0
Hărman	4	3	2	2	0	0	0	0
Prejmer	6	3	3	2	1	0	0	0
Bod	3	1	2	1	0	0	0	0
Budila	2	1	1	1	0	0	0	0
Târlungeni	7	1	4	3	0	0	0	0
Cristian	2	1	1	1	0	0	0	0
Vulcan	4	2	2	2	0	0	0	0
Hălchiu	4	2	2	2	0	0	0	0
Crizbav	4	1	2	2	0	0	0	0
Sânpetru	3	1	2	1	0	0	0	0
TOTAL	202	135	113	52	30	2	2	3

Sursă: Inspectoratul Școlar Județean Brașov, 2016

Din cele 204 unități de învățământ, doar 136 aveau personalitate juridică (inclusiv cele private), restul fiind arondate acestora. Unitățile administrative și conexe erau localizate în Brașov (ISJ, CCD, CJRAE,

Palatul Copiilor și 2 cluburi sportive școlare), respectiv în Râșnov (un club sportiv școlar și un club al elevilor) și Codlea (un club al elevilor). La acestea se adăuga Centrul de Excelență "Excelsior" Brașov.

Tabel 7.20 - Numărul de unități de învățământ private, pe tipuri și localități – Zona Metropolitană Brașov, în anul școlar 2015/2016

UAT	Numărul total de unități de învățământ	Grădinițe	Școli primare și gimnaziale	Școli post-liceale
Brașov	15	13	2	2
Zărnești	1	1	0	0
Săcele	1	1	0	0
TOTAL	17	15	2	2

Sursă: Inspectoratul Școlar Județean Brașov, 2016

În pofida restructurării rețelei de unități de învățământ din ultimii ani, pe fondul scăderii populației de vârstă școlară și a reformei din domeniu, toate localitățile urbane și rurale din Zona Metropolitană Brașov dispun de unități de învățământ preșcolar, primar și gimnazial, excepție făcând satele Cutuș, Satu Nou, Rotbav, Reconstrucția, Colonia 1 Mai, Stupinii Prejmerului, Colonia Bod, Cărpiniș, unde elevii din ciclul gimnazial fac naveta în localitățile învecinate.

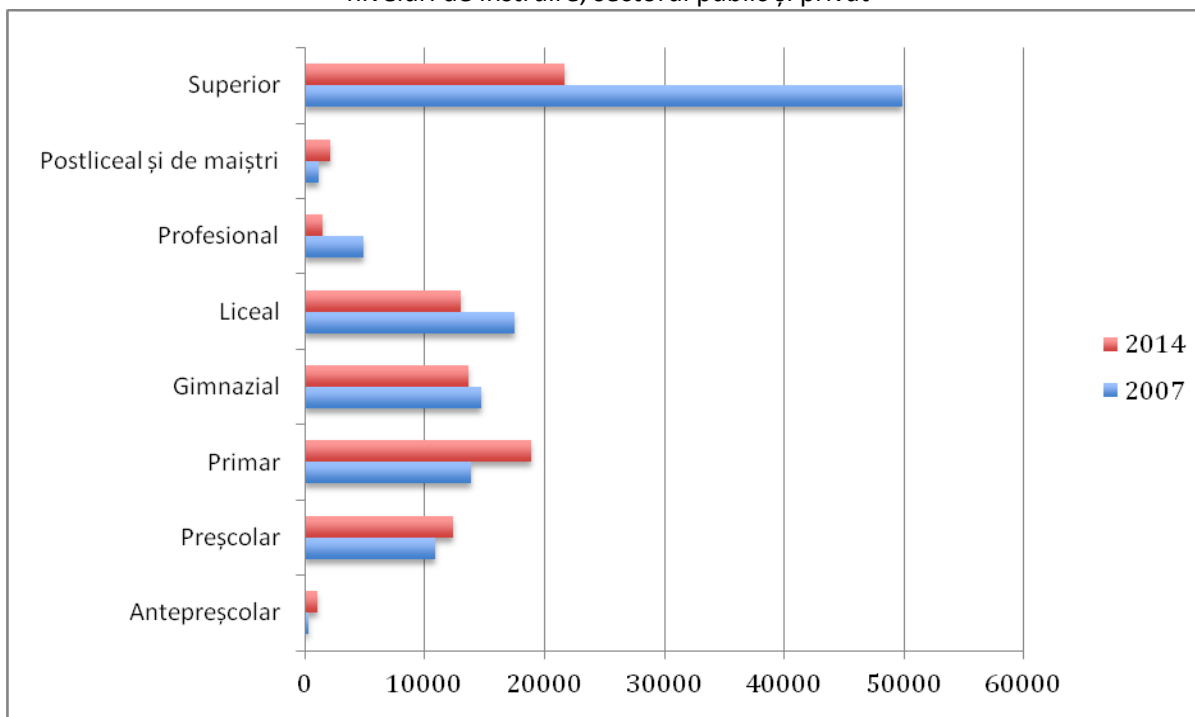
Rata de promovabilitate la Evaluările Naționale a fost una record în anul 2015, de peste 81%, superioară mediei naționale. Dacă în cazul unor școli din municipiul Brașov, media notelor obținute de elevi la acest examen a fost de peste 8, la cele din Crizbav, Sânpetru, Satu Nou, Prejmer, dar și la unele din Râșnov sau Săcele, aceasta a fost sub 6, cele mai mari probleme fiind înregistrate în rândul elevilor de etnie romă, cu risc ridicat de absentism și chiar abandon școlar, dar și la centrele pentru educație incluzivă.

Învățământul antepreșcolar este asigurat doar în municipiul Brașov, unde funcționează un număr de 8 creșe, în zonele Tractorul, Craiter, Gării, Astra, Valea Cetății, Noua, Carierei, cu 785 de locuri, număr inferior cererilor din partea părinților. În celelalte orașe din Zona Metropolitană, nu există astfel de unități, însă autoritățile locale au în plan înființarea lor, dat fiind volumul cererilor. Învățământul alternativ este asigurat printr-o singură grădiniță Waldorf în municipiul Brașov.

Populația școlară totală de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov era în 2014 de 84.338 de copii, elevi și studenți, ceea ce reprezenta 20,5% din populația stabilă totală a teritoriului. Dintre aceștia, 1.076 erau copii înscriși în creșe, 12.337 erau copii înscriși în grădinițe, 18.916 elevi în ciclul primar (0-4), 13.618 elevi în ciclul gimnazial (5-8), 12.983 elevi în ciclul liceal, 1.499 în învățământul profesional, 2.152 în cel postliceal și de maiștri, iar 21.652 erau studenți (licență, masterat, doctorat).

În comparație cu anul 2007, se constată scăderea populației școlare a Zonei Metropolitane cu 25,4%, principala cauză fiind scăderea natalității, care a condus la reducerea contingentelor de populație de vârstă școlară. Numărul de copii înscriși în creșe și grădinițe a crescut în acest interval cu 384%, respectiv cu 13,6%, pe fondul creșterii gradului de cuprindere în aceste forme de învățământ, cel al elevilor din învățământul primar cu 36,9%, o dată cu înființarea clasei 0, în timp ce numărul elevilor din gimnaziul a scăzut cu 7,3%, cel al liceenilor cu 25,8%, iar al elevilor din învățământul profesional cu 69,3%, pe fondul reorientării absolvenților de gimnaziu către învățământul liceal. O dinamică pozitivă a avut și învățământul postliceal, public și privat, devenit o alternativă atractivă pentru absolvenții de liceu care nu au promovat examenul de bacalaureat, numărul elevilor crescând cu 109%, în perioada 2007-2014. În schimb, numărul de studenți a scăzut cu 56,6%, mai afectate fiind universitățile private (-93%), decât cea publică (-24,1%).

Figura 7.21- Populația școlară de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2007-2014, pe niveluri de instruire, sectorul public și privat

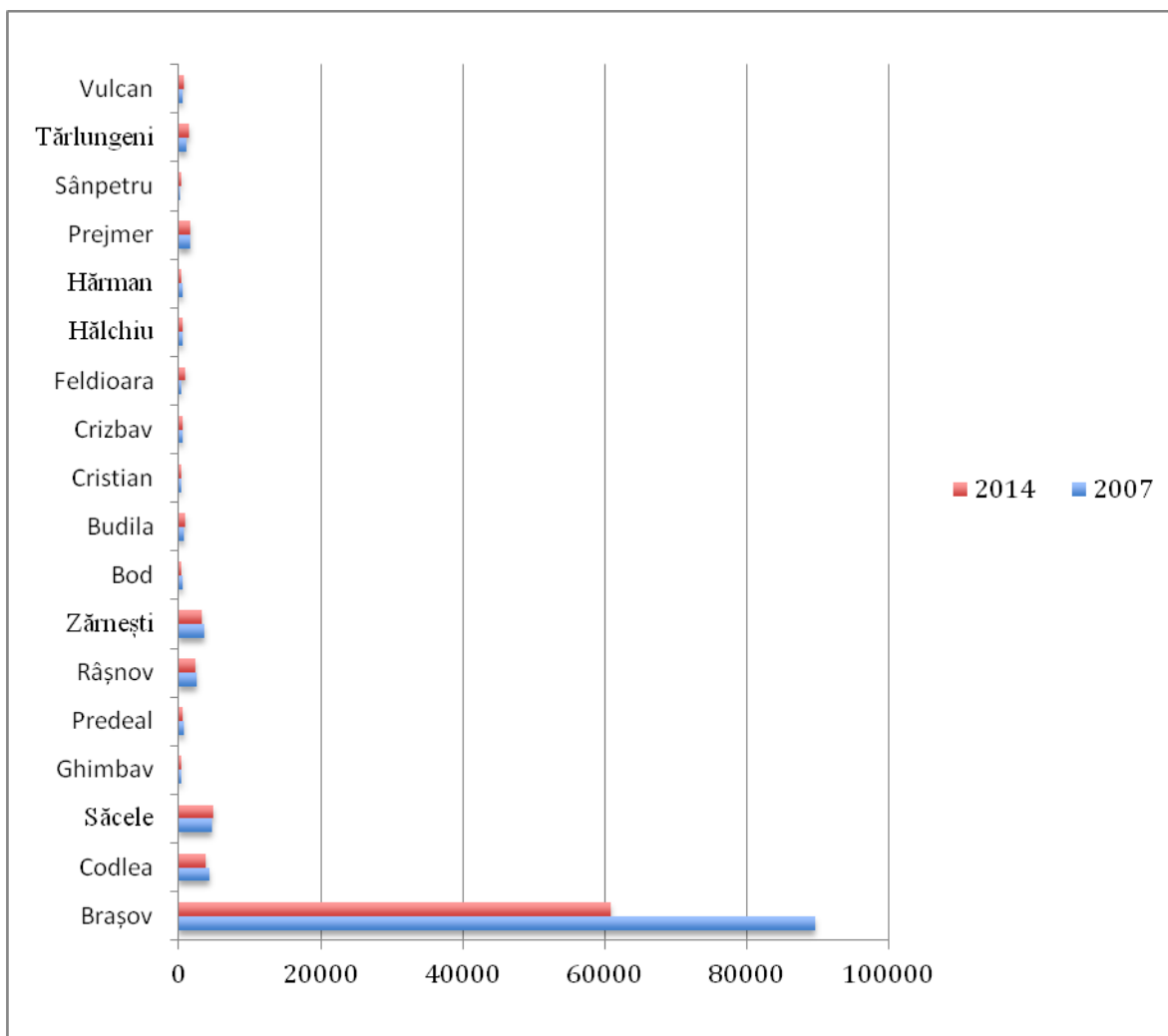


Sursă: Institutul Național de Statistică

Populația școlară de la nivelul municipiului Brașov era de 60.854 de persoane în 2014, în scădere cu 32,2% față de anul 2007, dar continuă să reprezinte 73% din totalul celei existente în Zona Metropolitană, în contextul în care atrage un număr mare de elevi și studenți din localitățile învecinate, dar și din alte regiuni ale țării.

Față de anul 2007, se constată o creștere a populației școlare în Feldioara (+95,1%), Sânpetru (+46,9%), Budila (+46,4%), Târlungeni (+23,6%), Cristian (+20,4%), Vulcan (+14,7%), Ghimbav (+12,9%), Crizbav (+6,4%) și Săcele (+3,9%) – localități care au beneficiat de fenomenul de suburbanizare, și implicit de creșterea populației de vârstă școlară, de creșterea gradului de cuprindere în învățământul obligatoriu sau de înființarea unor licee, care au atras elevi din zonele adiacente. În aceeași perioadă, numărul de elevi a scăzut în Predeal (-26%), Hărman (-19,5%), Bod (-14,4%), Codlea (-10,9%), Zărnești (-6%), Râșnov (-3,9%) – în principal ca urmare a scăderii natalității, dezvoltării liceelor din mediul rural, dar și a navetismului elevilor către unitățile de învățământ din Brașov.

Figura 7.22 - Populația școlară de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2007-2014, pe localități



Sursă: Institutul Național de Statistică

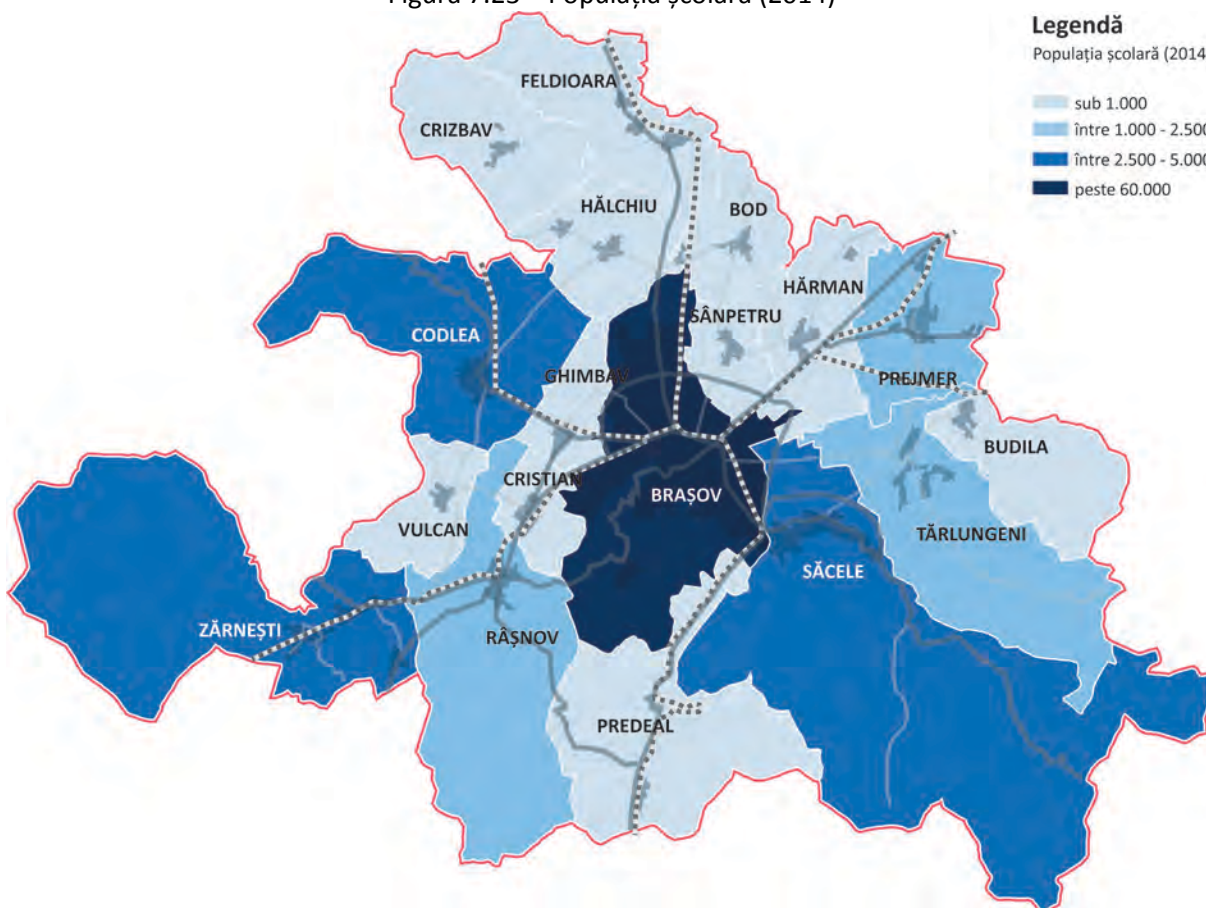
Numărul absolvenților de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov a fost în 2013 de 11.126, dintre care 2.823 de gimnaziu, 3.182 de liceu, 360 de școli profesionale, 726 de școli postliceale și de maiștri, iar 4.037 de studii universitare. Aceste date indică faptul că la nivel metropolitan există, în prezent, un excedent de absolvenți de studii superioare care vor întâmpina, cel mai probabil, dificultăți în a găsi un loc de muncă în domeniul de studii, respectiv un deficit de absolvenți din sfera învățământului tehnic și profesional, cei mai căutați pe piața locală a muncii, care este încă una dominată de sectorul productiv și al serviciilor cu valoare adăugată redusă (comerț, transporturi etc.).

De menționat este și faptul că circa 8% din populația școlară a Zonei Metropolitane Brașov studiază în limba germană și maghiară, de la creșă până la liceu. Învățământul în limba maghiară este asigurat în Brașov, Săcele, Zărnești, Budila, Crizbav, Satu Nou și Târlungeni, iar cel în germană în Brașov, Codlea și Râșnov.

Oferta celor 31 de colegii și licee din Zona Metropolitană Brașov este una diversificată, dintre locurile oferite la admitere în anul 2015, 56,3% regăsindu-se în filiera teoretică, 35,3% în cea tehnologică, iar 8,4% în cea vocațională. Cele mai multe locuri erau oferite la profilul real (matematică-informatică, științele naturii) – 39,7%, uman (filologie, științe sociale) – 19,1%, servicii (turism și alimentație, comerț,

economie, estetică și igienă) – 16,4%, tehnic (electronică și automatizări, electric, mecanică, electromecanică, industrie textilă și a pielăriei, producție media) – 11,2%, resurse (agricultură, silvicultură, protecția mediului) – 7,7%, artistic (arte vizuale, muzică) – 3,4%, pedagogic – 1,7% și teologic – 1,7%. Și în acest caz se observă faptul că liceele oferă o pregătire preponderent teoretică, există ramuri industriale bine dezvoltate la nivel local (de ex. industria prelucrării lemnului sau construcții) pentru care nu există ofertă de studii la acest nivel, companiile din domeniu fiind adesea nevoite să formeze noii angajați pe cont propriu, la locul de muncă.

Figura 7.23 – Populația școlară (2014)



Pe de altă parte, oferta liceelor nu este uniform distribuită la nivel teritorial. Dacă în municipiul Brașov există toate profilele de studii sus-menționate (cu excepția agriculturii), pe fondul numărului mare de colegii și licee, în Săcele există doar locuri la profilul real (științele naturii), uman (filologie) și servicii (comerț), în Codlea – profil uman (filologie), real (științele naturii), resurse (protecția mediului) și servicii (economic), în Zărnești – profil uman (științe sociale), real (științele naturii) și servicii (turism și alimentație), în Râșnov – uman (filologie) și servicii (turism și alimentație), în Predeal – real (științele naturii), în Prejmer – resurse (agricultură), iar în Feldioara – servicii (economic). În aceste localități din Zona Metropolitană erau oferite la admitere, în anul 2015, între 28 și 112 locuri în licee, mai puține decât numărul de absolvenți de la nivel local, context în care majoritatea acestora fac naveta către unitățile de învățământ din municipiul Brașov, unele dintre acestea de prestigiu național și chiar internațional.

Oferta de admitere la studii liceale la seral și frecvență redusă era restrânsă la 84, respectiv 112 locuri, la nivelul anului 2015, pentru profilul real (științele naturii – la Brașov și Râșnov), uman (științe sociale – la Brașov și Codlea), tehnic (mecanică – la Brașov) și servicii (comerț - la Prejmer).

Promovabilitatea la examenul de Bacaluareat din anul 2015 a fost de 86%, în creștere față de anii precedenți și una dintre cele mai ridicate din țară, ceea ce confirmă eficiența și prestigiul liceelor brașovene. Cu toate acestea, rata de promovabilitate variază foarte mult, între 100% (în cazul unor colegii și licee teoretice din municipiul Brașov: "Dr. Ioan Meșotă", "Andrei Șaguna", "Grigore Moisil", "Tudor Ciurtea") și sub 50%, mai ales în cazul celor tehnologice din mediu rural și din orașele mici (Colegiul pentru Agricultură și Industrie Alimentară Prejmer, Liceul Tehnologic „Victor Jinga” Săcele, Liceul Teoretic "Petru Rareș" Feldioara, Colegiul Tehnic "Transilvania" Brașov). Această situație agravează criza de personal cu studii medii și de tehnicieni din industrie și servicii, principalele motoare ale economiei locale.

Oferta de învățământ profesional pentru absolvenții din liceu este una relativ diversificată, domeniile de specializare fiind mecanică (Brașov, Săcele, Zărnești, Râșnov, Prejmer, Codlea), electromecanică (Brașov), electrică (Săcele), construcții (Săcele, Brașov), turism și alimentație (Zărnești, Râșnov, Brașov, Codlea), estetică și igienă (Brașov, Codlea), industrie textilă și pielărie (Brașov, Codlea), industrie alimentară (Prejmer, Codlea) și fabricarea produselor din lemn (Codlea). În pofida acestei oferte diversificate, numărul elevilor interesați de acest tip de pregătire se menține scăzut (circa 1.500 în anul 2014), cei mai mulți preferând să se orienteze către licee, care le oferă o pregătire preponderent teoretică. Totuși, înființarea Școlii Profesionale Germane „Kronstadt” la Brașov, prima din țară dezvoltată în cadrul unui parteneriat public privat între un inspectorat școlar județean, autoritățile publice locale și o asociație patronală (DWK), care a atras deja elevi din diferite zone ale țării, creează premisele pentru relansarea învățământului profesional la nivel local și pentru o mai bună adaptare a acestuia la cerințele mediului de afaceri local.

În ceea ce privește învățământul postliceal, oferta pentru anul 2015 a cuprins 24 de clase, cu 672 de locuri în sistemul public (cu și fără taxă), la care s-au adăugat locurile puse la dispoziție de cele 2 școli postliceale private din Brașov. Domeniile de studiu disponibile au fost: Brașov (sănătate și asistență pedagogică, turism și alimentație, informatică, transporturi, textile și pielărie, estetică și igienă, construcții, mecanică, silvicultură, protecția mediului, energetică), Prejmer (agricultură), Codlea (industrie alimentară, electronică-automatizări), Săcele (economic). Interesul pentru acest tip de pregătire a crescut în ultimii ani, mai ales în rândul absolvenților de liceu care nu au promovat examenul de Bacalaureat.

În ceea ce privește învățământului superior, principala instituție de învățământ este Universitatea "Transilvania", înființată în anul 1948, cu scopul de a pregăti specialiștii din domeniul silviculturii și al mecanicii. Oferta educațională a universității s-a extins treptat și cuprinde astăzi 18 facultăți cu 107 de programe de licență, 70 de masterat și 17 de doctorat, la nivel de învățământ de zi, la distanță și fără frecvență, având aproape 19.000 de studenți, în anul 2015, dintre care 11.800 la buget, respectiv 16.500 cu frecvență. Cele 18 facultăți sunt:

Tabel 7.24 - Numărul de studenți ai Universității "Transilvania" Brașov, pe nivele de educație și facultăți, în anul 2015

Facultatea	Anul înființări	Numărul de studenți – licență	Numărul de studenți – masterat	Numărul de studenți - doctorat
Inginerie Mecanică	1949	1505	302	52
Inginerie Tehnologică și Management Industrial	1964	1042	283	44
Design de Produs și Mediu	1964/2010	939	212	28
Știința și Ingineria Materialelor	1990	309	99	37
Inginerie Electrică și Știința Calculatoarelor	1990	1078	226	38
Silvicultură și Exploatarea Forestiere	1948	944	209	59
Ingineria Lemnului	1959	257	97	14
Construcții	2003	454	93	3
Alimentație și Turism	2007	729	163	21
Matematică și Informatică	1971/1991	646	156	16
Științe Economice și Administrarea Afacerilor	1990	1814	640	20
Litere	2002	666	216	35
Muzică	1971/1991	121	53	0
Medicină	1991	1315	151	45
Educație Fizică și Sporturi Montane	2002	511	120	24
Drept	2002/2010	929	216	0
Sociologie și Comunicare	2002/2010	626	151	0
Psihologie și Științele Educației	2004	968	179	0

Sursa: Raportul Anual privind Starea Universității „Transilvania” pe anul 2015

După cum se poate observa, facultățile cu cel mai mare număr de studenți sunt cele de științe economice, inginerie mecanică, medicină, inginerie electrică și calculatoare, inginerie tehnologică și management industrial, dar și silvicultură. În condițiile în care numărul de studenți al universității s-a redus cu circa ¼ față de anul 2007, proces care continuă, se vor impune măsuri de restructurare a ofertei de studii de licență și masterat, concomitent cu creșterea numărului de profesori abilitați să coordoneze lucrări de doctorat, al căror număr este redus în prezent (89).

Universitatea "Transilvania" are 1.440 de posturi didactice, dintre care doar 725 sunt ocupate, 186 de profesori, 182 de conferențieri, 278 de șefi de lucrări, 138 de asistenți. În ultimii ani, se constată o tendință de scădere a numărului de profesori și asistenți, în favoarea conferențiarilor și lectorilor. La aceștia se adaugă 32 de cercetători, 319 de personal didactic auxiliar și 184 de personal TESA, rezultând un total de peste 1.200 de locuri de muncă.

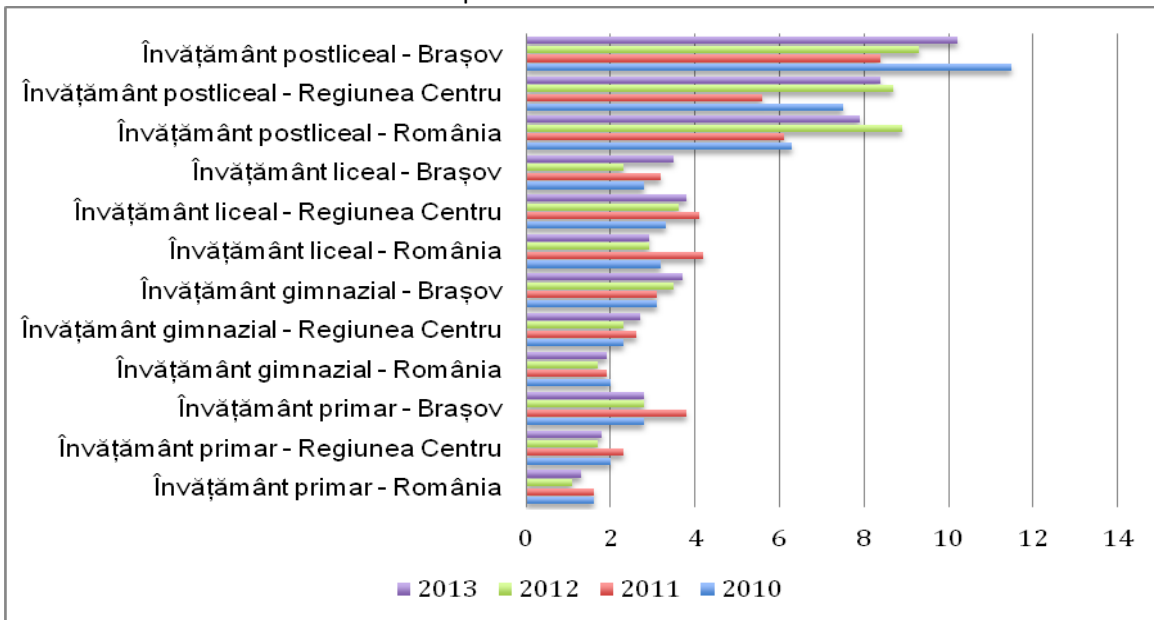
Activitatea științifică și de cercetare a universității s-a transpus în anul 2015 în peste 38 de proiecte UEFISCDI/ANCS, 8 cereri de brevete, 267 de articole publicate în reviste și proceeding ISI etc.

Statisticile universității indică faptul că majoritatea absolvenților și-au găsit un loc de muncă după finalizarea studiilor, cu excepția specializărilor din cadrul Facultății de Alimentație și Turism, Sociologie și Comunicare, respectiv Drept, însă acestea nu indică dacă aceștia lucrează în domeniul în care și-au finalizat studiile sau în altele.

Tot în sistemul public, funcționează la Brașov Academia Forțelor Aeriene "Henri Coandă", înființată în anul 1995, cu o Facultate de Management Aeronautic, cu 4 departamente, și un Centru de Cercetare și Simulări Avansate pentru Forțe Aeriene. Această instituție oferă în prezent 6 specializări la nivel licență în managementul sistemelor de rachetă și artilerie antiaeriană, management în aviație și management trafic aerian, respectiv 2 specializări la nivel masterat, cu un total de peste 200 de locuri/an.

În sfera privată, funcționează la Brașov American Hotel Academy Romania, înființată în anul 2007, prima specializată în management hotelier, cu programe de licență și masterat, Universitatea "George Barițiu", cu programe de licență și masterat în drept și științe economice, Universitatea "Spiru Haret" București, cu programe de studiu în științe juridice, economice și administrative, psihologie și științele educației, precum și Universitatea Creștină "Dimitrie Cantemir" București, cu programe de licență și masterat în științe economice. Numărul de studenți înregistrat la universitățile private a scăzut cu circa 90% față de anul 2007, până la circa 2.000 în prezent.

Figura 7.25 - Rata abandonului școlar pe niveluri de instruire, la nivel județean, regional și județean, în perioada 2010-2014



Sursă: Institutul Național de Statistică

Conform datelor INS, rata abandonului școlar din județul Brașov este superioară mediei naționale pentru toate nivelurile de studii și a crescut în perioada 2010-2013 în cazul învățământului gimnazial și liceal. Abandonul și absenteismul școlar sunt specifice mai ales comunităților sărace de romi din Zona Metropolitană, respectiv Săcele, Târlungeni, Budila, Crizbav, Prejmer, Vulcan. În vederea prevenirii și a reducerii amplitudinii acestui fenomen, a fost implementat Programul „A doua șansă” în mai multe unități de învățământ din Brașov (Școala Gimnazială nr. 14), Codlea (Școala Gimnazială nr. 2), Râșnov (Școala

Gimnazială nr. 1), Săcele (Școala Gimnazială nr. 5), Crizbav, Hărman, Prejmer, Vulcan. De asemenea, peste 10.000 de elevi au beneficiat de programele sociale ale Ministerului Educației (EURO 200, Bani de Liceu, rechizite, bursă profesională, decontarea transportului), toți cei din ciclul primar și gimnazial beneficiind de programul "Laptele, Cornul și Mărul."

Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională Brașov dispune de o rețea de 80 de cabinete de asistență și 24 de cabinete logopedice, în cadrul cărora funcționează 85 de consilieri profesionali, 24 de logopezi și 5 specialiști în evaluare și orientare școlară și profesională. Aceștia au consiliat în anul 2014 peste 65.000 de elevi, 24.000 de părinți și 3.800 de cadre didactice. De asemenea, trebuie menționat faptul că în județ există peste 500 de elevi cu cerințe educaționale speciale.

Unitățile educaționale conexe din Zona Metropolitană cuprinde Palatul Copiilor din Brașov, cu 220 de cercuri și aproape 2.000 de copii înscriși, precum și Cluburile Elevilor din Codlea, cu 63 de cercuri și peste 800 de copii, respectiv din Râșnov-Zărnești, cu 60 de cercuri și aproape 900 de copii. Cluburile sportive școlare din zonă sunt: "Brassovia" Brașov (45 de grupe și 600 de elevi, la specializările baschet, fotbal, gimnastică, schi), "Dinamo" Brașov (24 de grupe și 300 de elevi – handbal, judo, lupte libere, tenis de câmp), „Dinamo” Râșnov (21 de grupe și 200 de elevi – schi), la care se adaugă cuburile liceului din Predeal (14 grupe – 150 de elevi, specializarea schi), a Liceului cu Program Sportiv din Brașov (11 grupe cu 130 de elevi, atletism, volei, patinaj artistic, scrimă, handbal) și a Colegiului Tehnic de Transporturi Brașov (4 grupe cu 40 elevi, lupte greco-romane).

În anul 2015, elevii brașoveni au obținut 126 de premii la 39 de olimpiade școlare, dar și la competiții sportive, aceștia fiind o prezență aproape permanentă pe podiumul manifestărilor de profil.

La nivelul municipiului Brașov și a zonei sale metropolitane există un număr mare de furnizori publici și privați de formare profesională, context în care, doar în anul 2015, au fost autorizați 16 noi furnizori, cu 118 programe și 1.199 de sesiuni de examinare, conform datelor AJPIS. Dintre furnizorii publici se remarcă CRFPA Brașov, cu o ofertă largă de cursuri de inițiere, perfecționare, specializare și calificare în peste 40 de ocupații din diferite domenii, AJOFM Brașov, care oferă lunar 5-10 cursuri gratuite pentru șomeri, de la cele de calificare, la cele de specializare și perfecționare, dar și Camera de Comerț și Industrie Brașov, Camera Agricolă Județeană, Casa Corpului Didactic. În sfera ONG, sunt autorizate Filiala Brașov a Societății de Cruce Roșie, ONCR, FPIMM, Fundația Vision World, etc., iar în mediul privat se remarcă S.C. Cursuri Brașovene de Turism S.R.L., S.C. Ultra Security S.R.L., S.C. Dalb Finance S.R.L., S.C. Astra Universală S.R.L., S.C. Alcar Home S.R.L., S.C. Ad Auto Total S.R.L. etc., la care se adaugă cursurile organizate de entități autorizate în alte județe. În pofida ofertei foarte bogate de cursuri de formare, numărul participanților se menține destul de scăzut, interesul fiind mai ridicat pentru cursurile gratuite oferite de AJOFM, CRFPA sau de către alți furnizori care au accesat finanțări nerambursabile.

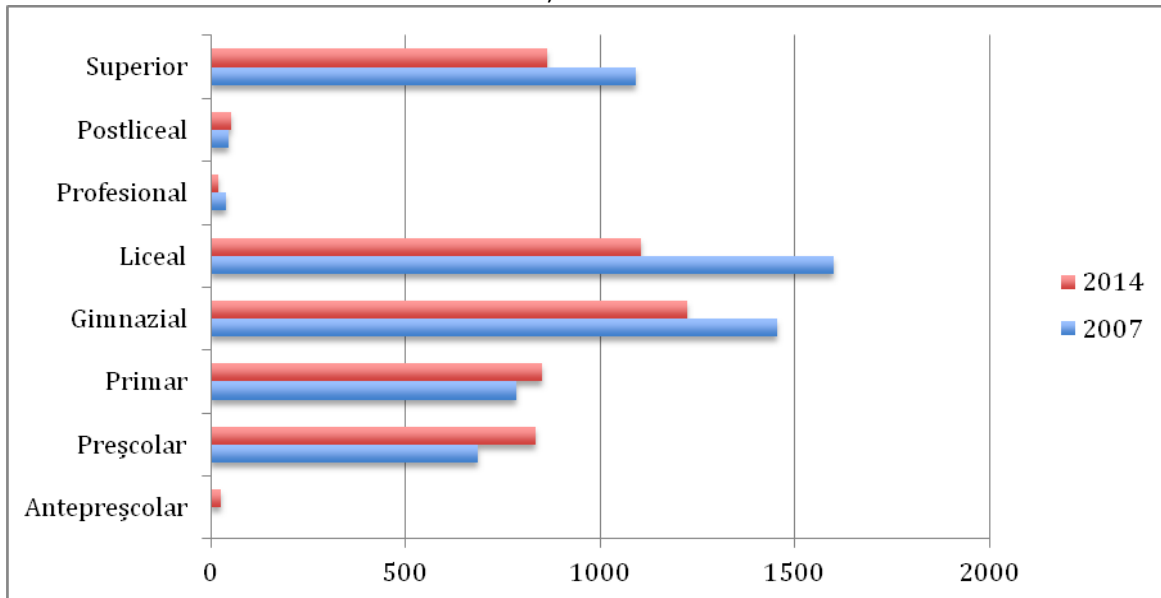
Numărul total de cadre didactice care lucrează în unitățile de învățământ din Zona Metropolitană Brașov era, în anul 2014, de 4.973 (3.447 în municipiul Brașov), dintre care 27 în creșe, 834 în învățământul preșcolar, 850 în cel primar, 1.224 în cel gimnazial, 1.104 în cel liceal, 19 în cel profesional, 51 în cel postliceal și 764 în cel superior. Față de anul 2007, se remarcă o scădere a numărului de cadre didactice cu 13,5%, context în care numărul mediu de elevi/cadru didactic a scăzut de 19,7 la 16,9.

Conform evidențelor ISJ Brașov, 78% din cadrele didactice din județ sunt titulari angajați pe perioada nedeterminată, 15% sunt angajate pe perioadă determinată, 4% sunt cadre asociate, pensionate sau angajate în alt sector, iar 3% au studii în alte specialități. Cele mai mari probleme cu asigurarea necesarului de cadre didactice se înregistrează în localitățile rurale, dar și în unele orașe mici din jurul

Brașovului, cauza principală fiind timpul și banii alocați pentru practicarea navetismului, problemele cu decontarea transportului, dar și baza materială învechită sau nivelul scăzut de salarizare pentru cei proaspăt intrați în sistem.

Casa Corpului Didactic Brașov a fost foarte activă în derularea unor programe de formare profesională continuă pentru personalul didactic din județ, la care au participat în anul 2015 peste 15% dintre aceștia, un procent similar trecând și prin procesul de perfecționare (definitivat, echivalare, gradul I, II). Dintre cadrele didactice care au beneficiat de servicii de formare continuă, doar 5% au provenit însă din mediul rural.

Figura 7.26 - Numărul de cadre didactice din Zona Metropolitană Brașov, pe niveluri de instruire, în 2007 și 2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește infrastructura educațională de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, aceasta cuprindea la nivelul anului 2014 următoarele elemente componente (sistem public și privat, toate nivelurile de studii):

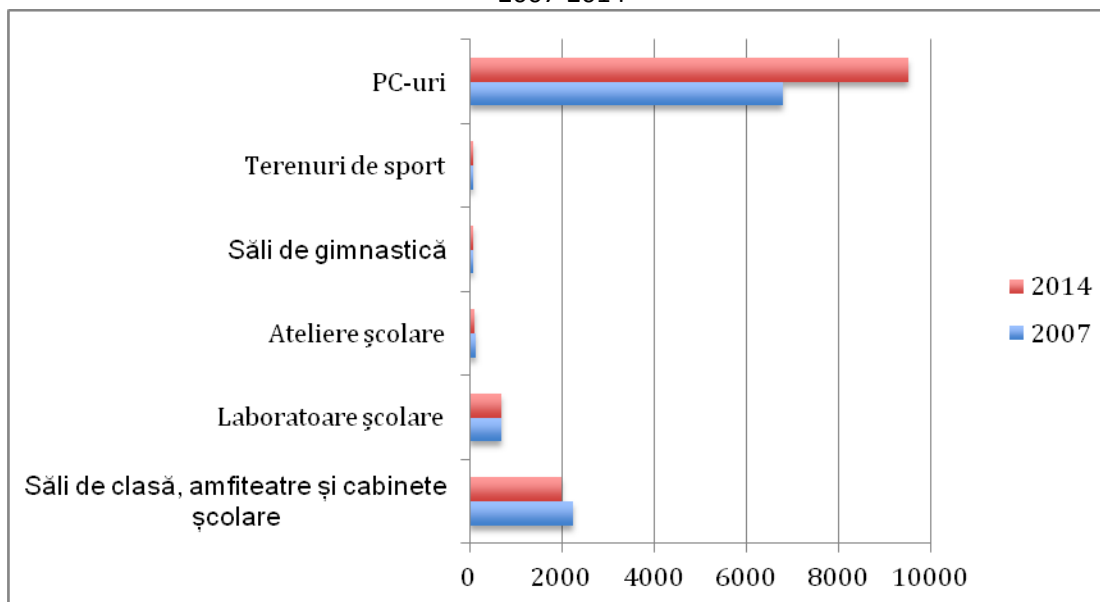
- 2.001 de săli de clasă, cabinete școlare și amfiteatre (1.290 în municipiul Brașov);
- 695 de laboratoare școlare (593 în municipiul Brașov);
- 82 de săli de gimnastică (56 în municipiul Brașov);
- 101 ateliere școlare (62 în municipiul Brașov);
- 84 de terenuri de sport (51 în municipiul Brașov);
- 1 bazin de înot didactic (în municipiul Brașov);
- 9.509 de PC-uri în scop educațional (8.014 în municipiul Brașov).

În comparație cu anul 2007, se constată o creștere a numărului de laboratoare școlare cu 2%, respectiv a numărului de PC-uri cu 39,8%, în principal ca urmare a unui program guvernamental de dotare a unităților de învățământ cu astfel de tehnică de calcul. Pe de altă parte, numărul de săli de clasă și de cabinete școlare a scăzut cu 10,9%, cel al atelierelor școlare cu 29,9%, cel al sălilor de gimnastică cu 12,9%, iar cel al terenurilor de sport cu 3,4%, mai ales ca urmare închiderii sau restructurării unor unități

școlare din cauza scăderii numărului de elevi, a declinului învățământului tehnic și profesional, a retrocedării unor clădiri etc.

În acest context, numărul mediu de elevi pe sală de clasă a scăzut de la 50,2 în 2007, la 42,1 în 2014, trend descrescător care va continua probabil și în următorii ani, de vreme ce rata natalității a atins valori minime istorice după 2010, și care va conduce la restructurarea rețelei de unități publice. Cei mai mulți elevi/sală de clasă se înregistrează în comuna Vulcan (56,5), Budila (51,9) și în municipiul Brașov (47,2), în timp ce cei mai puțini în Sânpetru și Hălchiu – sub 20.

Figura 7.27 - Dinamica infrastructurii educaționale de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, în perioada 2007-2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Datele colectate în anul 2014 de Ministerul Educației, pe bază de chestionar transmis fiecărei unități de învățământ din județ, cu privire la necesarul de investiții în infrastructura educațională pentru perioada 2014-2020, indică faptul că, în pofida investițiilor realizate din diferite surse de finanțare în exercițiul de programare anterior, cele mai multe grădinițe, școli și licee necesită investiții suplimentare pentru a asigura condiții de lucru și de studiu corespunzătoare.

Analiza răspunsurilor la aceste chestionare indică următoarele rezultate:

- 41% dintre unitățile școlare nu sunt corespunzător dotate pentru situații de urgență (uși și scări de incendiu, detectoare de fum, alarme etc.);
- 62% nu au acoperișuri și ferestre sigilate;
- 16 funcționează în clădiri care nu sunt rezistente la cutremure (în Brașov, Cristian, Codlea, Hărman, Prejmer și Râșnov);
- 9 nu au temperatură constantă în clădire (Brașov, Săcele, Vulcan și Zărnești);
- 3 nu au toalete conectate la canalizare sau fosă septică (Brașov, Feldioara);
- 4 nu au toalete de dimensiuni corespunzătoare pentru elevi (Brașov, Feldioara, Prejmer);
- 2 nu au temperatură interioară adecvată (Brașov, Săcele);
- 14 au clase suprapopulate (Brașov, Săcele, Târlungeni, Vulcan);

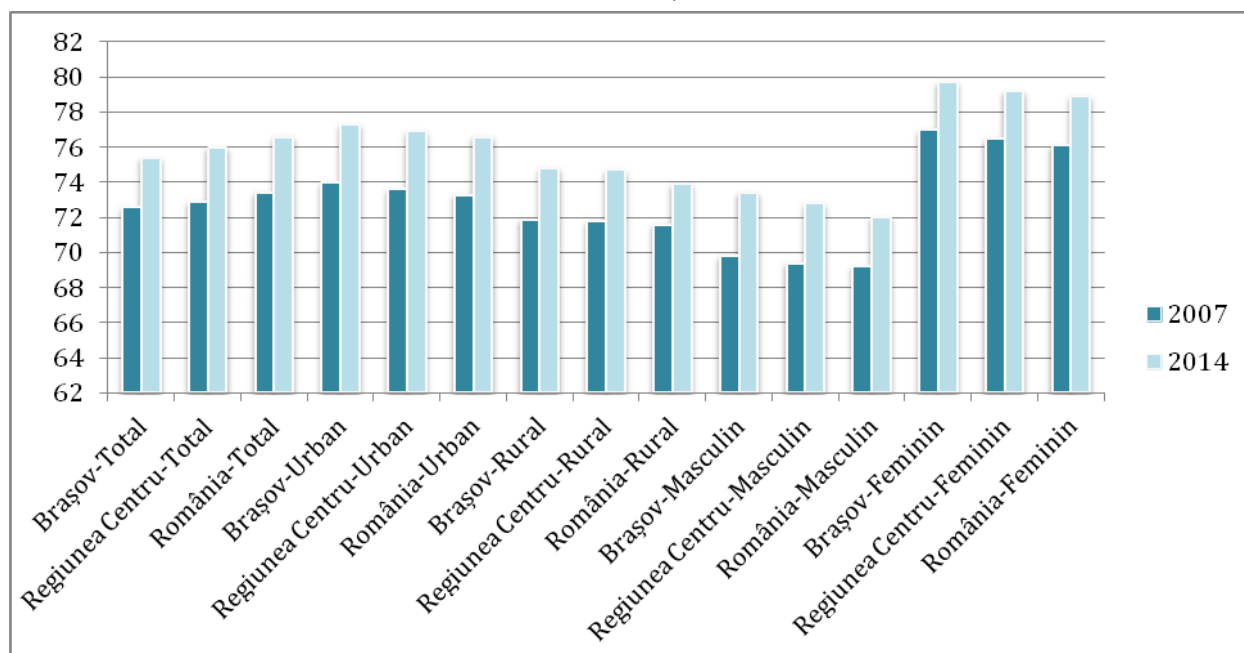
- 20 au clase cu mobilier inadecvat (Brașov, Codlea, Feldioara, Hărman, Prejmer, Săcele, Sânpetru, Zărnești);
- 6 au cantine sau spații de pregătire a hranei inadecvate (Brașov);
- 29 funcționează în clădiri suprapopulate (Brașov, Codlea, Vulcan, Budila, Hărman, Râșnov, Săcele, Zărnești);
- 25 nu au conexiune la Internet;
- 13 nu au toată tâmplăria de tip termoizolant (Brașov, Hărman, Săcele, Prejmer, Feldioara);
- 58 nu au pereții izolați;
- 4 au toalete exterioare (Feldioara, Hălchiu, Prejmer);
- 1 are toaletă fără apă curentă (Feldioara);
- 34 nu dispun de săli de sport (Brașov, Bod, Budila, Codlea, Vulcan, Feldioara, Hărman, Prejmer, Tărlungeni, Săcele, Sânpetru, Hălchiu, Zărnești).

Alte deficiențe constatate au fost legate de lipsa sau insuficiența spațiilor pentru profesori, biblioteci, studiu al elevilor sau informatică, cantine, a facilităților pentru accesul persoanelor cu dizabilități, a computerelor pentru cadre didactice și elevi, a fondului de carte și a materialelor didactice, a laboratoarelor și a echipamentelor și consumabilelor pentru acestea etc.

1.7.3. Sănătate și servicii medicale

Durata medie a vieții locuitorilor județului Brașov a crescut, în perioada 2007-2014, de la 73,4 la 76,6 ani, situându-se peste media națională (75,4 ani) și regională (76 de ani). De altfel, Brașovul ocupă locul IV la nivel național în topul județelor cu cea mai mare speranță de viață după Vâlcea, București și Cluj, acesta fiind rezultatul gradului ridicat de urbanizare și a accesului mai facil la servicii medicale specializate și de calitate, furnizate atât în sectorul public, cât și privat.

Figura 7.28 - Durata medie a vieții (ani), la nivel național, regional și județean, pe medii de rezidență și sexe, în 2007 și 2014



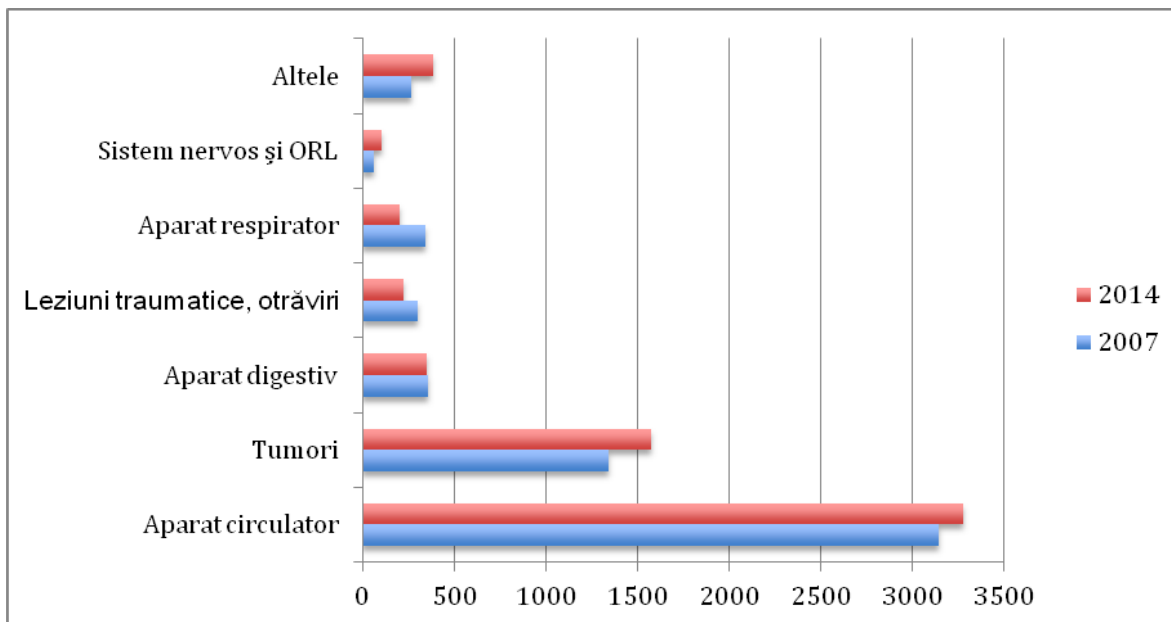
Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Pe sexe, se remarcă faptul că femeile au o speranță de viață semnificativ mai ridicată decât a bărbaților (79,7ani, față de 73,4 ani), iar pe medii de rezidență populația din mediul urban trăiește în medie cu 2,5 ani mai mult decât cea din mediul rural (77,3 ani, față de 74,8 ani). Toate aceste valori sunt ridicate în context regional și național, dar se situează cu circa 4 ani sub media U.E. – 28.

Bolile aparatului circulator reprezintă principala cauză de deces la nivel județean (53,7% din numărul total de decese din 2014), urmate de tumori (25,7%), afecțiunile aparatului digestiv (5,7%), leziuni traumatice și otrăviri (3,6%) și cele ale aparatului respirator (3,3%). În comparație cu media regională și națională, se constată o pondere mai ridicată a deceselor provocate de afecțiuni oncologice și mult mai redusă în cazul celor determinate de afecțiuni respiratorii.

În ceea ce privește rata morbidității, aceasta este în creștere la majoritatea afecțiunilor, mai ales pe fondul îmbătrânirii demografice și a prevenției insuficiente. Cele mai frecvente afecțiuni sunt cele de hipertensiune arterială, diabet zaharat, BPCO, boală ischemică, tulburări psihice, ulcer gastric, tumori etc. Dintre acestea, se remarcă incidența tot mai ridicată a afecțiunilor oncologice, cu peste 2.000 de cazuri noi/an, cele mai multe fiind cancere bronho-pulmonare, de sân, colo-rectale, de col uterin și de prostată.

Figura 7.29 - Numărul de decese din județul Brașov, pe principalele cauze de deces, în perioada 2007-2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Infrastructura medicală cuprinde următoarele tipuri de unități:

Tabel 7.30 - Infrastructura medicală existentă la nivelul Zonei Metropolitane Braşov, în anul 2014

Tipul unităţii medicale	Număr total de unităţi	Proprietate publică	Proprietate privată
Spitale	21	10	11
Ambulatorii de specialitate	9	7	2
Ambulatorii integrate spitalelor	10	8	2
Policlinici	12	1	11
Dispensare medicale	2	2	0
Centre de sănătate mintală	2	2	0
Sanatorii balneare	1	1	0
Unităţi medico-sociale	1	1	0
Centre medicale de specialitate	2	0	2
Cabinete medicale de medicină generală	6	0	6
Cabinete medicale şcolare	68	68	0
Cabinete medicale studenţeşti	2	2	0
Cabinete medicale de familie	253	242	11
Cabinete stomatologice	313	22	291
Cabinete medicale de specialitate	201	16	185
Farmacii	192	10	182
Puncte farmaceutice	9	4	5
Depozite farmaceutice	14	0	14
Laboratoare medicale	81	52	29
Laboratoare de tehnică dentară	58	0	58
Centre de transfuzie	1	1	0
Alte tipuri de cabinete medicale	7	7	0

Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

În comparaţie cu anul 2007, se constată restructurarea sistemului public de servicii medicale, prin închiderea Spitalului Municipal Săcele, dar şi prin reducerea numărului de paturi la majoritatea spitalelor de stat, desfiinţarea unor cabinete stomatologice etc. În schimb, sistemul privat s-a dezvoltat continuu, Braşovul ocupând locul II după Bucureşti la cifra de afaceri generată de spitale, clinici, cabinete, laboratoare, farmacii etc.

Din punct de vedere teritorial, se observă o concentrare a serviciilor medicale specializate în municipiul Braşov, unde sunt furnizate servicii de urgenţă şi de asistenţă specializată pentru toate tipurile de afecţiuni, în timp ce în oraşele Săcele, Râşnov, Ghimbav, Predeal şi în comunele din Zona Metropolitană se asigură doar servicii în ambulatoriu şi în cabinetele medicilor de familie, în acestea neexistând spitale generaliste. Un aspect pozitiv este însă faptul că toate comunele din areal beneficiază de serviciile medicilor de familie şi ale farmaciilor private, unele dintre acestea având chiar şi cabinete stomatologice (Bod, Budila, Cristian, Feldioara, Hălchiu, Hărman, Prejmer, Sânpetru, Vulcan) sau de specialitate (Hălchiu, Prejmer).

Numărul total de paturi în spitale de la nivelul Zonei Metropolitane Braşov a ajuns, în anul 2014, la 3.438, dintre care 2.972 în sectorul public şi 466 în cel privat. Faţă de anul 2007, numărul de paturi din sistemul public a scăzut cu 12,3%, scădere care a fost însă compensată de dezvoltarea spitalelor şi clinicilor

private. Din totalul paturilor de spital, 2.671 (90% din total) sunt concentrate în municipiul Braşov, urmat la mare distanţă de Zărneşti (280), Vulcan (155), Predeal (155), Sânpetru (112) şi Codlea (65).

Unităţile medicale cu paturi din sistemul public de la nivelul Zonei Metropolitane Braşov sunt:

- 1) **Spitalul Clinic Judeţean de Urgenţă Braşov** – din subordinea CJ Braşov, este cea mai importantă şi mai complexă unitate medicală din judeţ, fiind încadrată în categoria a II-a. Acesta are un număr de 33 de secţii şi compartimente, dintre care unele unice în judeţ şi chiar cu deservire microregională (de ex. cardiologie intervenţională, ATI coronarieni, chirurgie maxilo-facială, vasculară, toracică, plastică, neurochirurgie, hematologie, oftalmologie, nefrologie, endocrinologie, alergologie şi imunologie, urologie, transplant renal, medicina muncii etc.), cu un număr total de 915 paturi. Spitalul dispune de 5 staţionare (Central, Astra, Tractorul, Marzescu, Oncologie), de 2 blocuri operatorii, 4 farmacii, un ambulatoriu integrat cu 31 de cabinete, un ambulatoriu pentru sportivi, un serviciu de medicină legală, un centru judeţean de diabet, laboratoare etc.
- 2) **Spitalul de Psihiatrie şi Neurologie Braşov** – din subordinea CJ Braşov, dispune de secţii de neurologie, psihiatrie şi recuperare, cu un număr total de 605 paturi. La acestea se adaugă un Centru de Sănătate Mintală cu Staţionar de Zi, Ambulatoriu Integrat, Laboratoare, Farmacie, Sală de psihoterapie, cabinet de consiliere, de tratament, de terapie ocupaţională şi ergoterapie pentru toxicodependenţi. Acestea funcţionează în mai multe locaţii din Braşov (290 de paturi), Vulcan (155 de paturi) şi Zărneşti (160 de paturi), ultimele două asigurând servicii de terapie ocupaţională, ergoterapie şi artterapie.
- 3) **Spitalul Clinic de Obstetrică şi Ginecologie "Dr. I.A. Sbârcea" Braşov** – din subordinea CJ Braşov, dispune de secţii de obstetrică-ginecologie, neonatologie şi ATI, compartimente de gineco-oncologie, tratamentul infertilităţii, obstetrică patologică, medicină materno-fetală, bloc operator, farmacie, cabinet de planificare familială, laboratoare, ambulatoriu integrat – reunind 275 de paturi.
- 4) **Spitalul de Pneumoftiziologie Braşov** – din subordinea CJ Braşov, dispune de secţii şi compartimente TB adulţi şi copii, cu 150 de paturi, compartiment de primiri urgenţe, farmacie, laboratoare, compartiment de endoscopie bronşică, de asistenţă socială, de evaluare medicală, dispensare la Braşov şi Săcele, Ambulatoriu Integrat.
- 5) **Spitalul Clinic de Copii Braşov** – din subordinea CJ Braşov, dispune de secţii de pediatrie, chirurgie pediatrică, ATI, psihiatrie, cu compartimente de chirurgie plastică, ORL, fizioterapie etc. – totalizând 225 de paturi. Spitalul dispune şi de bloc operator, farmacie, laboratoare, centru de sănătate mintală, Ambulatoriu Integrat, centru regional de mucoviscidoză etc.
- 6) **Spitalul de Boli Infecţioase Braşov** – din subordinea CJ Braşov, dispune de secţii de boli infecţioase adulţi şi copii, compartiment HIV/SIDA, ATI – cu 107 paturi, la care se adaugă compartiment de primiri urgenţe, laboratoare etc.
- 7) **Spitalul General CF Braşov** – din subordinea Ministerului Transporturilor – dispune de 115 paturi în secţiile şi compartimentele de medicină internă, chirurgie, reumatologie, diabet, cardiologie, neurologie, ORL, ATI, la care se adaugă compartimentul de primiri urgenţe, blocul operator, unitatea de transfuzii, farmacia, laboratoarele, ambulatoriul integrat etc.
- 8) **Spitalul Militar de Urgenţă "Regina Maria" Braşov** – din subordinea Ministerului Apărării Naţionale, dispune de 175 de paturi în 5 secţii şi 12 compartimente, la care se adaugă un compartiment de primire a urgenţelor, un ambulatoriu integrat, laboratoare, farmacie etc.
- 9) **Spitalul Orăşenesc "Dr. Caius Tiberiu Spârchez" Zărneşti** – din subordinea Consiliului Local Zărneşti, dispune de 120 de paturi în cadrul secţiilor şi compartimentelor de medicină internă, geriatrie, obstetrică-ginecologie, cardiologie, pneumologie, pediatrie, ATI, chirurgie generală, ORL, oftalmologie, neonatologie, recuperare etc. Acesta dispune şi de o unitate de primire a

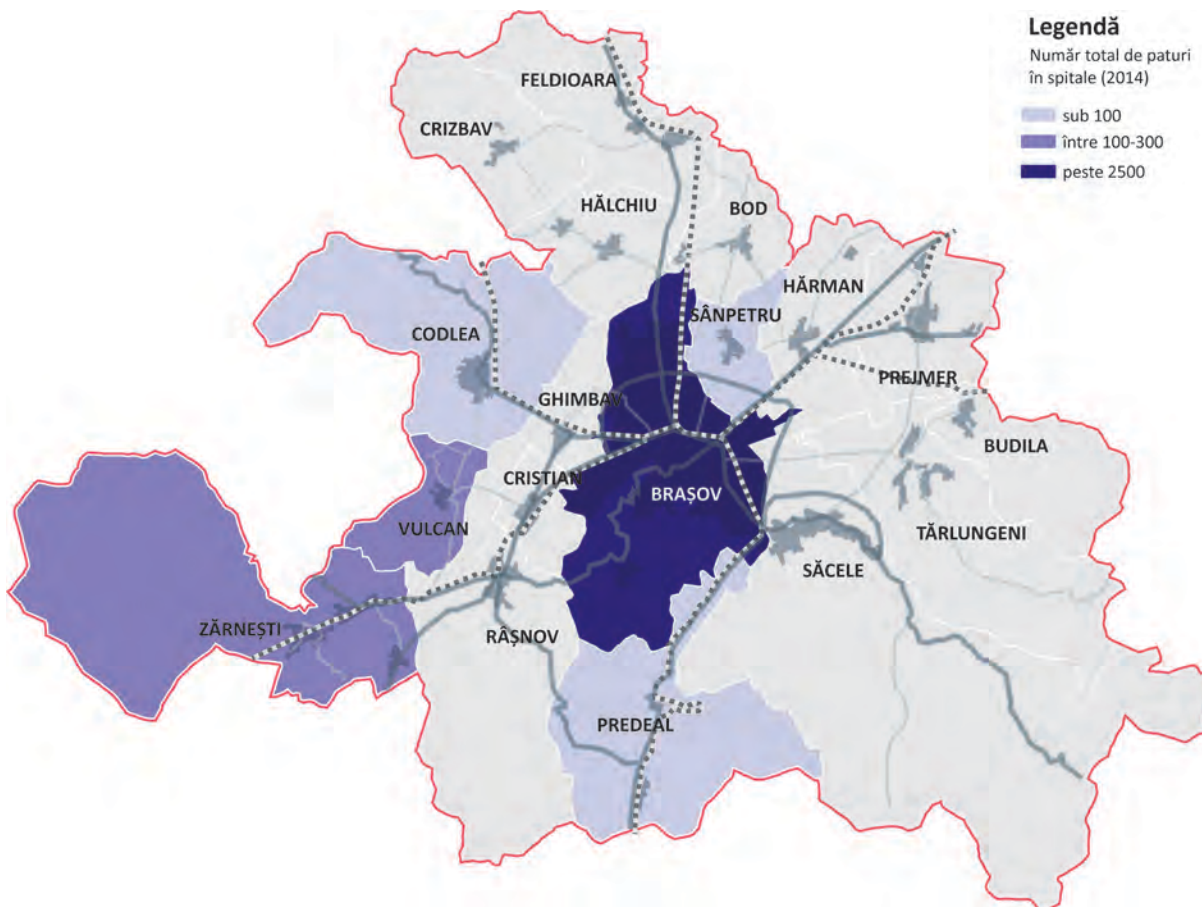
urgențelor, de bloc operator, ambulatoriu integrat, laboratoare, cabinet de planificare familială, farmacie, cabinet școlar etc.

- 10) **Spitalul Municipal Codlea** – din subordinea Consiliului Local Codlea, are secții și compartimente de medicină internă, reumatologie, cronici, pediatrie, îngrijiri paleative – cu un total de 65 de paturi, în regim de spitalizare continuă, dar și de zi. Spitalul dispune de farmacie, sală de operații, laboratoare, ambulatoriu integrat și unitate de primire a urgențelor.

La acestea se adaugă alte două unități cu paturi cu profil special, respectiv:

- 1) **Sanatoriul de Nevroze Predeal** – unicul cu acest profil din România, se află în subordinea Ministerului Sănătății și dispune de 140 de locuri în secțiile și compartimentele de psihiatrie, recuperare, psihoterapie, psihologie, terapie ocupațională. Acesta dispune de pavilioane separate pentru femei și bărbați, de medici, psihologi și specialiști în recuperare, pacienții provenind din toate județele țării.
- 2) **Unitatea de Asistență Medico-Socială de Pneumoftiziologie Sânpetru** – este o fostă secție a Spitalului de Pneumoftiziologie Brașov și a fost înființată în anul 2003, în subordinea Consiliului Județean, cu scopul de a oferi servicii medicale și sociale integrate persoanelor cu afecțiuni pneumologice. Unitatea are 80 de locuri organizate în 8 saloane, cabinete, sală festivă, club de activități recreative, sală de mese, bucătărie și dispune de medici, psiholog, asistent social.

Figura 7. 31 - Număr paturi în spitale (2014)



În ceea ce privește spitalele și clinicile private care oferă servicii de spitalizare continuă și de zi, pot fi menționate:

- Spitalul "CLINICCO" Brașov (specializat în cardiologie intervențională, chirurgie cardiovasculară, ortopedie, recuperare medicală și sportivă);
- Spitalul "Sf. Constantin" Brașov (specialități chirurgicale și medicale diverse, ATI);
- Spitalul "MedLife" Brașov (specialități chirurgicale și medicale diverse, ATI);
- Clinica „Eva” Brașov (obstetrică-ginecologie, neonatologie);
- Clinica „NewMedics” Brașov (pneumologie, medicină internă, alergologie-imunologie, cardiologie);
- Clinica „VitalMed Center” Brașov (reabilitare medicală, medicină internă, neurologie);
- Spitalul "Hospice Casa Speranței" Brașov (îngrijiri paleative);
- Centrul Medical "Unirea"/"Regina Maria" Brașov (obstetrică-ginecologie, neonatologie pediatrie, ATI);
- Clinica "Onco Card" Brașov (oncologie);
- Spitalul „Sante Vie” Brașov (chirurgie generală, chirurgie plastică, ATI, recuperare, medicină internă, endocrinologie).
- Spitalul de Recuperare Medicală "Maria" Sânpetru (recuperare).

Tabel 7.32 – Număr de paturi în spitale

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
MUNICIPIUL BRAȘOV	2550	2296	2419	2483	2666	2671
Proprietate publică	2450	2187	2228	2228	2233	2237
Proprietate privată	100	109	191	255	433	434
MUNICIPIUL CODLEA	90	75	40	50	65	65
MUNICIPIUL SĂCELE	95	81	0	0	0	0
ORAȘ PREDEAL	0	30	30	30	30	15
ORAȘ ZĂRNEȘTI	260	245	265	252	265	280
SÂNPETRU	0	0	0	0	0	32
VULCAN	145	145	145	145	145	155

Sursa : Anuarul teritorial al județului Brașov 2009-2014

Chiar dacă Zona Metropolitană Brașov concentrează peste 3.000 de paturi de spital, adică 95% din cele existente în județ și 20% din cele existente la nivel regional, trebuie avut în vedere faptul că acestea nu deservește doar cei peste 400.000 de locuitori ai zonei metropolitane, în condițiile în care anumite spitale specializate (de ex. cele de boli infecțioase, pneumoftiziologie, neurologie și psihiatrie, obstetrică și ginecologie), dar și anumite secții ale Spitalului Clinic Județean de Urgență, au o adresabilitate ce depășește limitele județului, fără a lua în considerare numărul mare de turiști ce vizitează anual zona. Cumulativ, aceasta înseamnă peste 1 mil. de potențiali pacienți anual. În aceste condiții, doar Spitalul Clinic Județean de Urgență Brașov a înregistrat în 2014 un număr de 38.400 pacienți internați, la care s-au adăugat alți 119.300 consultați în ambulatoriu.

În pofida diversității serviciilor medicale furnizate la nivel metropolitan, Brașovul nu dispune de nicio unitate medicală de categoria I, acestea fiind localizate în centrele universitare cu tradiție (București, Cluj-Napoca, Iași), ci doar de unități de categoria a II-a (Spitalul Clinic Județean de Urgență, Spitalul Clinic de Copii, Spitalul Clinic de Obstetrică-Ginecologie, Spitalul de Psihiatrie și Neurologie, Spitalul de Boli

Infecțioase), a III-a (Spitalul Militar de Urgență "Regina Maria"), de categoria a IV-a (spitalele din Codlea și Zărnești, Spitalul General CF Brașov, Spitalul "Sf. Constantin") și de categoria a V-a (Sanatoriul de Nevroze Predeal, Spitalul de Pneumoftiziologie, spitalele private), acestea având o gamă mai puțin complexă de servicii medicale. Din această cauză un număr însemnat de pacienți din zonă care necesită consultații și intervenții mai complexe se îndreaptă încă către clinicile universitare din Capitală, Târgu Mureș sau Cluj-Napoca.

Consiliul Județean Brașov alocă anual peste 1 mil. de Euro pentru cele 7 unități medicale din subordinea sa în vederea realizării de investiții, la care se adaugă fonduri de la bugetul de stat și venituri proprii ale spitalelor, însă aceste sume sunt insuficiente prin raportare la problemele complexe cu care se confruntă aceste unități medicale, care au o infrastructură și o dotare deficitară. Printre proiectele de investiții prevăzute pentru perioada 2014-2020 la nivelul unităților medicale din subordinea CJ Brașov se numără:

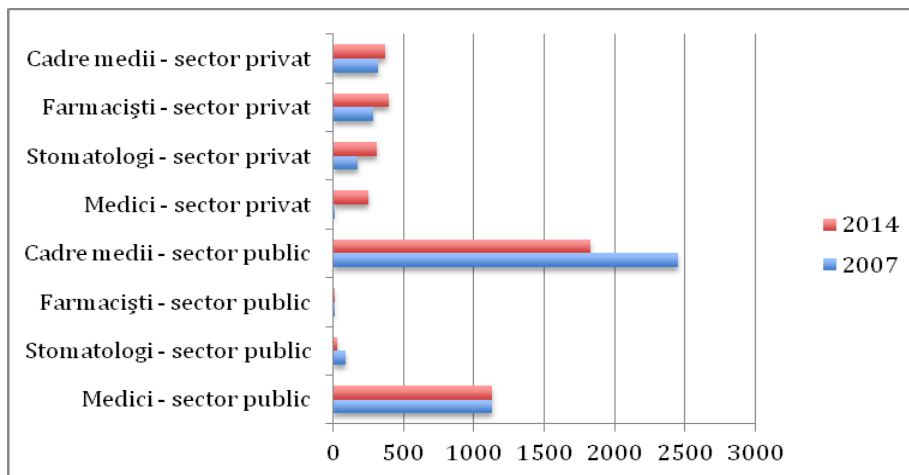
- înființarea unui Ambulatoriu Integrat la Spitalul de Boli Infecțioase;
- extinderea Spitalului Clinic Județean de Urgență, prin construcția unei noi clădiri, în vederea găzduirii tuturor staționarelor în aceeași locație;
- reabilitarea, modernizarea și dotarea UPU și a Ambulatoriului Integrat al Spitalului Clinic Județean de Urgență;
- eficientizarea energetică a Corpului H al Staționarului Central, al Pavilionului Astra și al Pavilionului Tractorul – Spitalul Clinic Județean de Urgență;
- reparații capitale la clădirea UAMS Sânpetru;
- extindere, modernizare și dotare Ambulatoriu Integrat al Spitalului de Pneumoftiziologie;
- consolidarea și eficientizarea energetică a clădirii Spitalului Clinic de Copii;
- modernizarea, reabilitarea, extinderea și echiparea serviciilor medicale ale Spitalului Clinic de Copii;
- finalizarea lucrărilor la Corpul Vechi al Spitalului Clinic de Obstetrică-Ginecologie (investiție de peste 5 mil. de Euro, realizată cu fonduri ale Băncii Mondiale);
- finalizarea lucrărilor de modernizare a corpului B al Spitalului Clinic Județean de Urgență (investiție în curs, realizată cu fonduri proprii ale CJ);
- înființarea unui Centru Regional pentru Arși, a unei secții de Radioterapie și a unei Unități pentru Accidente Vasculare Acute la Spitalul Clinic Județean de Urgență;
- dotarea cu aparatură și instrumente medicale a tuturor unităților spitalicești.

De asemenea, Primăria Codlea are în vedere reabilitarea, modernizarea și eficientizarea Spitalului Municipal, inclusiv în vederea amenajării de cabinete de medicină de familie, de stomatologie etc. Primăria Zărnești va continua, de asemenea, investițiile în spitalul din localitate, mai ales în ceea ce privește dotarea cu aparatură modernă.

Personalul medical de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov cuprindea, în anul 2014, un număr de 1.380 de medici (dintre care 319 medici de familie), 343 stomatologi, 343 de farmaciști și 2.200 de cadre medii. În comparație cu anul 2007, se constată o creștere cu 21% a numărului de medici, cu 28% a numărului de stomatologi, cu 38% a numărului de farmaciști, respectiv o scădere cu 21% a cadrelor medii. Creșterea numărului de cadre medicale cu studii superioare este rezultatul exclusiv al dezvoltării sistemului de servicii medicale private, în condițiile în care sistemul public de sănătate se confruntă cu o criză acută de medici și asistenți, pe fondul migrației către unitățile private, dar și a migrației către alte centre medicale din țară sau străinătate.

Unitățile spitalicești din Zona Metropolitană Brașov se confruntă cu o fluctuație ridicată a personalului, cele mai mari probleme fiind la nivelul asistenților, dar și a personalului auxiliar (infermieri, îngrijitori etc.), care migrează către spitalele private deschise în Brașov sau în străinătate, pe fondul nivelului redus de salarizare, al supraîncărcării și al condițiilor de lucru neatractive. Deficit există și în rândul medicilor, de exemplu al celor școlari.

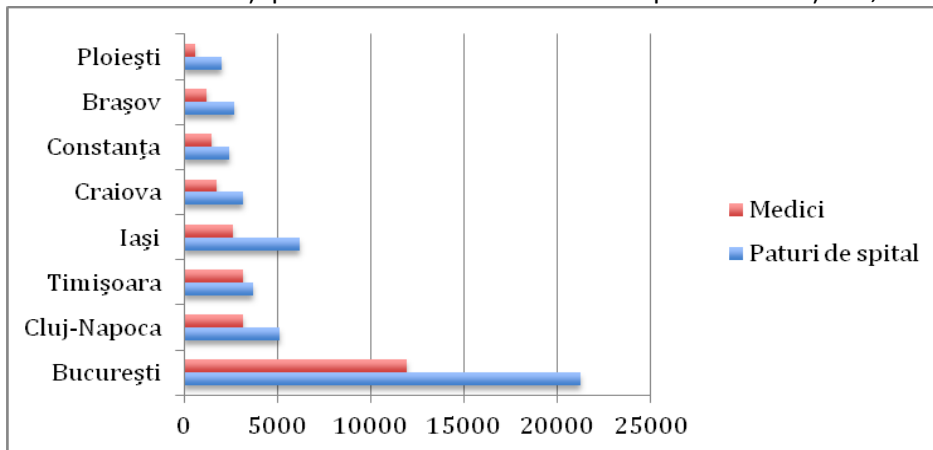
Figura 7.33 - Numărul cadrelor medicale din Zona Metropolitană Brașov, pe forme de proprietate, în perioada 2007-2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

Asistența medicală de urgență prespitalicească este asigurată de către Serviciul de Ambulanță Brașov în parteneriat cu echipele de prim ajutor ale Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Țara Bârsei" al județului Brașov, precum și cu SMURD. În cadrul Serviciului de Ambulanță Județean funcționează stația centrală Brașov și substațiile Poiana Brașov, Predeal, Codlea, Râșnov, Zărnești și Săcele. Chiar dacă are o dotare satisfăcătoare cu ambulanțe, Serviciul se confruntă cu un deficit important de personal, astfel că 6-7 echipe trebuie să răspundă la o medie de 150 de solicitări pe zi. SMURD Brașov a fost înființat în 2007 și dispune de 4 echipe de prim ajutor în Brașov, Zărnești și Predeal (unde există și unități ISU), existând planuri pentru extinderea acestora și în Poiana Brașov, zonă cu multe solicitări din partea turiștilor.

Figura 7.34 - Infrastructura și personalul medical de la nivelul polilor de creștere, în anul 2014



Sursa: INS, Baza de date TEMPO Online

În comparație cu ceilalți poli de creștere din România, municipiul Brașov ocupă penultimul loc în ceea ce privește numărul total de medici, respectiv antepenultimul loc la numărul de paturi de spital, fiind depășit de centrele universitare cu tradiție și care deservește teritorii mai extinse, precum Cluj-Napoca, Iași, Timișoara sau chiar Craiova. Cu toate acestea, speranța de viață a populației Brașovului este depășită doar de orașele Cluj-Napoca și București.

1.7.4. Infrastructura culturală

Majoritatea instituțiilor culturale de prestigiu sunt concentrate în centrul istoric al municipiului Brașov, fiind în administrarea autorităților publice locale (Consiliul Local Brașov, Consiliul Județean Brașov) naționale și a instituțiilor de cult (Biserica Evanghelică, Biserica Ortodoxă, Biserica Romano-Catolică, Cultul Mozaic). Pot fi menționate următoarele instituții culturale de interes județean /local:

- Teatrul de repertoriu „Sică Alexandrescu”,
- Instituții muzicale precum Filarmonica și Opera Brașov,
- Teatrul cu spectacole pentru copii „Arlechino”,
- Biblioteca publică și 90 biblioteci școlare.

În detaliu, infrastructura culturală a municipiului Brașov și a celorlalte UAT din zona metropolitană cuprinde următoarele obiective:

Tabel 7.35 - Infrastructura culturală a municipiului Brașov

	Instituții culturale	Profil
T	Teatre	
1	Teatrul dramatic „Sică Alexandrescu”	Teatrul de repertoriu având la dispoziție două săli: sala mare, cu 750 de locuri, și sala mică Studio '82 cu o capacitate variabilă, între 40 și 60 de locuri.
2	Teatrul pentru copii „Arlechino”	Teatrul realizează și prezintă producții de spectacole de teatru de păpuși, marionete și actori.
F	Filarmonică și Operă	
1	Filarmonica Brașov	Societatea Filarmonică din Brașov (Kronstadter Philharmonische Gesellschaft) a debutat ca asociație muzicală a sașilor. În primul său concert a prezentat în data de 6 mai 1878, Uvertura la opera "Flautul fermecat" de W.A. Mozart și Simfonia a VI-a de L.v. Beethoven. Filarmonica Brașov organizează în fiecare an "Festivalul Internațional al Muzicii de Cameră, fiind unicul festival de acest gen din Europa.
2	Opera Brașov	A fost înființată în anul 1953, sub numele de "Teatrul Muzical Brașov". Au fost montate peste 100 de titluri de opere, operete, muzicaluri și spectacole de balet și o stagiune specială dedicată copiilor.
M	Muzee, colecții și case memoriale	
1	Bastionul Țesătorilor	Profil Istorie: Construit în două etape, între anii 1421 – 1436 și 1570 – 1573, după restaurarea din anul 1910, Bastionul Țesătorilor își schimbă destinația, devenind muzeu. Începând din anul 2002 curtea interioară a devenit scenă în aer liber pentru spectacole de operă, premieră în peisajul cultural brașovean. Expoziția cuprinde două săli cu materiale documentare și piese, în expunere liberă și în vitrine.

2	Casa Memorială "Ștefan Baciuc"	Profil Memoriale: Casa "Ștefan Baciuc" - secție de literatură a Muzeului "Casa Mureșenilor" - este primul muzeu consacrat memoriei unui român din diaspora. Clădirea a fost construită în anii 1930 – 1931 în stil modernist interbelic. Muzeul a fost inaugurat în 24 iunie 2006 și ocupă un apartament la parter, compus din trei săli cu expoziția de bază și depozitul de documente. La demisol sunt organizate birourile și un depozit de cărți, mobilier și obiecte.
3	Colecția muzeală de argintărie a Casei Parohiale Evanghelice Brașov	Profil Arta religioasă: Edificiu gotic târziu, reconstruit și modificat în sec. al XVIII-lea. Colecția se compune din obiectele de uz liturgic sau tematică religioasă cu valoare istorică și patrimonială, folosite în trecut de comunitatea Bisericii Negre.
4	Muzeul "Casa Mureșenilor"	Profil Memoriale: Muzeul este consacrat memoriei mai multor membri ai familiei Mureșianu. A fost înființat în anul 1968, prin donația făcută de urmașii familiei Mureșianu, a unei foarte valoroase colecții de mobilier, pictură, sculptură și mai ales o arhivă de o inestimabilă valoare culturală, numărând peste 25.000 de documente.
5	Muzeul "Prima Școală Românească"	Profil Memoriale: Construit în 1495 complexul muzeal este format din mai multe săli și clădiri: Sala de clasă "Anton Pann", Sala "Diaconul Coresi", Sala "Cartea și Cărturarii brașoveni", Sala "Cartea, factor de unitate națională", Sala cu vatră, Biserica "Sf. Nicolae", Muzeul "Ex-libris", Muzeul "Junii brașoveni", Muzeul "Tudor Ciortea".
6	Muzeul Civilizației Urbane a Brașovului	Profil Etnografic: Atestat arheologic din sec. XIII-XIV, muzeul este adăpostit într-un important monument de arhitectură civilă, reprezentativ pentru tipologia spațiilor comerciale publice și private din orașele transilvănene între sec. XVI-XIX. Muzeul deține și spații pentru expoziții temporare.
7	Muzeul de Artă Brașov	Profil Memoriale: Găzduit într-o clădire în stil secesion, realizată după proiectul lui M. Wagner în anul 1902, adăpostește în sălile de la etaj o Galerie Națională ce reunește opere aparținând celor mai valoroși artiști români. Expunerea ilustrează evoluția artei românești de la anonimia transilvăneni din secolele XVII-XVIII până la creațiile unor artiști contemporani.
8	Muzeul de Etnografie Brașov	Profil Etnografie: Muzeul este consacrat etnologiei regionale din sud-estul Transilvaniei, civilizația comunităților rurale din zona Bran, Rupea, Țara Oltului și Țara Bârsei. În pavilionul central Brașov este organizată o expoziție permanentă privind o îndeletnicire comună tuturor zonelor etnografice: meșteșugul țesutului și aplicarea lui funcțională în organizarea interiorului și în costumele populare.
9	Muzeul Județean de Istorie Brașov	Profil Istorie: Din 1950, clădirea "Casa Sfatului" găzduiește Muzeul de Istorie al județului Brașov. Expoziția permanentă a Muzeului Județean de Istorie Brașov: "Brașov – istorie, cultură, civilizație" este organizată în 17 săli, cu 3.334 piese expuse în 123 de vitrine și cu o suprafață grafică totală desfășurată de 210 mp (50 panouri). Expoziția este structurată pe trei sectoare: arheologie (subsol), istorie medie (parter), istorie modernă (etaj).
10	Arhivele Naționale ale României	Profil Istoric și Documentar: Arhivele dețin cele mai importante colecții de documente istorice din România și zona Balcanilor (ex. primul document scris în limba română - o scrisoare datată 1521).

11	Muzeul Sporturilor Braşov	Muzeul este deschis în clădirea bazei sportive "Olimpia" și prezintă evoluția unor sporturi cu tradiție în oraș și județ (schi, tir, ciclism i.a.).
C	Centre Culturale	
1	Cercul Militar Braşov	Clădire importantă în peisajul urban, sub aspect arhitectonic, înălțată între cele două războaie mondiale (Placa fundamentală a fost așezată la 4 decembrie 1938). Sunt organizate evenimente și serate muzicale.
2	Centrul cultural german	Centrul este operațional din 2006 și organizează programe culturale, cursuri, stagii de practică pentru studenți.
3	Centrul cultural maghiar	Dezvoltă proiecte culturale destinate promovării dialogului interetnic și conservării sau comunicării moștenirii culturale a minorităților, organizează proiecții de filme, expoziții, piese de teatru, întâlniri cu scriitori, debateri, lansări de carte.
4	Centrul Cultural italian	Funcționează în incinta Colegiului Național "Unirea" și organizează cursuri de limba italiană pentru elevi, expoziții, audiții muzicale, prezentări de filme, întâlniri ale oamenilor de afaceri italieni și români.
5	Centrul cultural englez / British Council	Centrul organizează expoziții de carte, tematice și aniversare, expoziții de artă și fotografie, întâlniri pe teme culturale, cursuri în limba engleză.
6	Centrul cultural "Reduta"	Construit în 1794, destinat inițial organizării balurilor și spectacolelor de teatru și muzică, dispune astăzi de o sală cu un număr de 370 de locuri destinată spectacolelor de teatru, muzică, dans, cât și pentru conferințe și lansări de carte sau diverse activități educative.
7	Comunitatea evreilor	Activități culturale, promovarea patrimoniului cultural și istoric.
8	Comunitatea elenă	Activități culturale, promovarea patrimoniului cultural.
9	Clubul cultural American	Evenimentele culturale privind realitatea americană, discuțiile pe diferite teme sociale, întâlniri sociale și culturale.
10	Alianța franceză (filială)	Activități culturale, întâlniri festive, concursuri și cursuri.
11	Asociația japoneză Musashino	Promovarea diverselor aspecte ale vieții din Japonia, a culturii tradiționale și contemporane, precum și a limbii japoneze.
12	Universitatea "Transilvania"	Centrul multicultural organizează activități culturale, festivaluri de poezie și film, albume de fotografie, expoziții.
GZ	Grădina Zoologică	
1	Grădina Zoologică Braşov	Situată în cartierul "Noua", grădina zoologică se află în mijlocul unei păduri, reprezentând un loc propice pentru plimbare, citit și observat o varietate de reptile, păsări, mamifere.

sursa: <http://ghidulmuzeelor.cimec.ro/seljud.asp?judet=Bra%2526%2523351%253Bov>

Tabel 7.36 - Infrastructura culturală a U.A.T din Zona Metropolitană Braşov, altele decât municipiul Braşov

	Instituții	Profil
--	------------	--------

	culturale	
M	Muzeu	
1	Muzeul Etnografic Hărman	Muzeul, înființat în 2009, cu sprijinul primăriei, este amenajat ca o casă de gospodari, cu tindă și trei odăi unde sunt păstrate piese de port popular, lăzi de zestre, obiecte de mobilier, dar și o impresionantă colecție de ouă încondeiate. Toate obiectele expuse în noul muzeu au fost adunate în timp de profesorul Adrian Micu, care este și președintele Asociației Culturale "Vatra Hărmanului". Piesele expuse provin îndeosebi din Țara Bârsei, dar și din țară.
2	Cetatea Țărănească Prejmer	Biserica Evanghelică și Cetatea Țărănească sunt un ansamblu arhitectural în patrimoniul UNESCO din 1999. Biserica a fost concepută în 1218, având la bază un plan în cruce greacă cu abside încheiate poligonal, a fost restaurată în perioada 1964-1970. În biserică este expus cel mai vechi triptic transilvănean datat între 1450-1460. Zidurile Cetății au fost ridicate în secolul al XV-lea de către locuitorii germani. A fost concepută spre a servi ca refugiu și apărare pentru populația satului pe timp de război. Este cea mai puternică cetate țărănească fortificată construită de coloniștii sași în Transilvania. Cetatea are două incinte. Cea principală, de formă circulară, are diametrul de circa 80 m și a fost ridicată după 1427. Aceasta înconjoară cu un zid de o grosime impresionantă, respectiv de 3-4 m. Pe zid se află, la cca. 12 m înălțime, drumul de strajă. O a doua incintă, mai mică decât cealaltă, este alipită gangului boltit al porții de intrare. Zidul incintei principale este întărit la exterior prin câteva bastioane. La interior este căptușit cu 275 de camere dispuse pe trei și patru niveluri, legate între ele prin scări de lemn. Pe vremuri, în aceste camere se păstrau proviziile locuitorilor satului (fiecare familie avea camera sa proprie), care se refugiau în incinta Cetății în timpul asediilor. De asemenea, zidurile incintei principale, flancate cu patru bastioane de artilerie circulare, erau prevăzute cu guri de tragere păstrate până astăzi. În mai multe încăperi sunt prezentate aspecte din viața locuitorilor cetății. Din 1992, întregul ansamblu arhitectural este sub patronajul Fundației Sașilor Transilvăneni din München.
3	Peștera "Valea Cetății", Râșnov	Peștera Valea Cetății a fost declarată Zonă naturală protejată de interes național și monument al naturii. Peștera are o lungime totală de circa 958 m, formată din Sala Mare (cu o înălțime de peste 20 m și aproximativ 2500 mp) dar și o galerie secundară accesibilă doar pe burtă, cu echipament specializat și cu ghidaj. Pereții peșterii sunt în general acoperiți cu scurgeri de calcit. Peștera a avut într-o primă fază galeriile umplute cu apă, coroziunea lărgind astfel spațiile, iar după trecerea la nivel de curgere liber, eroziunea a modelat și pe verticală. Peștera a fost deschisă pentru prima dată în 1940, când o exploatare hidraulică a îndepărtat umplutura care o astupă. În 1954 un grup de tineri din Râșnov a reușit să intre prin această deschidere și a realizat un studiu complex al peșterii, în 1958 a fost publicată schița și descrierea peșterii (avea 270 m). În 1981 un grup de speologi topografiază 857 m dispuși pe 36 m denivelare. În 1988 și 1989 se mai adaugă 63 m, respectiv 38 m, cu o denivelare de 38,5 și o dezvoltare de 958 m. De la această dată peștera a suferit un proces continuu de distrugere datorită accesului necontrolat al vizitatorilor. Din 2010 a fost atribuită custodia SC EMS Cave SRL, fiind deschisă publicului. Săptămânal aici se organizează concerte de muzică clasică sau jazz.
4	Muzeul	Clădirea este monument istoric, atestată documentar în anul 1543. Timp de trei

	Etnografic Săcele	secole a servit ca loc de strângere a dijmelor. În timp, clădirea a suferit modificări, aspectul actual datând din anul 1804. Din 1848 Casa Dajmelor își pierde rolul inițial, primind diverse destinații de utilitate publică. În anul 1962 monumentul este preluat de Muzeul Județean Brașov, care organizează în anul 1964 prima expoziție permanentă, cu profil mixt istorico-etnografic. Din anul 1990 devine filială a Muzeului de Etnografie Brașov. Muzeul adăpostește documente istorice, piese de port popular mocănesc și ceangăiesc, obiecte ce amintesc de căraușitul mocanilor săceleni, unelte, obiecte de uz casnic, costume, reconstituiri de interioare sătești tradiționale.
5	Muzeul sătesc "Căsuța Amintirilor", Zizin, com. Tărlungeni	Micul muzeu a fost fondat de Asociația "Ambasadorii Zizinului" într-o casă oferită de localnicul Beschea Nicolae, la 80 de ani de la declararea localității Zizin drept „Instituție mică balneo-minerală” de către Ministerul Sănătății și Ocrotirilor Sociale. Singura încăpere a muzeului este împărțită în două zone: una în care sunt menționate cele mai importante personalități din sat: Zajzoni Rab Istvan (1832 -1862) - cel mai renumit poet al ceangăilor din Țara Bârsei; Șipoș Janosne Bereczki Anna (1850 - 1926) - celebra femeie ceangău; ieromonahul Gherman Bogdan (1808 - 1883) și o scurtă istorie a celebrei stațiuni Zizin - unde vara veneau două curse pe săptămână, ce aduceau bucureșteni la tratament sau la odihnă. Obiectele expuse, fotografiile de arhivă, port național, obiecte din gospodăriile români, ceangăi și romi au fost colecționate de la localnici.
C	Cămine și case de cultură	
1	comuna Cristian	
2	comuna Feldioara	
3	comuna Hălchiu	
4	comuna Crizbav	
5	comuna Tărlungeni	

sursa: <http://ghidulmuzeelor.cimec.ro/seljud.asp?judet=Bra%2526%2523351%253Bov>

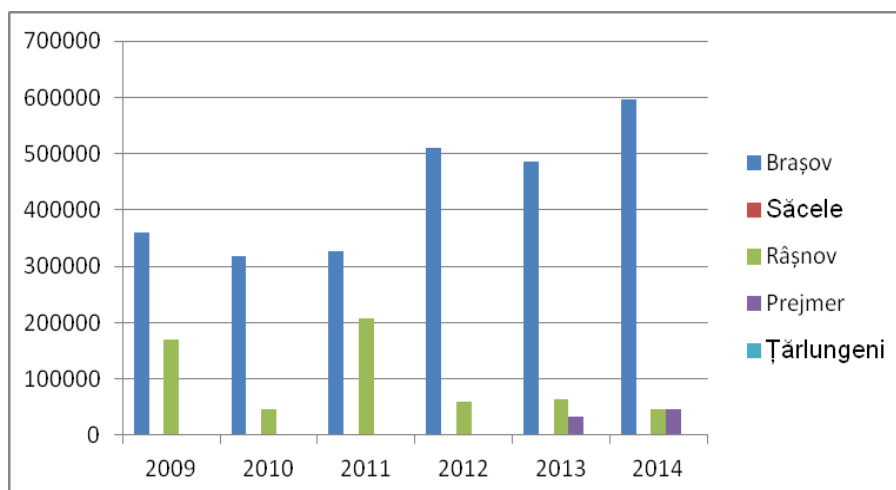
Din punct de vedere al vizitatorilor de muzee, municipiul Brașov înregistrează cel mai mare număr de vizitatori din numărul total al acestora înregistrați în Zona Metropolitană. Dinamica vizitatorilor în perioada 2009-2014 este prezentată în tabelul următor.

Tabel 7.37 - Dinamica vizitatorilor în clădiri cu funcțiunea de muzeu în perioada 2009-2014

UAT	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Jud. Brașov	670862	406302	1060146	1085044	1165468	1400705
Brașov	360067	318580	327134	510208	486256	597510
Săcele	1095	887	1042	1416	-	-
Râșnov	170234	46504	207997	60000	64000	46868
Prejmer	-	-	-	-	34125	46000
Țărlungeni	15	14	12	22	120	130

sursa: Anuarul Teritorial al Județului Brașov 2009 - 2014

Figura 7.38 - Numărul de vizitatori în muzee la nivelul zonei metropolitane Brașov



sursa: Anuarul Teritorial al Judeţului Braşov 2009 - 2014

Numărul de angajaţi în muzee este mic, în comparaţie cu numărul de vizitatori. Situaţia cea mai nefavorabilă o are municipiul Braşov cu 193 de angajaţi ce acoperă o varietate de domenii tematice şi asigură administrarea şi funcţionarea unui număr de 16 muzee.

Tabel 7.39 - Personal angajat în muzee

	2011	2012	2013	2014
Jud. Braşov	260	264	261	316
Braşov	148	166	151	193
Săcele	2	2	0	0
Râşnov	4	10	10	10
Prejmer	0	0	3	3
Țărlungeni	1	1	1	1

Sursa: Anuarul Teritorial al Judeţului Braşov 2009 - 2014

Biblioteci: Bibliotecile publice din Zona Metropolitană Braşov depind administrativ şi financiar de autorităţile publice locale, municipii, oraşe şi comune. Strategia de Dezvoltare a Sistemului Judeţean de Biblioteci Publice (2014 – 2020) punctează câteva aspecte esenţiale:

- mărimea colecţiilor este în creştere, totuşi nu se respectă cerinţele Legii bibliotecilor în cazul bibliotecilor municipale, oraşeneşti şi comunale. Creşterea colecţiilor se realizează pe seama donaţiilor şi mai puţin a achiziţiilor noi, care este în descreştere dramatică.
- sumele prevăzute în bugetele locale pentru achiziţie carte, cu unele excepţii notabile, sunt sub cerinţele legale;
- preţul mediu de achiziţie al publicaţiilor a crescut permanent, dar bugetul de achiziţie a rămas la suma din anul precedent;
- accesul la internet şi noile servicii conexe conduce la creşterea frecvenţării bibliotecilor;
- personalul este insuficient, dar calificat prin cursuri de perfecţionare.

Biblioteca Judeţeană "George Bariţiu" Braşov reprezintă prima bibliotecă publică braşoveană, fiind înfiinţată în anul 1835. Este formată din centrul bibliografic, sala de lectură şi mediatecă, Casa Baiulescu cu secţiile engleză, maghiară, legis, catalogare, periodice, evidenţă, formare continuă, Filiala copii şi

tineret și Filiala 2 “Alexandru Bogdan”. Oferă un pachet de servicii la sediul din bdul. Eroilor nr. 35, dar și on-line prin serviciul “catalog on-line”. Biblioteca, în cele patru săli de lectură deține un fond de carte de peste 280.000 volume. În plus, începând din anul 2010 a fost deschisă NFOSAL@ cu acces la nouă calculatoare cu acces gratuit la internet.

Secția imprumut are un fond variat de cărți, precum și de albume, partituri muzicale, casete video și audio, ce pot fi consultate sau audiate în spații amenajate și mobilate. Un fond aparte este reprezentat de Colecțiile Speciale, înființate în 1981, ce cuprind: carte veche românească și străină în 13 limbi (perioada 1502-1830), cataloage, manuscrise, publicații periodice, colecții de hărți vechi, cărți poștale și fotografii și colecția de ex-libris. (sursa: <http://www.bjbv.ro/default.php>)

Biblioteca are și cinci filiale deschise în cartiere ale municipiului, o filială pentru copii și tineret, Jucărioteca (pentru copii până la 16 ani) și o bibliotecă Mobilă.

Orașele și comunele din zona metropolitană dețin biblioteci municipale, orășenești și publice în Codlea și Săcele (bibliotecă municipală); Ghimbav, Predeal, Râșnov, Rupea Zărnești (bibliotecă oășenească); Bod, Budila, Cristian, Crizbav, Feldioara, Hălchiu, Hărman, Prejmer, Sânpetru, Târlungeni, Vulcan (bibliotecă publică). Sursa: <http://www.bjbv.ro/harta/hartaFrameset.html>

Strategia de Dezvoltare a Sistemului Județean de Biblioteci Publice menționează oportunitatea implicării bibliotecilor în următoarele domenii:

- turism - prin inițierea unor programe de educație turistică și crearea de itinerarii în zone convergente prin acțiunea comună a mai multor biblioteci publice –ex. Ghimbav-Codlea sau Cristian-Râșnov-Bran-Moieciu-Fundata - sprijinind eforturile administrației și comunităților;
- educația în domeniul tehnologiilor informației, stimulând inovația și pregătind comunitatea să facă față cerințelor societății informaționale - prin cursuri de inițiere în folosirea computerului, incluzând toate categoriile de vârstă și socio-profesionale, organizarea unui festival de știință și laborator de inovație, alături de ceilalți parteneri educaționali – susținând educația permanentă și deci dezvoltarea durabilă, inteligentă și incluzivă;
- industrii culturale și creative prin susținerea inițiativelor, a antreprenoriatului și a cooperării antreprenoriale din domeniu (ateliere și cluburi de creativitate, organizarea de concursuri, testări de idei în laboratoarele de inovație);
- educația pentru protecția mediului și promovarea producției rurale locale prin implicarea în organizarea Bursei agricole, informând, promovând și atrăgând participarea micilor întreprinzători grație rețelei de biblioteci publice din județ.

1.7.5. Evenimente și activități culturale

Evenimentele culturale sunt organizate preponderent în municipiul Brașov, fiind structurate în Concerte, Festivaluri de Căntece și Dansuri, Spectacole și Filme, Târguri, Expoziții și lansări de carte și evenimente Lifestyle. O inventariere în perioada 2015-2016 prezintă următoarea compoziție:

A. CONCERTE

Active sunt Opera Brașov, Muzeul „Casa Mureșenilor” cu spectacolul săptămânal “Recitalul de la ora 5”, și Sala Patria cu concerte simfonice și recitaluri săptămânale. Biserica Neagra este locul în care sunt audiate concerte de orgă și evenimente organizate în preajma sărbătorilor de Crăciun. Concertele au

diverse tematici în funcție de agenda organizatorilor. (Concert, Poem Balkanic" cu Ovidiu Lipan Țândărică, Rockstadt Extreme Fest - INDOOR Edition, Concert de jazz, Concerte de Orgă etc.).

B. FESTIVALURI

Festivalurile au tematici variate: de la muzică populară, folk sau de cameră, la cele de tip comedie sau de promovare a tinerelor talente (Festivalul Concurs de Muzică Populară pentru Tineri Interpreți „Flori în Țara Bârsei”, Kronstadt Master Fest, Festivalul Muntomanului, Festival Folk și de Cântece de Munte, Festival Internațional de Muzică de Cameră din cadrul ediției Marile Serate Muzicale, STAND’UP FEST , Festivalul STAND-UP COMEDY și Promovarea Tinerelor Talente, TRIBUTE Festival, Festival de muzică ROCK, BOHEMIAN SQUARE, Festivalul de Cultură Urbană, TRANSILVANIA CORFEST – Festival Coral Internațional, Festivalul Internațional de Teatru pentru Copii „ARLECHINO 66 – CARAVANA POVEȘTILOR”, Festivalul de teatru „SĂPTĂMÂNA COMEDIEI, ROCKSTADT EXTREME FEST - INDOOR EDITION, Club ROCKSTADT și KRUIHNNEN MUSIK HALLE).

C. SPECTACOLE ȘI FILME

Cele mai active locații: Teatrul Sică Alexandrescu, Teatrul Arlechino, Teatrul Strada Aula Magna a Univ. Spiru Haret. De asemenea, Sala Patria a Filarmonicii unde se organizează, în diverse ediții, seri de film, film cult, seara filmului european, seara filmului românesc, german și francez, japonez, ceh etc. Caravana TIFF la BRAȘOV, Caravana FILMELOR NEXT, DRACULA FILM FESTIVAL, Festivalul de Film Istoric și TRES COURTS FESTIVAL din Râșnov.

D. TÂRGURI

Târgurile culturale desfășurate în diverse ediții sunt de tip educațional, de carte și muzică precum RIUF Brașov (Romanian International University Fair - RIUF este cel mai mare eveniment educațional din România și Sud-Estul Europei), Târgul Internațional de Carte și Muzică Brașov Business Park - Libris, Târg de Artă și Artizanat.

Târgul de Toamna din Zărnești, Zilele Comunei (pentru toate comunele componente ale zonei metropolitane), Caravana Clătitelor la Prejmer, Concurs de Incondeiat Ouă, Sărbătoarea Rozelor, Festivalul JOC MANIA la Râșnov.

E. EXPOZITII ȘI LANSĂRI DE CARTE

Unele din locurile în care sunt organizate astfel de evenimente sunt active săptămânal la: Muzeul de Artă, Muzeul de Etnografie, Muzeul Civilizației Urbane și Muzeul “Casa Mureșenilor”. Lansări frecvente de carte au loc în Librăria St. O. Iosif.

F. LIFESTYLE și Altele

Un sector în creștere din punct de vedere al participării poate fi exemplificat prin *Transylvania Wine Fair*. Pot fi menționate și alte evenimente precum cursuri de origami, cursuri de dezvoltare personală, cursuri de cultură japoneză, ateliere de *art-terapie* pentru adulți, cursuri de dans, cursuri pentru adulți (pictură, estetică, desen, ateliere de cusut și confecționat păpuși).

Evenimente culturale din orașe și comune din Zona Metropolitană Brașov: Localitățile din Zona Metropolitană organizează festivaluri din care pot fi menționate: Festivalul *SPIRITUL IERNII*, organizat de Primăria și Consiliul Local Feldioara - Centrul Cultural REDUTA, *MAIALUL RÂȘNOVEAN*, Zilele Râșnovului și Festivalul Ecvestru, *OPEN DOORS TO HISTORY*, Festivalul de Reconstruire Istorică din Râșnov, ROCKSTADT EXTREME FEST, Festivalul Cavalerii Teutoni din Feldioara, Festivalul Drumul Pâinii, Balul Mesteceniilor sau Maialul Rusaliilor, Zilele CRISTIANULUI din comuna Cristian, Festivalul Primăverii din Codlea,

Festivalul Berii și Doina Bârsei din orașul Zărnești, Baroc(k) la Biserica fortificată Ghimbav - Ediția a VI-a a festivalului Musica Barcensis (2015), Festivalul dansului popular maghiar din Tara Bârsei în comuna Tărlungeni.

Bisericile din Hălchiu, Biserica Fortificată Cristian, Biserica Fortificată Prejmer, Biserica Sf. Bartolomeu, Biserica fortificată Ghimbav, Biserica Evanghelică Hărman, Biserica Evanghelică Râșnov, Cetatea Râșnov se numără printre organizatorii de evenimente.

1.7.6. Sport și agrement

Infrastructura sportivă se constituie din baze sportive pentru diverse activități: stadioane, terenuri de fotbal, volei, baschet, handbal, teren și amenajări de atletism, alpinism, pârtie schi alpin, pârtie schi fond, poligon tir și biatlon, trambulină schi, patinoar olimpic, bazin înot acoperit, ștrand, popicărie și ciclism. Infrastructura de agrement s-a dezvoltat, fiind deschise piscine, ștranduri, piste ciclism, terenuri de mini-golf, tenis, echitație, parcuri de distracție, săli de sport pentru gimnastica de întreținere sau fitness, săli de sport pentru arte marțiale.

Sunt de menționat câteva construcții ce reprezintă repere arhitecturale în municipiul Brașov. Patinoarul Olimpic Brașov a fost inaugurat în ianuarie 2010 fiind cel mai nou și cel mai modern patinoar din România. Sala are 1600 locuri pe scaune și alte 400 de locuri în picioare și permite practicarea sporturilor pe gheață precum patinaj artistic, hochei și short track. Bazinul Olimpic Brașov permite desfășurarea de competiții sportive naționale și internaționale, sala având un bazin de 50x25x2 metri, cu 10 culoare și cu 658 de locuri în tribună. Stadionul Tineretului, Sala Sporturilor "D. P. Colibași Brașov" modernizată cu o capacitate de 1.570 de locuri și suprafață de joc de 20x40 metri și Baza Sportivă Olimpia cu 5 terenuri de tenis completează infrastructura sportivă a municipiului.

Pentru activități de agrement pot fi menționate:

- Complexul Paradisul Acvatic cu o suprafață de 6,5 ha, 3 piscine interioare, 2 piscine interior-exterior, 2 piscine exterioare, piscine și locuri de joacă pentru copii;
- Parc Aventura Brașov dispune de 14 trasee de dificultate progresivă;
- Săli de sport, culturism și fitness BiG GyM, Body Time, Energym Fitness Club, Up & Down Fitness Center, etc.;
- Paintball Arts Brașov/Poiana Brașov/Predeal,
- Lifestyle Dance,
- Centrul recreațional WePlay.

Organizațiile sportive, conform înregistrării la Ministerul Tineretului și Sportului, numără 248 de asociații și cluburi, din care 12 sunt de drept public, iar restul fiind de drept privat. O prezentare completă a asociațiilor și cluburilor este prezentată în tabelul următor.

Tabel 7.40 - Asociații și Cluburi Sportive din zona Metropolitană Brașov

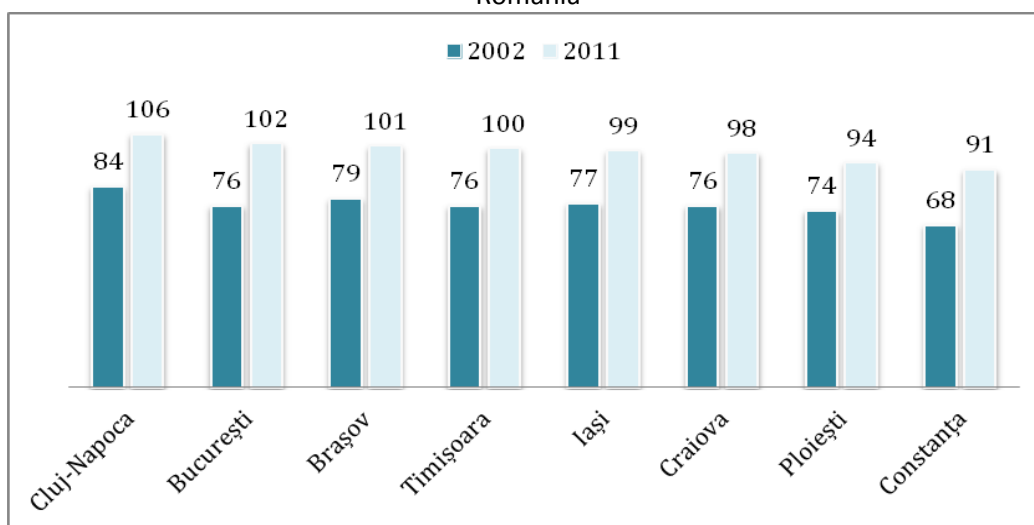
nr. crt.	U.A.T.	Asociații și cluburi sportive
1	Municipiul Brașov	183
2	Oraș Codlea	8
3	Oraș Ghimbav	6

4	Oraș Predeal	7
5	Oraș Râșnov	6
6	Oraș Săcele	10
7	Oraș Zărnești	7
8	Comuna Bod	2
9	Comuna Cristian	6
10	Comuna Crizbav	0
11	Comuna Feldioara	0
12	Comuna Hălchiu	2
13	Comuna Hărman	1
14	Comuna Prejmer	5
15	Comuna Sânpetru	3
16	Comuna Târlungeni	2
17	Comuna Vulcan	0
	Total	248

1.7.7. Excluziunea socială / zone marginalizate

Conform Indicelui Dezvoltării Umane Locale (IDUL) calculat de Prof. Univ. Dr. Dumitru Sandu de la Universitatea București în cadrul studiul “Competitive Cities. Reshaping the Economic Geography of Romania”, elaborat de Banca Mondială, municipiul Brașov ocupă locul III la nivel național, după Cluj-Napoca și București, la nivelul de dezvoltare. Acesta indică o amplasare redusă a fenomenului sărăciei prin raportare la alte orașe din România, dar și un acces satisfăcător la ocupare, locuire și servicii publice de calitate pentru majoritatea locuitorilor.

Figura 7.41 - Indicele Dezvoltării Umane Locale (IDUL, 2002 și 2011, la nivelul polilor de creștere din România



Sursă: Banca Mondială, 2014

În ceea ce privește celelalte localități din Zona Metropolitană, se remarcă o relație directă între distanța față de municipiul Brașov și nivelul de dezvoltare, chiar dacă toate localitățile componente au înregistrat o dinamică pozitivă în intervalul 2002-2011. Astfel, localitățile cu cel mai ridicat Indice de Dezvoltare

Umană Locală erau Predeal, Ghimbav, Sânpetru și Cristian (peste 90), în timp ce valori reduse se înregistrau în Târlungeni, Vulcan, Budila și Crizbav, localități care au beneficiat mai puțin de pe urma fenomenului de suburbanizare din ultimii ani, inclusiv ca urmare a poziției geografice mai dezavantajoase.

Conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate din România și aplicând criteriile de marginalizare teritorială (zone aflate la extremitatea ZMB și zone despărțite prin cale ferată de restul orașului) și de dezvoltare socio-economică, au fost identificate următoarele zone marginalizate în Zona Metropolitană Brașov:

- Brașov: Zona Răsăritului (II), Bartolomeu Nord - Agricultorilor (I.ii și II,) Tractorul – Aleea Constructorilor (II), Noua – Vișinului și Laminoarelor (II) și Uzina 2 – (I.ii și II)
- Săcele: Gârcini (I.i și II)
- Râșnov: cartier (II)
- Zărnești (I.i): zona Tohanu Vechi și zona Sățicel
- Budila (I.i și II)
- Târlungeni (I.i și II)
- Prejmer: cartier (II)
- Bod: colonie (II)
- Feldioara: colonie (II)
- Crisbav: Cutuș (II)
- Hălchiu: Satul Nou (II)
- Codlea: Mălin (II)
- Vulcan (I.i): cartier (II)

În ceea ce privește populația urbană care trăia, la recensământul din 2011, în zone dezavantajate și marginalizate, aceasta se prezenta astfel:

Tabel 7.42 - Ponderea populației care trăiește în zone urbane marginalizate și dezavantajate, pe centre urbane, în anul 2011

Orașul	% populației stabile totale care trăia în:					
	Zone nedezavantajate	Zone dezavantajate din perspectiva locuirii	Zone dezavantajate din perspectiva ocupării	Zone dezavantajate din perspectiva capitalului uman	Zone marginalizate	Alte zone
Brașov	86,8%	6,5%	2,1%	2%	0,5%	2,1%
Codlea	60,7%	3,7%	2,4%	25,4%	4,7%	3,1%
Săcele	51,9%	5,1%	12,2%	14,3%	15,1%	1,3%
Ghimbav	62,4%	24,1%	4,1%	6,4%	0%	2,9%
Predeal	55,7%	17,3%	9,2%	0%	7,6%	10,2%
Râșnov	62,9%	3,1%	16,7%	11,2%	6,2%	0%
Zărnești	64,1%	2%	8,8%	12,8%	11,5%	0,9%

Sursa: Banca Mondială. Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România

După cum se poate observa, cel mai mare risc de excluziune socială se înregistrează în municipiul Săcele, unde există un cartier de romi cu o populație foarte numeroasă (20-30% din populația totală), dar și în Zărnești – ambele cu zone marginalizate extinse. Zone cu risc de excluziune de la locuire de calitate există mai ales în Ghimbav și Predeal, în pofida fenomenului de suburbanizare, respectiv de dezvoltare turistică, iar de excluziune de pe piața muncii la Râșnov și Săcele. Circa un sfert din populația municipiului Codlea trăiește în zone cu risc de excluziune de la educație, dar aceste rezultate sunt influențate și de prezența penitenciarului, cu peste 600 de deținuți.

În ceea ce privește zonele rurale, cele mai expuse riscului de excluziune socială sunt comunitățile de romi din Târlungeni, Crizbav, Budila și Vulcan, mai ales în condițiile în care aceste comune sunt mai puțin accesibile și au o infrastructură mai puțin dezvoltată decât localitățile din jurul municipiului Brașov care au atras numeroase investiții.

Conform **Atlasului zonelor urbane marginalizate din România (MDRAP/ Banca Mondială, 2011)**, au fost identificate următoarele localități urbane din arealul Zonei Metropolitane, în care există un procent din populație dezavantajat pe zone de locuire, ocupare, capital uman sau marginalizat.

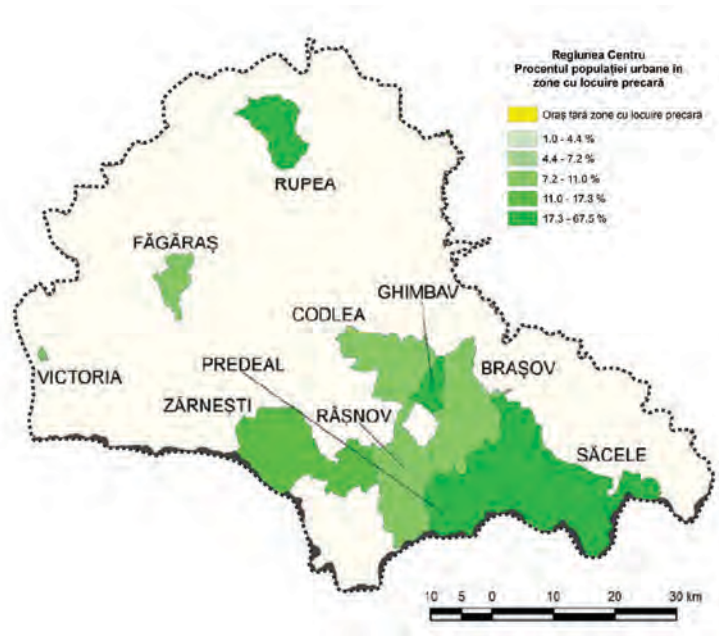
Tabel 7.43 - Distribuția populației urbane în funcție de tipul ariei de rezidență

	Populația stabilă	% populație în zone nedezavantajate	% populație în zone dezavantajate pe locuire	% populație în zone dezavantajate pe ocupare	% populație în zone dezavantajate pe capital uman	% populație în zone marginalizate	% populație în zone cu instituții sau sub 50 de locuitori
Județ BRAȘOV	397.026	76,71	5,43	6,10	6,10	3,63	2,02
MUNICIPIUL BRAȘOV	253.200	86,84	6,45	2,14	1,95	0,51	2,12
MUNICIPIUL CODLEA	21.708	60,66	3,67	2,42	25,44	4,74	3,06
MUNICIPIUL SĂCELE	30.798	51,94	5,09	12,17	14,34	15,11	1,34
ORAȘ GHIMBAV	4.698	62,43	24,12	4,11	6,43	0,00	2,92
ORAȘ PREDEAL	4.755	55,69	17,31	9,23	0,00	7,59	10,18
ORAȘ RÂȘNOV	15.022	62,90	3,07	16,67	11,17	6,19	0,00
ORAȘ ZĂRNEȘTI	23.476	64,07	1,98	8,76	12,82	11,51	0,86

Hărți reprezentând comunități marginalizate declarate de către autoritățile locale la nivel de județ

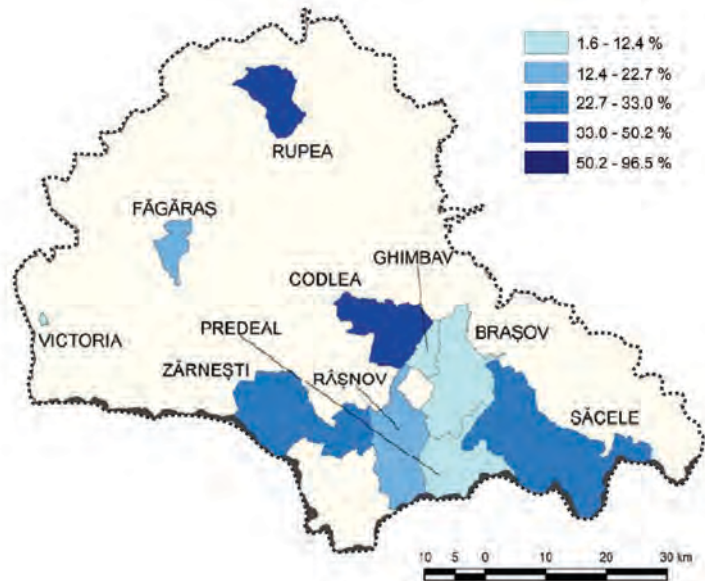
Zone urbane cu locuire precară pe unități administrativ-teritoriale

Zone dezavantajate pe locuire. Primul tip de zonă urbană dezavantajată se referă la cartiere în care o parte importantă din locuitori trăiește în locuințe neadecvate și poate prezenta sau nu un nivel scăzut de educație, însă majoritatea populației are un loc de muncă pe piața formală a muncii. Această categorie include părți ale orașelor cu o infrastructură ce lasă de dorit și cartiere vechi de case situate la periferiile orașelor, de asemenea, cu infrastructură precară sau deloc. Include totodată zone de blocuri sau case, în principal construite în anii '60-70, care sunt în stare precară și pe care locuitorii nu au resursele necesare pentru îmbunătățiri și renovare.



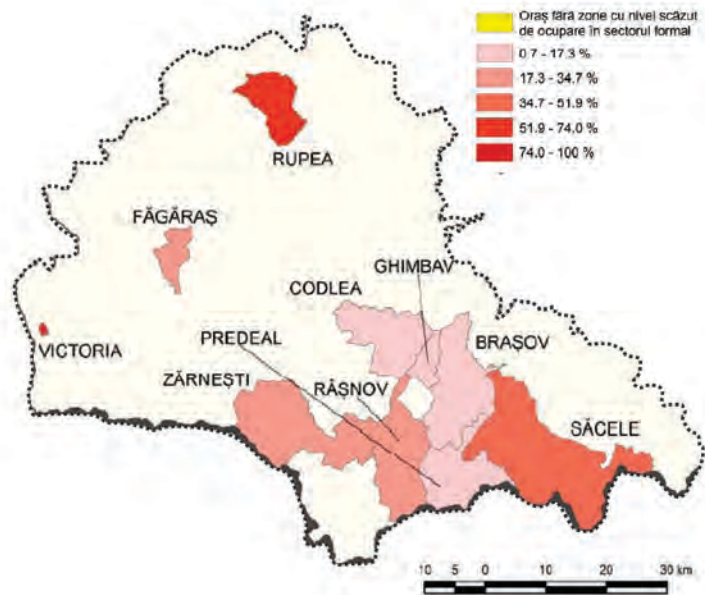
Zone urbane cu nivel scăzut de capital uman pe unități administrativ-teritoriale

Zonele dezavantajate pe capital uman includ persoane cu un nivel scăzut de educație formală care pot avea un loc de muncă sau nu, dar ale căror condiții de locuit sunt considerate standard pentru zonele urbane din România. Aceste zone urbane sunt locuite de persoane necalificate, care lucrează în agricultură, construcții sau alte sectoare, în multe cazuri, informal. Nivelul de ocupare în sectorul formal este de regulă scăzut, și este cauzat de nivelul scăzut de capital uman. Prin urmare, intervențiile în acest tip de zone trebuie să se concentreze pe calificarea forței de muncă.



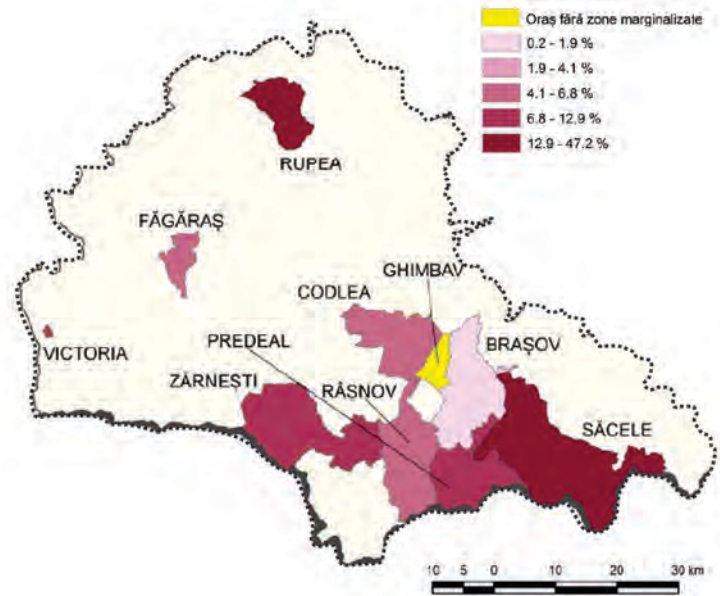
Zone urbane cu nivel scăzut de ocupare în sectorul formal pe unități administrativ-teritoriale

Zonele dezavantajate pe ocuparea forței de muncă sunt, prin definiție, sectoare de recensământ în care locuitorii nu prezintă un deficit educațional, însă nu reușesc să găsească un loc de muncă în sectorul formal, indiferent de condițiile lor de locuit. Această categorie se referă în general la zone care au avut în perioada comunistă o concentrare mare de întreprinderi. Majoritatea locuitorilor din aceste zone au un nivel de educație mediu și dețin diverse calificări profesionale, în general, în domeniul industriei. În ciuda existenței unei forțe de muncă profesional calificată, aceste zone au avut parte de puține investiții private în ultimii douăzeci de ani și, drept consecință, există oportunități reduse de angajare în sectorul formal.



Marginalizarea urbană pe unități administrativ-teritoriale

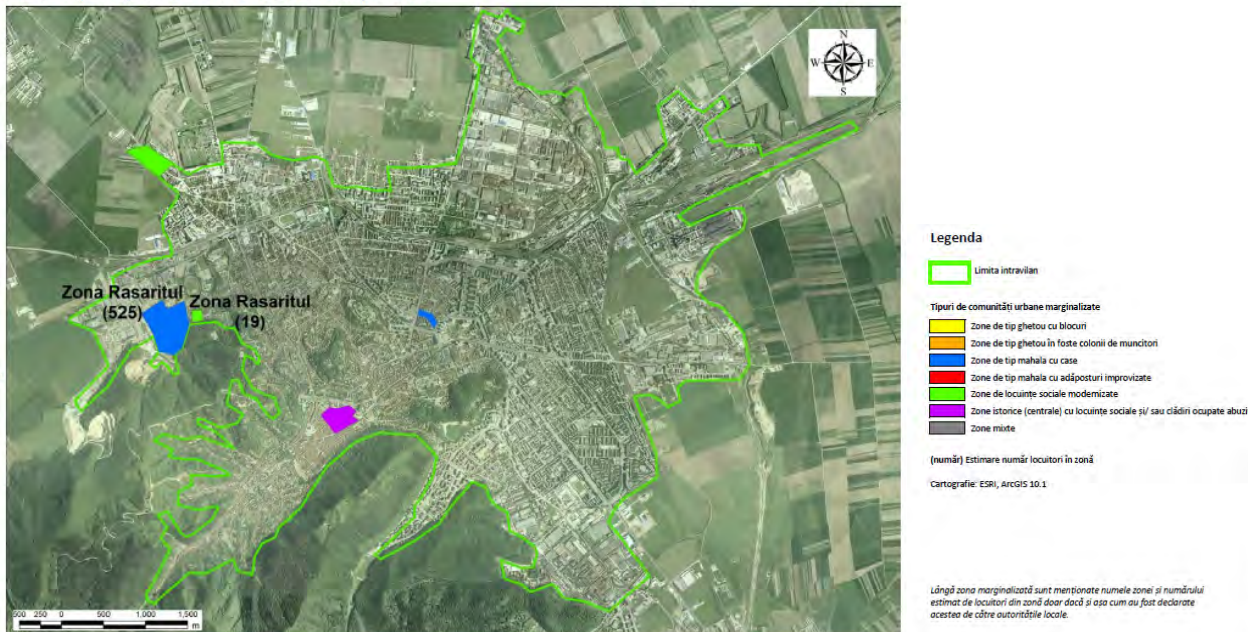
Zonele urbane marginalizate sunt zone urbane ce acumulează dezavantaje din perspectiva capitalului uman, ocupării forței de muncă și a locuirii. În cele mai multe cazuri, acestea sunt zone intraurbane, sărace, izolate din punct de vedere social și care nu sunt reflectate în statisticile privind ratele de sărăcie calculate la nivel de localitate sau județ. Zonele marginalizate sunt adevărate punți de exclusiune socială care concentrează persoane cu nivel scăzut de capital uman (nivel scăzut de educație, stare precară de sănătate, număr ridicat de copii), cu nivel scăzut de ocupare în sectorul formal și condiții precare de locuire.



Hărți reprezentând comunități marginalizate declarate de către autoritățile locale la nivel de unitate administrativ teritorială

Municipiul Brașov (prezența zonelor de tip mahala cu case și zone istorice (centrale) cu locuințe sociale și/ sau clădiri ocupate abuziv)

Comunități marginalizate declarate de autoritățile locale



Conform Atlasului zonelor urbane marginalizate din România, întocmit de Banca Mondială, în Municipiul Brașov au fost identificate trei astfel de zone:

- 2 zone de tip mahala (Zona Răsăritul și zona delimitată de străzile 13 Decembrie-9 Mai-Basarabia-Oașului);

- 1 zonă istorică (centrală) cu locuințe sociale și/ sau clădiri ocupate abuziv (zona delimitată de străzile Michael Weiss-Nicolae Bălcescu-Politehnicii-Postăvarului-Eroilor-Valentin Wagner-Piața Sf. Ioan).

Municipiul Săcele (prezența zonelor de tip mahala cu case)

Comunități marginalizate declarate de autoritățile locale



Oraș Râșnov (prezența zonelor de tip ghetou cu blocuri)

Comunități marginalizate declarate de autoritățile locale



Oraș Zărnești (prezența zonelor de tip ghetou cu blocuri, a zonelor de tip mahala cu case și a zonelor de locuințe sociale modernizate)

Comunități marginalizate declarate de autoritățile locale



Conform **Atlasului Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România** (MDRAP / Banca Mondială, 2016), județul Brașov, alături de Iași, Covasna, Botoșani, Galați, Bacău, Sibiu, Mehedinți prezintă o rată de marginalizare rurală ridicată (între 9 și 15% din totalul populației rurale din fiecare

judet). Rata de marginalizare rurală a comunităților de romi este substanțială (între 5 și 8% din totalul populației rurale din fiecare judet) în Brașov, Covasna, Mureș, Ialomița, Sibiu, Sălaj, Galați și Bihor.

Tabel 7.44 - Lista localităților rurale cu zone marginalizate, din Zona Metropolitană Brașov

Comună	Sat	Populație (număr)	Procent populație romă în zonele marginalizate	Număr locuitori ce trăiesc în zonele marginalizate*			
				1-169	170-256	257-418	419 și peste
BUDILA	BUDILA	4.188	Peste 20%				X
TĂRLUNGENI	TĂRLUNGENI	3.698	Peste 20%				X
TĂRLUNGENI	ZIZIN	2.802	Peste 20%				X
VULCAN	VULCAN	3.620	Peste 20%		X		
CRIZBAV	CRIZBAV	1.710	Sub 20%				X
CRIZBAV	CUTUȘ	808	Sub 20%				X

Sursa: Estimările Băncii Mondiale, pe baza Recensământului populației și al locuințelor, 2011.

Note: Analiză la nivel de sector de recensământ, pentru toate unitățile administrative din mediul rural. Sectoarele cu mai puțin de 50 de locuitori nu au fost incluse în analiză.

Tabel 7.45 - Rata marginalizării la nivel de comună, din Zona Metropolitană Brașov

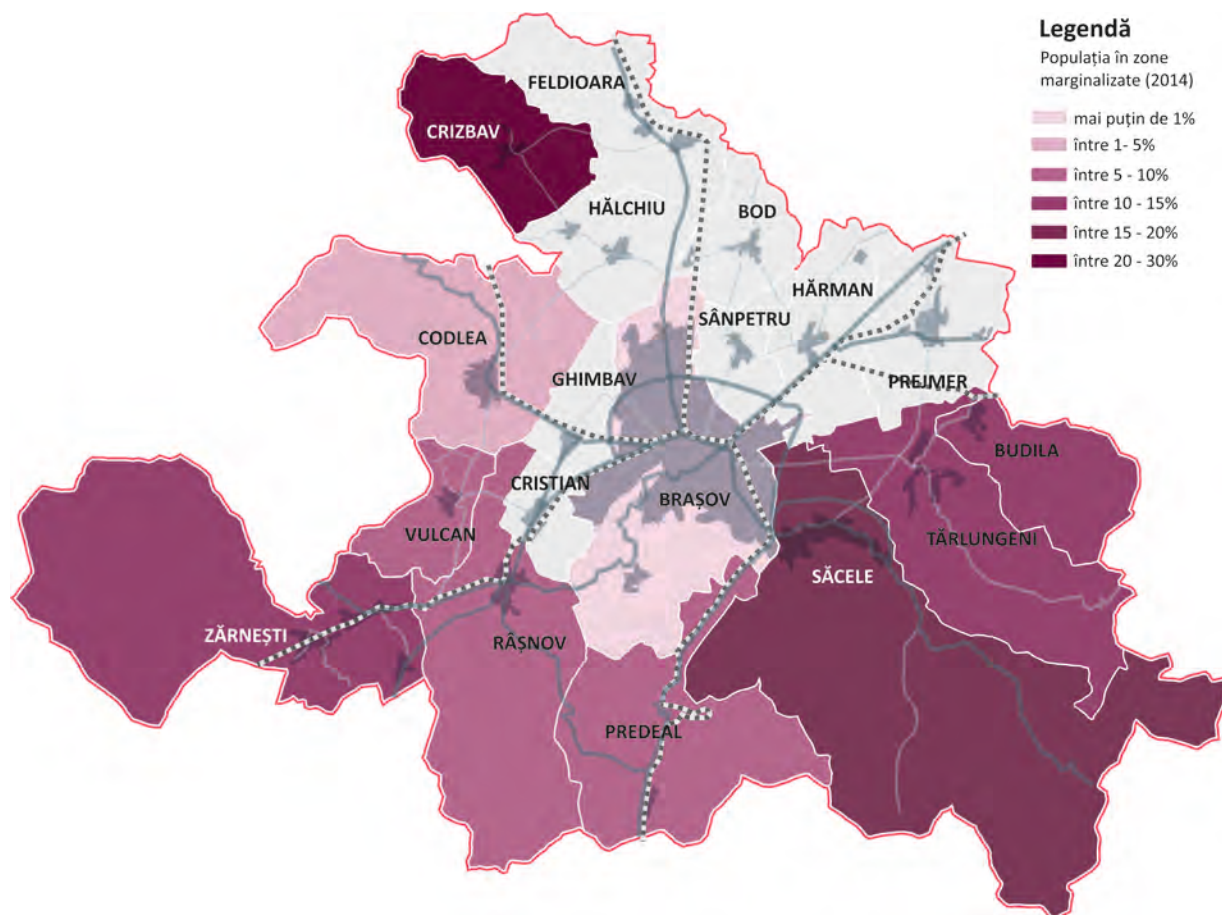
Comuna	Populația totală (recensământ 2011)	Ponderea populației rome în total populație (recensământ 2011)	Tipul marginalizării
BOD	3,994	0.40	0
BUDILA	4,197	6.08	Marginalizare peste medie
CRISTIAN	4,490	0.07	0
FELDIOARA	6,154	3.23	0
HĂLCHIU	4,218	4.69	0
HĂRMAN	5,402	4.57	0
PREJMER	8,472	6.02	0
SÂNPETRU	4,819	1.60	0
TĂRLUNGENI	8,320	28.88	Marginalizare severă
VULCAN	4,567	4.53	Marginalizare sub medie
CRIZBAV	2,518	1.11	Marginalizare severă

Distribuția populației în zone marginalizate în mediul urban și rural, la nivelul Zonei Metropolitane Brașov (tabel centralizator conform datelor extrase din documentele menționate mai sus)

Mediu urban				
Unitatea administrativ-teritorială	% populație în zone dezavantajate pe locuire	% populație în zone dezavantajate pe ocupare	% populație în zone dezavantajate pe capital uman	% populație în zone marginalizate
Municipiul Brașov	5-10%	1-5%	1-5%	<1%
Municipiul	1-5%	1-5%	25-30%	1-5%

Codlea				
Municipiul Săcele	5-10%	10-15%	10-15%	15-20%
Orașul Ghimbav	25-30%	1-5%	5-10%	0
Orașul Predeal	15-20%	5-10%	0	5-10%
Orașul Râșnov	1-5%	15-20%	10-15%	5-10%
Orașul Zărnești	1-5%	5-10%	10-15%	10-15%
Mediu rural				
Unitatea administrativ-teritorială	% populație romă în zone marginalizate		% populație în zone marginalizate	
Comuna Budila	Peste 20%		10-15%	
Comuna Crizbav	Sub 20%		20-30%	
Comuna Târlungeni	Peste 20%		10-15%	
Comuna Vulcan	Peste 20%		5-10%	

Figura 7.46 - Distribuția populației marginalizate în Zona Metropolitană Brașov (prelucrare date atlas)



1.7.8. Infrastructura și serviciile sociale

La nivelul Zonei Metropolitane Brașov erau autorizați, în anul 2015, peste 50 de furnizori de servicii sociale, atât publici, cât și privați, cu un număr mare de servicii puse la dispoziția diferitelor categorii de beneficiari. Deși cei mai mulți dintre aceștia sunt ONG-uri, cele mai multe centre de servicii sociale continuă să rămână în subordinea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Brașov, din subordinea CJ, respectiv a Direcției de Servicii Sociale din subordinea Primăriei Brașov.

Conform datelor primite de la DGASPC și DSC Brașov, principalele centre de servicii sociale pentru copii și tineri (cu și fără dizabilități și/sau cerințe educative speciale) de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov sunt:

1) DGASPC Brașov:

- Complexul de Servicii "Măgura" Codlea – cu Centrul de Reabilitare Școlară "Albina" (36 de locuri), Centrul de Primire în Regim de Urgență "Domino" (15 locuri), Centrul de Plasament „Alice” (25 de locuri), Centrul de Plasament "Aurora" (48 de locuri), Centrul de Plasament pentru Copilul cu Handicap "Speranța" (40 de locuri);
- Centrul de Servicii "Sf. Stelian" Ghimbav (25 de locuri pentru copii care au comis fapte penale și nu răspund penal);
- Complexul de Servicii Tărlungeni – cu Casele de Tip Familial "Anastasia", "Lizuca", "Patrocle", "Arlechin" (48 de locuri) și Centrul Rezidențial pentru Tineri (16 locuri);
- Complexul de Servicii Hărman – cu Casele de Tip Familial "Donald", "Peter Pan", "Sf. Patrick" (36 de locuri);
- Complexul de Servicii Săcele – cu Centrul Maternal (5 locuri) și Casele de Tip Familial "Noi Orizonturi", "Chip" și "Dale" (36 de locuri);
- Complexul de Reabilitare Școlară Brădet – cu Centrele de Plasament "Ghiocelul" (48 de locuri) și "Brândușa" (48 de locuri) și cu Centrul de Recuperare pentru Copilul cu Handicap (centru de zi);
- Complexul de Servicii de Recuperare Cristian – cu Centrul de Recuperare „Micul Prinț” și cu Echipa mobilă de recuperare Brașov (servicii de zi);
- Complexul de Servicii „Piatra Craiului” Brașov – cu casele de tip familial "Sf. Maria" Brașov, "Bambi" Zărnești, "Brebenele" Râșnov (34 de locuri);

Numărul total de copii beneficiari ai serviciilor de tip rezidențial furnizate de DGASPC Brașov în centrele din Zona Metropolitană Brașov este 321, la care se adaugă 130 de copii/lună în centrele de zi.

- 2) **Direcția de Servicii Comunitare Brașov** - Centru de zi pentru copii aflați în situații de risc "Astra" – 25 de beneficiari;
- 3) **Asociația "Catharsis" Brașov** – informare, consiliere, asistență pentru familiile care adoptă copii sau au copii în plasament (10 beneficiari), pentru tinere cu sarcini nedorite și tineri cu comportament deviant (21 de beneficiari) și Centru de zi pentru nevăzători "Rază de Lumină" (18 beneficiari);
- 4) **Asociația "Centrul Vieții Noi" Brașov** – Centru de zi pentru copii cu risc social (27 de beneficiari);
- 5) **Asociația "Copii de Cristal" Brașov** – Centru pilot de zi pentru copii cu tulburări pervasive de dezvoltare "Copii de Cristal" (55 de beneficiari);
- 6) **Asociația "SCUT" Brașov** – AfterCare – dezvoltarea deprinderilor de viață independente (11 beneficiari), proiectul "Poți și tu" (20 de beneficiari);
- 7) **Asociația „Diaconia Ajutor Internațional” Brașov** – Centru de zi "Diaconia" – 125 de beneficiari;

- 8) **Asociația „New Generation Impact” Brașov** – Club pentru copii instituționalizați – 25 de beneficiari și proiectul „Casa Mea” pentru tinerii care părăsesc sistemul de protecție;
- 9) **ADDIP Brașov** – asistență și suport pentru tinerii marginalizați, în risc de excluziune socială (35 de beneficiari);
- 10) **Asociația „Samariteanul Milos” Ghimbav** – servicii de tip rezidențial (18 beneficiari);
- 11) **Fundația „Agapedia” Brașov** – serviciu pentru adopție națională (17 beneficiari) și servicii primare pentru copii și familiile aflate în dificultate (45 de beneficiari);
- 12) **Fundația „Casa Mea” Prejmer** – centru rezidențial pentru copii – 7 beneficiari;
- 13) **Fundația „Emmanuel” Codlea** – centru maternal – 7 beneficiari;
- 14) **Fundația „Hospice Casa Speranței” Brașov** – Centru de zi medico-social pentru copii cu boli în stadiu terminal „Bagpuss” – terapie prin joc – 28 de beneficiari;
- 15) **Asociația „Un pas spre viitor” Brașov** – Centru privind integrarea socială a tinerilor în societate „Un pas spre viitor” – 18 beneficiari;
- 16) **Asociația „Amuradia” Brașov** – Serviciu de consiliere pentru copii bolnavi de cancer și familiile lor - 8 beneficiari;
- 17) **Fundația „Dumbrava Minunată” Brașov** – servicii rezidențiale – 5 beneficiari;
- 18) **Fundația pentru Copii Abandonați Ghimbav** – servicii rezidențiale – „Casa Prichindel” – 16 beneficiari, „Casa Livezii” – 6 beneficiari;
- 19) **Fundația Creștină „Osana”** – Casa „David” – 10 beneficiari, Casa „Ionatan” – 7 beneficiari, Casa „Miriam” – 4 beneficiari și Casa „Sara” – 6 beneficiari;
- 20) **Terapie prin Joc Brașov** – 20 de beneficiari;
- 21) **Asociația „Dicta” Brașov** – servicii pentru copii cu dizabilități – 6 beneficiari;
- 22) **Asociația „Rază de speranță în intervenția și terapia tulburărilor din spectrul autist” Brașov** – servicii pentru copii cu autism și tulburări asociate – 40 de beneficiari;
- 23) **Asociația „Zâmbește pentru Viitor” Brașov** – servicii de identificare și integrare socială pentru copii în situații de risc – 4 beneficiari;

Conform datelor transmise de către DSC Brașov, principalele centre sociale pentru adulți (persoane cu dizabilități sau diferite afecțiuni medicale, persoane vârstnice dependente, persoane fără locuință, fără venituri, victime ale violenței domestice, ale etc.) din Zona Metropolitană Brașov sunt:

1) DGASPC Brașov:

- Complexul de Servicii Hărman – cu locuința protejată „Casa Irlanda” (8 locuri);
- Complexul de Reabilitare Școlară Brădet – cu locuința protejată „Casa Chris” (10 locuri);
- Complexul de Servicii Timișul de Sus – cu centrele de îngrijire și asistență Timișul de Sus (75 de locuri) și „Sf. Anton” (65 de locuri);
- Complexul de Servicii Cristian – Centrul de zi „Casa Soarelui” pentru persoane cu sindrom Down (20 de locuri).

Numărul de persoane adulte care beneficiază de serviciile rezidențiale ale DGASPC Brașov este de 153, la care se adaugă 20 în centrul de zi.

2) Direcția de Servicii Sociale Brașov:

- Cantina de Ajutor Social – 74 de beneficiari;
- Centrul de Îngrijire de tip Respiro – 16 beneficiari;
- Căminul pentru Persoane Vârstnice – 127 de beneficiari;
- Centrul de Îngrijire Socio-Medicală „Sf. Nicolae” – 71 de beneficiari;
- Centrul de zi, asistență și recuperare pentru vârstnici - 20 de beneficiari;
- Centrul de zi de socializare și petrecere a timpului liber (club) – 145 de beneficiari;
- Unitatea de Îngrijiri la Domiciliu – 56 de beneficiari;

- Centrul Rezidențial pentru Persoane fără Adăpost – 25 de beneficiari;
 - Adăpostul de Noapte – 40 de beneficiari;
 - Centrul de zi pentru informare și consiliere – 20 de beneficiari;
 - Asistenți personali pentru persoane cu dizabilități – 325;
- 3) **Fundația "Hospice Casa Speranței" Brașov** – îngrijiri la domiciliu pentru persoanele vârstnice, cu dizabilități și în situație de dependență – 235 de beneficiari, Ambulatoriu de îngrijiri paleative – 330 de beneficiari, Program național de educație a personalului clinic din servicii de îngrijire paleative – 1.709 beneficiari, servicii de suport on-call pentru pacienții hospice, centru de informare pentru pacienți și aparținători, centru de zi – 75 de beneficiari;
 - 4) **Fundația "Motivation" Brașov** – servicii pentru persoane cu dizabilități locomotorii – 25 de beneficiari;
 - 5) **Centrul Regional de Prevenire, Evaluare și Consiliere Antidrog Brașov** – servicii de consiliere pentru persoane dependente – 29 de beneficiari;
 - 6) **Asociația pentru Parteneriat Comunitar Brașov** – servicii de informare și consiliere pentru persoane cu risc de sărăcie și marginalizare – 58 de beneficiari;
 - 7) **Fundația "Dumbrava Minunată" Brașov** – centru rezidențial pentru vârstnici;
 - 8) **Asociația "Centrul Rezidențial pentru Vârstnici Maria" Sânpetru** – centru rezidențial pentru vârstnici;
 - 9) **Asociația Filantropică Medicală Creștină "Christiana" Săcele** – centru rezidențial pentru vârstnici;
 - 10) **Asociația "Centrul de Bătrâni Casa Daniel" Săcele** – centru rezidențial pentru vârstnici – 45 de beneficiari;
 - 11) **Asociația "Bluemenau" Brașov** – centru rezidențial pentru vârstnici;
 - 12) **Asociația "Casa Ilinca" Săcele** – centru rezidențial pentru vârstnici;
 - 13) **Asociația de Servicii Sociale "SCUT" Brașov;**
 - 14) **Asociația "Delta" Brașov** – centru de zi pentru vârstnici – 20 de beneficiari;
 - 15) **Asociația „Îngrijire Acasă” Brașov** – îngrijiri la domiciliu;
 - 16) **Asociația Medicală "Pro Vita,, Brașov** – îngrijiri și asistență la domiciliu – 30 de beneficiari;
 - 17) **Asociația Națională a Surzilor – Filiala Brașov** – centru de zi pentru persoane hipoacuzice – 50 de beneficiari;
 - 18) **Asociația Nevăzătorilor din România – Filiala Brașov** – centru de zi pentru persoane cu deficiențe de vedere;
 - 19) **Asociația pentru Asistența Socială a Persoanelor Vârstnice Zărnești** – centru rezidențial pentru vârstnici;
 - 20) **Asociația pentru o Lume mai Bună Codlea** – activități de socializare pentru vârstnici;
 - 21) **Asociația pentru Persoane cu Dizabilități Fizice "Sf. Haralambie" Brașov** – ateliere protejate pentru persoanele cu dizabilități;
 - 22) **Asociația Română Anti-Sida – Filiala Brașov** – servicii de informare, sensibilizare socială și consiliere pentru persoane seropozitive;
 - 23) **Fundația Creștină "Diakonia" – Filiala Brașov** – îngrijiri la domiciliu;
 - 24) **Fundația Creștină "Osana" Zărnești** – centru rezidențial pentru vârstnici;
 - 25) **Fundația "Micu Bogdan" Brașov** – servicii pentru victimele traficului de persoane;
 - 26) **Fundația pentru Asistență Socială și Tineret Săcele** – sprijin pentru persoanele defavorizate;
 - 27) **Fundația "Rafael" Brașov** – centru de zi pentru persoane cu dizabilități;
 - 28) **Penitenciarul Codlea** – servicii sociale pentru deținuți;
 - 29) **Primăriile Hălchiu, Prejmer și Săcele** – cu servicii/compartimente autorizate să furnizeze servicii sociale pentru cetățeni;

- 30) **Protopopiatul Ortodox Braşov** – îngrijiri socio-medicale la domiciliu pentru pacienții cu boli incurabile – 50 de beneficiari;
- 31) **Spitalul de Boli Infecţioase Braşov** – servicii sociale pentru pacienți
- 32) **Asociația "Catharsis" și CJ Braşov** – Centru de zi pentru nevăzători "Rază de lumină" (25 de beneficiari)

Numărul beneficiarilor de prestații sociale de la nivelul Zonei Metropolitane Braşov este unul relativ redus în comparație cu alte zone din România. Conform datelor transmise de Direcția de Servicii Sociale Braşov acesta ajungea în anul 2016 la 6.210 de persoane la nivelul municipiului Braşov, care concentrează peste 60% din populația de la nivel metropolitan. Dintre acestea, 1.900 beneficiau de ajutor de încălzire, 400 de ajutoare sociale, iar 2.500 de indemnizații pentru creșterea copilului. Un număr mai mare de ajutoare sociale se înregistrează în cazul persoanelor de etnie romă din mediul rural și din municipiul Săcele. În schimb, numărul persoanelor cu handicap este de peste 8.000 doar în municipiul Braşov, peste 1.000 dintre acestea beneficiind de indemnizații, respectiv 300 de asistenți personali.

Sectorul economiei sociale s-a dezvoltat în ultimii ani la nivelul Zonei Metropolitane Braşov, dar rămâne încă subdimensionat prin raportare la gradul redus de ocupare a forței de muncă. În perioada de programare anterioară, la nivelul județului au funcționat unități protejate autorizate ale companiilor SEDA INVEST (confecții, echipamente de protecție), PRO SAFETY CONSULTING (curățenie, publicitate, FPC), TERFOX (confecții), MIRUCHI IMPEX (tipografie), EXPERT DOC PRINTING (tipografie), BRAND OFFICE (tipografie), LUANA (servicii), EMELEV (servicii), STYLE ADVERTISING (tipografie), CODTEX (textile), PROFINEV MASAJ (întreținere corporală), TIMAGA PROD (confecții), PENTA CRYSTAL SERVICES (curățenie), VAMOS (reparații), GANTEX (confecții), LDI ADMINISTRATIVE (construcții, curățenie), IDMS CENTRAL (servicii), ROMANARG EXIM (textile), MIHCAM CONFECȚII (textile), dar și ale fundațiilor/asociațiilor "Fii Responsabil", "Ara", "Delta", "Asociația pentru Dezvoltarea Accesului la Tehnologie", Secția Națională de Cruce Roșie, Asociația Șanselor Egale, Asociația "Sf. Haralambie", Asociația "Sf. Mina", Asociația pentru Promovarea Responsabilității Sociale a Companiilor etc.

În pofida numărului mare de furnizori de servicii sociale și a cooperării bune dintre sectorul public și cel ONG în furnizarea acestora către beneficiari, infrastructura și oferta rămân inferioare cererii. Astfel, numărul de locuri în centrele rezidențiale pentru vârstnici este insuficient, listele de așteptare fiind de peste un an la majoritatea unităților de profil. De asemenea, numărul solicitanților de locuințe sociale este mult mai mare decât fondul locativ administrat de municipalități. În plus, comunitățile de romi din Zona Metropolitană continuă să se confrunte cu probleme sociale complexe, de la abandonul școlar, nașterile în rândul minorelor, lipsa asistenței medicale, a mediatorilor sanitari, rata foarte redusă a ocupării, infraționalitatea ridicată etc. Nu în ultimul rând, există categorii de beneficiari pentru care oferta de servicii nu e foarte bine conturată, precum tinerii care părăsesc sistemul de protecție, victimele violenței domestice, persoanele cu adicții etc.

1.7.9. Proiecte realizate/în implementare

În perioada 2007-2013 s-au derulat următoarele investiții care au vizat infrastructura educațională, socială și de sănătate, finanțate din diverse fonduri:

POR axa I

- Centru multifuncțional de servicii sociale, Municipiul Brașov
- Reabilitare căminul pentru persoane vârstnice, Municipiul Brașov
- Reabilitare clădire cu destinație de locuințe sociale în Municipiul Brașov, Municipiul Brașov
- Achiziția și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în unitățile de învățământ și pe domeniul public Municipiul Brașov, Municipiul Brașov
- Achiziția și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în unitățile de învățământ și pe domeniul public din localitățile Codlea, Săcele, Râșnov, Predeal și Ghimbav, Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov / Liceul Teoretic Codlea, Școala Generală nr. 1 Codlea, Școala Generală nr. 3 Codlea, Liceul Tehnologic Victor Jinga Săcele, Școala Generală nr. 5 Săcele, Școala Generală Ghimbav, Liceul Mihail Săulescu Predeal, Școala Generală nr. 1 Râșnov, Școala Generală nr. 2 Râșnov, Școala Generală nr. 3 Râșnov
- Achiziția și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în unitățile de învățământ și pe domeniul public din localitățile Codlea, Săcele, Râșnov, Predeal și Ghimbav, Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov/ Liceul Teoretic Codlea, Școala Generală nr. 1 Codlea, Școala Generală nr. 3 Codlea, Liceul Tehnologic Victor Jinga Săcele, Școala Generală nr. 5 Săcele, Școala Generală Ghimbav, Liceul Mihail Săulescu Predeal, Școala Generală nr. 1 Râșnov, Școala Generală nr. 2 Râșnov, Școala Generală nr. 3 Râșnov
- Centrul Comunitar în comuna Vulcan, parteneriat dintre UAT Municipiul Brașov și UAT Comuna Vulcan
- Centru Multicultural și Educațional în Municipiul Săcele, primăria Săcele

POR axa II

- Reabilitare, dezvoltare și modernizare campus pentru învățământul profesional și tehnic Colegiu Tehnic Remus Radulet din Brașov, Municipiul Brașov
- Modernizarea, reabilitarea și echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate din cadrul Ambulatoriului – Spitalului Clinic de Obstetrică Ginecologie Dr. I. A. Sbârcea – Brașov, Județul Brașov prin Consiliul Județean Brașov
- Reabilitare, dezvoltare și modernizare campus pentru învățământul profesional și tehnic Colegiu Tehnic Remus Radulet din Brașov, Municipiul Brașov
- Modernizarea, reabilitarea și echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate din cadrul Ambulatoriului – Spitalului Clinic de Obstetrică Ginecologie Dr. I. A. Sbârcea – Brașov, Județul Brașov prin Consiliul Județean Brașov
- Extinderea Școala Generală nr.2 Râșnov, UAT Râșnov
- Reabilitare clădire Centru de Zi pentru copii aflați în situații de risc, Primăria Săcele
- Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea Liceului Teoretic Petru Rareș Feldioara, Comuna Feldioara
- Extindere Centru social Hălchiu prin mansardare cu funcțiuni multiple și construcție unități locative pentru persoane vârstnice în curtea centrului, comuna Hălchiu

PNDR

- Reabilitarea Clădirii Primăriei Hălchiu, comuna Hălchiu
 - Proiect Integrat pentru dezvoltarea infrastructurii în comuna Tărlungeni:
- (4). Construire imobil cu destinație de creșă
- Dotare Casa de cultură Feldioara, Comuna Feldioara

- Dotarea ansamblului folcloric și a căminului cultural din comuna Hălchiu, comuna Hălchiu
- Reabilitare și extindere Cămin Cultural Comuna Crizbav, Comuna Crizbav
- Proiect Integrat pentru dezvoltarea infrastructurii în comuna Tărlungeni, incluzând componenta (5). Lucrări de intervenție la Căminul Cultural

Alte finanțări

Centru de Zi pentru copii aflați în situații de risc, din orașul Zărnești, județul Brașov- CZ-59/BV, proiectul privind dezvoltarea la nivel local a serviciilor comunitare de prevenire a separării copilului de familia sa și instruirea personalului aferent, conform HG nr.928/2007 pentru ratificarea Acordului- cadru de împrumut dintre România și Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, UAT Zărnești

La proiectele de infrastructură sus-menționate se adaugă o multitudine de proiecte de tip "soft", derulate în principal cu fonduri POS DRU 2007-2013:

- proiecte de promovare a economiei sociale derulate de Asociația DONIT, Asociația PLUG IN, ONCR, Asociația XANDER DEVELOPMENT;
- proiecte de promovare a egalității de șanse: Asociația DONIT, Asociația de Tineret pentru Educație, Leadership, Informare și Ecologie – ATELIER, Asociația NOVUM, S.C. ULTRA SECURITY S.R.L., S.C. FIRST JOB SCHOOL S.R.L.;
- proiecte de promovare a accesului grupurilor vulnerabile pe piața muncii: Asociația DONIT, DGASPC Brașov;
- programe doctorale și postdoctorale: Universitatea "Transilvania" Brașov;
- proiecte de dezvoltare a resurselor umane din educație: ISJ Brașov, CCD Brașov;
- proiecte de asigurare a calității în învățământul superior: Universitatea "Transilvania" Brașov;
- proiecte de asigurare a accesului la educație: ISJ Brașov;
- proiecte de asigurare a tranziției de la școală la viața activă: Asociația DONIT, Colegiul Tehnic "Mircea Cristea" Brașov, Universitatea "Transilvania" Brașov, S.C. PROFILES INTERNATIONAL S.R.L., ISJ Brașov;
- proiecte de asigurare a accesului și participării la FPC: Colegiul pentru Agricultură și Industrie Alimentară "Țara Bârsei" Prejmer, S.C. ARTETA S.R.L., S.C. PROTECT SERVICII S.R.L., Agenția de Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov, S.C. BRAHMS INTERNATIONAL S.R.L., Camera de Comerț și Industrie Brașov, Colegiul Tehnic "Mircea Cristea" Brașov, Uniunea Județeană a Sindicatelor Democratice – Filiala Brașov, S.C. HUMAN RESOURCES CONSULTING S.R.L., S.C. ULTRA SECURITY S.R.L., S.C. FIRST JOB SCHOOL S.R.L.;
- proiecte de prevenire a abandonului școlar: Fundația "Transilvania Expres", ONCR, ISJ Brașov, Școala Gimnazială nr. 5 Săcele.

1.7.10. Concluzii – disparități existente, tendințe, nevoi și zone de intervenție

- Fondul de locuințe de la nivelul Zonei Metropolitane Brașov este în creștere și a cunoscut o îmbunătățire calitativă continuă chiar și pe durata crizei globale, pe fondul construcției de unități locative noi moderne și mai spațioase.
- Cu precădere în ultimii 10 ani, în jurul municipiului Brașov se manifestă un proces de suburbanizare tot mai accentuat, concretizat în apariția de zone rezidențiale noi în majoritatea

comunelor și orașelor mici alipite de oraș (Hărman, Sânpetru, Ghimbav, Cristian etc.), unde există terenuri pentru construcții la prețuri mult mai scăzute.

- Fondul de locuințe publice reprezintă mai puțin de 2% din total, la nivel metropolitan existând un deficit acut de locuințe sociale și pentru tineri, în pofida faptului că 12% dintre locuințele existente sunt sezoniere, secundare sau neocupate.
- Principalele probleme de locuire din mediul urban sunt legate de preponderența țesutului de locuire colectivă, reprezentat de cele peste 4.800 de blocuri ridicate în perioada comunistă, care concentrează 72% din totalul fondului locativ. Acestea cuprind locuințe de mici dimensiuni, standardizate, cu eficiență energetică redusă, fațade degradate, cu spații interstițiale degradate și neatractive.
- O altă problemă a fondului locativ este reprezentată de vechimea locuințelor amplasate în centrele istorice, majoritatea clădirilor fiind vechi de sute de ani, neconsolidate și prezentând risc seismic sau de afectare pe durata unor intemperii.
- În unele zone rurale mai îndepărtate de municipiu, unde și fondul locativ are o calitate mai redusă, dar și în unele zone rezidențiale noi, infrastructura tehnico-edilitară este deficitară din perspectiva accesului la rețele de apă, canalizare, gaze naturale, iluminat public etc.
- Mai puțin de 40% dintre locuințele din Zona Metropolitană Brașov erau reabilitate termic la recensământul din 2011, iar o mare parte din cele din mediul rural se încălzesc cu sobe pe bază de combustibil solid, ceea ce pune o presiune majoră asupra emisiilor de CO₂ din zonă.
- În Zona Metropolitană Brașov există o rețea extinsă de unități de învățământ publice și private la toate nivelurile de educație, de la antepreșcolar la postdoctoral, care este însă concentrată în municipiul Brașov, ceea ce antrenează mobilitatea unui număr mare de elevi și cadre didactice. De asemenea, există unități de învățământ cu predare în limba maghiară și germană în mai multe localități din areal.
- Pe fondul scăderii natalității la valori minim istorice în ultimii 20 de ani, populația de vârstă școlară a scăzut continuu, ceea ce impune măsuri de restructurare a rețelei de unități educaționale și disponibilizarea unor spații ce pot fi utilizate pentru alte activități.
- Județul Brașov se remarcă printr-o promovabilitate ridicată la Evaluarea Națională și Bacalaureat, care nu este însă distribuită uniform la nivel teritorial. Școlile gimnaziale și liceele tehnologice din mediul rural și din orașele mici, cu precădere cele din zonele cu populație romă numeroasă, care are un risc mai ridicat de absenteism și abandon, înregistrează performanțe foarte scăzute.
- În pofida declinului natalității, creșterea gradului de cuprindere a copiilor în învățământul antepreșcolar și preșcolar a condus la un deficit de locuri în creșe și chiar în grădinițe în anumite localități din Zona Metropolitană Brașov.
- Învățământul tehnic și profesional a cunoscut un declin accentuat în ultimele două decenii, tot mai mulți absolvenți de gimnaziu orientându-se către licee care asigură o pregătire preponderent teoretică. În acest context, la nivel metropolitan există un excedent de forță de

muncă cu studii superioare, concomitent cu un deficit de forța de muncă cu studii medii, calificată în industrie, servicii etc.

- La Brașov funcționează Școala Profesională Germană Kronstadt, un proiect-pilot de parteneriat public-privat pentru relansarea învățământului tehnic și profesional, în strânsă legătură cu nevoile mediului de afaceri local, ceea ce va asigura creșterea gradului de ocupare în rândul tinerilor.
- Învățământul postliceal – public și privat - s-a dezvoltat continuu în ultimii ani, mai ales în domeniul medical, devenind o alternativă atractivă pentru absolvenții de liceu care nu au reușit să promoveze examenul de Bacalaureat.
- Învățământul superior este asigurat de mai multe universități publice și private, dintre care cea mai importantă este Universitatea „Transilvania”, cu 18 facultăți, 19.000 de studenți și 194 de programe de studiu, unele unice în context național și care se bucură de prestigiu internațional. Cu toate acestea, numărul de studenți a scăzut semnificativ față de anul 2007, inclusiv pe fondul competiției din partea centrelor universitare cu tradiție (București, Cluj-Napoca etc.).
- Fenomenul abandonului școlar este prezent mai ales în rândul comunităților sărace de romi, cele mai expuse riscului de excludere de la educație. La nivelul acestora au fost implementate programe de tip “A doua șansă” și alte măsuri sociale menite să readucă tinerii în sistemul educațional.
- Unitățile educaționale conexe din Zona Metropolitană Brașov, respectiv cluburile elevilor și cele sportive școlare atrag un număr mare de tineri și derulează cu succes numeroase activități extrașcolare. De asemenea, CJRAE joacă un rol activ în consilierea multor elevi, părinți și cadre didactice din zonă, prin intermediul rețelei sale de cabinete și specialiști.
- Elevii din Brașov sunt o prezență permanentă la diferite concursuri și olimpiade școlare naționale și chiar internaționale, obținând anual premii, ceea ce confirmă performanța unităților de învățământ din zonă.
- Oferta de servicii de formare profesională continuă de la nivel metropolitan este foarte diversificată și cuprinde atât furnizori publici, cât și privați, însă interesul forței de muncă locale pentru acestea se menține redus, exceptând cursurile oferite gratuit șomerilor și altor categorii defavorizate.
- Nivelul scăzut de salarizare, condițiile de lucru și de navetă neatractive, perspectivele relativ reduse de dezvoltare personală fac ca sistemul educațional public să se confrunte cu un deficit de personal calificat, resimțit mai ales în zonele rurale și în orașele mici. În acest context, în sistem există cadre didactice necorespunzător calificate, suplinitori, pensionari, personal angajat pe durata determinată etc.
- O analiză a Ministerului Educației indică faptul că, în pofida investițiilor publice din ultimii ani, unele unități de învățământ din Zona Metropolitană se confruntă încă cu diferite probleme de infrastructură, de la confortul termic din săli, la eficiența energetică redusă și consumurile mari de energie, vulnerabilitatea clădirilor la incendii și cutremure, dotarea deficitară cu mobilier și cu

aparatură de laborator, lipsa accesului pentru persoanele cu dizabilități, a accesului la Internet, a sălilor de sport etc.

- Speranța de viață a populației este în creștere continuă și depășește media națională, dar se păstrează diferențe importante între sexe și medii de rezidență, aceasta fiind mai scăzută în zonele rurale, cu acces mai redus la servicii medicale specializate.
- Afecțiunile aparatului circulator și cele oncologice sunt responsabile de circa 80% din totalul deceselor, morbiditatea populației fiind totuși în creștere la majoritatea afecțiunilor, pe fondul îmbătrânirii demografice, dar și a prevenției deficitare.
- Zona Metropolitană Brașov dispune de o rețea extinsă și diversificată de unități medicale, publice și private, care deservește aproape jumătate din populația regiunii Centru, dar care nu este însă distribuită uniform în teritoriu, fiind concentrată în municipiul Brașov. Totuși, toate localitățile componente au acces la servicii medicale de bază și de urgență.
- Sectorul public de servicii medicale a trecut printr-un proces de restructurare, care a condus la închiderea de unități sau la reducerea numărului de paturi, și se confruntă cu un deficit cronic de personal, mai ales de asistenți și personal auxiliar. În schimb, sectorul privat de servicii medicale s-a dezvoltat rapid și este unul dintre cele mai prospere din România, sprijinit fiind și de migrația personalului din sectorul public.
- Deși în Brașov există spitale specializate (pediatrie, obstetrică-ginecologie, neurologie și psihiatrie, boli infecțioase, pneumoftiziologie, urgență), care deservește inclusiv județele învecinate, niciunul dintre acestea nu este de categoria I, context în care unii pacienți preferă să se trateze în centrele universitare (București, Cluj-Napoca) sau în străinătate.
- Spitalele din Brașov deservește un număr foarte mare de pacienți (inclusiv turiști), ceea ce le depășește capacitatea, mai ales în contextul în care unele funcționează în mai multe locații, distribuite în diferite zone ale orașului.
- Toate unitățile spitalicești din Zona Metropolitană necesită lucrări suplimentare de extindere, reabilitare, modernizare și dotarea a infrastructurii pentru servicii medicale (în regim de ambulatoriu, spitalizare de zi, spitalizare continuă), astfel încât să asigure condiții optime pentru pacienți și personalul medical.
- Deși gradul de sărăcie al populației este inferior altor zone din țară, acest fenomen există și la nivelul Zonei Metropolitane Brașov, diferențele de dezvoltare dintre municipiu și localitățile din jurul său fiind încă accentuate. În acest context, există comunități rurale sărace aflate la mai puțin de 20-30 km de acesta (de ex. Târlungeni, Crizbav, Budila, Vulcan).
- Municipiul Brașov are o bună infrastructură și o bogată activitate culturală. În consecință, a fost candidat în competiția pentru titlul “Capitală Europeană a Culturii 2021”.
- Oferta culturală este diversificată, însă se concentrează foarte mult în municipiul Brașov, și mai puțin în zona rurală, accesul locuitorilor la produsele culturale fiind limitat.

- Bibliotecile se confruntă cu o scădere a interesului pentru cultura scrisă, în favoarea mediului virtual, precum și cu scăderea numărului de cititori activi. Acestea au, în general, o infrastructură și un fond de carte învechit, ceea ce le face neatractive pentru categoriile de cititori tineri, fiind necesară modernizarea acestora și diversificarea serviciilor oferite.
- Infrastructura sportivă locală s-a diversificat și modernizat în ultimii ani, prin investiții publice și private, dar există încă facilități sportive uzate fizic și moral, care împiedică dezvoltarea sportului de performanță.
- Studiile Băncii Mondiale indică faptul că în toate orașele componente ale Zonei Metropolitane Brașov există zone urbane dezavantajate din perspectiva locuirii, ocupării sau a capitalului uman, dar și zone urbane marginalizate, cu probleme complexe, mai ales în Săcele (Gârcini) și Zărnești.
- La nivel metropolitan există o corelație directă între rata sărăciei și ponderea populației de etnie romă, cea mai expusă riscului de excludere de la educație, sănătate, ocupare, locuire etc., a cărei integrare necesită măsuri integrate, adaptate la specificul local.
- Rețeaua de furnizori autorizați de servicii sociale cuprinde peste 50 de entități publice și private (fundații, asociații, parohii), dar cele mai importante centre rămân cele din subordinea DGASPC și a primăriilor, care au încheiat parteneriate public-private pentru anumite servicii. Serviciile publice se confruntă cu un deficit de personal calificat, ceea ce le limitează dezvoltarea.
- Numărul de beneficiari de prestații sociale este redus, mai ales în municipiul Brașov, dar în Zona Metropolitană există pungi de sărăcie, în care un număr de mare de persoane sunt dependente de aceste forme de sprijin (de ex. Săcele, Târlungeni, Budila etc.).
- Sectorul economiei sociale s-a dezvoltat în ultimii ani, dar nu a reușit să contribuie semnificativ la creșterea ocupării în rândul categoriilor defavorizate (persoane de etnie romă, cu dizabilități, tineri care au părăsit sistemul de protecție etc.).
- În pofida numărului mare de furnizori publici și privați autorizați la nivel metropolitan, anumite categorii de persoane defavorizate nu au acces la servicii sociale din cauza capacității reduse a acestora (de ex. centre rezidențiale și de zi pentru vârstnici, locuințe sociale, centre pentru victime ale violenței domestice etc.).

Capitolul 2: Diagnostic teritorial

Diagnosticul teritorial este construit pe concluziile analizei contextului urban, elaborate în capitolul 1 și identifică aspectele cheie ale dezvoltării, problemele și nevoile de dezvoltare, precum și opțiunile pentru soluțiile ce vor trebui abordate în strategie, pe toate sectoarele investigate:

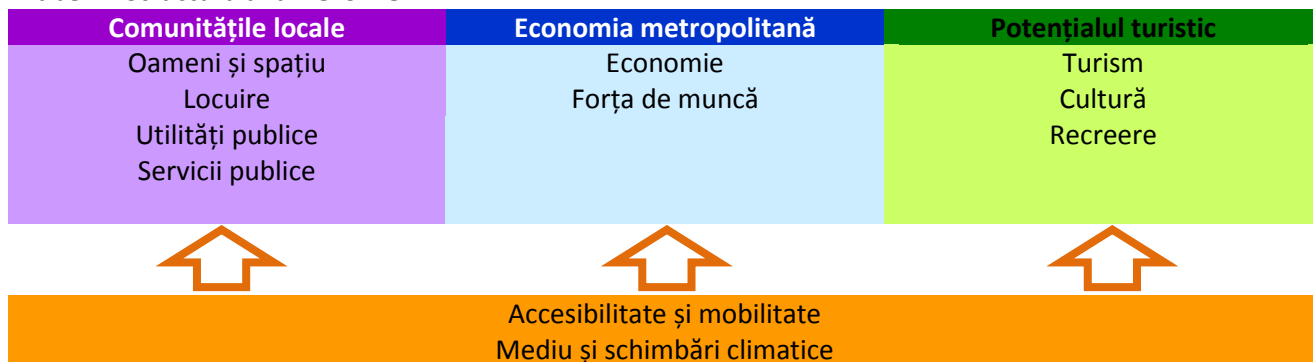
- 2.1. Oameni și spațiu
- 2.2. Economie
- 2.3. Turism și recreere
- 2.4. Mediu și schimbări climatice
- 2.5. Accesibilitate și mobilitate
- 2.6. Utilități publice
- 2.7. Locuire și servicii publice

În consecință, diagnosticul pune accentul pe avantajele competitive și pe problemele înregistrate în funcționarea sistemului urban al zonei metropolitane Brașov, pe impactul pe care proiectele implementate în perioada 2007-2014 îl pot avea asupra tendințelor de dezvoltare și formulează totodată câteva recomandări de considerat în formularea strategiei și a portofoliului de proiecte pentru perioada 2014 – 2023.

În acest context, analiza SWOT (secțiunea 2.8.) pornește de la o realitate incontestabilă ce reflectă o creștere economică susținută de: (1). industria performantă bazată pe investiții străine directe, tehnologie și capital uman, și de (2). sectorul de turism favorizat de patrimoniul natural și cultural incontestabil. Aceste motoare principale au generat o platformă de servicii și activități economice suport și de oportunități de locuri de muncă pentru rezidenți și cetățeni din alte regiuni.

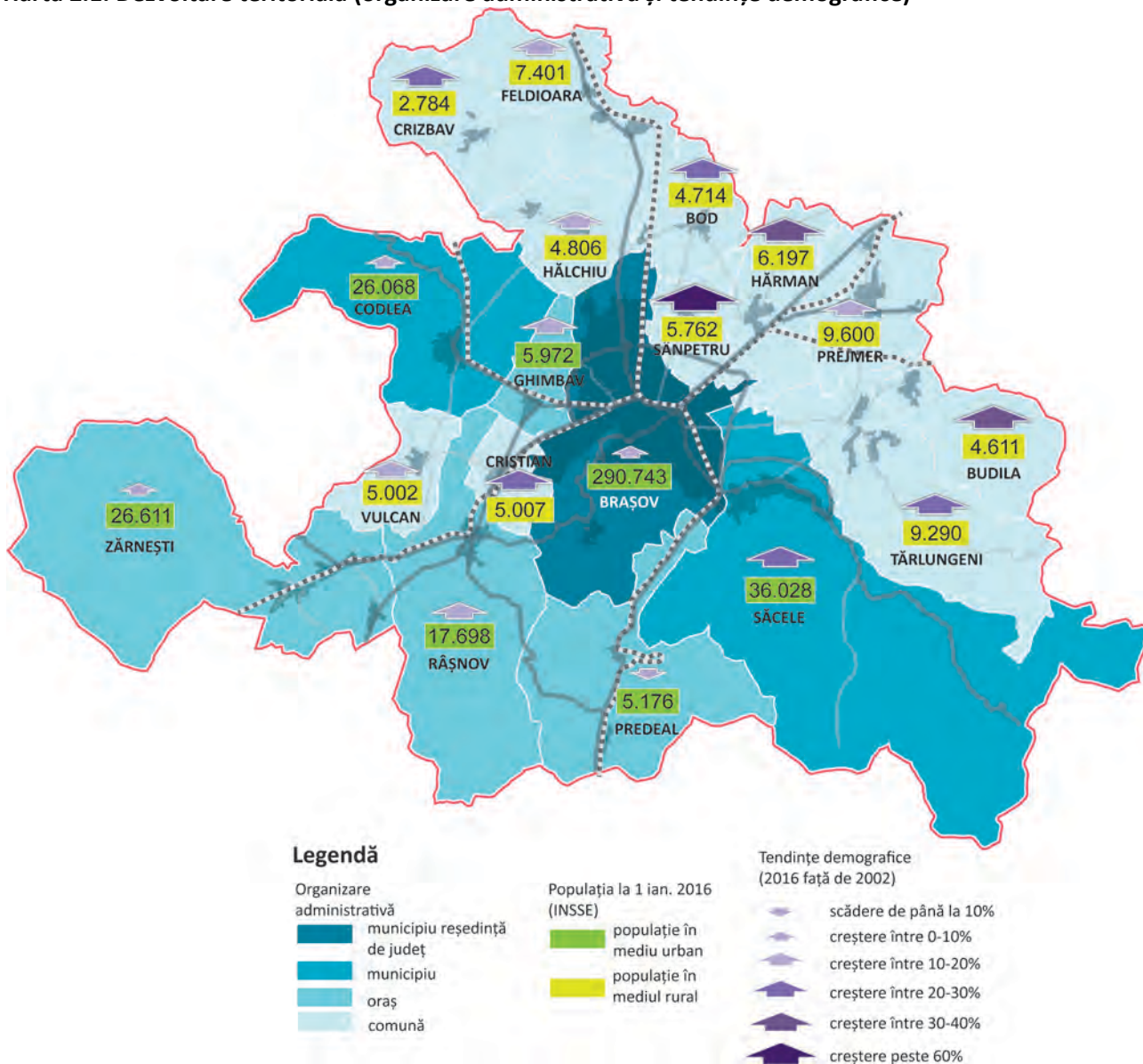
Analiza SWOT integrează rezultatele din diagnosticarea situației existente, cuprinzând punctele tari și punctele slabe pe domeniile de analiză menționate anterior, precum și oportunitățile și pericolele ce vizează dezvoltarea zonei metropolitane la nivel general. Analiza se concentrează astfel pe modul în care ZMB răspunde nevoilor locuitorilor din comunitățile locale, dar și sectorului economic (firme, oameni de afaceri, investitori străini, antreprenori locali, etc.) și potențialilor vizitatori. Integrarea punctelor tari și a problemelor de dezvoltare pe aceste grupuri țintă, conduce la următoarea structură a analizei:

Tabel 1. Structura analizei SWOT



2.1. OAMENI SI SPAȚIU

Harta 2.1. Dezvoltare teritorială (organizare administrativă și tendințe demografice)



Aspecte cheie ale dezvoltării:

- Structura asociativă a Zonei Metropolitane Brașov cuprinde 18 localități – municipiul Brașov (rang I), municipiile Săcele și Codlea (rang II), orașele Râșnov, Predeal, Ghimbav și Zărnești (rang III), precum și 11 comune: Bod, Budila, Cristian, Crizbav, Feldioara, Hărman, Hălchiu, Prejmer, Sânpetru, Târlungeni și Vulcan.
- Suprafața ZMB este de 1514,39 kmp, iar populația totală (conform datelor statistice la 1 iulie 2015, de pe INSSE TEMPO online) este de 472.777 locuitori.
- Grad de urbanizare mare – peste 85% din populația zonei metropolitane trăiește în zone urbane, ceea ce duce la un grad de coeziune sporit și un acces rapid la servicii de bază (sănătate, educație etc.)
- Municipiul Brașov este unul din cele mai importante noduri economice și de transport, atât la nivel regional cât și la nivel național, parte integrantă a unui sistem urban care, împreună cu municipiile București, Ploiești și Târgoviște, face parte din Axa de dezvoltare Brașov-Ploiești-București-Giurgiu, cel mai important coridor de transport și de dezvoltare al României.
- Profilul funcțional al ZMB este complex. Sectorul economic este dominat de activități industriale și de producție și servicii (mai ales în rândul localităților urbane) și este completat de industria de

turism, prezentă în special în Braşov/ Poiana Braşov, Predeal, Râşnov şi Prejmer.

- Dezvoltările imobiliare şi creşterea activităţilor economice (industriale şi comerciale) conduc la extinderea intravilanelor urbane/ rurale şi la o relocare a activităţilor industriale în zona limitrofă a municipiului Braşov (Ghimbav, Codlea, Prejmer etc.).

Puncte tari (avantaje competitive)

- Amplasare strategică a zonei metropolitane din punct de vedere geografic, la distanţe relativ egale de Ploieşti, Piteşti, Târgu Mureş, Sibiu sau Focşani, şi pe coridoarele de transport (naţionale şi europene) ce fac legătura cu oraşele din sudul ţării şi vestul / estul ţării
- Diversitatea activităţilor economice şi a oportunităţilor în ceea ce priveşte piaţa forţei de muncă
- Importantă aglomerare de populaţie, cu caracter urban, cu o pondere ridicată de absolvenţii de studii superioare şi o cerere mare de servicii adecvate
- Atractivitate crescută datorată echilibrului format între mediul antropic, foarte dinamic din punct de vedere social - economic şi mediul natural valoros, aflat într-o stare buna de conservare

Puncte slabe (probleme)

- Declin demografic constant din anul 1992 , datorat natalităţii scăzute şi migraţiei forţei de muncă
- Îmbătrânirea populaţiei cu efecte pe piaţa muncii pentru următorii ani şi rata ridicată a morbidităţii populaţiei, mai ales pe fondul îmbătrânirii demografice
- Presiune asupra terenurilor agricole şi zonelor verzi prin extinderea intravilanelor localităţilor
- Disconfortul creat în unele cartiere de locuit de proximitatea zonelor industriale (alcătuite din platforme mari, ridicate în perioada comunistă)

Proiecte relevante în perioada 2007-2015

- Elaborarea Planurilor Urbanistice Generale în UAT-urile componente, precum şi a Planurilor Urbanistice Locale pentru dezvoltări de terenuri/schimbări de funcţiuni şi de reglementări urbanistice

Provocări şi tendinţe de dezvoltare

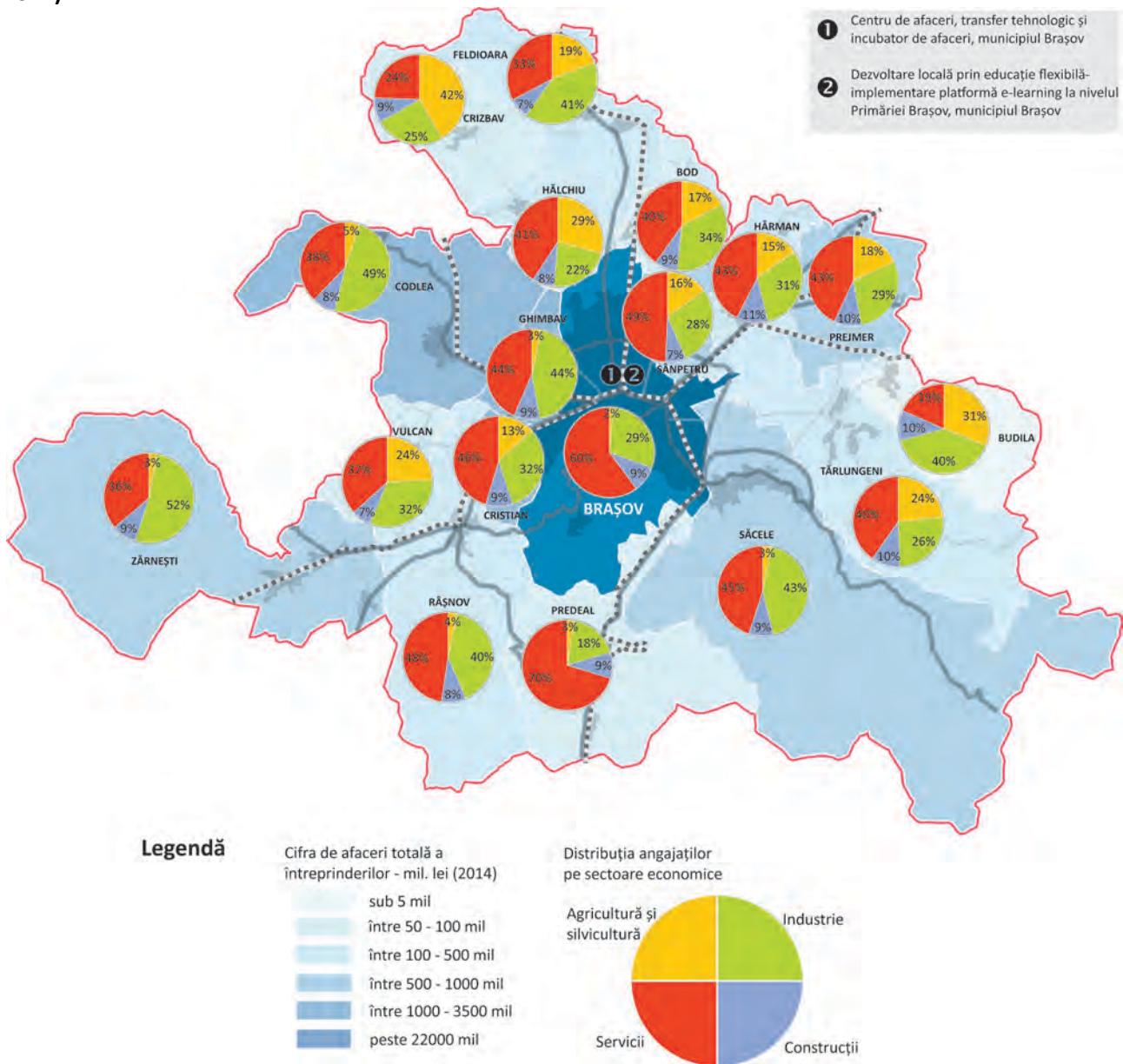
- Creşterea cererilor de schimbare a funcţionalităţii terenurilor (prin presiunea investiţională asupra terenurilor agricole şi asupra limitelor intravilanelor)
- Concentrarea investiţiilor în zone cu accesibilitate rutieră şi feroviară ridicată, atât în parcuri industriale, cât şi centre comerciale
- Dezvoltarea în coordonare cu regiunea Bucureşti – Ilfov şi cu regiunea Sud Muntenia, prin cooperarea pe axa Bucureşti, Ploieşti, Braşov

Nevoi şi recomandări pentru strategie

- Protecţia terenurilor agricole, pădurilor şi zonelor verzi de extinderi necontrolate ale intravilanelor prin reglementări urbanistice specifice
- Dezvoltarea nodurilor logistice în zona de sud şi de vest a polului de creştere asigurând conectivitatea cu coridorul IV şi IX din reţeaua europeană TEN-T

2.2. ECONOMIE

Harta 2.2. Structură economică (angajați pe sectoare economice și cifra de afaceri totală a întreprinderilor 2014)



Aspecte cheie ale dezvoltării

- Economia ZMB a crescut în ritm accelerat față de anul 2007, consolidându-și prima poziție la nivelul regiunii Centru și prezența în topul principalelor cinci motoare economice ale României, după București, Cluj-Napoca, Timișoara și Constanța, însă decalajele de dezvoltare față de media U.E. – 28 se mențin la 35% din PIB (PPS), la fel ca și cele față de unii poli de creștere din România, mai ales București.
- Economia se caracterizează printr-o specializare inteligentă și întărirea rolului acesteia în economia regională / națională, prin concentrarea know-how-ului, forței de muncă și chiar a unor lanțuri de furnizare funcționale, ce vizează: industria componentelor auto, industria de mașini și echipamente, a construcțiilor metalice și a produselor din metal, cea aeronautică, de prelucrare a lemnului, agroalimentară, turismul, construcțiile, IT&C, transporturi și logistică.
- Activitatea marilor companii cu capital străin și exporturile acestora generează peste 40% din cifra de afaceri totală, mai ales în industrie, în timp ce întreprinzătorii locali continuă să domine activitățile precum agricultura, construcțiile și unele servicii.

- În comparație cu ceilalți poli de creștere din România, municipiul Brașov deține deja o poziționare favorabilă în cazul activităților din sfera serviciilor medicale private, a comerțului cu ridicata, a turismului, a recuperării deșeurilor, dar înregistrează performanțe relativ reduse în cazul unor sectoare foarte dinamice, competitive și cu forță de muncă bine remunerată (IT&C, servicii financiare și asigurări, inginerie, cercetare-dezvoltare etc.).
- Amplasarea geografică și existența infrastructurii dezvoltate pentru susținerea activităților economice (parcuri industriale) poziționează ZMB pe locul II la nivel național în funcție de numărul și suprafața parcurilor industriale, după Prahova, acestea jucând un rol vital în atragerea de investiții străine directe, care au condus la crearea a peste 7.000 de locuri până în prezent, concentrate mai ales în Prejmer și Ghimbav.
- Fenomenul de suburbanizare manifestat în ultimii ani a generat amplificarea navetismului, care este practicat de peste 30.000 de persoane, principalele centre de atracție a forței de muncă fiind Brașov, Ghimbav și Cristian.
- Rata șomajului a scăzut semnificativ față de anii 90, însă există încă o serie de categorii sociale expuse riscului de excluziune de pe piața muncii: tinerii sub 25 de ani, persoanele de peste 50 de ani, ambele categorii cu o pregătire teoretică și practică în mare parte neadecvată cerințelor actuale de pe piața muncii, persoanele de etnie romă, persoanele cu dizabilități etc.;

Puncte tari (avantaje competitive)	Puncte slabe (probleme)
<ul style="list-style-type: none"> • Balanță comercială pozitivă și volum în creștere cu peste 50% al exporturilor, după 2011 în cazul componentelor auto, echipamentelor electrice, produselor din lemn și încălțăminte • Existența unor aglomerări economice cu potențial de clusterizare și specializare inteligentă (industria componentelor auto, industria de mașini și echipamente, a construcțiilor metalice și a produselor din metal, cea aeronautică, de prelucrare a lemnului, agroalimentară, turismul, construcțiile, IT&C, transporturi și logistică) • Existența unor nuclee de cercetare cu know-how în agricultură, silvicultură, produse high-tech pentru dezvoltare durabilă, IT&C, automotive, energie • Infrastructura și serviciile de cercetare-dezvoltare-inovare oferite de centrele Universității "Transilvania" • Numărul ridicat al parcurilor industriale publice și private care au atras numeroși investitori • Volumul important de investiții străine atrase, mai ales cu capital german • Poziționare favorabilă în cazul activităților din sfera serviciilor medicale private, a comerțului cu ridicata, a turismului, a recuperării deșeurilor • Interesul ridicat al întreprinzătorilor locali pentru finanțările nerambursabile destinate mediului de afaceri în perioada 2007-2013 	<ul style="list-style-type: none"> • Dependența ridicată de sectorul industriei prelucrătoare cu capital străin și insuficienta dezvoltare a sectorului terțiar cu valoare adăugată ridicată (IT&C, servicii financiare, inginerie, cercetare-dezvoltare) • Migrația a forței de muncă tinere, înalt calificate, către marile centre universitare (brain-drain) • Rata mai redusă a antreprenoriatului, mai ales start-up-uri și spin-off-uri inovative • Scăderea numărului de întreprinderi active, (număr mare de radieri, suspendări, dizolvări și insolvențe), pe durata crizei economice globale, mai ales în rândul microîntreprinderilor deținute de întreprinzătorii locali • Subutilizarea și îmbătrânirea resurselor de muncă și gradul ridicat de dependență economică a populației • Numărul mai redus de studenți în Brașov, în comparație cu marile centre universitare din țară • Slaba dezvoltare și insuficienta finanțare a sectorului de cercetare-dezvoltare-inovare și a transferului tehnologic • Subutilizarea unor parcuri industriale și gama redusă de servicii de afaceri oferite firmelor găzduite • Suprafața extinsă de situri industriale total sau parțial abandonate (brownfields)

Proiecte relevante în perioada 2007-2015

Peste 200 de companii din zona Brașovului au beneficiat de finanțări nerambursabile pentru creșterea și modernizarea capacităților de producție și de servicii sau pentru formarea resurselor umane proprii, prin intermediul programelor POR, POSCCE și POS DRU, la care se adaugă PNDR pentru fermele și întreprinderile din mediul rural. În detaliu, acestea curpind:

POR axa 1:

- Centru de afaceri, transfer tehnologic și incubator de afaceri, municipiul Brașov
- Parc logistic privat Ghimbav

POSCCE axa III

- Dezvoltare locală prin educație flexibilă-implementare platformă e-learning la nivelul Primăriei Brașov, municipiul Brașov

Provocări și tendințe de dezvoltare

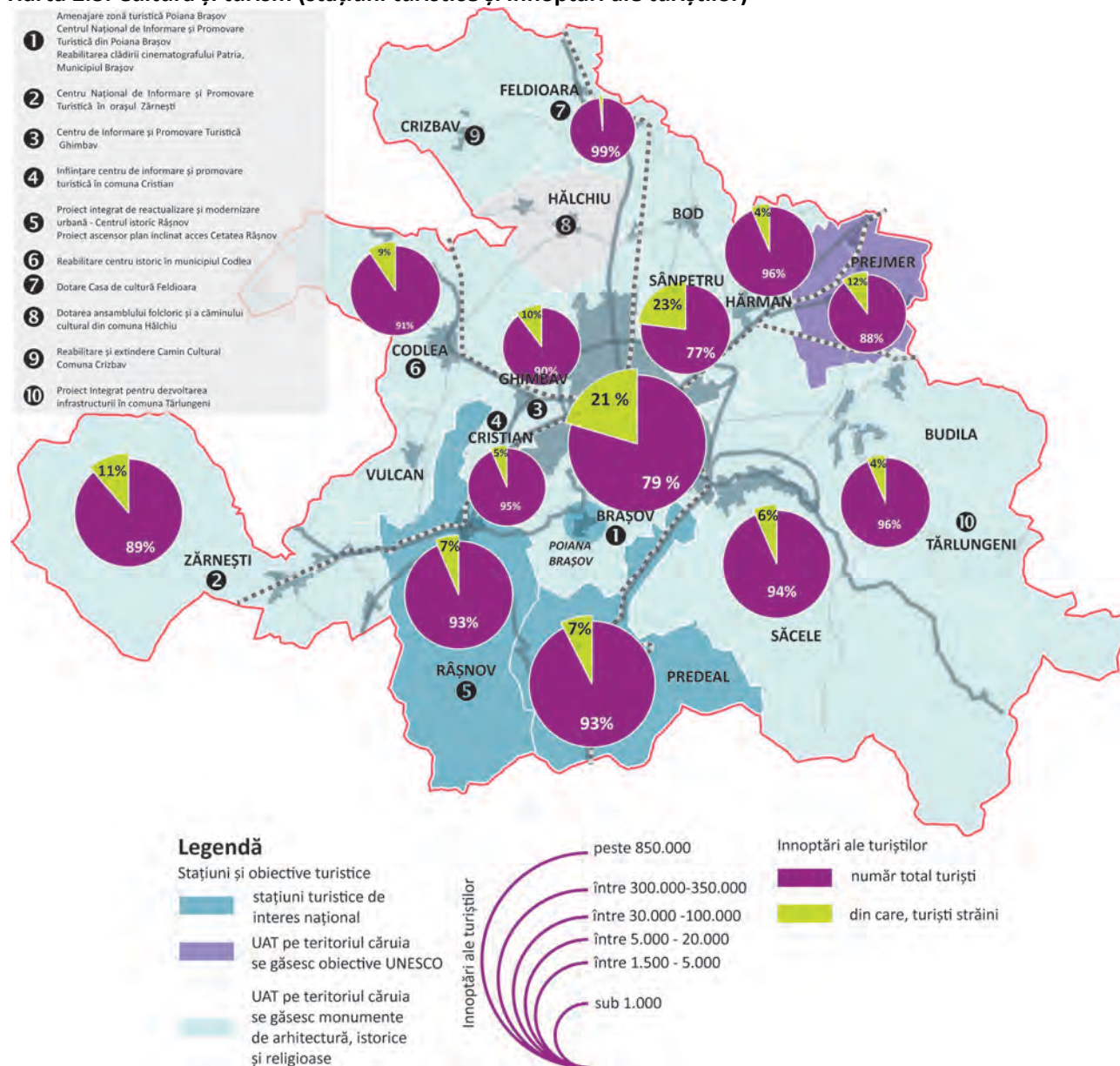
- Dezvoltarea sectoarelor cu potențial de specializare economică inteligentă precum industria de componente auto, cea de mașini și echipamente
- Dezvoltarea C&D privind tehnologia din domeniul energiei regenerabile
- Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de transport și logistică
- Dezvoltarea sectorului TIC

Nevoi și recomandări pentru strategie

- Extinderea și specializarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor de la nivel local
- Dezvoltarea parteneriatului între firme private și mediul universitar
- Susținerea lanțurilor de producție, prin facilitarea accesului firmelor la rezultate ale cercetării, tehnologizare și resurse umane
- Dezvoltarea serviciilor către cererea pieței, cu focus către populație, inovare/creativitate și turism.
- Sprijinirea inițiativelor de afaceri/antreprenoriatului local

2.3. TURISM ȘI RECREERE

Harta 2.3. Cultură și turism (stațiuni turistice și înnoptări ale turiștilor)



Aspecte cheie ale dezvoltării

- Turismul are o contribuție importantă la economia locală, fiind susținut de patrimoniul cultural și natural existent, precum și de investițiile private în infrastructura de cazare, alimentație publică și de agrement. Municipiul Brașov este amplasat strategic ca punct terminus în circuitul turistic de pe Valea Prahovei, dar destul de aproape de alți poli regionali (Sibiu, Focșani, Râmnicu Vâlcea, Târgu Mureș etc.).
- Zonă turistică de tradiție, ZMB prezintă o serie de puncte de interes național și internațional: municipiul Brașov (cu un profil cultural complex, cu o varietate mare de monumente arhitecturale și istorice de interes național și local și pe teritoriul căruia se găsește Poiana Brașov – stațiune turistică de interes național și internațional); orașele Predeal și Râșnov (stațiuni turistice de nivel național, susținute de o infrastructură de schi, dar și de un patrimoniu cultural și arhitectural); comuna Prejmer (unde Biserica Fortificată este monument inclus în patrimoniul UNESCO).
- Capacitatea de cazare a crescut în perioada 2007 – 2014, la nivelul zonei metropolitane, cu peste 103%, la fel și numărul turiștilor sosiți – cu concentrarea acestora în municipiul Brașov (peste 61%) și în orașul Predeal (peste 22%), restul localităților înregistrând procente sub 2%.

- În zona metropolitană există posibilitatea dezvoltării unor trasee turistice la nivel regional / metropolitan, care să susțină și să promoveze diversitatea culturală, să valorifice resursele turistice naturale și antropice foarte diversificate (propice dezvoltării turismului cultural-religios, istoric, pentru sporturi de iarnă, agrement și aventură, montan și ecoturism, etc.). Potențialul zonei de a deveni o destinație pentru circuite de mountain-bike și pentru trasee amenajate de "down-hill" reprezintă o alternativă pe durata sezonelor calde pentru atragere de turiști în stațiunile dedicate până acum în special sporturilor de iarnă. Potențialul ecoturistic al zonei este de asemeni ridicat, mai ales în contextul strategiei naționale de dezvoltare a ecoturismului în România.
- Municipiul Brașov a fost candidat în competiția pentru titlul "Capitală Europeană a Culturii 2021".

Puncte tari (avantaje competitive)	Puncte slabe (probleme)
<ul style="list-style-type: none"> • Existența unei oferte variate de infrastructură turistică - unități de cazare, alimentație publică și agrement, pe fondul investițiilor private • Creșterea cererii turistice în perioada 2007-2014, context în care Brașovul a devenit a treia destinație turistică din România, după București și Constanța • Creșterea ponderii turiștilor străini în totalul vizitatorilor cazați în Zona Metropolitană • Existența unui bogat patrimoniu - vestigii /situri istorice, monumente și obiecte de artă laice și religioase, muzee și colecții muzeale, teatre, elemente de etnografie și folclor, obiective înscrise în patrimoniul universal • Ofertă diversă de manifestări culturale naționale și internaționale, diversitatea etnică și multiculturalitate – (români, germani și maghiari în principal), evenimente culturale atractive (Zilele Brașovului, Festivalul Junilor Brașoveni, Festivalul de Lied, Festivalul Muzicii de Cameră, Festivalul de Jazz) 	<ul style="list-style-type: none"> • Dependența ridicată a ofertei turistice de sporturile de iarnă și sezonabilitatea circulației turistice • Accesibilitatea redusă a zonei pentru turiștii de week-end sau în perioadele de vârf de sezon (de ex. ambuteiajele de pe Valea Prahovei) • Patrimoniul cultural de interes național și local aflat în stare de degradare, insuficient valorificat pentru dezvoltarea turismului cultural • Promovarea insuficientă a produselor turistice, în special a produselor culturale • Slaba dezvoltare a mediului privat meșteșugăresc

Proiecte relevante în perioada 2007-2015

Proiectele din domeniul dezvoltării turismului au vizat în special infrastructura turistică și promovarea potențialului din ZMB, după cum urmează:

POR axa I

- Amenajare zonă turistică Poiana Brașov - amenajare spații agrement și divertisment, municipiul Brașov

POR axa V

- Brașovul - centrul turismului românesc, municipiul Brașov
- Experițe culturale de neuitat în inima Transilvaniei, Agenția de Dezvoltare Durabilă a județului Brașov
- E-turist în Brașovul istoric, municipiul Brașov
- Promovarea potențialului turistic al orașului Râșnov, orașul Râșnov
- Circuit turistic medieval în Transilvania, Asociația Româna pentru Promovarea Calității și a Practicilor de Succes
- Centru Național de Informare și Promovare Turistică în orașul Zărnești, orașul Zărnești

- Promovarea produselor turistice ale comunei Cristian, comuna Cristian
- Obiective culturale, tradiții și obiceiuri în comuna Feldioara, comuna Feldioara R.A.
- Legendele Tării Bârsei. Promovarea potențialului turistic al Tării Bârsei, Agenția Metropolitană Brașov
- Centrul Național de Informare și Promovare Turistică din Poiana Brașov, municipiul Brașov
- Centru de Informare și Promovare Turistică Ghimbav, orașul Ghimbav

PNDR

- Promovarea turismului în localitățile comunei Feldioara și comunele limitrofe, comuna Feldioara
- Înființare centru de informare și promovare turistică în comuna Cristian, comuna Cristian

Alte finanțări

- Înființare Centru de Informare și Promovare turistică în comuna Cristian, APDRP MĂSURA 313 „Încurajarea activităților turistice”, comuna Cristian

În domeniul infrastructurii culturale, proiectele s-au axat pe reabilitarea și punerea în valoare a patrimoniului istoric și a caselor de cultură, cinematografe, cămine culturale:

POR axa I

- Reabilitarea clădirii cinematografului Patria, Municipiul Brașov
- Proiect integrat de reactualizare și modernizare urbană - Centrul istoric Râșnov, orașul Râșnov
- Proiect ascensor plan inclinat acces Cetatea Râșnov, orașul Râșnov
- Reabilitare centru istoric în municipiul Codlea, orașul Codlea

PNDR

- Dotare Casa de cultură Feldioara, Comuna Feldioara
- Dotarea ansamblului folcloric și a căminului cultural din comuna Hălchiu, comuna Hălchiu
- Reabilitare și extindere Cămin Cultural Comuna Crizbav, Comuna Crizbav
- Proiect Integrat pentru dezvoltarea infrastructurii în comuna Tărlungeni: (5). Lucrări de intervenție la Căminul Cultural

Provocări și tendințe de dezvoltare

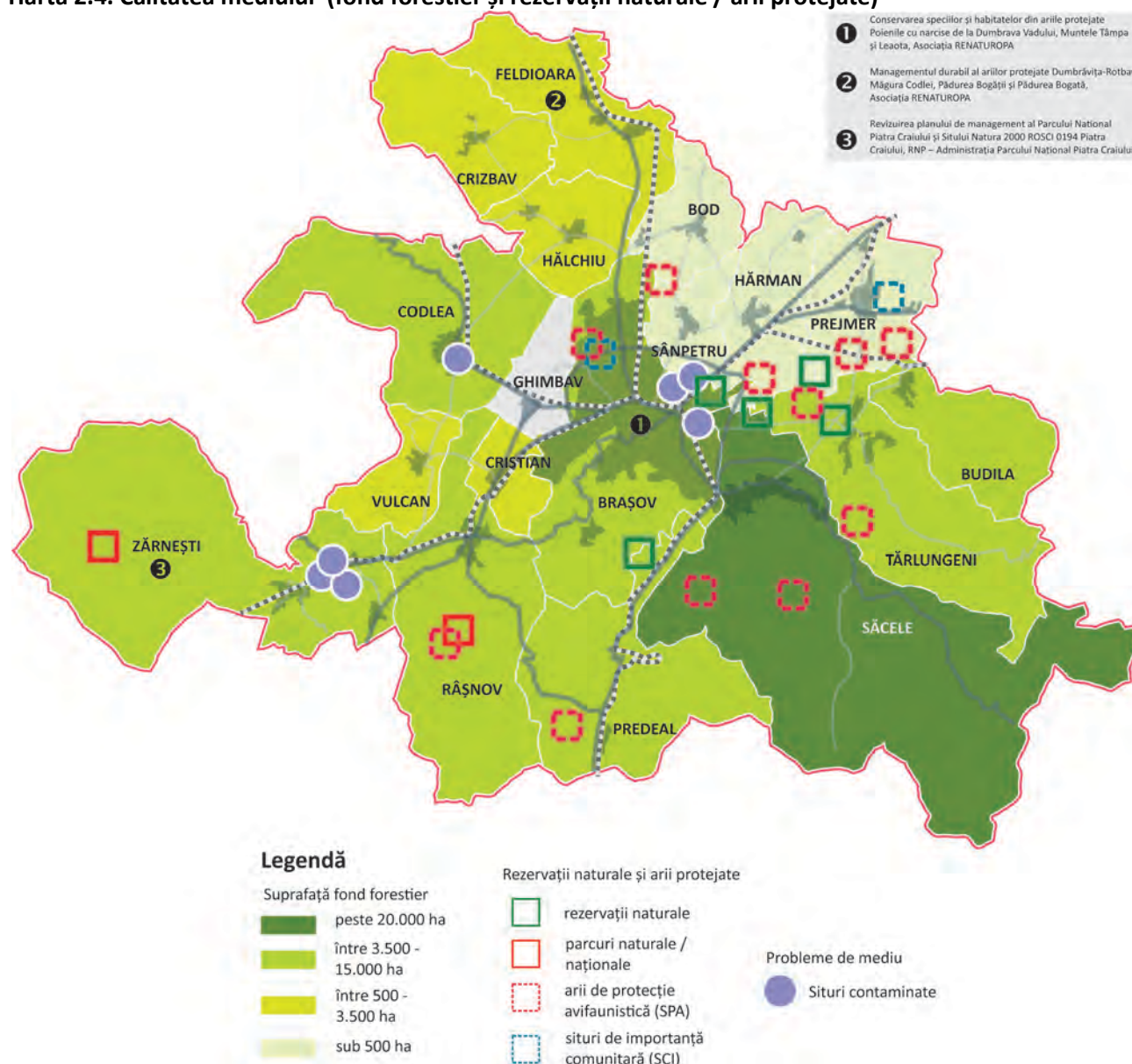
- Creșterea numărului de turiști și a numărului de turiști străini, pe fondul îmbunătățirii accesibilității și mobilității în zonă
- Dezvoltarea traseelor tematice și a circuitelor turistice în cooperare regională și trans-regională, datorită amplasamentului central al ZMB în raport cu alți poli regionali (Sibiu, Alba Iulia, Focșani, Râmnicu Vâlcea, Târgu Mureș etc.)
- Dezvoltarea unor produse turistice legate de patrimoniul rural

Nevoi și recomandări pentru strategie

- Cooperare teritorială pentru promovarea traseelor și activităților turistice
- Explorarea și susținerea dezvoltării de alte produse turistice (ex. ecoturism, bazat pe elementele culturale, în special din zona rurală și pe cele naturale, cu ridicată valoare ecologică)
- Restaurarea, consolidarea, protecția și valorificarea patrimoniului construit (urban și rural)
- Protecția și conservarea patrimoniului natural
- Promovarea patrimoniului și a evenimentelor culturale pentru atragerea de vizitatori

2.4. MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

Harta 2.4. Calitatea mediului (fond forestier și rezervații naturale / arii protejate)



Aspecte cheie ale dezvoltării

- Calitatea aerului este afectată la nivelul zonei metropolitane, mai ales în zonele urbane, ca urmare a poluării cauzate de traficul rutier, de sectorul de producere a energiei termice și electrice și de activități industriale.
- O zonă cu un puternic impact negativ asupra calității aerului este zona Codlea-Hălchiu din cauza unității Protan Codlea, al cărei obiect de activitate îl reprezintă procesarea cărnii precum și producerea de făinuri proteice. În zona Ghimbav există un nivel considerabil al poluării atmosferice datorită prezenței a două mari companii private de prelucrare a lemnului
- Poluarea fonică se datorează nivelului ridicat al traficului și al transporturilor, fiind concentrată în apropierea marilor artere de circulație, precum și în zonele industriale.
- În alcătuirea resurselor de apă pentru polul de creștere Brașov, intră pe de o parte apele de suprafață reprezentate de rețeaua hidrografică de râuri (bazinul hidrografic al Oltului și afluenții acestuia) și lacuri (acumularea Târlung), precum și apele subterane freatice și de adâncime. Calitatea apelor subterane din fronturile de captare se menține sub valoarea pragului concentrației medii anuale de azotați.

- Poluarea solului se înregistrează prin utilizarea îngrășămintelor și pesticidelor în agricultură. Există, de asemenea, situri cu soluri contaminate din cauza depozitării neconforme a deșeurilor și din cauza activităților industriale.
- O serie de agresiuni asupra mediului sunt produse de: (a) deversări de ape reziduale provenite din activități industriale în râuri, (b) cariera de calcar din Brașov, (c) dezvoltări imobiliare în imediata apropiere sau în zone naturale protejate, (d) utilizarea excesivă, nesustenabilă a apei, prin folosirea intensă a tunurilor de zăpadă în zona stațiunii Poiana Brașov, (e) deșeuri și distrugerii cauzate de picnicurile (grătare) organizate în spații naturale neamenajate pentru astfel de activități.
- Sistemele naturale și ariile protejate din arealul zonei metropolitane Brașov reprezintă zone de importanță la nivel european din punct de vedere al bogăției de specii și al habitatelor. Din anul 1999, Parcul Național Piatra Craiului și din 2004, Parcul Natural Bucegi, au administrație proprie, care implementează măsuri de protejare a tuturor habitatelor aflate pe cuprinsul acestor parcuri. Un procent de 80 % din rezervații sunt în administrare silvică, restul fiind în administrarea primăriilor. Există și alte tipuri de administratori și custozi, precum APM sau ONG-uri (ex. Fundatia Carpati).

Puncte tari (avantaje competitive)	Puncte slabe (probleme)
<ul style="list-style-type: none"> • Fond forestier ce ocupă o suprafață importantă la nivelul ZMB și care contribuie la scăderea nivelului de poluare • Potențial ecologic bun al lacului de acumulare Tărlung, ca resursă de apă pentru ZMB • Poluare restrânsă a apei, aerului și solurilor ca urmare a activităților de monitorizare și control al factorilor de mediu • Existența unui bogat patrimoniu natural – la nivelul ariilor naturale protejate, siturilor Natura 2000, cu o varietate mare a tipurilor de habitate 	<ul style="list-style-type: none"> • Depășiri ale valorilor maxim admise (PM10, NO2, SO2, O3) în unele zone, ca urmare a activităților industriale și traficului urban • Poluare fonică înregistrată datorită traficului și transporturilor și concentrată în apropierea marilor artere de circulație, precum și în zonele industriale • Poluare fonică, atmosferică, deranj al speciilor de faună, eroziune a solului și distrugere de vegetație, cauzate de accesul pe drumuri nepublice și neamenajate (poteci turistice, pajiști, cursuri de apă naturale, drumuri forestiere) a ATV-urilor, motocicletelor și mașinilor de teren • Existența siturilor cu soluri contaminate din cauza depozitării neconforme a deșeurilor și activităților industriale • Funcționarea necorespunzătoare a stațiilor de epurare, proprietate a agenților economici • Deficitul de spații verzi și de agrement și lipsa amenajării zonelor pietonale, a scuarurilor și locurilor de întâlnire în orașele și comunele din ZMB • Capacitatea redusă de administrare a ariilor naturale protejate, sau a resurselor naturale - atât umană (personal nespecializat, sau redus ca număr), cât și financiară (buget redus de management)

Proiecte relevante în perioada 2007-2015

POS mediu axa IV

- Conservarea speciilor și habitatelor din ariile protejate Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului, Muntele Tâmpa și Leaota, Asociația RENATUROPA
- Managementul durabil al ariilor protejate Dumbrăvița-Rotbav-Măgura Codlei, Pădurea Bogății și Pădurea Bogată, Asociația RENATUROPA

PNDR

- Îmbunătățirea valorii economice a pădurii prin cumpărarea de echipamente și mașini și prin producerea de puieți de înaltă calitate pentru fondul forestier proprietate publică a municipiului Brașov, municipiul Brașov
- Îmbunătățirea valorii economice a pădurii prin achiziționarea de echipamente și mașini, precum și producerea de puieți forestieri de calitate pentru fondul forestier proprietate a orașului Râșnov, orașul Râșnov
- Înființare și amenajare spațiu public de recreere, Comuna Hărman

Alte finanțări

- Revizuirea planului de management al Parcului Național Piatra Craiului și Sitului Natura 2000 ROSCI 0194 Piatra Craiului, RNP – Administrația Parcului Național Piatra Craiului

Provocări și tendințe de dezvoltare

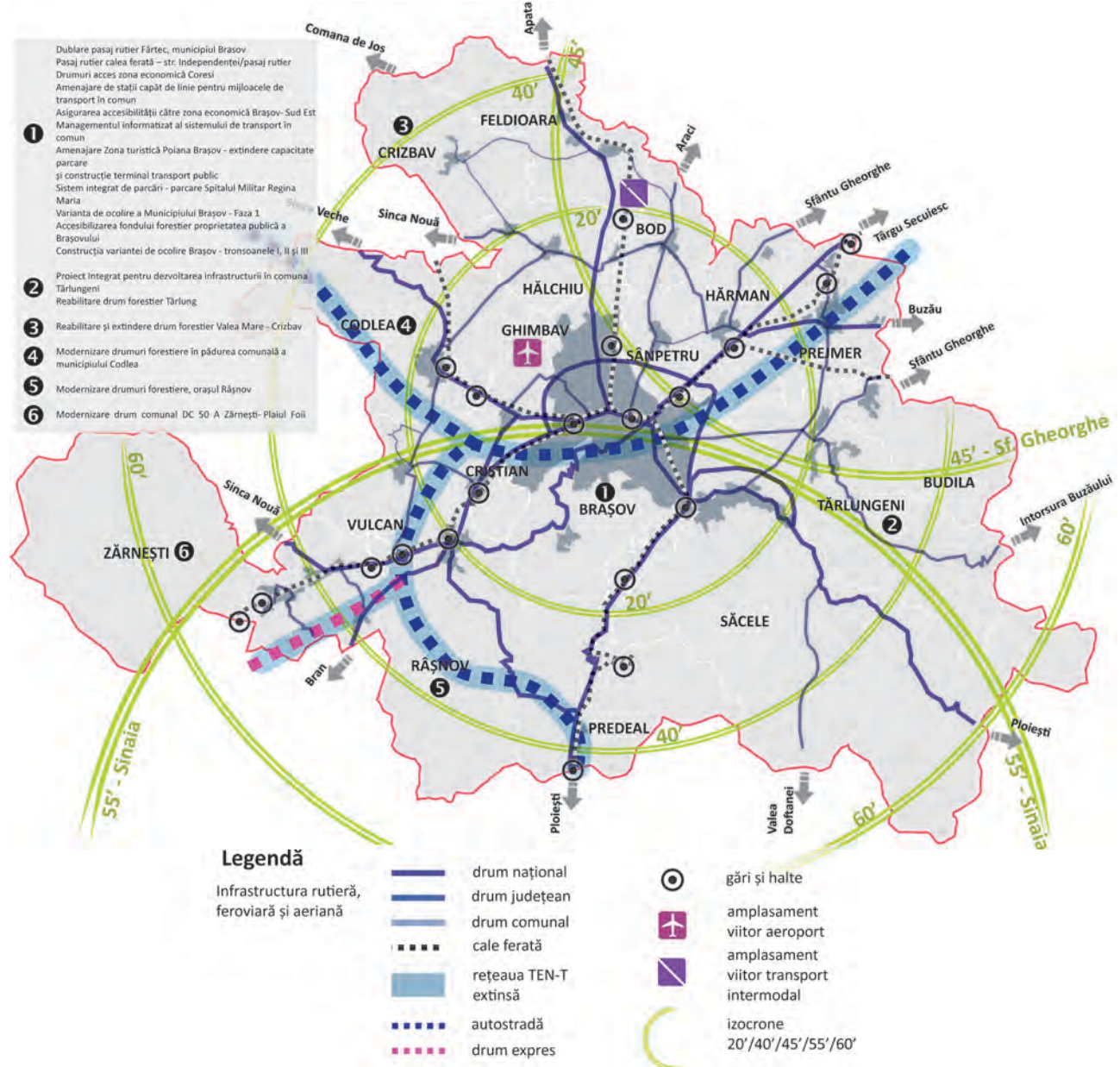
- Extinderea activităților industriale și atragerea de noi activități potențial poluatoare
- Presiunea tot mai mare asupra sistemelor naturale și asupra diversității biologice ca urmare a extinderii activităților antropice
- Reducerea poluării din trafic ca urmare a implementării măsurilor din PMUD

Nevoi și recomandări pentru strategie

- Protejarea patrimoniului natural, ca resursă pentru dezvoltarea durabilă a turismului
- Formularea și implementarea unei politici locale de promovare și susținere a activităților economice "verzi" și a transportului nepoluant
- Recuperarea terenurilor poluate prin decontaminare și reconversia lor în terenuri de construcție și zone verzi
- Creșterea capacității instituțiilor, administrațiilor de arii naturale protejate, organizații non-guvernamentale, în gestionarea problematicii de mediu și în constientizarea actorilor locali publici sau privați
- Monitorizarea operatorilor care dețin Autorizații privind emisiile de gaze cu efect de seră pentru activități ale instalațiilor aflate sub incidența prevederilor Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale

2.5. ACCESIBILITATE ȘI MOBILITATE

Harta 2.5. Conectivitate și mobilitate (infrastructura de transport)



Aspecte cheie ale dezvoltării

- Conectarea la rețeaua TEN-T rutieră (TEN-T extinsă) și feroviară (TEN-T principală) este susținută și de realizarea aeroportului internațional Brașov (Ghimbav)
- Zona metropolitană Brașov este bine conectată la rețeaua de trafic rutier și feroviară, prin accesul la drumurile naționale aflate în stare bună, acoperirea cu drumuri județene a tuturor localităților componente și prin rețeaua feroviară, în care Brașov este nod de transfer între regiunile geografice sud, vest și est.
- Între localitățile componente, media distanțelor (rutiere) parcurse este de 22 minute, însă pe anumite coridoare de interes regional și național, supraaglomerarea pe anumite porțiuni, precum DN 1 și DN 1E, duce la restricționarea accesului și devierea traseelor în perioadele de vârf.
- Deși distanțele între localitățile de interes economic, turistic, rezidențial sunt relativ mici, mobilitatea (pe cale rutieră sau feroviară), este scăzută din cauza infrastructurii depășite sau învechite și lipsei unei rețele integrate de piste de biciclete la nivelul zonei metropolitane.

Puncte tari (avantaje competitive)	Puncte slabe (probleme)
<ul style="list-style-type: none"> • Rețea de drumuri publice bine structurată, ZMB fiind traversată de rețeaua TEN-T rutieră (extinsă) și feroviară (principală). • Existența unei <i>Autorități de Transport Public</i> (ATP) și crearea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport (ADI-T) • Acoperire bună a rețelei de transport feroviar la nivelul zonei metropolitane (cu excepția municipiului Săcele) • Scăderea consumului de energie electrică și potențial de utilizare a energiei provenite din alte tipuri de energii (biomasă, potențial eolian) • Implementarea Programului Energetic al Municipiului Brașov 2010-2012 în cadrul clădirilor publice 	<ul style="list-style-type: none"> • Mobilitate îngreunată pe anumite porțiuni din drumurile naționale / județene, cât și la nivelul arterelor de circulație din interiorul municipiului Brașov • Lipsa unei rețele integrate de piste de biciclete • Lipsa unor terminale intermodale de transport; lipsa unor centre logistice pentru eficientizarea transportului de mărfuri și persoane • Lipsa unui sistem integrat de transport interurban (managementul traficului, tarifare integrată etc.) • Accesibilitatea redusă a persoanelor în vârstă și a celor cu dizabilități

Proiecte relevante în perioada 2007-2015

POR axa 1

- Dublare pasaj rutier Fârtec, municipiul Brașov
- Pasaj rutier calea ferată – str. Independenței/pasaj rutier – str. Independenței, municipiul Brașov
- Drumuri acces zona economică Coresi, municipiul Brașov
- Amenajare de stații capăt de linie pentru mijloacele de transport în comun, municipiul Brașov
- Asigurarea accesibilității către zona economică Brașov - Sud Est, municipiul Brașov
- Managementul informatizat al sistemului de transport în comun, municipiul Brașov
- Amenajare Zona turistică Poiana Brașov - extindere capacitate parcare și construcție terminal transport public, municipiul Brașov
- Sistem integrat de parcuri - parcare Spitalul Militar Regina Maria, municipiul Brașov

POR axa 2

- Varianta de ocolire a Municipiului Brașov - Faza 1, municipiul Brașov

PNDR

- Proiect Integrat pentru dezvoltarea infrastructurii în comuna Tărlungeni:
 - (1). Pod peste râul Tărlung și drum de acces la Târgul Auto Tărlungeni
 - (2). Reabilitare str. Republicii și str. Tărlungului în localitatea Tărlungeni
- Accesibilizarea fondului forestier proprietatea publică a Brașovului, prin construirea de drumuri noi și reabilitarea de drumuri forestiere existente, municipiul Brașov
- Reabilitare și extindere drum forestier Valea Mare - Crizbav, comuna Crizbav
- Modernizare drumuri forestiere în pădurea comunală a municipiului Codlea, municipiul Codlea
- Reabilitare drum forestier Tărlung, L = 10,30 km, municipiul Săcele
- Modernizare drumuri forestiere, orașul Râșnov

POS Transport axa 2.

- Construcția variantei de ocolire Brașov tronson I DN1-DN11, tronson II DN 11-DN 13 și tronson III DN13 – DN1, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

Alte finanțări

- Modernizare drum comunal DC 50 A Zărnești - Plaiul Fcii, de la km 0+830 la km 11+050- contract de finanțare nr. 11068/15.06.2015, Programul Național de Dezvoltare Locală; Subprogram: „regenerarea urbană a municipiilor și orașelor”; Domeniul: „construirea/modernizarea/ reabilitarea drumurilor publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri publice, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/ sau drumuri publice din interiorul localității”, UAT orașul Zărnești

Provocări și tendințe de dezvoltare

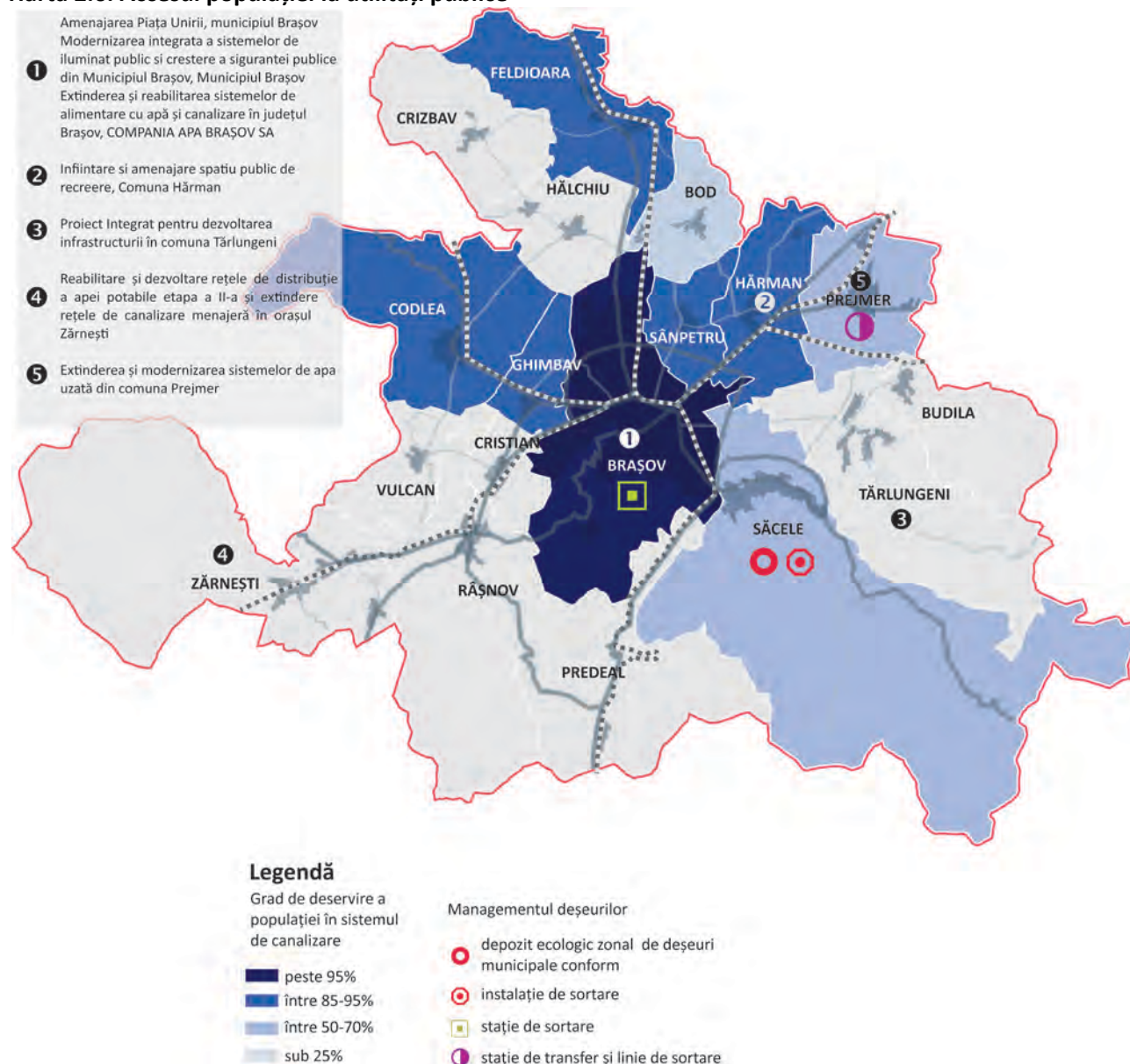
- Creșterea numărului de călătorii către zonele cu noduri logistice /parcuri industriale, către destinațiile turistice și către zona centrală a municipiului Brașov
- Creșterea accesibilității către rețeaua europeană de transport TEN-T
- Dezvoltarea terminalelor intermodale de transport, extinderea traseelor pietonale din zona centrală a municipiului Brașov și dezvoltarea traficului de biciclete

Nevoi și recomandări pentru strategie

- Implementarea măsurilor din PUMD 2015

2.6. UTILITĂȚI PUBLICE

Harta 2.6. Accesul populației la utilități publice



Aspecte cheie ale dezvoltării

- Serviciile de distribuție a apei potabile / canalizare sau management al deșeurilor se furnizează prin intermediul operatorului regional Compania de Apă Brașov; localitățile care utilizează serviciile altor operatori (cu capital majoritar de stat sau privați) sunt: Predeal, Zărnești, Cristian, Tărlungeni, Vulcan, Râșnov.
- Majoritatea localităților zonei metropolitane Brașov beneficiază de o acoperire corespunzătoare în ceea ce privește accesul la rețelele de utilități, în special alimentare cu apă potabilă și energie electrică. Extinderea rețelelor de canalizare și alimentare cu gaze naturale rămâne o prioritate.
- Totuși, în urma modificărilor survenite în dezvoltarea teritoriului, prin localizarea unor noi activități economice sau dezvoltarea zonelor rezidențiale, este necesară realizarea unor noi investiții în extinderea și modernizare rețelelor de utilități (apă, canal, gaze naturale, iluminat public) și a capacităților de producție/procesare.

Puncte tari (avantaje competitive)	Puncte slabe (probleme)
<ul style="list-style-type: none"> • Acoperirea sistemului de apă potabilă pentru populația din zona metropolitană în proporție de 90% • Racordarea tuturor localităților la rețeaua de alimentare cu energie electrică • Iluminatul public al străzilor în proporție de 90%; implementarea sistemului de TELEGESTIUNE și de îngropare a rețelelor aeriene în municipiul Brașov • Acoperirea integrală a ZMB cu servicii de salubritate și colectare a deșeurilor 	<ul style="list-style-type: none"> • Rețea subdimensionată de distribuție a apei potabile, defecțiuni frecvente și pierderi în rețea în Brașov (cartiere Astra, Metrom, Răcădău inferior, Florilor, Ceferistilor, Tractorul), Poiana Brașov, Ghimbav, Codlea; precum și în dezvoltările urbane din Predeal, Hălchiu, Prejmer • Lipsa rețelelor de alimentare cu apă potabilă (Podu Olt – Hărman) și canalizare (Podu Olt – Hărman, Budila) • Lipsa unui sistem de iluminat public ambiental /arhitectural • Inundații frecvente în partea joasă a municipiului Săcele, ca urmare a imposibilității evacuării rapide și complete a apei

Proiecte relevante în perioada 2007-2015

POR axa I

- Amenajare Piața Unirii, municipiul Brașov
- Modernizarea integrată a sistemelor de iluminat public și creștere a siguranței publice din Municipiul Brașov, Municipiul Brașov

POS mediu axa I

- Extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Brașov, COMPANIA APA BRAȘOV SA

PNDR

- Proiect Integrat pentru dezvoltarea infrastructurii în comuna Tărlungeni:
(3). Iluminat public în cartierul Scriitorilor și Independenței

Alte finanțări

- Reabilitare și dezvoltare rețele de distribuție a apei potabile etapa a II-a și extindere rețele de canalizare menajeră în orașul Zărnești, proiect privind reabilitarea și extinderea infrastructurii de apă și apă uzată, Ministerul Mediului, UAT orașul Zărnești
- Reabilitare, extindere rețele de apă potabilă etapa a II-a și extindere rețele de canalizare a apei menajeră în orașul Zărnești, Programul Național de Dezvoltare Locală; Subprogram: „regenerarea urbană a municipiilor și orașelor”; Domeniul: „realizarea/ extinderea/ reabilitarea/ modernizarea sistemelor de canalizare și stații de epurare ape uzate”, UAT orasul Zărnești
- Extinderea și modernizarea sistemelor de apa uzată din comuna Prejmer pentru următoarele obiective aferente etapei 1
(1). Sistem de distribuție apă potabilă Prejmer -Etapa 1
(2). Sistem de canalizare ape uzate menajere Prejmer - Etapa 1
(3). Stația de epurare Prejmer - Etapa 1 (modul 1) - Finanțare nerambursabilă din fondul de Coeziune Finanțare nerambursabilă de la bugetul de stat – Finanțare din contribuția locala, UAT Prejmer

Provocări și tendințe de dezvoltare

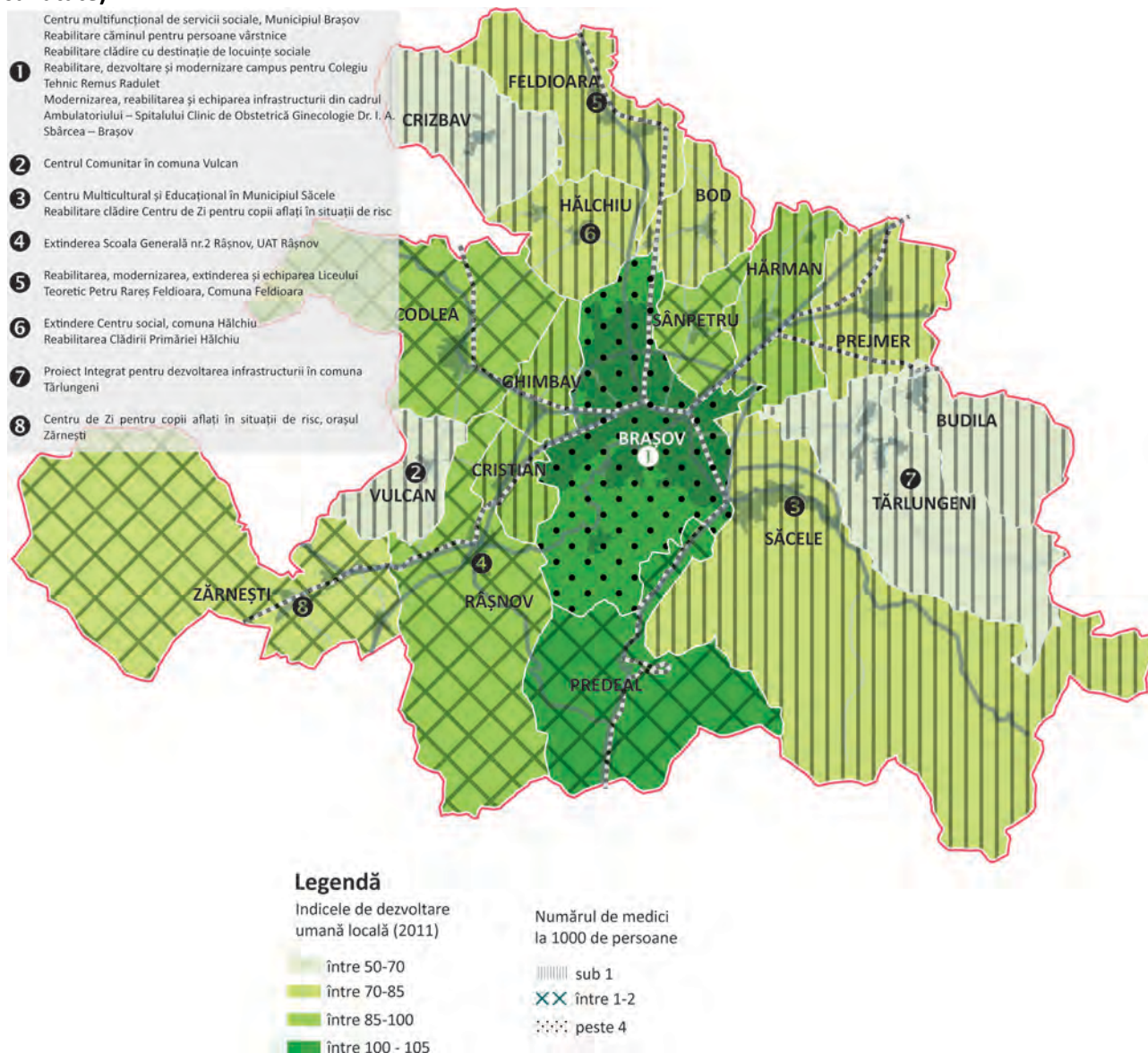
- Extinderea rețelelor de distribuție a gazelor naturale, având în vedere dezvoltarea rezidențială, mai ales la nivelul localităților din imediata vecinătate a municipiului Brașov
- Extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare pentru zonele fără acces

Nevoi și recomandări pentru strategie

- Creșterea accesibilității utilităților publice și a calității serviciilor pe întreg teritoriul ZMB

2.7. LOCUIRE ȘI SERVICII PUBLICE

Harta 2.7. Acces la locuire și servicii publice (indicele de dezvoltare umană locală și accesul la servicii de sănătate)



Aspecte cheie ale dezvoltării

- Fondul de locuințe a cunoscut o îmbunătățire calitativă continuă chiar și pe durata crizei globale, pe fondul construcției de unități locative noi moderne și mai spațioase. În ultimii 10 ani, în jurul municipiului Brașov se manifestă un proces de suburbanizare, concretizat în apariția de zone rezidențiale noi în special în Hărman, Sânpetru, Ghimbav, Cristian, etc., unde există terenuri pentru construcții la prețuri mult mai scăzute.
- Există o rețea de unități de învățământ publice și private la toate nivelurile de educație, de la antepreșcolar la post-doctoral, care este concentrată în municipiul Brașov, ceea ce antrenează mobilitatea unui număr mare de elevi și cadre didactice.
- Învățământul tehnic și profesional a cunoscut un declin accentuat în ultimele două decenii, tot mai mulți absolvenți de gimnaziu orientându-se către licee care asigură o pregătire preponderent teoretică. În acest context, la nivel metropolitan există un excedent de forță de muncă cu studii superioare, concomitent cu un deficit de forță de muncă cu studii medii, calificată în industrie, servicii etc.
- Învățământul superior este asigurat de mai multe universități publice și private, dintre care cea mai importantă este Universitatea „Transilvania”, cu 18 facultăți, 19.000 de studenți și 194 de programe

de studiu, unele unice în context național și care se bucură de prestigiu internațional. Cu toate acestea, numărul de studenți a scăzut semnificativ față de anul 2007, inclusiv pe fondul competiției din partea centrelor universitare cu tradiție (București, Cluj-Napoca etc.).

- Zona Metropolitană Brașov dispune de o rețea extinsă și diversificată de unități medicale, publice și private, care deservește aproape jumătate din populația regiunii Centru, dar care nu este însă distribuită uniform în teritoriu, fiind concentrată în municipiul Brașov. Totuși, toate localitățile componente au acces la servicii medicale de bază și de urgență.
- Oferta culturală este diversificată, însă se concentrează foarte mult în municipiul Brașov și mai puțin în zona rurală, accesul locuitorilor la produsele culturale fiind limitat. Infrastructura sportivă și de agrement locală s-a diversificat și modernizat în ultimii ani, prin investiții publice și private.
- Deși gradul de sărăcie al populației este inferior altor zone din țară, diferențele de dezvoltare dintre municipiu și localitățile din jurul său sunt evidente - există comunități rurale sărace aflate la mai puțin de 20-30 km de acesta (de ex. Tărlungeni, Crizbav, Budila, Vulcan), dar și zone urbane dezavantajate din perspectiva locuirii, ocupării sau a capitalului uman, mai ales în Săcele (Gârcini) și Zărnești.

Puncte tari (avantaje competitive)	Puncte slabe (probleme)
<ul style="list-style-type: none"> • Rețea extinsă de unități de învățământ publice și private la toate nivelurile educaționale (inclusiv unități cu predare în limba germană și maghiară) • Invățământ tehnic și profesional bine dezvoltat, public și privat (ex. Funcționarea Școlii Profesionale Germane "Kronstadt" în baza unui parteneriat public-privat pilot cu mediul de afaceri local) • Promovabilitate ridicată la Evaluarea Națională și Bacalaureat în special la nivelul liceelor teoretice din municipiul Brașov; performanțe obținute de elevi la concursuri și olimpiade • Oferta de servicii de formare profesională continuă diversificată, cuprinzând atât furnizori publici, cât și privați • Oferta ridicată de servicii a rețelei de unități medicale private • Rețea extinsă de furnizori publici și privați de servicii sociale (inclusiv PPP-uri) pentru majoritatea categoriilor de persoane vulnerabile • Existența unor cluburi și asociații sportive cu tradiție 	<ul style="list-style-type: none"> • Vechimea fondului locativ și vulnerabilitatea clădirilor neconsolidate la hazarde, mai ales în centrele istorice • Preponderența țesutului de locuire colectivă realizat înainte de 1989, caracterizat prin locuințe de mici dimensiuni, standardizate, cu eficiență energetică redusă, fațade degradate, cu spații interstițiale degradate și neatractive • Deficiențele de dotare cu infrastructură tehnico-edilitară și echipamente publice a unor zone rezidențiale de la periferia orașelor și din mediul rural • Deficitul de locuințe sociale și pentru tineri • Deficitul de locuri în creșe și grădinițe, mai ales în zonele centrale și în noile zone rezidențiale; deficitul de școli în cartierele noi • Performanțele educaționale reduse ale unităților de învățământ din comunitățile de romi și ale liceelor tehnologice, mai ales din mediul rural, inclusiv pe fondul abandonului școlar și al absentismului • Existența unor deficiențe la nivelul infrastructurii educaționale - confortul termic din săli, eficiența energetică redusă și consumurile mari de energie, vulnerabilitatea clădirilor la incendii și cutremure, dotarea deficitară cu mobilier și cu aparatură de laborator, lipsa accesului pentru persoanele cu dizabilități, a accesului la Internet, a sălilor de sport • Deficit de personal calificat în sistemul educațional public mai ales în zonele rurale și în orașele mici • Lipsa unor unități spitalicești de categoria I, concentrate în centrele universitare cu tradiție

- Inchiderea de unități sau reducerea numărului de paturi, în sistemul de sănătate, deficit de personal, mai ales de asistenți și personal auxiliar
- Infrastructură sportivă insuficient dezvoltată în raport cu cerințele utilizatorilor (mai ales în ceea ce privește practicarea sporturilor de iarnă)
- Scăderea interesului pentru biblioteci, pentru cultura scrisă, scăderea numărului de cititori activi
- Infrastructură culturală insuficient dezvoltată în raport cu cerințele utilizatorilor, mai ales în comunele din ZMB
- Existența unor comunități, mai ales a celor de romi din mediul rural, cu risc ridicat de excluziune socială de la locuire, ocupare, educație, sănătate etc.
- Marginalizarea populației anumitor zone/cartiere (ex. Răsăritului, Uzina 2)
- Accesul deficitar al unor grupuri vulnerabile la servicii sociale, pe fondul capacității limitate a centrelor existente

Proiecte relevante în perioada 2007-2015

POR axa I

- Centru multifuncțional de servicii sociale, Municipiul Brașov
- Reabilitare căminul pentru persoane vârstnice, Municipiul Brașov
- Reabilitare clădire cu destinație de locuințe sociale în Municipiul Brașov, Municipiul Brașov
- Achiziția și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în unitățile de învățământ și pe domeniul public Municipiul Brașov, Municipiul Brașov
- Achiziția și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în unitățile de învățământ și pe domeniul public din localitățile Codlea, Săcele, Râșnov, Predeal și Ghimbav, Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov / Liceul Teoretic Codlea, Școala Generală nr. 1 Codlea, Școala Generală nr. 3 Codlea, Liceul Tehnologic Victor Jinga Săcele, Școala Generală nr. 5 Săcele, Școala Generală Ghimbav, Liceul Mihail Săulescu Predeal, Școala Generală nr. 1 Râșnov, Școala Generală nr. 2 Râșnov, Școala Generală nr. 3 Râșnov
- Achiziția și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în unitățile de învățământ și pe domeniul public din localitățile Codlea, Săcele, Râșnov, Predeal și Ghimbav, Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov/ Liceul Teoretic Codlea, Școala Generală nr. 1 Codlea, Școala Generală nr. 3 Codlea, Liceul Tehnologic Victor Jinga Săcele, Școala Generală nr. 5 Săcele, Școala Generală Ghimbav, Liceul Mihail Săulescu Predeal, Școala Generală nr. 1 Râșnov, Școala Generală nr. 2 Râșnov, Școala Generală nr. 3 Râșnov
- Centrul Comunitar în comuna Vulcan, parteneriat dintre UAT Municipiul Brașov și UAT Comuna Vulcan
- Centru Multicultural și Educațional în Municipiul Săcele, primăria Săcele

POR axa II

- Reabilitare, dezvoltare și modernizare campus pentru învățământul profesional și tehnic Colegiu Tehnic Remus Răduleț din Brașov, Municipiul Brașov
- Modernizarea, reabilitarea și echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate din cadrul

Ambulatoriului – Spitalului Clinic de Obstetrică Ginecologie Dr. I. A. Sbârcea – Braşov, Judeţul Braşov prin Consiliul Judeţean Braşov

- Extindere Şcoală Generală nr.2 Râşnov, UAT Râşnov
- Reabilitare clădire Centru de Zi pentru copii aflaţi în situaţii de risc, Primăria Săcele
- Reabilitarea, modernizarea, extinderea şi echiparea Liceului Teoretic Petru Rareş Feldioara, Comuna Feldioara
- Extindere Centru social Hălchiu prin mansardare cu funcţiuni multiple şi construcţie unităţi locative pentru persoane vârstnice în curtea centrului, comuna Hălchiu

PNDR

- Dotare Casa de cultură Feldioara, Comuna Feldioara
- Dotarea ansamblului folcloric şi a căminului cultural din comuna Hălchiu, comuna Hălchiu
- Reabilitare şi extindere Cămin Cultural Comuna Crizbav, Comuna Crizbav
- Proiect Integrat pentru dezvoltarea infrastructurii în comuna Tărlungeni: (5). Lucrări de intervenţie la Căminul Cultural
- Reabilitarea Clădirii Primăriei Hălchiu, comuna Hălchiu
- Proiect Integrat pentru dezvoltarea infrastructurii în comuna Tărlungeni: (4). Construire imobil cu destinaţie de creşă

Alte finanţări

- Centru de Zi pentru copii aflaţi în situaţii de risc, din oraşul Zărneşti, judeţul Braşov - CZ-59/BV, proiectul privind dezvoltarea la nivel local a serviciilor comunitare de prevenire a separării copilului de familia sa şi instruirea personalului aferent, conform HG nr.928/2007 pentru ratificarea Acordului - cadru de împrumut dintre România şi Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei, UAT Zărneşti

Provocări şi tendinţe de dezvoltare

- Creşterea cererii de locuinţe sociale în contextul salarizării şi politicilor bancare de creditare
- Scăderea cererii pentru infrastructura de educaţie pe fondul scăderii natalităţii şi populaţiei de vârstă şcolară
- În pofida declinului natalităţii, creşterea gradului de cuprindere a copiilor în învăţământul antepreşcolar
- Creşterea cererii de servicii medicale, ca urmare a tendinţelor demografice, dar şi a dezvoltării turismului şi turismului medical

Nevoi şi recomandări pentru strategie

- Restructurarea reţelei de unităţi educaţionale şi disponibilizarea unor spaţii ce pot fi utilizate pentru alte activităţi
- Îmbunătăţirea infrastructurii educaţionale şi adaptarea ofertei de creşe şi grădiniţe la cererea locală
- Extinderea şi reabilitarea unităţilor spitaliceşti, modernizarea şi dotarea infrastructurii pentru servicii medicale (în regim de ambulatoriu, spitalizare de zi, spitalizare continuă)
- Dezvoltarea infrastructurii sociale (locuinţe şi servicii)
- Dezvoltarea infrastructurii culturale în comune
- Dezvoltarea infrastructurii sportive

2.8. ANALIZA SWOT

2.8.1. Elemente prioritare – Puncte tari, Puncte slabe, Oportunități, Pericole – în dezvoltarea ZMB

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Comunitățile locale	
<p>Masă demografică și economică semnificativă</p> <ul style="list-style-type: none">ZMB are o suprafață de 1514,39 km² și o populație de 472.777, fiind a 2-a aglomerare de populație, cu caracter urban din Transilvania, după zona metropolitană Cluj-Napoca.	<p>Declin demografic</p> <ul style="list-style-type: none">Scăderea natalității și creșterea migrației populației active au condus la un declin demografic constant din anul 1992.
<p>Acces ridicat la rețele și utilități publice</p> <ul style="list-style-type: none">Sistemul de alimentare cu apă potabilă acoperă 90% din populația ZMB.Toate localitățile sunt racordate la rețeaua de alimentare cu energie electrică.Iluminatul public al străzilor este realizat în proporție de 90%; iar în municipiul Brașov este realizat sistemul de TELEGESTIUNE și de îngropare a rețelelor aeriene.Serviciile de salubritate și colectare a deșeurilor acoperă integral ZMB.	<p>Proces de suburbanizare necontrolată</p> <ul style="list-style-type: none">Extinderea intravilanelor localităților din jurul municipiului Brașov nu este susținută de investiții în infrastructura tehnico-edilitară și conduce la reducerea suprafețelor agricole și a zonelor verzi.
<p>Diversitatea fondului de locuințe</p> <ul style="list-style-type: none">Fondul de locuințe a cunoscut o îmbunătățire calitativă continuă chiar și pe durata crizei globale, pe fondul construcției de unități locative noi moderne și mai spațioase. În ultimii 10 ani, în jurul municipiului Brașov se manifestă un proces de suburbanizare, concretizat în apariția de zone rezidențiale noi.	<p>Disparități teritoriale în acoperirea cu utilități publice</p> <ul style="list-style-type: none">Rețeaua de distribuție a apei potabile este subdimensionată, cu defecțiuni frecvente și pierderi în rețea în câteva cartiere din Brașov, în Poiana Brașov, Ghimbav, Codlea; precum și în dezvoltările urbane din Predeal, Hălchiu, Prejmer.O serie de localități au acces limitat, sau nu au canalizare (satul Podu Olt – comuna Hărman, comuna Budila).
<p>Rețea extinsă de unități de învățământ publice și private la toate nivelurile educaționale</p> <ul style="list-style-type: none">Există o rețea de unități de învățământ publice și private la toate nivelurile de educație, de la antepreșcolar la post-doctoral, care este concentrată în municipiul Brașov, ceea ce antrenează mobilitatea unui număr mare de elevi și cadre didactice.	<p>Starea fondului de locuințe colective</p> <ul style="list-style-type: none">Vechimea fondului locativ din centrele orașelor coroborată cu lipsa finanțării pentru întreținerea și reabilitarea acestora, scade atractivitatea zonelor urbane.Fondul de locuințe realizate înainte de 1989 este caracterizat prin locuințe de mici dimensiuni, standardizate, cu eficiență energetică redusă, fațade degradate, cu spații interstițiale degradate și neatractive, cu vulnerabilitate crescută la hazarde.Există deficiențe de dotare cu infrastructură tehnico-edilitară și echipamente publice la unele zone rezidențiale de la periferia orașelor și din mediul rural.Există un deficit de locuințe sociale pentru tineri.
<p>Rețea extinsă și diversificată de unități medicale și servicii sociale (publice și private)</p> <ul style="list-style-type: none">Rețeaua sanitară, concentrată în municipiul Brașov, are capacitate de deservire regională.Localitățile componente au acces la servicii	

- medicale de bază și de urgență.
- Oferta de servicii sociale este bogată și acoperă majoritatea categoriilor de persoane vulnerabile.

Deficiențe ale infrastructurii educaționale și de sănătate

- Există un deficit de locuri în creșe și grădinițe, mai ales în zonele centrale și în noile zone rezidențiale din jurul municipiului Brașov.
- Fondul construit prezintă probleme legate de confortul termic din săli, eficiența energetică redusă și consumurile mari de energie, vulnerabilitatea clădirilor la incendii și cutremure, dotarea deficitară cu mobilier și cu aparatură de laborator, lipsa accesului pentru persoanele cu dizabilități, a accesului la internet, a sălilor de sport.
- Lipsesc un spital universitar/municipal cu specializări legate de bolile circulatorii (principala cauză a deceselor).
- Există un deficit de personal calificat în sistemul educațional public mai ales în zonele rurale și în orașele mici.

Performanțe educaționale reduse

- Cu toată promovabilitatea ridicată la Evaluarea Națională și Bacalaureat la nivelul liceelor teoretice din municipiul Brașov, performanțele sunt reduse în unitățile de învățământ din comunitățile de romi și în liceele tehnologice.
- Crește absenteismul și abandonul școlar în unitățile de învățământ din comunitățile de romi și zonele rurale.

Disparități sociale

- Deși gradul de sărăcie al populației este inferior altor zone din țară, diferențele de dezvoltare dintre municipiul Brașov și localitățile din jurul său sunt evidente - există comunități rurale sărace aflate la mai puțin de 20-30 km de acesta (de ex. Tărlungeni, Crizbav, Budila, Vulcan), dar și zone urbane dezavantajate din perspectiva locuirii, ocupării sau a capitalului uman, mai ales în Săcele (Gârcini) și Zărnești.

Infrastructura culturală și sportivă insuficientă

- Infrastructura culturală și cea sportivă sunt slab dezvoltate în raport cu cerințele utilizatorilor, mai ales în comunele din ZMB.
- Lipsesc centre de agrement, facilități alternative de petrecere a timpului liber în cartiere, sau în localitățile fără potențial turistic, ceea ce conduce la supra-aglomerarea zonei centrale a municipiului

Concentrare de activități economice cu potențial de specializare inteligentă

- Există la nivelul ZMB o aglomerație economică cu potențial de clusterizare și specializare inteligentă (ex. industria componentelor auto, industria de mașini și echipamente, a construcțiilor metalice și a produselor din metal, aeronautică, turismul, IT&C, transporturi și logistică).
- Balanță comercială pozitivă și volum în creștere cu peste 50% al exporturilor se manifestă după 2011 în cazul componentelor auto, echipamentelor electrice, produselor din lemn și încălțăminte.
- Există nuclee de cercetare cu know-how în agricultură, silvicultură, produse high-tech pentru dezvoltare durabilă, IT&C, automotive, energie.

Voluim important de investiții străine atrase

- ZMB are un număr ridicat de parcuri industriale care au atras un volum important de investiții străine. În ultimele două decenii, acestea poziționează ZMB pe locul I la nivelul regiunii Centru și în top 10 la nivel național, cele mai multe din investiții provenind din Germania, principala destinație a exporturilor locale.

Șomaj scăzut

- Cererea și oferta pe piața de muncă este echilibrată, determinând o rată redusă a șomajului în comparație cu media națională.

Formare profesională post-liceală legată de cererea pieței de muncă

- Înființarea Școlii Profesionale Germane „Kronstadt” la Brașov a atras elevi din diferite zone ale țării, creând premisele pentru relansarea învățământului profesional la nivel local și pentru o mai bună adaptare a acestuia la cerințele mediului de afaceri local.

Dependența creșterii economice de sectorul industriei prelucrătoare și de capitalul străin

- Creșterea economică a Brașovului este influențată negativ de dependența mai ridicată a acestuia față de sectorul industriei prelucrătoare, precum și de subdezvoltarea sectorului terțiar cu valoare adăugată ridicată.
- Sectorul industriei prelucrătoare depinde în mare parte de firme cu capital străin.
- Rata antreprenoriatului este mai redusă decât în cazul altor poli de creștere, mai ales start-up-uri și spin-off-uri inovative.

Subutilizarea forței de muncă calificate

- Forța de muncă tânără, înalt calificată migrează către alte centre urbane naționale sau europene.
- La nivel metropolitan există un excedent de forță de muncă cu studii superioare, concomitent cu un deficit de forță de muncă cu studii medii, calificată în industrie, servicii, etc.
- Rata de dependență economică a populației este în creștere, iar forța de muncă este îmbătrânită, pe fondul migrației populației tinere și a gradului redus de ocupare a acesteia.
- Nivelul de salarizare a forței de muncă se menține sub media națională.
- Sectorul de cercetare-dezvoltare-inovare este relativ slab dezvoltat în context național, în termeni de bugete, număr de furnizori și output științific.

Situri brownfields

- Există o suprafață extinsă de situri industriale total sau parțial abandonate (brownfields) ce generează probleme de mediu.

Atractivitate turistică ridicată

- Creșterea cererii turistice, în perioada 2007-2014, poziționează Brașovul ca a treia destinație turistică din România, după București și Constanța și este însoțită și de creșterea ponderii turiștilor străini în totalul vizitatorilor cazați în ZMB.

Ofertă diversificată de produse turistice

- Oferta principalelor produse turistice disponibile în ZMB cuprinde următoarele categorii: turismul montan, turismul sportiv și de practicare a sporturilor de iarnă (schi), turismul cultural-istoric, religios, turismul rural /agroturismul și ecoturismul, turismul balnear (de tratament), turismul de afaceri și de eveniment.
- ZMB prezintă o serie de puncte de interes național și internațional: municipiul Brașov (cu un profil cultural complex, cu o varietate mare de monumente arhitecturale și istorice de interes național și local, și pe teritoriul căruia se găsește Poiana Brașov – stațiune turistică de interes național și internațional); orașele Predeal și Rașnov (stațiuni turistice de nivel național, susținute de o infrastructură de schi), dar și de un patrimoniu cultural și arhitectural (ex. comuna Prejmer, unde Biserica Fortificată este monument inclus în patrimoniul UNESCO).
- Oferta diversă de manifestări culturale naționale și internaționale este influențată de diversitatea etnică și de multiculturalitate și include evenimente culturale atractive (Zilele Brașovului, Festivalul de Lied, Festivalul Muzicii de Cameră, Festivalul de Jazz).

Infrastructura turistică bogată și variată

- Capacitatea de cazare a crescut și s-a diversificat considerabil față de anul 2007, pe fondul inaugurării de noi unități de primire a turiștilor, dar și de alimentație publică sau de agrement.

Sezonalitatea turismului

- Cererea turistică se manifestă mai ales în perioadele de vacanță și în special iarna, în relație cu practicarea sporturilor de iarnă.
- Produsele turistice (în special cele legate de turismul cultural) sunt insuficient promovate, pentru a asigura un flux de turiști pe toată perioada anului.

Degradarea patrimoniului construit

- Patrimoniul cultural de interes național și local este insuficient reabilitat și valorificat pentru dezvoltarea turismului cultural.

Accesibilitate și mobilitate

Nod de transport cu legături terestre și aeriene către toate regiunile țării

- ZMB este bine conectată la rețeaua de trafic

Mobilitate redusă pe anumite căi rutiere

- Pe anumite coridoare de interes regional și național, supraaglomerarea pe anumite

rutier și feroviară, prin accesul la drumurile naționale aflate în stare bună, acoperirea cu drumuri județene a tuturor localităților componente și prin rețeaua feroviară, în care Brașov este nod de transfer între regiunile geografice sud, vest și est.

- Conectarea la rețeaua TEN-T rutieră (TEN-T extinsă) și feroviară (TEN-T principală) este susținută și de dezvoltarea viitoare a aeroportului internațional Brașov (Ghimbav).

porțiuni, precum DN 1 și DN 1E, duce la restricționarea accesului și devierea traseelor în perioadele de vârf.

- Lipsește o rețea integrată de piste de biciclete în zonă și către zone turistice.
- Lipsesc terminale intermodale de transport; centre logistice pentru eficientizarea transportului de mărfuri și persoane, un sistem integrat de transport interurban (managementul traficului, tarificare integrată etc.).
- Lipsește un sistem integrat de transport public la nivelul zonei metropolitane, care ar putea conduce la desconggestionarea traficului pe arterele ce leagă Brașovul de localitățile învecinate.
- Lipsa parcărilor publice amenajate (subterane sau supraterane), a unui sistem de ghidare prin indicatoare spre parările disponibile și, implicit, staționarea mașinilor pe stradă generează reducerea mobilității în zona centrală.

Mediu și schimbări climatice

Patrimoniul natural bogat

- Fondul forestier ocupă o suprafață importantă (54% din suprafața totală a ZMB) și contribuie la scăderea nivelului de poluare.
- Sistemele naturale și ariile protejate din ZMB reprezintă zone de importanță la nivel european din punct de vedere al bogăției de specii și al habitatelor.

Calitatea bună a factorilor de mediu

- Ca urmare a activităților de monitorizare și control al factorilor de mediu, nivelul de poluare a apei, aerului și solurilor este considerat în limite normale.

Depășiri ale nivelurilor de poluare

- În unele zone sunt înregistrate depășiri ale valorilor maxim admise (PM10, NO2, SO2, O3), ca urmare a activităților industriale și traficului urban.
- Poluare fonică este cauzată de trafic și transportul de marfă și concentrată în apropierea marilor artere de circulație, precum și în zonele industriale.

Agresiuni antropice asupra factorilor de mediu

- O serie de agresiuni asupra mediului sunt produse de: (a) deversări de ape reziduale provenite din activități industriale în râuri, (b) dezvoltări imobiliare în imediata apropiere sau în zone naturale protejate, (c) utilizarea excesivă, nesustenabilă a apei, etc.
- Există situri cu soluri contaminate din cauza depozitării neconforme a deșeurilor și activităților industriale, precum și din activități de agrement în zone naturale protejate.

Deficitul de spații verzi și de agrement

- Orașele și comunele din ZMB au suprafețe reduse de spații verzi și de agrement; lipsesc amenajările pietonale, scuarurile și locurile de întâlnire.

Capacitate redusă de management a ariilor protejate

- Se constată capacitatea umană și financiară redusă de administrare a ariilor naturale protejate, sau a resurselor naturale, aspect ce afectează rolul acestora în protecția și conservarea patrimoniului natural și permit implementarea unor proiecte ce nu țin cont de principiile de mediu.

OPORTUNITĂȚI

- Extinderea și dezvoltarea ZMB prin creșterea interesului localităților învecinate și aderarea de noi membrii în cadrul Asociației ZMB
- Disponibilitatea fondurilor nerambursabile pentru finanțarea proiectelor de dezvoltare în perioada 2014-2020
- Progresele și realizările la nivel internațional în domeniul conservării energiei, promovării activităților economice nepoluante, transportului electric, etc.
- Finalizarea unor proiecte de infrastructură de transport cu caracter național, cu impact pozitiv asupra conectivității și dezvoltării economice de la nivel metropolitan
- Creșterea atractivității zonei pentru locuitori, prin continuarea programelor naționale de construcție de locuințe - "Prima Casă", "Casa Verde"
- Creșterea atractivității pentru tineri din alte zone ale țării, Brașovul reprezentând un mediu potrivit pentru dezvoltarea familiilor
- Creșterea atractivității zonei pentru turiști, prin finalizarea unor proiecte de infrastructură de transport și prin prisma gradului crescut de insecuritate în alte zone din Europa

AMENINȚĂRI

- Migrația unor investitori din zonă către alte piețe mai competitive din perspectiva costurilor de producție și a ofertei de forță de muncă
- Declin economic cauzat de posibila descreștere a sectorului industriei prelucrătoare cu capital străin, coroborat cu insuficienta dezvoltare a sectorului terțiar (ex. IT&C, servicii financiare, inginerie, cercetare-dezvoltare)
- Competiția în creștere din partea altor poli de creștere din România pentru atragerea de investiții și forță de muncă înalt calificată
- Competiția pentru atragerea de turiști din partea altor centre urbane din țară, cu potențial pentru dezvoltarea turismului cultural (de ex. Sibiu, Cluj-Napoca)
- Scăderea activităților turistice legate de sporturile de iarnă, ca urmare a schimbărilor climatice
- Creșterea impactului agresiunilor antropice asupra mediului, în lipsa măsurilor de combatere a acestora și a reglementărilor de protecție a mediului

2.8.2. Integrarea rezultatelor analizei SWOT

Pentru integrarea rezultatelor analizei SWOT, tabelul de mai jos realizează o evaluare a influenței pe care punctele tari și punctele slabe o au asupra tuturor sectoarelor dezvoltării, și anume:

- influența pozitivă moderată (+) sau importantă (++) a punctelor tari asupra locuirii, utilităților și serviciilor publice, dezvoltării economice și forței de muncă, turismului, culturii, conectivității, mediului și schimbărilor climatice;
- influența negativă moderată (-) sau importantă (--) a punctelor slabe asupra aceluiași sectoare.

Puncte tari	Locuire	Utilități publice	Servicii publice	Economie	Forța de muncă	Turism	Cultură și recreere	Conectivitate	Mediu/Schimbări climatice
Masă demografică și economică semnificativă	++	++	++	++	++	+	++	+	++
Acces ridicat la rețele și utilități publice	++	++	+	++	+	++	+	+	++
Diversitatea fondului de locuințe	++	+		+	+	+			
Rețea extinsă de unități de învățământ publice și private la toate nivelurile educaționale	+	+	++	+	++	+	+	+	
Concentrare de activități economice cu potențial de specializare inteligentă	+	+	+	++	++			++	++
Voluim important de investiții străine atrase	+	+	+	++	++	+	+	++	++
Somaj scăzut	+	+	+	++	++	+	+		
Formare profesională post-liceală legată de cererea pieței de muncă				++	++	+	+	++	
Atractivitate turistică ridicată				++	++	++	++	++	++
Ofertă diversificată de produse turistice				++	++	++	++	++	++
Infrastructura turistică bogată și variată				++	++	++	++	++	++

Nod de transport cu legături către toate regiunile țării	+		++	++	++	++	+	++	++
Patrimoniu natural bogat	++			+	+	++	+		++
Calitatea bună a factorilor de mediu	++			+	+	++	++		++
Puncte slabe	Locuire	Utilități publice	Servicii publice	Economie	Forța de muncă	Turism	Cultură	Conectivitate	Mediu/Schimbări climatice
Declin demografic	--	--	--	--	--	-	-	-	-
Proces de suburbanizare necontrolată	-	--	--	-	-	-	-	--	--
Disparități teritoriale în acoperirea cu utilități publice	--	--	--	--	-	-			--
Starea fondului de locuințe colective	--	-		-	-	--			--
Deficiențe ale infrastructurii educaționale și de sănătate	-	-	--	-	--	-	-	-	-
Performanțe educaționale reduse	-		--	--	--	-	-		
Disparități sociale	--	-	--	-	--	-	-	-	--
Dependența creșterii economice de sectorul industriei prelucrătoare și de capitalul străin			--	--	--	-	-	--	--
Subutilizarea forței de muncă calificate			-	--	--	-		-	
Situri brownfields	-			-	-	-	-	-	--
Sezonalitatea turismului	-	-	-	--	--	--	--	-	-
Degradarea patrimoniului construit	-	-		-		--	--		-
Infrastructura culturală și sportivă insuficientă	-		-	-	-	--	--		-
Mobilitate redusă pe anumite căi rutiere	-		-	--	--	--	-	--	--
Depășiri ale nivelurilor de poluare	--	-	-	-	--	--	--	-	--
Agresiuni antropice asupra factorilor de mediu	--	-	-	--	-	--	--	-	--
Deficitul de spații verzi și de agrement	--		-	-	--	--	-	-	--

Capacitate redusă de management a ariilor protejate	-				-	--	-		--
--	---	--	--	--	---	----	---	--	----

Rezultă din analiza influențelor din tabelele de mai sus, necesitatea abordării cu prioritate a problemelor cu impact asupra tuturor domeniilor dezvoltării teritoriului zonei metropolitane, respectiv: declinul demografic, procesul de suburbanizare necontrolată, deficiențele infrastructurii de educație și sănătate, disparitățile sociale, sezonalitatea turismului și agresiunile antropice asupra factorilor de mediu. Toate aceste probleme, coroborate cu oportunitățile de dezvoltare, vor conduce în capitolul de strategie la programe și proiecte prioritare pentru perioada 2014-2023.

Capitolul 3:

Viziunea și obiectivele de dezvoltare ale Zonei Metropolitane Brașov 2030

Viziunea de dezvoltare a ZMB își are originea în identitatea specifică a unei compoziții teritoriale *urban – rurale* ce își proiectează poziția pe piața internațională în orizontul de timp 2030.

Viziunea este bazată pe un număr de elemente cheie ce integrează interesele comune în dezvoltarea rețelei spațiale a celor 18 unități administrativ teritoriale, cu granițe și responsabilități specifice, funcțiuni și valori proprii, care au decis să-și întărească poziția de lider regional, conectat la coridoarele economice majore ale României și Europei.

Pentru materializarea acestui scop, comunitățile locale membre ale parteneriatului ZMB pornesc de la viziunea formulată în PID 2007-2013, pe care o proiectează într-un nou orizont de dezvoltare, până în 2030. Viziunea formulată în PID 2007-2013 afirmă că:

Brașovul va deveni modelul dezvoltării durabile din Regiunea Centru, dezvoltare bazată pe solidaritate interteritorială, interconectivitate, competitivitate economică și coeziune socială.

Concentrându-se pe noua realitate existentă în momentul actual, conținutul viziunii pentru 2030 ar trebui să înglobeze valorile locale, ambiția și rolurile pe care orașele și comunele doresc să le joace în viitor. Aceste roluri vor fi direcționate atât către interiorul zonei, pentru locuitorii acesteia, cât și către exterior, pentru creșterea competitivității sale în regiune.

Pentru stabilirea viziunii 2030, dezbaterile organizate la nivelul comunităților locale au pornit de la următoarele întrebări fundamentale: *"Înțelegând poziția și mărimea ZMB, ce este specific zonei, cum putem crește prestigiul și atractivitatea acesteia și care sunt principiile prin care dorim să se realizeze această dezvoltare?"* și au relevat următoare aspecte cheie:

Ce trebuie să devină ZMB?

- ZMB dorește să fie un partener cu un rol important în regiune, conectat la coridoarele de transport aeriene și terestre, ce devine prin atractivitate și competitivitate un motor al dezvoltării României.
- ZMB dorește să se dezvolte echilibrat și durabil, asigurând un înalt nivel de servicii în condiții de accesibilitate egale pentru locuitori, vizitatori și afaceri.
- ZMB dorește să se adapteze rapid schimbărilor și influențelor exterioare, pe baza atitudinii proactive a unei comunități dinamice, sigure, cu aptitudini necesare susținerii aspirațiilor de dezvoltare.
- ZMB dorește să dezvolte și să fructifice propriile valori, promovând respectarea, protejarea și valorificarea patrimoniului natural și construit, poziționându-se ca destinație turistică pe piața națională și europeană.

Care sunt principiile dezvoltării?

- Dezvoltarea ZMB trebuie să asigure sustenabilitatea și coeziunea socială a teritoriului.
- Dezvoltarea ZMB trebuie să ia în considerație nevoile cetățenilor, ale sectorului privat și ale turiștilor, precum și cererea și oferta de servicii și utilități publice.
- Dezvoltarea ZMB trebuie să urmărească utilizarea eficientă a terenurilor și a resurselor, realizându-se cu prioritate în zone unde există infrastructură publică.
- Prin dezvoltarea ZMB trebuie să fie protejat și consolidat patrimoniul construit și natural existent.
- Dezvoltarea ZMB trebuie să mobilizeze o mai mare varietate de fonduri publice și private.

3.1. FORMULAREA VIZIUNII DE DEZVOLTARE

Viziunea de dezvoltare a ZMB se fundamentează pe următorii piloni:

a. Vitalitatea economică

Dezvoltarea economică este condiționată de planificarea și folosirea terenului, dezvoltarea oportunităților de investiții și de angajare, realizarea de investiții publice, utilizarea resurselor naturale în forma în care susțin viabilitatea economică și protecția mediului. Câteva aspecte considerate importante solicită atenția sectorului public și privat:

- diversificarea economiei zonei, ca sectoare și mărime, pe baze competitive și în acord cu educația și formarea forței de muncă;
- creșterea numărului de locuitori prin atragerea de forță de muncă și de noi rezidenți;
- vitalizarea și tehnologizarea agriculturii și a producției și serviciilor generate de aceasta;
- prudență în realizarea investițiilor publice și în folosirea terenurilor, urmărind capacitatea de finanțare a investițiilor, de operare și întreținere ulterioară a acestora, dar și costurile de mediu generate de acestea.

b. Comunitățile locale:

ZMB reprezintă o comunitate urbană și rurală unică prin legătura puternică între oameni și valoarea locurilor și mediul construit. Cetățenii acesteia consideră că prin ridicarea calității locuirii, prin întărirea sănătății, educației și siguranței, va crește încrederea și coeziunea socială. Întărirea spiritului comunităților locale solicită o atenție direcționată către următoarele aspecte:

- asigurarea accesului tuturor locuitorilor la servicii și utilități publice de calitate și la un mediu nepoluat;
- conectarea locuitorilor cu teritoriul prin servicii, forme de transport și informații;
- susținerea valorii familiei prin creșterea calității vieții pentru membrii acesteia indiferent de gen și vârstă;
- integrarea vizitatorilor și a navetiștilor în viața culturală și socială a comunităților.

c. Identitate și caracteristici unice valoroase:

ZMB reprezintă peisajul integrat al resurselor naturale și istorice, atribute esențiale pentru un turism de calitate. Respectarea acestora de către membrii comunității joacă un rol crucial în procesul

consolidării identității zonei și a protecției resurselor naturale, a patrimoniului tangibil și intangibil. Aspectele considerate semnificative în dezvoltarea zonei sunt următoarele:

- protejarea resurselor de apă și îmbunătățirea calității acesteia;
- dezvoltarea destinațiilor de recreere și turism și a circuitelor pentru vizitarea acestora, prin protejarea și conservarea patrimoniului cultural și biodiversității;
- coordonarea activităților de dezvoltare a turismului și recreerii și integrarea acestora în planurile de investiții publice;
- promovarea patrimoniului, atracțiilor și resurselor zonei.

Viziunea ZMB 2030:

ZMB, o comunitate dinamică, puternică în parteneriatele economice și sociale, cu o capacitate ridicată de adaptare la schimbările globale, oferind locuitorilor, vizitatorilor și mediului de afaceri un mod atractiv de viață și un spațiu al oportunităților de dezvoltare și inovare.

3.2. OBIECTIVE STRATEGICE ÎN DEZVOLTAREA ZMB

Pentru a asigura atingerea viziunii, ZMB solicită strategii bine țintite care vor da direcție și consistență activităților instituțiilor publice în procesul de inițiere și de implementare a acestora, urmărind de asemeni stimularea altor actori cheie în a întreprinde activități necesare dezvoltării integrate și durabile a zonei. În acest sens, o serie de obiective strategice vor ghida dezvoltarea, integrând problematica specifică identificată în fiecare din sectoarele analizate și vor susține pachetele de proiecte ce urmează a fi implementate pe perioada 2016-2023. Aceste obiective sunt următoarele:

Obiectiv strategic 1 – Conectivitate și mobilitate: Consolidarea poziției geografice strategice a ZMB prin dezvoltarea nodului intermodal de transport conectat la zone funcționale regionale și la peisaje naturale unice.

- ZMB ocupă o poziție geografică strategică. Întărirea acestui avantaj competitiv solicită o dezvoltare continuă a căilor de acces către și dinspre polii de creștere și regiunile dezvoltate ale României și Europei. Efectul creșterii conectivității către infrastructura de transport TEN-T, energie și ITC va susține creșterea economică a ZMB și a Regiunii de Dezvoltare Centru.

Obiectiv strategic 2 – Inovativitate, antreprenoriat și capital uman: Atragerea de firme în ZMB și susținerea dezvoltării celor existente către domenii inovative ce determină profesionalizarea și diversificarea pieței de muncă.

- ZMB cunoaște o dezvoltare economică continuă, în sectoare cu potențial de dezvoltare viitoare, reprezentând o șansă de lucru pentru rezidenți și pentru cei din localitățile limitrofe. Sectorul universitar cuplează la această creștere prin profesionalizare și diversificarea pieței de muncă în sectorul primar, secundar și terțiar.

Obiectiv strategic 3 – Calitate și mod de viață: Atragerea de rezidenți și eliminarea disparităților urban-rural, prin planificarea teritoriului, reabilitarea fondului construit și creșterea calității serviciilor publice.

- ZMB reprezintă un conglomerat divers și bogat de puncte de atracție ce propulsează zona într-o poziție de vârf, competitivă, la nivel regional. Calitatea locuirii, a serviciilor și utilităților publice contribuie atât la întărirea factorilor de localizare a firmelor, la creșterea numărului de turiști precum și la dezvoltarea unei economii favorabile incluziunii.

Obiectiv strategic 4 – Atractivitate turistică: Atragerea de vizitatori prin valorificarea moștenirii naturale, construite și culturale, susținută de măsuri de protecție/conservare și promovare.

- ZMB acoperă un teritoriu cu valori naturale de excepție. Menținerea acestui patrimoniu susține atingerea obiectivelor de mediu, a dezvoltării turismului de nișă precum și la susținerea unei creșteri inteligente prin activități de cercetarea specifică a acestui domeniu și de valorificare a rezultatelor acestei cercetări.

Obiectiv strategic 5 – Management public în parteneriat cu cetățenii: Întărirea, diversificarea și extinderea parteneriatului teritorial, susținut de creșterea capacității de management la nivelul AZM și a administrațiilor locale membre.

- ZMB reprezintă rezultatul unui parteneriat politic și al unei capacități de management la nivelul Asociației cât și a administrațiilor locale membre. Coordonarea investițiilor și susținerea inițiativelor comune propuse de membrii pe perioada 2014-2020 conduc la întărirea poziției ZMB în ierarhia rețelei zonelor funcționale urbane din România, cu efecte benefice și asupra populației rezidente.

3.3. OBIECTIVE SPECIFICE (SECTORIALE)

Rezultatele analizei diagnostic, analizei SWOT și problemele/nevoile sectoriale identificate, coroborate cu obiectivele strategice elaborate anterior, conduc la identificarea unor obiective specifice (sectoriale), care acoperă spectrul integral al dezvoltării ZMB. Formularea acestora este prezentată în continuare. Matricea integrării obiectivelor strategice și sectoriale în viziunea de dezvoltare este prezentată în figura 1.

Obiectiv strategic 1 – Conectivitate și mobilitate: Consolidarea poziției geografice strategice a ZMB prin dezvoltarea nodului intermodal de transport conectat la zone funcționale regionale și la peisaje naturale unice.

Probleme și/sau nevoi de dezvoltare identificate în analiza-diagnostic	Obiective specifice
Valorificarea avantajului competitiv al ZMB de nod de transport cu legături terestre și aeriene către toate regiunile țării	1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale
Mobilitate redusă pe anumite căi rutiere și depășiri ale nivelurilor de poluare din trafic	1.2. Îmbunătățirea mobilității în interiorul ZMB

Obiectiv strategic 2 – Inovativitate, antreprenoriat și capital uman: Atragerea de firme în ZMB și susținerea dezvoltării celor existente către domenii inovative ce determină profesionalizarea și diversificarea pieței de muncă.

Probleme și/sau nevoi de dezvoltare identificate în analiza-diagnostic	Obiective specifice
Valorificarea avantajului legat de concentrare de activități economice cu potențial de specializare	2.1. Susținerea activităților de cercetare și inovare

inteligentă și de investițiile străine atrase
Dependența creșterii economice de sectorul
industrii prelucrătoare și de capitalul străin

2.2. Sprijinirea sectorului IMM,
antreprenoriatului și startului în afaceri

Subutilizarea forței de muncă calificate

2.3. Dezvoltarea resurselor umane în
corelare cu piața de muncă

Obiectiv strategic 3 – Calitate și mod de viață: Atragerea de rezidenți și eliminarea disparităților urban-rural, prin planificarea teritoriului, reabilitarea fondului construit și creșterea calității serviciilor publice.

Probleme și/sau nevoi de dezvoltare identificate în analiza-diagnostic

Proces de suburbanizare necontrolată, disparități teritoriale în acoperirea cu utilități publice, deficiențe ale infrastructurii educaționale, culturale, sportive și de sănătate

3.1. Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii și utilități publice

Starea fondului de locuințe colective și agresiuni antropice asupra factorilor de mediu

3.2. Creșterea calității spațiului public și a fondului de locuit

Disparități sociale și performanțe educaționale reduse în comunitățile de romi

3.3. Creșterea coeziunii sociale

Obiectiv strategic 4 – Atractivitate turistică: Atragerea de vizitatori prin valorificarea moștenirii naturale, construite și culturale, susținută de măsuri de protecție/conservare și promovare.

Probleme și/sau nevoi de dezvoltare identificate în analiza-diagnostic

Infrastructura turistică și sportivă (domeniul schiabil) insuficientă, precum și deficitul de spații verzi și de agrement

4.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice, sportive și de recreere

Degradarea patrimoniului construit și agresiuni antropice asupra factorilor de mediu

4.2. Conservarea și valorificarea patrimoniului natural și construit

Sezonalitatea turismului și potențialul existent de dezvoltare de noi produse turistice

4.3. Diversificarea și promovarea ofertei de produse turistice

Obiectiv strategic 5 – Management public în parteneriat cu cetățenii: Întărirea, diversificarea și extinderea parteneriatului teritorial, susținut de creșterea capacității de management la nivelul AZM și a administrațiilor locale membre.

Probleme și/sau nevoi de dezvoltare identificate în analiza-diagnostic

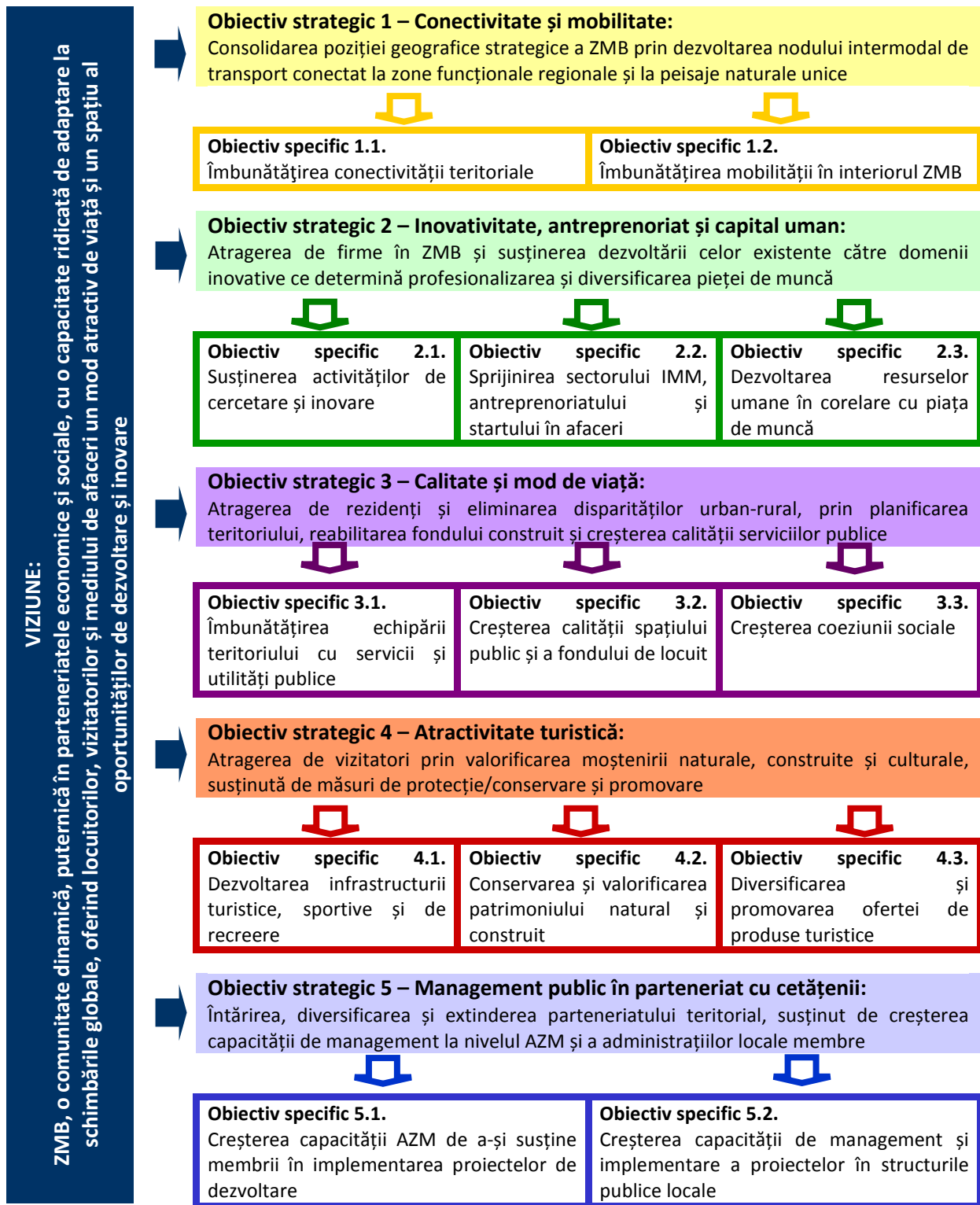
Oportunitățile de extindere și dezvoltare a ZMB prin creșterea interesului localităților membre și de disponibilitatea fondurilor europene în perioada 2014-2020

5.1. Creșterea capacității AZM de a-și susține membrii în implementarea proiectelor de dezvoltare

Capacitate redusă de management la nivelul APL și al administrațiilor arilor protejate

5.2. Creșterea capacității de management și implementare a proiectelor în structurile publice

Figura 1. Matricea obiectivelor dezvoltării



Capitolul 4: Calendar de activități pentru implementarea SIDU și portofoliu de proiecte

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Metropolitane Brașov vizează o dezvoltare teritorială pe termen lung, în care se încadrează un plan de investiții multi-sectorial alcătuit din programe și proiecte, pe orizont mediu de timp, corespunzător actualei perioade de programare 2014-2023. Pentru această perioadă, conform calculului Băncii Mondiale, capacitatea bugetului operațional al UAT-urilor din ZMB de a susține acest plan de investiții se ridică la aproximativ 580 milioane euro. Aceasta înseamnă că fiecare din UAT-urile membre ar putea să implementeze în această perioadă proiecte având o valoare aproximativ egală (plus 10%) cu bugetul operațional propriu, calculat în tabelul de mai jos, proiecte finanțabile din orice sursă (fonduri europene, programe naționale sau bugete locale).

În acest context, capitolul de față identifică un portofoliu larg de proiecte multi-sectoriale, ce vor trebui prioritizate într-o etapă imediat următoare și care vor fi implementate din finanțări diverse în perioada 2014-2023.

Tabel 1. Buget Operațional 2014-2023 al UAT-urilor din ZMB

	UAT	Buget Operațional 2014-2023 (euro)
1	Brasov	351,360,000
2	Codlea	24,068,504
3	Săcele	27,936,160
4	Ghimbav	11,830,739
5	Predeal	12,136,768
6	Râșnov	14,320,754
7	Zărnești	16,877,710
8	Bod	3,590,237
9	Budila	2,916,211
10	Cristian	15,593,865
11	Crizbav	2,074,503
12	Feldioara	8,247,945
13	Hălchiu	4,689,955
14	Hărman	5,379,190
15	Prejmer	10,363,508
16	Sânpetru	5,322,503
17	Târlungeni	7,727,741
18	Vulcan	3,387,197
	TOTAL	527,823,490

Sursa: Banca Mondială (iulie 2015) Raport 3.2. Cadru metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă (iulie 2015). Pentru municipiul Brașov informația provine din Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 (iulie 2016) Anexa 9.

4.1. OPERATIUNI PENTRU ATINGEREA OBIECTIVELOR: PROGRAME DE DEZVOLTARE A ZMB

În vederea implementării obiectivelor de dezvoltare, strategia realizează o corelare a obiectivelor sectoriale cu problemele și tendințele de dezvoltare identificate în diagnosticul teritorial, pe baza nevoilor cetățenilor, sectorului privat și al turiștilor. În felul acesta, recomandările rezultate în urma diagnosticului reprezintă argumente pentru o serie de operațiuni orientative – programe de dezvoltare la nivelul ZMB, care vor conduce la identificarea unei liste de proiecte specifice fiecărui obiectiv specific.

Obiectiv strategic 1 – Conectivitate și mobilitate: Consolidarea poziției geografice strategice a ZMB prin dezvoltarea nodului intermodal de transport conectat la zone funcționale regionale și la peisaje naturale unice.	
Programe de dezvoltare rezultate în urma problemelor/nevoilor identificate	Obiective specifice
1.1.1. Conectivitate CF 1.1.2. Conectivitate rutieră 1.1.3. Conectivitate aeriană	1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale
1.2.1. Terminale multimodale 1.2.2. Modernizare drumuri, intersecții, pasaje 1.2.3. Transport public 1.2.4. Piste de biciclete 1.2.5. Parcări 1.2.6. Drumuri agricole/forestiere	1.2. Îmbunătățirea mobilității în interiorul ZMB
Obiectiv strategic 2 – Inovativitate, antreprenoriat și capital uman: Atragerea de firme în ZMB și susținerea dezvoltării celor existente către domenii inovative ce determină profesionalizarea și diversificarea pieței de muncă.	
Programe de dezvoltare rezultate în urma problemelor/nevoilor identificate	Obiective specifice
2.1.1. Parcuri inovative	2.1. Susținerea activităților de cercetare și inovare
2.2.1. Incubatoare de afaceri 2.2.2. Susținerea producătorilor locali	2.2. Sprijinirea sectorului IMM, antreprenoriatului și startului în afaceri
2.3.1. Formare profesională 2.3.2. Ocupare pentru incluziune socială	2.3. Dezvoltarea resurselor umane în corelare cu piața de muncă
Obiectiv strategic 3 – Calitate și mod de viață: Atragerea de rezidenți și eliminarea disparităților urban-rural, prin planificarea teritoriului, reabilitarea fondului construit și creșterea calității serviciilor publice.	

Programe de dezvoltare rezultate în urma problemelor/nevoilor identificate	Obiective specifice
3.1.1. Infrastructura de sănătate 3.1.2. Licee și școli profesionale 3.1.3. Scoli și grădinițe 3.1.4. Infrastructură culturală 3.1.5. Evenimente culturale 3.1.6. Infrstructură sportivă 3.1.7. Infrastructură edilitară și salubritate 3.1.8. Iluminat public 3.1.9. TIC	3.1. Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii și utilități publice
3.2.1. Locuințe sociale 3.2.2. Eficientizare energetică pentru clădiri de locuit 3.2.3. Eficientizare energetică pentru clădiri publice 3.2.4. Spații publice și căi pietonale 3.2.5. Brownfields	3.2. Creșterea calității spațiului public și a fondului de locuit
3.3.1. Zone marginalizate	3.3. Creșterea coeziunii sociale
Obiectiv strategic 4 – Atractivitate turistică: Atragerea de vizitatori prin valorificarea moștenirii naturale, construite și culturale, susținută de măsuri de protecție/conservare și promovare.	
Programe de dezvoltare rezultate în urma problemelor/nevoilor identificate	Obiective specifice
4.1.1. Domeniul schiabil 4.1.2. Zone verzi/de recreere 4.1.3. Dezvoltarea infrastructurii turistice	4.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice, sportive și de recreere
4.2.1. Monumente istorice 4.2.2. Mediu și biodiversitate	4.2. Conservarea și valorificarea patrimoniului natural și construit
4.3.1. Evenimente 4.3.2. Promovare turistică	4.3. Diversificarea și promovarea ofertei de produse turistice
Obiectiv strategic 5 – Management public în parteneriat cu cetățenii: Întărirea, diversificarea și extinderea parteneriatului teritorial, susținut de creșterea capacității de management la nivelul AZM și a administrațiilor locale membre.	
Programe de dezvoltare rezultate în urma problemelor/nevoilor identificate	Obiective specifice
5.1.1. Agenția Metropolitană Brașov	5.1. Creșterea capacității AMB de a-și susține membrii în implementarea proiectelor de dezvoltare
5.2.1. APL 5.2.2. Alte instituții publice	5.2. Creșterea capacității de management și implementare a proiectelor în structurile publice

4.2. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

Portofoliul de proiecte este elaborat prin consultarea directă cu administrațiile publice locale din ZMB și cuprinde idei de proiecte rezultate din analiza nevoilor, proiecte incluse în strategiile de dezvoltare ale comunităților locale, precum și în alte documente programatice de la nivel național, regional și local. Tabelul următor prezintă această listă de proiecte, structurată pe obiective și programe, incluzând o informație incipientă privind UAT-ul în care se localizează proiectul, gradul de maturitate, valoarea estimată (acolo unde aceasta a fost identificată prin documentațiile existente) și potențiala sursă de finanțare. Pentru implementarea proiectelor în perioada 2016-2023, această listă lungă va fi prioritizată în cadrul Documentului Justificativ ce va fi elaborat de Autoritatea Urbană.

Lista lungă de proiecte propuse pentru perioada 2014 – 2023

Nr. crt.	Titlul proiectului (inclusiv o scurtă descriere)	Localizare (zona urbană, sau satul, după caz)	Grad de maturitate (idee de proiect, SF, PT, alte documentații existente)	Valoarea estimată (acolo unde este disponibilă)	Sursa de finanțare ¹
Obiectiv specific 1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale²					
1.1.1. Conectivitate CF					
1.	Reparație capitală a gării CFR din Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	15 mil Euro	POIM 1.2
2.	Transport alternativ pe calea ferată pentru zonele învecinate/ localitățile din zonele polarizate (ex.: Cristian, Râșnov, Zărnești, etc.)	ZMB	Idee proiect/ SDTR 2035		POIM 1.2
3.	Montarea de panouri fonoabsorbante/perdea verde de-a lungul căii ferate urbane	UAT Brașov	Idee proiect	0,5 mil. Euro	POIM 1.2 POR 4.1
4.	Proiect privind devierea în subteran a căii ferate M200 pe teritoriul cartierului Bartolomeu	UAT Brașov	proiect PMUD		POIM 1.2
5.	Investigarea de către ADI-T a potențialului de integrare a rețelei feroviare locale în sistemul de transport public	UAT Brașov	măsură PMUD		Buget local
6.	Îmbunătățirea conexiunii pe coridorul Brașov-Ploiești-București, printr-o linie ferată de mare viteză, dat fiind că aceasta este ruta feroviară cu cel mai mare număr de pasageri din țară	Traversare UAT ZMB	SDTR 2035		Buget central
7.	Renovare gară Ghimbav	UAT Ghimbav	Idee; SDD 2016	-	POIM. 12 Buget local POR 5.2
1.1.2. Conectivitate rutieră					
8.	Construirea unui drum de acces pentru conectarea șoselelor de centură ale orașului Săcele cu platforma industrială Roman Brașov, Brașov Dârste și zona comercială.	UAT Brașov	proiect PMUD	8,3 mil Euro	Buget local
9.	Realizarea unor noi legături directe pentru	UAT Brașov	proiect PMUD	-	Buget

¹ În cazul proiectelor ce nu au prevăzută o sursă de finanțare în momentul de față, potențialii beneficiari vor lua în considerare utilizarea bugetului local/ bugetului național/ fondurilor nerambursabile disponibile la momentul implementării proiectului.

² Sursele de finanțare pentru proiectele din cadrul obiectivului specific 1.1 vor fi coroborate cu planul de mobilitate.

	viitorul aeroport Braşov-Ghimbav, nodul de autostrada A3 şi Poiana Braşov	UAT Ghimbav			local/central
10.	Modernizarea drumurilor interjudeţene	ZMB	proiect PMUD	15 mil Euro	POR 6.1
11.	Realizarea unui drum între Cristian şi Poiana Cristianului (în Poiana Braşov)	UAT Braşov UAT Cristian	proiect PMUD	5 mil Euro	Buget local
12.	Realizarea unui drum de legătură Căramidăriei – Poiana Braşov	UAT Braşov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		Buget local
13.	Realizarea unui drum expres Braşov-Sfântu Gheorghe	UAT Braşov	Idee proiect		POIM 2.2 POR 6.1
14.	Amenajare arteră de acces în cartierul Schei şi parcare	UAT Braşov	Documentaţie tehnică ce trebuie actualizată	37 mil. Euro	POR 4.1 Buget local
15.	Modernizare reţea de drumuri judeţene la nivelul ZMB şi al conexiunii cu Municipiul Braşov	UAT ZMB (CJ Braşov)	Idee proiect		POR 6.1
16.	Ocolitoare Braşov (varianta de ocolire Săcele-Hărman-Bod-Hălchiu-Dumbrăviţa-Vlădeni)	UAT Săcele-Hărman-Bod-Hălchiu-Dumbrăviţa-Vlădeni	SDTR 2035		Fonduri viitoare/ Buget local/ Buget central
17.	Autostrada A3 (Autostrada Transilvania şi Autostrada Comarnic-Braşov)	Traversare UAT ZMB	SDTR 2035		Buget central
18.	Autostradă Braşov-Sibiu	Traversare UAT ZMB	SDTR 2035		Buget central
19.	Modernizare DN1 in interiorul municipiului Codlea	UAT Codlea	proiect PMUD (SF 2013)	4,4 mil Euro	Buget local/central
20.	Varianta de Ocolire Codlea	UAT Codlea	proiect PMUD	7 mil Euro	Buget local
21.	Drum de legătură cu str. G. Coşbuc prin Extinderea Str. Mânăstirii	UAT Predeal	proiect PMUD	0,54 mil Euro	Buget local
22.	Realizare drum auto inclusiv piste biciclete între-cab. Trei Brazi-cab.Poiana Secuilor - tronson b	UAT Predeal	proiect PMUD	1,5 mil Euro	POR 3.2 Buget local
23.	Realizare drum auto inclusiv piste biciclete între-cab.P.Secuilor-cab. Timiş-Timişul de Sus - tronson c	UAT Predeal	proiect PMUD	2,96 mil Euro	POR 3.2 Buget local
24.	Construirea unei şosele de centură care să scoată traficul greu din oraş	UAT Zărneşti	Idee proiect	5.000.000	Buget local
25.	Ocolitoare Râşnov	UAT Râşnov	proiect PMUD	15 mil Euro	Buget local
26.	Varianta de ocolire Ghimbav	UAT Ghimbav	proiect PMUD	15 mil Euro	Buget local
27.	Construcţie Autogară	UAT Ghimbav	Idee; PMUD şi SDD 2016	-	POIM. 12 POR 5.2 Buget local MDRAP
28.	Realizare drum de legătură dintre DN10 şi DN 11 prin fostul IAS Prejmer	UAT Prejmer	Idee proiect	-	Buget local
29.	Realizare drum de legătură dintre DN11 şi DJ 112 (lângă staţia de epurare şi pista de carting)	UAT Prejmer	Idee proiect	3,8 mil Euro	Buget local
30.	Realizare drum de legătură dintre DN11 şi DN10 (Lunca Călnicului Sat pe la pasaj pădure, Furnică, Stupini strada Bisericii)	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
31.	Realizare drum (ocolitoare Prejmer) prin spatele străzii Prunilor	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
32.	Arteră ocolitoare Municipiul Săcele care să	UAT Săcele	proiect PMUD		Buget local

	asigure legătura între DJ103A și DN1A pe direcția NV (conectată la actuala ocolitoare a Municipiului Brașov) – SV (Strada Zizinului)				
33.	Realizare drum de legătură pentru Parcul Industrial electroprecizia direct cu DN1A (Ocolitoare Săcele) și modernizarea străzii Tărlungului	UAT Săcele	proiect PMUD		Buget local
34.	Amenajare nod rutier Pasaj Dârste	UAT Săcele UAT Brașov	Idee proiect		POR 3.2, fonduri locale
35.	Asfaltare Strada Tărlungului	UAT Săcele	În curs de elaborare PT		POR 3.2, fonduri locale
36.	Sistematizarea circulației la intersecția DN1 cu accesul în cartierul ANL Bunloc	UAT Săcele UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/central
37.	Modernizare drumuri județene	UAT Bod	Idee de proiect		POR
38.	Modernizare DC 39 (Satu Nou – Crizbav) și DC 31 (Hălchiu – Feldioara)	UAT Hălchiu	Idee de proiect		PNDR 7.2 Buget local
39.	Șosea ocolitoare	UAT Vulcan	Idee de proiect		PNDR 7.2 Buget local
40.	Drum de legatură zona agrement - DN 112A	UAT Vulcan	Idee de proiect		PNDR 7.2 Buget local
1.1.3. Conectivitate aeriană					
41.	Construirea aeroportului Brașov-Ghimbav	UAT Ghimbav	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030	Proiect în derulare	Bugete diferite POIM
Obiectiv specific 1.2. Îmbunătățirea mobilității în interiorul ZMBv					
1.2.1. Terminale multimodale					
42.	Terminal feroviar intermodal și Centru Logistic	UAT Feldioara	proiect PMUD	19 mil Euro	POIM 2.4
43.	Proiect privind amplasarea terminalelor intermodale de trafic	UAT Brașov	proiect PMUD	-	POR 4.1
44.	Înființarea/extinderea de parcuri logistice	UAT Brașov	SDTR 2035		Buget privat
45.	Conectare rutieră la terminalele intermodale prin DN și DJ	UAT Ghimbav	PROIECT PMUD	-	POIM 6.1; Buget POL Creștere; Buget local MDRAP
46.	Conexiunea dintre sistemul de iluminat inteligent subteran și sursele de energie regenerabile cu infrastructura de transport intermodal	UAT Ghimbav	PROIECT PMUD	6.000.000	Buget local
1.2.2. Modernizare drumuri, intersecții, pasaje					
47.	Inel interior Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	15 mil Euro	Buget local
48.	Realizarea unui sistem integrat de pasaje rutiere, pietonale și ciclistice, în vederea descongestionării traficului din cartierul Tractorul	UAT Brașov	proiect PMUD	16 mil. Euro	Buget local POR 4.1
49.	Realizarea construcțiilor de protecție a drumurilor și a localităților, la inundații provocate de ploi torențiale pe versanții montani din ZMB	UAT ZMB	Idee proiect		POIM 2.5
50.	Realizarea unui pasaj pietonal suprateran în	UAT Brașov	Idee proiect	5 mil Euro	POR 4.1

	vederea descongestionării traficului rutier, facilitării accesului pietonal spre principalele artere, precum și realizării unor zone pietonale de relaxare în zona Gării-Victoriei				
51.	Realizarea unui pasaj pietonal suprateran în vederea descongestionării traficului rutier, facilitării accesului pietonal spre principalele artere, precum și realizării unor zone pietonale de relaxare în zona Centrul Civic	UAT Brașov	Idee proiect	5 mil. Euro	POR 4.1
52.	Modernizarea pasajelor subterane existente în zona Florilor și zona Tractorul	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local POR 4.1
53.	Pasaj pentru pietoni și bicicliști peste linia de cale ferată la Coresi	UAT Brașov	proiect PMUD	5 mil Euro	POR 4.1
54.	Amenajarea unor pasaje sub/supraterane rutiere și pietonale pentru dezvoltarea unor zone din punct de vedere urbanistic	UAT Brașov	Idee proiect	5 mil. Euro	Buget local POR 4.1
55.	Sistematizarea intersecțiilor pentru intersecțiile cu nivel redus de serviciu.	UAT Brașov	proiect PMUD	7 mil Euro	Buget local
56.	Sistematizarea circulației în zonele cu risc ridicat de accidente din municipiul Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	5,9 mil Euro	Buget local
57.	Crearea unei zone sigure de așteptare la mijlocul străzii, pe trecerile de pietoni cu lungime mare și la sensurile giratorii	UAT Brașov	proiect PMUD	0,065 mil Euro	Buget local
58.	Vopsirea trecerilor pentru pietoni cu material antiderapant și amenajarea de treceri pentru pietoni cu acces facil și o bună vizibilitate	UAT Brașov	măsură PMUD	0,2 mil Euro	Buget local
59.	Introducerea restricțiilor de încărcare/descărcare mărfuri în anumite zone ale orașului, pe intervale orare	UAT Brașov	măsură PMUD	0,04 mil Euro	Buget local
60.	Modificarea timpilor de semnalizare la intersecții cu treceri pentru pietoni controlate, pentru a introduce intervale de „black-out” și a elimina combinațiile de treceri controlate și necontrolate. Echiparea trecerilor pentru pietoni cu butoane de comandă	UAT Brașov	măsură PMUD	0,115 mil euro	Buget local
61.	Instalarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice	UAT Brașov	proiect PMUD	0,12 mil Euro	Buget local POR 4.1
62.	Instalarea de camere de supraveghere în intersecțiile care nu sunt acoperite în prezent de sistemul CCTV	UAT Brașov	proiect PMUD	0,65 mil Euro	Buget local POR 4.1
63.	Realizarea de perdele forestiere de-a lungul arterelor ce parcurg zone tip dormitor (centura Brașovului în zonele Stupini-Bartolomeu, Triaj, Uzina 2; Calea București etc.) și de-a lungul centurii ocolitoare	UAT Brașov	Idee de proiect	0,5 mil. Euro	POR 4.1
64.	Modernizare pasaje pietonale zona Hidromecanica	UAT Brașov	proiect PMUD		Surse private
65.	Reabilitare și modernizare strada Noua în municipiul Codlea	UAT Codlea	proiect PMUD	2,7 mil Euro	Buget local
66.	Modernizare străzi: etapa I și etapa II	UAT Predeal	2 SF-uri distincte : Et. I=	5,645 mil.EURO	Buget local

			contract in executie-1,6 mil.eur; Et. II=proiect nou (faza elaborare SF si DALI) / SDTR 2035		
67.	Deschidere străzi noi în Predeal	UAT Predeal	Idee proiect	0,5 mil.EURO	Buget local
68.	Realizare Pod feroviar peste Liberty-Poliștoaca	UAT Predeal	Idee proiect	5 mil.EURO	Buget local
69.	Reabilitarea podului peste calea ferată din Predeal	UAT Predeal	proiect PMUD	1,6 mil Euro	Buget local
70.	Prelungire str. George Coșbuc	UAT Predeal	Idee proiect	1 mil Euro	Buget local
71.	Realizare pasarele pietonale peste DN 1	UAT Predeal	Idee proiect	0,3 mil.EURO	Buget local
72.	Îmbunătățirea infrastructurii de acces rutier și de parcare în zona domeniului schiabil- Accesibilitate în zona turistică Clăbucet-Cioplea Predeal	UAT Predeal	Idee proiect	12,2 mil euro	Buget local
73.	Modernizarea și dezvoltarea tuturor drumurilor locale	UAT Zărnești	Idee proiect	5.220.000 euro	Buget local
74.	Realizarea planului de mobilitate urbană- PMUD	UAT Zărnești	Idee proiect	20.000 euro	POR
75.	Asfaltarea drumului Zărnești – Plaiul Foi DC 50A	UAT Zărnești	Idee proiect	4.500.000	Buget local + CJ Brașov
76.	Asfaltarea în colaborare cu Consiliul Județean a drumul Zărnești-Predeluț	UAT Zărnești	Idee proiect	625.000	Buget local + CJ Brașov
77.	Asfaltare și amenajare străzi secundare; alei pietonale	UAT Ghimbav	Idee proiect	-	Buget local MDRAP
78.	Realizarea de perdele verzi în perimetrul orașului și în proximitatea principalelor căi rutiere	UAT Ghimbav	Idee proiect	500.000 euro	POS Mediu; Buget local MDRAP
79.	Reabilitarea și modernizarea străzilor orașenești (nivelul orașelor cu mai puțin de 10.000 de locuitori)	UAT Ghimbav	SDTR 2035		Buget local
80.	Vopsirea trecerilor pentru pietoni cu material antiderapant	UAT Ghimbav	Proiect PMUD	50.000	
81.	Realizarea unui segment de drum public pilot pe o arteră a orașului	UAT Ghimbav	Proiect PMUD	2.200.000	
82.	Realizare optimizare circulație prin: ✓ Sens giratoriu Lunca Călnicului Colonie DN11 ✓ Sens giratoriu intrare Parcul Industrial DN10 ✓ Sens giratoriu acces DN11-DN10 ✓ Sens giratoriu Centru Prejmer DN10 Sens giratoriu intrare Stupinii Prejmerului	UAT Prejmer	Idee proiect	0,75 mil Euro	Buget local
83.	Realizare pasarelă peste calea ferată pe DJ 112D între localitățile Prejmer și Lunca Călnicului	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local/județean
84.	Realizare pod peste râul Olt (Lunca Călnicului-Podul Olt-Hărman)	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local

85.	Finalizare lucrări pe străzile: Carpaților, Viilor, Prunilor, adiacente între Viilor și Prunilor, Mihai Viteazul, Cenușii, Plopilor, Sportului, La Castel, Brașovului, Nouă, Gării, Al. I. Cuza, Câmpului, Mircea Vodă, Cărmidarilor, Broaștei, Magazinului, Izvoarelor, St. Ludwig Roth, Grindu Morii Mare și Mic, Uzinei, Teiului, Laterală, intermediarele Morii, Pescăriei, Mare, Michael Trein, Podu Roșu, Cetății, Școlii, Andrei Șaguna, Biseicii Române.	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
86.	Centru: Pietonală, amenajare fântână arteziană, parc cetate	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
87.	Asfaltare străzi Stupini și acces Crivina	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
88.	Modernizare B-dul Brașovului, Piața Libertății și B-dul George Moroianu din municipiul Săcele	UAT Săcele	Idee proiect		PNDL/Fonduri Locale
89.	Dezvoltarea infrastructurii pietonale și pentru ciclism	UAT Săcele	Idee proiect		POR 3.2, fonduri locale
90.	Crearea/modernizarea drumurilor comunale	UAT Bod	Idee de proiect	1.000.000 Euro	PNDR 7.2
91.	Modernizare drumuri și căi de acces în zonele cu PUZ aprobat	UAT Hălchiu	Idee de proiect		PNDR 7.2
92.	Reabilitare drumuri	UAT Feldioara	Idee de proiect		PNDR 7.2
93.	Reabilitare drumuri în colonia Reconstrucția	UAT Feldioara	Idee de proiect		PNDR 7.2
94.	Modernizarea drumurilor comunale, inclusiv amenajarea trotuarelor și a pistelor de biciclete	UAT ZMB (rural)	SDTR 2035		PNDR 7.2/ Buget local
1.2.3. Transport public					
95.	Realizarea unui sistem de transport între Poiana Mică (Parcare) și Poiana Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	1 mil. Euro	POR 4.1
96.	Dezvoltarea serviciului de transport public dedicat navetiștilor	UAT ZMB	Idee de proiect		Bugete locale
97.	Introducerea liniilor de tramvai ușor ca mijloc de transport ecologic și rapid pe un traseu inelar care să facă legătura cu Brașovul a localităților din zona metropolitană	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
98.	Achiziția de mijloace de transport moderne și infrastructura de garaj aferentă operării acestui tip de vehicule	UAT Brașov	proiect PMUD	30 mil Euro	POR 4.1 (14 mil Euro) Buget propriu
99.	Îmbunătățirea și standardizarea flotei de autobuze din punct de vedere al aspectului	UAT Brașov	proiect PMUD	0,34 mil Euro	Buget local
100.	Introducerea unui sistem de informare în timp real cu privire la serviciile de transport cu autobuzul în punctele mari de transfer și echiparea tuturor autobuzelor/troleibuzelor cu sisteme GPS/de monitorizare. Introducerea sistemului eTicketing pentru toate vehiculele de transport public în zona metropolitană și integrarea sistemului eTicketing cu sistemul de informare în timp real în stații și autobuze pentru a oferi informații înaintea și în timpul deplasării	UAT Brașov + UAT ZMB	proiect PMUD	7 mil Euro	POR 4.1
101.	Măsuri de acordare a priorității pentru benzile	UAT Brașov	măsură PMUD	1,8 mil Euro	Buget local

	de autobuz				
102	Realizarea unui centru de monitorizare și management trafic (centrul ar urma să dispună de: sistem de control al traficului centralizat, care să includă detectarea vehiculelor, sistem UTC adaptiv, sistem de prioritate pentru autobuze, sistem CCTV pentru monitorizare, controlul și invocarea planurilor strategice și tactice de gestionare a traficului)	UAT Brașov	proiect PMUD	10+2 mil Euro	POR 4.1 Buget local
103	Programul de colectare a datelor referitoare la fluxurile de trafic în ZMB	UAT Brașov	măsură PMUD	0,5 mil Euro	Buget local
104	Extinderea sistemului de e-ticketing și monitorizare flotă / informare călători în stații la toate rutele de transport din zona metropolitană	UAT Brașov UAT ZMB	proiect PMUD	-	POR 4.1
105	Implicarea publicului și planificarea deplasărilor pentru serviciile de transport public din municipiul Brașov	UAT Brașov	măsură PMUD	0,25 mil Euro	Buget local
106	Reabilitarea telefericului (de pe Tâmpa)	UAT Brașov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		Buget privat - PPP
107	Optimizarea și eficientizarea rețelei de transport public prin reproiectarea traseelor și amenajarea unor noduri de transport care să faciliteze transbordarea călătorilor în zona Centrul Civic și Gara Brașov	UAT Brașov	Idee de proiect		POR 4.1
108	Extinderea sistemului de informare călători cu panouri electronice în stațiile din Municipiul Brașov și dotarea acestora cu sisteme audio necesare pentru persoanele cu dizabilități vizuale	UAT Brașov	Idee de proiect	0,8 mil Euro	POR AP. 4 /Buget local
109	Dotarea a 150 stații de transport public cu adăposturi de călători	UAT Brașov	Idee de proiect		POR AP. 4 /Buget local
110	Dotarea stațiilor principale de călători cu sisteme complexe de informare a populației (stații principale și capete de linie)	UAT Brașov	Idee de proiect		POR AP. 4 /Buget local
111	Renovarea stațiilor capăt de linie în municipiul Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	5 mil Euro	Buget local
112	Amenajare Eurogară – terminal transport județean	UAT Brașov	Idee de proiect		Buget local
113	Dotarea autobuzelor cu suporturi de biciclete	UAT ZMB	SDTR 2035		POR AP. 4 /Buget local
114	Reorganizarea/ extinderea transportului public de la nivel municipal la nivel metropolitan	UAT ZMB	Idee de proiect		Bugete locale/ Buget privat
115	Activarea completă a structurii organizaționale și de planificare ADI-T	UAT ZMB	Măsură PMUD		Buget ADI-T
116	Analiza nivelului curent al serviciilor de transport public și al acoperirii acestora în Brașov și ZMB. Reorganizarea transportului public între zonele imediate ale polului de creștere și Brașov pentru a crea o rețea integrată	UAT ZMB	Măsură PMUD		Buget local POR

117	Transformarea RATBV în societate comercială/operator regional și revizuirea contractului de servicii publice pentru serviciile de transport public de persoane	UAT ZMB	Măsură PMUD		
118	Înființarea unui serviciu de transport public în orașul Ghimbav	UAT Ghimbav	Proiect PMUD	500.000 euro	
119	Realizarea unui studiu de mobilitate privind traficul rutier al orașului Ghimbav	UAT Ghimbav	Proiect PMUD	3.500	
120	Introducere sistem de transport urban inteligent și ecologic în orașul Ghimbav. Trasee și infrastructură pentru transport electric	UAT Ghimbav	Idee proiect	-	Buget local MDRAP
121	Îmbunătățirea transportului public și monitorizarea acestuia în parteneriat cu zona metropolitană.	UAT Ghimbav	Idee proiect	-	Buget local MDRAP
122	Analiza și reglementarea transportului școlar și preșcolar	UAT Ghimbav	Idee proiect	-	Buget local MDRAP MEI
123	Introducerea unui sistem de informare în timp real cu privire la serviciile de transport public	UAT Ghimbav	Proiect PMUD	1.000.000	POR 3.2
124	Implementarea unei infrastructuri necesare alimentării, utilizării și mentenanței vehiculelor electrice	UAT Ghimbav	Proiect PMUD	8.000	POR 3.2
125	Modernizarea serviciului de transport public local prin achiziția de mijloace de transport noi, eficiente energetic	UAT Zărnești	Idee proiect	400.000	POR 4.1, 3.2
126	Extinderea rețelei de transport public local către satele și comunele limitrofe orașului Zărnești	UAT Zărnești	Idee proiect	400.000	Buget local
127	Introducerea transportului public de călători cu autobuze ecologice (pe bază de biogaz sau alți combustibili ecologici)	UAT Zărnești	Idee proiect	150.000	POR 4.1, 3.2
128	Modernizare transport în comun în municipiul Săcele	UAT Săcele	Idee proiect		POR 3.2
129	Modernizarea stațiilor de transport în comun	UAT Săcele	Idee proiect		POR 3.2
1.2.4. Piste de biciclete					
130	Realizare rețea piste de biciclete	UAT Brașov	proiect PMUD	4 mil. Euro	POR 4.1
131	Dezvoltarea sistemului de închiriere de biciclete din municipiul Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	6,5 mil Euro	POR 4.1
132	Pistă de biciclete Brașov - Cristian - Râșnov	UAT Brașov UAT Cristian UAT Râșnov	proiect PMUD	0,75 mil Euro	POR 4.1
133	Crearea unui sistem de bike sharing în diverse puncte de interes ale orașului și crearea unui traseu turistic pentru biciclete	UAT Brașov	Idee proiect	3 mil Euro	POR 4.1
134	Construcție sistem integrat de trasee pentru biciclete pentru încurajarea navetismului pe bicicletă - piste de biciclete care să facă legătura între centrul urban și zona de influență urbană	UAT Brașov	Idee proiect/ SDTR 2035		POR 4.1
135	Construcție traseu turistic pentru biciclete (Bartolomeu-Centrul Vechi-Canal Timiș-Valea Cetății-Noua-Timișul de Jos)	UAT Brașov	Idee proiect		POR 4.1

136	Încurajarea utilizării bicicletei pentru deplasările în interiorul oraşului	UAT Braşov	Proiect PMUD		POR 4.1 Buget local
137	Realizare traseu biciclete Poiana Braşov	UAT Braşov	Proiect RPLP Kronstadt	200.000 euro	POR Buget propriu
138	Amenajarea unor piste pentru cicloturism pe traseul Braşov-Poiana Braşov-Râşnov	UAT Braşov UAT Râşnov	Idee proiect		POR 4.1 POR 7.1
139	Bike park	UAT Râşnov	Idee proiect		POR 3.2
140	Construcţie sistem integrat de trasee pentru biciclete pentru încurajarea navetismului pe bicicletă; Realizarea de trasee pietonale / benzi pentru biciclete/ lungi, care să lege Ghimbavul de zonele industriale şi comerciale / de afaceri respectiv de localităţile vecine oraşului	UAT Ghimbav	Idee proiect PMUD+SDD	-	POR Buget local MDRAP
141	Centura de cicloturism a oraşului Ghimbav în legătură cu centura cicloturistică a ZMB	UAT Ghimbav	PMUD+SDD	-	POR BUGET LOCAL MDRAP
142	Realizarea de căări / piste pentru biciclete pe marginea apelor	UAT Ghimbav	PMUD	2.518.600	
143	Realizarea de trasee pentru biciclete înspre localităţile învecinate şi spre principalele obiective comerciale/industrial ale zonei	UAT Ghimbav	PMUD	7 519 600	
144	Centura de cicloturism a ZMB	ZMB	Idee proiect		POR 4.1
145	Înfiinţare piste biciclete zonele Trei Brazi-Timişul de Sus-Predeal	UAT Predeal	Idee proiect	1 mil Euro	POR 3.2 POR 7.1
146	Amenajarea unor trasee de mountain bike şi crearea centrelor de bike-sharing	UAT Predeal	Idee proiect	0,1 mil euro	POR 3.2 POR 7.1
147	Piste de biciclete în Predeal – în afara celor specificate la proiectele PD4, PD5 si PD6	UAT Predeal	proiect PMUD	2 mil Euro	POR 3.2
148	Realizare piste biciclete-Str. Trei Brazi - tronson a	UAT Predeal	proiect PMUD	0,21 mil Euro	POR 3.2
149	Realizarea a 40 de km de trasee de biciclete	UAT Zărneşti	Idee proiect	1.000.000 Max 5.000.000	POR 3.2
150	Realizare piste pentru biciclete între: ✓ Prejmer – Lunca Câlnicului până la DN10 ✓ Prejmer – Stupinii Prejmerului – Teliu – Vama Buzăului ✓ Prejmer – Târlungeni Prejmer – Hărman - Braşov	UAT Prejmer	proiect PMUD	1,9 mil Euro	POR 4.1, 3.2
151	Piste pentru ciclişti care să asigure legătura dintre Municipiul Braşov (Centrul Vechi) – Municipiul Săcele - Canionul "7 scări"	UAT Săcele	proiect PMUD		POR 3.2
152	Înfiinţare trasee de mountainbike	UAT Săcele	Idee proiect		POR 3.2
	1.2.5. Parcări				
153	Amenajarea de spaţii de parcare publică în afara carosabilului în municipiul Braşov	UAT Braşov	proiect PMUD	25,5 mil Euro	Buget local
154	Sistem integrat de parcări între strada Lungă şi strada Mihai Eminescu	UAT Braşov	Idee proiect		Buget local POR 4.1
155	Parcare subterană (Parcul Titulescu)	UAT Braşov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		Buget local POR 4.1

156	Parcarea subterană în spatele Facultății de Silvicultură	UAT Brașov	Idee proiect		Ineștiție privată - PPP
157	Introducerea de zone de parcare controlate (CPZ) în municipiul Brașov	UAT Brașov	măsură PMUD	20,6 mil Euro	Buget local/ PPP
158	Construcție structuri de tip „Park & Ride” pentru Poiana Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	7 mil Euro	POR 4.1
159	Parcări supraetajate modulare în cartiere pentru a stopa distrugerea spațiilor verzi și pentru a rezolva lipsa locurilor de parcare	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local Surse viitoare
160	Trei facilități "park and ride"	UAT Brașov	proiect PMUD	18 mil Euro	POR 4.1
161	Sistem de orientare pentru parcare și sistem de afișare mesaje variabile (VMS) în municipiul Brașov și Poiana Brașov.	UAT Brașov	măsură PMUD	0,38 mil Euro	Buget local
162	Crearea unui sistem de ghidare prin indicatoare spre parcare de lângă Spitalul Militari	UAT Brașov	măsură		Buget local
163	Taxe de parcare în zona centrală	UAT Brașov	măsură PMUD	0,2 mil Euro	Buget local
164	Construcția de parcări pentru biciclete	UAT Brașov	proiect PMUD	0,2 mil Euro	POR 4.1
165	Amenajare parcare pe termen lung – autocare turistice	UAT Brașov	proiect PMUD		Buget local Surse viitoare
166	Creșterea capacității de parcare auto prin amenajări de noi parcări auto în zonele rezidențiale și în zona centrală	UAT Predeal	Idee proiect	10 mil.EURO	Buget local/ PPP
167	Amenajare parcare subterană în zona centrală-300 locuri	UAT Predeal	proiect PMUD	9,9 mil Euro	Buget local/ PPP
168	Construirea de locuri de parcare în cartierele orașului/centrul orașului	UAT Zărnești	Idee proiect	30.000	Buget local
169	Parcare zona cetății Râșnov	UAT Râșnov	proiect PMUD	5 mil Euro	Buget local
170	Amenajare parcare pt. autovehicole electrice;	UAT Ghimbav	Idee; PMUD și SDD 2016	-	Buget local MDRAP+ppp
171	Realizarea de parcări de tip Park&Ride	UAT Ghimbav	proiect PMUD	16.500.000 Euro	Buget local / PPP / Finanțări guvernamenta le și europene
172	Amenajare parcări biciclete"velopark"	UAT Ghimbav	PMUD+SDD	-	Buget local / PPP / Finanțări guvernamenta le și europene
173	Amenajarea unei parcări supraetajate multimodale	UAT Ghimbav proiect	PMUD	14.000.000 Euro	Buget local / PPP / Finanțări guvernamenta le și europene
1.2.6. Drumuri agricole/forestiere					
174	Construcție/extindere drum forestier Schei (Pietrele lui Solomon) - Răcădău	UAT Brașov	SF	1.7 mil euro	PNDR măsura 4.3 Buget local
175	Amenajare drumuri forestiere Dealul Melcilor pentru utilizare în scop de agrement	UAT Brașov	Idee proiect		PNDR măsura 4.3 Buget local
176	Construcție/amenajare drum forestier Schei – Tâmpa - Răcădău	UAT Brașov	Idee proiect		PNDR măsura 4.3

					Buget local
177	Construcție/extindere drum forestier Susai	UAT Brașov	Proiect RPLP Kronstadt	600.000 euro	Bugete diferite
178	Construcție/extindere drum forestier Răcădău-Noua	UAT Brașov	Proiect RPLP Kronstadt	350.000 euro	Bugete diferite
179	Reabilitare drumuri de exploatare forestieră	UAT Predeal	Idee proiect	1 mil Euro	PNDR măsura 4.3 Buget local
180	Construcție/reabilitare drumuri de exploatare forestieră	UAT Codlea	Idee proiect		PNDR măsura 4.3 Buget local
181	Construcția, extinderea și modernizarea drumurilor forestiere pentru accesibilizarea pădurilor	UAT Zărnești	Idee proiect	1.500.000	PNDR măsura 4.3 Buget local
182	Construcția, extinderea și modernizarea drumurilor de acces agricol	UAT Zărnești	Idee proiect	1.000.000	PNDR măsura 4.3 Buget local
183	Creșterea calității fondului forestier și pășunilor de pe domeniul public	UAT Săcele	Idee proiect		Administrația Fondului de Mediu / fonduri locale / fonduri private
184	Ameliorarea prin împădurire a terenurilor degradate inapte pentru agricultură și împădurirea unor terenuri agricole și neagricole	UAT ZMB (rural)	SDTR 2035		Administrația Fondului de Mediu / fonduri locale/ centrale
Obiectiv specific 2.1. Susținerea activităților de cercetare și inovare					
2.1.1. Parcuri inovative					
185	Activarea spațiilor vacante neutilizate în vederea creării unui district al inovației (inclusiv dezvoltarea conceptului de Smart City, Smart Communities Living Labs & Technology Transfer Center – Cities/Agriculture/etc)	UAT Brașov	Idee proiect	-	POR 1.1 POC 1.2
186	Fablab și Centru de transfer în domeniul tehnologiilor avansate de manufacturare – printare 3D, etc	UAT Brașov	Fișă de proiect		POR 1.1 POC 1.2
187	Hub creativ + Workshopuri creative + zonă exprimare artiști locali	UAT Brașov	Idee proiect		POR 2.1
188	Construcția/extinderea de parcuri industriale	UAT Brașov	SDTR 2035		Buget privat
189	Realizarea centrului de cercetare experimentală și de transfer de practici în domeniul agriculturii și mediului	UAT ZMB	Idee proiect		POR 1.1 POC 1.2
190	Centru transfer tehnologic în domeniul aero-spațial /transport auto inteligent	UAT Gimbav	Idee proiect	-	POR1.1; POC1.2 Buget local MDRAP
191	Transferul tehnologic în domenii de specializare inteligentă	UAT Zărnești	Idee proiect	3.000.000	POR 1.1 POC 1.2
192	Extindere Parc Industrial pe o suprafață de până la 200 ha vis-a-vis de cel existent	UAT Prejmer	Idee proiect		

193	PARC INDUSTRIAL - CERCETARE DEZVOLTARE – 57 hectare	UAT Tărlungeni	Idee proiect		
Obiectiv specific 2.2. Sprijinirea sectorului IMM, antreprenoriatului și startului în afaceri					
2.2.1. Incubatoare de afaceri					
194	Accelerator de afaceri	UAT Brașov	Idee proiect		POR 2.1
195	Atragerea Investițiilor de Capital prin: - Promovarea oportunităților de investiții - Elaborarea Strategiei de atragere a Investițiilor în Predeal	UAT Predeal	Idee proiect		Buget local
196	Sprijinirea operatorilor economici care demarează proiecte privind construirea unui accelerator de afaceri/incubator	UAT Zărnești	Idee proiect	500.000	POR 2.1
197	Îmbunătățirea competitivității economice a întreprinderilor	UAT Zărnești	Idee proiect	1.000.000	Buget local POC 1.2
198	Atragerea de noi investitori în Orașul Zărnești	UAT Zărnești	Idee proiect	500.000	Buget local
199	Atragerea de noi investitori în Orașul Zărnești prin: -punerea la dispoziție a terenurilor necesare construirii de spații de producție -conectarea terenurilor pentru spații de producție la rețelele de utilități -implementarea unui sistem de taxare favorabil	UAT Zărnești	Idee proiect	200.000	Buget local
200	Dezvoltarea facilităților de infrastructură pentru conferințe, ateliere tematice, expoziții și cazare	UAT Zărnești	Idee proiect	500.000	Buget local
201	Oferirea de asistență și suport activ investitorilor locali în relația cu investitorii străini sau potențialii clienți din străinătate	UAT Zărnești	Idee proiect	1.000	Buget local
202	Atragerea Investițiilor de Capital prin: - Promovarea oportunităților de investiții; - Elaborarea Strategiei de atragere a Investițiilor Ghimbav.	UAT Ghimbav	Idee proiect	-	Buget local MDRAP
203	Sprijinirea operatorilor economici care demarează proiecte privind construirea unui accelerator de afaceri/incubator	UAT Ghimbav	Idee proiect	500.000 Euro	Buget local/ Bugete diferite/ MDRAP
204	Atragerea de noi investitori prin: - concesiune/inchiriere terenuri necesare construirii de spații de producție; - amenajare infrastructură rețelele de utilități și acces; - implementarea unui sistem de taxare favorabil.	UAT Ghimbav	Idee proiect	500.000 Euro	Buget local
205	Dezvoltarea facilităților de infrastructură pentru conferințe, ateliere tematice, expoziții	UAT Ghimbav	Idee proiect	500.000 Euro	Buget local
2.2.2. Susținerea producătorilor locali					
206	Crearea de locuri vibrante pentru oraș → dezvoltare economică (simplificarea procedurilor privind comerțul stradal) – mici întreprinzători în cartiere	UAT Brașov	Idee proiect		POR 2.2
207	Implementarea conceptului de agricultură	UAT Brașov	Idee proiect		POR 2.2

	urbană în Municipiul Brașov				
208	Înființarea unei piețe agroalimentare en gros	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local PNDR 16.4
209	Înființarea unei piețe turistice și de aprovizionare a industriei Horeca din centrul orasului	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local PNDR 16.4
210	Înființarea pieței produselor agricole destinată exclusiv producătorilor locali	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local PNDR 16.4
211	Inventarierea și reanimarea meșteșugurilor specifice zonei- crearea de întreprinderi sociale	UAT Zărnești	Idee proiect	1.000.000	POR/CLLD/Buget local/ Surse private
212	Sprijinirea activităților meșteșugărești prin amenajarea de spații dotate cu utilități și acces în centrul orașului	UAT Ghimbav	Proiect în desfășurare	-	Buget local
213	Înființarea unui Cluster agroalimentar	UAT Gimnav	Idee proiect	-	Buget local/ Bugete diferite
214	Dezvoltarea clusterelor și HUBurilor aeronautice existente și crearea unora noi, a formelor asociative și inițiative inovative (de exemplu: pregătirea și lansarea unor „târguri specializate de inventică și inovație” sau centre permanente de „comercializare idei și prototipuri”), a parcurilor economice tematice (de IT, auto)	UAT Ghimbav	Idee proiect	250.000 Euro	Bugete diferite (local+ PPP)
215	Crearea pieței locale exclusiv prin lanțuri scurte de aprovizionare cu produse agricole/pomicole din Țara Bârsei	UAT Bod	Proiect depus		PNDR 16.4, 16.4a
216	Dezvoltarea agriculturii organice cu valoare adăugată mai mare, în toate zonele rurale	UAT ZMB (rural)	SDTR 2035		PNDR/ Buget local
217	Construcția, modernizarea și dotarea piețelor agroalimentare și a târgurilor din mediul rural	UAT ZMB (rural)	SDTR 2035		PNDR/ Buget local
Obiectiv specific 2.3. Dezvoltarea resurselor umane în corelare cu piața de muncă					
2.3.1. Formare profesională					
218	Formare și calificare pentru personalul care va fi angajat în serviciul de dezvoltare turistică și culturală	UAT Zărnești	Idee proiect	25.000	POCU
219	Dezvoltarea resurselor umane care deserveșc baza salvamont	UAT Predeal	Idee proiect		POCU
220	Formare și calificare în IT	UAT Brașov	Idee proiect		POCU
221	Formare și calificare în dezvoltare de produs	UAT Brașov	Idee proiect		POCU
222	Extinderea campusului universitar: cămin-hotel pentru doctoranzi și cercetatori	UAT Brașov	Idee proiect		Universitatea Transilvania Brașov
223	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea campusului universitar	UAT Brașov	SDTR 2035		Buget central/ UNITBV
224	Înființarea unui centru de resurse pentru educație și dezvoltare, cu scopul de a forma și consilia cadrele didactice, părinții, familiile defavorizate, etc.	UAT Brașov	SDTR 2035		POR 4.4/ Buget local
225	Sprijinirea cercetării-dezvoltării în domeniul	UAT Brașov	SDTR 2035		Universitatea

	silviculturii, cu precădere la nivelul centrelor existente				Transilvania Braşov
226	Formare și calificare pentru personalul care va fi angajat în serviciul de dezvoltare turistică și culturală;	UAT Ghimbav	Idee proiect	30.000 Euro	POCU
227	Formare și calificare în Branding și dezvoltare de produs	UAT Ghimbav	Idee proiect	30.000 Euro	Buget local/POCU
228	Instruirea resurselor umane în domeniul achizițiilor publice	UAT Ghimbav	Idee proiect	25.000 Euro	Buget local; AFP;
229	Instruire personal pentru însușirea principiilor de combatere a fraudei și spălării banilor	UAT Ghimbav	Idee proiect	25.000 Euro	Buget local; bugete diverse SEE; Erasmus+
2.3.2. Ocupare pentru incluziune socială					
230	INTEGREZ – Integrarea eficientă a grupurilor vulnerabile din zone defavorizate din municipiul Braşov	UAT Braşov	Proiect depus	10.931.602, 49 RON	POCU
231	Reactivarea domeniilor de activitate inactive în prezent Realizarea de analize complexe la nivel de comunitate (non-CLLD) - Acțiuni de facilitare și mediere pentru identificarea și consolidarea de parteneriate - pentru rezolvarea problemelor comunității printr-o abordare participativă - Susținerea antreprenoriatului în cadrul comunității, inclusiv a ocupării pe cont-propriu	UAT Zărnești	Idee proiect	1.000.000	POCU
232	Construirea, reabilitarea, modernizarea și dotarea centru comunitar de intervenție integrată (cu precădere în orașele cu peste 10% din populația în zone urbane marginalizate (cf. Banca Mondială, "Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România"))	UAT Zărnești	SDTR 2035		POR 8.1
233	Construirea, reabilitarea, modernizarea și dotarea centru comunitar de intervenție integrată (cu precădere în orașele cu peste 10% din populația în zone urbane marginalizate (cf. Banca Mondială, "Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România"))	UAT Săcele	SDTR 2035		POR 8.1
234	Școala adulților – consiliere și formare profesională pentru persoanele care au părăsit de timpuriu mediul educațional	UAT Săcele	Idee proiect		POCU
235	„Bunicii comunității” — Servicii sociale și sociomedicale pentru vârstnici”- promovarea îmbătrânirii active și consolidarea rețelei naționale de servicii sociale de proximitate destinate persoanelor vârstnice în dificultate	UAT Ghimbav în parteneriat cu furnizorii de servicii sociale	Idee proiect	500.000 Euro	Buget local; POC 4.PI 9.OS4.4, măsurile 65.1, 65.2, 65.5

236	Înființarea și susținerea structurilor asociative de tip CLLD (Acțiuni de dezvoltare locală plasată sub răspunderea comunității) între orașele cu mai puțin de 20.000 de locuitori și zonele rurale polarizate de acestea, inclusiv sprijin pentru implementarea strategiilor de dezvoltare integrată a acestora	UAT Ghimbav UAT Predeal UAT Râșnov	SDTR 2035		POR 8.1
237	Cursuri de formare pentru fermieri și antreprenori în vederea facilitării accesului la finanțări nerambursabile	UAT Târlungeni	Idee de proiect		POCU
Obiectiv specific 3.1. Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii și utilități publice					
3.1.1. Infrastructura de sănătate					
238	Serviciu de dispecerizare persoane vârstnice (monitorizare cu brățări cu GPS și butoane de panică)	UAT Brașov			Fonduri viitoare/ Buget local
239	Extinderea parcului auto și îmbunătățirea dotărilor ISU și ale Serviciul Județean de Ambulanță	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	6.000.000 Euro	POIM/POR 2014-2020 Buget de stat
240	Spital clinic de urgențe	UAT Brașov	Idee proiect	-	Buget local
241	Construcție Spital Clinic Județean de Urgență Brașov	UAT Brașov	Idee proiect		Buget județean
242	Reabilitarea, modernizarea și dotarea cu echipamente a spitalului județean de urgență	UAT Brașov	SDTR 2035		Buget județean/ Buget central
243	Dezvoltarea capacității integrate de intervenție în cazul urgențelor în mediul montan a agențiilor specializate de intervenție pe teritoriul județului Brașov	UAT Râșnov	Fișă de proiect		POIM/ POR/Buget local/județean
244	Realizarea unui studiu de evaluare a nevoilor din sistemul public de sănătate	UAT Predeal	Idee proiect	0,1 mil.euro	Buget local
245	Înființarea unei clinici pentru satisfacerea nevoilor cetățenilor și turiștilor	UAT Predeal	Idee proiect	-	Buget local
246	Promovarea măsurilor medico-sociale de prevenție	UAT Predeal	Idee proiect	0,03 mil.euro	Buget local
247	Înființarea, modernizarea și dotarea centrelor de permanență medicală, inclusiv dotarea cu substații de ambulanță/SMURD	UAT Predeal	SDTR 2035		POIM/Buget de stat
248	Înființarea, reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii de sănătate (spital, inclusiv unitate de primire a urgențelor, centre de permanență, etc. - la nivelul orașelor cu mai puțin de 10.000 de locuitori)	UAT Predeal	SDTR 2035		POIM/Buget de stat
249	Reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea infrastructurii de sănătate, inclusiv a unității de primire a urgențelor – Spitalul orașenesc Dr. Tiberiu Spârchez	UAT Zărnești	Idee proiect/ SDTR 2035	5.000.000	Buget local/ POR 8.1
250	Reabilitarea și modernizarea spitalului de neuropsihiatrie în colaborare cu Ministerul Sănătății și/sau Consiliul Județean	UAT Zărnești	Idee proiect	2.000.000	Buget local
251	Achiziționarea de noi ambulante	UAT Zărnești	Idee proiect	500.000	Buget local

252	Modernizarea cabinetelor medicale de pe raza oraşului	UAT Zărneşti	Idee proiect	200.000	Buget local
253	Construirea unui Centru de recuperare medicală, psihologică și socială pentru persoane cu dizabilități, copii și adulți	UAT Zărneşti	Idee proiect	1.000.000	POR 8.1
254	Crearea de unități mobile de furnizare de servicii pentru îngrijirea medicală la domiciliu	UAT Zărneşti	Idee proiect	20.000	Buget local
255	Crearea unui mecanism de facilități pentru atragerea specialiștilor în domeniul medical care aleg să își desfășoare activitatea profesională în Orașul Zărnești, inclusiv construcția de locuințe pentru aceștia	UAT Zărneşti	Idee proiect	500.000	Buget local
256	Dezvoltarea unui centru socio – medical pentru victimele violenței domestice	UAT Zărneşti	Idee proiect	2.000.000	POR 8.1
257	Reabilitarea, modernizarea și dotarea spitalului municipal, inclusiv a unității de primire a urgențelor	UAT Codlea	SDTR 2035		POR 8.1/ Buget local
258	Intervenții pentru repunerea în funcțiune a Spitalului Municipal Săcele	UAT Săcele	Idee proiect		Fonduri locale
259	Înființarea, modernizarea și dotarea centrelor de permanență medicală, inclusiv dotarea cu substații de ambulanță/SMURD	UAT Săcele	SDTR 2035		POIM/Buget de stat
260	Înființarea, modernizarea și dotarea centrelor de permanență medicală, inclusiv dotarea cu substații de ambulanță/SMURD	UAT Râșnov	SDTR 2035		POIM/Buget de stat
261	Promovarea măsurilor medicosociale de prevenție	UAT Ghimbav	Idee proiect	250.000 Euro	Buget local; DRAP
262	Achiziționarea unei autospeciale pentru stins incendii	UAT GHIMBAV	Idee proiect	-	Buget local MDRAP
263	Înființarea, modernizarea și dotarea centrelor de permanență medicală, inclusiv dotarea cu substații de ambulanță/SMURD	UAT Ghimbav	SDTR 2035		POIM/Buget de stat
264	Înființarea, reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii de sănătate (spital, inclusiv unitate de primire a urgențelor, centre de permanență, etc. - la nivelul orașelor cu mai puțin de 10.000 de locuitori)	UAT Ghimbav	SDTR 2035		POIM/Buget de stat
265	Crearea unui „Centru Socio-medical de îngrijire la domiciliu”	UAT Prejmer	Idee proiect		
266	Construcție dispensar Satu Nou	UAT Hălchiu	Idee proiect		POR 8.1
267	Achiziție autospecială pentru intervenții în situații de urgență	UAT Hălchiu	Idee proiect		POIM
268	Achiziție autospecială pentru intervenții în situații de urgență	UAT Crizbav	Idee proiect		POIM
269	Construcție dispensar medical sat Cutuș	UAT Crizbav	Idee proiect		POR 8.1
270	Construcție dispensar	UAT Cristian	Idee proiect		POR 8.1
271	Construirea/ înființarea unui centru de zi	UAT Cristian	Idee proiect		Buget local
272	Înființarea de farmacii în mediul rural	UAT ZMB (rural)	SDTR 2035		Buget privat
3.1.2. Licee și școli profesionale					

273	Liceu/școală profesională de turism în sistem dual - reabilitare și modernizare infrastructura educațională	UAT Brașov	Idee proiect	1 mil. Euro	POR 4.5
274	Liceu/școală profesională de servicii sociale în sistem dual - reabilitare și modernizare infrastructura educațională	UAT Brașov	Idee proiect	1 mil. Euro	POR 4.5
275	Liceu/școală profesională de industrializarea lemnului în sistem dual - reabilitare și modernizare infrastructură educațională	UAT Brașov	Idee proiect	1 mil. Euro	POR 4.5
276	Liceu/școală profesională de tehnologie în sistem dual - reabilitare și modernizare infrastructură educațională	UAT Brașov	Idee proiect	1 mil. Euro	POR 4.5
277	Consolidare, reabilitare și extindere corp clădire Liceul Teoretic Codlea	UAT Codlea	SF 2009	4076,17 mii lei	POR 3.1. Buget local
278	Modernizare și refuncționalizare corp existent Colegiu Tehnic Simion Mehedinți (cantina)	UAT Codlea	SF 2009	6664,33 mii lei	POR
279	Reabilitare infrastructura învățământ școlar liceal	UAT Predeal	Idee proiect	0,13 mil euro	POR 3.1. Buget local
280	Înființarea de parteneriate cu instituții prestigioase de învățământ specializat	UAT Predeal	Idee proiect	0,02 mil.euro	Buget local
281	Înființare și funcționare Centrul de Proiecte și Programe Educaționale și Sportive pentru Copii și Tineri	UAT Predeal	Idee proiect	-	Buget local
282	Înființarea, reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale (școli profesionale, licee tehnologice - la nivelul orașelor cu mai puțin de 10.000 de locuitori)	UAT Predeal	SDTR 2035		POR 10.1/ Buget local/ central
283	Înființarea, reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale (școli profesionale, licee tehnologice - la nivelul orașelor cu mai puțin de 10.000 de locuitori)	UAT Ghimbav	SDTR 2035		POR 10.1/ Buget local/ central
284	Construirea și Echiparea infrastructurii educaționale pentru liceul tehnologic aeronautic în orașul Ghimbav	UAT Ghimbav	Idee proiect	2.000.000 Euro	POR 10.1; Buget local; ppp; bugete diverse;
285	Construirea și echiparea infrastructurii educaționale pentru școala profesională în orașul Ghimbav	UAT Ghimbav	Idee proiect	2.000.000 Euro	POR 10.1; Buget local; ppp; bugete diverse
286	Dotarea corespunzătoare a atelierelor școlilor profesionale. Construirea unei unități de învățământ profesional și tehnic – specialitățile cerute de mediul economic	UAT Zărnești	Idee proiect	500.000	POR 10.1
287	Dezvoltarea de programe integrate de orientare și consiliere în carieră pentru facilitarea tranziției de la școală la viața activă.	UAT Săcele	Idee proiect		POCU 2014-2020
288	Întabulare Colegiu „Țara Bârsei”	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
289	Amenajare teren multifuncțional „Colegiu Țara Bârsei”	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local, POR 10.1

290	Reabilitare sală de sport Colegiu „Țara Bârsei”	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local, POR 10.1
291	Construire/înființare școală profesională/industrială	UAT Tărlungeni	Idee proiect		POR 10.1
3.1.3. Școli și grădinițe					
292	Sistem integrat de monitorizare și raportare acces în unitățile de învățământ	UAT Brașov	Idee proiect		POR 4.4 POR 10.1 Buget local
293	Construirea/înființarea unei grădinițe și a unei școli în cartierul Tractorul	UAT Brașov	Idee proiect		POR 4.4 POR 10.1
294	Construire sală sport/gimnastică Școala generală 2	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
295	Realizarea de baze sportive în curțile școlilor din cartiere	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
296	Siguranța în școli	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
297	Construire/înființare creșe	UAT Brașov	Idee proiect	3,6 mil Euro	POR 4.4, 10.1 Buget local
298	Extindere corp clădire (mansardare) – Școala Gimnazială nr. 2	UAT Codlea	Idee proiect		POR 10.1
299	Refuncționalizare fosta centrală termică de cartier prin amenajarea de săli de clasă – Școala Gimnazială nr. 3	UAT Codlea	Idee proiect		POR 10.1
300	Sală de sport – Școala Gimnazială nr. 2 și 3	UAT Codlea	Idee proiect		Buget local
301	Construcția, reabilitarea, modernizarea și echiparea creșă	UAT Codlea	SDTR 2035		POR 10.1
302	Reabilitare Școală Gimnazială prin eficientizare energetică a clădirii	UAT Ghimbav	SF	250.000 Euro	POR 3.1B; Buget local
303	Construcția, modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale timpurii pentru învățământul antepreșcolar și preșcolar și educație timpurie pentru înființarea unei creșe și grădinițe (0-2 ani și 3-5 ani)	UAT Ghimbav	SF executat; Documentație financiară contractată	1.500.000 Euro	Buget local; POR10.1; bugete diverse; MDRAP
304	Siguranța în școli – îmbunătățirea infrastructurii de supraveghere și organizarea de acțiuni pentru conștientizarea elevilor asupra fenomenului infracțional	UAT Ghimbav	Idee proiect	50.000 Euro	Buget local; MDRAP; Bugete diverse
305	Susținerea elevilor pentru participarea la competiții naționale și internaționale	UAT Ghimbav	Idee proiect	20.000 Euro	Buget local; surse atrase de la operatorii privați;
306	Implementarea de proiecte educaționale pentru elevii din categorii defavorizate	UAT Ghimbav	Idee proiect	50.000 Euro	Buget local
307	Dotarea unităților sanitare din cadrul unităților de învățământ	UAT Predeal	Idee proiect	0,02 mil Euro	POR 10.1
308	Reabilitarea și echiparea infrastructurii pentru educația timpurie în unitățile de învățământ preșcolar	UAT Predeal	Idee proiect	0,225 mil euro	POR 3.1.b , 10.1

309	Îmbunătățirea echipării infrastructurii educaționale pentru învățământul general obligatoriu (școala generală, clasele I-VIII)	UAT Predeal	Idee proiect	0,1 mil euro	POR 10.1
310	Susținerea elevilor pentru participarea la competiții naționale și internaționale	UAT Predeal	Idee proiect	0,01 mil.euro	Buget local
311	Susținerea activităților sportive ale elevilor	UAT Predeal	Idee proiect	0,02 mil.euro/annual	Buget local
312	Reabilitare și refuncționalizare școala veche	UAT Predeal	DALI	0,581 mil euro	POR 10.1
313	Înființare de grădinițe și/sau creșe	UAT Zărnești	Idee proiect/ SDTR 2035	500.000	POR 4.4, 10.1
314	Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea, extinderea și achiziționarea de echipamente și dotări specifice pentru grădinițele de pe raza orașului	UAT Zărnești	Idee proiect	700.000	POR 10.1
315	Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea, extinderea și achiziționarea de echipamente și dotări specifice pentru școlile de pe raza orașului	UAT Zărnești	Idee proiect	700.000	POR 10.1
316	Încurajarea programelor de schimb de experiență între instituțiile de învățământ din oraș și instituții similare din țară și străinătate pentru elevi și cadre didactice	UAT Zărnești	Idee proiect	50.000	Buget local
317	Implementarea de proiecte educaționale pentru elevii din categorii defavorizate	UAT Zărnești	Idee proiect	100.000	Buget local
318	Construcție corp nou Școala Generală nr.5 Săcele	UAT Săcele - Gârcini	Idee de proiect		POR 10.1
319	Campus școlar Victor Jinga Săcele	Cartier Electroprecizia Săcele	Idee proiect		POR/POCU
320	Construcție creșă în municipiul Săcele	UAT Săcele	Idee proiect/ SDTR 2035		POR 10.1
321	Înființare grădiniță program prelungit	UAT Prejmer	SF contractat		Buget local/POR 10.1
322	Reabilitare, extindere și modernizare corp vechi Școală Gimnazială Lunca Călnicului colonie	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 10.1
323	Construire sală de sport Școala Gimnazială Lunca Călnicului	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 10.1
324	Amenajare teren sport multifuncțional Școala Gimnazială Lunca Călnicului colonie	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 10.1
325	Împrejmuire Școala Gimnazială Lunca Călnicului colonie	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
326	Construire Sală Sport Lunca Călnicului colonie	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 10.1
327	Reabilitare Grădiniță veche Prejmer	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 10.1
328	Reabilitare fosta Grădiniță Lunca Călnicului colonie	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 10.1
329	Împrejmuire Grădiniță Lunca Călnicului colonie	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
330	Reabilitare termică Școala Gimnazială Prejmer	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 3.1.b
331	Reabilitare clădire Școală Gimnazială Stupini	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 3.1.b/ 10.1
332	Reabilitare Școala Gimnazială Lunca Călnicului	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 10.1

	sat, amenajare curte, împrejurimi, spații de joacă pentru copii				
333	Construirea și înființarea unei grădinițe	UAT Bod	Idee proiect	500.000 Euro	PNDR 7.2
334	Construire/reabilitare școală primară	UAT Bod	Idee de proiect		POR 10.1
335	Construire/înființare grădiniță cu program prelungit	UAT Cristian	Idee de proiect		POR 10.1
336	After-school	UAT Vulcan	Idee de proiect		Buget local Parteneriat cu biserica
337	Construire/înființare/modernizare grădiniță	UAT Tărlungeni	Idee de proiect		PNDR 7.2
338	Construire/înființare/modernizare școală	UAT Tărlungeni	Idee de proiect		POR 10.1
3.1.4. Infrastructură culturală					
339	Realizare centru cultural, expozițional și turistic în clădirea Fostei Bănci Naționale Săsești (Michael Weiss 22)	UAT Brașov	Idee proiect	1.000.000 Euro	POR 5.1 Buget local
340	Realizarea unei săli polivalente multifuncționale	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private
341	Realizarea unor centre culturale în cartiere (sezoniere și permanente)	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local, POR 4.3 (pentru zonele marginalizate)
342	Crearea unui circuit al fostelor hanuri brașovene	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private
343	Construcție Centru Muzeal Județean Brașov	UAT Brașov (CJ Brașov)	Idee proiect		Buget județean
344	Construcție sediu Biblioteca Județeană Brașov	UAT Brașov (CJ Brașov)	Idee proiect		Buget județean
345	Realizarea Muzeului Industriei zonei Brașovului	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
346	Revitalizarea cartierului Uzina 2 (activarea unor spații vacante neutilizate cu scopul animării acestei zone și atragerea locuitorilor celorlalte cartiere la anumite evenimente/workshopuri)	UAT Brașov	Idee proiect		POR 4.2, 4.3
347	Spațiu de Artă Contemporană Rulmentul - Valorificarea fostelor hale industriale deținute de Primăria Municipiului Brașov pe platforma de la Rulmentul și transformarea lor într-un spațiu multifuncțional destinat rezidențelor artistice, producției în toate domeniile artei contemporane, expunerii de producții artistice, dar și organizării unor evenimentelor de mare anvergură (ex. festival de film, festival de tehnologie, târg de artă, etc.)	UAT Brașov	Idee proiect/ SDTR 2035		Buget local/ Surse private
348	Amenajare amfiteatru de vară – spațiu de evenimente în aer liber pentru organizarea de concerte, spectacole de teatru etc.	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private POR 4.2
349	Amenajarea unor spații cu scop cultural și recreativ (pentru expunere opere de artă ale artiștilor locali și nu numai, care să asigure și o zonă de relaxare acoperită pentru turiști și	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private

	localnici)				
350	Modernizare și extindere Casa de Cultură	UAT Predeal	Idee proiect	20 mil euro	Buget local POR 3.1
351	Restaurare Biserica "Nașterea Maicii Domnului"- Predeal (inclusiv pictura interioară)	UAT Predeal	Idee proiect	1 mil.euro	POR 5.1
352	Înființarea de parteneriate cu instituții culturale prestigioase (Ex: Teatrul Național)	UAT Predeal	Idee proiect	-	Buget local/ Surse private
353	Modernizarea/ renovarea clădirii primăriei – Transformarea într-un centru cultural de tradiție	UAT Predeal	Idee proiect		Buget local
354	Înființarea, reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii culturale (case de cultură, centre și cămine culturale, muzee, biblioteci publice, etc. - la nivelul orașelor cu mai puțin de 10.000 de locuitor)	UAT Predeal	SDTR 2035		PNDL/ Buget local
355	Înființarea, reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii culturale (case de cultură, centre și cămine culturale, muzee, biblioteci publice, etc. - la nivelul orașelor cu mai puțin de 10.000 de locuitor)	UAT Predeal	SDTR 2035		PNDL/ Buget local
356	Reabilitare Biserică evanghelică fortificată Ghimbav pentru introducerea în circuitul turistic național și internațional	UAT Ghimbav în parteneriat cu Biserica Evnaghelică CA.	DALI 2016+Cerere finanțare depuse.	2.000.000 Euro	Buget local; POR 5.1
357	Reabilitare imobil rezidențial, înscris în LMI pentru transformarea sa în muzeu	UAT Ghimbav	DALI în curs	500.000 Euro	Buget local; POR 5.1; Bugete diverse
358	Reabilitare Biserica ortodoxă „SF Treime” monument istoric, categ.B	UAT Ghimbav	DALI în curs	200.000 Euro	Buget local; POR 5.1/Bugete diverse
359	Reabilitare cămin cultural pt. transformarea în „Muzeu al colonizării sașilor în Transilvania	UAT Ghimbav	Idee proiect	300.000 Euro	Buget local/ Buget județean
360	Reabilitare/modernizare bibliotecă	UAT Codlea	Idee proiect		Buget local/ PNDL
361	Reabilitarea fostei judecătoria și crearea unui centru cultural	UAT Zărnești	Idee proiect		Buget local/ PNDL
362	Amenajarea unor spații cu scop cultural si recreativ (pentru expunere opere de artă ale artiștilor locali și nu numai, care să asigure și o zonă de relaxare acoperită pentru turiști și localnici)	UAT Zărnești	Idee proiect	100.000	POR/CLLD/ GAL
363	Înființarea muzeului “Gospodăria Mocănească și Ceangăiască Tradițională”	UAT Săcele	Idee proiect		POR Buget local
364	Construirea unui cămin cultural	UAT Bod (Bod sat)	Idee de proiect		Buget local
365	Reabilitare sală cinema	UAT Cristian	Idee de proiect		Buget local

366	Reabilitare cămin cultural	UAT Cristian	Idee de proiect		Biserica
367	Renovarea bisericii	UAT Cristian	Idee de proiect		Buget local/ Biserica/ Finanțări viitoare
368	Reabilitare clădire centru evenimente	UAT Râșnov	Idee de proiect		
369	Amenajare muzeu	UAT Feldioara	Idee de proiect		
370	Înființarea, reabilitarea, modernizarea de așezăminte culturale în mediul rural (biblioteci, muzee, centre culturale multifuncționale)	UAT ZMB (rural)	SDTR 2035		Buget local/ PNDR
3.1.5. Evenimente culturale					
371	Acces la cultură pentru tineri	ZMB	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
372	Jazz în parc/ sub Tâmpa	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
373	Teatru în stradă/ orașul ca scenă	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
374	Strada artiștilor (ex.: Postăvarul)	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
375	Zonă de vânzare cărți vechi "după ziduri"	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
376	Mici evenimente/târguri în zona Lacului Noua	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private
377	Biblioteca în aer liber (zonă de lectură în grădina din spatele Bibliotecii județene)	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
378	Amenajare unui sistem de display-uri pentru promovarea evenimentelor culturale și sociale ale orașului	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
379	Concurs de proiecte în colaborare cu liceele brașovene pentru îmbunătățirea imaginii urbane	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
380	Concurs de proiecte "Brașovul în 4 ani" în parteneriat cu UNITBV (facultăți: Inginerie Mecanică, Silvicultură, Turism - Afaceri, Sociologie – Asistență socială, Sport, etc.) Implicarea studenților Erasmus pentru schimb de experiență – „Ce ar lua/duce cu ei"	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
381	Distribuția diversă a evenimentelor în alte zone	UAT Brașov	Plan de acțiune	2.500.000	Buget local

	de interes (Dezvoltare multipolară)/ Adaptare ofertei turistice		privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	Euro	Fonduri private
382	Organizarea/mutarea anumitor evenimente: Pe Aleea Tiberiu Brediceanu (ex.: cinema în aer liber între Bastionul Țesătorilor și baza sportivă Agrement – zona de amfiteatru natural); La Pietrele lui Solomon: încurajare la mișcare, picnic organizat;	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
383	Organizare de tabere de sculptură cu posibilitatea de realizare de muzee în aer liber	UAT Zărnești	Idee proiect	10.000	Buget local/ Surse private
384	Festival medieval	UAT Ghimbav	Proiect în realizare	5.000 Euro	Buget local/ Surse private/ Bugete diverse
385	Festival de film	UAT Ghimbav	Proiect în realizare	5.000 Euro	Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
386	Concerte de muzică clasică	UAT Ghimbav în parteneriat cu Biserica Evanghelică	Proiect în realizare	5.000 Euro	Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
387	Concurs de proiecte în colaborare cu liceele brașovene pentru îmbunătățirea imaginii urbane	UAT Ghimbav	Idee proiect	30.000 Euro	Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
388	Inventarierea și reanimarea meșteșugurilor specifice zonei săsești - crearea de întreprinderi sociale cu specific meșteșugăresc	UAT Ghimbav	Idee proiect	1.000.000 Euro	Buget local/ Surse private
389	Festivalul istoric-pentru sprijinirea ansamblurilor folclorice	UAT Ghimbav	Proiect în derulare	10.000 Euro	Buget local; Surse private
390	Organizarea evenimentelor de amploare pentru întreaga comunitate (Fashing, Zilele Prejmerului, Balul Zoritorilor, Balul vârstnicilor)	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local/ Surse private
391	Sprijinirea ansamblurilor folclorice	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local/ Surse private
3.1.6. Infrastructură sportivă					
392	Centru agrement Răcădău – zona iepure	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ POR 4.2
393	Amenajarea unei rețele de terenuri de sport (baschet, skateboard) în cartierele orașului	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private POR 4.2, 4.3
394	Realizarea Bazei Sportive Polivalente Valea	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/

	Timișului				Surse private
395	Baza sportivă Olimpia, inclusiv reabilitare monument istoric	UAT Brașov	Idee proiect		POR 5.1 CJ Brașov
396	Realizarea unui stadion municipal	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private
397	Încurajare la mișcare – via Sport	UAT Brașov	măsură		Buget local/ Surse private
398	Bazin înot	UAT Codlea	SF 2013		Buget local/ Surse private
399	Amenajări exterioare + terenuri de tenis bază sportivă - Maial	UAT Codlea	SF	5598 mii lei	Buget local/ Surse private
400	Transformarea terenurilor de tenis în patinoare, în perioada iernii	UAT Codlea	Idee proiect	9 mil lei	Buget local/ Surse private
401	Centru agrement Zona Ghimbav nord	UAT Ghimbav	Idee proiect	2.500.000 Euro	Buget local/ Surse private/ POR 2014- 2020
402	Amenajare bazin înot	UAT Ghimbav	Idee proiect	250.000 Euro	Buget local/ Surse private POR 2014- 2020
403	Amenajarea unei rețele de terenuri de sport (volei, baschet, tenis skateboard) în cartierele orașului	UAT Ghimbav	Idee proiect	250.000 Euro	Buget local/ Surse private POR 2014- 2020
404	Reabilitarea infrastructurii fostului stadion, nefuncțional în prezent, și transformarea lui în Complex Sportiv pentru Predeal	UAT Predeal	Idee proiect	1 mil Euro	Buget local/ Surse private
405	Construirea unui complex sportiv/de agrement	UAT Zărnești	Idee proiect	225.000	Buget local/ Surse private
406	Crearea de infrastructuri sportive și de agrement municipale	UAT Săcele	Idee proiect		POR 5.2 /Fonduri locale/Fonduri private
407	Constituirea Clubului Sportiv Municipal Săcele	UAT Săcele	Idee proiect		Fonduri locale/Fonduri private
408	Amenajare bază sportivă (achiziționare părții de ½, extindere cu încă 6 ha)	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
409	Amenajare bază sportivă	UAT Bod	Idee proiect	200.000 Euro	GAL Buget Local
410	Construcție Sală de sport	UAT Bod	Idee proiect		CNI
411	Construcție Sală de sport	UAT Cristian	Idee proiect		Buget local
412	Construcție Sală de sport	UAT Feldioara	Idee proiect		Buget local
413	Înființarea și modernizarea bazelor sportive din mediul rural	UAT ZMB (rural)	SDTR 2035		Buget local
3.1.7. Infrastructură edilitară și salubritate					
414	Sistem automatizat de colectare a deșeurilor	UAT Brașov	Idee de proiect		POR
415	Realizarea unui sistem de recuperare și reutilizare a apelor pluviale în cadrul grădinii	UAT Brașov	Idee de proiect		POIM

	zoologice				
416	Introducerea unor pubele etanșe îngropate pentru deșeuri	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	1.000.000 Euro	Operatori salubritate. Alte surse
417	Realizarea unei instalații de tratare, eliminare și/sau recuperare selectivă a materialelor reciclabile din deșeuri menajere	UAT Brașov	Idee proiect		POIM 3.1
418	Realizarea unui baraj de acumulare nepermanent la Pietrele lui Solomon	UAT Brașov	Idee proiect		POIM 3.2
419	Igienizarea și reamenajarea Pârâului Graft	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ central
420	Mărirea capacității sistemului de canalizare din municipiul Brașov pentru a face față debitelor generate din ploii torențiale	UAT Brașov	Idee proiect		POIM 3.2
421	Stabilizarea versanților vulnerabili la fenomene meteo extreme	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	500.000 Euro	Buget local Alte surse
422	Extindere și reabilitare rețele apă	UAT Predeal	proiect nou: Etapa 2/ în curs de execuție : Etapa 1 SDTR 2035	1,68 mil.euro- etapa I; 13,56 mil.euro - etapa II	POIM 3.2
423	Extindere și reabilitare rețele canalizare	UAT Predeal	3,92 mil.euro- etapa I/ 5,55 mil.euro - etapa II SDTR 2035	proiect nou: Etapa II / în curs de execuție : Etapa I	POIM 3.2
424	Îmbunătățirea serviciilor de salubritate prin realizarea de sisteme hidraulice containere subterane gunoi menajer	UAT Predeal	Idee proiect	1 mil Euro	Buget local/ Surse private
425	Extindere modernizare rețele utilități	UAT Codlea	Idee proiect		POIM/ Buget local
426	Extinderea și modernizarea rețelei de apă și canalizare, astfel încât să se ajungă la o acoperire de 100%, funcționale	UAT Zărnești	Idee proiect	2.500.000	POIM 3.2
427	Extinderea rețelelor de utilități în zona rezidențială a familiilor tinere, Muscel	UAT Zărnești	Idee proiect	2.500.000	POIM 3.2
428	Introducerea de surse alternative pentru producerea energiei electrice	UAT Zărnești	Idee proiect	50.000.000	POIM 6.1
429	Extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu gaze naturale	UAT Zărnești	Idee proiect	1.000.000	Buget local
430	Investiții în mecanizarea serviciului de salubritate de la nivelul orașului Zărnești	UAT Zărnești	Idee proiect	250.000	Buget local/ Surse private
431	Modernizarea stației de epurare	UAT Zărnești	SF		POIM/ Buget local
432	Centrul de colectare și procesare deșeuri din material lemnos în cartierul Gârcini	Zona Gârcini UAT Săcele	Idee proiect		POIM 3.1

433	Extinderea sistemului de evacuare apa uzata din cartierele Baci si Turches din mun.Sacele	UAT Săcele	SF si PT	3,271,156 lei	PNDL / Buget Local
434	Reabilitare și extindere rețele de alimentare cu apă potabilă în cartierele Baci și Turcheș din municipiul Săcele	UAT Săcele	SF si PT	4,011,330 lei	PNDL / Buget Local
435	Igienizarea și consolidarea pârâului Ghimbășel în aval de zona industrială;	UAT Ghimbav	Idee proiect	250.000 Euro	Buget local; Buget Ministerul Mediului; Bugete MDRAP
436	Extindere sistem de canalizare din zona rezidențială nouă și din zona industrială	UAT Ghimbav	Proiect etapa 2	1.000.000 Euro	Buget local; MDRAP; Bugete diverse
437	Extindere și reabilitare rețele apă zona rezidențială și industrială	UAT Ghimbav	Proiect, etapa 2	1.000.000 Euro	Buget local; MDRAP; Bugete diverse
438	Introducerea unor pubele etanșe îngropate pentru deșeuri	UAT Ghimbav	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în orașul Ghimbav	250.000 Euro	Buget local Buget Ministerul MEDIULUI; Operatori salubritate. Bugete diferite; PPP
439	Extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu gaze naturale	UAT Ghimbav	Idee proiect	500.000 Euro	Buget local; bugete diferite
440	Parteneriat public privat (PPP) cu Universitatea Transilvania din Brașov pentru desemnarea Ghimbavului ca localitate pilot pentru realizarea de proiecte pe energii alternative pasive (electrică, termică, și fotovoltaică) și consumuri reduse la nivel comunitar. Primul oraș cu consum energetic zero (financiar)	UAT Ghimbav	Idee proiect	2.500.000 Euro	Bugete atrase; buget local
441	Introducerea rețelei de fibră optică pentru sisteme computaționale	UAT Ghimbav	Idee proiect	500.000 Euro	POR 3.1.C; Buget local; MDRAP
442	Înființarea, extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de utilități (apă, apă uzată, gaze naturale) (nivelul orașelor cu mai puțin de 10.000 de locuitor)	UAT Ghimbav	SDTR 2035		POIM 3.2
443	Extinderea și modernizarea rețelei de apă și canalizare, astfel încât să se ajungă la o acoperire de 100%, funcționale	UAT Prejmer	Idee proiect		PNDL / Buget Local
444	Întocmire Master Plan pe deșeuri	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
445	Amenajare spațiu „Baie Comunală” (dotată și cu serviciu de spălare și curățare a hainelor)	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
446	Crearea/modernizarea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare	UAT Bod	Idee de proiect	2.500.000 Euro	PNDR 7.2

447	Platformă gunoi de grajd	UAT Bod	Idee de proiect		BM – CIPN
448	Stație compost	UAT Bod	Idee de proiect		BM – CIPN
449	Stație biogaz	UAT Bod	Idee de proiect		BM – CIPN
450	Achiziționarea de utilaje pentru canalele colectoare	UAT Bod	Idee de proiect		Fonduri viitoare/ Buget local
451	Extindere rețele de apă și canalizare în zonele cu PUZ aprobat	UAT Hălchiu	Idee de proiect		PNDR 7.2
452	Extindere rețele de apă și canalizare	UAT Crizbav	Idee de proiect		PNDR 7.2
453	Achiziție autogreder pentru lucrări de întreținere drumuri	UAT Crizbav	Idee de proiect		Fonduri viitoare/ Buget local
454	Extindere intravilan și rețele utilități	UAT Cristian	Idee de proiect		Buget local/ PNDR 7.2
455	Extindere rețele utilități	UAT Târlungeni	Idee de proiect		PNDR 7.2
456	Modernizarea drumurilor prin realizarea de rigole	UAT Târlungeni	Idee de proiect		PNDR 7.2
457	Realizarea unui baraj de acumulare a celor două cursuri de apă ce traversează localitatea	UAT Târlungeni	Idee de proiect		Buget local
458	Extindere rețea canalizare - realizarea rețelei de canalizare pentru localitatea Colonia 1 mai	UAT Vulcan	Idee de proiect		PNDR 7.2
459	Realizarea, extinderea, reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și stații de tratare a apei, precum și a sistemelor de canalizare și stațiilor de epurare a apelor uzate	UAT ZMB (rural)	SDTR 2035		PNDR 7.2/ buget local
460	Extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale și conectarea la sistemul național de transport de gaze (comunele cu peste 5.000 de locuitori)	UAT ZMB (rural) Feldioara, Hărman, Prejmer, Sânpetru, Târlungeni	SDTR 2035		PNDR 7.2/ buget local
461	Managementul integrat al deșeurilor: realizare/extindere/modernizare de platforme de depozitare, cooperare intercomunală pentru identificarea unui sistem comun de management al deșeurilor	UAT ZMB (rural)	SDTR 2035		PNDR 7.2/ buget local
3.1.8. Iluminat public					
462	Modernizare iluminat public în piețele agroalimentare	UAT Brașov	Idee proiect		POR 3.1
463	Extindere și reabilitare iluminat public	UAT Predeal	Idee proiect	1 mil Euro	POR 3.1
464	Schimbarea lămpilor clasice de iluminat stradal cu lămpi de ultimă generație caracterizate printr-un consum scăzut de energie electrică	UAT Zărnești	Idee proiect	3.020.000	POR 3.1
465	Introducerea unor corpuri de iluminat alimentate din surse alternative în zonele mai izolate	UAT Zărnești	Idee proiect	600.000	POR 3.1
466	Introducerea iluminat inteligent din surse alternative;	UAT Ghimbav	PAED; Proiect tehnic	1.500.000 Euro	POR 3.1.c; Buget local; MDRAP; Alte bugete;
467	Modernizare iluminat public în municipiul Săcele	UAT Săcele	SF pe cartiere	Movilei -	POR 3.1

			(Electroprecizia, Ștefan cel Mare, Movable)	491 mii lei, Ștefan cel Mare 733 mii lei, Electroprecizia 1367 mii lei	
468	Extindere și reabilitare iluminat public	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 3.1
469	Schimbarea lămpilor clasice de iluminat stradal cu lămpi de ultimă generație caracterizate printr-un consum scăzut de energie electrică	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 3.1
470	Modernizare iluminat public Hălchiu și Satu Nou	UAT Hălchiu	Idee proiect		POR 3.1
471	Modernizare iluminat public	UAT Cristian	Idee proiect		POR 3.1
3.1.9. TIC					
472	Soluții inovatoare pentru regenerare urbană	UAT Brașov	Idee de proiect		Orizont 2020
473	Smart city – soluții inovatoare pentru serviciile publice – e-administrație	UAT Brașov	Idee de proiect		Orizont 2020
474	Soluție pentru automatizare fluxuri instituționale	UAT Brașov	Idee de proiect		POCA 2.1
475	Soluție de digitalizare arhiva electronică (digitalizarea arhivei fizice a Primăriei) și de acces controlat la informații prin platforme complexe și metode combinate (biometric, smart card, alte dispozitive)	UAT Brașov	Idee de proiect		POCA 2.1
476	Soluție pentru analiza modului de lucru și performanței instituționale	UAT Brașov	Idee de proiect		POCA 2.1
477	Smart city Brașov – Sisteme inteligente pentru managementul infrastructurii domeniului public al Municipiului Brașov	UAT Brașov	Idee de proiect		POR 3.1 Buget local
478	Sistem informatic pentru administrația cimitirelor (inclusiv cu harta locuri)	UAT Brașov	Idee de proiect		Buget local
479	Modernizarea și extinderea rețelei de internet	UAT Predeal	Idee proiect	Cca 7 mil EURO	POC 2.1
480	Informatizarea serviciilor oferite de autoritățile publice locale, inclusiv consolidarea aplicațiilor TIC pentru guvernare electronică, e-learning	UAT Predeal	Idee proiect	Cca 15 mil EUR	POC 2.3
481	Dezvoltarea de portale interactive și îmbunătățirea conținutului digital și a infrastructurii TIC sistemice în domeniul educație, e-incluziune, e-sănătate și e-cultură	UAT Predeal	Idee proiect	Cca 15 mil EURO	POC 2.3
482	Modernizarea și extinderea rețelei de internet și wi-fi urban gratuit	UAT Ghimbav;	Idee proiect	2.500.000 Euro	POC 2.1; MDRAP;PPP
483	Informatizarea serviciilor oferite de autoritățile publice locale, inclusiv consolidarea aplicațiilor TIC pentru guvernare electronică, e - learning	UAT Ghimbav	Idee proiect	1.500.000 Euro	POC 2.3; Buget local; Bugete diferite
484	Dezvoltarea de portale interactive și îmbunătățirea conținutului digital și a infrastructurii TIC sistemice în domeniul educație, e-incluziune, e-sănătate și e-cultură	UAT Ghimbav	Idee proiect	2.500.000 Euro	POC 2.3 Buget local; MDRAP; Bugete diverse

485	Realizarea unui portal informatic, cu conținut electronic de interes public și promovarea, în și prin toate mediile, a unei realități: „Ghimbavul, orașul prietenos cu mediul și în care îți place să trăiești!”	UAT Ghimbav	Idee proiect	50.000 Euro	Bugete diferite
486	Achiziționarea de echipamente și platformă IT	UAT Bod	Idee de proiect		POCA
Obiectiv specific 3.2. Creșterea calității spațiului public și a fondului de locuit					
3.2.1. Locuințe sociale					
487	Construirea de locuințe pentru tineri și locuințe sociale	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
488	Asigurare locuințe în regim de închiriere- Construire locuințe ANL pentru tineri	UAT Predeal	Idee proiect		Buget local
489	Construcția, reabilitarea și modernizarea locuințelor sociale, inclusiv în parteneriat public privat (orașele cu o pondere de peste 5% a populației în zone cu locuire precară (cf. Banca Mondială – “Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România”, 2014)	UAT Predeal	SDTR 2035		Buget local/central
490	Construirea/reabilitare/ modernizare și dotare locuințe sociale	UAT Zărnești	Idee proiect	700.000	POR 3.1 Buget local
491	Blocuri locuințe sociale	UAT Codlea	DT trebuie actualizată		POR 3.1 Buget local
492	Ansamblu de locuințe sociale în cartierul Gârcini	UAT Săcele	Idee proiect		Buget local
493	Construirea de locuințe pentru tineri și locuințe sociale	UAT Ghimbav	Idee proiect	500.000 Euro	Buget local – central - MDRAP
494	Construire Centru zi/cămin bătrâni pentru persoane vârstnice	UAT Ghimbav	Idee proiect; SDD	350.000 Euro	POCU4/AP.4.4 / Buget local; MDRAP
495	Construcția, reabilitarea și modernizarea locuințelor sociale, inclusiv în parteneriat public privat (orașele cu o pondere de peste 5% a populației în zone cu locuire precară (cf. Banca Mondială – “Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România”, 2014)	UAT Ghimbav	SDTR 2035		Buget local/central
496	Construire bloc locuințe sociale și cantină	UAT Cristian	Idee proiect		Buget local
3.2.2. Eficientizare energetică pentru clădiri de locuit					
497	Eficientizarea energetică a blocurilor de locuit	UAT Brașov	Idee proiect/SDTR 2035		POR 3.1.
498	Creșterea eficienței energetice a locuințelor colective	UAT Predeal	Idee proiect	0,7 mil.euro	POR 3.1
499	Eficientizarea energetică a clădirilor rezidențiale de pe raza orașului Zărnești (în funcție de acordul și interesul asociațiilor de proprietari).	UAT Zărnești	Idee proiect/SDTR 2035	5.000.000	POR 3.1
500	Eficientizarea energetică a clădirilor rezidențiale	UAT Codlea	SDTR 2035		POR 3.1
501	Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe din municipiul Săcele	UAT Săcele	Idee proiect		POR 3.1
502	Anvelopare Blocuri în parteneriat cu Asociația de Proprietari	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 3.1
3.2.3. Eficientizare energetică pentru clădiri publice					

503	Construcție sediu administrativ Județul Brașov	UAT Brașov (CJ Brașov)	Idee proiect		Buget CJ
504	Eficiențizarea energetică a clădirilor publice	UAT Brașov	Idee proiect/ SDTR 2035		POR 3.1
505	Managementul energetic al clădirilor istorice prin soluții inovative	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ finanțări viitoare
506	Eficiențizarea energetică a clădirilor Inspectoratului pentru Situații de Urgență Brașov – strada Mihai Viteazul nr. 11	UAT Brașov	Idee proiect		POR 3.1
507	Implementare sistem SCADA la dispeceratul SPLT in SACET Brașov (monitorizare și intervenții directe prin dispecerat asupra rețelelor, punctelor și centralelor termice ale SACET)	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
508	Retehnologizare puncte termice și centrale termice, montare panouri solare și adaptare instalații interne pentru producere apă caldă menajeră	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local POR
509	Eficiențizarea energetică a clădirilor publice	UAT Predeal	SDTR 2035		POR 3.1
510	Eficiențizarea energetică a clădirii Inspectoratului pentru Situații de Urgență Predeal	UAT Predeal	Idee proiect		POR 3.1
511	Modernizare Primărie	UAT Codlea	DALI 2013	12.690,822 mii lei	POR 3.1 Buget local
512	Creșterea eficienței energetice și a clădirilor publice - TERMOSISTEM	UAT Codlea	Expertize tehnice/ SDTR 2035		POR 3.1
513	Eficiențizarea energetică a clădirilor publice	UAT Zărnești	Idee proiect/ STR 2035	10.000.000	POR 3.1
514	Creșterea Eficienței Energetice a Clădirii Spitalului Orășenesc Dr. Tiberiu Caius Spîrchez	UAT Zărnești	Documentație tehnică		POR 3.1
515	Creșterea eficienței energetice a clădirilor din domeniul public al municipiului Săcele	UAT Săcele	Idee proiect/ SDTR 2035		POR 3.1
516	Eficiențizarea energetică a clădirilor publice	UAT Râșnov	SDTR 2035		POR 3.1
517	Eficiențizarea energetică a clădirilor publice	UAT Ghimbav	DALI în curs; Documentație finanțare	500.000 Euro	POR 3.1B; Buget local; Bugete diverse
518	Eficiențizare energetică clădire primărie/corp 2	UAT Ghimbav	DALI in curs; Documentație finanțare	500.000 Euro	POR 3.1B; Buget local; Bugete diverse
519	Eficiențizarea energetică a clădirilor publice – cămin cultural	UAT Ghimbav	Idee proiect	500.000 Euro	POR 3.1B; Buget local; Bugete diverse
520	Eficiențizarea energetică a spitalului TBC Sânpetru	UAT Sânpetru (CJ Brașov)	DALI	1 mil. euro	POR 3.1/ CJ Brașov/ Unitatea de Asistența Medico-Socială de

					Pneumofiziologie
521	Reabilitare, Modernizare Primărie	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 3.1
522	Anvelopare clădiri aflate în patrimoniu	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 3.1
523	Eficientizarea energetică a clădirilor publice	UAT Bod	Idee proiect		POR 3.1
524	Dezvoltarea capacităților de producere a energiei regenerabile pentru alimentarea obiectivelor publice locale (Primărie, Grădiniță, Școală Crizbav, Școala Cutuș, Dispensar Crizbav)	UAT Crizbav	Idee de proiect		POR 3.1/ Buget local
525	Reabilitare energetică și reparații curente la clădiri publice (Primărie, Gradiniță, Școală Crizbav, Școala Cutuș, Dispensar Crizbav)	UAT Crizbav	Idee de proiect		POR 3.1/ Buget local
526	Eficientizare energetică - reabilitare clădiri instituții publice – primărie, școală	UAT Vulcan	Idee de proiect		POR 3.1
3.2.4. Spații publice și căi pietonale					
527	Creșterea suprafeței traseelor exclusiv pietonale	UAT Brașov	Plan/ elaborare/ revizuire SF-uri		POR 2014- 2020, A.P. nr. 4 Buget local
528	Elaborarea unui studiu de fundamentare cu privire la regimul construcțiilor și a suprafețelor verzi	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	100.000 Euro	Buget local
529	Creșterea suprafețelor și a spațiilor verzi și gestiunea corespunzătoare a celor existente, inclusiv terase și fațade verzi	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	3.000.000 Euro	POR 2014- 2020, A.P. 4 AFM Fonduri proprii Buget local (schemă de sprijin pentru proprietari privați)
530	Reabilitare parcare magazin Star – realizarea unei zone pietonale – piațetă – zonă de comerț stradal (street food) – piață turistică (desființarea locurilor de parcare ar reloca mașinile în parcare Regina Maria și ar elimina costurile anuale ale primăriei cu lucrările de reparație la plafonul pieței STAR)	UAT Brașov	Idee		Buget local
531	Facilitarea accesului spre Cetatea Brașov prin realizarea unui lift pe plan înclinat	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ POR 4.1
532	Extinderea spațiului central al orașului prin crearea unor spații partajate (pietonalizate sau semi-pietonalizate) în arealul Centru Istoric-Bartolomeu-Centru Civic	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ POR 4.1
533	Reabilitarea/dezvoltarea zonelor pietonale la nivelul municipiului Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	11 mil Euro	Buget local/ POR 4.1
534	Reabilitarea/dezvoltarea zonelor pietonale în Poiana Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	0,46 mil Euro	Buget local/ POR 4.1
535	Refacerea zonei pietonale din cartierul Răcădau	UAT Brașov	Idee proiect	4 mil. Euro	Buget local/

					POR 4.1
536	Amenajarea accesului pietonal către Cetatea Braşov	UAT Braşov	Idee proiect		Buget local/ POR 4.1
537	Reamenajarea Canalului Timiş prin crearea unor zone de promenadă	UAT Braşov	Idee proiect		Buget local/ POR 4.1, 4.2
538	Instalare hotspot-uri Wi-Fi în spațiile publice, mai ales în zonele turistice	UAT Braşov	Idee proiect		Buget local
539	Consolidarea clădirilor cu risc seismic ridicat	UAT Braşov	SDTR 2035		Buget local/ central/ surse private
540	Extindere sistem de monitorizare video stradal (str. Măgurii, str. 9 Mai, str. Garoafelor – parțial, str. N. Bălcescu – parțial)	UAT Codlea	SF	555 mii lei	Buget local/ POR 3.2
541	Instalarea de camere de supraveghere în zonele identificate cu risc de producere incidente (furturi/ accidente/ etc)	UAT Predeal	Idee proiect	0,2 mil Euro	Buget local/ POR 3.2
542	Implementare sistem video în intersecțiile principale -cca 50 camere video	UAT Predeal	proiect PMUD	1 mil Euro	Buget local/ POR 3.2
543	Realizarea unei zone pietonale, de promenadă și comercială, în centrul orașului.	UAT Zărnești	Idee proiect	1 mil Euro	Buget local/ POR 3.2
544	Reabilitarea trotuarelor / Integrarea și modernizarea centrului urban istoric al orașului	UAT Săcele	proiect PMUD	0,53 mil Euro	Buget local/ POR 3.2
545	Elaborarea unui studiu de fundamentare cu privire la regimul construcțiilor și a suprafețelor verzi	UAT Ghimbav	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în orașul Ghimbav	30.000 Euro	Buget local /Bugete diverse
546	Creșterea suprafețelor și a spațiilor verzi și gestiunea corespunzătoare a celor existente, inclusiv terase și fațade verzi	UAT Ghimbav	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în orașul Ghimbav	500.000 Euro	POR 2014-2020, APM Fonduri proprii Buget local; Buget MDRAP
547	Înființarea unei stații de monitorizare a calității aerului	UAT Ghimbav	Proiect PMUD	70.000 euro	
548	Îmbunătățirea calității rețelei pietonale, inclusiv reabilitarea trotuarelor, a indicatoarelor și unele proiecte de amenajare pentru pietoni/spațiu comun oraș Ghimbav;	UAT Ghimbav	proiect PMUD	500.000 Euro	Buget local/ POR 2014-2020; Bugete diverse
549	Reamenajarea malurilor pârâului Ghimbășel pentru crearea unor zone de promenadă;	UAT Ghimbav	Idee proiect	100.000 Euro	Buget local; MDRAP; APM.
550	Instalare hotspot-uri Wi-Fi în spațiile publice, mai ales în zonele Bisericii Evanghelice	UAT Ghimbav	Idee proiect	50.000 Euro	Buget local /bugete diferite
551	Extindere sistem de monitorizare video; zona istorică; zona școlii	UAT Ghimbav	PAED	100.000 Euro	Buget local/ POR 3.1.C
552	Instalarea de camere de supraveghere în zonele identificate cu risc de producere incidente	UAT Ghimbav	PAED; SDD	200.000 Euro	Buget local/ POR 3.1.C

	(furturi/ accidente/ etc)				
553	Reabilitarea, modernizarea centrului urban istoric al orașului	UAT Ghimbav	proiect PMUD	500.000 Euro	Buget local/ Buget MDRAP POR 3.2
554	Reabilitarea și modernizarea zonelor pietonale și de promenadă	UAT ZMB (urban)	SDTR 2035		POR 3.2/ Buget local
555	Reabilitarea, modernizarea și dotarea spațiilor verzi și de agrement din mediul urban (orașelor cu mai puțin de 30 mp/locuitor)	UAT ZMB (urban)	SDTR 2035		POR 3.2/ 5.2 Buget local
556	Construire, amenajare curte interioară sediu administrative Primărie	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
557	Instalarea de camere de supraveghere în zonele identificate cu risc de producere incidente	UAT Tărlungeni	Idee de proiect		POR 3.2/ Buget local
558	Reabilitarea și dotarea spațiilor publice (spații verzi, locuri de joacă, zone pietonale, de agrement) din mediul rural	UAT ZMB (rural)	SDTR 2035		Buget local/ PNDR
3.2.5. Brownfields					
559	Reconversia funcțională și reutilizarea terenurilor și suprafețelor abandonate aflate în proprietatea Municipiului Brașov	UAT Brașov	Idee proiect	6 mil. Euro	POR 4.2
560	Refacere terenuri uzate fosta întreprindere Măgura: curs apă (regularizare pârau Vulcănița) și împrejurimi	UAT Codlea	Idee proiect		POR 5.2
561	Împădurirea terenurilor degradate și neproductive reconversia funcțională și reutilizarea terenurilor și suprafețelor abandonate	UAT Zărnești	Idee proiect	500.000	POR 5.2
562	Reconversia funcțională și reutilizarea terenurilor și suprafețelor abandonate din zona periferică GhimbavCodlea/fostă zonă balastiere	UAT Ghimbav	Idee proiect	2.500.000 Euro	POR 201420120; Buget local; PPP
563	Realizare plase verzi prin plantare arbori și arbuști dealungul arterelor principale și la limita zonei industriale;	UAT Ghimbav	Idee proiect	100.000 Euro	Buget local; Bugete diverse
564	Amenajare a noi spații de joacă și doatrea cu instalații și echipamente de sport pentru copiii mai mari de 10 ani	UAT Ghimbav	Idee proiect	250.000 Euro	Buget local; Fonduri atrase; Parteneriate cu operatorii privați
565	Reabilitarea, modernizarea și reconversia clădirilor abandonate și a siturilor industriale din mediul urban, în vederea instalării de servicii publice (culturale, sociale, educaționale, administrative, etc.)	UAT ZMB (urban)	SDTR 2035		Buget local/PNDL
566	Plantare Arbori	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
567	Amenajare a noi spații de joacă pentru copii	UAT Prejmer	Idee proiect		
568	Reconversia depozitelor de zgură ale fostului	UAT Sânpetru	Idee proiect		POR/ Buget

	CET Braşov				local
Obiectiv specific 3.3. Creşterea coeziunii sociale					
3.3.1. Zone marginalizate					
569	Creare centre culturale/recreative în zonele marginalizate ale oraşului (Zona istorică (centrală) cu locuinţe sociale şi/ sau clădiri ocupate abuziv)	UAT Brasov	Idee proiect	5 mil Euro	POR 4.3 (1 mil/Centru)
570	Îmbunătăţirea serviciilor de INcluziune Socială prin Iniţierea de activităţi REcreative - acronim INSPIRE	UAT Brasov	Idee proiect	2,5 mil. Euro	POR 4.3
571	Cantină ajutor social	UAT Brasov	Idee proiect		Buget local POR
572	Extinderea serviciilor sociale/comunitare la nivelul municipiului Braşov	UAT Brasov	Idee proiect		Buget local POR
573	Regenerare zona urbană periferică Ghimbav nord prin crearea de zone recreative comerciale tip out-let	UAT Ghimbav	Idee proiect	1.500.000 Euro	Buget local/ POR 20142020/pp p
574	Regenerarea urbană zona Gârcini	UAT Săcele	Idee proiect		POR 9.1, 5.2 POCU CLLD
575	Strategie integrată de intervenţie comunitară pentru soluţionarea problematicilor socio-educative şi economice din cartierul Gârcini.	UAT Săcele	Idee proiect		POR 9.1 POCU CLLD
576	Romafor – competenţe profesionale în domeniul exploatării resurselor forestiere pentru membrii comunităţii rome	UAT Săcele	Idee proiect		POCU
577	BODicecuri saraciei! Un nou inceput pentru comunitatile bodene marginalizate	UAT Bod	Proiect depus		POCU 4.2
Obiectiv specific 4.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice, sportive şi de recreere					
4.1.1. Domeniul schiabil					
578	Amenajarea unor trasee de agrement pentru valorificarea domeniului schiabil în sezonul de vară	UAT Braşov	Idee proiect		POR 7.1
579	Promovarea şi punerea în circuitul turistic ca atracţie în afara sezonului rece a Peşterii Laptelui din Poiana Braşov	UAT Braşov	Idee proiect		POR 7.1 Bugetul local (pentru activităţile ce intră sub incidenţa ajutorului de stat)
580	Realizarea ca variantă de agrement pentru extrasezonul sporturilor de iarnă a unei sănii pe şine – Alpine Coaster	UAT Braşov	Fişă de proiect	1.500.000 euro	Bugetul local
581	Amenajarea unei pârtii de schi pentru sezonul de vară, pe suprafaţa artificială	UAT Braşov	Idee proiect		POR 7.1 Bugetul local (pentru activităţile ce intră sub incidenţa ajutorului de stat)

582	Extindere domeniu schiabil în Poiana Braşov	UAT Braşov	Idee de proiect		Buget local Finanţări viitoare
583	Extindere transport pe cablu în Poiana Braşov	UAT Braşov	Idee de proiect		Buget local Finanţări viitoare
584	Optimizarea sistemului de colectare ape pluviale, amenajarea lacului din Poiana Braşov și crearea unui sistem alternativ de alimentare cu apă a lacului din masivul Postăvarul	UAT Braşov	Idee de proiect		Buget local Finanţări viitoare
585	Modernizarea pârtiilor de schi existente	UAT Predeal	Idee proiect	3 mil.euro	Buget local
586	Amenajare de noi pârtii de schi	UAT Predeal	Idee proiect	10 mil.euro	Buget local
587	Dezvoltarea infrastructurii de transport pe cablu	UAT Predeal	Idee proiect	10 mil.euro	Buget local
588	Complex bază sportivă de trambuline pentru sărituri cu schiurile	UAT Predeal	Idee proiect	5 mil.euro	POR 7.1 Bugetul local (pentru activitățile ce intră sub incidența ajutorului de stat)
589	Realizarea unor pârtii de schi cu facilitățile aferente în zona Brebina.	UAT Zărnești	Idee proiect	6.000.000	Surse sector privat
590	Reabilitare Pârtie Bunloc și reintroducere în circuitul turistic	UAT Săcele	Idee proiect		Fonduri publice
4.1.2. Zone verzi/de recreere					
591	Realizarea unui spatiu multifuncțional de recreere și sport	UAT Braşov	Idee proiect	5 mil Euro	Buget local/ POR 4.2
592	Înființarea unei Grădini Botanice și a unui parc dendrologic	UAT Braşov	Idee proiect		Buget local/ POR 4.2
593	Realizarea unui parc dendrologic și de agrement în cartierul Noua	UAT Braşov	Propunere soluții Proiect RPLP Kronstadt	1.000.000 euro	Buget local/ Regia Pădurilor Kronstadt/ PNDR măsura 4.3
594	Realizarea unui centru de agrement în zona Poiana Soarelui (Noua)	UAT Braşov	Idee proiect		Fonduri viitoare/ Buget local
595	Amenajarea/reabilitarea unui număr de 3 trasee turistice aflate în administrarea Serviciului Public Local Salvamont	UAT Braşov	Idee proiect		POR 7.1 Buget local
596	Amenajare spații pentru recreere și sport + amenajare pistă de biciclete pe diferite trasee	UAT Codlea	Idee proiect		Buget local/ POR 3.2
597	Realizarea unui - spațiu multifuncțional de recreere, sport și învățare activă a regulilor de conduită în trafic pentru tinerii bicicliști	UAT Ghimbav	Idee proiect	-	Buget local/ Surse private POR 2014-2020
598	Reabilitare și extindere spații verzi, publice și de agrement și dezvoltarea perdelelor de protecție și a aliniamentelor stradale	UAT Ghimbav	Idee proiect	100.000 Euro	Buget local/ Bugete diverse POR

					3.2 POR 5.2
599	Refacerea zonelor mlăștinoase de pe malurile pârâului Bârșa și crearea unei zone de biodiversitate	UAT Ghimbav	Idee proiect	100.000 Euro	Buget local; APM; Buget județean
600	Amenajare peisagera - Înființare parcuri de agrement, sport, locuri de joacă și zone verzi în orașul Predeal	UAT Predeal	Idee proiect	3 mil euro	Buget local/ POR 3.2, 5.2
601	Dezvoltarea unei zone de agrement în Timișul de Jos	UAT Predeal	Idee proiect	1 mil euro	Buget local/ POR 3.2, 5.2
602	Amenajare peisagistică, revitalizare și reconfigurare parc central	UAT Predeal	SF	3,5 mil Euro	Buget local, POR 7.1, 3.2
603	Reabilitare și extindere spații verzi, publice și de agrement și dezvoltarea perdelor de protecție și a aliniamentelor stradale	UAT Zărnești	Idee proiect	100.000	Buget local/ POR 3.2 POR 5.2
604	Amenajare parcuri	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
4.1.3. Dezvoltarea infrastructurii turistice					
605	Suplimentarea transportului în comun/ curse speciale turistice în perioada optimă	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov		POR 2014-2020, AP nr. 4 Buget local
606	Realizarea unui traseu de cale ferată pe ecartament îngust în zona Noua-Dârste	UAT Brașov	Idee proiect		Finanțări viitoare/ Buget local
607	Construirea unui centru turistic de agrement și sport cu specializare pe curling	UAT Brașov	Fișă proiect Plan de afaceri		Buget local/ Surse private/ Surse viitoare
608	Snow parc Poiana Brașov	UAT Brașov	Studiu oportunitate		Buget local/ Surse private
609	„365” Winter Fun Park	UAT Brașov	Fișă de proiect	1.650.000 Euro	Buget local/ Surse private
610	Amenajare trasee de biciclete de downhill în masivul Postăvarul (bike-park)	UAT Brașov	Proiect RPLP Kronstadt	500.000 euro	Buget local
611	Tiroliană în zona Postăvarul-Poiana Brașov	UAT Brașov	Proiect RPLP Kronstadt	1.000.000 euro	Bugete diverse
612	Realizarea unui Planetarium în incinta grădinii zoologice Brașov	UAT Brașov	Idee de proiect		Buget local/ Finanțări viitoare
613	Dezvoltarea infrastructurii de semnalizare turistică	UAT Predeal	Idee proiect	0,1 mil euro	Buget local/ Surse private
614	Înființarea și dotarea unui refugiu de salvamont modern	UAT Predeal	Idee proiect	0.8 mil Euro	Buget local/ Surse private
615	Construirea de noi posturi Salvamont moderne și reabilitarea/modernizarea și dotarea postului Salvamont de la Plaiul Foi.	UAT Zărnești	Idee proiect	80.000	Buget local/ Surse private
616	Dezvoltarea și modernizarea Serviciilor Salvamont, inclusiv asigurarea de echipament	UAT Zărnești	Idee proiect	20.000	Buget local/ Surse private
617	Construcția unui hangar pentru avioane de mici dimensiuni pe Aerodromul Zărnești	UAT Zărnești	Idee proiect	4.200.000	Buget local/ Surse private
618	Reabilitarea căilor de acces către punctele de	UAT Zărnești	Idee proiect	2.000.000	Buget local/

	atracție turistică/				Surse private
619	Achiziția și punerea la dispoziția turiștilor a două mijloace de transport de tip deschis care să asigure legătura cu zona Plaiul-Foii și comuna Bran	UAT Zărnești	Idee proiect	600.000	Buget local/ Surse private
620	Extindere și mărire parc tehnologic Centru de informare turistică	UAT Ghimbav	Idee proiect	50.000 Euro	Buget local; Buzete diverse
621	Amenajare infrastructură de vizitare – Cascada Tamina	UAT Săcele	Idee proiect		POR 7.1 Bugetul local (pentru activitățile ce intră sub incidența ajutorului de stat)
622	Amenajare structură de vizitare Prăpastia Urșilor	UAT Săcele	Idee proiect		POR 7.1 Bugetul local (pentru activitățile ce intră sub incidența ajutorului de stat)
623	Crearea unei Ferme Piscicole (25 ha)	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local/ Surse private
624	Zonă Agrement (pădurea din zona Eltex-30 ha)	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 7.1 Bugetul local (pentru activitățile ce intră sub incidența ajutorului de stat)
625	Pentru Rezervația de Zimbrii de la Vama Buzăului (80 ha)	UAT Prejmer	Idee proiect		POR 7.1 Bugetul local (pentru activitățile ce intră sub incidența ajutorului de stat)
626	Crearea unui circuit turistic	UAT Râșnov	Idee de proiect		POR 7.1 Bugetul local (pentru activitățile ce intră sub incidența ajutorului de stat)
627	Snowboard park	UAT Râșnov	Idee de proiect		Buget local/

					Surse private
628	Construcție parc și zona de agrement	UAT Feldioara	Idee de proiect		Buget local/ Surse private
629	Realizarea unei baze de agrement cu lac de pescuit	UAT Cristian	Idee de proiect		Buget local/ Surse private
630	Mica Europă	UAT Cristian	Idee de proiect		Buget local/ Surse private
631	Reabilitarea și modernizarea taberelor școlare	UAT ZMB	Idee proiect		Buget local/ Surse private
Obiectiv specific 4.2. Conservarea și valorificarea patrimoniului natural și construit					
4.2.1. Monumente istorice					
632	Reabilitarea curții Bisericii Negre	UAT Brașov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		POR 5.1 Buget Comunitatea Evangelică Honterus Buget local
633	Elaborarea unui ghid director pentru reabilitarea clădirilor în conformitate cu prevederile legate de protecția monumentelor	UAT Brașov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		Buget privat Buget local Buget Comunitatea Evangelică Honterus
634	Elaborarea unui cadru de sprijin pentru proprietarii clădirilor de patrimoniu sau aflate în zona de protecție, în vederea reabilitării acestora	UAT Brașov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		Buget privat Buget local Buget Comunitatea Evangelică Honterus
635	Dezvoltarea unei strategii de elaborare a cererilor pentru preluarea clădirilor în Patrimoniul Cultural Mondial UNESCO	UAT Brașov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		Buget privat Buget local Buget Comunitatea Evangelică Honterus
636	Consolidarea, protecția și conservarea clădirilor din zona istorică, a monumentelor istorice și a clădirilor de patrimoniu	UAT Brașov	Idee proiect/ SDTR 2035		POR 5.1, Buget local + Buget privat (în baza legii 166/2016)
637	Consolidarea, protecția și conservarea cetății evanghelice	UAT Codlea	Idee proiect		POR 5.1
638	”Recuperarea Identității Burgului Ghimbav prin Lucrări de Restaurare, Conservare și Echipare Moderna și Valorificare Durabilă pentru Introducerea în Circuitul Turistic Național și Internațional, a Bisericii Evanghelice Fortificate”	UAT Ghimbav	DALI+Cerere de finanțare depuse în noiembrie 2016	2.000.000 Euro	Buget local/POR 5.1
639	Refacerea, reabilitarea și conservarea CENTRULUI ISTORIC și a spațiilor aferente	UAT Ghimbav	Idee proiect	-	Buget local, bugete diverse
640	Restaurarea, conservarea și modernizarea unui	UAT Ghimbav	DALI în curs	200.000	POR 5.1/Buget

	edificiu de secol XVIII-monument istoric, imobil str. Școlii nr. 259 în scopul conversiei clădirii în „Muzeu al Orașului” Ghimbav și promovarea acestuia pentru valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și a identității culturale locale			Euro	local
641	Reabilitare Biserica ortodoxă „SF Treime” monument istoric, categ.B	UAT Ghimbav	DALI în Curs	200.000 Euro	Buget local; POR 5.1/Bugete diverse
642	Consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice și a clădirilor de patrimoniu	UAT Zărnești	Idee proiect	5.000.000	POR 5.1
643	Reabilitare monument istoric categoria B – fosta școală germană	UAT Vulcan	Idee de proiect		POR 5.1
4.2.2. Mediu și biodiversitate					
644	Soluție de alimentare a autovehiculelor cu energie electrică	UAT Brașov	Idee proiect		POR AP 4. Buget local
645	„Inelul Verde al Brașovului” - realizare perdea forestieră pe lângă ocolitoarea Brașovului, cu includerea unei piste de biciclete și realizare conexiune cu localitățile ZMB	UAT Brașov ZMB (urban)	Idee proiect		POR AP 4.
646	Crearea unor grădini urbane partajate în diferite cartiere (Primăria poate pune la dispoziția locuitorilor anumite parcele care pot deveni grădini - locuitorii se vor implica pe bază de voluntariat – se poate realiza un concurs între cartiere)	UAT ZMB	Idee proiect		Buget local POR AP 4. Finanțări viitoare - AMB
647	Crearea unor grădini în școli (elevii ar putea învăța despre creșterea plantelor sau cultivarea legumelor și/sau fructelor într-un mod practic)	UAT ZMB	Idee proiect		Buget local Finanțări viitoare - AMB
648	Studii privind evaluarea vulnerabilității diferitelor ecosisteme și specii la efectele schimbărilor climatice	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	200.000 Euro	Bugete locale
649	Îndepărtarea speciilor invazive (plantelor cu alergeni)	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	100.000 Euro	Bugete locale Alte surse
650	Sensibilizarea și educarea publicului larg (elevi, studenți, cetățeni) privind conceptul de dezvoltare durabilă -tematici: ecologie, schimbări climatice, selectarea și reciclarea deșeurilor, consum responsabil etc. -acțiuni: cursuri, workshop-uri, activități în natură sau în zonele urbane/rurale	UAT ZMB	Idee proiect		Buget local Finanțări viitoare - AMB

651	Acțiuni de facilitare a tranziției la economia verde (vizate firmele din ZMB, cu implicarea unor experți în domeniu) -tematici : economia circulară, ecologia industrială, eco-inovație ; -actiuni: cursuri, workshop-uri (cu pregătirea unor acțiuni/proiecte care ar putea fi implementate de către firme, cu ajutorul unor experți în domeniu)	UAT ZMB	Idee proiect		Buget local Finanțări viitoare - AMB
652	Studii privind evaluarea vulnerabilității diferitelor ecosisteme și specii la efectele schimbărilor climatice –habitat castori	UAT Ghimbav	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în orașul Ghimbav,	200.000 Euro	Buget local; APM; bugete diverse
653	Igienizarea cursurilor râurilor Ghimbășel și Bârșa și înăsprirea sancțiunilor pentru factorii poluatori	UAT Ghimbav	Idee proiect	10.000 Euro	Buget local /APM; Bugete diverse
654	Campanii de conștientizare și programe de educare pentru protecția biodiversității	UAT Ghimbav	Idee proiect	50.000 Euro	Buget local /bugete diverse
655	Acțiuni pentru încurajarea colectării selective a deșeurilor și monitorizarea păstrării curățeniei în zonele rezidențiale dintre blocuri-Premierea celor mai curate „asociații”	UAT Ghimbav	Idee proiect	3.000 Euro	Buget local; APM
656	Organizarea de acțiuni educaționale în școli și plantarea de pomi / arbuști pentru păstrarea unui mediu curat și sănătos	UAT Ghimbav	Idee proiect	10.000 Euro	Buget Local; RA Pădurilor; APM; Bugete diverse
657	Igienizarea cursului râului Bârșa și înăsprirea sancțiunilor pentru factorii poluatori	UAT Zărnești	Idee proiect	5.000	POIM 4.1 Buget local
658	Campanii de conștientizare și programe de educare pentru protecția biodiversității	UAT Zărnești	Idee proiect	220.000	POIM 4.1 Buget local
659	Organizarea de concursuri între asociațiile de proprietari (cu acordarea unor premii) pe tema colectării selective/menținerea curățeniei la locurile în care se află depozitate containerele	UAT Zărnești	Idee proiect	1.000	Buget local
660	Crearea de perdele forestiere de protecție a localităților, a căilor de comunicație, obiectivelor sociale economice etc.	UAT ZMB (rural)	SDTR 2035		POR/Buget local/ AFM
Obiectiv specific 4.3. Diversificarea și promovarea ofertei de produse turistice și de recreere					
4.3.1. Evenimente					
661	Festival alternativ lângă Brașov (ex.: Electric Castle)	UAT ZMB	Idee proiect		Buget local/ Surse private/
662	Organizarea/mutarea anumitor evenimente: În Poiana Brașov: reducerea sezonality și creșterea economică a stațiunii	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern

663	Organizarea de evenimente cultural-artistice și sportive cu impact național și internațional	UAT Predeal	Idee proiect	2 mil Euro	Buget local/ Surse private
664	Promovarea evenimentelor culturale "Floarea de colț" - zilele orașului Zărnești, festivalul de muzică pentru copii și tineri "Ecoul Pietrei Craiului"	UAT Zărnești	Idee proiect	5.000	Buget local/ Surse private
665	Reanimarea meșteșugurilor specifice zonei	UAT Zărnești	Idee proiect	50.000	Buget local/ Surse private
666	Promovarea meșteșugurilor locale	UAT Târlungeni	Idee de proiect		Buget local/ PNDL
4.3.2. Promovare turistică					
667	Revitalizarea prezenței în mediul online prin: - Colaborări cu bloggeri - Aplicații turistice pentru smartphone/tablete - Utilizarea brandului - Portal pentru turiști (componenta în proiecte turism) - Citycard multifuncțional (muzee, parcare, transport în comun, spații recreere)	UAT Brașov	Idee proiect		POCA 2.3 POR Buget local
668	Elaborare studiu de evaluare a cererii turistice, strategie de dezvoltare a turismului, de promovare a turismului	UAT Predeal	Idee proiect	0,05 mil.euro	Buget local
669	Realizarea unui sistem unitar de promovare la nivel local, național și internațional: brand turistic local,	UAT Zărnești	Idee proiect	15.000	Buget local/ Surse private
670	Un mod unitar și constant de promovare a produselor și serviciilor locale-utilizare brand turistic local	UAT Zărnești	Idee proiect	5.000	Programul național multianual pentru stimularea creării, dezvoltării și promovării brandurilor sectoriale, subsectoriale și de produ
671	Semnalizarea corespunzătoare la nivelul orașului a obiectivelor turistice, a locurilor de cazare și unităților de servire a mesei	UAT Zărnești	Idee proiect	5.000	Buget local
672	Producția de materiale promoționale tipărite cu informații despre obiectivele turistice: Parcul Național Piatra Craiului, Rezervația de urși LiBearty, Biserica Sfântul Nicolae, etc. Proiectul	UAT Zărnești	Idee proiect	30.000	Bugetul local+ ANT
673	Promovarea Bisericii Sfântul Nicolae – monument cu o vechime de 500 de ani	UAT Zărnești	Idee proiect		Buget local/ Surse private
674	Revitalizarea prezenței în mediul online a orașului Ghimbav și a monumentelor sale istorice prin: - Aplicații turistice pentru smartphone /tablete; - Utilizarea brandului de oraș; - Card turistic pt. circuitul bisericilor	UAT Ghimbav	Idee proiect	-	Buget local; POC 2.3; Bugete diverse

	fortificate				
675	Digitalizarea monumentelor istorice locale pentru realizarea unui sistem unitar de promovare la nivel local, național și internațional: brand turistic local, materiale promoționale tipărite cu informații despre obiectivele turistice, evenimente culturale, semnalizarea corespunzătoare la nivelul orașului a obiectivelor turistice, a locurilor de cazare și unităților de servire a mesei	UAT Ghimbav	Idee proiect	100.000 Euro	Buget local; Bugete diverse
676	Înființarea clusterului de turism din municipiul Săcele	UAT Săcele	Idee proiect		Fonduri locale, fonduri private
677	Centru de informare turistică în municipiul Săcele	UAT Săcele	Idee proiect		Buget local
678	Declararea Municipiului Săcele Stațiune Turistică de Interes local	UAT Săcele	Idee proiect		Buget local
679	Elaborarea strategiei de promovare și dezvoltare turistică a municipiului Săcele	UAT Săcele	Idee proiect		Buget local
680	Crearea unui circuit turistic	UAT Prejmer	Idee proiect		Buget local
Obiectiv specific 5.1. Creșterea capacității AMB de a-și susține membrii în implementarea proiectelor de dezvoltare					
5.1.1. Agenția Metropolitană Brașov					
681	Revitalizarea prezenței în mediul online și dezvoltarea programelor de voluntariat				POC 2.3 Buget AMB
Obiectiv specific 5.2. Creșterea capacității de management și implementare a proiectelor în structurile publice locale					
5.2.1. Administrația Publică Locală					
682	Crearea unui organism tip ARCUB	UAT Brașov	Idee proiect	-	Buget local
683	Centru de informare economică a Investitorilor Potențiali - acronim CIP	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
684	Realizarea PUZ zone protejate pentru centrul istoric	UAT Brașov	SDTR 2035		Buget local
685	Studii de fundamentare ce vor sta la baza unor politici publice sectoriale	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ alte surse de finanțare viitoare
686	Studii de impact pentru proiectele prioritare implementate în actuala perioadă de programare	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ alte surse de finanțare viitoare
687	Regulament de siguranță a circulației pentru coborârea pârtiilor (Ghid pentru serviciul de întreținere a pârtiilor și salvamont) - modificat și adaptat pentru România, de către Asociația Națională a Salvatorilor Montani din România	UAT Brașov	măsură		Buget local
688	Studiu de analiză a necesarului de servicii sociale	UAT Brașov	măsură		Buget local
689	Creșterea calității serviciilor oferite de Serviciul Public Local Salvamont prin dotarea cu echipamente performante.	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local Finanțări viitoare
690	Cursuri de specializare pentru angajații primăriei în ce privește competitivitatea și accesarea fondurilor Europene, prin parteneriate	UAT Predeal	Idee proiect	0,2 mil Euro	POCA 1.4 Buget local

691	Construirea unei noi clădiri moderne a Primăriei – în prezent se confruntă cu lipsa de spațiu și birouri	UAT Predeal	Idee proiect		Buget local
692	Crearea unui sistem eficient pentru primirea și rezolvarea petițiilor cetățenilor	UAT Zărnești	Idee proiect	500.000	POCA 2.2
693	Modernizarea sistemului de relații publice și mutarea a cât mai multor servicii ale administrației publice locale pe internet	UAT Zărnești	Idee proiect	200.000	Buget local
694	Constituirea unui GAL și elaborarea strategiei de dezvoltare locală	UAT Zărnești	Idee proiect	70.000	POCU
695	Implementarea sistemelor informatice integrate și de e-guvernare la nivelul compartimentelor Primăriei	UAT Zărnești	Idee proiect	50.000	POC 2.2/2.3 Buget local
696	- Desfășurarea de campanii privind încurajarea participării cetățenilor la procesul decizional	UAT Zărnești	Idee proiect	10.000	POC 2.2/2.3 Buget local
697	- Îmbunătățirea comunicării între instituțiile publice	UAT Zărnești	Idee proiect	20.000	POC 2.2/2.3 Buget local
698	- Crearea de baze de date comune între serviciile din cadrul Primăriei Orașului Zărnești	UAT Zărnești	Idee proiect	10.000	POC 2.2/2.3 Buget local
699	Acțiuni de încurajare a schimbului de experiență și a networking-ului	UAT Zărnești	Idee proiect	100.000	POC 2.1 Buget local
700	Asigurarea accesului la dezvoltarea profesională continuă a personalului din cadrul instituțiilor publice locale, inclusiv pentru achiziții publice și managementul proiectelor	UAT Zărnești	Idee proiect	500.000	POCA Buget local
701	Îmbunătățirea funcției de dezvoltare strategică	UAT Zărnești	Idee proiect	750.000	Programul EASI
702	Creșterea numărului de parteneriate la nivel local	UAT Zărnești	Idee proiect	100.000	POCA
703	Acțiuni pentru pregătirea intrării în Convenția Primarilor	UAT Ghimbav	Idee proiect	10.000 Euro	Buget local;
704	Pregătirea pentru intrarea în asociația orașelor „Smart cities”	UAT Ghimbav	Idee proiect	25.000 Euro	Buget local; Bugete diverse
705	Centru de informare economică a potențialilor investitori	UAT Ghimbav	Idee proiect	25.000 Euro	Buget local; Bugete diverse
706	Cursuri de specializare pentru angajații primăriei în ce privește competitivitatea și accesarea fondurilor Europene, prin parteneriate	UAT Ghimbav	Idee proiect	25.000 Euro	Buget local; Bugete ministeriale;
707	Îmbunătățirea sistemului de comunicare cu cetățenii pentru înființarea unui centru de primire și soluționare petiții; Organizarea de acțiuni privind încurajarea participării	UAT Ghimbav	Idee proiect	100.000 Euro	Buget local; POCA 2.2

	cetățenilor la procesul decizional				
708	Dezvoltarea unei infrastructuri on-line pentru relații publice și serviciile cu cetățenii	UAT Ghimbav	Idee proiect	100.000 Euro	Buget local; Bugete diverse
709	Achiziția și implemetarea sistemelor informatice integrate și de e-guvernare la nivelul compartimentelor Primăriei: - Îmbunătățirea comunicării între departamente și instituțiile publice; - Crearea de baze de date comune între serviciile din cadrul Uat Ghimbav	UAT Ghimbav	Idee proiect	150.000 Euro	POC 2.3 Buget local
710	Organizarea unui concurs de soluții privind dezvoltarea spațială a orașului Ghimbav în perspectiva următorilor 20 ani	UAT Ghimbav	Proiect în derulare; Tema Proiect; Regulament	30.000 Euro	Buget local; Bugete diverse
711	Adoptarea Planului de Urbanism General actualizat al orașului	UAT Ghimbav	Idee proiect	-	Buget local
712	Identificarea patrimoniului imobiliar al orașului; întocmire documentații cadastrale – intabularea în Cărțile funciare ale orașului domeniului public și privat al localității	UAT Ghimbav	Idee proiect	-	Programul Operațional Regional 2014 – 2020
713	Dezvoltarea și implementare sistemului de ghișeu unic la nivelul primăriei municipiului Săcele	UAT Săcele	Idee proiect		POCA 2014-2020
714	Adoptarea Planului de Urbanism General actualizat al Municipiului Săcele	UAT Săcele	Idee proiect		Fonduri locale
715	Întocmire documentații cadastrale – înscrierea în Cărțile funciare ale municipiului Săcele a domeniului public și privat al localității	UAT Săcele	Idee proiect		Programul Operațional Regional 2014 – 2020
716	Actualizarea Planurilor Urbanistice Generale și a Regulamentelor Locale de Urbanism ale orașelor din România, care să promoveze modelul de oraș compact și limitarea extinderii intravilanului	UAT ZMB (urban)	SDTR 2035		Buget local/central
717	Realizarea infrastructurii informatice necesare pentru îmbunătățirea activității cadastrale din mediul urban și colectarea de date pentru înregistrarea sistematică în cadastru și cartea funciară și efectuarea publicității imobiliare prin mijloace electronice	UAT ZMB (urban)	SDTR 2035		POR/ Buget local/central
718	Întocmire documentații cadastrale pentru extravilanul localității	UAT Bod	Idee de proiect		POR
719	Extindere sediu Primărie	UAT Feldioara	Idee de proiect		Buget local
720	Elaborarea de strategii integrate de dezvoltare locală a localităților rurale	UAT ZMB (rural)	SDTR 2035		Buget local/central/ finanțări

					viitoare
721	Elaborarea de planuri de amenajare a teritoriului inter-comunal.	UAT ZMB (rural)	SDTR 2035		Buget local/central/ finanțări viitoare
5.2.2. Alte instituții publice					
722	Management forestier adaptat zonei și schimbărilor climatice		Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	200.000 Euro	Bugete locale Alte surse
723	Consolidare capacitate instituțională a APDT		Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	10.000 Euro	Fonduri proprii Bugetul local
724	Creșterea gradului de informare și conștientizare inclusiv prin educație formală și non-formală (a APL-urilor și instituțiilor publice, a populației, a firmelor) privind adaptarea la schimbările climatice (Toate activitățile vor viza următoarele domenii: insule de căldură urbană, imobile, comportamentul în perioadele cu temperaturi extreme și impactul asupra sănătății, deratizare și colectare selectivă, depozitarea necontrolată a deșeurilor, calitatea/poluarea aerului, afectarea mediului de către firme, avertismente legate de trafic etc.)		Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	500.000 Euro	POCU 2014-2020 Buget local (inclusiv concurs de proiecte derulate de ONG-uri)
725	Încurajarea cercetării aplicative și a transferului de bune practici și de know-how în domeniul adaptării la schimbări climatice		Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	200.000 Euro	POCU 2014-2020 POC 2014-2020 Fonduri private Bugetul local Sponsorizări
726	Creșterea capacității administrațiilor zonelor naturale protejate în elaborarea și implementarea planurilor de management		Idee proiect		POIM 4.1
727	Îmbunătățirea comunicării APL cu alte instituții prin organizarea de întâlniri, simpozioane, mese rotunde	UAT Ghimbav	Idee proiect	10.000 Euro	Buget local; Bugete diverse
728	Creșterea gradului de informare și conștientizare inclusiv prin educație formală și non-formală (a APL-urilor și instituțiilor publice, a populației privind transparența în achizițiile publice și luarea deciziilor și lupta anticorupție și antifraudă în instituțiile publice	UAT Ghimbav	Idee proiect	100.000 Euro	Buget local; Erasmus; Orizont 2020
729	Comunicare și internaționalizare a relațiilor	UAT Ghimbav	Idee proiect	50.000 Euro	Buget local;

	instituții, investitori și comunități similare din Europa				Bugete diverse
730	Creșterea gradului de informare și conștientizare inclusiv prin educație formală și non-formală (a APL-urilor și instituțiilor publice, a populației, a firmelor) privind adaptarea la schimbările climatice (Toate activitățile vor viza următoarele domenii: insule de căldură urbană, imobile, comportamentul în perioadele cu temperaturi extreme și impactul asupra sănătății, deratizare și colectare selectivă, depozitarea necontrolată a deșeurilor, calitatea/poluarea aerului, afectarea mediului de către firme, avertismente legate de trafic etc.)	UAT Ghimbav	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în zona orașului Ghimbav Idee proiect	50.000 Euro	POCU 20142020 Buget local (inclusiv concurs de proiecte derulate de ONG-uri)
731	Încurajarea cercetării aplicative și a transferului de bune practici și de know-how în domeniul adaptării la schimbări climatice	UAT Ghimbav	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în oraș Idee proiect	100.000 Euro	Bugetul local; Bugete diverse

Având în vedere că în cadrul axei prioritare 4 a Programului Operațional Regional principalul solicitant eligibil este municipiul reședință de județ, evidențiem în mod distinct lista lungă de proiecte propuse pentru Municipiul Brașov.

Lista lungă de proiecte propuse pentru perioada 2014 – 2023 – Municipiul Brașov

Nr. crt.	Titlul proiectului (inclusiv o scurtă descriere)	Localizare (zona urbană, sau satul, după caz)	Grad de maturitate (idee de proiect, SF, PT, alte documentații existente)	Valoarea estimată (acolo unde este disponibilă)	Sursa de finanțare
Obiectiv specific 1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale³					
1.1.1. Conectivitate CF					
1.	Reparație capitală a gării CFR din Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	15 mil Euro	POIM 1.2
2.	Transport alternativ pe calea ferată pentru zonele învecinate/ localitățile din zonele polarizate (ex.: Cristian, Râșnov, Zărnești, etc.)	ZMB	Idee proiect/ SDTR 2035		POIM 1.2
3.	Montarea de panouri fonoabsorbante/perdea verde de-a lungul căii ferate urbane	UAT Brașov	Idee proiect	0,5 mil. Euro	POIM 1.2 POR 4.1
4.	Proiect privind devierea în subteran a căii ferate M200 pe teritoriul cartierului Bartolomeu	UAT Brașov	proiect PMUD		POIM 1.2
5.	Investigarea de către ADI-T a potențialului de integrare a rețelei feroviare locale în sistemul de transport public	UAT Brașov	măsură PMUD		Buget local
6.	Îmbunătățirea conexiunii pe coridorul Brașov-	Traversare UAT	SDTR 2035		Buget central

³ Sursele de finanțare pentru proiectele din cadrul obiectivului specific 1.1 vor fi coroborate cu planul de mobilitate.

	Ploiești-București, printr-o linie ferată de mare viteză, dat fiind că aceasta este ruta feroviară cu cel mai mare număr de pasageri din țară	ZMB			
1.1.2. Conectivitate rutieră					
7.	Construirea unui drum de acces pentru conectarea șoselelor de centură ale orașului Săcele cu platforma industrială Roman Brașov, Brașov Dârste și zona comercială.	UAT Brașov	proiect PMUD	8,3 mil Euro	Buget local
8.	Realizarea unor noi legături directe pentru viitorul aeroport Brașov-Ghimbav, nodul de autostrada A3 și Poiana Brașov	UAT Brașov UAT Ghimbav	proiect PMUD	-	Buget local/central
9.	Modernizarea drumurilor interjudețene	ZMB	proiect PMUD	15 mil Euro	POR 6.1
10.	Realizarea unui drum între Cristian și Poiana Cristianului (în Poiana Brașov)	UAT Brașov UAT Cristian	proiect PMUD	5 mil Euro	Buget local
11.	Realizarea unui drum de legătură Căramidăriei – Poiana Brașov	UAT Brașov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		Buget local
12.	Realizarea unui drum expres Brașov-Sfântu Gheorghe	UAT Brașov	Idee proiect		POIM 2.2 POR 6.1
13.	Amenajare arteră de acces în cartierul Schei și parcare	UAT Brașov	Documentație tehnică ce trebuie actualizată	37 mil. Euro	POR 4.1 Buget local
14.	Modernizare rețea de drumuri județene la nivelul ZMB și al conexiunii cu Municipiul Brașov	UAT ZMB (CJ Brașov)	Idee proiect		POR 6.1
15.	Amenajare nod rutier Pasaj Dârste	UAT Săcele UAT Brașov	Idee proiect		POR 3.2, fonduri locale
16.	Sistematizarea circulației la intersecția DN1 cu accesul în cartierul ANL Bunloc	UAT Săcele UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/central
17.	Autostrada A3 (Autostrada Transilvania și Autostrada Comarnic-Brașov)	Traversare UAT ZMB	SDTR 2035		Buget central
18.	Autostradă Brașov-Sibiu	Traversare UAT ZMB	SDTR 2035		Buget central
1.1.3. Conectivitate aeriană					
19.	Construirea aeroportului Brașov-Ghimbav	UAT Ghimbav	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030	Proiect în derulare	Bugete diferite POIM
Obiectiv specific 1.2. Îmbunătățirea mobilității în interiorul ZMBv					
1.2.1. Terminale multimodale					
20.	Realizarea terminalului de transport intermodal de marfă Feldioara	UAT Feldioara	proiect PMUD	19 mil Euro	POIM 2.4
21.	Proiect privind amplasarea terminalelor intermodale de trafic	UAT Brașov	proiect PMUD	-	POR 4.1
22.	Înființarea/extinderea de parcuri logistice	UAT Brașov	SDTR 2035		Buget privat
1.2.2. Modernizare drumuri, intersecții, pasaje					
23.	Inel interior Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	15 mil Euro	Buget local
24.	Realizarea unui sistem integrat de pasaje rutiere, pietonale și ciclistice, în vederea descongestionării traficului din cartierul Tractorul	UAT Brașov	proiect PMUD	16 mil. Euro	Buget local POR 4.1
25.	Realizarea construcțiilor de protecție a	UAT ZMB	Idee proiect		POIM 2.5

	drumurilor și a localităților, la inundații provocate de ploi torențiale pe versanții montani din ZMB				
26.	Realizarea unui pasaj pietonal suprateran în vederea descongestionării traficului rutier, facilitării accesului pietonal spre principalele artere, precum și realizării unor zone pietonale de relaxare în zona Gării-Victoriei	UAT Brașov	Idee proiect	5 mil Euro	POR 4.1
27.	Realizarea unui pasaj pietonal suprateran în vederea descongestionării traficului rutier, facilitării accesului pietonal spre principalele artere, precum și realizării unor zone pietonale de relaxare în zona Centrul Civic	UAT Brașov	Idee proiect	5 mil. Euro	POR 4.1
28.	Modernizarea pasajelor subterane existente în zona Florilor și zona Tractorul	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local POR 4.1
29.	Pasaj pentru pietoni și bicicliști peste linia de cale ferată la Coresi	UAT Brașov	proiect PMUD	5 mil Euro	POR 4.1
30.	Amenajarea unor pasaje sub/supraterane rutiere și pietonale pentru dezvoltarea unor zone din punct de vedere urbanistic	UAT Brașov	Idee proiect	5 mil. Euro	Buget local POR 4.1
31.	Sistematizarea intersecțiilor pentru intersecțiile cu nivel redus de serviciu.	UAT Brașov	proiect PMUD	7 mil Euro	Buget local
32.	Sistematizarea circulației în zonele cu risc ridicat de accidente din municipiul Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	5,9 mil Euro	Buget local
33.	Crearea unei zone sigure de așteptare la mijlocul străzii, pe trecerile de pietoni cu lungime mare și la sensurile giratorii	UAT Brașov	proiect PMUD	0,065 mil Euro	Buget local
34.	Vopsirea trecerilor pentru pietoni cu material antiderapant și amenajarea de treceri pentru pietoni cu acces facil și o bună vizibilitate	UAT Brașov	măsură PMUD	0,2 mil Euro	Buget local
35.	Introducerea restricțiilor de încărcare/descărcare mărfuri în anumite zone ale orașului, pe intervale orare	UAT Brașov	măsură PMUD	0,04 mil Euro	Buget local
36.	Modificarea timpilor de semnalizare la intersecții cu treceri pentru pietoni controlate, pentru a introduce intervale de „black-out” și a elimina combinațiile de treceri controlate și necontrolate. Echiparea trecerilor pentru pietoni cu butoane de comandă	UAT Brașov	măsură PMUD	0,115 mil euro	Buget local
37.	Instalarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice	UAT Brașov	proiect PMUD	0,12 mil Euro	Buget local POR 4.1
38.	Instalarea de camere de supraveghere în intersecțiile care nu sunt acoperite în prezent de sistemul CCTV	UAT Brașov	proiect PMUD	0,65 mil Euro	Buget local POR 4.1
39.	Realizarea de perdele forestiere de-a lungul arterelor ce parcurg zone tip dormitor (centura Brașovului în zonele Stupini-Bartolomeu, Triaj, Uzina 2; Calea București etc.) și de-a lungul centurii ocolitoare	UAT Brașov	Idee de proiect	0,5 mil. Euro	POR 4.1
40.	Modernizare pasaje pietonale zona Hidromecanica	UAT Brașov	proiect PMUD		Surse private

1.2.3. Transport public					
41.	Realizarea unui sistem de transport între Poiana Mică (Parcare) și Poiana Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	1 mil. Euro	POR 4.1
42.	Introducerea liniilor de tramvai ușor ca mijloc de transport ecologic și rapid pe un traseu inelar care să facă legătura cu Brașovul a localităților din zona metropolitană	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
43.	Achiziția de mijloace de transport moderne și infrastructura de garaj aferentă operării acestui tip de vehicule	UAT Brașov	proiect PMUD	30 mil Euro	POR 4.1 (14 mil Euro) Buget propriu
44.	Îmbunătățirea și standardizarea flotei de autobuze din punct de vedere al aspectului	UAT Brașov	proiect PMUD	0,34 mil Euro	Buget local
45.	Introducerea unui sistem de informare în timp real cu privire la serviciile de transport cu autobuzul în punctele mari de transfer și echiparea tuturor autobuzelor/troleibuzelor cu sisteme GPS/de monitorizare. Introducerea sistemului eTicketing pentru toate vehiculele de transport public în zona metropolitană și integrarea sistemului eTicketing cu sistemul de informare în timp real în stații și autobuze pentru a oferi informații înaintea și în timpul deplasării	UAT Brașov + UAT ZMB	proiect PMUD	7 mil Euro	POR 4.1
46.	Măsură de acordare a priorității pentru benzile de autobuz	UAT Brașov	măsură PMUD	1,8 mil Euro	Buget local
47.	Realizarea unui centru de monitorizare și management trafic (centrul ar urma să dispună de: sistem de control al traficului centralizat, care să includă detectarea vehiculelor, sistem UTC adaptiv, sistem de prioritate pentru autobuze, sistem CCTV pentru monitorizare, controlul și invocarea planurilor strategice și tactice de gestionare a traficului)	UAT Brașov	proiect PMUD	10+2 mil Euro	POR 4.1 Buget local
48.	Programul de colectare a datelor referitoare la fluxurile de trafic în ZMB	UAT Brașov	măsură PMUD	0,5 mil Euro	Buget local
49.	Extinderea sistemului de e-ticketing și monitorizare flotă / informare călători în stații la toate rutele de transport din zona metropolitană	UAT Brașov UAT ZMB	proiect PMUD	-	POR 4.1
50.	Implicarea publicului și planificarea deplasărilor pentru serviciile de transport public din municipiul Brașov	UAT Brașov	măsură PMUD	0,25 mil Euro	Buget local
51.	Reabilitarea telefericului (de pe Tâmpa)	UAT Brașov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		Buget privat - PPP
52.	Optimizarea și eficientizarea rețelei de transport public prin reproiectarea traseelor și amenajarea unor noduri de transport care să faciliteze transbordarea călătorilor în zona Centrul Civic și Gara Brașov	UAT Brașov	Idee de proiect		POR 4.1
53.	Extinderea sistemului de informare călători cu panouri electronice în stațiile din Municipiul	UAT Brașov	Idee de proiect	0,8 mil Euro	POR AP. 4 /Buget local

	Brașov și dotarea acestora cu sisteme audio necesare pentru persoanele cu dizabilități vizuale				
54.	Dotarea a 150 stații de transport public cu adăposturi de călători	UAT Brașov	Idee de proiect		POR AP. 4 /Buget local
55.	Dotarea stațiilor principale de călători cu sisteme complexe de informare a populației (stații principale și capete de linie)	UAT Brașov	Idee de proiect		POR AP. 4 /Buget local
56.	Renovarea stațiilor capăt de linie în municipiul Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	5 mil Euro	Buget local
57.	Amenajare Eurogară – terminal transport interjudețean	UAT Brașov	Idee de proiect		Buget local
58.	Dotarea autobuzelor cu suporturi de biciclete	UAT ZMB	SDTR 2035		POR AP. 4 /Buget local
59.	Reorganizarea/ extinderea transportului public de la nivel municipal la nivel metropolitan	UAT ZMB	Idee de proiect		Bugete locale/ Buget privat
1.2.4. Piste de biciclete					
60.	Realizare rețea piste de biciclete	UAT Brașov	proiect PMUD	4 mil. Euro	POR 4.1
61.	Dezvoltarea sistemului de închiriere de biciclete din municipiul Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	6,5 mil Euro	POR 4.1
62.	Pistă de biciclete Brașov - Cristian - Râșnov	UAT Brașov UAT Cristian UAT Râșnov	proiect PMUD	0,75 mil Euro	POR 4.1
63.	Crearea unui sistem de bike sharing în diverse puncte de interes ale orașului și crearea unui traseu turistic pentru biciclete	UAT Brașov	Idee proiect	3 mil Euro	POR 4.1
64.	Construcție sistem integrat de trasee pentru biciclete pentru încurajarea navetismului pe bicicletă - piste de biciclete care să facă legătura între centrul urban și zona de influență urbană	UAT Brașov	Idee proiect/ SDTR 2035		POR 4.1
65.	Construcție traseu turistic pentru biciclete (Bartolomeu-Centrul Vechi-Canal Timiș-Valea Cetății-Noua-Timișul de Jos)	UAT Brașov	Idee proiect		POR 4.1
66.	Încurajarea utilizării bicicletei pentru deplasările în interiorul orașului	UAT Brașov	Proiect PMUD		POR 4.1 Buget local
67.	Realizare traseu biciclete Poiana Brașov	UAT Brașov	Proiect RPLP Kronstadt	200.000 euro	POR Buget propriu
68.	Amenajarea unor piste pentru cicloturism pe traseul Brașov-Poiana Brașov-Râșnov	UAT Brașov UAT Râșnov	Idee proiect		POR 4.1 POR 7.1
69.	Centura de cicloturism a ZMB	ZMB	Idee proiect		POR 4.1
1.2.5. Parcări					
70.	Amenajarea de spații de parcare publică în afara carosabilului în municipiul Brașov	UAT Brașov	măsură PMUD	25,5 mil Euro	Buget local
71.	Sistem integrat de parcări între strada Lungă și strada Mihai Eminescu	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local POR 4.1
72.	Parcare subterană (Parcul Titulescu)	UAT Brașov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		Buget local POR 4.1
73.	Parcarea subterană în spatele Facultății de Silvicultură	UAT Brașov	Idee proiect		Ineștiție privată - PPP

74.	Introducerea de zone de parcare controlate (CPZ) în municipiul Braşov	UAT Braşov	măsură PMUD	20,6 mil Euro	Buget local/ PPP
75.	Construcţie structuri de tip „Park & Ride” pentru Poiana Braşov	UAT Braşov	proiect PMUD	7 mil Euro	POR 4.1
76.	Parcări supraetajate modulare în cartiere pentru a stopa distrugerea spațiilor verzi și pentru a rezolva lipsa locurilor de parcare	UAT Braşov	Idee proiect		Buget local Surse viitoare
77.	Trei facilități "park and ride"	UAT Braşov	proiect PMUD	18 mil Euro	POR 4.1
78.	Sistem de orientare pentru parcare și sistem de afișare mesaje variabile (VMS) în municipiul Braşov și Poiana Braşov.	UAT Braşov	măsură PMUD	0,38 mil Euro	Buget local
79.	Crearea unui sistem de ghidare prin indicatoare spre parcare de lângă Spitalul Militari	UAT Braşov	măsură		Buget local
80.	Taxe de parcare în zona centrală	UAT Braşov	măsură PMUD	0,2 mil Euro	Buget local
81.	Construcția de parcări pentru biciclete	UAT Braşov	proiect PMUD	0,2 mil Euro	POR 4.1
82.	Amenajare parcare pe termen lung – autocare turistice	UAT Braşov	proiect PMUD		Buget local Surse viitoare
1.2.6. Drumuri agricole/forestiere					
83.	Construcție/extindere drum forestier Schei (Pietrele lui Solomon) - Răcădău	UAT Braşov	SF	1.7 mil euro	PNDR măsura 4.3 Buget local
84.	Amenajare drumuri forestiere Dealul Melcilor pentru utilizare în scop de agrement	UAT Braşov	Idee proiect		PNDR măsura 4.3 Buget local
85.	Construcție/amenajare drum forestier Schei – Tâmpa - Răcădău	UAT Braşov	Idee proiect		PNDR măsura 4.3 Buget local
86.	Construcție/extindere drum forestier Susai	UAT Braşov	Proiect RPLP Kronstadt	600.000 euro	Bugete diferite
87.	Construcție/extindere drum forestier Răcădău-Noua	UAT Braşov	Proiect RPLP Kronstadt	350.000 euro	Bugete diferite
Obiectiv specific 2.1. Susținerea activităților de cercetare și inovare					
2.1.1. Parcuri inovative					
88.	Activarea spațiilor vacante neutilizate în vederea creării unui district al inovației (inclusiv dezvoltarea conceptului de Smart City, Smart Communities Living Labs & Technology Transfer Center – Cities/Agriculture/etc)	UAT Braşov	Idee proiect	-	POR 1.1 POC 1.2
89.	Fablab si Centru de transfer in domeniul tehnologiilor avansate de manufacturare – printare 3D, etc	UAT Braşov	Fișă de proiect		POR 1.1 POC 1.2
90.	Hub creativ + Workshopuri creative +zonă exprimare artiști locali	UAT Braşov	Idee proiect		POR 2.1
91.	Construcția/extinderea de parcuri industriale	UAT Braşov	SDTR 2035		Buget privat
92.	Realizarea centrului de cercetare experimentală și de transfer de practici în domeniul agriculturii și mediului	UAT ZMB	Idee proiect		POR 1.1 POC 1.2
Obiectiv specific 2.2. Sprijinirea sectorului IMM, antreprenoriatului și startului în afaceri					
2.2.1. Incubatoare de afaceri					
93.	Accelerator de afaceri	UAT Braşov	Idee proiect		POR 2.1
2.2.2. Susținerea producătorilor locali					

94.	Crearea de locuri vibrante pentru oraș → dezvoltare economică (simplificarea procedurilor privind comerțul stradal) – mici întreprinzători în cartiere	UAT Brașov	Idee proiect		POR 2.2
95.	Implementarea conceptului de agricultură urbană în Municipiul Brașov	UAT Brașov	Idee proiect		POR 2.2
96.	Înființarea unei piețe agroalimentare en gros	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local PNDR 16.4
97.	Înființarea unei piețe turistice și de aprovizionare a industriei Horeca din centrul orasului	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local PNDR 16.4
98.	Înființarea pieței produselor agricole destinată exclusiv producătorilor locali	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local PNDR 16.4
Obiectiv specific 2.3. Dezvoltarea resurselor umane în corelare cu piața de muncă					
2.3.1. Formare profesională					
99.	Formare și calificare în IT	UAT Brașov	Idee proiect		POCU
100.	Formare și calificare în dezvoltare de produs	UAT Brașov	Idee proiect		POCU
101.	Extinderea campusului universitar: cămin-hotel pentru doctoranzi și cercetatori	UAT Brașov	Idee proiect		Universitatea Transilvania Brașov
102.	Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea campusului universitar	UAT Brașov	SDTR 2035		Buget central/ UNITBV
103.	Înființarea unui centru de resurse pentru educație și dezvoltare, cu scopul de a forma și consilia cadrele didactice, părinții, familiile defavorizate, etc.	UAT Brașov	SDTR 2035		POR 4.4/ Buget local
104.	Sprijinirea cercetării-dezvoltării în domeniul silviculturii, cu precădere la nivelul centrelor existente	UAT Brașov	SDTR 2035		Universitatea Transilvania Brașov
2.3.2. Ocupare pentru incluziune socială					
105.	INTEGREZ – Integrarea eficientă a grupurilor vulnerabile din zone defavorizate din municipiul Brașov	UAT Brașov	Proiect depus	10.931.602, 49 RON	POCU
Obiectiv specific 3.1. Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii și utilități publice					
3.1.1. Infrastructura de sănătate					
106.	Serviciu de dispecerizare persoane vârstnice (monitorizare cu brățări cu GPS și butoane de panică)	UAT Brașov			Fonduri viitoare/ Buget local
107.	Extinderea parcului auto și îmbunătățirea dotărilor ISU și ale Serviciul Județean de Ambulanță	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	6.000.000 Euro	POIM/POR 2014-2020 Buget de stat
108.	Spital clinic de urgențe	UAT Brașov	Idee proiect	-	Buget local
109.	Construcție Spital Clinic Județean de Urgență Brașov	UAT Brașov	Idee proiect		Buget județean
110.	Reabilitarea, modernizarea și dotarea cu echipamente a spitalului județean de urgență	UAT Brașov	SDTR 2035		Buget județean/ Buget central
3.1.2. Licee și școli profesionale					
111.	Liceu/școala profesională de turism în sistem dual - reabilitare și modernizare infrastructura	UAT Brașov	Idee proiect	1 mil. Euro	POR 4.5

	educațională				
112	Liceu/școală profesională de servicii sociale în sistem dual - reabilitare și modernizare infrastructura educațională	UAT Brașov	Idee proiect	1 mil. Euro	POR 4.5
113	Liceu/școală profesională de industrializarea lemnului în sistem dual - reabilitare și modernizare infrastructură educațională	UAT Brașov	Idee proiect	1 mil. Euro	POR 4.5
114	Liceu/școală profesională de tehnologie în sistem dual - reabilitare și modernizare infrastructură educațională	UAT Brașov	Idee proiect	1 mil. Euro	POR 4.5
3.1.3. Școli și grădinițe					
115	Sistem integrat de monitorizare și raportare acces în unitățile de învățământ	UAT Brașov	Idee proiect		POR 4.4 POR 10.1 Buget local
116	Construirea/înființarea unei grădinițe și a unei școli în cartierul Tractorul	UAT Brașov	Idee proiect		POR 4.4 POR 10.1
117	Construire sală sport/gimnastică Școala generală 2	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
118	Realizarea de baze sportive în curțile școlilor din cartiere	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
119	Siguranța în școli	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
120	Construire/înființare creșe	UAT Brașov	Idee proiect	3,6 mil Euro	POR 4.4, 10.1 Buget local
3.1.4. Infrastructură culturală					
121	Realizare centru cultural, expozițional și turistic în clădirea Fostei Bănci Naționale Săsești (Michael Weiss 22)	UAT Brașov	Idee proiect	1.000.000 Euro	POR 5.1 Buget local
122	Realizarea unei săli polivalente multifuncționale	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private
123	Realizarea unor centre culturale în cartiere (sezoniere și permanente)	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local, POR 4.3 (pentru zonele marginalizate)
124	Crearea unui circuit al fostelor hanuri brașovene	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private
125	Construcție Centru Muzeal Județean Brașov	UAT Brașov (CJ Brașov)	Idee proiect		Buget județean
126	Construcție sediu Biblioteca Județeană Brașov	UAT Brașov (CJ Brașov)	Idee proiect		Buget județean
127	Realizarea Muzeului Industriei zonei Brașovului	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
128	Revitalizarea cartierului Uzina 2 (activarea unor spații vacante neutilizate cu scopul animării acestei zone și atragerea locuitorilor celorlalte cartiere la anumite evenimente/workshopuri)	UAT Brașov	Idee proiect		POR 4.2, 4.3
129	Spațiu de Artă Contemporană Rulmentul - Valorificarea fostelor hale industriale deținute de Primăria Municipiului Brașov pe platforma de la Rulmentul și transformarea lor într-un spațiu multifuncțional destinat rezidențelor artistice, producției în toate domeniile artei contemporane, expunerii de producții artistice, dar și organizării unor evenimentelor de mare	UAT Brașov	Idee proiect/ SDTR 2035		Buget local/ Surse private

	anvergură (ex. festival de film, festival de tehnologie, târg de artă, etc.)				
130	Amenajare amfiteatru de vară – spațiu de evenimente în aer liber pentru organizarea de concerte, spectacole de teatru etc.	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private POR 4.2
131	Amenajarea unor spații cu scop cultural și recreativ (pentru expunere opere de artă ale artiștilor locali și nu numai, care să asigure și o zonă de relaxare acoperită pentru turiști și localnici)	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private
3.1.5. Evenimente culturale					
132	Acces la cultură pentru tineri	ZMB	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
133	Jazz în parc/ sub Tâmpa	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
134	Teatru în stradă/ orașul ca scenă	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
135	Strada artiștilor (ex.: Postăvarul)	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
136	Zonă de vânzare cărți vechi “după ziduri”	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
137	Mici evenimente/târguri în zona Lacului Noua	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private
138	Biblioteca în aer liber (zonă de lectură în grădina din spatele Bibliotecii județene)	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
139	Amenajare unui sistem de display-uri pentru promovarea evenimentelor culturale și sociale ale orașului	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
140	Concurs de proiecte în colaborare cu liceele brașovene pentru îmbunătățirea imaginii urbane	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
141	Concurs de proiecte “Brașovul în 4 ani” în parteneriat cu UNITBV (facultăți: Inginerie Mecanică, Silvicultură, Turism - Afaceri, Sociologie – Asistență socială, Sport, etc.) Implicarea studenților Erasmus pentru schimb	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern

	de experiență – „Ce ar lua/aduce cu ei”				
142	Distribuția diversă a evenimentelor în alte zone de interes (Dezvoltare multipolară)/ Adaptare ofertei turistice	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	2.500.000 Euro	Buget local Fonduri private
143	Organizarea/mutarea anumitor evenimente: Pe Aleea Tiberiu Brediceanu (ex.: cinema în aer liber între Bastionul Țesătorilor și baza sportivă Agrement– zona de amfiteatru natural); La Pietrele lui Solomon: încurajare la mișcare, picnic organizat;	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
3.1.6. Infrastructură sportivă					
144	Centru agrement Răcădău – zona iepure	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ POR 4.2
145	Amenajarea unei rețele de terenuri de sport (baschet, skateboard) în cartierele orașului	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private POR 4.2, 4.3
146	Realizarea Bazei Sportive Polivalente Valea Timișului	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private
147	Baza sportivă Olimpia, inclusiv reabilitare monument istoric	UAT Brașov	Idee proiect		POR 5.1 CJ Brașov
148	Realizarea unui stadion municipal	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private
149	Încurajare la mișcare – via Sport	UAT Brașov	măsură		Buget local/ Surse private
3.1.7. Infrastructură edilitară și salubritate					
150	Sistem automatizat de colectare a deșeurilor	UAT Brașov	Idee de proiect		POR
151	Realizarea unui sistem de recuperare și reutilizare a apelor pluviale în cadrul grădinii zoologice	UAT Brașov	Idee de proiect		POIM
152	Introducerea unor pubele etanșe îngropate pentru deșuri	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	1.000.000 Euro	Operatori salubritate. Alte surse
153	Realizarea unei instalații de tratare, eliminare și/sau recuperare selectivă a materialelor reciclabile din deșuri menajere	UAT Brașov	Idee proiect		POIM 3.1
154	Realizarea unui baraj de acumulare nepermanent la Pietrele lui Solomon	UAT Brașov	Idee proiect		POIM 3.2
155	Igienizarea și reamenajarea Pârâului Graft	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ central
156	Mărirea capacității sistemului de canalizare din municipiul Brașov pentru a face față debitelor generate din ploii torențiale	UAT Brașov	Idee proiect		POIM 3.2
157	Stabilizarea versanților vulnerabili la fenomene meteo extreme	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	500.000 Euro	Buget local Alte surse

3.1.8. Iluminat public					
158	Modernizare iluminat public în piețele agroalimentare	UAT Brașov	Idee proiect		POR 3.1
3.1.9. TIC					
159	Soluții inovatoare pentru regenerare urbană	UAT Brașov	Idee de proiect		Orizont 2020
160	Smart city – soluții inovatoare pentru serviciile publice – e-administrație	UAT Brașov	Idee de proiect		Orizont 2020
161	Soluție pentru automatizare fluxuri instituționale	UAT Brașov	Idee de proiect		POCA 2.1
162	Soluție de digitalizare arhiva electronică (digitalizarea arhivei fizice a Primăriei) și de acces controlat la informații prin platforme complexe și metode combinate (biometric, smart card, alte dispozitive)	UAT Brașov	Idee de proiect		POCA 2.1
163	Soluție pentru analiza modului de lucru și performanței instituționale	UAT Brașov	Idee de proiect		POCA 2.1
164	Smart city Brașov – Sisteme inteligente pentru managementul infrastructurii domeniului public al Municipiului Brașov	UAT Brașov	Idee de proiect		POR 3.1 Buget local
165	Sistem informatic pentru administrația cimitirelor (inclusiv cu harta locuri)	UAT Brașov	Idee de proiect		Buget local
Obiectiv specific 3.2. Creșterea calității spațiului public și a fondului de locuit					
3.2.1. Locuințe sociale					
166	Construirea de locuințe pentru tineri și locuințe sociale	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
3.2.2. Eficientizare energetică pentru clădiri de locuit					
167	Eficientizarea energetică a blocurilor de locuit	UAT Brașov	Idee proiect/SDTR 2035		POR 3.1.
3.2.3. Eficientizare energetică pentru clădiri publice					
168	Eficientizarea energetică a clădirilor publice	UAT Brașov	Idee proiect/SDTR 2035		POR 3.1
169	Managementul energetic al clădirilor istorice prin soluții inovative	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ finanțări viitoare
170	Eficientizarea energetică a clădirilor Inspectoratului pentru Situații de Urgență Brașov – strada Mihai Viteazul nr. 11	UAT Brașov	Idee proiect		POR 3.1
171	Implementare sistem SCADA la dispeceratul SPLT în SACET Brașov (monitorizare și intervenții directe prin dispecerat asupra rețelelor, punctelor și centralelor termice ale SACET)	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
172	Retehnologizare puncte termice și centrale termice, montare panouri solare și adaptare instalații interne pentru producere apă caldă menajeră	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local POR
3.2.4. Spații publice și căi pietonale					
173	Creșterea suprafeței traseelor exclusiv pietonale	UAT Brașov	Plan/ elaborare/ revizuire SF-uri		POR 2014-2020, A.P. nr. 4 Buget local
174	Elaborarea unui studiu de fundamentare cu	UAT Brașov	Plan de acțiune	100.000	Buget local

	privire la regimul construcțiilor și a suprafețelor verzi		privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	Euro	
175	Creșterea suprafețelor și a spațiilor verzi și gestiunea corespunzătoare a celor existente, inclusiv terase și fațade verzi	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	3.000.000 Euro	POR 2014-2020, A.P. 4 AFM Fonduri proprii Buget local (schemă de sprijin pentru proprietari privați)
176	Reabilitare parcare magazin Star – realizarea unei zone pietonale – piațetă – zonă de comerț stradal (street food) – piață turistică (desființarea locurilor de parcare ar reloca mașinile în parcare Regina Maria și ar elimina costurile anuale ale primăriei cu lucrările de reparație la plafonul pieței STAR)	UAT Brașov	Idee		Buget local
177	Facilitarea accesului spre Cetatea Brașov prin realizarea unui lift pe plan înclinat	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ POR 4.1
178	Extinderea spațiului central al orașului prin crearea unor spații partajate (pietonalizate sau semi-pietonalizate) în arealul Centru Istoric-Bartolomeu-Centru Civic	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ POR 4.1
179	Reabilitarea/dezvoltarea zonelor pietonale la nivelul municipiului Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	11 mil Euro	Buget local/ POR 4.1
180	Reabilitarea/dezvoltarea zonelor pietonale în Poiana Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	0,46 mil Euro	Buget local/ POR 4.1
181	Refacerea zonei pietonale din cartierul Răcădau	UAT Brașov	Idee proiect	4 mil. Euro	Buget local/ POR 4.1
182	Amenajarea accesului pietonal către Cetatea Brașov	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ POR 4.1
183	Reamenajarea Canalului Timiș prin crearea unor zone de promenadă	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ POR 4.1, 4.2
184	Instalare hotspot-uri Wi-Fi în spațiile publice, mai ales în zonele turistice	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
185	Consolidarea clădirilor cu risc seismic ridicat	UAT Brașov	SDTR 2035		Buget local/ central/ surse private
3.2.5. Brownfields					
186	Reconversia funcțională și reutilizarea terenurilor și suprafețelor abandonate aflate în proprietatea Municipiului Brașov	UAT Brașov	Idee proiect	6 mil. Euro	POR 4.2
187	Reabilitarea, modernizarea și reconversia clădirilor abandonate și a siturilor industriale din mediul urban, în vederea instalării de servicii publice (culturale, sociale, educaționale, administrative, etc.)	UAT ZMB (urban)	SDTR 2035		Buget local/PNDL

Obiectiv specific 3.3. Creșterea coeziunii sociale					
3.3.1. Zone marginalizate					
188	Creare centre culturale/recreative în zonele marginalizate ale orașului (Zona istorică (centrală) cu locuințe sociale și/ sau clădiri ocupate abuziv)	UAT Brașov	Idee proiect	5 mil Euro	POR 4.3 (1 mil/Centru)
189	Îmbunătățirea serviciilor de INcluziune Socială prin Inițierea de activități REcreative - acronim INSPIRE	UAT Brașov	Idee proiect	2,5 mil. Euro	POR 4.3
190	Cantină ajutor social	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local POR
191	Extinderea serviciilor sociale/comunitare la nivelul municipiului Brașov	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local POR
Obiectiv specific 4.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice, sportive și de recreere					
4.1.1. Domeniul schiabil					
192	Amenajarea unor trasee de agreement pentru valorificarea domeniului schiabil în sezonul de vară	UAT Brașov	Idee proiect		POR 7.1
193	Promovarea și punerea în circuitul turistic ca atracție în afara sezonului rece a Peșterii Laptelui din Poiana Brașov	UAT Brașov	Idee proiect		POR 7.1 Bugetul local (pentru activitățile ce intră sub incidența ajutorului de stat)
194	Realizarea ca variantă de agreement pentru extrasezonul sporturilor de iarnă a unei sănii pe șine – Alpine Coaster	UAT Brașov	Fișă de proiect	1.500.000 euro	Bugetul local
195	Amenajarea unei pârtii de schi pentru sezonul de vară, pe suprafața artificială	UAT Brașov	Idee proiect		POR 7.1 Bugetul local (pentru activitățile ce intră sub incidența ajutorului de stat)
196	Extindere domeniu schiabil în Poiana Brașov	UAT Brașov	Idee de proiect		Buget local Finanțări viitoare
197	Extindere transport pe cablu în Poiana Brașov	UAT Brașov	Idee de proiect		Buget local Finanțări viitoare
198	Optimizarea sistemului de colectare ape pluviale, amenajarea lacului din Poiana Brașov și crearea unui sistem alternativ de alimentare cu apă a lacului din masivul Postăvarul	UAT Brașov	Idee de proiect		Buget local Finanțări viitoare
4.1.2. Zone verzi/de recreere					
199	Realizarea unui spatiu multifuncțional de recreere și sport	UAT Brașov	Idee proiect	5 mil Euro	Buget local/ POR 4.2
200	Înființarea unei Grădini Botanice și a unui parc	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/

	dendrologic				POR 4.2
201	Realizarea unui parc dendrologic și de agrement în cartierul Noua	UAT Brașov	Propunere soluții Proiect RPLP Kronstadt	1.000.000 euro	Buget local/ Regia Pădurilor Kronstadt/ PNDR măsura 4.3
202	Realizarea unui centru de agrement în zona Poiana Soarelui (Noua)	UAT Brașov	Idee proiect		Fonduri viitoare/ Buget local
203	Amenajarea/reabilitarea unui număr de 3 trasee turistice aflate în administrarea Serviciului Public Local Salvamont	UAT Brașov	Idee proiect		POR 7.1 Buget local
4.1.3. Dezvoltarea infrastructurii turistice					
204	Suplimentarea transportului în comun/ curse speciale turistice în perioada optimă	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov		POR 2014- 2020, AP nr. 4 Buget local
205	Realizarea unui traseu de cale ferată pe ecartament îngust în zona Noua-Dârste	UAT Brașov	Idee proiect		Finanțări viitoare/ Buget local
206	Construirea unui centru turistic de agrement și sport cu specializare pe curling	UAT Brașov	Fișă proiect Plan de afaceri		Buget local/ Surse private/ Surse viitoare
207	Snow parc Poiana Brașov	UAT Brașov	Studiu oportunitate		Buget local/ Surse private
208	„365” Winter Fun Park	UAT Brașov	Fișă de proiect	1.650.000 Euro	Buget local/ Surse private
209	Amenajare trasee de biciclete de downhill în masivul Postăvarul (bike-park)	UAT Brașov	Proiect RPLP Kronstadt	500.000 euro	Buget local
210	Tiroliană în zona Postăvarul-Poiana Brașov	UAT Brașov	Proiect RPLP Kronstadt	1.000.000 euro	Bugete diverse
211	Realizarea unui Planetarium în incinta grădinii zoologice Brașov	UAT Brașov	Idee de proiect		Buget local/ Finanțări viitoare
212	Reabilitarea și modernizarea taberelor școlare	UAT ZMB	Idee proiect		Buget local/ Surse private
Obiectiv specific 4.2. Conservarea și valorificarea patrimoniului natural și construit					
4.2.1. Monumente istorice					
213	Reabilitarea curții Bisericii Negre	UAT Brașov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		POR 5.1 Buget Comunitatea Evangelică Honterus Buget local
214	Elaborarea unui ghid director pentru reabilitarea clădirilor în conformitate cu prevederile legate de protecția monumentelor	UAT Brașov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		Buget privat Buget local Buget Comunitatea Evangelică

					Honerus
215	Elaborarea unui cadru de sprijin pentru proprietarii clădirilor de patrimoniu sau aflate în zona de protecție, în vederea reabilitării acestora	UAT Brașov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		Buget privat Buget local Buget Comunitatea Evanghelică Honerus
216	Dezvoltarea unei strategii de elaborare a cererilor pentru preluarea clădirilor în Patrimoniul Cultural Mondial UNESCO	UAT Brașov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		Buget privat Buget local Buget Comunitatea Evanghelică Honerus
217	Consolidarea, protecția și conservarea clădirilor din zona istorică, a monumentelor istorice și a clădirilor de patrimoniu	UAT Brașov	Idee proiect/ SDTR 2035		POR 5.1, Buget local + Buget privat (în baza legii 166/2016)
4.2.2. Mediu și biodiversitate					
218	Soluție de alimentare a autovehiculelor cu energie electrică	UAT Brașov	Idee proiect		POR AP 4. Buget local
219	„Inelul Verde al Brașovului” - realizare perdea forestieră pe lângă ocolitoarea Brașovului, cu includerea unei piste de biciclete și realizare conexiune cu localitățile ZMB	UAT Brașov ZMB	Idee proiect		POR AP 4.
220	Crearea unor grădini urbane partajate în diferite cartiere (Primăria poate pune la dispoziția locuitorilor anumite parcele care pot deveni grădini - locuitorii se vor implica pe bază de voluntariat – se poate realiza un concurs între cartiere)	UAT ZMB	Idee proiect		Buget local POR AP 4. Finanțări viitoare - AMB
221	Crearea unor grădini în școli (elevii ar putea învăța despre creșterea plantelor sau cultivarea legumelor și/sau fructelor într-un mod practic)	UAT ZMB	Idee proiect		Buget local Finanțări viitoare - AMB
222	Studii privind evaluarea vulnerabilității diferitelor ecosisteme și specii la efectele schimbărilor climatice	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	200.000 Euro	Bugete locale
223	Îndepărtarea speciilor invazive (plantelor cu alergeni)	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	100.000 Euro	Bugete locale Alte surse
224	Sensibilizarea și educarea publicului larg (elevi, studenți, cetățeni) privind conceptul de dezvoltare durabilă -tematici: ecologie, schimbări climatice, selectarea și reciclarea deșeurilor, consum responsabil etc. -acțiuni: cursuri, workshop-uri, activități în natură sau în zonele urbane/rurale	UAT ZMB	Idee proiect		Buget local Finanțări viitoare - AMB

225	Acțiuni de facilitare a tranziției la economia verde (vizate firmele din ZMB, cu implicarea unor experți în domeniu) -tematici : economia circulară, ecologia industrială, eco-inovație ; -actiuni: cursuri, workshop-uri (cu pregătirea unor acțiuni/proiecte care ar putea fi implementate de către firme, cu ajutorul unor experți în domeniu)	UAT ZMB	Idee proiect		Buget local Finanțări viitoare - AMB
Obiectiv specific 4.3. Diversificarea și promovarea ofertei de produse turistice și de recreere					
4.3.1. Evenimente					
226	Festival alternativ lângă Brașov (ex.: Electric Castle)	UAT ZMB	Idee proiect		Buget local/ Surse private/
227	Organizarea/mutarea anumitor evenimente: În Poiana Brașov: reducerea sezonității și creșterea economică a stațiunii	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ Surse private/ Fonduri guvern
4.3.2. Promovare turistică					
228	Revitalizarea prezenței în mediul online prin: - Colaborări cu bloggeri - Aplicații turistice pentru smartphone/tablete - Utilizarea brandului - Portal pentru turiști (componenta în proiecte turism) - Citycard multifuncțional (muzee, parcare, transport în comun, spații recreere)	UAT Brașov	Idee proiect		POCA 2.3 POR Buget local
Obiectiv specific 5.1. Creșterea capacității AMB de a-și susține membrii în implementarea proiectelor de dezvoltare					
5.1.1. Agenția Metropolitană Brașov					
229	Revitalizarea prezenței în mediul online și dezvoltarea programelor de voluntariat				POC 2.3 Buget AMB
Obiectiv specific 5.2. Creșterea capacității de management și implementare a proiectelor în structurile publice locale					
5.2.1. Administrația Publică Locală					
230	Crearea unui organism tip ARCUB	UAT Brașov	Idee proiect	-	Buget local
231	Centru de informare economică a Investitorilor Potențiali - acronim CIP	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
232	Realizarea PUZ zone protejate pentru centrul istoric	UAT Brașov	SDTR 2035		Buget local
233	Studii de fundamentare ce vor sta la baza unor politici publice sectoriale	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ alte surse de finanțare viitoare
234	Studii de impact pentru proiectele prioritare implementate în actuala perioadă de programare	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ alte surse de finanțare viitoare
235	Regulament de siguranță a circulației pentru coborârea pârtiilor (Ghid pentru serviciul de întreținere a pârtiilor și salvamont) - modificat și adaptat pentru România, de către Asociația Națională a Salvatorilor Montani din România	UAT Brașov	măsură		Buget local
236	Studiu de analiză a necesarului de servicii sociale	UAT Brașov	măsură		Buget local

237	Creșterea calității serviciilor oferite de Serviciul Public Local Salvamont prin dotarea cu echipamente performante.	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local Finanțări viitoare
238	Actualizarea Planurilor Urbanistice Generale și a Regulamentelor Locale de Urbanism ale orașelor din România, care să promoveze modelul de oraș compact și limitarea extinderii intravilanului	UAT ZMB (urban)	SDTR 2035		Buget local/central
239	Realizarea infrastructurii informatice necesare pentru îmbunătățirea activității cadastrale din mediul urban și colectarea de date pentru înregistrarea sistematică în cadastru și cartea funciară și efectuarea publicității imobiliare prin mijloace electronice	UAT ZMB (urban)	SDTR 2035		POR/ Buget local/central
5.2.2. Alte instituții publice					
240	Management forestier adaptat zonei și schimbărilor climatice		Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	200.000 Euro	Bugete locale Alte surse
241	Consolidare capacitate instituțională a APDT		Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	10.000 Euro	Fonduri proprii Bugetul local
242	Creșterea gradului de informare și conștientizare inclusiv prin educație formală și non-formală (a APL-urilor și instituțiilor publice, a populației, a firmelor) privind adaptarea la schimbările climatice (Toate activitățile vor viza următoarele domenii: insule de căldură urbană, imobile, comportamentul în perioadele cu temperaturi extreme și impactul asupra sănătății, deratizare și colectare selectivă, depozitarea necontrolată a deșeurilor, calitatea/poluarea aerului, afectarea mediului de către firme, avertismente legate de trafic etc.)		Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	500.000 Euro	POCU 2014-2020 Buget local (inclusiv concurs de proiecte derulate de ONG-uri)
243	Încurajarea cercetării aplicative și a transferului de bune practici și de know-how în domeniul adaptării la schimbări climatice		Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	200.000 Euro	POCU 2014-2020 POC 2014-2020 Fonduri private Bugetul local Sponsorizări
244	Creșterea capacității administrațiilor zonelor naturale protejate în elaborarea și implementarea planurilor de management		Idee proiect		POIM 4.1

Conform recomandărilor din documentul cadru de implementare, în situația unui număr mare de proiecte în portofoliul SIDU, se poate elabora o listă intermediară de proiecte pentru

perioada de implementare 2014-2023 (care include minim proiectele din scenariul preferat din PMUD). Pentru generarea listei intermediare de proiecte s-a ținut cont de:

- prioritizarea investițiilor în baza nevoilor identificate la nivel local;
- existența unor posibile surse de finanțare și condițiile de finanțare aferente.

Pentru a facilita procesul de selecție din etapa următoare, proiectele ce formează lista intermediară de proiecte din SIDU au fost ordonate în 3 liste de proiecte după sursa de finanțare identificată, astfel:

1. Lista proiectelor finanțabile în cadrul Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020, grupate pe Priorități de investiții;
2. Lista proiectelor finanțabile în cadrul altor axe prioritare POR 2014-2020 sau alte Programe Operaționale;
3. Lista proiectelor finanțabile din alte surse de finanțare (buget local, buget național, alți donatori, etc.).

1. Lista intermediară de proiecte propuse pentru perioada 2014 – 2023 – axa 4 POR

Nr. crt.	Titlul proiectului (inclusiv o scurtă descriere)	Localizare (zona urbană, sau satul, după caz)	Grad de maturitate (idee de proiect, SF, PT, alte documentații existente)	Valoarea estimată (acolo unde este disponibilă)	Sursa de finanțare
Obiectiv specific 1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale⁴					
1.1.1. Conectivitate CF					
1.	Montarea de panouri fonoabsorbante/perdea verde de-a lungul căii ferate urbane	UAT Brașov	Idee proiect	0,5 mil. Euro	POIM 1.2 POR 4.1
1.1.2. Conectivitate rutieră					
2.	Amenajare arteră de acces în cartierul Schei și parcare	UAT Brașov	Documentație tehnică ce trebuie actualizată	37 mil. Euro	POR 4.1 Buget local
1.1.3. Conectivitate aeriană					
Obiectiv specific 1.2. Îmbunătățirea mobilității în interiorul ZMBv					
1.2.1. Terminale multimodale					
1.2.2. Modernizare drumuri, intersecții, pasaje					
3.	Realizarea unui sistem integrat de pasaje rutiere, pietonale și ciclistice, în vederea descongestionării traficului din cartierul Tractorul	UAT Brașov	proiect PMUD	16 mil. Euro	Buget local POR 4.1
4.	Realizarea unui pasaj pietonal suprateran în vederea descongestionării traficului rutier, facilitării accesului pietonal spre principalele artere, precum și realizării unor zone pietonale de relaxare în zona Gării-Victoriei	UAT Brașov	Idee proiect	5 mil Euro	POR 4.1
5.	Realizarea unui pasaj pietonal suprateran în vederea descongestionării traficului rutier, facilitării accesului pietonal spre principalele artere, precum și realizării unor zone pietonale	UAT Brașov	Idee proiect	5 mil. Euro	POR 4.1

⁴ Sursele de finanțare pentru proiectele din cadrul obiectivului specific 1.1 vor fi coroborate cu planul de mobilitate.

	de relaxare în zona Centrul Civic				
6.	Amenajarea unor pasaje sub/supraterane rutiere și pietonale pentru dezvoltarea unor zone din punct de vedere urbanistic	UAT Brașov	Idee proiect	5 mil. Euro	Buget local POR 4.1
7.	Realizarea de perdele forestiere de-a lungul arterelor ce parcurg zone tip dormitor (centura Brașovului în zonele Stupini-Bartolomeu, Triaj, Uzina 2; Calea București etc.) și de-a lungul centurii ocolitoare	UAT Brașov	Idee de proiect	0,5 mil. Euro	POR 4.1
1.2.3. Transport public					
8.	Realizarea unui centru de monitorizare și management trafic (centrul ar urma să dispună de: sistem de control al traficului centralizat, care să includă detectarea vehiculelor, sistem UTC adaptiv, sistem de prioritate pentru autobuze, sistem CCTV pentru monitorizare, controlul și invocarea planurilor strategice și tactice de gestionare a traficului)	UAT Brașov	proiect PMUD	10+2 mil Euro	POR 4.1 Buget local
9.	Realizarea unui sistem de transport între Poiana Mică (Parcare) și Poiana Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	1 mil. Euro	POR 4.1
10.	Achiziția de mijloace de transport moderne și infrastructura de garaj aferentă operării acestui tip de vehicule	UAT Brașov	proiect PMUD	30 mil Euro	POR 4.1 (14 mil Euro) Buget propriu
11.	Introducerea unui sistem de informare în timp real cu privire la serviciile de transport cu autobuzul în punctele mari de transfer și echiparea tuturor autobuzelor/troleibuzelor cu sisteme GPS/de monitorizare. Introducerea sistemului eTicketing pentru toate vehiculele de transport public în zona metropolitană și integrarea sistemului eTicketing cu sistemul de informare în timp real în stații și autobuze pentru a oferi informații înaintea și în timpul deplasării	UAT Brașov + UAT ZMB	proiect PMUD	7 mil Euro	POR 4.1
1.2.4. Piste de biciclete					
12.	Realizare rețea piste de biciclete	UAT Brașov	proiect PMUD	4 mil. Euro	POR 4.1
13.	Dezvoltarea sistemului de închiriere de biciclete din municipiul Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	6,5 mil Euro	POR 4.1
14.	Crearea unui sistem de bike sharing în diverse puncte de interes ale orașului și crearea unui traseu turistic pentru biciclete	UAT Brașov	Idee proiect	3 mil Euro	POR 4.1
1.2.5. Parcări					
15.	Construcție structuri de tip „Park & Ride” pentru Poiana Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	7 mil Euro	POR 4.1
16.	Trei facilități "park and ride"	UAT Brașov	proiect PMUD	18 mil Euro	POR 4.1
17.	Construcția de parcări pentru biciclete	UAT Brașov	proiect PMUD	0,2 mil Euro	POR 4.1
1.2.6. Drumuri agricole/forestiere					
Obiectiv specific 2.1. Susținerea activităților de cercetare și inovare					
2.1.1. Parcuri inovative					
Obiectiv specific 2.2. Sprijinirea sectorului IMM, antreprenoriatului și startului în afaceri					
2.2.1. Incubatoare de afaceri					
2.2.2. Susținerea producătorilor locali					

	Obiectiv specific 2.3. Dezvoltarea resurselor umane în corelare cu piața de muncă				
	2.3.1. Formare profesională				
	2.3.2. Ocupare pentru incluziune socială				
	Obiectiv specific 3.1. Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii și utilități publice				
	3.1.1. Infrastructura de sănătate				
	3.1.2. Licee și școli profesionale				
18.	Liceu/școală profesională de tehnologie în sistem dual - reabilitare și modernizare infrastructură educațională	UAT Brașov	Idee proiect	1 mil. Euro	POR 4.5
19.	Liceu/școala profesională de turism în sistem dual - reabilitare și modernizare infrastructura educațională	UAT Brașov	Idee proiect	1 mil. Euro	POR 4.5
20.	Liceu/școală profesională de servicii sociale în sistem dual - reabilitare și modernizare infrastructura educațională	UAT Brașov	Idee proiect	1 mil. Euro	POR 4.5
	3.1.3. Școli și grădinițe				
21.	Construire/înființare creșe	UAT Brașov	Idee proiect	3,6 mil Euro	POR 4.4, 10.1 Buget local
	3.1.4. Infrastructură culturală				
	3.1.5. Evenimente culturale				
	3.1.6. Infrastructură sportivă				
	3.1.7. Infrastructură edilitară și salubritate				
	3.1.8. Iluminat public				
	3.1.9. TIC				
	Obiectiv specific 3.2. Creșterea calității spațiului public și a fondului de locuit				
	3.2.1. Locuințe sociale				
	3.2.2. Eficientizare energetică pentru clădiri de locuit				
	3.2.3. Eficientizare energetică pentru clădiri publice				
	3.2.4. Spații publice și căi pietonale				
22.	Refacerea zonei pietonale din cartierul Răcădau	UAT Brașov	Idee proiect	4 mil. Euro	Buget local/ POR 4.1
	3.2.5. Brownfields				
23.	Reconversia funcțională și reutilizarea terenurilor și suprafețelor abandonate aflate în proprietatea Municipiului Brașov	UAT Brașov	Idee proiect	6 mil. Euro	POR 4.2
	Obiectiv specific 3.3. Creșterea coeziunii sociale				
	3.3.1. Zone marginalizate				
24.	Creare centre culturale/recreative în zonele marginalizate ale orașului (Zona istorică (centrală) cu locuințe sociale și/ sau clădiri ocupate abuziv)	UAT Brasov	Idee proiect	5 mil Euro	POR 4.3 (1 mil/Centru)
25.	Îmbunătățirea serviciilor de INcluziune Socială prin Inițierea de activități REcreative - acronim INSPIRE	UAT Brasov	Idee proiect	2,5 mil. Euro	POR 4.3
	Obiectiv specific 4.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice, sportive și de recreere				
	4.1.1. Domeniul schiabil				
	4.1.2. Zone verzi/de recreere				

26.	Realizarea unui spatiu multifuncțional de recreere și sport	UAT Brașov	Idee proiect	5 mil Euro	Buget local/ POR 4.2
4.1.3. Dezvoltarea infrastructurii turistice					
Obiectiv specific 4.2. Conservarea și valorificarea patrimoniului natural și construit					
4.2.1. Monumente istorice					
4.2.2. Mediu și biodiversitate					
Obiectiv specific 4.3. Diversificarea și promovarea ofertei de produse turistice și de recreere					
4.3.1. Evenimente					
4.3.2. Promovare turistică					
Obiectiv specific 5.1. Creșterea capacității AMB de a-și susține membrii în implementarea proiectelor de dezvoltare					
5.1.1. Agenția Metropolitană Brașov					
Obiectiv specific 5.2. Creșterea capacității de management și implementare a proiectelor în structurile publice locale					
5.2.1. Administrația Publică Locală					
5.2.2. Alte instituții publice					

2. Lista intermediară de proiecte propuse pentru perioada 2014 – 2023 – POR+finanțări externe

Nr. crt.	Titlul proiectului (inclusiv o scurtă descriere)	Localizare (zona urbană, sau satul, după caz)	Grad de maturitate (idee de proiect, SF, PT, alte documentații existente)	Valoarea estimată (acolo unde este disponibilă)	Sursa de finanțare
Obiectiv specific 1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale⁵					
1.1.1. Conectivitate CF					
1.	Reparație capitală a gării CFR din Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	15 mil Euro	POIM 1.2
1.1.2. Conectivitate rutieră					
2.	Modernizarea drumurilor interjudețene	ZMB	proiect PMUD	15 mil Euro	POR 6.1
1.1.3. Conectivitate aeriană					
Obiectiv specific 1.2. Îmbunătățirea mobilității în interiorul ZMBv					
1.2.1. Terminale multimodale					
3.	Realizarea terminalului de transport intermodal de marfă Feldioara	UAT Feldioara	proiect PMUD	19 mil Euro	POIM 2.4
1.2.2. Modernizare drumuri, intersecții, pasaje					
1.2.3. Transport public					
1.2.4. Piste de biciclete					
4.	Realizare traseu biciclete Poiana Brașov	UAT Brașov	Proiect RPLP Kronstadt	200.000 euro	POR Buget propriu
1.2.5. Parcări					
1.2.6. Drumuri agricole/forestiere					
Obiectiv specific 2.1. Susținerea activităților de cercetare și inovare					
2.1.1. Parcuri inovative					
5.	Activarea spațiilor vacante neutilizate în vederea creării unui district al inovației (inclusiv dezvoltarea conceptului de Smart City, Smart Communities Living Labs & Technology Transfer Center – Cities/Agriculture/etc)	UAT Brașov	Idee proiect	-	POR 1.1 POC 1.2

⁵ Sursele de finanțare pentru proiectele din cadrul obiectivului specific 1.1 vor fi coroborate cu planul de mobilitate.

6.	Hub creativ + Workshopuri creative + zonă exprimare artiști locali	UAT Brașov	Idee proiect		POR 2.1
Obiectiv specific 2.2. Sprijinirea sectorului IMM, antreprenoriatului și startului în afaceri					
2.2.1. Incubatoare de afaceri					
2.2.2. Susținerea producătorilor locali					
Obiectiv specific 2.3. Dezvoltarea resurselor umane în corelare cu piața de muncă					
2.3.1. Formare profesională					
2.3.2. Ocupare pentru incluziune socială					
7.	INTEGREZ – Integrarea eficientă a grupurilor vulnerabile din zone defavorizate din municipiul Brașov	UAT Brașov	Proiect depus	10.931.602,49 RON	POCU
Obiectiv specific 3.1. Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii și utilități publice					
3.1.1. Infrastructura de sănătate					
8.	Extinderea parcului auto și îmbunătățirea dotărilor ISU și ale Serviciul Județean de Ambulanță	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	6.000.000 Euro	POIM/POR 2014-2020 Buget de stat
3.1.2. Licee și școli profesionale					
3.1.3. Școli și grădinițe					
9.	Construire/înființare creșe	UAT Brașov	Idee proiect	3,6 mil Euro	POR 4.4, 10.1 Buget local
3.1.4. Infrastructură culturală					
3.1.5. Evenimente culturale					
3.1.6. Infrastructură sportivă					
3.1.7. Infrastructură edilitară și salubritate					
10.	Realizarea unui baraj de acumulare nepermanent la Pietrele lui Solomon	UAT Brașov	Idee proiect		POIM 3.2
11.	Mărirea capacității sistemului de canalizare din municipiul Brașov pentru a face față debitelor generate din ploai torențiale	UAT Brașov	Idee proiect		POIM 3.2
3.1.8. Iluminat public					
3.1.9. TIC					
12.	Soluții inovatoare pentru regenerare urbană	UAT Brașov	Idee de proiect		Orizont 2020
13.	Smart city – soluții inovatoare pentru serviciile publice – e-administrație	UAT Brașov	Idee de proiect		Orizont 2020
14.	Soluție pentru automatizare fluxuri instituționale	UAT Brașov	Idee de proiect		POCA 2.1
15.	Soluție de digitalizare arhiva electronică (digitalizarea arhivei fizice a Primăriei) și de acces controlat la informații prin platforme complexe și metode combinate (biometric, smart card, alte dispozitive)	UAT Brașov	Idee de proiect		POCA 2.1
16.	Smart city Brașov – Sisteme inteligente pentru managementul infrastructurii domeniului public al Municipiului Brașov	UAT Brașov	Idee de proiect		POR 3.1 Buget local
Obiectiv specific 3.2. Creșterea calității spațiului public și a fondului de locuit					
3.2.1. Locuințe sociale					
3.2.2. Eficientizare energetică pentru clădiri de locuit					
17.	Eficientizarea energetică a blocurilor de locuit	UAT Brașov	Idee proiect/SDTR		POR 3.1.

			2035		
3.2.3. Eficientizare energetică pentru clădiri publice					
18.	Eficientizarea energetică a clădirilor publice	UAT Brașov	Idee proiect/ SDTR 2035		POR 3.1
19.	Eficientizarea energetică a clădirilor Inspectoratului pentru Situații de Urgență Brașov – strada Mihai Viteazul nr. 11	UAT Brașov	Idee proiect		POR 3.1
3.2.4. Spații publice și căi pietonale					
3.2.5. Brownfields					
Obiectiv specific 3.3. Creșterea coeziunii sociale					
3.3.1. Zone marginalizate					
Obiectiv specific 4.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice, sportive și de recreere					
4.1.1. Domeniul schiabil					
4.1.2. Zone verzi/de recreere					
4.1.3. Dezvoltarea infrastructurii turistice					
Obiectiv specific 4.2. Conservarea și valorificarea patrimoniului natural și construit					
4.2.1. Monumente istorice					
4.2.2. Mediu și biodiversitate					
Obiectiv specific 4.3. Diversificarea și promovarea ofertei de produse turistice și de recreere					
4.3.1. Evenimente					
4.3.2. Promovare turistică					
Obiectiv specific 5.1. Creșterea capacității AMB de a-și susține membrii în implementarea proiectelor de dezvoltare					
5.1.1. Agenția Metropolitană Brașov					
Obiectiv specific 5.2. Creșterea capacității de management și implementare a proiectelor în structurile publice locale					
5.2.1. Administrația Publică Locală					
5.2.2. Alte instituții publice					
20.	Creșterea gradului de informare și conștientizare inclusiv prin educație formală și non-formală (a APL-urilor și instituțiilor publice, a populației, a firmelor) privind adaptarea la schimbările climatice (Toate activitățile vor viza următoarele domenii: insule de căldură urbană, imobile, comportamentul în perioadele cu temperaturi extreme și impactul asupra sănătății, deratizare și colectare selectivă, depozitarea necontrolată a deșeurilor, calitatea/poluarea aerului, afectarea mediului de către firme, avertismente legate de trafic etc.)		Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	500.000 Euro	POCU 2014-2020 Buget local (inclusiv concurs de proiecte derulate de ONG-uri)
21.	Încurajarea cercetării aplicative și a transferului de bune practici și de know-how în domeniul adaptării la schimbări climatice		Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	200.000 Euro	POCU 2014-2020 POC 2014-2020 Fonduri private Bugetul local Sponsorizări

3. Lista intermediară de proiecte propuse pentru perioada 2014 – 2023 – buget local+național

Nr. crt.	Titlul proiectului (inclusiv o scurtă descriere)	Localizare (zona urbană, sau	Grad de maturitate (idee	Valoarea estimată	Sursa de finanțare
----------	--	------------------------------	--------------------------	-------------------	--------------------

		satul, după caz)	de proiect, SF, PT, alte documentații existente)	(acolo unde este disponibilă)	
Obiectiv specific 1.1. Îmbunătățirea conectivității teritoriale⁶					
1.1.1. Conectivitate CF					
1.1.2. Conectivitate rutieră					
1.	Construirea unui drum de acces pentru conectarea șoselelor de centură ale orașului Săcele cu platforma industrială Roman Brașov, Brașov Dârste și zona comercială.	UAT Brașov	proiect PMUD	8,3 mil Euro	Buget local
2.	Realizarea unor noi legături directe pentru viitorul aeroport Brașov-Ghimbav, nodul de autostrada A3 și Poiana Brașov	UAT Brașov UAT Ghimbav	proiect PMUD	-	Buget local/central
3.	Autostrada A3 (Autostrada Transilvania și Autostrada Comarnic-Brașov)	Traversare UAT ZMB	SDTR 2035		Buget central
4.	Autostradă Brașov-Sibiu	Traversare UAT ZMB	SDTR 2035		Buget central
1.1.3. Conectivitate aeriană					
5.	Construirea aeroportului Brașov-Ghimbav	UAT Ghimbav	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030	Proiect în derulare	Bugete diferite POIM
Obiectiv specific 1.2. Îmbunătățirea mobilității în interiorul ZMBv					
1.2.1. Terminale multimodale					
6.	Înființarea/extinderea de parcuri logistice	UAT Brașov	SDTR 2035		Buget privat
1.2.2. Modernizare drumuri, intersecții, pasaje					
7.	Sistematizarea intersecțiilor pentru intersecțiile cu nivel redus de serviciu.	UAT Brașov	proiect PMUD	7 mil Euro	Buget local
8.	Sistematizarea circulației în zonele cu risc ridicat de accidente din municipiul Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	5,9 mil Euro	Buget local
9.	Crearea unei zone sigure de așteptare la mijlocul străzii, pe trecerile de pietoni cu lungime mare și la sensurile giratorii	UAT Brașov	proiect PMUD	0,065 mil Euro	Buget local
10.	Instalarea de camere de supraveghere în intersecțiile care nu sunt acoperite în prezent de sistemul CCTV	UAT Brașov	proiect PMUD	0,65 mil Euro	Buget local POR 4.1
11.	Instalarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice	UAT Brașov	proiect PMUD	0,12 mil Euro	Buget local POR 4.1
12.	Modernizare pasaje pietonale zona Hidromecanica	UAT Brașov	proiect PMUD		Surse private
1.2.3. Transport public					
13.	Reabilitarea telefericului (de pe Tâmpa)	UAT Brașov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		Buget privat - PPP
14.	Renovarea stațiilor capăt de linie în municipiul Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	5 mil Euro	Buget local
15.	Dotarea autobuzelor cu suporturi de biciclete	UAT ZMB	SDTR 2035		POR AP. 4 /Buget local
16.	Reorganizarea/ extinderea transportului public de la nivel municipal la nivel metropolitan	UAT ZMB	Idee de proiect		Bugete locale/ Buget privat

⁶ Sursele de finanțare pentru proiectele din cadrul obiectivului specific 1.1 vor fi coroborate cu planul de mobilitate.

1.2.4. Piste de biciclete					
1.2.5. Parcări					
17.	Parcări supraetajate modulare în cartiere pentru a stopa distrugerea spațiilor verzi și pentru a rezolva lipsa locurilor de parcare	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local Surse viitoare
1.2.6. Drumuri agricole/forestiere					
18.	Construcție/extindere drum forestier Schei (Pietrele lui Solomon) - Răcădău	UAT Brașov	SF	1.7 mil euro	PNDR măsura 4.3 Buget local
19.	Amenajare drumuri forestiere Dealul Melcilor pentru utilizare în scop de agrement	UAT Brașov	Idee proiect		PNDR măsura 4.3 Buget local
20.	Construcție/extindere drum forestier Susai	UAT Brașov	Proiect RPLP Kronstadt	600.000 euro	Bugete diferite
21.	Construcție/extindere drum forestier Răcădău-Noua	UAT Brașov	Proiect RPLP Kronstadt	350.000 euro	Bugete diferite
Obiectiv specific 2.1. Susținerea activităților de cercetare și inovare					
2.1.1. Parcuri inovative					
Obiectiv specific 2.2. Sprijinirea sectorului IMM, antreprenoriatului și startului în afaceri					
2.2.1. Incubatoare de afaceri					
2.2.2. Susținerea producătorilor locali					
Obiectiv specific 2.3. Dezvoltarea resurselor umane în corelare cu piața de muncă					
2.3.1. Formare profesională					
22.	Extinderea campusului universitar: cămin-hotel pentru doctoranzi și cercetatori	UAT Brașov	Idee proiect		Universitatea Transilvania Brașov
23.	Sprijinirea cercetării-dezvoltării în domeniul silviculturii, cu precădere la nivelul centrelor existente	UAT Brașov	SDTR 2035		Universitatea Transilvania Brașov
2.3.2. Ocupare pentru incluziune socială					
Obiectiv specific 3.1. Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii și utilități publice					
3.1.1. Infrastructura de sănătate					
24.	Spital clinic de urgențe	UAT Brașov	Idee proiect	-	Buget local
25.	Reabilitarea, modernizarea și dotarea cu echipamente a spitalului județean de urgență	UAT Brașov	SDTR 2035		Buget județean/ Buget central
3.1.2. Licee și școli profesionale					
3.1.3. Școli și grădinițe					
3.1.4. Infrastructură culturală					
26.	Realizare centru cultural, expozițional și turistic în clădirea Fostei Bănci Naționale Săsești (Michael Weiss 22)	UAT Brașov	Idee proiect	1.000.000 Euro	POR 5.1 Buget local
27.	Spațiu de Artă Contemporană Rulmentul - Valorificarea fostelor hale industriale deținute de Primăria Municipiului Brașov pe platforma de la Rulmentul și transformarea lor într-un spațiu multifuncțional destinat rezidențelor artistice, producției în toate domeniile artei contemporane, expunerii de producții artistice, dar și organizării unor evenimentelor de mare anvergură (ex. festival de film, festival de tehnologie, târg de artă, etc.)	UAT Brașov	Idee proiect/ SDTR 2035		Buget local/ Surse private

	3.1.5. Evenimente culturale				
	3.1.6. Infrastructură sportivă				
	3.1.7. Infrastructură edilitară și salubritate				
28.	Introducerea unor pubele etanșe îngropate pentru deșeuri	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	1.000.000 Euro	Operatori salubritate. Alte surse
29.	Igienizarea și reamenajarea Pârâului Graft	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ central
30.	Stabilizarea versanților vulnerabili la fenomene meteo extreme	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	500.000 Euro	Buget local Alte surse
	3.1.8. Iluminat public				
	3.1.9. TIC				
	Obiectiv specific 3.2. Creșterea calității spațiului public și a fondului de locuit				
	3.2.1. Locuințe sociale				
31.	Construirea de locuințe pentru tineri și locuințe sociale	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
	3.2.2. Eficientizare energetică pentru clădiri de locuit				
	3.2.3. Eficientizare energetică pentru clădiri publice				
	3.2.4. Spații publice și căi pietonale				
32.	Creșterea suprafeței traseelor exclusiv pietonale	UAT Brașov	Plan/ elaborare/ revizuire SF-uri		POR 2014-2020, A.P. nr. 4 Buget local
33.	Reabilitarea/dezvoltarea zonelor pietonale la nivelul municipiului Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	11 mil Euro	Buget local/ POR 4.1
34.	Reabilitarea/dezvoltarea zonelor pietonale în Poiana Brașov	UAT Brașov	proiect PMUD	0,46 mil Euro	Buget local/ POR 4.1
35.	Creșterea suprafețelor și a spațiilor verzi și gestiunea corespunzătoare a celor existente, inclusiv terase și fațade verzi	UAT Brașov	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	3.000.000 Euro	POR 2014-2020, A.P. 4 AFM Fonduri proprii Buget local (schemă de sprijin pentru proprietari privați)
36.	Reabilitare parcare magazin Star – realizarea unei zone pietonale – piațetă – zonă de comerț stradal (street food) – piață turistică (desființarea locurilor de parcare ar reloca mașinile în parcare Regina Maria și ar elimina costurile anuale ale primăriei cu lucrările de reparație la plafonul pieței STAR)	UAT Brașov	Idee		Buget local
37.	Consolidarea clădirilor cu risc seismic ridicat	UAT Brașov	SDTR 2035		Buget local/

					central/ surse private
3.2.5. Brownfields					
Obiectiv specific 3.3. Creșterea coeziunii sociale					
3.3.1. Zone marginalizate					
38.	Cantină ajutor social	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local POR
Obiectiv specific 4.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice, sportive și de recreere					
4.1.1. Domeniul schiabil					
39.	Extindere domeniu schiabil în Poiana Brașov	UAT Brașov	Idee de proiect		Buget local Finanțări viitoare
40.	Extindere transport pe cablu în Poiana Brașov	UAT Brașov	Idee de proiect		Buget local Finanțări viitoare
41.	Optimizarea sistemului de colectare ape pluviale, amenajarea lacului din Poiana Brașov și crearea unui sistem alternativ de alimentare cu apă a lacului din masivul Postăvarul	UAT Brașov	Idee de proiect		Buget local Finanțări viitoare
4.1.2. Zone verzi/de recreere					
42.	Realizarea unui parc dendrologic și de agrement în cartierul Noua	UAT Brașov	Propunere soluții Proiect RPLP Kronstadt	1.000.000 euro	Buget local/ Regia Pădurilor Kronstadt/ PNDR măsura 4.3
4.1.3. Dezvoltarea infrastructurii turistice					
43.	Construirea unui centru turistic de agrement și sport cu specializare pe curling	UAT Brașov	Fișă proiect Plan de afaceri		Buget local/ Surse private/ Surse viitoare
44.	„365” Winter Fun Park	UAT Brașov	Fișă de proiect	1.650.000 Euro	Buget local/ Surse private
45.	Amenajare trasee de biciclete de downhill în masivul Postăvarul (bike-park)	UAT Brașov	Proiect RPLP Kronstadt	500.000 euro	Buget local
46.	Tiroliană în zona Postăvarul-Poiana Brașov	UAT Brașov	Proiect RPLP Kronstadt	1.000.000 euro	Bugete diverse
47.	Realizarea unui Planetarium în incinta grădinii zoologice Brașov	UAT Brașov	Idee de proiect		Buget local/ Finanțări viitoare
Obiectiv specific 4.2. Conservarea și valorificarea patrimoniului natural și construit					
4.2.1. Monumente istorice					
48.	Reabilitarea curții Bisericii Negre	UAT Brașov	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		POR 5.1 Buget Comunitatea Evanghelică Honterus Buget local
49.	Consolidarea, protecția și conservarea clădirilor din zona istorică, a monumentelor istorice și a clădirilor de patrimoniu	UAT Brașov	Idee proiect/ SDTR 2035		POR 5.1, Buget local + Buget privat (în baza legii

					166/2016)
4.2.2. Mediu și biodiversitate					
Obiectiv specific 4.3. Diversificarea și promovarea ofertei de produse turistice și de recreere					
4.3.1. Evenimente					
50.	Festival alternativ lângă Brașov (ex.: Electric Castle)	UAT ZMB	Idee proiect		Buget local/ Surse private/
4.3.2. Promovare turistică					
Obiectiv specific 5.1. Creșterea capacității AMB de a-și susține membrii în implementarea proiectelor de dezvoltare					
5.1.1. Agenția Metropolitană Brașov					
Obiectiv specific 5.2. Creșterea capacității de management și implementare a proiectelor în structurile publice locale					
5.2.1. Administrația Publică Locală					
51.	Centru de informare economică a Investitorilor Potențiali - acronim CIP	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local
52.	Studii de fundamentare ce vor sta la baza unor politici publice sectoriale	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ alte surse de finanțare viitoare
53.	Studii de impact pentru proiectele prioritare implementate în actuala perioadă de programare	UAT Brașov	Idee proiect		Buget local/ alte surse de finanțare viitoare
5.2.2. Alte instituții publice					
54.	Management forestier adaptat zonei și schimbărilor climatice		Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	200.000 Euro	Bugete locale Alte surse

Capitolul 5:

Implementarea, monitorizarea și evaluarea SIDU

1. CONTEXTUL INSTITUȚIONAL AL PROCESULUI DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE A SIDU

În baza elaborării SIDU la nivelul zonei funcționale urbane/zona metropolitană Brașov și în conformitate cu prevederile punctului 3.1.2 *Structuri instituționale pentru implementarea SIDU* al POR 2014-2020 – Document Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile – Axă Prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară/ Agenția Metropolitană Brașov¹ (AMB) reprezintă structura cu rol în implementarea SIDU Zonei Metropolitane Brașov. Responsabilitățile sale cheie se referă la:

- (1). Stabilirea condițiilor generale de implementare a SIDU, elaborarea Documentului Justificativ pentru Fonduri ESI 2014-2020, prioritizarea și selecția proiectelor - cu excepția celor selectate de către Autoritatea Urbană;
- (2). Monitorizarea implementării SIDU;
- (3). Susținerea membrilor asociației pe perioada implementării proiectelor – prin servicii tip help desk, informare și asistență tehnică.

Personalul AMB are capacitatea de punere în aplicare a SIDU. Componenta echipei din cadrul AMB care va realiza managementul și implementarea SIDU, precum și atribuțiile acestora cuprinse în Fișele de post ale membrilor sunt detaliate în anexa 5.1. În implementarea SIDU vor fi implicați de asemeni parteneri relevanți ai municipiului Brașov, precum Consiliul Județean Brașov, Universitatea Transilvania din Brașov și alte entități ce vor fi implicate în implementarea proiectelor prioritare.

În ceea ce privește proiectele finanțabile prin intermediul Axei Prioritare 4 a POR, AM POR va delega către Autoritățile Urbane atribuțiile aferente funcției de selectare strategică a acestora, definită în cadrul art. 125 alin. 3, lit. a) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013. Astfel, atribuțiile delegate Autorităților Urbane sunt limitate la cele privind selectarea proiectelor propuse spre finanțare prin intermediul Axei Prioritare 4 a POR și constau în asigurarea că:

- operațiunile (proiectele) contribuie la îndeplinirea obiectivelor specifice și a rezultatelor din cadrul priorității de investiții în cauză a Axei prioritare 4;
- procedurile și criteriile de selecție sunt nediscriminatorii și transparente și iau în considerare principiile generale stabilite la articolele 7 și 8 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013.

În conformitate cu prevederile art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 și luând în considerare modalitatea de implementare a dezvoltării urbane durabile prin POR 2014-2020, Autoritatea Urbană se

¹ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Brașov (AMB) are ca rol principal asigurarea suportului necesar membrilor Asociației pentru dezvoltarea și asigurarea durabilității dezvoltării comunităților locale prin elaborarea cererilor de finanțare pentru proiecte destinate dezvoltării comunităților, derularea programelor și acțiunilor de interes comun, consultarea și implicarea directă a cetățenilor în decizia publică, acordarea de asistență tehnică și consultanța comunităților locale pentru dezvoltarea locală/regională și derularea proiectelor de investiții și de dezvoltare (citată din Statutul și Actul de Constituire).

constituie la nivelul municipiului reședință de județ, prin încheierea unui acord de delegare de atribuții între AM POR și municipiul Brașov – în cazul de față. Atribuția de selectare strategică a proiectelor va fi exercitată de către o structură la nivelul municipiului Brașov formată din reprezentanți ai diferitelor structuri interne din cadrul primăriei, inclusiv din cadrul AMB și al instituțiilor publice din subordinea primăriei. Autoritatea Urbană se înființează la nivelul municipiului Brașov prin Hotărâre a Consiliului Local.

În plus, la nivelul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională vor fi înființate Structuri de sprijinire a dezvoltării urbane durabile (SSDU), având rolul de a sprijini autoritățile publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul dezvoltării urbane durabile. Responsabilitățile SSDU includ:

- Sprijinirea elaborării/actualizării/modificării documentelor programatice aferente implementării dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020,
- Sprijinirea Autorităților Urbane în îndeplinirea responsabilităților sale,
- Sprijinirea monitorizării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020,
- Acordarea de sprijin pentru implementarea dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020.

În conformitate cu prevederile punctului 4.1 *Scopul și structura cadru a Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020* – Document Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile – Axa Prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, pentru accesarea fondurilor în cadrul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020, municipiile reședință de județ sau ADI, după caz trebuie să elaboreze un document specific finanțărilor din Fonduri ESI a proiectelor aferente SIDU intitulat Document Justificativ pentru finanțarea din Fonduri ESI 2014-2020. Acest document reprezintă planul de investiții aferent SIDU cu finanțare din Fondurile ESI 2014-2020.

Documentul justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020 va detalia abordarea propusă pentru utilizarea Fondurilor ESI în perioada 2014-2020, inclusiv lista proiectelor prioritizate la nivel local pentru acest interval, pornind de la portofoliul de proiecte ce se regăsește în SIDU. Scopul principal al acestuia este identificarea și prioritizarea proiectelor din SIDU care vor fi finanțate din diverse programe operaționale în perioada 2014-2020 (Axa prioritară 4 a POR, alte programe operaționale, etc.). Documentul justificativ pentru finanțarea din Fonduri ESI 2014-2020 va fi elaborat de către Autoritatea Urbană, pentru proiectele municipiului Brașov (finanțabile din Axa prioritară 4 a POR, alte axe prioritare POR sau alte programe operaționale cu finanțare din Fonduri ESI 2014-2020) și de către AMB pentru proiectele din celelalte UAT din Zona Metropolitană Brașov.

Modalitatea/procedura de consemnare a progresului implementării SIDU cuprinde o etapă de verificare și aprobare a documentațiilor, urmată de implementarea proiectelor și monitorizarea procesului. Pentru prima etapă, lista și rolul organizațiilor implicate în realizarea și aprobarea SIDU, PMUD și Documentului Justificativ pentru finanțare din FESI este următoarea:

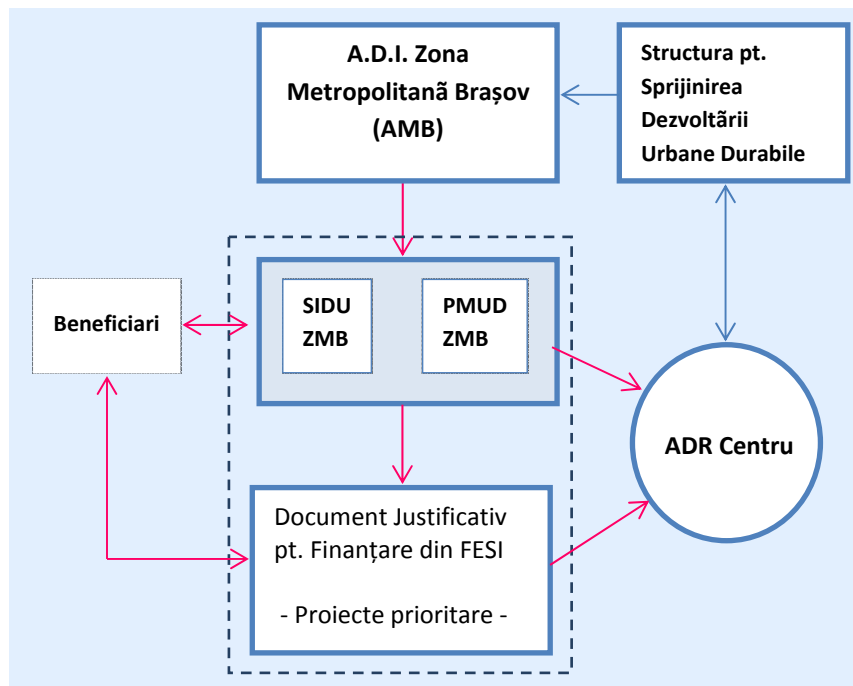
Etapa de verificare și aprobare a documentațiilor

Organizații	Denumirea organizației	Rolul
i	ADI/AMB	1. Servicii de informare și sprijin al beneficiarilor proiectelor din cadrul SIDU pe perioada procesului de formulare a SIDU și de identificare a proiectelor 2. Recepționare și acceptare /aprobare SIDU și PMUD 3. Depunerea SIDU, PMUD la ADR Centru

		4. Prioritizarea și selecția proiectelor în cadrul Documentului Justificativ pentru finanțare din FESI (pentru UAT din zona metropolitană cu excepția mun. Brașov)
	Autoritatea Urbană (la nivelul municipiului Brașov)	1. Prioritizarea și selecția proiectelor în cadrul Documentului Justificativ pentru finanțare din FESI (pentru municipiul Brașov)
	Beneficiarii potențiali depunători de cereri de finanțare	1. Participare în activitățile de consultare organizate pe perioada elaborării SIDU 2. Identificarea și formularea proiectelor
	Structura pt. Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile	1. Suport oferit Autorității Urbane ADI-ZMB 2. Verificarea preliminară SIDU, PMUD și Document justificativ
	Agenția de Dezvoltare Regională Centru	1. Aprobare SIDU 2. Raport de verificare a conformității administrative și a admisibilității Documentului Justificativ
Documentații	Denumirea documentației	Avize ce însoțesc documentațiile
	SIDU	Raportul de avizare/preverificare a SIDU emis de către SSDU/ADR Centru Avizul privind Evaluarea Strategică de Mediu
	PMUD	Avizul privind Evaluarea Strategică de Mediu Referat de specialitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului Referat de specialitate în domeniul transportului din cadrul AMB
	Document justificativ pentru FESI 2014-2020	În procesul de aprobare a acestui document vor fi emise Rapoarte de verificare a conformității administrative și admisibilității Documentului de către ADR Centru Aprobarea documentului, emisă de AM POR

Schema organizațională pentru implementarea SIDU și fluxul documentelor sunt descrise în figura următoare:

Figura 1. Schema organizațională și fluxul documentelor



2. PLAN DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU

Planul de acțiune pentru implementarea SIDU cuprinde activități ce vor intra în atribuțiile AMB în cadrul unui proces de fazare ce acoperă atât componenta de finalizare, verificare și aprobare a SIDU, cât și componenta de implementare propriu-zisă. Pe aceste două componente, activitățile principale sunt structurate pe următoarele faze:

- Faza 1: Verificarea conformității administrative și a admisibilității
- Faza 2: Formularea și depunerea cererilor de finanțare
- Faza 3: Semnarea contractelor de finanțare cu autoritățile de management ale fiecărui program operațional și începerea procesului de achiziții publice pentru realizarea de lucrări și servicii
- Faza 4: Realizarea și finalizarea lucrărilor și serviciilor contractate

Faza 1: Verificarea conformității administrative și a admisibilității – perioada: semestrul 1/2017

Faza 1 se referă la activitățile din cadrul procesului de admisibilitate a SIDU în conformitate cu pct. 5.1, 5.2 și 5.3 din cadrul POR 2014-2020 – Document Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile – Axa Prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile. Pe lângă SIDU se are în vedere și procesul de admisibilitate a PMUD și a Documentului Justificativ pentru Fonduri ESI 2014-2020 (semestrul 2/2017).

Procesul de admisibilitate a SIDU

Procesul de asigurare a admisibilității SIDU se va realiza la nivelul ADR Centru, după parcurgerea etapei de verificare preliminară de către Structura de Sprijinire a Dezvoltării Urbane din cadrul ADR și cuprinde următoarele etape:

- Etapa 1 – Depunerea și înregistrarea SIDU la sediul ADR, concomitent cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă .
- Etapa 2 – Verificarea conformității administrative și a admisibilității SIDU de către experții ADR , pe baza grilei de verificare a SIDU.
- Etapa 2.a – Dacă este cazul, emiterea de către comisia de experți ADR a unor solicitări/clarificări cu privire la SIDU.
- Etapa 2.b – Dacă este cazul, retransmiterea de către AMB a SIDU, cu explicarea modului în care solicitările au fost luate în considerare.
- Etapa 3 – Transmiterea de către ADR a Notificării cu privire la conformitatea administrativă și admisibilitatea SIDU și PMUD la AMPOR.
- Etapa 4 - Notificarea beneficiarului cu privire la conformitatea administrativă și admisibilitatea SIDU și PMUD de către ADR. Această notificare se va transmite către beneficiar în momentul în care procesul de verificare a conformității administrative și a admisibilității pentru ambele documente (SIDU și PMUD) se va finaliza.

Procesul de admisibilitate a planului de mobilitate urbană durabilă

Procesul de asigurare a admisibilității PMUD se va realiza la nivelul ADR Centru, după parcurgerea etapei de verificare preliminară de către Structura de Sprijinire a Dezvoltării Urbane din cadrul ADR și cuprinde următoarele etape:

- Etapa 1 – Depunerea și înregistrarea PMUD, la sediul ADR concomitent cu SIDU .

- Etapa 2 – Verificarea conformității administrative și a admisibilității PMUD de către experții ADR , pe baza grilei de verificare a PMUD.
- Etapa 2.a - Dacă este cazul, emiterea de către comisia de experți ADR de solicitări/clarificări cu privire la PMUD.
- Etapa 2.b – Dacă este cazul, retransmiterea de către AMB a PMUD, cu explicarea modului în care solicitările au fost luate în considerare.
- Etapa 3 – Transmiterea de către ADR a Notificării cu privire la conformitatea administrativă și admisibilitatea SIDU și PMUD, la AMPOR
- Etapa 4 - Notificarea beneficiarului cu privire la conformitatea administrativă și a admisibilitatea SIDU și PMUD de către ADR. Această notificare se va transmite către beneficiar în momentul în care procesul de verificare a conformității administrative și a admisibilității pentru ambele documente (SIDU și PMUD) se va finaliza.

Procesul de admisibilitate a Documentului Justificativ pentru Fonduri ESI 2014-2020

Procesul de admisibilitate al Documentului Justificativ pentru finanțarea din Fonduri ESI 2014-2020 se va realiza inițial la sediul ADR și ulterior la nivel central cu implicarea tuturor Autorităților de Management ale programelor operaționale finanțabile prin Fonduri ESI 2014-2020, după parcurgerea etapei de verificare preliminară de către Structura de Sprijinire a Dezvoltării Urbane din cadrul ADR. Următoarele etape sunt necesare pentru parcurgerea procesului de evaluare a Documentului Justificativ pentru Fonduri ESI 2014-2020:

- Etapa 1 – Depunerea și înregistrarea Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020 la sediul ADR.
- Etapa 2 – Verificarea conformității administrative și a admisibilității Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020 de către ADR, pe baza grilei de verificare a conformității administrative și a admisibilității.
- Etapa 2.a – Dacă este cazul, emiterea de către comisia de experți ADR a unor solicitări/clarificări cu privire la Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020.
- Etapa 2.b – Dacă este cazul, retransmiterea de către municipiul Brașov/AMB a Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020, cu explicarea modului în care solicitările au fost luate în considerare.
- Etapa 3 - Transmiterea de către ADR a Raportului de verificare a conformității administrative și a admisibilității Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020.
- Etapa 4 – Analiza efectuată de către AMPOR a Raportului de verificare a conformității administrative și a admisibilității Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020 transmis de ADR.
- Etapa 4.a – Dacă este cazul, emiterea de către AMPOR a unor solicitări/clarificări cu privire la Raportul de verificare a conformității administrative și a admisibilității a Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020.
- Etapa 4.b – Dacă este cazul, retransmiterea de către ADR a Raportului de verificare a conformității administrative și a admisibilității Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020, cu explicarea modului în care recomandările/solicitările au fost luate în considerare.
- Etapa 5 – După caz, transmiterea de către AM POR a Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020 către Autoritățile de Management în vederea analizei listei proiectelor cu finanțare din alte Programe Operaționale.
- Etapa 6 - Aprobarea de către AM POR a Raportului de verificare a conformității administrative și a admisibilității Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020, avizarea

Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020 și transmiterea acestuia către ADR.

- Etapa 7 - Notificarea beneficiarului cu privire la conformitatea administrativă și admisibilitatea Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020 de către ADR.

Faza 2: Formularea și depunerea cererilor de finanțare – perioada 2017 - 2018

Faza 2 se referă la activități necesare pregătirii și realizării cererilor de finanțare. Instrucțiunile privind conținutul și procedura de depunere și verificare se va realiza în conformitate cu ghidul aplicantului al fiecărui program operațional. Pentru o monitorizare sistemică, începutul acestei perioade demarează cu realizarea planului de lucru al AMB, în coordonare cu lista proiectelor prioritare ale fiecărui beneficiar și a principalelor acțiuni legate de pregătirea procesului de achiziții publice necesare realizării documentațiilor tehnice ce vor sta la baza cererilor de finanțare. Activități supuse procesului de monitorizare pentru perioada 2017-2018 cuprind:

1. Stabilirea planului de lucru, monitorizare și evaluare a proiectelor (tipul activității, responsabilități, sarcini, termen, conformitate, etc) de la faza de demarare a procesului de achiziții publice până la aprobarea documentațiilor tehnice;
2. Stabilirea modelului de document și a procesului prin care se vor face, dacă va fi cazul, revizuirii ale listei proiectelor prioritare, în situația în care unele proiecte nu se pot realiza;
3. Urmărirea stadiului procesului de evaluare a proiectelor aflate în procedura de evaluare pentru pregătirea de activități necesare îndeplinirii condițiilor de admisibilitate;
4. Monitorizarea proiectelor declarate admise pentru fiecare beneficiar și program operațional;
5. Idem pentru contractele de finanțare semnate;
6. Stabilirea căilor de comunicare/raportare cu Autoritatea de Management, dar și între beneficiarii finali locali ai proiectelor depuse spre finanțare;
7. Stabilirea formatului de raportare semestrială/anuală;
8. Raportare anuală.

Faza 3 – Semnarea contractelor de finanțare cu autoritățile de management ale fiecărui program operațional și începerea procesului de achiziții publice pentru realizarea de lucrări și servicii – perioada 2017 - 2018

Procedura de contractare se va realiza în conformitate cu condițiile menționate de autoritățile de management ale fiecărui program operațional. Activitățile supuse procesului de monitorizare pentru perioada 2019-2020 cuprind:

1. Continuarea monitorizării procesului de semnare a contractelor de finanțare pentru fiecare beneficiar și program operațional;
2. Susținerea beneficiarilor, cu informații pe perioada realizării lucrărilor și a serviciilor contractate;
3. Monitorizarea procesului de achiziții publice pentru realizarea de lucrări și servicii prevăzute în contractul de finanțare;
4. Urmărirea implementării lucrărilor și a serviciilor contractate conform graficului din planul de lucru;
5. Întocmirea și depunerea de cereri de finanțare ce vizează bugetul regional disponibil pentru repartizarea fondurilor (din alocările pentru care nu au fost semnate contracte de finanțare cu AM POR)
6. Raportare anuală.

Faza 4 – Realizarea și finalizarea lucrărilor și serviciilor contractate – perioada 2020 -2023

Realizarea activităților cuprinse în perioada 2020-2023 este dedicată monitorizării stadiului de realizare și condițiilor de finalizare a proiectelor în coordonarea cu atingerea obiectivelor din SIDU și a indicatorilor specifici conținuți în documentațiile tehnice aprobate în contractul de finanțare. Activitățile supuse procesului de monitorizare pentru perioada 2020-2023 cuprind:

1. Monitorizarea procesului de achiziții publice pentru realizarea de lucrări și servicii prevăzute în contractul de finanțare;
2. Urmărirea implementării lucrărilor și a serviciilor contractate conform graficului din planul de lucru;
3. Raportare anuală

În cadrul acestor faze sunt identificate patru termene cheie. Pentru monitorizarea activităților și a rezultatelor obținute în fiecare din aceste faze, pe perioada 2017-2020+3, AMB va întocmi rapoarte ce vor conține situația implementării SIDU la sfârșitul fiecărui an (vezi tabel 1). Rapoartele fac parte integrantă din procesul de monitorizare – evaluare a SIDU. Pentru o mai exactă informare a situației pe perioada implementării SIDU, în fazele 3 și 4 sunt realizate și rapoarte semestriale.

Tabelul 1. Matricea fazelor și a claselor de activități ce au loc în cadrul fiecărei faze

Faza 1	Faza 1 Faza 2	Faza 2 Faza 3	Faza 3	Faza 4			
Finalizare documentații	Incepere depunere cereri de finanțare	Începere semnare contracte de finanțare	Semnare contracte de finanțare din bugetul regional disponibil Începere lucrări de execuție a proiectelor prioritare	Realizarea și finalizarea serviciilor contractate			
S1/2017	S2/2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Finalizare, aprobare SIDU	Aprobare, document justificativ pt. finanțare	Realizarea documentații proiecte prioritare	Întocmire și depunere cereri de finanțare pentru bugetul regional disponibil pentru repartizarea fondurilor ²	Achiziții pt executarea lucrărilor serviciilor	Lucrări de construcție în execuție	Lucrări de construcție în execuție	Lucrări de construcție în execuție
Desemnarea Autorității Urbane	Depunere document justificativ pt. verificarea admisibilității	Întocmire și depunere cererii de finanțare	Semnare contracte de finanțare	Lucrări de construcție în execuție	Încheiere și recepționare lucrări	Încheiere și recepționare lucrări	Încheiere și recepționare lucrări
Finalizare și aprobare PMUD	Achiziții publice pentru realizarea documentații pt proiecte prioritare	Semnare contracte de finanțare	Achiziții publice pt executare lucrări și servicii				Evaluarea programului 2014-2020
Depunere SIDU la ADR pt. verificare conformitate/ admisibilitate	Realizarea / aprobare documentații pt proiecte prioritare						
Depunere	Întocmire și						

² În condițiile redistribuirii sumelor disponibile în cadrul axei prioritare 4 a POR 2014-2020 după anul 2018.

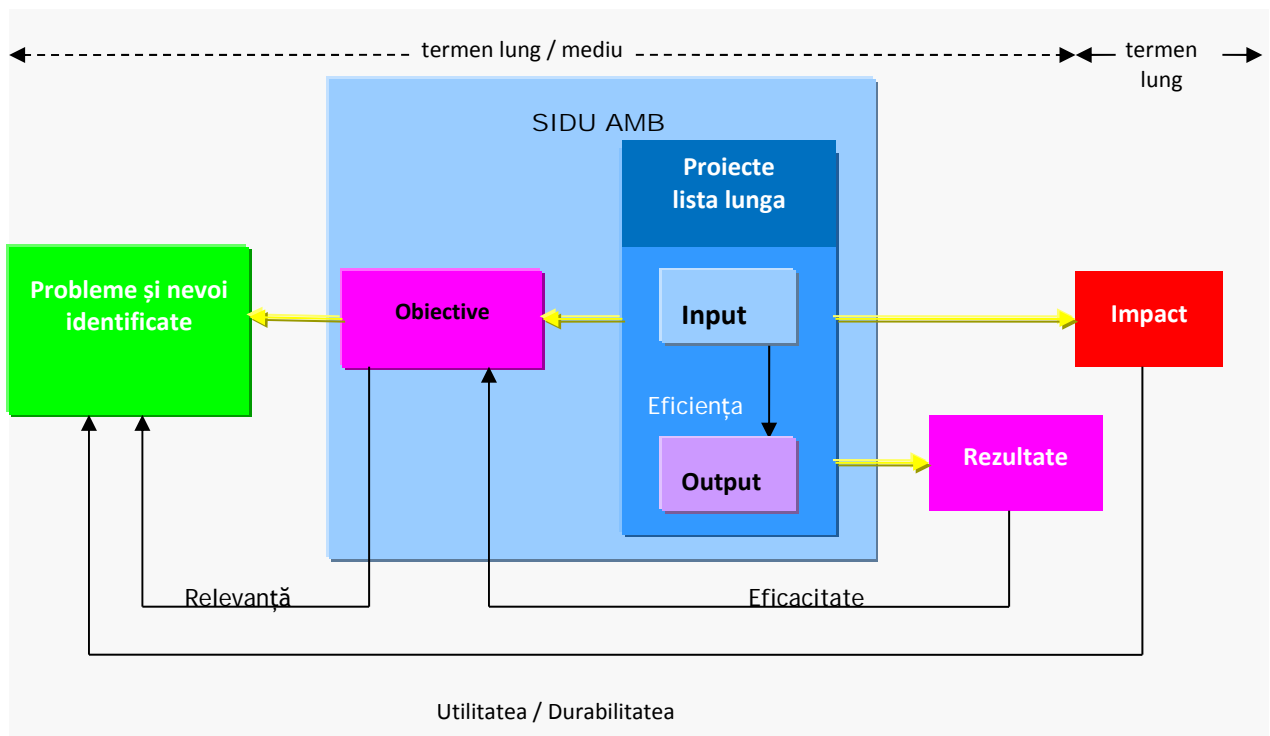
PMDU la ADR pt. verificare conformitate/ admisibilitate	depunere cereri de finanțare						
Întocmire, Document justificativ pt. finanțare din FESI							
Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU	Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU	Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU	Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU	Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU	Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU	Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU	Raport anual privind monitorizarea și evaluarea SIDU

3. INDICATORI DE MONITORIZARE A SIDU PE PARCURSUL IMPLEMENTĂRII

Mecanismul de monitorizare și evaluarea a SIDU se referă la activități ce vor intra în atribuțiile AMB structurate după cum urmează:

- analiza procesului de implementare a SIDU și ulterior a proiectelor pe baza specificațiilor de proiect, a indicatorilor, precum și a modului în care acestea răspund cerințele Programelor Operaționale;
- facilitarea și îmbunătățirea continuă a proceselor de pregătire și implementare a proiectelor;
- îmbunătățirea mecanismelor interne de aplicare a cerințelor Autorităților de Management;
- implementarea formelor de comunicare eficientă cu membrii Asociației implicați în depunerea de cereri de finanțare din fonduri ESI;
- realizarea de servicii help desk pentru membrii Asociației implicați în depunerea de cereri de finanțare din fonduri ESI.

Figura 1: Mecanismul de monitorizare și evaluare



Sursa: Guidance Document on Monitoring and Evaluation, European Regional Development Fund and Cohesion Fund, for the programming period 2014-2020, Concepts and Recommendation, European Commission, 2014

Monitorizarea proiectelor prioritare se va face pe baza indicatorilor ce vor fi stabiliți prin Studii de Fezabilitate și care se referă la următoarele aspecte:

- Relevanța proiectului: Modul în care proiectul răspunde nevoilor și obiectivelor sectoriale din SIDU
- Utilitatea proiectului: Impactul proiectului, sinergia acestuia asupra dezvoltării sectorului/dezvoltării urbane (durabilitate) și în relație cu alte proiecte
- Eficiența proiectului: Măsurarea relației dintre intrările (resursele) utilizate pentru proiect și a rezultatelor generate de proiect (nu se realizează în cadrul etapei de formulare a SIDU)
- Eficacitatea proiectului: Modul în care rezultatele răspund obiectivelor SIDU

Indicatorii de monitorizare a SIDU sunt prezentați în relație cu cele patru faze ale planului de acțiune, după cum urmează:

FAZA 1: INDICATORI PRIVIND DOCUMENTELE STRATEGICE

Lista indicatorilor monitorizează calitatea SIDU din punct de vedere al corelării nevoilor identificate, viziunea și obiectivele de dezvoltare cu portofoliul de proiectele (lista lungă).

1. Coordonarea dintre problemele/nevoile identificate și sectoarele abordate în SIDU;
2. Coordonarea dintre obiectivele de dezvoltare formulate și proiectele SIDU;
3. Coordonarea sectoarelor abordate în documentații cu solicitările Programelor Operaționale;
4. Coordonarea listei proiectelor cu posibile surse de finanțare
5. Sinergia dintre sectoarele abordate prin SIDU

FAZA 2: FORMULAREA ȘI DEPUNEREA CERERILOR DE FINANȚARE

Lista indicatorilor monitorizează procesul de depunere a proiectelor din cadrul Documentului Justificativ pentru finanțare din FESI.

1. Numărul total de cereri de finanțare depuse;
2. Numărul de cereri de finanțare depuse per sector (economic, social, mediu, transport, resurse umane, etc);
3. Număr de cereri de finanțare depuse per beneficiar eligibil;
4. Valoarea totală LEI / Euro a cererilor de finanțare depuse;
5. Valoare LEI / Euro a cererilor de finanțare depuse per PO și axă prioritară;
6. Numărul de cereri de finanțare aprobate în urma procesului de verificare;
7. Valoare LEI / Euro a cererilor de finanțare aprobate per PO și axă prioritară;
8. Motivul respingerii cererilor de finanțare în urma procesului de verificare;

FAZA 3: SEMNAREA CONTRACTELOR DE FINANȚARE

Lista indicatorilor monitorizează numărul de contracte de finanțare semnate până la închiderea etapei de contractare a Autorităților de Management.

1. Număr de contracte de finanțare semnate;
2. Număr de contracte semnate per PO și axă prioritară;
3. Valoare contracte semnate per PO și axă prioritară;
4. Perioada de achiziție a serviciilor/bunurilor de la data postării până la achiziționarea serviciului (în zile);
5. Număr de probleme / tip de problemă înregistrate pe perioada procesului de achiziție

- publică (descriere/cauză);
6. Număr de proiecte propuse pentru finanțare din bugetul regional disponibil pentru repartizarea fondurilor

FAZA 4: REALIZAREA LUCRĂRILOR

Lista indicatorilor monitorizează stadiul de execuție și finalizare a lucrărilor și serviciilor contractate până la data limită 31.12.2023.

1. Număr de contracte de execuție semnate;
2. Valoarea în LEI/Euro a contractelor semnate per PO și axă prioritară;
3. Număr de zile pentru realizarea lucrărilor de execuție specificate în contract;
4. Termene/faze specifice stabilite în contract pentru realizarea lucrărilor;
5. Numărul și valoarea contractelor realizate prin e-licitație.ro ;
6. Număr de lucrări executate;
7. Valoare în LEI / Euro a lucrărilor executate;

4. RISCURI ȘI MĂSURI ADECVATE DE ATENUARE A ACESTORA

Documentul CE, Orientări pentru statele membre cu privire la dezvoltarea urbană durabilă integrată, (articolul 7 din Regulamentul FEDR), în cadrul Anexei 1, pct (f) menționează următorul cadru metodologic de abordare a analizei riscurilor:

- descrierea tipului de risc (de exemplu, operațional, financiar, legal, angajarea de personal, tehnic, de comportament);
- clasificarea în riscuri scăzute, medii sau ridicate;
- prezentarea măsurilor care ar putea fi luate pentru a atenua probabilitatea și impactul.

Tabelul nr. 2 prezintă sintetic natura riscurilor cu care se poate confrunta AMB și măsurile de atenuare. Riscurile sunt identificate pe două categorii:

- riscuri generate de factori endogeni AMB, respectiv capacitatea internă de management cuprinzând resursele umane și managementul operațiunilor; resursele financiare existente; capacitate tehnică cuprinzând logistica, echipamente, mijloace de deplasare în teritoriu, etc.
- riscuri generate de factori exogeni AMB, respectiv primirea în timp a tuturor formelor de ghidare și informare din partea autorităților de management, întârzieri cauzate de procesul de verificare și aprobare a SIDU, PMUD, Document Justificativ; întârzieri ale beneficiarilor potențiali în depunerea Cererilor de Finanțare; schimbări politice cu impact asupra eficienței procesului de implementare a SIDU, etc.

Tabel 2. Analiza riscurilor generate de factori endogeni

nr. crt.	Tipul de risc	Clasificarea riscului			Măsuri de atenuare/probabilitate, impact
		mare	medie	redușă	
factori endogeni					
1	legal			x	n.a.
2	financiar	x			Probabilitatea se manifestă cu prioritate în Faza 1 și 2 când există cheltuieli logistice, de organizare a reuniunilor de informare/consultare cu beneficiarii și de organizare de sesiuni de instruire pentru realizarea Documentului Justificativ. Pentru atenuarea riscului este necesară întocmirea documentelor ce fac posibilă finanțarea acestor activități de către ADR Centru.
3	tehnic			x	n.a.
4	operational			x	n.a.
5	resurse umane		x		Volumul de lucrări aflate în sarcina AMB este semnificativ, considerând numărul ridicat al asociațiilor, solicitând o analiză atentă a numărului de zile per salariat. În funcție de rezultatul analizei, realizat pe baza responsabilităților din Fișa Postului, se va lua decizia privind angajarea de resurse suplimentare.
6	comportamental		x		Volumul de muncă și complexitatea activităților induce o stare de stres care poate fi combătută prin realizarea unui plan de lucru pentru echipa AMB.

Tabel 3. Analiza riscurilor generate de factori exogeni

nr. crt.	Tipul de risc	Clasificarea riscului			Măsuri de atenuare/probabilitate, impact
		mare	medie	redușă	
factori exogeni					

1	legal		x		Eventuale modificări de ghiduri, apariția de noi instrucțiuni emise de autoritățile de management, surprind proiectele beneficiarilor în diverse faze de implementare. Pentru a preveni noi redactări ale documentațiilor cauzate de aceste evenimente și ținând seama de timpul limită impus pentru semnarea cererilor de finanțare, este necesară o atență planificare a procesului de depunere a cererilor de finanțare și o consultare permanentă între autoritățile de management și SSDU, precum și între aceasta și AMB.
2	financiar			x	n.a
3	tehnice			x	Beneficiarii finali au o capacitate tehnică limitată în redactarea caietelor de sarcini pentru licitațiile publice, dar și pentru avizarea studiilor. Va fi necesară o susținere a acestora din partea AMB.
4	operational		x		Procesul de evaluare a conformității și admisibilității SIDU, PMUD și a Documentului Justificativ poate induce, prin alocarea unui timp prelungit, scurtarea perioadei de formulare a cererilor de finanțare și, implicit, depunerea unui număr redus de proiecte. Acest ciclu de evaluare trebuie modularizat ca număr de zile, prin organizarea unui proces rapid de răspuns la solicitările de clarificări.
5	resurse umane	x			Beneficiarii proiectelor nu au resurse umane suficiente pentru implementarea activităților din Faza 2 și 3. Aceasta poate genera întârzieri în procesul de implementare a proiectelor din FESI. Pentru atenuarea acestui risc, fiecare beneficiar (UAT) își va realiza o inventariere a personalului existent în primărie pentru implementarea proiectelor și va decide asupra tipului de măsuri ce trebuie luate pentru creșterea capacității proprii de management (personal contractual, cursuri de instruire, etc.).
6	comportamental		x		Suprasolicitarea personalului din primărie implicat în procesul de implementare a proiectelor, coroborată cu nivelul lor de retribuire, poate genera o lipsă de motivație în performanța acestuia. Singura formă de atenuare aflată la dispoziția beneficiarilor proiectelor din FESI este o mai bună coordonare cu AMB, pentru a planifica activitățile în funcție de resurse, evitând astfel suprasarcina de lucru în anumite perioade.

Anexa 5.1. Componenta echipei AMB care va realiza managementul și implementarea SIDU și atribuțiile acestora conform Fișei de post

Echipa AMB care va realiza managementul și implementarea SIDU este formată din:

- 1 Manager strategie
- 3 coordonatori implementare - pentru municipiul reședință de județ și zona funcțională urbană
- 1 Consilier juridic

Atribuțiile echipei care va realiza managementul și implementarea SIDU sunt detaliate în fișele de post.

FIȘA POSTULUI

1. Denumirea postului: Manager strategie

2. Misiune/obiective:

Coordonarea activităților de implementare și monitorizare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, în vederea atingerii obiectivelor strategice.

3. Atribuții și responsabilități:

- Stabilește relațiile de colaborare pe termen lung cu beneficiarii, partenerii, Structura de Sprijin a Dezvoltării Durabile și finanțatorii SIDU/PMUD;
- Stabilește sarcinile și responsabilitățile coordonatorilor de implementare a SIDU/PMUD și supervizează activitatea acestora;
- Evaluează performanțelor membrilor echipei pe care o conduce și identifică nevoile de instruire ale personalului din subordine, asigurând formarea continuă a acestuia;
- Verifică respectarea planului de acțiune pentru implementarea SIDU/PMUD;
- Coordonează monitorizarea și evaluarea stadiului de implementare a SIDU/PMUD;
- Stabilește măsuri de atenuare a riscurilor ce intervin/pot interveni în impementarea SIDU/PMUD;
- Colaborează cu Autoritatea Urbană, organism responsabil de selecția proiectelor prioritare finanțabile prin intermediul Axei Prioritare 4 a POR;
- Asigură diseminarea informațiilor în cadrul echipei de implementare a SIDU/PMUD, prin organizarea de întâlniri de lucru de câte ori este nevoie;
- Face propuneri de îmbunătățire a stilului de lucru pentru a asigura atingerea obiectivelor propuse;
- Asigură un climat de colaborare între toți cei implicați în impementarea SIDU/PMUD.

FIȘA POSTULUI

4. Denumirea postului: Coordonator implementare

5. Misiune/obiective:

Coordonarea activităților de implementare și monitorizare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, la nivelul zonei funcționale de responsabilitate.

6. Atribuții și responsabilități:

- Dezvoltă relațiile de colaborare pe termen lung cu beneficiarii, partenerii, Structura de Sprijin a Dezvoltării Durabile și finanțatorii SIDU/PMUD;
- Oferă suport beneficiarilor în vederea punerii în aplicare a planului de acțiune pentru implementarea SIDU/PMUD;
- Monitorizează și evaluează stadiul de implementare a SIDU/PMUD;
- Stabilește și aplică măsuri de atenuare a riscurilor ce intervin/pot interveni în implementarea SIDU/PMUD;
- Colaborează cu Autoritatea Urbană, organism responsabil de selecția proiectelor prioritare finanțabile prin intermediul Axei Prioritare 4 a POR;
- Asigură diseminarea informațiilor în cadrul echipei de implementare a SIDU/PMUD, prin participarea la întâlnirile de lucru de câte ori este nevoie;
- Face propuneri de îmbunătățire a stilului de lucru pentru a asigura atingerea obiectivelor propuse;
- Asigură un climat de colaborare între cei implicați în implementarea SIDU/PMUD;
- Evaluează impactul planului de acțiune și îl comunică Managerului de strategie, finanțatorilor și partenerilor de implementare;
- Informează Managerul de strategie în cazul apariției unor probleme importante care pot avea impact asupra desfășurării planului de acțiune aferent SIDU/PMUD.

FIȘA POSTULUI

7. Denumirea postului: Consilier juridic

8. Misiune/obiective:

Verifică respectarea legalității activităților de implementare și monitorizare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.

9. Atribuții și responsabilități:

- Avizează și contrasemnează actele cu caracter juridic;
- Acordă asistență juridică în scopul apărării drepturilor și intereselor legitime ale agenției;
- Organizează evidența și păstrarea actelor cu caracter juridic;
- Oferă suport beneficiarilor în vederea punerii în aplicare a planului de acțiune pentru implementarea SIDU;
- Colaborează cu Autoritatea Urbană, organism responsabil de selecția proiectelor prioritare finanțabile prin intermediul Axei Prioritare 4 a POR;
- Asigură diseminarea informațiilor în cadrul echipei de implementare a SIDU/PMUD, prin participarea la întâlnirile de lucru de câte ori este nevoie;
- Face propuneri de îmbunătățire a stilului de lucru pentru a asigura atingerea obiectivelor propuse;
- Asigură un climat de colaborare între cei implicați în implementarea SIDU/PMUD;
- Evaluează impactul planului de acțiune și îl comunică Managerului de strategie/coordonatorului de implementare, finanțatorilor și partenerilor de implementare;
- Informează Managerul de strategie/coordonatorul de implementare în cazul apariției unor probleme importante care pot avea impact asupra desfășurării planului de acțiune aferent SIDU/PMUD.

Capitolul 6:

Cadrul partenerial pentru elaborarea SIDU

În conformitate cu metodologia și calendarul activităților de elaborare a SIDU, procesul de dezbatere și consultare a urmărit etapele elaborării strategiei de-a lungul celor 6 luni de lucru, reprezentând o componentă distinctă a fiecărei etape, după cum este ilustrat în tabelul de mai jos. Procesul de consultare a fost condus de echipa formată din membrii Agenției Metropolitane Brașov și din consultanți. Actorii implicați au fost autoritățile publice locale, membre ale ZMB, reprezentanți ai Consiliului Județean, ai sectorului privat – agenți economici și agenții de turism, ai sectorului non-guvernamental. Detalii privind întâlnirile organizate și participanții la acestea sunt prezentate în secțiunea 6.1.

Consultarea publică a fost realizată prin publicarea pe site-ul <http://www.metropolabrasov.ro/> a fazelor documentului strategic și prin colectarea comentariilor. Pentru identificarea problemelor și priorităților populației în dezvoltarea ZMB a fost folosit un chestionar on-line, ale cărui rezultate sunt sintetizate în secțiunea 6.2.

Tabel 6.1. Planificarea procesului de consultare în elaborarea SIDU

Activități de consultare publică:	L1	L2	L3	L4	L5	L6
1. Pregătirea demarării procesului						
<ul style="list-style-type: none"> Consultarea cu Autoritatea Contractantă Identificarea factorilor de decizie ce urmează a fi implicați pe parcursul elaborării SIDU (reprezentanți ai ADR Centru, CJ Brașov, AMB, APL din Polul de Creștere, reprezentanți ai sectorului privat, agențiilor de turism, mediului academic, ONG-uri implicate în dezvoltarea urbană, etc.) Lansarea procesului de elaborare a SIDU, a planului de lucru și agendei de consultări pe site-ul AMB: http://www.metropolabrasov.ro/ 						
2. Elaborarea analizei diagnostic și a analizei SWOT						
<ul style="list-style-type: none"> Întâlniri și interviuri cu factorii de decizie / APL din Polul de Creștere Brașov pentru identificarea și analizarea nevoilor și a problemelor, precum și a opțiunilor pentru soluțiile aferente acestora 						
<ul style="list-style-type: none"> Chestionar privind problemele și prioritățile cetățenilor în dezvoltarea ZM Brașov distribuit prin intermediul APL din Polul de Creștere (vezi anexa 1) 						
<ul style="list-style-type: none"> Întâlnire de consultare a factorilor de decizie / APL asupra rezultatelor preliminare ale analizei diagnostic și a tendințelor de dezvoltare 						

<ul style="list-style-type: none"> Publicarea – spre consultare – a rezultatelor analizei diagnostic și a tendințelor de dezvoltare pe site-ul AMB: http://www.metropolabrasov.ro/ 						
3. Definierea viziunii și identificarea obiectivelor de dezvoltare ale SIDU						
<ul style="list-style-type: none"> Întâlnire de consultare a factorilor de decizie /APL asupra viziunii și obiectivelor de dezvoltare Identificarea unor idei de proiecte, sau proiecte deja propuse la nivel local, ce vor fi realizate în vederea implementării obiectivelor 						
<ul style="list-style-type: none"> Publicarea – spre consultare – a viziunii și obiectivelor pe site-ul AMB: http://www.metropolabrasov.ro/ 						
4. Acțiuni de implementare a SIDU						
<ul style="list-style-type: none"> Întâlnire de consultare a factorilor de decizie /APL asupra portofoliului de proiecte 						
<ul style="list-style-type: none"> Publicarea – spre consultare – a portofoliului de proiecte pe site-ul AMB: http://www.metropolabrasov.ro/ 						
5. Definierea sistemului de implementare, monitorizare și evaluare						
<ul style="list-style-type: none"> Centralizarea comentariilor/recomandărilor primite ca urmare a consultărilor realizate pe site-ul AMB: http://www.metropolabrasov.ro/ 						
<ul style="list-style-type: none"> Întâlnirea finală de consultare a factorilor de decizie /APL asupra SIDU, listei lungi de proiecte și a planului de acțiune 						
<ul style="list-style-type: none"> Publicarea pe site a documentului final 						

6.1. CONSULTĂRI PUBLICE

În cadrul procesului de consultare publică au fost organizate următoarele întâlniri:

Data	1 martie 2016
Locul	Brașov, AMB
Obiectivul	Pregătirea demarării procesului
Participanții	Dragoș David, Radu Colt, Cătălin Frangulea, Gabriela Brașoveanu (AMB) Sorina Racoviceanu, Andreea China (IHS Romania)
Concluzii/ recomandări	A fost agreat planul de lucru, agenda consultărilor și factorii de decizie ce vor fi implicați în procesul de elaborare SIDU
Data	21 iunie 2016
Locul	Brașov

Obiectivul	Consultare asupra rezultatelor preliminare ale analizei diagnostic și a tendințelor de dezvoltare
Participanții Concluzii/ recomandări	Concluziile analizei diagnostic vor fi completate cu recomandările primite din partea participanților. Vor fi revizuite viziunea și obiectivele de dezvoltare formulate în PIDU 2007-2013.
Data	4 iulie 2016
Locul	Primăria Predeal
Obiectivul	Consultare asupra viziunii și obiectivelor de dezvoltare Identificarea unor idei de proiecte, sau proiecte deja propuse la nivel local, ce vor fi realizate în vederea implementării obiectivelor
Participanții Concluzii/ recomandări	Lista de proiecte va fi transmisă către AMB și inclusă în portofoliul SIDU.
Data	4 iulie 2016
Locul	Primăria Săcele
Obiectivul	Consultare asupra viziunii și obiectivelor de dezvoltare Identificarea unor idei de proiecte, sau proiecte deja propuse la nivel local, ce vor fi realizate în vederea implementării obiectivelor
Participanții Concluzii/ recomandări	Lista de proiecte va fi transmisă către AMB și inclusă în portofoliul SIDU.
Data	4 iulie 2016
Locul	Primăria Târlungeni
Obiectivul	Consultare asupra viziunii și obiectivelor de dezvoltare Identificarea unor idei de proiecte, sau proiecte deja propuse la nivel local, ce vor fi realizate în vederea implementării obiectivelor
Participanții Concluzii/ recomandări	Lista de proiecte va fi transmisă către AMB și inclusă în portofoliul SIDU.
Data	4 iulie 2016
Locul	Primăria Râșnov
Obiectivul	Consultare asupra viziunii și obiectivelor de dezvoltare Identificarea unor idei de proiecte, sau proiecte deja propuse la nivel local, ce vor fi realizate în vederea implementării obiectivelor
Participanții Concluzii/ recomandări	Lista de proiecte va fi transmisă către AMB și inclusă în portofoliul SIDU.
Data	5 iulie 2016
Locul	Primăria Codlea
Obiectivul	Consultare asupra viziunii și obiectivelor de dezvoltare Identificarea unor idei de proiecte, sau proiecte deja propuse la nivel local, ce vor fi realizate în vederea implementării obiectivelor

**Participanții
Concluzii/
recomandări**

Lista de proiecte va fi transmisă către AMB și inclusă în portofoliul SIDU.

Data

5 iulie 2016

Locul

Primăria Cristian

Obiectivul

Consultare asupra viziunii și obiectivelor de dezvoltare
Identificarea unor idei de proiecte, sau proiecte deja propuse la nivel local, ce vor fi realizate în vederea implementării obiectivelor

**Participanții
Concluzii/
recomandări**

Lista de proiecte va fi transmisă către AMB și inclusă în portofoliul SIDU.

Data

5 iulie 2016

Locul

Primăria Zărnești

Obiectivul

Consultare asupra viziunii și obiectivelor de dezvoltare
Identificarea unor idei de proiecte, sau proiecte deja propuse la nivel local, ce vor fi realizate în vederea implementării obiectivelor

**Participanții
Concluzii/
recomandări**

Lista de proiecte va fi transmisă către AMB și inclusă în portofoliul SIDU.

Data

5 iulie 2016

Locul

Primăria Brașov

Obiectivul

Consultare asupra viziunii și obiectivelor de dezvoltare
Identificarea unor idei de proiecte, sau proiecte deja propuse la nivel local, ce vor fi realizate în vederea implementării obiectivelor

**Participanții
Concluzii/
recomandări**

Lista de proiecte va fi transmisă către AMB și inclusă în portofoliul SIDU.

Data

Locul

Obiectivul

Consultare finală asupra SIDU, listei lungi de proiecte și a planului de acțiune

Participanții

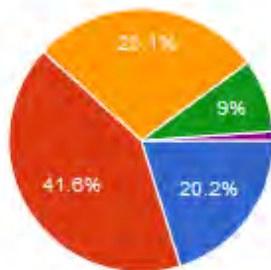
**Concluzii/
recomandări**

6.2. CHESTIONAR ONLINE

În vederea stabilirii unui diagnostic teritorial cât mai aproape de nevoile comunității a fost lansat un chestionar on-line, în care actorii interesați au putut să își exprime părerea privind prioritățile de intervenții și dezvoltare la nivelul Zonei Metropolitane Brașov. Astfel că, la data de 1 august 2016, au fost colectate 89 de răspunsuri. Mai jos este prezentată lista de priorități identificate la nivelul întregii zone metropolitane.

Grafic 1. Grupele de vârstă pentru repondenți

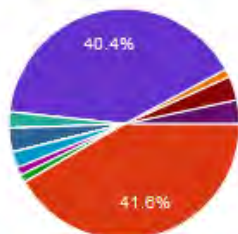
1. Vârsta



Vârsta	Număr	Procent
18 - 29 ani	18	20.2%
30-39 ani	37	41.6%
40-49 ani	25	28.1%
50-64 ani	8	9%
65 ani și peste	1	1.1%

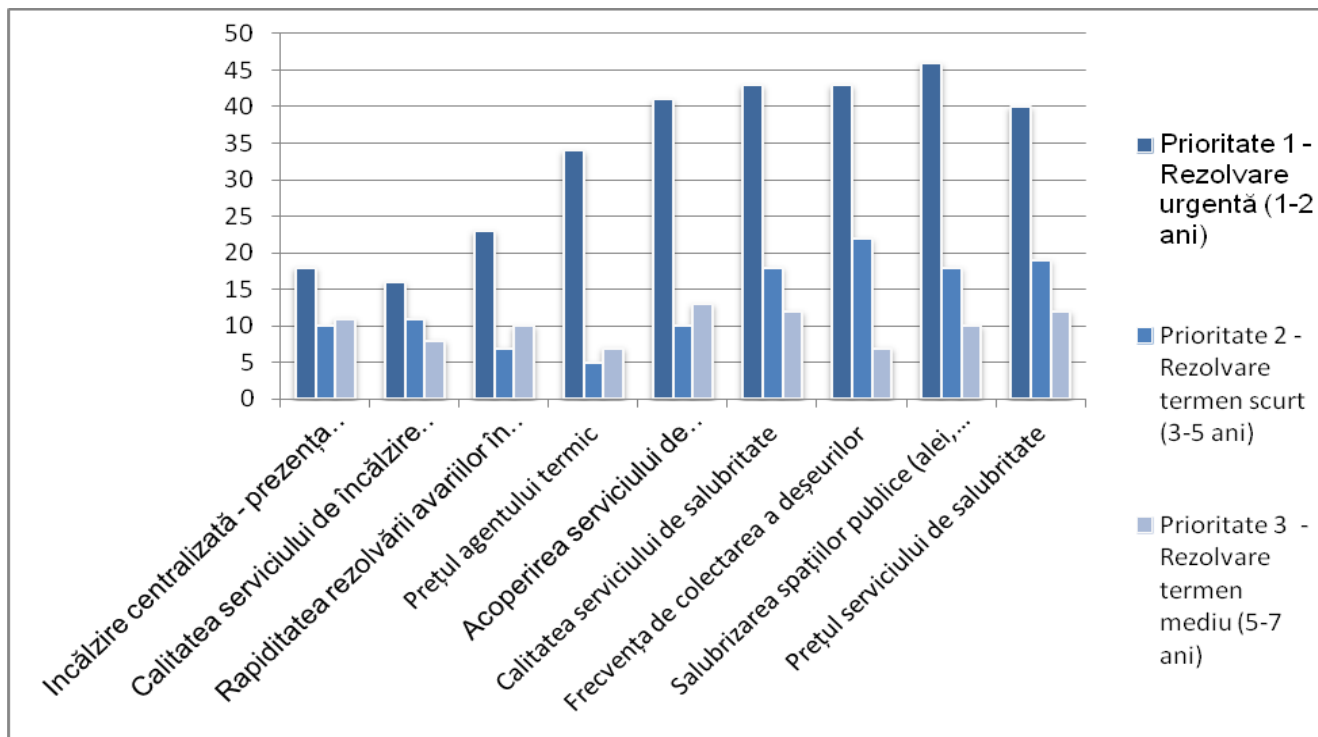
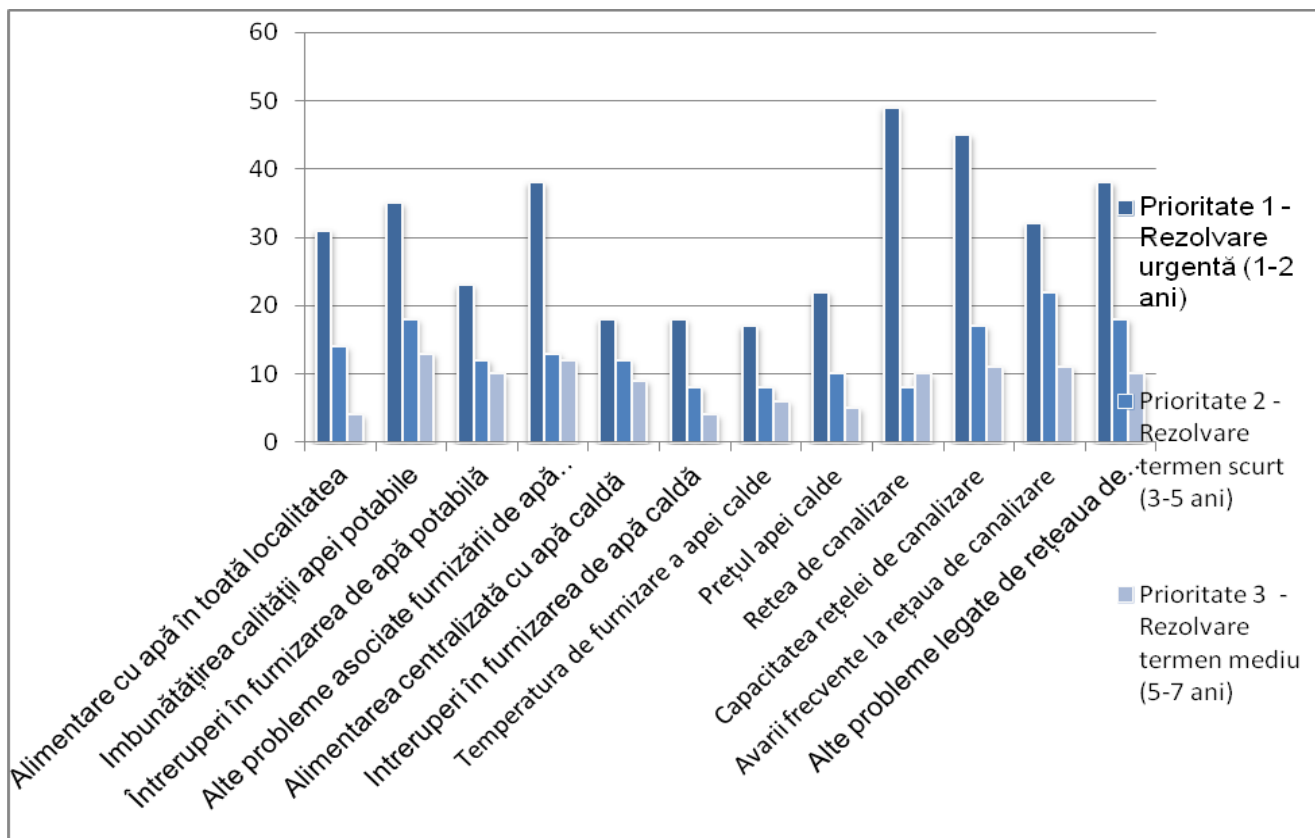
Grafic 2. Localitățile de proveniență ale repondenților

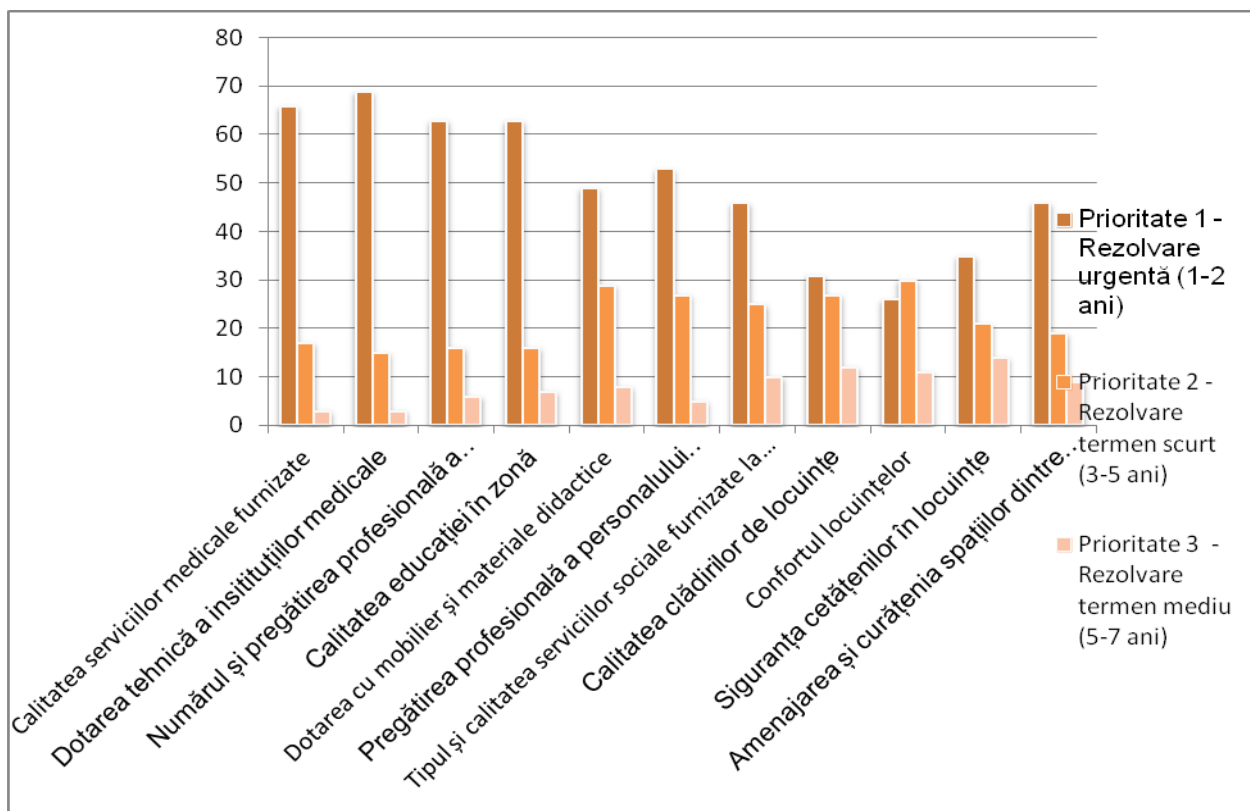
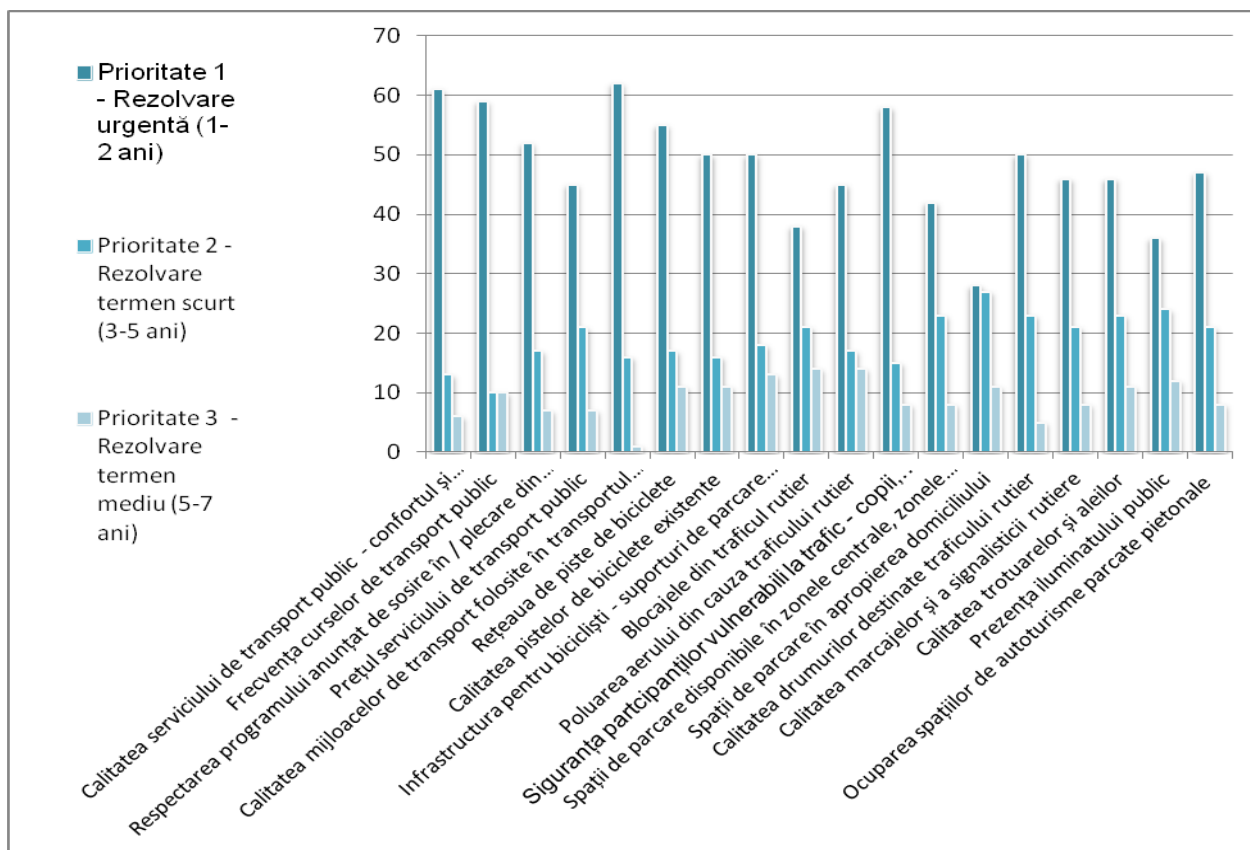
2. Localitatea

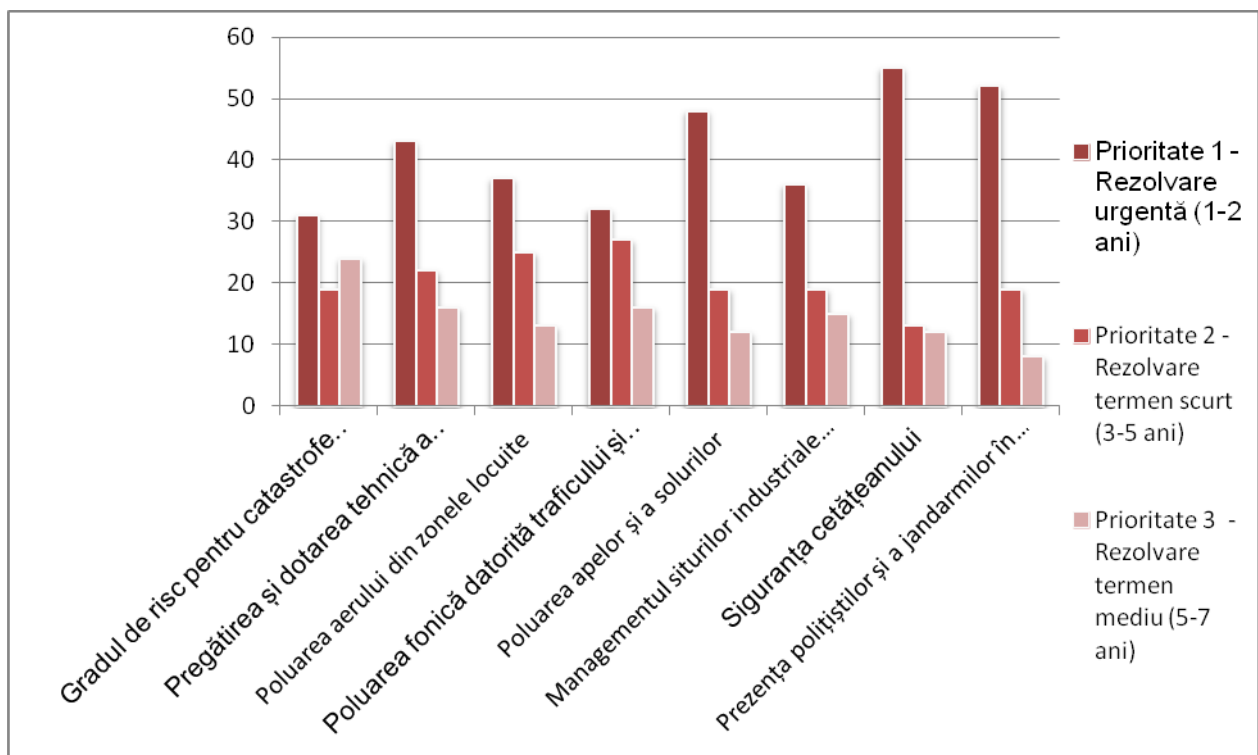
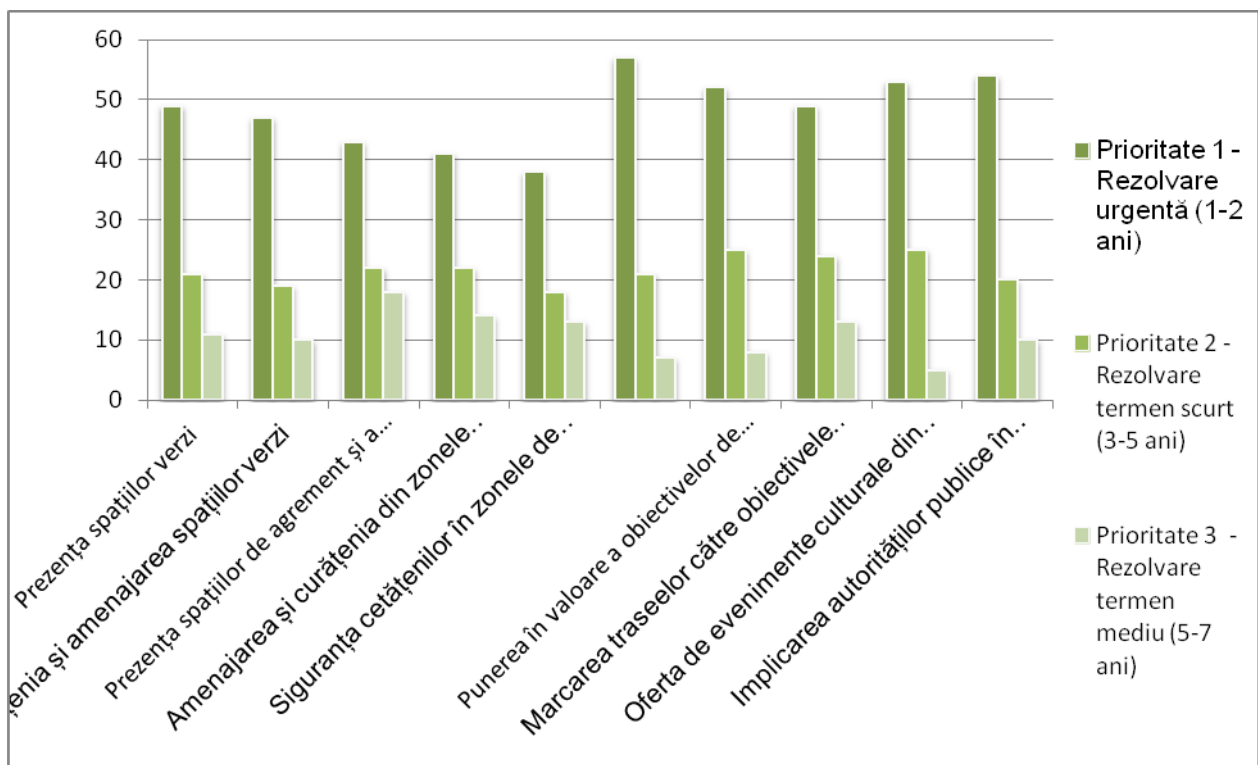


Localitatea	Număr	Procent
Bod	0	0%
Brașov	37	41.6%
Budila	0	0%
Codlea	1	1.1%
Cristian	1	1.1%
Crizbav	2	2.2%
Feldioara	0	0%
Ghimbav	0	0%
Hălchiu	0	0%
Hărman	3	3.4%
Predeal	0	0%
Prejmer	2	2.2%
Râșnov	0	0%
Săcele	36	40.4%
Sânpetru	1	1.1%
Târlungeni	3	3.4%
Vulcan	3	3.4%
Zămești	0	0%

Grafic 3. Priorități de dezvoltare la nivelul ZMB, detaliate pe domenii, așa cum au fost indicate de repondenți







Grafic 4 - 74. Priorități de dezvoltare, detaliate pe sub-domenii, la nivelul ZMB, așa cum au fost indicate de repondenți

Alimentare cu apă potabilă în toată localitatea [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Îmbunătățirea calității apei potabile [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



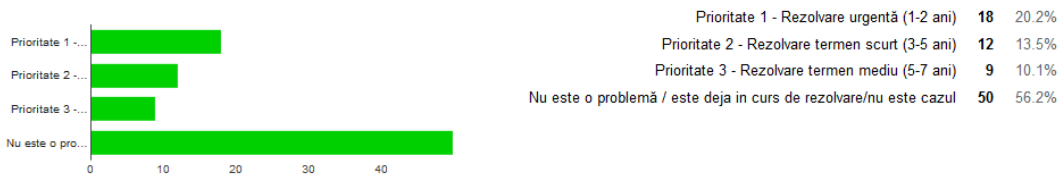
Întreruperi în furnizarea de apă potabilă [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



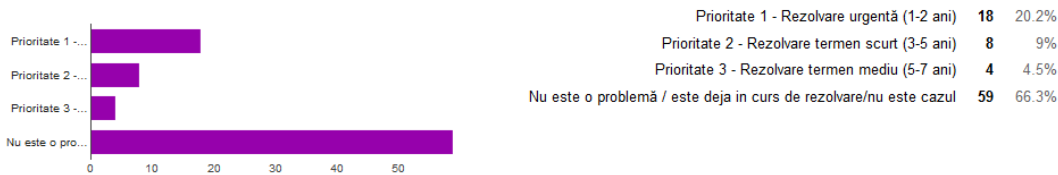
Alte probleme asociate furnizării de apă potabilă (preț, rapiditatea intervenției la avarii, etc.) [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Alimentarea centralizată cu apă caldă în toată localitatea [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



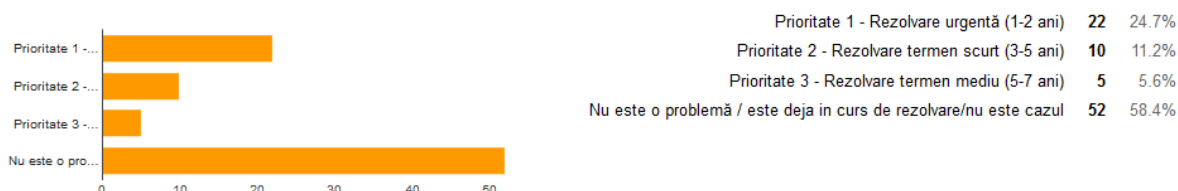
Întreruperi în furnizarea de apă caldă [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Temperatura de furnizare a apei calde [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



Prețul apei calde [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



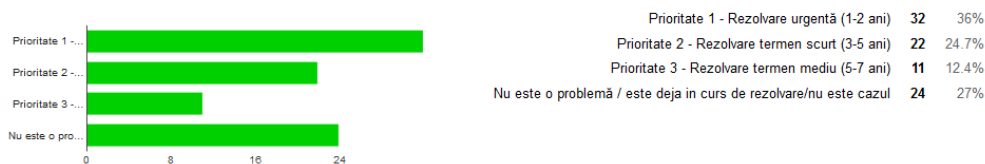
Rețea de canalizare în toată localitatea [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



Capacitatea rețelei de canalizare [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



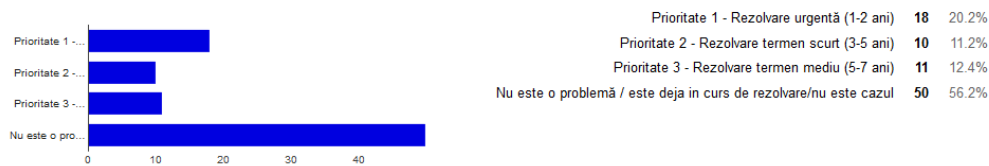
Avarii frecvente la rețeaua de canalizare [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



Alte probleme legate de rețeaua de canalizare (preț, rapiditatea cu care se rezolvă avariile, etc.) [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



Încălzire centralizată - prezența serviciului în toată localitatea [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



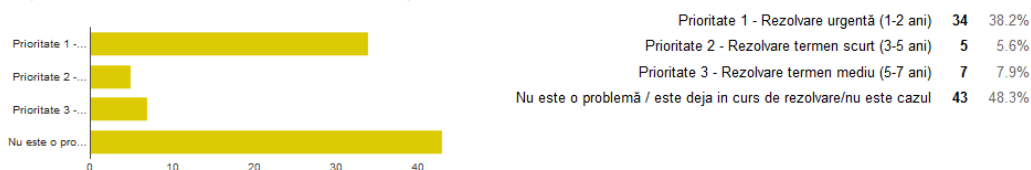
Calitatea serviciului de încălzire (temperatura, program de furnizare) [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Rapiditatea rezolvării avariilor în furnizarea agentului termic. [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



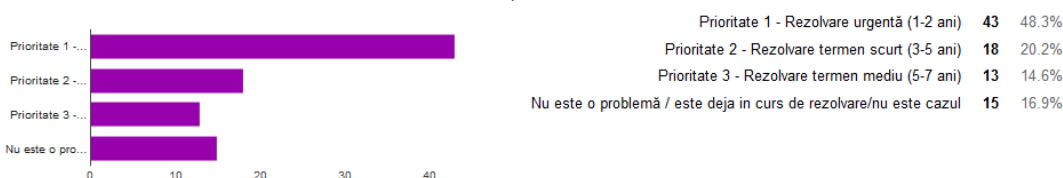
Prețul agentului termic [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



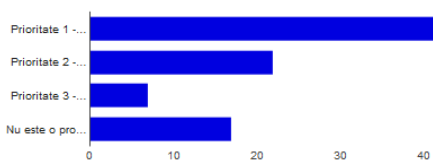
Acoperirea serviciului de salubritate în toată localitatea [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Calitatea serviciului de salubritate [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]

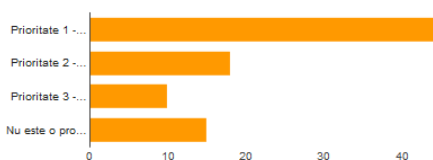


Frecvența de colectarea a deșeurilor [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



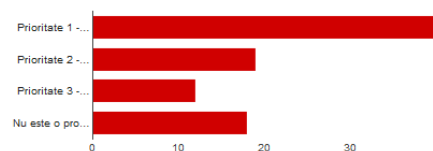
Prioritate 1 - Rezolvare urgentă (1-2 ani)	43	48.3%
Prioritate 2 - Rezolvare termen scurt (3-5 ani)	22	24.7%
Prioritate 3 - Rezolvare termen mediu (5-7 ani)	7	7.9%
Nu este o problemă / este deja în curs de rezolvare/nu este cazul	17	19.1%

Salubritatea spațiilor publice (alei, parcuri, trotuare, etc.) [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



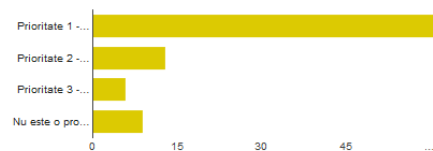
Prioritate 1 - Rezolvare urgentă (1-2 ani)	46	51.7%
Prioritate 2 - Rezolvare termen scurt (3-5 ani)	18	20.2%
Prioritate 3 - Rezolvare termen mediu (5-7 ani)	10	11.2%
Nu este o problemă / este deja în curs de rezolvare/nu este cazul	15	16.9%

Prețul serviciului de salubritate [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



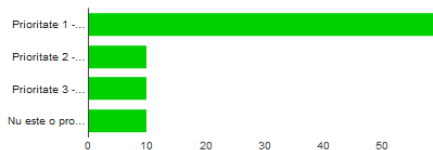
Prioritate 1 - Rezolvare urgentă (1-2 ani)	40	44.9%
Prioritate 2 - Rezolvare termen scurt (3-5 ani)	19	21.3%
Prioritate 3 - Rezolvare termen mediu (5-7 ani)	12	13.5%
Nu este o problemă / este deja în curs de rezolvare/nu este cazul	18	20.2%

Calitatea serviciului de transport public - confortul și siguranța pasagerilor [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



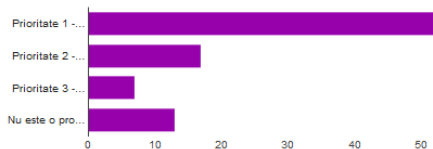
Prioritate 1 - Rezolvare urgentă (1-2 ani)	61	68.5%
Prioritate 2 - Rezolvare termen scurt (3-5 ani)	13	14.6%
Prioritate 3 - Rezolvare termen mediu (5-7 ani)	6	6.7%
Nu este o problemă / este deja în curs de rezolvare/nu este cazul	9	10.1%

Frecvența curselor de transport public [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



Prioritate 1 - Rezolvare urgentă (1-2 ani)	59	66.3%
Prioritate 2 - Rezolvare termen scurt (3-5 ani)	10	11.2%
Prioritate 3 - Rezolvare termen mediu (5-7 ani)	10	11.2%
Nu este o problemă / este deja în curs de rezolvare/nu este cazul	10	11.2%

Respectarea programului anunțat de sosire în / plecare din stații [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



Prioritate 1 - Rezolvare urgentă (1-2 ani)	52	58.4%
Prioritate 2 - Rezolvare termen scurt (3-5 ani)	17	19.1%
Prioritate 3 - Rezolvare termen mediu (5-7 ani)	7	7.9%
Nu este o problemă / este deja în curs de rezolvare/nu este cazul	13	14.6%

Prețul serviciului de transport public [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Calitatea mijloacelor de transport folosite în transportul public [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



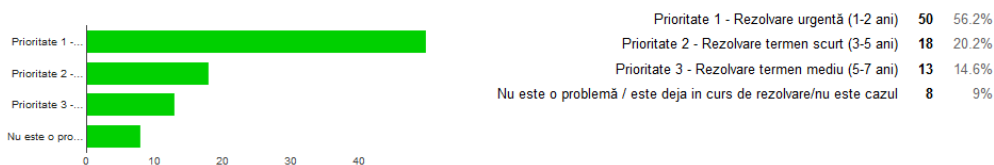
Rețeaua de piste de biciclete [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Calitatea pistelor de biciclete existente [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Infrastructura pentru bicicliști - suporturi de parcare pentru biciclete [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Blocajele din traficul rutier [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Siguranța participanților vulnerabili la trafic - copii, bătrâni, bicicliști [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



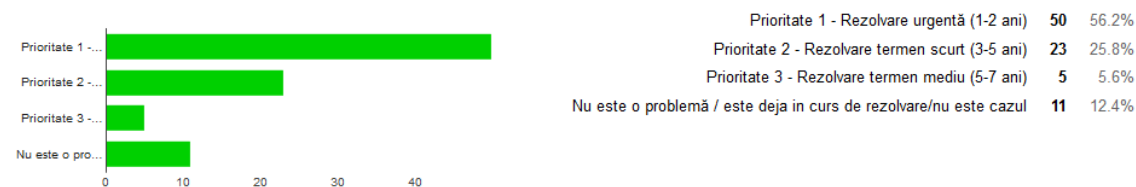
Spații de parcare disponibile în zonele centrale, zonele comerciale, etc [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



Spații de parcare în apropierea domiciliului [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



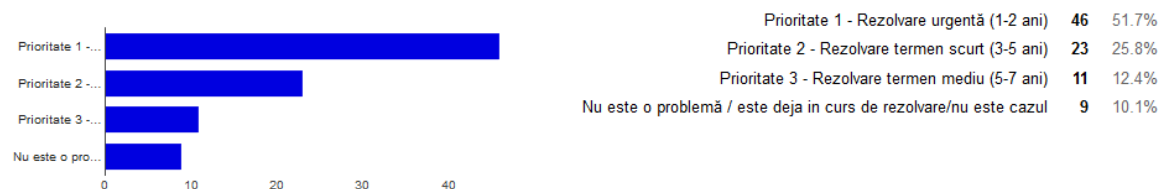
Calitatea drumurilor destinate traficului rutier [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



Calitatea marcajelor și a signalisticii rutiere [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



Calitatea trotuarelor și aleilor [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



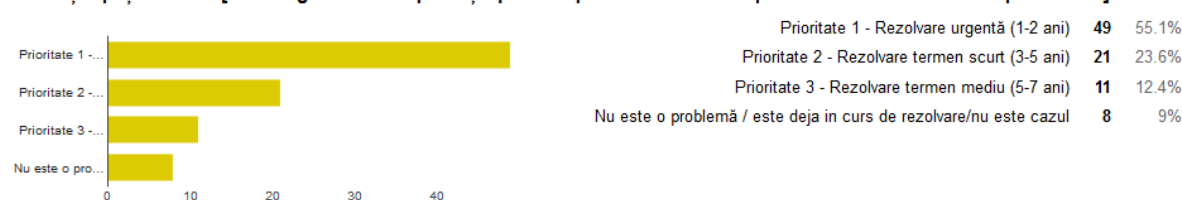
Prezența iluminatului public [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



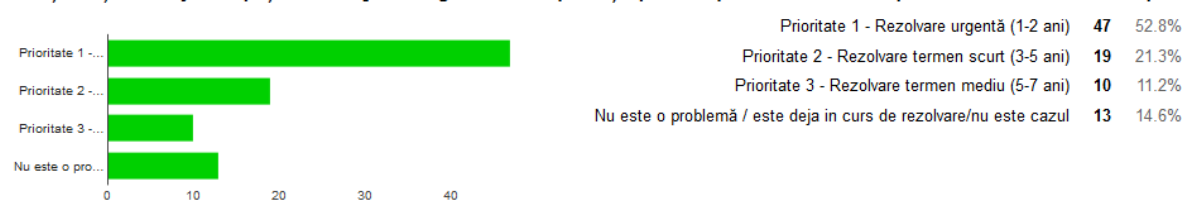
Ocuparea spațiilor pietonale de autoturisme parcate [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



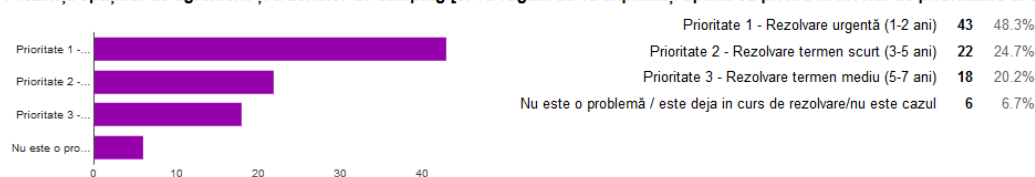
Prezența spațiilor verzi [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



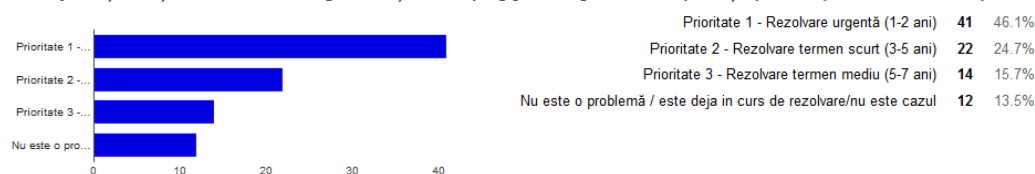
Curățenia și amenajarea spațiilor verzi [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



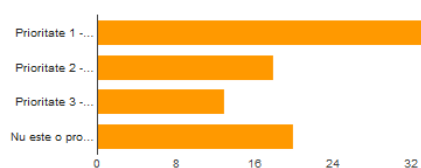
Prezența spațiilor de agrement și a zonelor de camping [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Amenajarea și curățenia din zonele de agrement și de camping [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]

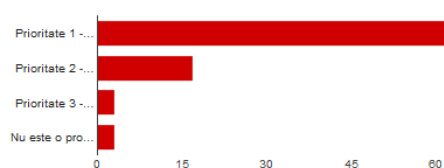


Siguranța cetățenilor în zonele de agrement / camping [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



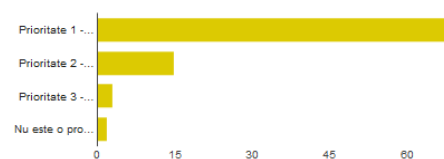
Prioritate 1 - Rezolvare urgentă (1-2 ani)	38	42.7%
Prioritate 2 - Rezolvare termen scurt (3-5 ani)	18	20.2%
Prioritate 3 - Rezolvare termen mediu (5-7 ani)	13	14.6%
Nu este o problemă / este deja în curs de rezolvare/nu este cazul	20	22.5%

Calitatea serviciilor medicale furnizate [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



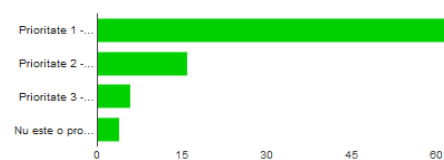
Prioritate 1 - Rezolvare urgentă (1-2 ani)	66	74.2%
Prioritate 2 - Rezolvare termen scurt (3-5 ani)	17	19.1%
Prioritate 3 - Rezolvare termen mediu (5-7 ani)	3	3.4%
Nu este o problemă / este deja în curs de rezolvare/nu este cazul	3	3.4%

Dotarea tehnică a institutiilor medicale [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



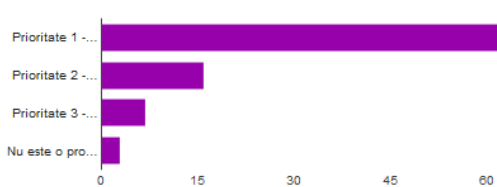
Prioritate 1 - Rezolvare urgentă (1-2 ani)	69	77.5%
Prioritate 2 - Rezolvare termen scurt (3-5 ani)	15	16.9%
Prioritate 3 - Rezolvare termen mediu (5-7 ani)	3	3.4%
Nu este o problemă / este deja în curs de rezolvare/nu este cazul	2	2.2%

Numărul și pregătirea profesională a personalului din unitățile medicale [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



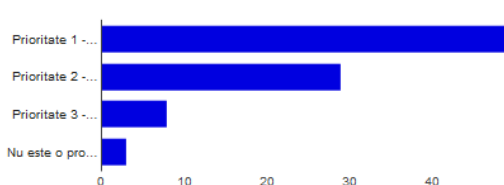
Prioritate 1 - Rezolvare urgentă (1-2 ani)	63	70.8%
Prioritate 2 - Rezolvare termen scurt (3-5 ani)	16	18%
Prioritate 3 - Rezolvare termen mediu (5-7 ani)	6	6.7%
Nu este o problemă / este deja în curs de rezolvare/nu este cazul	4	4.5%

Calitatea educației în zonă [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



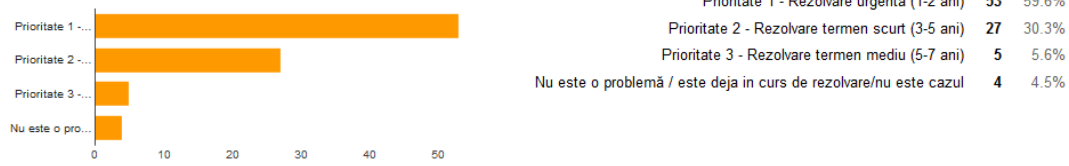
Prioritate 1 - Rezolvare urgentă (1-2 ani)	63	70.8%
Prioritate 2 - Rezolvare termen scurt (3-5 ani)	16	18%
Prioritate 3 - Rezolvare termen mediu (5-7 ani)	7	7.9%
Nu este o problemă / este deja în curs de rezolvare/nu este cazul	3	3.4%

Dotarea cu mobilier și materiale didactice [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritizare al următoarelor probleme:]



Prioritate 1 - Rezolvare urgentă (1-2 ani)	49	55.1%
Prioritate 2 - Rezolvare termen scurt (3-5 ani)	29	32.6%
Prioritate 3 - Rezolvare termen mediu (5-7 ani)	8	9%
Nu este o problemă / este deja în curs de rezolvare/nu este cazul	3	3.4%

Pregătirea profesională a personalului didactic [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Tipul și calitatea serviciilor sociale furnizate la nivel local [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



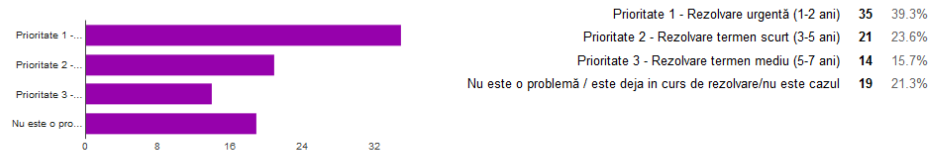
Calitatea clădirilor de locuințe [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



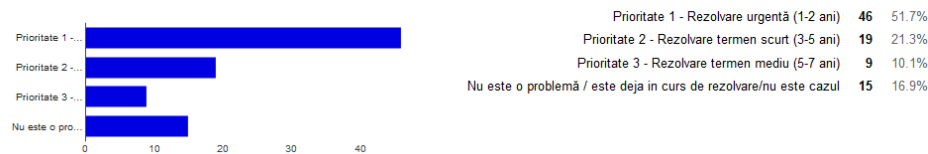
Confortul locuitorilor [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Siguranța cetățenilor în locuințe [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Amenajarea și curățenia spațiilor dintre blocuri [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



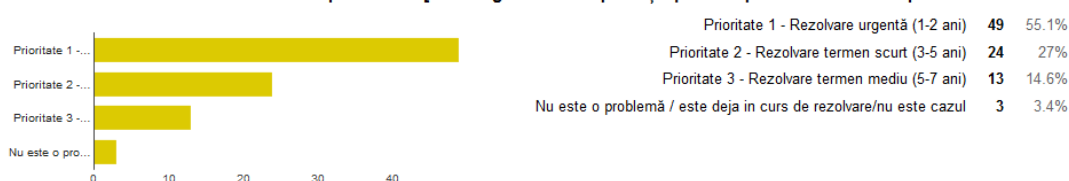
Promovarea obiectivelor de patrimoniu cultural și istoric [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu cultural și istoric [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Marcarea traseelor către obiectivele de patrimoniu [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



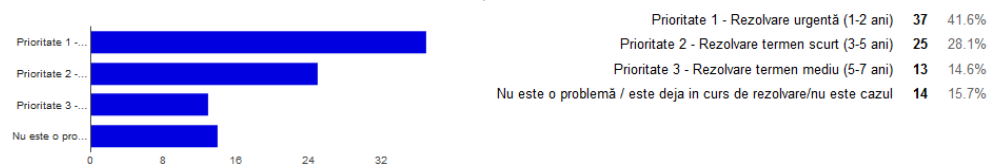
Gradul de risc pentru catastrofe naturale - inundații, cutremure, alunecări de teren [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Pregătirea și dotarea tehnică a personalului de intervenție în situații de urgență [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Poluarea aerului din zonele locuite [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de priorizare al următoarelor probleme:]



Poluarea fonică datorită traficului și activităților industriale [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritzare al următoarelor probleme:]



Poluarea apelor și a solurilor [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritzare al următoarelor probleme:]



Managementul siturilor industriale poluate [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritzare al următoarelor probleme:]



Oferta de evenimente culturale din zonă [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritzare al următoarelor probleme:]



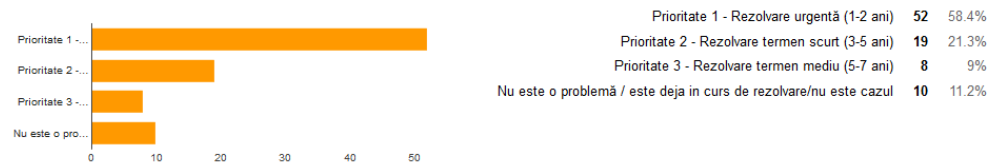
Implicarea autorităților publice în sprijinirea evenimentelor culturale [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritzare al următoarelor probleme:]



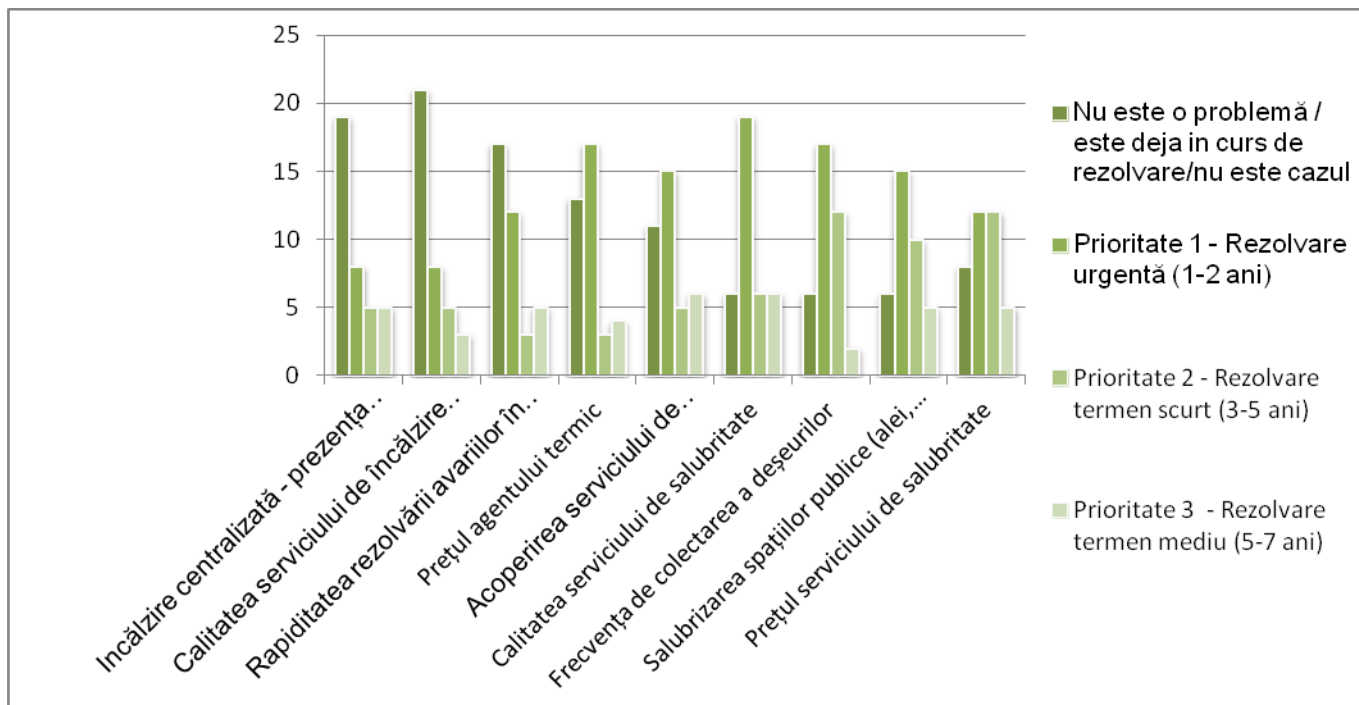
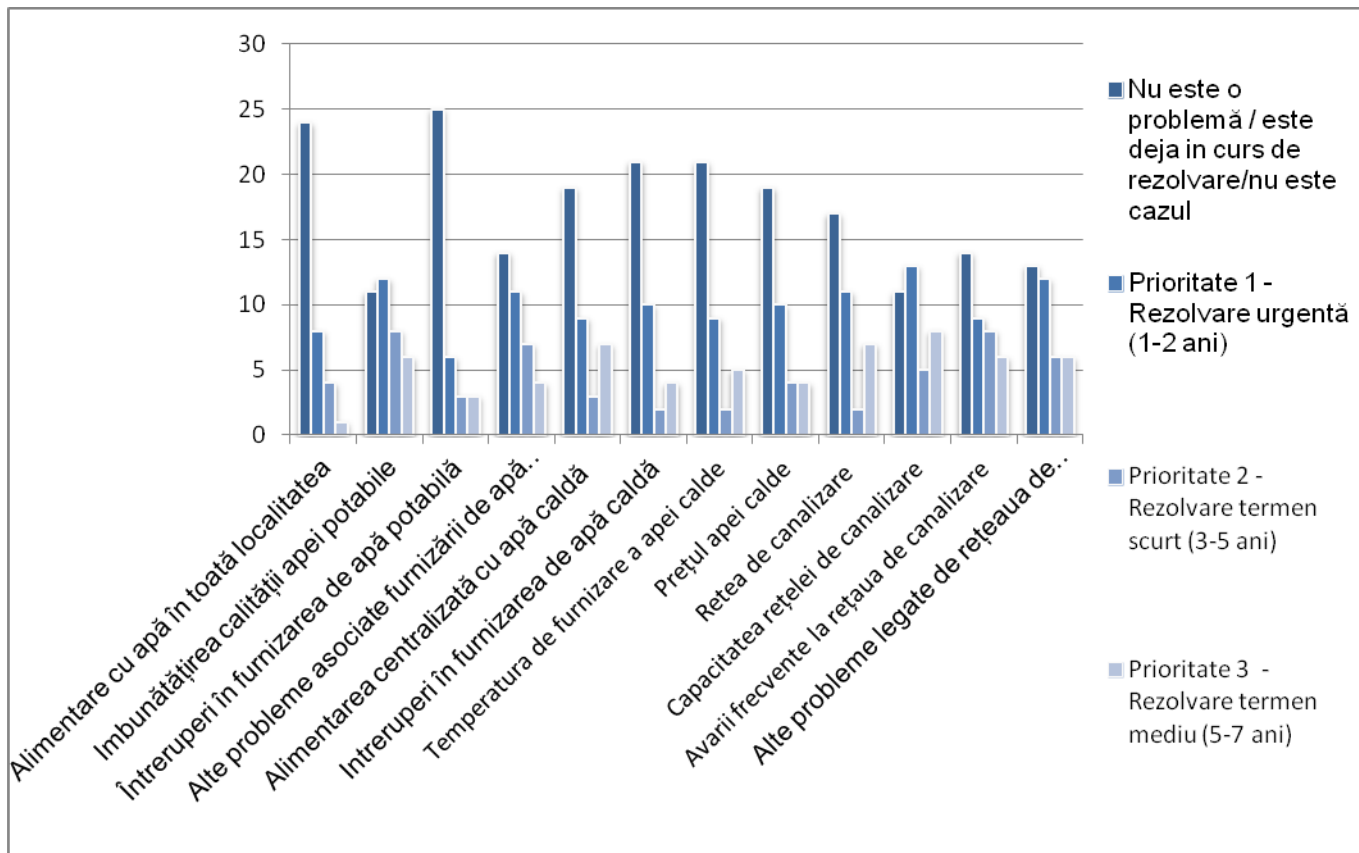
Siguranța cetățeanului [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritzare al următoarelor probleme:]

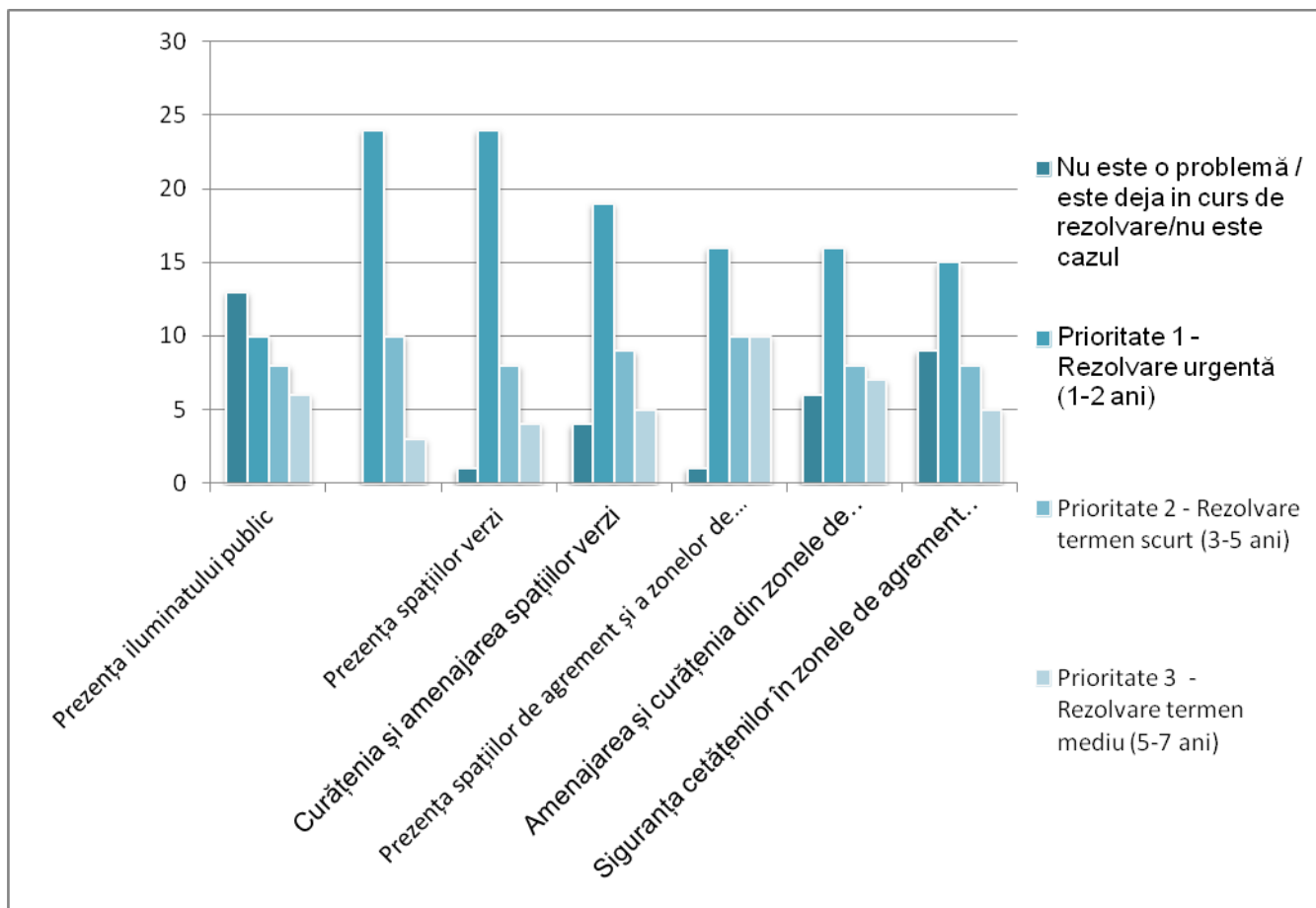
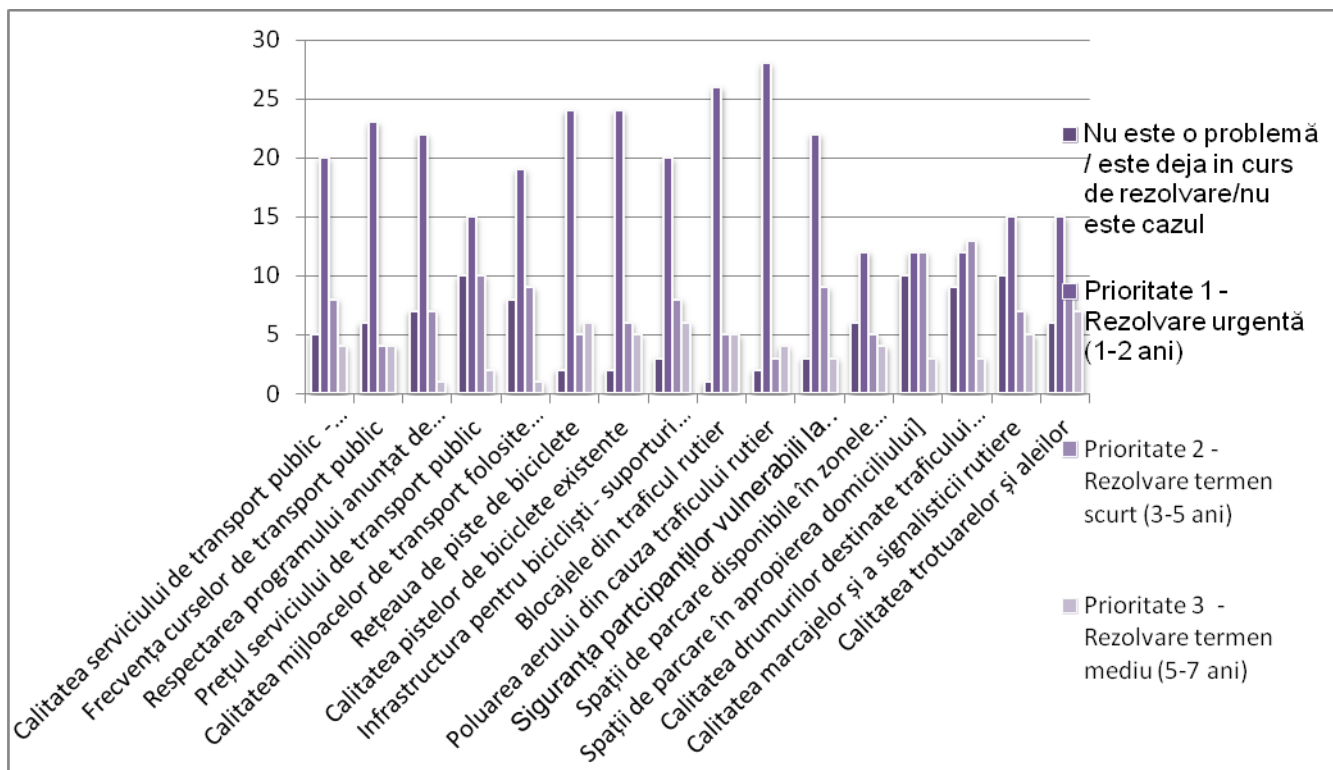


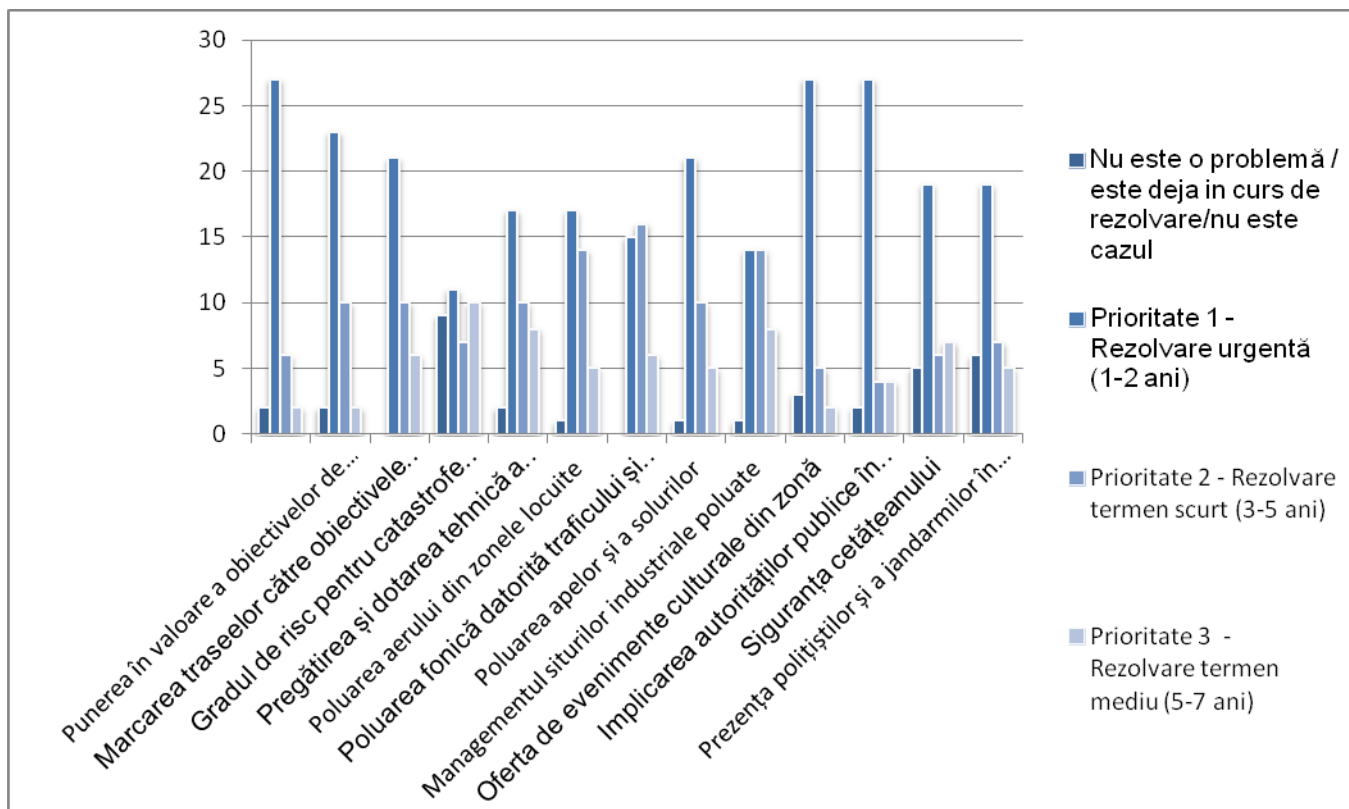
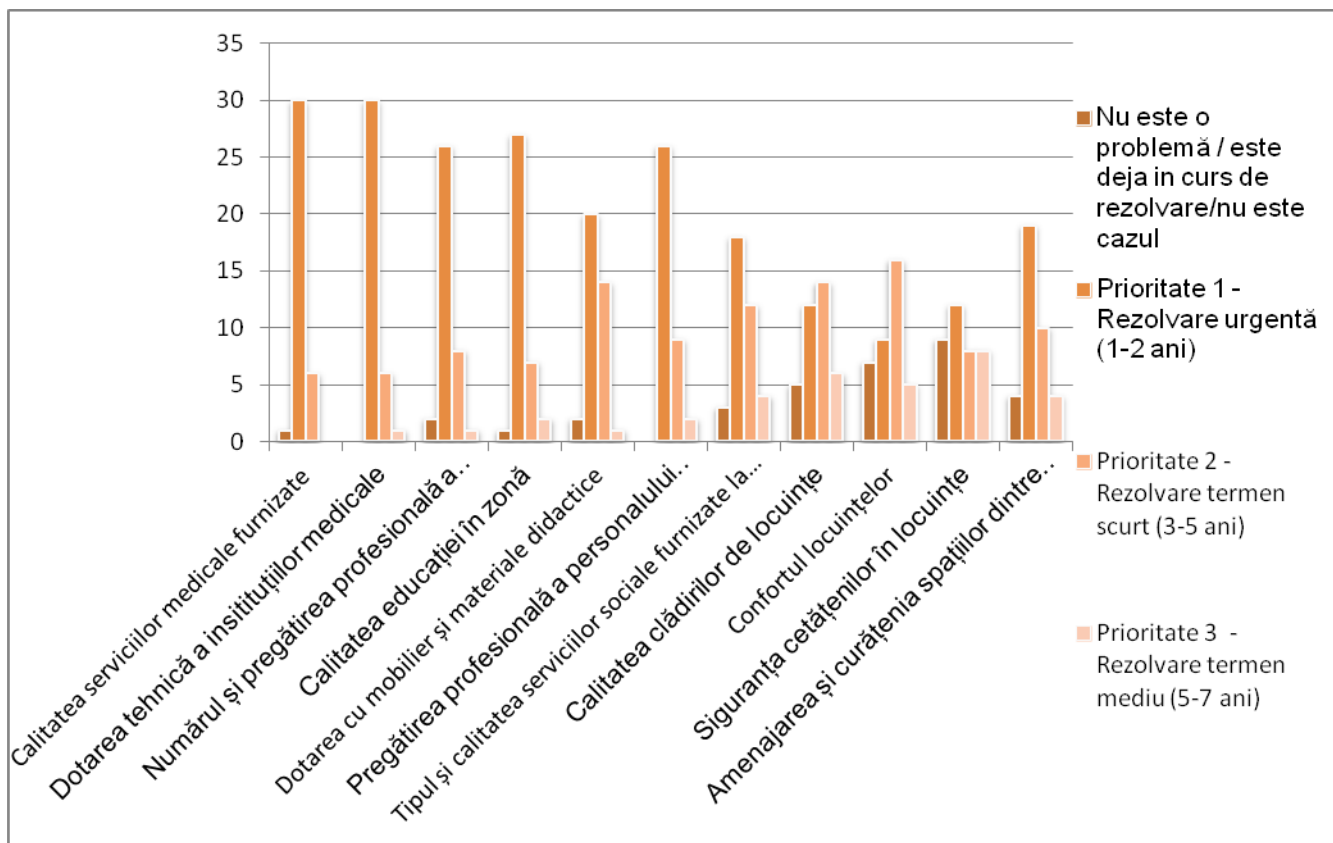
Prezența polițiștilor și a jandarmilor în zonele publice [3. Vă rugăm să vă exprimați opinia cu privire la nivelul de prioritzare al următoarelor probleme:]



Grafic 75. Priorități de dezvoltare la nivelul municipiului Brașov, așa cum au fost indicate de repondenți (38 de răspunsuri primite):







Tabel 1. Tabel centralizator răspunsuri, la nivel ZMB

	Nu este o problemă / este deja în curs de rezolvare/nu este cazul	Prioritate 1 - Rezolvare urgentă (1-2 ani)	Prioritate 2 - Rezolvare termen scurt (3-5 ani)	Prioritate 3 - Rezolvare termen mediu (5-7 ani)
Alimentare cu apă în toată localitatea	40	31	14	4
Îmbunătățirea calității apei potabile	23	35	18	13
Întreruperi în furnizarea de apă potabilă	44	23	12	10
Alte probleme asociate furnizării de apă potabilă (preț, rapiditatea intervenției la avarii, etc.)	26	38	13	12
Alimentarea centralizată cu apă caldă	50	18	12	9
Întreruperi în furnizarea de apă caldă	59	18	8	4
Temperatura de furnizare a apei calde	58	17	8	6
Prețul apei calde	52	22	10	5
Rețea de canalizare	22	49	8	10
Capacitatea rețelei de canalizare	16	45	17	11
Avarii frecvente la rețeaua de canalizare	24	32	22	11
Alte probleme legate de rețeaua de canalizare (preț, rapiditatea cu care se rezolvă avariile, etc.)	23	38	18	10
Încălzire centralizată - prezența serviciului în toată localitatea	50	18	10	11
Calitatea serviciului de încălzire (temperatura, program de furnizare)	54	16	11	8
Rapiditatea rezolvării avariilor în furnizarea agentului termic	49	23	7	10
Prețul agentului termic	43	34	5	7
Acoperirea serviciului de salubritate în toată localitatea	25	41	10	13
Calitatea serviciului de salubritate	15	43	18	12
Frecvența de colectarea a deșeurilor	17	43	22	7
Salubritatea spațiilor publice (alei, parcuri, trotuare, etc.)	15	46	18	10
Prețul serviciului de salubritate	18	40	19	12
Calitatea serviciului de transport public - confortul și siguranța pasagerilor	9	61	13	6
Frecvența curselor de transport public	10	59	10	10
Respectarea programului anunțat de sosire în / plecare din stații	13	52	17	7

Prețul serviciului de transport public	16	45	21	7
Calitatea mijloacelor de transport folosite în transportul public	10	62	16	1
Rețeaua de piste de biciclete	6	55	17	11
Calitatea pistelor de biciclete existente	12	50	16	11
Infrastructura pentru bicicliști - suporturi de parcare pentru biciclete	8	50	18	13
Blocajele din traficul rutier	16	38	21	14
Poluarea aerului din cauza traficului rutier	13	45	17	14
Siguranța participanților vulnerabili la trafic - copii, bătrâni, bicicliști	8	58	15	8
Spații de parcare disponibile în zonele centrale, zonele comerciale, etc.	16	42	23	8
Spații de parcare în apropierea domiciliului	23	28	27	11
Calitatea drumurilor destinate traficului rutier	11	50	23	5
Calitatea marcajelor și a signalisticii rutiere	14	46	21	8
Calitatea trotuarelor și aleilor	9	46	23	11
Prezența iluminatului public	17	36	24	12
Ocuparea spațiilor de autoturisme parcate pietonale	13	47	21	8
Prezența spațiilor verzi	8	49	21	11
Curățenia și amenajarea spațiilor verzi	13	47	19	10
Prezența spațiilor de agrement și a zonelor de camping	6	43	22	18
Amenajarea și curățenia din zonele de agrement și de camping	12	41	22	14
Siguranța cetățenilor în zonele de agrement / camping	20	38	18	13
Calitatea serviciilor medicale furnizate	3	66	17	3
Dotarea tehnică a insitituțiilor medicale	2	69	15	3
Numărul și pregătirea profesională a personalului din unitățile medicale	4	63	16	6
Calitatea educației în zonă	3	63	16	7
Dotarea cu mobilier și materiale didactice	3	49	29	8
Pregătirea profesională a personalului didactic	4	53	27	5
Tipul și calitatea serviciilor sociale furnizate la nivel local	8	46	25	10
Calitatea clădirilor de locuințe	19	31	27	12
Confortul locuințelor	22	26	30	11
Siguranța cetățenilor în locuințe	19	35	21	14
Amenajarea și curățenia spațiilor dintre blocuri	15	46	19	9

Promovarea obiectivelor de patrimoniu cultural și istoric	4	57	21	7
Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu cultural și istoric	4	52	25	8
Marcarea traseelor către obiectivele de patrimoniu	3	49	24	13
Gradul de risc pentru catastrofe naturale - inundații, cutremure, alunecări de teren	15	31	19	24
Pregătirea și dotarea tehnică a personalului de intervenție în situații de urgență	8	43	22	16
Poluarea aerului din zonele locuite	14	37	25	13
Poluarea fonică datorită traficului și activităților industriale	14	32	27	16
Poluarea apelor și a solurilor	10	48	19	12
Managementul siturilor industriale poluate	19	36	19	15
Oferta de evenimente culturale din zonă	6	53	25	5
Implicarea autorităților publice în sprijinirea evenimentelor culturale	5	54	20	10
Siguranța cetățeanului	9	55	13	12
Prezența polițiștilor și a jandarmilor în zonele publice	10	52	19	8

Raport privind procesul de consultare publică a SIDU

Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov (AMB) a coordonat definitivarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Zonei Metropolitane Brașov (ZMB). SIDU abordează provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale din orașe și zonele lor funcționale, fiind totodată documentul ce va sta la baza selectării proiectelor individuale de dezvoltare urbană.

Acceptarea SIDU de către Agenția de Dezvoltare Regională (centru), respectiv Autoritatea de Management, reprezintă condiția principală de finanțare a proiectelor individuale în cadrul axei prioritare 4 *Sprrijinirea dezvoltării urbane durabile*, a Programului Operațional Regional.

În procesul de elaborare, în perioada iunie-iulie 2016, au fost organizate mai multe întâlniri de lucru la sediul unor primării din zona metropolitană Brașov (Brașov, Predeal, Săcele, Târlungeni, Cristian, Codlea, Zărnești). La aceste întâlniri au participat reprezentanți ai AMB, ai firmei de consultanță S.C. IHS Romania SRL, precum și ai primăriilor gazdă. În cadrul întâlnirilor de lucru au fost evidențiate problemele cu care se confruntă localitățile din ZMB, proiectele de viitor pentru soluționarea acestor probleme, precum și proiectele implementate sau aflate în proces implementare ce ar trebui continuate în vederea unei dezvoltări raționale. Proiectele propuse de primăriile din ZMB urmăresc atingerea obiectivelor specifice ale Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a fost publicată spre consultare publică în perioada 30.08.2016 - 10.10.2016, atât pe site-ul AMB, cât și pe cel al Primăriei Brașov. În data de 22.09.2016, AMB a organizat dezbaterea publică a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Zonei Metropolitane Brașov, întâlnire la care au participat reprezentanți ai unităților administrativ teritoriale (UAT) din zona metropolitană, ai ONG-urilor, precum și ai societății civile. În cadrul discuției, s-au făcut diferite propuneri și sugestii după cum urmează:

Nr. Crt.	Propunere/sugestie	Soluție
1.	Regândirea viziunii SIDU astfel încât formularea “comunitate (...) credibilă” să nu fie înțeleasă în mod eronat.	Viziunea SIDU a fost reformulată prin menționarea sintagmei “comunitate (...) puternică”.
2.	Realizarea unui raport final privind procesul de consultare publică.	AMB sintetizează procesul de consultare publică în documentul de față.
3.	Restructurarea listei de proiecte, astfel încât acestea să nu se suprapună.	AMB a structurat lista de proiecte în funcție de solicitările venite din partea autorităților publice locale. Nu se pot elimina acele proiecte, care presupun realizarea aceluiași obiectiv de investiții, dar care au o localitate

4.	Lista de proiecte este prea amplă.	<p>de implementare diferită.</p> <p>În cadrul întâlnirilor de lucru dintre consultant, AMB și primăriile din ZMB, au fost prezentate obiectivele strategice ale SIDU, elaborate în raport cu problemele și tendințele de dezvoltare identificate în diagnosticul teritorial. În baza acestor obiective strategice, primăriile au trimis propunerile de proiecte avute în vedere la nivelul actual de dezvoltare al fiecărei unități administrativ teritoriale. AMB a inclus în lista de proiecte propunerile venite din partea unităților administrativ teritoriale din zona metropolitană, propuneri ce vizează atingerea obiectivelor strategice mai sus menționate. În această etapă, AMB nu are rolul de a elimina/ prioritiza anumite proiecte. Conform Documentului cadru de implementare a Dezvoltării urbane durabile - axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile (document elaborat de către Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional) prioritizarea proiectelor se va face în mai multe etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se va realiza o <i>listă intermediară de proiecte pentru perioada de implementare 2014-2023, ce va fi elaborată de către structurile interne la nivel local responsabile cu elaborarea și implementarea SIDU de la nivelul municipiului reședință de județ, împreună cu partenerii relevanți, pornind de la portofoliul de proiecte (lista lungă de proiecte) aferentă SIDU.</i> • <i>Prioritizarea și selectarea proiectelor prioritare pentru perioada de programare 2014-2020 - se realizează pornind de la listele de proiecte identificate în etapa anterioară în funcție de sursa de finanțare și în baza fișelor de proiecte întocmite.</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Prioritizarea și selectarea proiectelor pentru Axa Prioritară 4 a POR 2014-</i>
----	------------------------------------	--

		<p>2020 - procesul de prioritizare și selectare a proiectelor aferente Axei Prioritare 4 a POR 2014-2020 se realizează de către Autoritatea Urbană¹ - Organism intermediar pentru POR 2014-2020 și îi va implica pe toți experții componenți ai acesteia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Prioritizarea și selectarea proiectelor pentru alte axe prioritare POR/PO și alte surse de finanțare - se realizează de către municipiul reședință de județ sau ADI, după caz în baza listei intermediare de proiecte și a fișelor de proiecte aferente . <p>Menționăm că, AM POR va furniza Autorităților Urbane un model orientativ și o procedură pentru parcurgerea acestei etape în vederea stabilirii punctajelor proiectelor aferente axei prioritare 4 a POR 2014-2020.</p>
5.	De analizat și eventual de accentuat componenta VERDE (green city).	<p>Prioritatea de investiții 4.1 <i>Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor, a Axei prioritare 4 a Programului Operațional Regional - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile</i> are ca obiectiv specific: reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Toate proiectele care vor fi elaborate și implementate în cadrul acestei priorități de investiții vor avea ca obiectiv principal reducerea emisiilor de carbon, punând accent pe conceptul de “green city”. Mai mult decât atât, lista de proiecte aferente obiectivului <i>mediu și biodiversitate</i></p>

¹ Conform Documentului cadru de implementare a Dezvoltării urbane durabile - axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile. Autoritățile Urbane se pot constitui la nivelul municipiului reședință de județ sau la nivelul ADI, numai în cazul în care se propune o abordare pe zonă funcțională urbană.

		a fost actualizată în urma solicitărilor primite în etapa de consultare publică.
6.	Detalierea secțiunii privind calitatea vieții.	<p>Obiectivul strategic 3 al SIDU este reprezentat de: <i>Calitatea și modul de viață, respectiv atragerea de rezidenți și eliminarea disparităților urban-rural, prin planificarea teritoriului, reabilitarea fondului construit și creșterea calității serviciilor publice.</i> În cadrul capitolului 3 al SIDU au fost identificate următoarele probleme și/sau nevoi de dezvoltare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Procesul de suburbanizare necontrolată, disparitățile teritoriale în acoperirea cu utilități publice, deficiențele infrastructurii educaționale și de sănătate. 2. Starea fondului de locuințe colective și agresiunile antropice asupra factorilor de mediu. 3. Disparitățile sociale și performanțele educaționale reduse în comunitățile de romi. <p>Pentru soluționarea acestor probleme, au fost identificate următoarele obiective specifice, respectiv programe de dezvoltare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii și utilități publice. <ul style="list-style-type: none"> • <i>Infrastructura de sănătate</i> • <i>Licee și școli profesionale</i> • <i>Scoli și grădinițe</i> • <i>Infrastructură edilitară și salubritate</i> • <i>Iluminat public</i> • <i>TIC</i> 2. Creșterea calității spațiului public și a fondului de locuit. <ul style="list-style-type: none"> • <i>Locuințe sociale</i> • <i>Eficientizare energetică pentru clădiri de locuit</i> • <i>Eficientizare energetică pentru clădiri publice</i> • <i>Spații publice și căi pietonale</i> • <i>Brownfields</i> 3. Creșterea coeziunii sociale. <ul style="list-style-type: none"> • <i>Zone marginalizate</i> <p>Toate aceste obiective specifice au un</p>

		<p>portofoliu de proiecte aferent, structurat pe programele de dezvoltare mai sus menționate.</p> <p>Având în vedere, pe de o parte, necesitatea separării componentei culturale de cea turistică, iar pe de altă parte, strânsa legătură dintre serviciile culturale ale unui oraș/ zone metropolitane și percepția locuitorilor asupra calității de viață, s-a decis, extragerea programelor de dezvoltare: 4.1.2. <i>Infrastructură culturală</i> și parțial 4.3.1. <i>Evenimente culturale</i> (va rămâne un program 4.3.1 <i>Evenimente</i>, ce va păstra acele evenimente de interes turistic) și includerea acestora în cadrul obiectivului strategic 3, respectiv obiectivul specific 1 - <i>Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii</i>.</p> <p>Considerăm că implementarea programelor de dezvoltare mai sus menționate va conduce treptat la creșterea calității de viață în întreaga zonă și poziționarea ZMB în topul preferințelor de rezidență ale locuitorilor din regiunea centru.</p>
7.	Există o estimare a valorii totale a proiectelor?	O estimare a valorii totale a proiectelor va putea fi făcută cel mai devreme în momentul finalizării listei intermediare de proiecte, întrucât fișele de proiect vor fi pregătite în această etapă.
8.	În ceea ce privește proiectele RAT Brașov, sunt 2 poziții cu proiecte care de fapt devin un singur proiect.	Lista de proiecte a fost revizuită, fiind eliminate suprapunerile existente.
9.	Valoarea proiectelor RAT pare a fi supraestimată.	Doar o parte din proiectele RAT Brașov au o valoare estimată. Această valoare estimată a fost preluată din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, întrucât, conform <i>Documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile</i> , lista lungă de proiecte aferentă SIDU trebuie să includă cel puțin lista de proiecte din scenariul selectat din PMUD. Aceste valori vor putea fi actualizate în momentul realizării listei intermediare de proiecte, respectiv fișelor de proiect.

10.	Valoarea estimată a proiectului de achiziționare a autobuzelor electrice acoperă și investiția în infrastructura de încărcare și de mentenanță.	Valoarea estimată a fost preluată din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, întrucât, conform <i>Documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile</i> , lista lungă de proiecte aferentă SIDU trebuie să includă cel puțin lista de proiecte din scenariul selectat din PMUD. Aceste valori vor putea fi actualizate în momentul realizării listei intermediare de proiecte, respectiv fișelor de proiect. Titlul proiectului în discuție a fost actualizat cu includerea infrastructurii de garaj aferentă operării acestui tip de vehicule.
11.	Este necesară luarea unei decizii cu privire la rețeaua de troleibuze - extindere, reducere, etc.	Responsabilitatea unei astfel de decizii revine operatorului de transport în colaborare cu autoritatea publică locală, respectiv consiliul local.
12.	Ce facem cu linia de transport între Poiana Mica și Poiana Brașov?	Responsabilitatea unei astfel de decizii revine operatorului de transport în colaborare cu autoritatea publică locală, respectiv consiliul local. În cadrul listei lungi de proiecte aferentă SIDU a fost inclus proiectul: <i>Realizarea unui sistem de transport între Poiana Mică (Parcare) și Poiana Brașov</i> .
13.	Ce înseamnă standardizarea flotei de autobuze? Acest concept de standardizare nu se potrivește cu principiile achizițiilor publice.	Conform <i>Documentului cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile</i> , lista lungă de proiecte aferentă SIDU trebuie să includă cel puțin lista de proiecte din scenariul selectat din PMUD, acesta fiind un proiect preluat din acest document. În cazul de față, standardizarea se referă la echiparea flotei cu un nivel minim de dotări.
14.	Există posibilitatea introducerii liniilor de tramvai ușor?	AMB a structurat lista de proiecte în funcție de solicitările venite din partea autorităților publice locale. Oportunitatea unui astfel de proiect va fi analizată în etapa de realizare a listei intermediare, respectiv a fișelor de proiect.
15.	Strategia este prea amplă. Pentru Consiliile locale trebuie făcut un material scurt.	În momentul prezentării documentului final în cadrul Consiliilor locale, AMB va pregăti un document sintetizator, ce va include atât obiectivele specifice și programele de dezvoltare aplicabile la nivelul zonei metropolitane, cât și lista lungă de proiecte

		aferentă fiecărei unități administrativ teritoriale.
16.	Conținutul trebuie să fie ușor digerabil.	În momentul prezentării documentului final în cadrul Consiliilor locale, AMB va pregăti un document sintetizator, ce va include atât obiectivele specifice și programele de dezvoltare aplicabile la nivelul zonei metropolitane, cât și lista lungă de proiecte aferentă fiecărei unități administrativ teritoriale.
17.	Ar trebui detaliat ce ar putea face fiecare localitate fără finanțare - care sunt măsurile de politică publică locală?	În baza listei intermediare se va putea realiza o listă a proiectelor ce nu se încadrează în programele de finanțare externă și care ar trebui finanțate din surse proprii. De asemenea, o estimare a valorii totale a proiectelor va putea fi făcută cel mai devreme în momentul finalizării listei intermediare de proiecte, întrucât fișele de proiect vor fi pregătite în această etapă. Ulterior, având în vedere valoarea proiectelor nefinanțabile extern, unitățile administrativ teritoriale vor putea decide care proiecte sunt fezabil a fi realizate din surse proprii.
18.	Ar trebui evitate investițiile în domeniul schiabil, întrucât fenomenul de încălzire globală va diminua din ce în ce mai mult sezonul de schi.	Având în vedere că, atât Poiana Brașov, cât și celelalte stațiuni dedicate sporturilor de iarnă din zona Brașovului, reprezintă atracții turistice de renume internațional, investițiile în domeniul schiabil nu pot fi eliminate. Lista de proiecte aferentă SIDU include atât proiecte ce vizează modernizarea/ extinderea domeniului schiabil, cât și investiții ce au ca principal obiectiv reducerea sezonalității în stațiunile montane. AMB a structurat lista de proiecte în funcție de solicitările venite din partea autorităților publice locale. Oportunitatea unui astfel de proiect va fi analizată în etapa de realizare a listei intermediare, respectiv a fișelor de proiect.
19.	Poiana Brașov a devenit o stațiune aglomerată de construcții. Poiana Brașov trebuie să treacă printr-un proces de reconversie turistică.	Expansiunea infrastructurii rezidențiale și a celei de cazare ar trebui considerată o oportunitate și totodată o premisă pentru dezvoltarea facilităților ce ar conduce la reducerea sezonalității. Lista de proiecte

	Trebuie sa găzduiască și alte sporturi care pot fi practicate tot timpul anului.	aferentă SIDU include proiecte ce au ca obiectiv reducerea sezonității în stațiunile montane.
20.	Sunt necesare mai multe proiecte cu accent pe patrimoniu, în special cel construit.	În lista de proiecte aferentă SIDU au fost incluse proiecte ce vizează punerea în valoare a patrimoniului construit în cadrul programelor de dezvoltare: 4.1.2. <i>Infrastructură culturală</i> și 4.2.1. <i>Monumente istorice</i> . De asemenea, cele două programe au fost completate în urma procesului de consultare publică și în baza direcțiilor de dezvoltare prevăzute de Strategia de Dezvoltare Teritorială a României. Totodată, SIDU a fost completată cu precizarea posibilității de finanțare a reabilitării clădirilor de patrimoniu aflate în proprietate privată și prin mecanismul prevăzut de <i>Legea 166/2016 privind măsurile de creștere a calității arhitectural - ambientale a clădirilor</i> .
21.	Obiectivul strategic 4 ar trebuie separat în 2 componente, una turistică și una culturală.	Având în vedere, pe de o parte, necesitatea separării componentei culturale de cea turistică, iar pe de altă parte, strânsa legătură dintre serviciile culturale ale unui oraș/ zone metropolitane și percepția locuitorilor asupra calității de viață, s-a decis, extragerea programelor de dezvoltare: 4.1.2. <i>Infrastructură culturală</i> și parțial 4.3.1. <i>Evenimente culturale</i> (va rămâne un program 4.3.1 <i>Evenimente</i> , ce va păstra acele evenimente de interes turistic) și includerea acestora în cadrul obiectivul strategic 3, respectiv obiectivul specific 1 - <i>Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii</i> . Deși programul 4.2.1. <i>Monumente istorice</i> are și o componentă culturală, va rămâne în cadrul obiectivului strategic 4 întrucât, valorificarea patrimoniului istoric reprezintă una din premisele atragerii unui număr cât mai mare de turiști și implicit a dezvoltării turistice.
22.	Din obiectivul strategic 5 lipsește sectorul ONG.	În ceea ce privește sectorul ONG, acestea vor putea colabora cu autoritățile și instituțiile publice locale în vederea atingerii obiectivului strategic 5. Așa cum se precizează și în capitolul 3 al SIDU - Viziunea

		și obiectivele - obiectivul strategic 5 vizează <i>întărirea, diversificarea și extinderea parteneriatului teritorial, susținut de creșterea capacității de management la nivelul AZM (autorităților zonei metropolitane) și a administrațiilor locale membre.</i>
23.	Se regăsesc puține proiecte cu terenuri de sport și zone publice de recreere.	<p>O parte din proiectele ce vizează infrastructura sportivă au fost incluse în cadrul programelor de dezvoltare 3.1.2. <i>Licee și școli profesionale</i>, 3.1.3. <i>Școli și grădinițe</i> și 4.1.1. <i>Domeniul schiabil</i>, atâta timp cât ele aveau legătură directă cu respectivele infrastructuri. De asemenea, programul 4.1.3. <i>Infrastructură sportivă</i> a fost completat în urma procesului de consultare publică și în baza direcțiilor de dezvoltare prevăzute de Strategia de Dezvoltare Teritorială a României. Considerăm că lista de aproximativ 20 de proiecte de infrastructura sportivă, exclusiv proiectele incluse în programele 3.1.2, 3.1.3 și 4.1.1, vizează rezolvarea principalelor probleme acestui domeniu.</p> <p>Totodată, având în vedere specificul proiectelor aferente programului 4.1.3. <i>Infrastructură sportivă</i>, respectiv strânsa legătură dintre infrastructura sportivă a unui oraș/ zone metropolitane și percepția locuitorilor asupra calității de viață, s-a decis includerea acestuia în cadrul obiectivul strategic 3, respectiv obiectivul specific 1 - <i>Îmbunătățirea echipării teritoriului cu servicii.</i></p> <p>Referitor la 4.1.4. <i>Zone verzi/de recreere</i>, AMB a structurat lista de proiecte în funcție de solicitările venite din partea autorităților publice locale. În procesul de consultare publică, propunerile de proiecte au putut fi transmise pe adresa: consultare-publica@metropolabrasov.ro. Menționăm că nu am primit nicio solicitare în acest sens.</p>
24.	Este necesară realizarea unui plan de evenimente și de sporturi de iarnă.	Conform <i>Planului de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov</i> , se are în vedere implementarea unui proiect ce prevede:

		<i>Distribuția diversă a evenimentelor în alte zone de interes (Dezvoltare multipolară)/ Adaptarea ofertei turistice. Acest proiect a fost inclus în lista lungă de proiecte.</i>
25.	Este necesară introducerea schemelor de bike sharing.	În cadrul SIDU au fost incluse proiecte ce vizează introducerea unui astfel de sistem.
26.	Este necesară realizarea de trasee de ciclism și trasee de mountain bike. Traseul de ciclism e diferit de piste pentru biciclete.	În cadrul SIDU au fost incluse proiecte ce vizează realizarea unor astfel de trasee, atât la nivelul municipiului Brașov, cât și la nivel metropolitan.
27.	Utilizarea conceptului de shared spaces.	În cadrul SIDU a fost inclusă propunerea de proiect: <i>Extinderea spațiului central al orașului prin crearea unor spații partajate (pietonalizate sau semi-pietonalizate) în arealul Centru Istoric-Bartolomeu-Centru Civic.</i>
28.	Forța de muncă trebuie adusă (transportată) în Brașov. Nu există suficientă forță de muncă pentru turism-servicii.	Responsabilitatea unei decizii de reorganizare/extindere a transportului public de la nivel municipal la nivel metropolitan revine operatorului de transport în colaborare cu autoritățile publice locale, respectiv consiliile locale. Urmare acestei propuneri, ideea de proiect a fost inclusă în SIDU.
29.	Ar trebui realizată o asociere a antreprenorilor.	Responsabilitatea unei astfel de decizii/acțiuni revine antreprenorilor interesați.
30.	S-a constatat includerea unui singur proiect de la Universitatea Transilvania.	AMB a structurat lista de proiecte în funcție de solicitările primite.

Așa cum am menționat și în tabelul de mai sus, SIDU a fost reorganizată și completată în urma procesului de consultare publică și în baza direcțiilor de dezvoltare prevăzute de Strategia de Dezvoltare Teritorială a României.

În procesul de consultare publică, propunerile de îmbunătățire a SIDU au putut fi transmise pe adresa: consultare-publica@metropolabrasov.ro. Menționăm că nu s-a primit nicio solicitare în acest sens. Toate propunerile precizate mai sus au fost făcute în cadrul dezbaterii publice din data de 22.09.2016.