

“Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare - Traseu 1”

Realizarea infrastructurii integrate pentru ciclism și trafic pietonal TRASEUL 1 cu o lungime cumulată de 6,0 km se face pe traseul Terminal Poienelor, strada Poienelor, Calea București, Bulevardul Saturn, strada Minerva, strada Crinului, strada Micsunelelor, strada Lamaitei, strada Branduselor, Bulevardul Alexandru Vlahuta, Bulevardul Garii, Bulevardul Victoriei, Bulevardul Mihail Kogalniceanu.

Se amenajează piste de biciclete pe o suprafață totală de 16,093,64 mp,

Se amenajează circulația bicicletelor în comun cu autovehiculele pe o distanță cumulată de 961,60 m și o suprafață cumulată de 8.211,88 mp,

Se amenajează 3 stații de bike-sharing fiecare pe o suprafață de 60 mp, fiecare punct va fi dotat cu 50 de biciclete și cu rastele pentru parcare a 50 de biciclete

Se reabilitează 1135 mp de trotuare, și se refac spațiile verzi afectate pe timpul execuției lucrărilor. Total suprafețe ocupate de lucrări 25.620,52 mp.

Montarea a 520 de semne de circulație de atenționare și de informare despre existența pe traseu a pistelor de biciclete.

Prin implementarea proiectului se urmărește:

- Reducerea emisiilor de carbon;
- Asigurarea accesibilității tuturor locuitorilor, oferită de sistemul de transport;
- Dezvoltarea sistemului local de transport utilizând mijloace alternative nepoluante de transport;
- Reducerea timpului de deplasare pe ruta aleasă;
- Reducerea congestiei traficului;

Creșterea atractivității transportului utilizând bicicleta și, prin urmare, creșterea cotei modale deținute de acest sistem în detrimentul transportului privat cu autoturismul privat;

a) varianta constructivă de realizare a investiției;

Amenajarea pistei de biciclete pe partea carosabilă, delimitată față de traficul rutier prin marcaj longitudinal și profile prefabricate din cauciuc, peste care pot trece, la nevoie, mașinile de intervenție și salvare, fără a fi afectate.

În zonele unde dimensiunea strazilor nu permite crearea de traseu dedicat bicicletelor, traficul se va desfășura în comun cu autovehiculele, pe partea carosabilă, unde se vor amenaja marcaje transversale vizibile, la distanță de maxim 25 metri, dublate de indicatoare rutiere care informează participanții la trafic despre existența traseului de biciclete pe partea carosabilă.

De-a lungul strazilor Minerva și Crinului, trotuarul de pe partea dreaptă în sensul de mers către strada Harmanului / Gara Brașov, oferă spațiu suficient pentru pista de biciclete, care se va realiza ca un sistem rutier nou cu următoarea structură:

- 25 cm Strat de fundație din balast compactat
- 10 cm Beton de ciment C25/30
- 5 cm Strat de uzură colorat BA8 rul 50/70

Pe toată lungimea traseului (Terminal Poienelor, strada Poienelor, Calea București, Bulevardul Saturn, strada Minerva, strada Crinului, strada Micsunelelor, strada Lamaitei, strada Branduselor, Bulevardul Alexandru Vlahuta, Bulevardul Garii, Bulevardul Victoriei, Bulevardul Mihail Kogalniceanu), se vor reabilita trotuarele, în zonele afectate de fisuri, tasări, valuri, prin frezarea stratului de uzură, și asternerea unei suprafețe noi de uzură, care să ofere confortul și siguranța în deplasare a pietonilor.

Detaliile implementării proiectului:

- Punct de pornire: Stația de autobuz Poienelor (Terminal Poienelor)
 - S-a prevăzut un punct de pornire bike – sharing și o parcare de biciclete lângă Terminalul RAT în zona strazii Poienelor.
 - Puncte de interes – zona comercială Carrefour – Kaufland, platforma industrială Roman S.A.

- **Strada Poienelor**

- Traseul pistei de biciclete se incadreaza pe partea dreapta a carosabilului, in ambele sensuri de mers, marcat si delimitat de traficul rutier prin marcaje longitudinale realizate cu vopsea reflectorizanta si delimitata prin montarea de profile din cauciuc, astfel incat sa asigure confort si siguranta utilizatorilor pistei de biciclete. S-au prevazut indicatoare rutiere si marcaje amplasate pe carosabil pentru atentionarea tuturor participantilor la trafic de prezenta biciclistilor in aceasta zona.

- **Traversare Calea Bucuresti catre Bulevardul Saturn**

- **B-dul Saturn**

- Amenajare pista de biciclete pe prima banda de circulatie aferenta sensului de mers catre strada Minerva, delimitata de traficul rutier si pe trotuar pentru sensul catre Terminal Poienelor, in continuarea pistei deja existente.

- **Strada Minerva**

- Semnalizare prin marcaj rutier a pistelor de biciclete pe ambele sensuri de circulatie.
- Traseul pistei de biciclete este comun cu cel al traficului rutier pana la zona adiacenta caii ferate (558m), s-au prevazut indicatoare rutiere si marcaje amplasate pe carosabil pentru atentionarea tuturor participantilor la trafic de prezenta biciclistilor in aceasta zona.
- Dupa cel de-al doilea viraj la stanga, pe strada Minerva, in paralel cu calea ferata, pista de biciclete se desfasoara, in continuare, pe partea dreapta a carosabilului si s-a prevazut un gard de protectie intre pista de biciclete si calea ferata, realizat din metal si acoperit cu vegetatie, astfel incat sa creeze o bariera de verdeata intre pista de biciclete si calea ferata.

- **Traversare strada Zizinului catre strada Crinului**

- **Strada Crinului**

- Pista de biciclete se desfasoara pe trotuarul din partea dreapta a carosabilului pe directia catre strada Harmanului, pentru ambele sensuri de mers, pe un sistem rutier nou realizat la standarde ridicate, care va asigura posibilitatea de a folosi pista de biciclete de catre toti cei interesati de miscare si de a folosi moduri ecologice de transport.
- Si pe aceasta zona, s-a prevazut un gard de protectie intre pista de biciclete si calea ferata, realizat din metal si acoperit cu vegetatie, astfel incat sa creeze o bariera de verdeata intre pista de biciclete si calea ferata.

- **Strada Micsunelelor**

- Amenajarea de piste de biciclete pentru ambele sensuri pe partea dreapta, in sensul de mers spre strada Branduselor, marcat si delimitat de traficul rutier prin marcaje longitudinale realizate cu vopsea reflectorizanta si delimitata prin montarea de profile din cauciuc.

- **Traversare strada Lamaitei catre strada Branduselor**

- **Strada Branduselor**

- Traseul pistei de biciclete este comun cu cel al traficului rutier pana la intersectia cu Bulevardul Alexandru Vlahuta (386m), s-au prevazut indicatoare rutiere si marcaje amplasate pe carosabil pentru atentionarea tuturor participantilor la trafic de prezenta biciclistilor in aceasta zona.

- **Bulevardul Alexandru Vlahuta**

- Amenajare de piste de biciclete pentru ambele sensuri de mers pe trotuarul de pe partea dreapta a carosabilului in directia de mers catre Strada Harmanului, prin reabilitarea pistei existente.

- **Traversare strada Harmanului catre Bulevardul Garii**

- **Bulevardul Garii**

- Amenajare de piste de biciclete pentru ambele sensuri de mers pe trotuarul de pe partea dreapta a carosabilului in directia de mers catre Gara Brasov, folosind traseul existent, care va fi reabilitat.

- Amenajare bike-sharing in cadrul Terminalului de transport urban de langa Gara Brasov.

- **Bulevardul Victoriei**

- Amenajare de piste de biciclete pentru ambele sensuri de mers pe trotuarul de pe partea dreapta a carosabilului in directia de mers catre Bulevardul Mihail Kogalniceanu, in continuarea traseului existent.

- **Bulevardul Mihail Kogalniceanu**

- Amenajare de piste de biciclete pentru ambele sensuri de mers pe trotuarul de pe partea dreapta a carosabilului in directia de mers catre Camera de Comert.
- Amenajare bike-sharing in zona Camera de Comert.
- Puncte de interes – Camera de Comert, zona comerciala AFI si zona de birouri.

- **Punct terminus: Camera de Comert.**

De asemenea prin acest proiect se are in vedere modernizarea:

- trotuarelor si reabilitarea structurii trotuarelor pe zonele afectate de degradari, tasari, fisuri,
- aleile ce asigura accesul direct catre terenul supus interventiei (parcarile de biciclete);

Infrastructura integrata va contine si un sistem inteligent pentru bike sharing in 3 puncte de interes situate pe Traseul 1 in zona terminalului RAT Poienelor, in incinta Terminalului de transport urban de la Gara Brasov si in zona Camerei de Comert.

Acest sistem inteligent include:

- Statii automate de inchiriere si predare a bicicletelor. Astfel utilizatorii pot prelua o bicicleta dintr-un punct al orasului si o pot preda intr-o alta statie automata in zona de interes fara sa fie necesara returnarea in locatia initiala. Acest sistem presupune o inregistrare prealabila in sistem.

- Terminale de inchiriere a bicicletelor la care sa aiba acces atat locuitorii Brasovului, cat si cei care viziteaza orasul, prin facilitarea inchirierii cu ajutorul unor aplicatii specifice. Acest sistem nu necesita o inregistrare prealabila, fiind destinat in special turistilor.

Fiecare punct de inchiriere/parcare va fi dotat cu ambele optiuni (statii automate si terminale de inchiriere), diferenta intre cele doua amenajari este ca statiile automate pot fi folosite de cei care utilizeaza aplicatia dedicata acestui serviciu, terminalul de inchiriere este deservit de un agent care ajuta persoanele ce nu folosesc o aplicatie dedicata inchirierii/parcarii de biciclete.