



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



Cod F-16
PROIECT NR. 98/29.03.2021

Repartizare pentru avizare la Comisiile de Specialitate nr.:	1,6
Data:	29.03.2021
Secretar:	

HOTĂRÂREA NR. din data de2021

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Dotări și execuție lucrări de construcții și instalații pentru asigurarea serviciilor de navigație aeriană” pentru Aeroportul Brașov, Aeroport Internațional Brașov-Ghimbav

Consiliul Județean Brașov întrunit în ședință ordinară la data de 31 martie 2021;

Analizând Referatul de aprobare nr. 561/3624/23.03.2021, inițiat de vicepreședintele Consiliului Județean Brașov și raportul de specialitate nr. AD. 561/3624 (R19)/81/23.03.2021 întocmit de către Direcția Implementare Aeroport, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Dotări și execuție lucrări de construcții și instalații pentru asigurarea serviciilor de navigație aeriană” pentru Aeroportul Brașov, Aeroport Internațional Brașov-Ghimbav;

Ținând cont de Avizul Comisiei Tehnico-Economice nr.; Având în vedere dispozițiile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile art. 5, alin. (4) din HGR nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile Legii nr. 21/2020 privind Codul Aerian, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art.173 alin. (1) lit. „b” și alin. (3) lit. „f” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.182 și art.196, alin.(1) lit. „a” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Dotări și execuție lucrări de construcții și instalații pentru asigurarea serviciilor de navigație aeriană” pentru Aeroportul Brașov, Aeroport Internațional Brașov-Ghimbav, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Sursa de finanțare va fi din bugetul local al Consiliului Județean Brașov 2021 -2022.

Art.2. - Președintele Consiliului Județean Brașov asigură aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri prin Direcția Implementare Aeroport și Direcția Economică.

PREȘEDINTE
Adrian- Ioan Veștea

Avizat pentru legalitate,
Secretar general al județului
Maria Dumbrăveanu



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



Vicepreședinte,
Șerban Todorică-Constantin

ANEXA 1

Estimarea cheltuielilor pentru obiectivul de investiții cu valoarea totală de 103.365.933,18 lei (inclusiv TVA), din care C+M 18.750.480,29 lei, cuprinde:

1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului 3.998.400,00 lei (inclusiv TVA);
Suprafață teren, necesar amplasare echipament VOR/DME: 84.000 mp(300m x 280m);
2. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică 6.530.393,56 lei (inclusiv TVA);
3. Cheltuieli pentru investiția de bază 91.055.978,31 lei (inclusiv TVA);
Obiect 1 – „Turn de control remote – clădire de contingență”
Suprafață construită: 521.20mp
Suprafață desfășurată: 1372.30 mp
Înălțime: P+2, la care se adauga un etaj tehnic/de acces la terasa meteo

Obiect 2 – „Sisteme de navigație și sisteme conexe sistemelor de navigație”

ILS/DME

- Localiser (LLZ) - produce un semnal radio VHF complex modulat format din modulație de 90 Hz și 150 Hz, pe un canal specific alocat ICAO în banda 108-112 MHz
- Glidepath (GP) (cunoscut și sub numele de Glideslope) - produce un semnal radio UHF modulat complex format din modulație de 90 Hz și 150 Hz, pe un canal specific alocat ICAO (asociat cu LLZ) în banda 329-335 MHz
- DME de sol cu precizie ICAO de 0,25 nm + 1,25% din distanța măsurată-funcționează pe unul dintre cele 126 de canale specifice alocate ICAO între 962 MHz și 1213 MHz;

VOR/DME

- DVOR are de obicei două (2) emițătoare - radiază un semnal în banda de aviație VHF (108-118 MHz) și se poate primi pentru aproximativ 200NM
- DME de sol cu precizie ICAO de 0,25 nm + 1,25% din distanța măsurată-funcționează pe unul dintre cele 126 de canale specifice alocate ICAO între 962 MHz și 1213 MHz;



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



RVT

- Visual Presentation System: reproduce o vedere a aerodromului și a vecinătății sale pe un ecran de 360 °
- maximum o (1) secundă întârziere dintre achiziția și afișarea imaginii
- Layout Management System (cel puțin două (2) cutii independente): permite decompresia videoclipului prin legătura IP de intrare (până la 250Mbps Real-time Transport Protocol (RTP))

Alte echipamente și accesorii: Voice Communication Control System, Very High Frequency, Emergency VHF, Voice Recorder, CCTV, Automated Weather Operating System, Automatic Terminal Information Service, Control Management System, Master Clock System, Crash Fire Rescue. Local Area Network (Descrierea parametrilor tehnici se regasese in Conceptul Tehnic)

4. Organizare de șantier 1.189.603,74 lei (inclusiv TVA);
5. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste 591.557,57 lei (inclusiv TVA)
Zbor calibrare Sisteme de navigație și sisteme conexe sistemelor de navigație cu Beechcraft King Air 350i, aparținând Autorității Aeronautice Civile din România.
Durată: 35 de ore.

Director,
Alexandru Aghel

Întocmit,
Ioana Pozinărea



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



ANEXA 1

Estimarea cheltuielilor pentru obiectivul de investiții cu valoarea totală de 103.365.933,18 lei (inclusiv TVA), din care C+M 18.750.480,29 lei, cuprinde:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | 3.998.400,00 lei (inclusiv TVA); |
| 2. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | 6.530.393,56 lei (inclusiv TVA); |
| 3. Cheltuieli pentru investiția de bază | 91.055.978,31 lei (inclusiv TVA); |
| 4. Organizare de șantier | 1.189.603,74 lei (inclusiv TVA); |
| 5. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste | 591.557,57 lei (inclusiv TVA). |

Director DIAB,
Alexandru ANGHEL

Întocmit,
Ioana POZINĂREA



CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



DIRECȚIA IMPLEMENTARE AEROPORT

Nr. înregistrare:

561/3624/23.03.2021

APROB,

Presedinte

Adrian-Ioan VEȘTEA

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “dotări și execuție lucrări de construcții și instalații pentru asigurarea serviciilor de navigație aeriană” pentru Aeroportul Brașov

I. Expunere de motive

Proiectul de act administrativ inițiat vizează dotarea și execuția lucrărilor de construcții și instalații pentru asigurarea serviciilor de navigație aeriană” pentru Aeroportul Brașov.

Necesitatea adoptării actului administrativ este determinată de necesitatea asigurării serviciilor de navigație care să deservească aeroportul .

Valoare totală estimată este de 86.886.208,82 lei (fără TVA).

Perioada propusă – 30 ani

II. Descrierea situației actuale

În momentul de față Aeroportul International Brasov nu dispune de echipamente de radionavigație, meteo, comunicații, informații, turn de control, proceduri de zbor.

III. Reglementări anterioare

- Nu este cazul

IV. Baza legală

- Codul Aerian din 18 martie 2020;
- Art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale;
- Art.5, alin 4 din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finanțate din fonduri publice;

V. Compatibilitatea cu legislația comunitară și hotărârile Curții de Justiție a Uniunii Europene

Nu este cazul

VI. Avize necesare

Avizul Comisiei Tehnico-Economice

VII. Impactul socio-economic și asupra mediului

Nu este cazul

VIII. Impactul financiar asupra bugetului județului

Nu este cazul

IX. Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare

Nu este cazul

X. Consultări derulate în vederea elabărării proiectului

Nu este cazul

XI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre

Nu este cazul

XII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate

Nu este cazul

Față de cele de mai sus supunem spre dezbatere și adoptare, plenului Consiliului Județean Brașov proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “dotări și execuție lucrări de construcții și instalații pentru asigurarea serviciilor de navigație aeriană” pentru Aeroportul Brașov.

La redactarea prezentului *Referat de aprobare* au fost avute în vedere prevederile art.136 alin.(2) lit.d din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ și ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

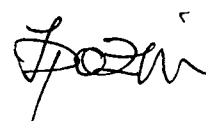
Director DIAB,

Alexandru ANGHEL



Întocmit,

Ioana POZINĂREA





CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



JUDEȚUL BRAȘOV

DIRECȚIA IMPLEMENTARE AEROPORT

Nr. înregistrare: 561/3624/(R19)/81

ad 23.03.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “dotări și execuție lucrări de construcții și instalații pentru asigurarea serviciilor de navigație aeriană” pentru Aeroportul Brașov

Având în vedere faptul că lucrările de investiții efectuate pentru Aeroportul Brașov sunt aproape de finalizare precum și faptul că pentru operarea acestuia în bune condiții este nevoie de infrastructură de navigație aeriană (echipamente pentru radionavigație, meteo, comunicație, informație, turn de control), de organizarea spațiului aerian și de proceduri de zbor instrumentale.

Ținând cont de solicitarea comisiei tehnico-economice de dotare și execuție a lucrărilor de construcții și instalații privind asigurarea serviciilor de navigație aeriană pe o perioadă de 30 ani, vizând prevederile:

- Codului Aerian din 18 martie 2020;
- Art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale;
- Art.5, alin 4 din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Avizul Comisiei Tehnico-Economice.

Pentru ca Aeroportul Brașov să fie funcțional, trebuie executate infrastructura de aeroport, cea de navigație aeriană, organizarea spațiului aerian și procedurile de zbor instrumentale. În momentul de față nu există echipamentele necesare asigurării serviciilor de navigație, fără de care în spațiul aerian dedicat Aeroportului Brașov nu se poate opera în baza unor proceduri instrumentale.

Prin elaborarea proiectării și furnizarea echipamentelor necesare serviciilor de radionavigație, se asigură echipamentele tehnice și procedurile de zbor, ce vor fi folosite în vederea informării aeronautice cât și a dirijării aeronavelor. Lipsa echipamentelor de radionavigație, meteo, comunicații, informații, turn de control, proceduri de zbor, duce la imposibilitatea furnizării serviciilor de dirijare pentru aeronavele ce vor solicita să aterizeze/decoleze de pe Aeroportul Brașov. Lipsa chiar și a unui element din cele menționate mai sus, are ca rezultat imposibilitatea asigurării serviciilor de navigație aeriană.

Toate aeroporturile din România și din lume, deschise traficului comercial de pasageri, sunt dotate cu echipamente de radionavigație, meteo, comunicații, informare aeronautică, turn control și proceduri de zbor. Este vorba de un standard obligatoriu pentru aeroporturile deschise traficului comercial de pasageri și marfă.



CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



JUDEȚUL BRAȘOV

Estimare cheltuieli:

- Cheltuieli obiectiv de investiții, valoare **Totală - 103.365.933,18 lei (inclusiv TVA);**
- din care **C+M 18.750.480,29 lei.**
 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
 2. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
 3. Cheltuieli pentru investiția de bază;
 4. Organizare de șantier;
 5. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste.

Sursa de finanțare va fi din bugetul Consiliului Județean și din bugetul de stat pentru anul 2022. Amplasarea echipamentelor se va face în interiorul perimetrului terenului alocat investiției pentru Aeroportul Brașov.

Din punct de vedere tehnic și funcțional, obiectivul de investiții propus, cuprinde:

1. echipamente meteo (Automated Weather Operating System) – echipamente care măsoară vizibilitatea orizontală/verticală, plafon nori, nebulozitate, viteză/direcție vânt, temperatura, umiditate, temperatura punctului de rouă etc;
2. comunicații (echipamente radio Very High Frequency, echipamente radio de urgență VHF, sistem de comunicare și control vocal, voice recorder) – echipamente care asigură comunicațiile între turnul de control și aeronavele aflate în procedura de aterizare/decolare;
3. informare aeronautică (ATIS, AIS) – echipamente care asigură transmiterea informațiilor aeronautice, actualizate, în vederea planificării, executării zborurilor de la/ către Aeroportul Brașov;
4. echipamente radionavigație (Instrumental Landing System, Distance Measuring Equipment, Doppler VHF Omni Range, specificații turn virtual) – echipamente care comunică cu aeronavele aflate în zbor, furnizează informații legate de pantă, direcție, poziția aeronavei, raportat la pista aeroportului, informații care ajută echipajul să urmărească și să execute procedurile de zbor pentru Aeroportul Brașov;
5. sisteme infrastructură (sistemul de rețele LAN/WAN, sistemul Central de Monitorizare CMS) – echipamente care asigură furnizarea de suporturi de transmisie pentru semnalele video, vocale și de date;
6. alte sisteme: sistem Master Clock, sistemul Crash Fire Rescue – echipamente care facilitează sincronizarea orară a tuturor sistemelor și dispozitivelor și respectiv, oferă un mijloc principal și, acolo unde este necesar, un alt mijloc eficient de comunicare directă;
7. soluție turn control – echipamente care asigură spațiul necesar pentru centralizarea, stocarea datelor necesare personalului de dirijare, local sau la distanță, în funcție de soluția indentificată;



JUDEȚUL BRAȘOV

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 5, Brașov, România, 500007
Telefon: + 40 268 410 777, Fax: +40 268 475 576
office@judbrasov.ro, www.judbrasov.ro



8. proceduri de zbor – proceduri de aterizare, decolare, ratare; sunt necesare pentru aterizarea, decolarea, ratarea aeronavelor ce vor opera zboruri comerciale la Aeroportul Brasov;
9. spațiu aerian – volum de spațiu aerian bine definit, de la nivelul solului până la limita superioară a căilor aeriene, în care se efectuează zborurile din apropierea unui aeroport; forma spațiului aerian este determinată luând în considerare relieful, amplasarea pistei de decolare/aterizare, obstacolarea, constrângerile legate de alte activități, spații aeriene rezervate pentru zboruri ale armatei; în spațiul aerian definit se vor efectua zboruri controlate, dirijate de către personalul de dirijare al zborurilor.

Estimarea cheltuielilor pentru fiecare componentă necesară proiectului de dotare și execuție a lucrărilor de construcții și instalații pentru asigurarea serviciilor de navigație aeriană este detaliată în ANEXA 1.

Considerăm justificată necesitatea inițierii proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorii tehnico-economice aferenți obiectivului de investiții “dotări și execuție lucrări de construcții și instalații pentru asigurarea serviciilor de navigație aeriană” pentru Aeroportul Brașov, adoptarea acestuia fiind în competența plenului Consiliului Județean Brașov, în baza art. 182 alin. (1) din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ și prin urmare se poate supune plenului Consiliului Județean Brașov, spre aprobare.

Director DIAB,
Alexandru ANGHEL

Întocmit,
Ioana POZINĂREA