

Anexa 1 – Rezultatele masuratorilor de trafic in teren / 2018-10-22

str. Cerbului - str. Appolonia Hirscher - str. Castelului

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | | |
|-------------------|--|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--|
| | | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | |
| 00:30:00-00:45:05 | Autoturisme | 7 | | | | 28 | 61 | | | | | | | |
| | Autofurgonete, Microbuze | | | | | 3 | 2 | | | | | | | |
| | Transport public | | | | | | | | | | | | | |
| | Autobuze, autocare | | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | | 1 | 1 | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | | | | | | | | | | | | |
| | Biciclete | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | | C | B | D | D | A | C | B | D | A | A | C | B | |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | 7 | | | | 34 | 66 | | | | | | | |
| | PROCENT TRAFIC GREU | 0% | | | | 3% | 2% | | | | | | | |

str. Cerbului - str. Appolonia Hirscher - str. Castelului

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | | |
|-------------------|--|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--|
| | | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | |
| 00:45:06-01:00:11 | Autoturisme | | | | | 38 | 68 | | | | | | | |
| | Autofurgonete, Microbuze | | | | | 6 | 3 | | | | | | | |
| | Transport public | | | | | | | | | | | | | |
| | Autobuze, autocare | | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | | 2 | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | | | | | 1 | | | | | | | |
| | Biciclete | | | | | | 1 | | | | | | | |
| | | C | B | D | D | A | C | B | D | A | A | C | B | |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | | | | 49 | 72 | | | | | | | |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | | | | 4% | 0% | | | | | | | |

str. Cerbului - str. Appolonia Hirscher - str. Castelului

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | |
|-----------------|--|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA |
| 1:00:12-1:15:01 | Autoturisme | | | | | 28 | 64 | | | | | | |
| | Autofurgonete, Microbuze | | | | | 2 | 2 | | | | | | |
| | Transport public | | | | | | | | | | | | |
| | Autobuze, autocare | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | | | | | | | | | | | |
| | Biciclete | | | | | 2 | | | | | | | |
| | | C | B | D | D | A | C | B | D | A | A | C | B |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | | | | 31 | 66 | | | | | | |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | | | | 0% | 0% | | | | | | |

str. Cerbului - str. Appolonia Hirscher - str. Castelului

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | |
|-----------------|--|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA |
| 1:15:02-1:30:02 | Autoturisme | | | | | 34 | 62 | | | | | | |
| | Autofurgonete, Microbuze | | | | | 3 | 6 | | | | | | |
| | Transport public | | | | | | | | | | | | |
| | Autobuze, autocare | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | | | | | | | | | | | |
| | Biciclete | | | | | 2 | 1 | | | | | | |
| | | C | B | D | D | A | C | B | D | A | A | C | B |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | | | | 38 | 69 | | | | | | |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | | | | 0% | 0% | | | | | | |

str. Cerbului - str. Appolonia Hirscher - str. Castelului

| Tip vehicul | A | B | C | D | TOTAL |
|-------------|---|---|---|---|-------|
|-------------|---|---|---|---|-------|

| Interval orar | | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | |
|--------------------------|--|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|-----|
| ORA DE MAXIM (DIMINEATA) | Autoturisme | 7 | 0 | 0 | 0 | 128 | 255 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 390 |
| | Autofurgonete, Microbuze | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | Transport public | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Autobuze, autocare | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motociclete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Biciclete | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | C | B | D | D | A | C | B | D | A | A | C | B | |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | 7 | | | | 152 | 272 | | | | | | | |
| | PROCENT TRAFIC GREU | 0% | | | | 2% | 0% | | | | | | | |

Bd. Eroilor - Bd. N. Balcescu

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|--|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA |
| 7:00-7:15 | Autoturisme | | | | 7 | | 13 | | 89 | 1 | 208 | 8 | 83 |
| | Autofurgonete, Microbuze | | | | 2 | | 4 | | 13 | 3 | 12 | 2 | 7 |
| | Transport public | | | | | | | | 2 | 1 | 15 | | |
| | Autobuze, autocare | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | | | 2 | | 2 | | 6 | | |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | | | | | | | | | | | |
| | Biciclete | | | | | | | | | | 1 | | |
| | | B | C | D | C | D | A | D | A | B | A | B | C |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | | | 9 | | 22 | | 112 | 7 | 273 | 10 | 90 |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | | | 0% | | 11% | | 4% | 20% | 9% | 0% | 0% |

Bd. Eroilor - Bd. N. Balcescu

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|-------------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|---|---|---|----|---|-----|---|-----|----|-----|-----|-----|
| 7:15-7:30 | Autoturisme | | | | 10 | | 12 | | 182 | 2 | 245 | 6 | 102 |
| | Autofurgonete, Microbuze | | | | | | 4 | | 6 | 1 | 13 | | 3 |
| | Transport public | | | | | | | | 3 | | 17 | | |
| | Autobuze, autocare | | | | | | | | | | 2 | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | | | 2 | | | | 5 | 3 | 1 |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | | | | | | | | | | | |
| | Biciclete | | | | | | | | | | | | |
| | | B | C | D | C | D | A | D | A | B | A | B | C |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | | | 10 | | 21 | | 196 | 3 | 318 | 14 | 108 |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | | | 0% | | 11% | | 2% | 0% | 9% | 33% | 1% |

Bd. Eroilor - Bd. N. Balcescu

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | | |
|---------------|--|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|---|
| | | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | |
| 7:30-7:45 | Autoturisme | | | | 14 | | 19 | | 185 | 8 | 227 | 3 | 147 | |
| | Autofurgonete, Microbuze | | | | 1 | | 2 | | 6 | 2 | 13 | | 5 | |
| | Transport public | | | | | | | | 3 | | 14 | | | |
| | Autobuze, autocare | | | | | | | | | | 2 | | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | Biciclete | | | | | | | | 1 | | | | | |
| | | B | C | D | C | D | A | D | A | B | A | B | C | |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | | | 18 | | 21 | | 199 | 13 | 283 | 6 | 153 | |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | | | 6% | | 0% | | 2% | 9% | 7% | 25% | 0% | |

Bd. Eroilor - Bd. N. Balcescu

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|--------------------------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA |
| 7:45-8:00 | Autoturisme | | | | 7 | | 13 | | 172 | 8 | 235 | 1 | 83 |
| | Autofurgonete, Microbuze | | | | 1 | | 2 | | 12 | 1 | 16 | 1 | 3 |
| | Transport public | | | | | | | | 3 | | 22 | | |
| | Autobuze, autocare | | | | | | | | | | 2 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|-----|-----|----|------|----|-----|----|-----|-----|----|----|----|
| | Motociclete | | | | | | | | | 1 | | | |
| | Biciclete | | | | | | | | | | | | |
| | | C | B | D | D | A | C | B | D | A | A | C | B |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | 7 | 34 | 36 | 13 | 59 | 17 | 21 | 70 | 25 | 7 | 16 | 2 |
| | PROCENT TRAFIC GREU | 20% | 36% | 3% | 100% | 8% | 14% | 0% | 12% | 21% | 0% | 7% | 0% |

Bd. Muncii - str.Tampeii

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|--|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA |
| 7:15-7:30 | Autoturisme | 3 | 40 | 75 | 9 | 83 | 16 | 61 | 75 | 27 | 9 | 36 | 11 |
| | Autofurgonete, Microbuze | 1 | 5 | 2 | 1 | 7 | 5 | 2 | 8 | 4 | | 1 | |
| | Transport public | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 15 | 4 | 1 | 1 | |
| | Autobuze, autocare | 1 | 3 | | 1 | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | | | | | | | | | | | |
| | Biciclete | | | | | | | | | | | | |
| | | C | B | D | D | A | C | B | D | A | A | C | B |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | 7 | 55 | 80 | 15 | 93 | 24 | 71 | 121 | 41 | 12 | 40 | 11 |
| | PROCENT TRAFIC GREU | 20% | 8% | 1% | 17% | 1% | 5% | 5% | 15% | 11% | 10% | 3% | 0% |

Bd. Muncii - str.Tampeii

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|--|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA |
| 7:30-7:45 | Autoturisme | 3 | 26 | 90 | 41 | 80 | 13 | 62 | 108 | 57 | 12 | 49 | 9 |
| | Autofurgonete, Microbuze | | 2 | | 3 | 6 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | |
| | Transport public | | 3 | | 2 | 4 | | | 7 | 3 | | | |
| | Autobuze, autocare | 1 | | | 3 | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | Biciclete | | | | | | | | | | | | |
| | | C | B | D | D | A | C | B | D | A | A | C | B |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | 6 | 36 | 90 | 57 | 97 | 15 | 64 | 130 | 68 | 14 | 52 | 9 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | PROCENT TRAFIC GREU | 25% | 10% | 0% | 10% | 4% | 0% | 0% | 6% | 5% | 0% | 0% | 0% |
|--|----------------------------|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Bd. Muncii - str.Tampeii

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|--|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA |
| 7:45-8:00 | Autoturisme | | 104 | 81 | 59 | 53 | 11 | 60 | 144 | 71 | 36 | 63 | 18 |
| | Autofurgonete, Microbuze | | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | | 1 | 1 |
| | Transport public | | 8 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 6 | 3 | | 3 | 2 |
| | Autobuze, autocare | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | 1 | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | | | | | | | | | | | |
| | Biciclete | | | | | | | | | | | | |
| | | C | B | D | D | A | C | B | D | A | A | C | B |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | 130 | 87 | 65 | 62 | 17 | 66 | 160 | 85 | 36 | 72 | 24 |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | 8% | 1% | 2% | 5% | 14% | 3% | 4% | 4% | 0% | 4% | 10% |

Bd. Muncii - str.Tampeii

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | | TOTAL |
|--------------------------|--|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|
| | | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | STANGA | INAINTE | DREAPTA | |
| ORA DE MAXIM (DIMINEATA) | Autoturisme | 10 | 180 | 276 | 109 | 263 | 52 | 203 | 372 | 162 | 63 | 161 | 40 | 1891 |
| | Autofurgonete, Microbuze | 1 | 14 | 8 | 7 | 16 | 7 | 6 | 20 | 20 | 3 | 5 | 1 | 108 |
| | Transport public | 0 | 15 | 3 | 5 | 10 | 4 | 5 | 34 | 13 | 1 | 5 | 2 | 97 |
| | Autobuze, autocare | 3 | 8 | 0 | 8 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motociclete | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Biciclete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | C | B | D | D | A | C | B | D | A | A | C | B | |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | 19 | 254 | 292 | 149 | 310 | 72 | 222 | 480 | 218 | 69 | 179 | 46 | |
| | PROCENT TRAFIC GREU | 21% | 11% | 1% | 10% | 4% | 8% | 2% | 8% | 7% | 1% | 3% | 5% | |

Bd. Saturn - Calea Bucuresti

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|--|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|
| | | INAINTE | STANGA | DREAPTA | STANGA | DREAPTA | STANGA | DREAPTA | STANGA | INAINTE | STANGA | DREAPTA | INAINTE |
| 16:30-16:45 | Autoturisme | 101 | 40 | 42 | 112 | 77 | 34 | 13 | 58 | 61 | 123 | 29 | 173 |
| | Autofurgonete, Microbuze | 6 | 2 | 2 | 7 | 3 | 3 | | 1 | 1 | 3 | 2 | 8 |
| | Transport public | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | | | | | | 2 | |
| | Autobuze, autocare | 1 | 3 | 2 | | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 5 | 4 |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | 1 | | | | | | | | | | |
| | Biciclete | | | | | | | | | | | | |
| | | C | B | D | D | A | C | B | D | A | A | C | B |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | 115 | 53 | 57 | 124 | 93 | 37 | 16 | 59 | 67 | 129 | 49 | 191 |
| | PROCENT TRAFIC GREU | 3% | 9% | 10% | 2% | 6% | 0% | 7% | 0% | 3% | 1% | 18% | 2% |

Bd. Saturn - Calea Bucuresti

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|--|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|
| | | INAINTE | STANGA | DREAPTA | STANGA | DREAPTA | STANGA | DREAPTA | STANGA | INAINTE | STANGA | DREAPTA | INAINTE |
| 16:45-17:00 | Autoturisme | 98 | 42 | 22 | 116 | 79 | 30 | 10 | 62 | 56 | 136 | 32 | 168 |
| | Autofurgonete, Microbuze | 4 | 3 | 1 | 3 | 4 | 3 | | 4 | 2 | 3 | 1 | 6 |
| | Transport public | 3 | 2 | | 2 | | | | | | | | 2 |
| | Autobuze, autocare | 2 | 4 | | 3 | 1 | | 2 | | 3 | 2 | 3 | 4 |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| | Biciclete | | | | | | | | | | | | |
| | | C | B | D | D | A | C | B | D | A | A | C | B |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | 115 | 61 | 23 | 132 | 86 | 33 | 15 | 66 | 66 | 145 | 41 | 189 |
| | PROCENT TRAFIC GREU | 5% | 12% | 0% | 4% | 1% | 0% | 17% | 0% | 5% | 1% | 8% | 3% |

Bd. Saturn - Calea Bucuresti

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|--------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|
| | | INAINTE | STANGA | DREAPTA | STANGA | DREAPTA | STANGA | DREAPTA | STANGA | INAINTE | STANGA | DREAPTA | INAINTE |
| 17:00-17:15 | Autoturisme | 110 | 51 | 16 | 120 | 77 | 28 | 9 | 41 | 58 | 124 | 27 | 160 |
| | Autofurgonete, Microbuze | 2 | 4 | 1 | 5 | 3 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motociclete | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | Biciclete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | C | B | D | D | A | C | B | D | A | A | C | B | |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | 492 | 233 | 150 | 536 | 342 | 131 | 67 | 222 | 271 | 524 | 176 | 719 | |
| | PROCENT TRAFIC GREU | 4% | 9% | 7% | 3% | 4% | 0% | 22% | 0% | 4% | 2% | 15% | 3% | |

DN1 - Centura Brasov - Calea Bucuresti

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | | B | | | | C | | | | D | | | |
|---------------|--|---|---|---|---|-----|---|---|---|-----|----|---|---|---|---|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:30-16:45 | Autoturisme | | | | | 26 | | | | 36 | 22 | | | | | 99 | 142 |
| | Autofurgonete, Microbuze | | | | | 6 | | | | 11 | 1 | | | | | 5 | 8 |
| | Transport public | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| | Autobuze, autocare | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | | 2 | | | | 5 | | | | | | 5 | 2 |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 1 |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | 5 | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Biciclete | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | B | C | D | E | A | C | D | E | A | B | D | E | A | B | C | D |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | | | | 57 | | | | 62 | 23 | | | | | 117 | 163 |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | | | | 24% | | | | 11% | 0% | | | | | 5% | 3% |

DN1 - Centura Brasov - Calea Bucuresti

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | | B | | | | C | | | | D | | | |
|---------------|--|---------|---------|---|---|---------|--------|---------|---|---------|----|---|---|---|---|----|-----|
| | | INAINTE | DREAPTA | | | INAINTE | STANGA | DREAPTA | | INAINTE | | | | | | | |
| 16:45-17:00 | Autoturisme | | | | | 26 | | | | 47 | 14 | | | | | 87 | 123 |
| | Autofurgonete, Microbuze | | | | | 6 | | | | 13 | | | | | | 9 | 17 |
| | Transport public | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | Autobuze, autocare | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | | | | | | 9 | 2 | | | | | 2 | 6 |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | 5 | | | | | | | | | | | 1 |
| | Motociclete | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Biciclete | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | B | C | D | E | A | C | D | E | A | B | D | E | A | B | C | D |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|--|--|--|-----|--|--|--|-----|-----|--|--|--|-----|-----|
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | | | | 45 | | | | 85 | 19 | | | | 101 | 163 |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | | | | 14% | | | | 14% | 13% | | | | 2% | 6% |

DN1 - Centura Brasov - Calea Bucuresti

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | | B | | | | C | | | | D | | | |
|---------------|--|---------|---------|---|---|---------|--------|---------|---|---------|----|---|---|---|---|----|-----|
| | | INAINTE | DREAPTA | | | INAINTE | STANGA | DREAPTA | | INAINTE | | | | | | | |
| 17:00-17:15 | Autoturisme | | | | | 15 | | | | 34 | 16 | | | | | 85 | 145 |
| | Autofurgonete, Microbuze | | | | | 7 | | | | 10 | 3 | | | | | 4 | 12 |
| | Transport public | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | Autobuze, autocare | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | | | | | | 3 | | | | | | 2 | 3 |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | 4 | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | 8 | | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| | Motociclete | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | Biciclete | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | B | C | D | E | A | C | D | E | A | B | D | E | A | B | C | D |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | | | | 52 | | | | 59 | 22 | | | | | 94 | 178 |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | | | | 35% | | | | 12% | 5% | | | | | 2% | 5% |

DN1 - Centura Brasov - Calea Bucuresti

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | | B | | | | C | | | | D | | | |
|---------------|--|---------|---------|---|---|---------|--------|---------|---|---------|----|---|---|---|---|-----|-----|
| | | INAINTE | DREAPTA | | | INAINTE | STANGA | DREAPTA | | INAINTE | | | | | | | |
| 17:15-17:30 | Autoturisme | | | | | 23 | | | | 48 | 22 | | | | | 113 | 150 |
| | Autofurgonete, Microbuze | | | | | 5 | | | | 12 | 1 | | | | | 7 | 17 |
| | Transport public | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | Autobuze, autocare | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | | | 2 | | | | 5 | | | | | | 2 | 2 |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | 6 | | | | | 2 | | | | | | 1 |
| | Motociclete | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Biciclete | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | B | C | D | E | A | C | D | E | A | B | D | E | A | B | C | D |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | | | | 53 | | | | 73 | 28 | | | | | 125 | 182 |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | | | | 26% | | | | 8% | 8% | | | | | 2% | 3% |

DN1 - Centura Brasov - Calea Bucuresti

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | | B | | | | C | | | | D | | | |
|----------------------|--|---|---|---|---|-----|---|---|---|-----|----|---|---|---|---|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ORA DE MAXIM (SEARA) | Autoturisme | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 165 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 384 | 560 |
| | Autofurgonete, Microbuze | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 46 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 54 |
| | Transport public | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | Autobuze, autocare | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 13 |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | Motociclete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Biciclete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | B | C | D | E | A | C | D | E | A | B | D | E | A | B | C | E |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | | | | 207 | | | | 279 | 92 | | | | | 437 | 685 |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | | | | 25% | | | | 11% | 6% | | | | | 3% | 4% |

Bd. Muncii - str. Carpatilor

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|--|---------|---------|-----|----|---------|--------|---------|---|--------|---|---|---|
| | | INAINTE | DREAPTA | | | INAINTE | STANGA | DREAPTA | | STANGA | | | |
| 16:30-16:45 | Autoturisme | | 122 | 179 | 83 | 101 | | 113 | | 44 | | | |
| | Autofurgonete, Microbuze | | 9 | 9 | 7 | 10 | | 13 | | 2 | | | |
| | Transport public | | 1 | 4 | | | | 1 | | 1 | | | |
| | Autobuze, autocare | | | 1 | | | | 2 | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | | | 1 | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | | 1 | | | | | | | | | |
| | Biciclete | | | | | | | | | | | | |
| | | A | C | B | C | A | B | B | C | A | A | C | B |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | 134 | 204 | 90 | 111 | | 134 | | 49 | | | |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | 1% | 3% | 0% | 0% | | 2% | | 2% | | | |

Bd. Muncii - str. Carpatilor

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|-------------|---------|---------|-----|----|---------|--------|---------|--|--------|---|--|--|
| | | INAINTE | DREAPTA | | | INAINTE | STANGA | DREAPTA | | STANGA | | | |
| 16:45-17: | Autoturisme | | 131 | 175 | 80 | 100 | | 126 | | 47 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-----|-----|----|-----|---|-----|---|----|---|---|---|
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | | | | | | | | | | | | |
| | Motociclete | | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| | Biciclete | | | 2 | 2 | | | | | | | | |
| | | A | C | B | C | A | B | B | C | A | A | C | B |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | 135 | 188 | 46 | 115 | | 118 | | 41 | | | |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | 1% | 2% | 7% | 1% | | 3% | | 0% | | | |

Bd. Muncii - str. Carpatilor

| Interval orar | Tip vehicul | A | | | B | | | C | | | D | | | TOTAL |
|----------------------|--|---------|---------|-----|-----|---------|--------|---------|---|--------|---|---|---|-------|
| | | INAINTE | DREAPTA | | | INAINTE | STANGA | DREAPTA | | STANGA | | | | |
| ORA DE MAXIM (SEARA) | Autoturisme | 0 | 487 | 668 | 247 | 416 | 0 | 434 | 0 | 187 | 0 | 0 | 0 | 2439 |
| | Autofurgonete, Microbuze | 0 | 53 | 51 | 16 | 48 | 0 | 32 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 212 |
| | Transport public | 0 | 5 | 13 | 4 | 3 | 0 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | Autobuze, autocare | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | Camioane și asimilate cu 2 osii | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | Camioane și asimilate cu 3 si 4 osii | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Camioane și asimilate cu 5 si peste 5 osii | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Motociclete | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Biciclete | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | A | C | B | C | A | B | B | C | A | A | C | B | |
| | TOTAL OSII ECHIVALENTE | | 559 | 760 | 279 | 474 | | 501 | | 213 | | | | |
| | PROCENT TRAFIC GREU | | 1% | 2% | 2% | 1% | | 3% | | 2% | | | | |



Anexa 2 - Calculul emisiilor GES

Scenariul 1 – „Fara proiect” / 2018

Evaluarea emisiilor GES utilizând date agregate de trafic

Date de ieșire

| | |
|--|-------|
| Emisiile totale GES (tCO ₂ e) | 28.56 |
|--|-------|

Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2018

| Clasa | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|---------------------|---------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Emisii GES (tCO ₂ e) | 16.722 | 1.319 | 0.75 1 | 0.00 0 | 9.770 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

Sub-totaluri pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date mai jos pentru anul 2018

Date de intrare

| | |
|----------------|------|
| Anul evaluării | 2018 |
|----------------|------|

Anul de referință pentru datele de trafic

Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual

Evaluarea emisiilor GES utilizând date agregate de trafic

Date de ieșire

| | |
|--|-------|
| Emisiile totale GES (tCO ₂ e) | 28.82 |
|--|-------|

Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2019

| Clasa | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------------|---------|
| | Autoturisme | LGV | OGV1 | OGV2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Emisii GES (tCO ₂ e) | 16.836 | 1.401 | 0.814 | 0.000 | 9.769 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

Sub-totaluri pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date mai jos pentru anul 2019

Date de intrare

| | |
|----------------|------|
| Anul evaluării | 2019 |
|----------------|------|

Anul de referință pentru datele de trafic

Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual

Numărul total de km parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării

| COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | ELECTRIC | TOTAL |
|----------------------------|----------|-------|
|----------------------------|----------|-------|

Evaluarea emisiilor GES utilizând date agregate de trafic

Date de ieșire

| | |
|--|-------|
| Emisiile totale GES (tCO ₂ e) | 30.64 |
|--|-------|

Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2021

| Clasa | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------------|---------|
| | Autoturisme | LGV | OGV1 | OGV2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Emisii GES (tCO ₂ e) | 17.670 | 1.660 | 0.999 | 0.000 | 10.310 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

Sub-totaluri pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date mai jos pentru anul 2021

Date de intrare

| | |
|----------------|------|
| Anul evaluării | 2021 |
|----------------|------|

Anul de referință pentru datele de trafic

Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual

Numărul total de km parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării

| Tipul vehiculelor | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | | TOTAL |
|-------------------|----------------------------|-----|------|------|-----|-----------|------------------|---------|-------|
| | Autoturisme | LGV | OGV1 | OGV2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai | |

Evaluarea emisiilor GES utilizând date agregate de trafic

Date de ieșire

| | |
|--|-------|
| Emisiile totale GES (tCO ₂ e) | 31.61 |
|--|-------|

Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2022

| Clasa | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------------|---------|
| | Autoturisme | LGV | OGV1 | OGV2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Emisii GES (tCO ₂ e) | 18.112 | 1.799 | 1.106 | 0.000 | 10.596 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

Sub-totaluri pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date mai jos pentru anul 2022

Date de intrare

| | |
|----------------|------|
| Anul evaluării | 2022 |
|----------------|------|

Anul de referință pentru datele de trafic

Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual

Numărul total de km parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării

| Tipul vehiculelor | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | | TOTAL |
|-------------------|----------------------------|-----|------|------|-----|-----------|------------------|---------|-------|
| | Autoturisme | LGV | OGV1 | OGV2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai | |

Evaluarea emisiilor GES utilizând date agregate de trafic

Date de ieșire

| | |
|--|-------|
| Emisiile totale GES (tCO ₂ e) | 30.82 |
|--|-------|

Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2025

| Clasa | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------------|---------|
| | Autoturisme | LGV | OGV1 | OGV2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Emisii GES (tCO ₂ e) | 17.244 | 1.688 | 1.121 | 0.000 | 10.765 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

Sub-totaluri pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date mai jos pentru anul 2025

Date de intrare

| | |
|----------------|------|
| Anul evaluării | 2025 |
|----------------|------|

Anul de referință pentru datele de trafic

Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual

Numărul total de km parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării

| Tipul vehiculelor | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | | TOTAL |
|-------------------|----------------------------|-----|------|------|-----|-----------|------------------|---------|-------|
| | Autoturisme | LGV | OGV1 | OGV2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai | |

Evaluarea emisiilor GES utilizând date agregate de trafic

Date de ieșire

| | |
|--|-------|
| Emisiile totale GES (tCO ₂ e) | 32.06 |
|--|-------|

Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2026

| Clasa | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------|----------|----------|--------|-----------|---------------------|---------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Emisii GES (tCO ₂ e) | 17.905 | 1.840 | 1.243 | 0.000 | 11.067 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

Sub-totaluri pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date mai jos pentru anul 2026

Date de intrare

| | |
|----------------|------|
| Anul evaluării | 2026 |
|----------------|------|

Anul de referință pentru datele de trafic

Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual

Numărul total de km parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării

| Tipul vehiculelor | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | | TOTAL |
|-------------------|----------------------------|-----|----------|----------|-----|-----------|---------------------|---------|-------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai | |

Evaluarea emisiilor GES utilizând date agregate de trafic

Date de ieșire

| | |
|--|-------|
| Emisiile totale GES (tCO ₂ e) | 28.82 |
|--|-------|

Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2019

| Clasa | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|---------------------|---------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Emisii GES (tCO ₂ e) | 16.836 | 1.401 | 0.81 4 | 0.00 0 | 9.769 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

Sub-totaluri pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date mai jos pentru anul 2019

Date de intrare

| | |
|----------------|------|
| Anul evaluării | 2019 |
|----------------|------|

Anul de referință pentru datele de trafic

Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual

Numărul total de km parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării

| Tipul vehiculelor | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | | TOTAL |
|-------------------|----------------------------|-----|----------|----------|-----|-----------|---------------------|---------|-------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai | |

| | | | | | |
|--------------------------------|--------|-------------|------|------|---|
| Kilometri parcurși de vehicule | 131594 | 7754.921289 | 1506 | 1127 | 5 |
|--------------------------------|--------|-------------|------|------|---|

Viteze medii

Vitezele medii definite de utilizatori pentru patru categorii de drumuri, în care vor fi împărțiți kilometri parcurși de vehicule

| Categoria de viteză km/h | Descrierea |
|--------------------------|------------|
| 35.25 | Urbană |
| 50 | Suburbană |
| 75 | Rurală |
| 100 | Autostradă |

Utilizarea categoriilor de drumuri

Împărțirea numărului total de kilometri parcurși de vehicule în funcție de categoriile de viteze medii

| | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|------------|----------------------------|------|----------|----------|------|-----------|---------------------|---------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Urbană | 100% | 100% | 100 % | 100 % | 100% | | | |
| Suburbană | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | | |
| Rurală | | | | | | | | |
| Autostradă | | | | | | | | |
| | 100% | 100% | 100 % | 100 % | 100% | 100% | 100% | 100% |

Evaluarea emisiilor GES utilizând date agregate de trafic

Date de ieșire

| | |
|--|-------|
| Emisiile totale GES (tCO ₂ e) | 28.80 |
|--|-------|

Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2020

| Clasa | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|---------------------|---------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Emisii GES (tCO ₂ e) | 16.784 | 1.475 | 0.87 2 | 0.00 0 | 9.673 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

Sub-totaluri pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date mai jos pentru anul 2020

Date de intrare

| | |
|----------------|------|
| Anul evaluării | 2020 |
|----------------|------|

Anul de referință pentru datele de trafic

Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual

Numărul total de km parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării

| Tipul vehiculelor | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | | TOTAL |
|-------------------|----------------------------|-----|----------|----------|-----|-----------|---------------------|---------|-------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|--------|------------|-----|------------|--|
| Kilometri parcurși de vehicule | 135503 | 8315.42550 | 161 | 11163.3663 | |
| | | 1 | 5 | 4 | |

Viteze medii

Vitezele medii definite de utilizatori pentru patru categorii de drumuri, în care vor fi împărțiți kilometri parcurși de vehicule

| Categoria de viteză km/h | Descrierea |
|--------------------------|------------|
| 35.25 | Urbană |
| 50 | Suburbană |
| 75 | Rurală |
| 100 | Autostradă |

Utilizarea categoriilor de drumuri

Împărțirea numărului total de kilometri parcurși de vehicule în funcție de categoriile de viteze medii

| | | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|------------|------|----------------------------|------|----------|----------|------|-----------|---------------------|---------|
| | | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Urbană | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | | | |
| Suburbană | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | | | |
| Rurală | | | | | | | | | |
| Autostradă | | | | | | | | | |
| | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | |
| | | | | % | % | | | | |

Evaluarea emisiilor GES utilizând date agregate de trafic

Date de ieșire

| | |
|--|-------|
| Emisiile totale GES (tCO ₂ e) | 28.54 |
|--|-------|

Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2021

| Clasa | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|---------------------|---------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Emisii GES (tCO ₂ e) | 16.643 | 1.519 | 0.92 7 | 0.00 0 | 9.455 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

Sub-totaluri pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date mai jos pentru anul 2021

Date de intrare

| | |
|----------------|------|
| Anul evaluării | 2021 |
|----------------|------|

Anul de referință pentru datele de trafic

Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual

Numărul total de km parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării

| Tipul vehiculelor | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | | TOTAL |
|-------------------|----------------------------|-----|----------|----------|-----|-----------|---------------------|---------|-------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai | |

Evaluarea emisiilor GES utilizând date agregate de trafic

Date de ieșire

| | |
|--|-------|
| Emisiile totale GES (tCO ₂ e) | 29.12 |
|--|-------|

Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2022

| Clasa | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|---------------------|---------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Emisii GES (tCO ₂ e) | 16.860 | 1.630 | 1.01 6 | 0.00 0 | 9.612 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

Sub-totaluri pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date mai jos pentru anul 2022

Date de intrare

| | |
|----------------|------|
| Anul evaluării | 2022 |
|----------------|------|

Anul de referință pentru datele de trafic

Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual

Numărul total de km parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării

| Tipul vehiculelor | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | | TOTAL |
|-------------------|----------------------------|-----|----------|----------|-----|-----------|---------------------|---------|-------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai | |

Evaluarea emisiilor GES utilizând date agregate de trafic

Date de ieșire

| | |
|--|-------|
| Emisiile totale GES (tCO ₂ e) | 28.70 |
|--|-------|

Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2025

| Clasa | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALII | | | | | ELECTRIC | | |
|---------------------------------|-----------------------------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|---------------------|---------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Emisii GES (tCO ₂ e) | 16.114 | 1.563 | 1.04 4 | 0.00 0 | 9.975 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

Sub-totaluri pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date mai jos pentru anul 2025

Date de intrare

| | |
|----------------|------|
| Anul evaluării | 2025 |
|----------------|------|

Anul de referință pentru datele de trafic

Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual

Numărul total de km parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării

| Tipul vehiculelor | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALII | | | | | ELECTRIC | | | TOTAL |
|-------------------|-----------------------------|-----|----------|----------|-----|-----------|---------------------|---------|-------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai | |

| | | | | | |
|--------------------------------|--------|------------|-----|------------|--|
| Kilometri parcurși de vehicule | 146615 | 9381.52553 | 182 | 10738.0952 | |
| | | 5 | 2 | 4 | |

Viteze medii

Vitezele medii definite de utilizatori pentru patru categorii de drumuri, în care vor fi împărțiți kilometrii parcurși de vehicule

| Categoria de viteză km/h | Descrierea |
|--------------------------|------------|
| 31.08 | Urbană |
| 50 | Suburbană |
| 75 | Rurală |
| 100 | Autostradă |

Utilizarea categoriilor de drumuri

Împărțirea numărului total de kilometri parcurși de vehicule în funcție de categoriile de viteze medii

| | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|------------|----------------------------|------|----------|----------|------|-----------|---------------------|---------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Urbană | 100% | 100% | 100 % | 100 % | 100% | | | |
| Suburbană | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | | |
| Rurală | | | | | | | | |
| Autostradă | | | | | | | | |
| | 100% | 100% | 100 % | 100 % | 100% | 100% | 100% | 100% |

Evaluarea emisiilor GES utilizând date agregate de trafic

Date de ieșire

| | |
|--|-------|
| Emisiile totale GES (tCO ₂ e) | 29.96 |
|--|-------|

Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2026

| Clasa | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|---------------------|---------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Emisii GES (tCO ₂ e) | 16.756 | 1.716 | 1.16 1 | 0.00 0 | 10.323 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |

Sub-totaluri pentru emisiile GES pentru fiecare clasă de vehicule pentru care sunt furnizate date mai jos pentru anul 2026

Date de intrare

| | |
|----------------|------|
| Anul evaluării | 2026 |
|----------------|------|

Anul de referință pentru datele de trafic

Kilometri parcurși de vehicule la nivel anual

Numărul total de km parcurși de fiecare clasă de vehicule în anul evaluării

| Tipul vehiculelor | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | | TOTAL |
|-------------------|----------------------------|-----|----------|----------|-----|-----------|---------------------|---------|-------|
| | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai | |

| | | | | | |
|--------------------------------|--------|------------|-----|------------|--|
| Kilometri parcurși de vehicule | 151041 | 10064.3412 | 195 | 10636.7924 | |
| | | 9 | 5 | 5 | |

Viteze medii

Vitezele medii definite de utilizatori pentru patru categorii de drumuri, în care vor fi împărțiți kilometrii parcurși de vehicule

| Categoria de viteză km/h | Descrierea |
|--------------------------|------------|
| 28.76 | Urbană |
| 50 | Suburbană |
| 75 | Rurală |
| 100 | Autostradă |

Utilizarea categoriilor de drumuri

Împărțirea numărului total de kilometri parcurși de vehicule în funcție de categoriile de viteze medii

| | | COMBUSTIBILI CONVENȚIONALI | | | | | ELECTRIC | | |
|------------|------|----------------------------|------|----------|----------|------|-----------|---------------------|---------|
| | | Autoturisme | LGV | OGV 1 | OGV 2 | PSV | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| Urbană | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | | | |
| Suburbană | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | | | |
| Rurală | | | | | | | | | |
| Autostradă | | | | | | | | | |
| | | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | |
| | | | | % | % | | | | |

Măsurile/activitățile propuse a fi realizate prin proiect nu vor determina o creștere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în afara ariei de studiu pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare

Valorile parametrilor de calcul

Tabel P1: Împărțirea flotei de vehicule

| Clasa | Benzină | Motorină |
|-------------|---------|----------|
| Autoturisme | 65% | 35% |
| LGV | 50% | 50% |
| Toate LDV | 60% | 40% |

Folosite pentru a împărți clasele de vehicule în funcție de combustibil: benzină/motorină

Folosite pentru a împărți clasa de LGV în funcție de combustibil: benzină/motorină

Folosite dacă utilizatorul introduce date privind LDV

| Clasa | OGV1 | OGV2 | PSV |
|-------|------|------|-----|
| HDV | 9% | 73% | 17% |

Folosite dacă utilizatorul introduce date privind HDV

Sursa: EUROSTAT

Tabel P2: Parametrii privind consumul de combustibil

Folosite pentru a calcula consumul de combustibil pentru fiecare clasă de vehicule și tip de combustibil, care sunt apoi folosite pentru a calcula emisiile GES

Tabel P2a: Factori prestabiliți pentru vehicule convenționale

| Tip | Benzină | | | | Motorină | | | |
|-----|---------|---|---|---|----------|---|---|---|
| | a | b | c | d | a | b | c | d |
| | | | | | | | | |

Tabel P2b: Factori prestabiliți pentru vehicule electrice

| kWh/km | | | |
|-------------------------|-----------|------------------|---------|
| Autoturismele electrice | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|----------|-----------|------------|-------------|-------------|----------|---------|----------|
| Autoturism | 0.964023 | 0.041448 | -4.54E-05 | 2.01E-06 | 0.437094041 | 0.058616 | - | 0.00052 | 4.13E-06 |
| LGV | 1.956463 | 0.064253 | - | 0.00074448 | 1.01E-06 | 1.045268333 | 0.057901 | 0.00043 | 8.03E-06 |
| OGV1 | | | | | 1.477368474 | 0.245615 | - | 0.00357 | 3.06E-05 |
| OGV2 | | | | | 3.390702946 | 0.394379 | - | 0.00464 | 3.59E-05 |
| PSV | | | | | 4.115603124 | 0.306465 | - | 0.00421 | 3.65E-05 |

| | | | |
|-------|------|------|------|
| 0.126 | 1.82 | 1.60 | 1.60 |
|-------|------|------|------|

Intervale sugerate

1.8
0 -
2.5
5 1.20 - 2.50
1.9
0 -
4.0
0

Tabel P2c: Calcularea consumului (Litri de combustibil pe km) 2010 - niveluri de consum pentru evaluarea agregată

| Viteză | Tip | Auto turis me-B | Autoturi sme-M | LGV-B | LGV-M | OGV1 | OGV2 | PSV | Autoturism electrice | kw h/k m | kw h/k m | kw h/k m | kw h/k m |
|--------|------------|-----------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 35.25 | Urbană | 0.07 | 0 | 0.058 | 0.083 | 0.082 | 0.200 | 0.372 | 0.320 | 0.126 | 1.820 | 1.600 | 1.600 |
| 50 | Suburbană | 0.063 | 0 | 0.051 | 0.061 | 0.077 | 0.173 | 0.320 | 0.270 | 0.126 | 1.820 | 1.600 | 1.600 |
| 75 | Rurală | 0.062 | 0 | 0.048 | 0.035 | 0.085 | 0.170 | 0.293 | 0.251 | 0.126 | 1.820 | 1.600 | 1.600 |
| 100 | Autostradă | 0.067 | 0 | 0.052 | 0.015 | 0.105 | 0.210 | 0.323 | 0.292 | 0.126 | 1.820 | 1.600 | 1.600 |

Tabel P2d: Calcularea consumului (Litri de combustibil pe km) 2010 - niveluri de consum pentru evaluarea dezagregată

| Viteza km/h | LDV | HDV | Autoturisme-B | Autoturisme-M | LGV-B | LGV-M | OGV1 | OGV2 | PSV | Autoturisme electrice | kw | kwh | kwh |
|-------------|-------|-------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-----------|------------------|---------|
| | | | | | | | | | | | h/km | /km | /km |
| | | | | | | | | | | | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
| | | | 0.23 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 5 | 0.198 | 1.011 | 4 | 0.144 | 0.372 | 0.265 | 0.524 | 1.050 | 1.109 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.20 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 6 | 0.173 | 0.896 | 2 | 0.128 | 0.319 | 0.230 | 0.472 | 0.933 | 0.968 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.17 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 7 | 0.154 | 0.813 | 9 | 0.118 | 0.281 | 0.205 | 0.433 | 0.848 | 0.867 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.16 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 8 | 0.141 | 0.749 | 2 | 0.109 | 0.253 | 0.186 | 0.404 | 0.783 | 0.790 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.14 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 9 | 0.130 | 0.699 | 8 | 0.103 | 0.231 | 0.171 | 0.380 | 0.732 | 0.729 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.13 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 10 | 0.122 | 0.658 | 8 | 0.097 | 0.213 | 0.159 | 0.361 | 0.691 | 0.680 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.12 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 11 | 0.115 | 0.624 | 9 | 0.093 | 0.198 | 0.149 | 0.344 | 0.656 | 0.639 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.12 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 12 | 0.109 | 0.595 | 2 | 0.089 | 0.185 | 0.141 | 0.330 | 0.626 | 0.604 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.11 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 13 | 0.104 | 0.570 | 5 | 0.086 | 0.174 | 0.134 | 0.318 | 0.601 | 0.575 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.11 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 14 | 0.099 | 0.548 | 0 | 0.083 | 0.165 | 0.128 | 0.307 | 0.579 | 0.549 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.10 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 15 | 0.096 | 0.529 | 5 | 0.081 | 0.157 | 0.123 | 0.297 | 0.559 | 0.526 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.10 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 16 | 0.092 | 0.511 | 1 | 0.079 | 0.150 | 0.118 | 0.289 | 0.541 | 0.506 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.09 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 17 | 0.089 | 0.496 | 8 | 0.077 | 0.143 | 0.114 | 0.281 | 0.525 | 0.488 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|
| | | | 0.09 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 18 | 0.087 | 0.482 | 5 | 0.075 | 0.138 | 0.111 | 0.273 | 0.511 | 0.471 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.09 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 19 | 0.084 | 0.469 | 2 | 0.073 | 0.132 | 0.108 | 0.267 | 0.498 | 0.456 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.09 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 20 | 0.082 | 0.457 | 0 | 0.072 | 0.128 | 0.105 | 0.260 | 0.485 | 0.443 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.08 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 21 | 0.080 | 0.446 | 7 | 0.070 | 0.123 | 0.102 | 0.254 | 0.474 | 0.430 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.08 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 22 | 0.079 | 0.436 | 5 | 0.069 | 0.119 | 0.100 | 0.249 | 0.464 | 0.419 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.08 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 23 | 0.077 | 0.426 | 3 | 0.068 | 0.115 | 0.098 | 0.244 | 0.454 | 0.408 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.08 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 24 | 0.076 | 0.418 | 2 | 0.067 | 0.112 | 0.096 | 0.239 | 0.445 | 0.398 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.08 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 25 | 0.074 | 0.409 | 0 | 0.066 | 0.109 | 0.094 | 0.235 | 0.436 | 0.389 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.07 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 26 | 0.073 | 0.402 | 9 | 0.065 | 0.105 | 0.092 | 0.230 | 0.428 | 0.380 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.07 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 27 | 0.072 | 0.394 | 7 | 0.064 | 0.103 | 0.091 | 0.226 | 0.421 | 0.372 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.07 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 28 | 0.071 | 0.387 | 6 | 0.063 | 0.100 | 0.089 | 0.222 | 0.414 | 0.364 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.07 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 29 | 0.070 | 0.381 | 5 | 0.062 | 0.097 | 0.088 | 0.219 | 0.407 | 0.357 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.07 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 30 | 0.069 | 0.374 | 4 | 0.061 | 0.095 | 0.087 | 0.215 | 0.400 | 0.350 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.07 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 31 | 0.068 | 0.369 | 3 | 0.060 | 0.092 | 0.086 | 0.212 | 0.394 | 0.344 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.07 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 32 | 0.067 | 0.363 | 2 | 0.060 | 0.090 | 0.085 | 0.209 | 0.389 | 0.338 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.07 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 33 | 0.066 | 0.358 | 1 | 0.059 | 0.088 | 0.084 | 0.206 | 0.383 | 0.332 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.07 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 34 | 0.066 | 0.353 | 1 | 0.058 | 0.086 | 0.083 | 0.203 | 0.378 | 0.327 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|
| | | | 0.07 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 35 | 0.065 | 0.348 | 0 | 0.058 | 0.084 | 0.082 | 0.200 | 0.373 | 0.322 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 36 | 0.064 | 0.343 | 9 | 0.057 | 0.082 | 0.082 | 0.198 | 0.368 | 0.317 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 37 | 0.064 | 0.339 | 9 | 0.057 | 0.080 | 0.081 | 0.195 | 0.363 | 0.312 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 38 | 0.063 | 0.335 | 8 | 0.056 | 0.078 | 0.081 | 0.193 | 0.359 | 0.308 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 39 | 0.063 | 0.331 | 7 | 0.056 | 0.077 | 0.080 | 0.191 | 0.355 | 0.303 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 40 | 0.062 | 0.327 | 7 | 0.055 | 0.075 | 0.080 | 0.189 | 0.351 | 0.300 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 41 | 0.062 | 0.323 | 6 | 0.055 | 0.073 | 0.079 | 0.187 | 0.347 | 0.296 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 42 | 0.061 | 0.320 | 6 | 0.054 | 0.072 | 0.079 | 0.185 | 0.344 | 0.292 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 43 | 0.061 | 0.317 | 6 | 0.054 | 0.070 | 0.078 | 0.183 | 0.340 | 0.289 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 44 | 0.061 | 0.313 | 5 | 0.053 | 0.069 | 0.078 | 0.181 | 0.337 | 0.286 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 45 | 0.060 | 0.310 | 5 | 0.053 | 0.067 | 0.078 | 0.180 | 0.334 | 0.283 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 46 | 0.060 | 0.308 | 5 | 0.053 | 0.066 | 0.078 | 0.178 | 0.331 | 0.280 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 47 | 0.060 | 0.305 | 4 | 0.052 | 0.065 | 0.078 | 0.177 | 0.328 | 0.277 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 48 | 0.059 | 0.302 | 4 | 0.052 | 0.063 | 0.077 | 0.176 | 0.325 | 0.274 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 49 | 0.059 | 0.300 | 4 | 0.052 | 0.062 | 0.077 | 0.174 | 0.322 | 0.272 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 50 | 0.059 | 0.297 | 3 | 0.051 | 0.061 | 0.077 | 0.173 | 0.320 | 0.270 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 51 | 0.058 | 0.295 | 3 | 0.051 | 0.059 | 0.077 | 0.172 | 0.318 | 0.268 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 52 | 0.058 | 0.293 | 3 | 0.051 | 0.058 | 0.077 | 0.171 | 0.315 | 0.266 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 53 | 0.058 | 0.291 | 3 | 0.051 | 0.057 | 0.077 | 0.170 | 0.313 | 0.264 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 54 | 0.058 | 0.289 | 3 | 0.050 | 0.056 | 0.077 | 0.169 | 0.311 | 0.262 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 55 | 0.058 | 0.288 | 3 | 0.050 | 0.055 | 0.077 | 0.169 | 0.309 | 0.260 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 56 | 0.057 | 0.286 | 2 | 0.050 | 0.054 | 0.077 | 0.168 | 0.308 | 0.259 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 57 | 0.057 | 0.285 | 2 | 0.050 | 0.052 | 0.078 | 0.167 | 0.306 | 0.258 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 58 | 0.057 | 0.283 | 2 | 0.050 | 0.051 | 0.078 | 0.167 | 0.304 | 0.256 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 59 | 0.057 | 0.282 | 2 | 0.049 | 0.050 | 0.078 | 0.167 | 0.303 | 0.255 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 60 | 0.057 | 0.281 | 2 | 0.049 | 0.049 | 0.078 | 0.166 | 0.302 | 0.254 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 61 | 0.057 | 0.280 | 2 | 0.049 | 0.048 | 0.078 | 0.166 | 0.300 | 0.253 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 62 | 0.057 | 0.279 | 2 | 0.049 | 0.047 | 0.079 | 0.166 | 0.299 | 0.252 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 63 | 0.057 | 0.278 | 2 | 0.049 | 0.046 | 0.079 | 0.166 | 0.298 | 0.252 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 64 | 0.057 | 0.277 | 2 | 0.049 | 0.045 | 0.079 | 0.166 | 0.297 | 0.251 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 65 | 0.057 | 0.276 | 2 | 0.049 | 0.044 | 0.080 | 0.166 | 0.297 | 0.251 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 66 | 0.057 | 0.276 | 2 | 0.049 | 0.043 | 0.080 | 0.166 | 0.296 | 0.250 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 67 | 0.056 | 0.275 | 2 | 0.048 | 0.042 | 0.081 | 0.166 | 0.295 | 0.250 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 68 | 0.056 | 0.275 | 2 | 0.048 | 0.041 | 0.081 | 0.166 | 0.295 | 0.250 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 69 | 0.056 | 0.275 | 2 | 0.048 | 0.040 | 0.081 | 0.166 | 0.294 | 0.250 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 70 | 0.056 | 0.274 | 2 | 0.048 | 0.039 | 0.082 | 0.167 | 0.294 | 0.250 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 71 | 0.056 | 0.274 | 2 | 0.048 | 0.038 | 0.082 | 0.167 | 0.294 | 0.250 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 72 | 0.057 | 0.274 | 2 | 0.048 | 0.037 | 0.083 | 0.168 | 0.293 | 0.250 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 73 | 0.057 | 0.274 | 2 | 0.048 | 0.037 | 0.083 | 0.168 | 0.293 | 0.250 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 74 | 0.057 | 0.274 | 2 | 0.048 | 0.036 | 0.084 | 0.169 | 0.293 | 0.251 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 75 | 0.057 | 0.275 | 2 | 0.048 | 0.035 | 0.085 | 0.170 | 0.293 | 0.251 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 76 | 0.057 | 0.275 | 2 | 0.048 | 0.034 | 0.085 | 0.171 | 0.294 | 0.252 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 77 | 0.057 | 0.275 | 2 | 0.048 | 0.033 | 0.086 | 0.171 | 0.294 | 0.253 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 78 | 0.057 | 0.276 | 3 | 0.048 | 0.032 | 0.086 | 0.172 | 0.294 | 0.253 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 79 | 0.057 | 0.276 | 3 | 0.048 | 0.031 | 0.087 | 0.173 | 0.295 | 0.254 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 80 | 0.057 | 0.277 | 3 | 0.049 | 0.031 | 0.088 | 0.174 | 0.295 | 0.255 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 81 | 0.057 | 0.278 | 3 | 0.049 | 0.030 | 0.088 | 0.176 | 0.296 | 0.256 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 82 | 0.057 | 0.279 | 3 | 0.049 | 0.029 | 0.089 | 0.177 | 0.297 | 0.257 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 83 | 0.057 | 0.280 | 3 | 0.049 | 0.028 | 0.090 | 0.178 | 0.297 | 0.259 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 84 | 0.058 | 0.280 | 3 | 0.049 | 0.027 | 0.091 | 0.179 | 0.298 | 0.260 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 85 | 0.058 | 0.282 | 3 | 0.049 | 0.027 | 0.091 | 0.181 | 0.299 | 0.261 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 86 | 0.058 | 0.283 | 4 | 0.049 | 0.026 | 0.092 | 0.182 | 0.300 | 0.263 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 87 | 0.058 | 0.284 | 4 | 0.049 | 0.025 | 0.093 | 0.184 | 0.301 | 0.264 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 88 | 0.058 | 0.285 | 4 | 0.049 | 0.024 | 0.094 | 0.185 | 0.303 | 0.266 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 89 | 0.058 | 0.287 | 4 | 0.050 | 0.023 | 0.095 | 0.187 | 0.304 | 0.268 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 90 | 0.058 | 0.288 | 4 | 0.050 | 0.023 | 0.096 | 0.189 | 0.305 | 0.269 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 91 | 0.059 | 0.290 | 5 | 0.050 | 0.022 | 0.096 | 0.190 | 0.307 | 0.271 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 92 | 0.059 | 0.291 | 5 | 0.050 | 0.021 | 0.097 | 0.192 | 0.308 | 0.273 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 93 | 0.059 | 0.293 | 5 | 0.050 | 0.020 | 0.098 | 0.194 | 0.310 | 0.275 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 94 | 0.059 | 0.295 | 5 | 0.050 | 0.020 | 0.099 | 0.196 | 0.311 | 0.278 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 95 | 0.060 | 0.297 | 5 | 0.051 | 0.019 | 0.100 | 0.198 | 0.313 | 0.280 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 96 | 0.060 | 0.299 | 6 | 0.051 | 0.018 | 0.101 | 0.200 | 0.315 | 0.282 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 97 | 0.060 | 0.301 | 6 | 0.051 | 0.018 | 0.102 | 0.203 | 0.317 | 0.285 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 98 | 0.060 | 0.303 | 6 | 0.051 | 0.017 | 0.103 | 0.205 | 0.319 | 0.287 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 99 | 0.060 | 0.305 | 6 | 0.052 | 0.016 | 0.104 | 0.207 | 0.321 | 0.290 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 100 | 0.061 | 0.307 | 7 | 0.052 | 0.015 | 0.105 | 0.210 | 0.323 | 0.292 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 101 | 0.061 | 0.310 | 7 | 0.052 | 0.015 | 0.106 | 0.212 | 0.326 | 0.295 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |
| | | | 0.06 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 102 | 0.061 | 0.312 | 7 | 0.052 | 0.014 | 0.107 | 0.214 | 0.328 | 0.298 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|
| 103 | 0.062 | 0.315 | 0.06 7 | 0.053 | 0.013 | 0.109 | 0.217 | 0.330 | 0.301 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 104 | 0.062 | 0.317 | 0.06 8 | 0.053 | 0.013 | 0.110 | 0.220 | 0.333 | 0.304 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 105 | 0.062 | 0.320 | 0.06 8 | 0.053 | 0.012 | 0.111 | 0.222 | 0.335 | 0.307 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 106 | 0.062 | 0.323 | 0.06 8 | 0.053 | 0.011 | 0.112 | 0.225 | 0.338 | 0.310 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 107 | 0.063 | 0.325 | 0.06 9 | 0.054 | 0.011 | 0.113 | 0.228 | 0.341 | 0.313 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 108 | 0.063 | 0.328 | 0.06 9 | 0.054 | 0.010 | 0.114 | 0.231 | 0.343 | 0.316 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 109 | 0.063 | 0.331 | 0.06 9 | 0.054 | 0.009 | 0.116 | 0.234 | 0.346 | 0.320 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 110 | 0.064 | 0.334 | 0.07 0 | 0.055 | 0.009 | 0.117 | 0.237 | 0.349 | 0.323 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 111 | 0.064 | 0.337 | 0.07 0 | 0.055 | 0.008 | 0.118 | 0.240 | 0.352 | 0.327 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 112 | 0.064 | 0.341 | 0.07 0 | 0.056 | 0.007 | 0.119 | 0.243 | 0.355 | 0.330 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 113 | 0.065 | 0.344 | 0.07 1 | 0.056 | 0.007 | 0.121 | 0.246 | 0.359 | 0.334 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 114 | 0.065 | 0.347 | 0.07 1 | 0.056 | 0.006 | 0.122 | 0.249 | 0.362 | 0.338 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 115 | 0.065 | 0.351 | 0.07 1 | 0.057 | 0.005 | 0.123 | 0.253 | 0.365 | 0.342 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 116 | 0.066 | 0.354 | 0.07 2 | 0.057 | 0.005 | 0.125 | 0.256 | 0.368 | 0.345 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 117 | 0.066 | 0.358 | 0.07 2 | 0.057 | 0.004 | 0.126 | 0.260 | 0.372 | 0.349 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 118 | 0.067 | 0.361 | 0.07 2 | 0.058 | 0.004 | 0.127 | 0.263 | 0.376 | 0.354 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |
| 119 | 0.067 | 0.365 | 0.07 3 | 0.058 | 0.003 | 0.129 | 0.267 | 0.379 | 0.358 | 0.126 | 1.8 20 | 1.60 0 | 1.60 0 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|
| | | | 0.07 | | | | | | | | 1.8 | 1.60 | 1.60 |
| 120 | 0.067 | 0.369 | 3 | 0.059 | 0.002 | 0.130 | 0.270 | 0.383 | 0.362 | 0.126 | 20 | 0 | 0 |

Sursa: Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor aferent Master Planului General de Transport (MPGT) pentru România, Volumul 2, Partea C

Tabel P3: Factori de reducere ai consumului de combustibil

Folosite pentru a ajusta valorile de consum de combustibil aferente anului 2010 pentru anul evaluării definit de utilizator

Factor privind schimbarea cumulativă în eficiența vehiculelor (factor din 2010 pentru combustibil, din 2011 pentru electricitate)

| | LDV | HDV | Autoturisme-B | Autoturisme-M | LGV-B | LGV-M | OGV1 | OGV2 | PSV | Autoturisme electrice | Troleibuz | Autobuz electric | Tramvai |
|------|-------|-------|---------------|---------------|--------|--------|------|------|-----|-----------------------|-----------|------------------|---------|
| 2010 | 1.000 | 1.000 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| 2011 | 0.981 | 1.000 | 0.9791 | 0.9829 | 0.9934 | 0.9793 | 1 | 1 | 1 | 1.001 | 1 | 1 | 1 |
| 2012 | 0.962 | 1.000 | 0.958636 | 0.96609 | 0.9868 | 0.9590 | 1 | 1 | 1 | 1.02327 | 1 | 1 | 1 |
| 2013 | 0.943 | 1.000 | 0.938601 | 0.94957 | 0.9803 | 0.9391 | 1 | 1 | 1 | 1.004758 | 1 | 1 | 1 |
| 2014 | 0.925 | 1.000 | 0.918984 | 0.93333 | 0.9738 | 0.9197 | 1 | 1 | 1 | 1.007295 | 1 | 1 | 1 |
| 2015 | 0.907 | 1.000 | 0.899777 | 0.91737 | 0.9674 | 0.9006 | 1 | 1 | 1 | 1.009937 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|------|---------|--------|--------|---|---|-------|---|---|---|---|
| | | | 0.86 | | | | | | 1.003 | | | | |
| | | | 6306 | 0.89700 | 0.9540 | 0.8796 | | | 87569 | | | | |
| 2016 | 0.879 | 1.000 | 024 | 881 | 82 | 21 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.83 | | | | | | 1.003 | | | | |
| | | | 4079 | 0.87709 | 0.9409 | 0.8590 | | | 65207 | | | | |
| 2017 | 0.851 | 1.000 | 44 | 5214 | 16 | 38 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.80 | | | | | | 1.003 | | | | |
| | | | 3051 | 0.85762 | 0.9279 | 0.8389 | | | 42849 | | | | |
| 2018 | 0.825 | 1.000 | 685 | 37 | 31 | 36 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.77 | | | | | | 1.003 | | | | |
| | | | 3178 | 0.83858 | 0.9151 | 0.8193 | | | 20497 | | | | |
| 2019 | 0.799 | 1.000 | 162 | 4454 | 26 | 05 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.74 | | | | | | 1.002 | | | | |
| | | | 4415 | 0.81996 | 0.9024 | 0.8001 | | | 98149 | | | | |
| 2020 | 0.775 | 1.000 | 935 | 7879 | 97 | 33 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.71 | | | | | | 1.001 | | | | |
| | | | 7393 | 0.79848 | 0.8747 | 0.7826 | | | 76764 | | | | |
| 2021 | 0.750 | 1.000 | 636 | 4721 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.69 | | | | | | 1.000 | | | | |
| | | | 1352 | 0.77756 | 0.8479 | 0.7654 | | | 55525 | | | | |
| 2022 | 0.726 | 1.000 | 247 | 4421 | 34 | 71 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.66 | | | | | | 0.999 | | | | |
| | | | 6256 | 0.75719 | 0.8219 | 0.7487 | | | 34433 | | | | |
| 2023 | 0.703 | 1.000 | 161 | 2233 | 03 | 07 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.64 | | | | | | 0.998 | | | | |
| | | | 2071 | 0.73735 | 0.7966 | 0.7323 | | | 13488 | | | | |
| 2024 | 0.680 | 1.000 | 062 | 3797 | 7 | 11 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.61 | | | | | | 0.996 | | | | |
| | | | 8763 | 0.71803 | 0.7722 | 0.7162 | | | 92689 | | | | |
| 2025 | 0.658 | 1.000 | 882 | 5127 | 13 | 73 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.60 | | | | | | 0.996 | | | | |
| | | | 5769 | 0.70295 | 0.7494 | 0.7069 | | | 88297 | | | | |
| 2026 | 0.645 | 1.000 | 841 | 639 | 32 | 62 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|------|---------|--------|--------|---|---|-------|---|---|---|---|
| | | | 0.59 | | | | | | 0.996 | | | | |
| | | | 3048 | 0.68819 | 0.7273 | 0.6977 | | | 83905 | | | | |
| 2027 | 0.631 | 1.000 | 674 | 4305 | 24 | 71 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.58 | | | | | | 0.996 | | | | |
| | | | 0594 | 0.67374 | 0.7058 | | | | 79513 | | | | |
| 2028 | 0.618 | 1.000 | 652 | 2225 | 68 | 0.6887 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.56 | | | | | | 0.996 | | | | |
| | | | 8402 | 0.65959 | 0.6850 | 0.6797 | | | 75121 | | | | |
| 2029 | 0.605 | 1.000 | 164 | 3638 | 45 | 47 | 1 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.55 | | | | | | 0.996 | | | | |
| | | | 6465 | 0.64574 | 0.6648 | 0.6709 | | | 70730 | | | | |
| 2030 | 0.592 | 1.000 | 719 | 2172 | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.55 | | | | | | 0.997 | | | | |
| | | | 6465 | 0.64574 | 0.6648 | 0.6709 | | | 50000 | | | | |
| 2031 | 0.592 | 1.000 | 719 | 2172 | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.55 | | | | | | 0.998 | | | | |
| | | | 6465 | 0.64574 | 0.6648 | 0.6709 | | | 29334 | | | | |
| 2032 | 0.592 | 1.000 | 719 | 2172 | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.55 | | | | | | 0.999 | | | | |
| | | | 6465 | 0.64574 | 0.6648 | 0.6709 | | | 08731 | | | | |
| 2033 | 0.592 | 1.000 | 719 | 2172 | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.55 | | | | | | 0.999 | | | | |
| | | | 6465 | 0.64574 | 0.6648 | 0.6709 | | | 88191 | | | | |
| 2034 | 0.592 | 1.000 | 719 | 2172 | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | | 0.55 | | | | | | 1.000 | | | | |
| | | | 6465 | 0.64574 | 0.6648 | 0.6709 | | | 67714 | | | | |
| 2035 | 0.592 | 1.000 | 719 | 2172 | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor aferent Master Planului General de Transport (MPGT) pentru România, Volumul 2, Partea C

Sursa:

Tabel P4: Emisii GES pentru un litru de combustibil

Rata emisiilor pentru fiecare tip de GES pe unitate de combustibil consumat (pentru consumul de benzină și motorină)

| Gaz | Kg pe litru de combustibil | |
|-------------------|----------------------------|----------|
| | Benzină | Motorină |
| CO ₂ | 2.25 | 2.66 |
| N ₂ O | 0.00026 | 0.00014 |
| CH ₄ | 0.00081 | 0.00014 |
| CO ₂ e | 2.35 | 2.70 |

Sursa: Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor aferent Master Planului General de Transport (MPGT) pentru România, Volumul 2, Partea C

Tabel P5: Generarea energiei

Rata emisiilor GES pe unitate de combustibil consumat (pentru electricitate)

România **0.479** kgCO₂e/kWh valoare din 2013

Sursa: Agenția Internațională pentru Energie

Tabel P6: Factori de echivalență pentru gazele cu efect de seră

Folosite pentru transformarea fiecărui gaz cu efect de seră în echivalent de CO₂

| Gaz | Factor |
|------------------|--------|
| CO ₂ | 1 |
| N ₂ O | 298 |
| CH ₄ | 23 |

Sursa: Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor aferent Master Planului General de Transport (MPGT) pentru România, Volumul 2, Partea C



Anexa 3 - Rezultatele matricilor de cerere

Scenariul de baza (S1 - situatia actuala, 2018)

| | | | |
|---|------------------|-----------|---------|
| Totalul matricelor de cerere (/zi) | Autoturism | veh | 119,652 |
| | Vehicul marfa | veh | 8,087 |
| Distanța totală de deplasare (km/zi) | Autoturism | veh-km/zi | 421,775 |
| | Veh marfa | veh-km/zi | 28,505 |
| Distanța totală de deplasare transport public (km/zi) | Transport public | veh-km/zi | 37,583 |
| Viteza medie de deplasare | Autoturism | km/h | 35.25 |
| | Vehicul marfa | km/h | 18.55 |
| | Transport public | km/h | 14.16 |

Scenariul de baza (S1 - 2019)

| | | | |
|---|------------------|-----------|---------|
| Totalul matricelor de cerere | Autoturism | veh | 124,439 |
| | Vehicul marfa | veh | 8,758 |
| Distanța totală de deplasare (km/zi) | Autoturism | veh-km/zi | 438,646 |
| | Veh marfa | veh-km/zi | 30,871 |
| Distanța totală de deplasare transport public (km/zi) | Transport public | veh-km/zi | 37,583 |
| Viteza medie de deplasare | Autoturism | km/h | 35.25 |
| | Vehicul marfa | km/h | 18.55 |
| | Transport public | km/h | 14.16 |

Scenariul de baza (S1 - 2021)

| | | | |
|---|------------------|-----------|---------|
| Totalul matricelor de cerere | Autoturism | veh | 129,416 |
| | Vehicul marfa | veh | 9,485 |
| Distanța totală de deplasare (km/zi) | Autoturism | veh-km/zi | 456,192 |
| | Veh marfa | veh-km/zi | 33,433 |
| Distanța totală de deplasare transport public (km/zi) | Transport public | veh-km/zi | 37,583 |
| Viteza medie de deplasare | Autoturism | km/h | 33.57 |
| | Vehicul marfa | km/h | 17.67 |
| | Transport public | km/h | 13.76 |

Scenariul de baza (S1 - 2022)

| | | | |
|------------------------------|---------------|-----|---------|
| Totalul matricelor de cerere | Autoturism | veh | 134,593 |
| | Vehicul marfa | veh | 10,272 |

| | | | |
|---|------------------|-----------|---------|
| Distanța totală de deplasare (km/zi) | Autoturism | veh-km/zi | 474,439 |
| | Veh marfa | veh-km/zi | 36,208 |
| Distanța totală de deplasare transport public (km/zi) | Transport public | veh-km/zi | 37,583 |
| Viteza medie de deplasare | Autoturism | km/h | 31.97 |
| | Vehicul marfa | km/h | 16.83 |
| | Transport public | km/h | 13.10 |

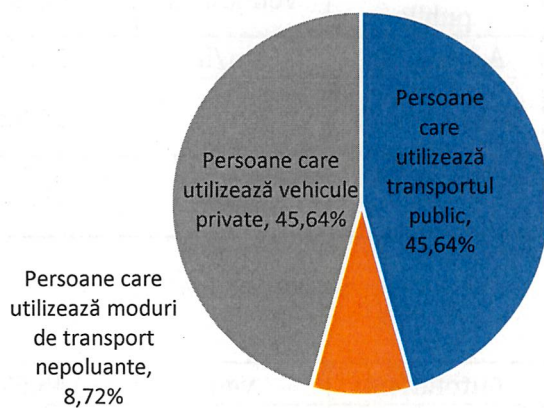
Scenariul de baza (S1 - 2025)

| | | | |
|---|------------------|-----------|---------|
| Totalul matricelor de cerere | Autoturism | veh | 145,576 |
| | Vehicul marfa | veh | 11,124 |
| Distanța totală de deplasare (km/zi) | Autoturism | veh-km/zi | 513,154 |
| | Veh marfa | veh-km/zi | 39,214 |
| Distanța totală de deplasare transport public (km/zi) | Transport public | veh-km/zi | 37,583 |
| Viteza medie de deplasare | Autoturism | km/h | 29.60 |
| | Vehicul marfa | km/h | 15.58 |
| | Transport public | km/h | 12.25 |

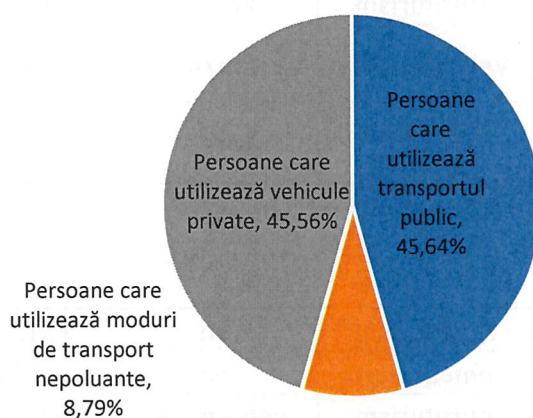
Scenariul de baza (S1 - 2026)

| | | | |
|---|------------------|-----------|---------|
| Totalul matricelor de cerere | Autoturism | veh | 151,399 |
| | Vehicul marfa | veh | 12,048 |
| Distanța totală de deplasare (km/zi) | Autoturism | veh-km/zi | 533,680 |
| | Veh marfa | veh-km/zi | 42,469 |
| Distanța totală de deplasare transport public (km/zi) | Transport public | veh-km/zi | 37,583 |
| Viteza medie de deplasare | Autoturism | km/h | 28.19 |
| | Vehicul marfa | km/h | 14.84 |
| | Transport public | km/h | 11.67 |

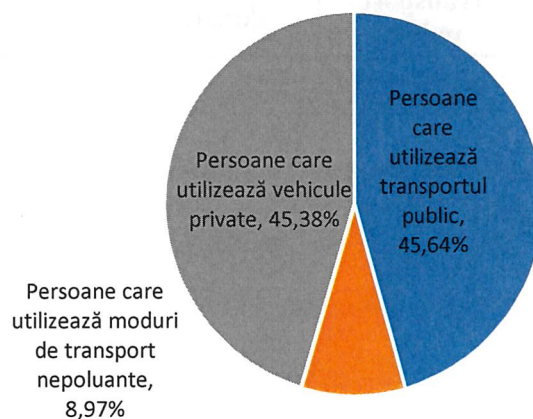
Distributia modala a deplasrilor, S1 / 2019



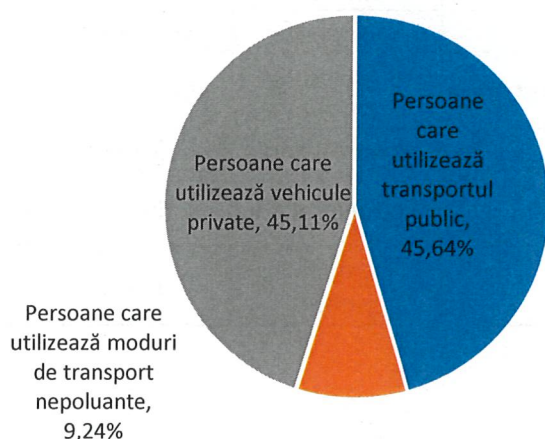
Distributia modala a deplasrilor, S1 / 2021



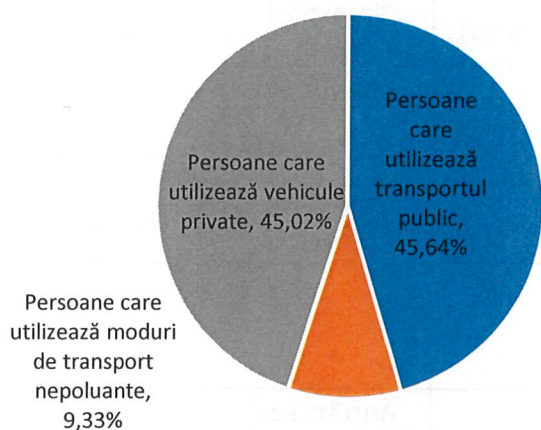
Distributia modala a deplasrilor, S1 / 2022



Distributia modala a deplasarii, S1 / 2025



Distributia modala a deplasarii, S1 / 2026



Scenariul cu proiect (S2 - 2019)

| | | | |
|---|------------------|-----------|---------|
| Totalul matricelor de cerere | Autoturism | veh | 124,439 |
| | Vehicul marfa | veh | 8,758 |
| Distanța totală de deplasare (km/zi) | Autoturism | veh-km/zi | 438,646 |
| | Veh marfa | veh-km/zi | 30,871 |
| Distanța totală de deplasare transport public (km/zi) | Transport public | veh-km/zi | 37,583 |
| Viteza medie de deplasare | Autoturism | km/h | 35.25 |
| | Vehicul marfa | km/h | 18.55 |
| | Transport public | km/h | 14.16 |

Scenariul cu proiect (S2 - 2021)

| | | | |
|---|------------------|-----------|---------|
| Totalul matricelor de cerere | Autoturism | veh | 128,135 |
| | Vehicul marfa | veh | 9,391 |
| Distanța totală de deplasare (km/zi) | Autoturism | veh-km/zi | 451,675 |
| | Veh marfa | veh-km/zi | 33,102 |
| Distanța totală de deplasare transport public (km/zi) | Transport public | veh-km/zi | 37,211 |
| Viteza medie de deplasare | Autoturism | km/h | 33.57 |
| | Vehicul marfa | km/h | 17.67 |
| | Transport public | km/h | 13.76 |

Scenariul cu proiect (S2 - 2022)

| | | | |
|---|------------------|-----------|---------|
| Totalul matricelor de cerere | Autoturism | veh | 133,260 |
| | Vehicul marfa | veh | 10,170 |
| Distanța totală de deplasare (km/zi) | Autoturism | veh-km/zi | 469,742 |
| | Veh marfa | veh-km/zi | 35,850 |
| Distanța totală de deplasare transport public (km/zi) | Transport public | veh-km/zi | 37,211 |
| Viteza medie de deplasare | Autoturism | km/h | 36.77 |
| | Vehicul marfa | km/h | 19.35 |
| | Transport public | km/h | 15.07 |

Scenariul cu proiect (S2 - 2025)

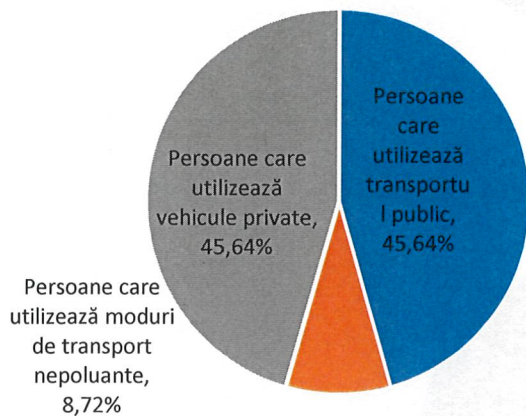
| | | | |
|---|------------------|-----------|---------|
| Totalul matricelor de cerere | Autoturism | veh | 138,643 |
| | Vehicul marfa | veh | 10,595 |
| Distanța totală de deplasare (km/zi) | Autoturism | veh-km/zi | 488,718 |
| | Veh marfa | veh-km/zi | 37,346 |
| Distanța totală de deplasare transport public (km/zi) | Transport public | veh-km/zi | 35,794 |
| Viteza medie de deplasare | Autoturism | km/h | 31.08 |
| | Vehicul marfa | km/h | 16.36 |
| | Transport public | km/h | 12.86 |

Scenariul cu proiect (S2 - 2026)

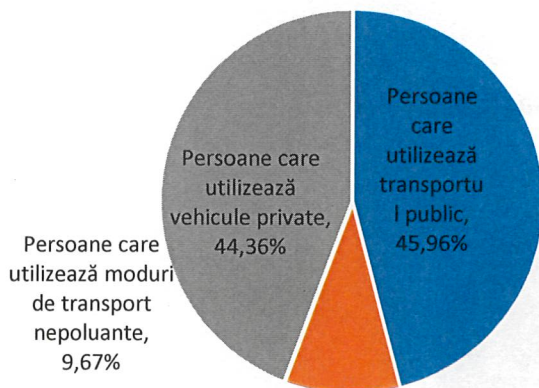
| | | | |
|--------------------------------------|---------------|-----------|---------|
| Totalul matricelor de cerere | Autoturism | veh | 142,829 |
| | Vehicul marfa | veh | 11,366 |
| Distanța totală de deplasare (km/zi) | Autoturism | veh-km/zi | 503,472 |
| | Veh marfa | veh-km/zi | 40,065 |

| | | | |
|---|------------------|-----------|--------|
| Distanta totala de deplasare transport public (km/zi) | Transport public | veh-km/zi | 35,456 |
| Viteza medie de deplasare | Autoturism | km/h | 28.76 |
| | Vehicul marfa | km/h | 15.13 |
| | Transport public | km/h | 11.90 |

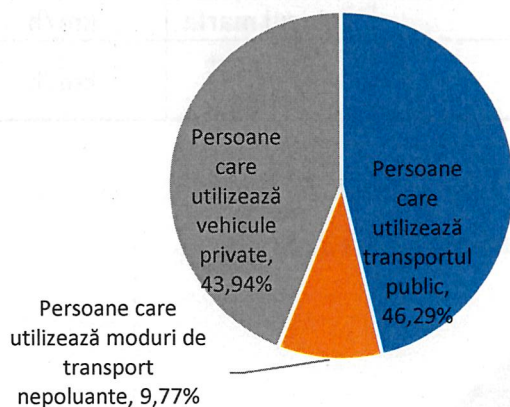
Distributia modala a deplasarilor, S2 / 2019



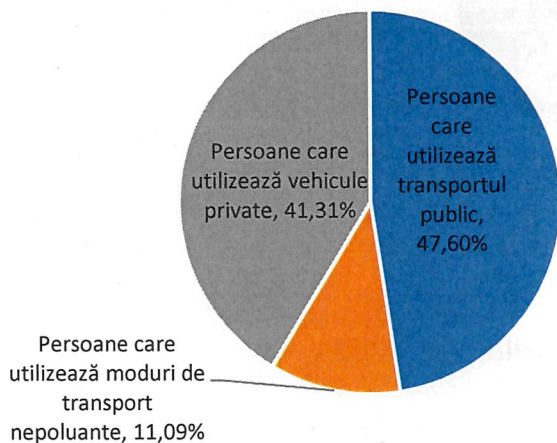
Distributia modala a deplasarilor, S2 / 2021



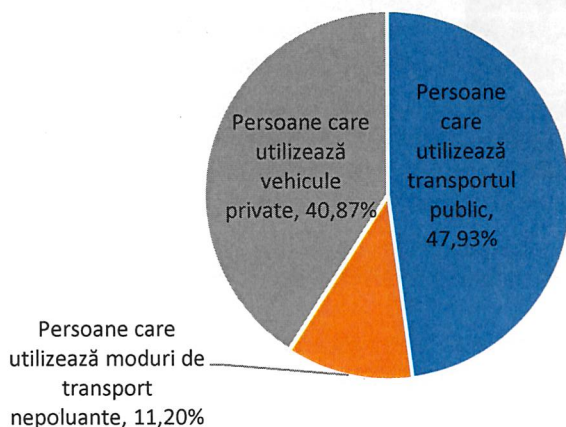
Distributia modala a deplasarii, S2 / 2022



Distributia modala a deplasarii, S2 / 2025



Distributia modala a deplasarii, S2 / 2026



Intocmit,

HENTZA BUSINESS SRL

Ing. Stefan Patroi

