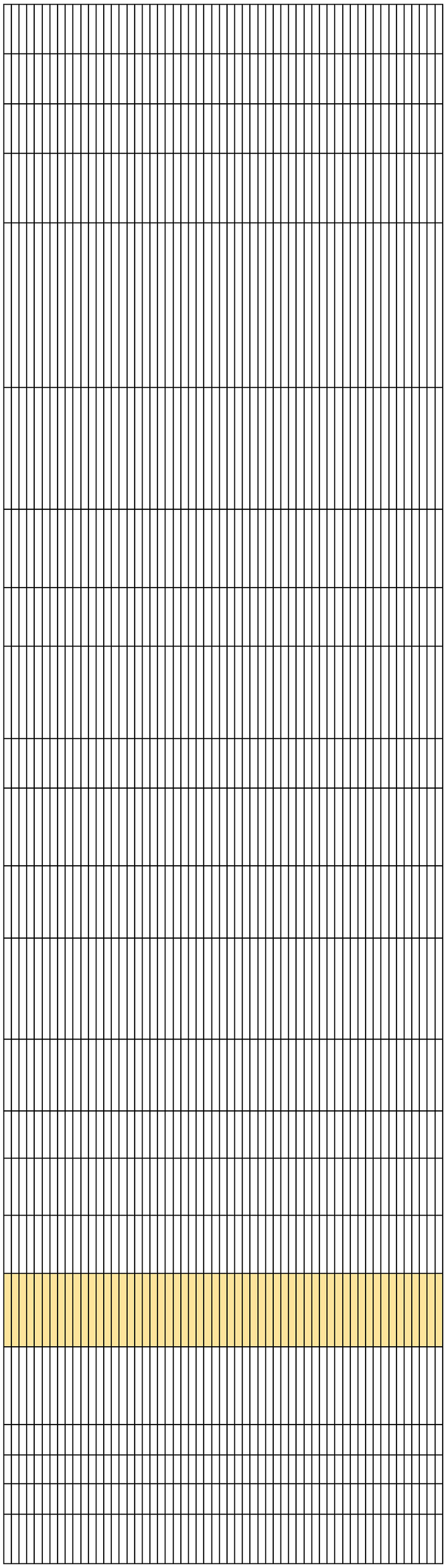
Sit Natura 2000	mponente Natura 20	d Natura 2	Denumire ştiinţifică	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual			
ROSPA0098 Piemontul Făgăraş	Speci din Anexa 1 a Directivei 2009/147/CE/a Parlamentului European şi a Consiliului	A030	*Ciconia nigra*	Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş unde sunt conditii specific de habitat. Zona este situată în apropierea Oltului, prezintă păraie.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 8	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de construire/operare este doar accidental. Specia nu prezinta conditii specifice de habitat de-a lungul traseului autostrazii. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	Impact nesemnificativ -2 Atat in perioada de construire cat si]n perioada de operare se va semnala o perturbarea activităţii speciei datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Mărimea habitatului de cuibărit	ha	Cel puţin 19.122	DA	Zona traseului autostrazii nu prezinta conditii de cuibarire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este şi ea redusă.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	Atat in perioada de construire cat si]n perioada de operare se va semnala o perturbarea activităţii speciei datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	M5. M10. M14. M17.M18.M21.	nesemnificativ			
									Mărimea habitatului de hrănire	ha	Cel puţin 34.602	DA	Reducerea habitatelor terestre	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 2,98% din habitatul caracteristic speciei	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (2,98%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	M5. , M10. ,M14. ,M17.,M18. ,M21.	nesemnificativ			
									Proporţia şi dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha	Cel puţin 50% Cel puţin 17.102 ha	NU	Nu sunt defrisate suprafete de paduri batrane								
									Arbori de retenţie în grupuri	nr/ha	Cel puţin 5 pentru pădurile de fag Cel puţin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in zona traseului autostrazii nu sunt astfel de arbori								
		A031	*Ciconia ciconia*	Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş unde sunt conditii specific de habitat. Specia a fost identificată şi în Zona 3 de observatii este cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 45	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus . Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Mărimea habitatului de hrănire	ha	Cel puţin 34.602	DA	Reducerea habitatelor terestre	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 2,98% din habitatul caracteristic speciei	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (2,98%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Cuiburi şi suporturi pentru cuiburi	Număr	Cel puţin 71	NU	in zona traseului autostrazii nu sunt astfel de elemente								
									Stâlpi electrici izolaţi	%	100	NU	in zona traseului autostrazii nu sunt astfel de elemente								
		A072	*Pernis apivorus*	Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş unde sunt conditii specifice de habitat.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 54	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Mărimea habitatului de cuibărit	ha	Cel puţin 33.478	NU	zona de amplasare a traseului autostrazii nu prezinta conditii specifice de cuibarire nu sunt afectate suprafetele carcteristice pentru cuibarit								
									Mărimea habitatului de hrănire	ha	Cel puţin 33.401	DA	Reducerea habitatelor terestre	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%.	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0.30%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Proporţia şi dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha	Cel puţin 50% Cel puţin 17.102 ha	NU	Nu sunt defrisate suprafete de paduri batrane								
									Arbori de retenţie în grupuri	nr/ha	Cel puţin 5 pentru pădurile de fag Cel puţin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in zona traseului autostrazii nu sunt astfel de arbori								
		A080	*Circaetus gallicus*	specia nu a fosy identificata]n perimetrul lucrarilor	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 5	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Mărimea habitatului de cuibărit	ha	Cel puţin 33.478	NU	zona de amplasare a traseului autostrazii nu prezinta conditii specifice de cuibarire nu sunt afectate suprafetele carcteristice pentru cuibarit		nesemnificativ						
									Mărimea habitatului de hrănire	ha	Cel puţin 33.401	DA	Reducerea habitatelor terestre	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%.	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0.19%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Proporţia şi dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	i totalul acoperirii forestiere	Cel puţin 50% Cel puţin 17.102 ha	NU	Nu sunt defrisate suprafete de paduri batrane								
									Arbori de retenţie în grupuri	nr/ha	Cel puţin 5 pentru pădurile de fag Cel puţin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in zona traseului autostrazii nu sunt astfel de arbori								
		A081		Specia a fost observată					Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 2	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de mic datorita factului ca aceasta specie zboara la inaltimi mult mai mari - peste 50m.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Mărimea habitatului de cuibărit	ha	De definit în 1 an	NU	zona de amplasare a traseului autostrazii nu prezinta conditii specifice de cuibarire nu sunt afectate suprafetele carcteristice pentru cuibarit								

			Circus aeruginosus	În zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş unde sunt conditii specific de habitat.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Necunoscută		Mărimea habitatului de hrănire	ha	Cel puţin 30.461	DA	Reducerea habitatelor terestre	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%.	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0.19%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Procentul de acoperire şi dimensiunea pajiştilor permanente	n totalul terenurilor agricole	De definit în 1 an	DA	reducerea habitatelor de pajiste	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 21,34ha – 0,009%	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de pajiste ce constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0.009%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Acoperire cu arbuşti pe pajişti întinse	% din total pajişti / kmp	Mai puţin de 20%	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0.19%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
		A082	*Circus cyaneus*	Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş unde sunt conditii specific de habitat.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi	Cel puţin 20	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Dimensiunea habitatului de iernare	ha	29.254	NU	zona de amplasare a traseului autostrazii nu prezinta conditii specifice de iernat								
									Procentul de acoperire şi dimensiunea pajiştilor permanente	n totalul terenurilor agricole	De definit în 1 an	DA	reducerea habitatelor de pajiste	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 21,34ha – 0,009%	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de pajiste ce constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0.009%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	M5. , M10. ,M14. ,M17.,M18. ,M21.	nesemnificativ			
									Acoperire cu arbuşti pe pajişti întinse	% din total pajişti / kmp	Mai puţin de 20%	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0.19%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
		A089	*Aquila pomarina*	Specia a fost identificata in zbor în cautarea hranei Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800.Pe întreaga zona a traseului autostrăzii nu sunt conditii specific de adăpost sau de cuibărire.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 34	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de improbabil datorita inaltimii marii de zbor 50-100m. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	M20, M27.	nesemnificativ			
									Mărimea habitatului de cuibărit	ha	Cel puţin 12.118	NU	nu sunt habitatele de cuibarie								
									Mărimea habitatului de hrănire	ha	Cel puţin 33.401	NU	nu sunt afectate habitatele de hranire								
									Proporţia şi dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	e totalul acoperirii forestier	Cel puţin 50% Cel puţin 17.102 ha	NU	Nu sunt defrisate suprafete de paduri batrane								
									Arbori de retenţie în grupuri	nr/ha	Cel puţin 5 pentru pădurile de fag Cel puţin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in zona traseului autostrazii nu sunt astfel de arbori								
		A104	*Bonasa bonasia*	Specia a fost identificată în Zona 3 de observatii este cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 75	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 33.606	DA	reducerea habitatelor de pajiste	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 21,34ha – 0,009%	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de pajiste ce constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0.009%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Proporţia de vegetaţie arbustivă	% din totalul pădurilorha	Cel puţin 10% Cel puţin 3.420 ha	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0.19%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
		A108	*Tetrao urogallus*	specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor. Nu sunt conditii specifice de habitat pe traseul autostrazii.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi	Cel puţin 30	NU	Riscul de coliziune cu traficul în etapa de construire/operare este total improbabil datorita caracteristicile de biotop specifice acestei specii. Este exclusa prezenta acestei specii pe traseul sau in vecinatatea autostrazii								
									Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 3.658	NU	nu sunt afectate habitatele de hranire şi cuibarire specifice acestei specii								
									Proporţia de arbuşti în zona de distribuţie a speciei	› din totalul pădurilor sau t	Cel puţin 10% Cel puţin 365,8 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu arbusti specifice acestei specii								
									Arbori de retenţie în grupuri	nr/ha	Cel puţin 5 pentru pădurile de fag Cel puţin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in perimetrul lucrarilor nu sunt prezenti astfel de specii								
		A122							Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 175	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			

			Crex crex	Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş unde sunt condiţii specifice de habitat.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 29.254	DA	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede) necesare desfăşurării activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este şi ea redusă.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Înălţimea ierbii	cm	Cel puţin 50	DA	datorita lucrarilor specifice in zona taluzurilor vegetatia va fi cosita periodica	nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica acest impact	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Proporţia de arbuşti în zona de distribuţie a speciei	%	Mai puţin de 20% Mai puţin de 5.851 ha	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0.19%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
		A217	*Glaucidium passerinum*	specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor. Nu sunt conditii specifice de habitat pe traseul autostrazii.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Necunoscută	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	perechi	De definit în 3 ani	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie		nesemnificativ			
									Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 33.478	DA	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede) necesare desfăşurării activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este şi ea redusă.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Proporţia şi dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% totalul acoperirii forestiere	Cel puţin 50% Cel puţin 17.102 ha	NU	Nu sunt defrisate suprafete de paduri batrane								
									Arbori de retenţie în grupuri	nr/ha	Cel puţin 5 pentru pădurile de fag Cel puţin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in zona traseului autostrazii nu sunt astfel de arbori								
									Lemn mort pe sol sau în picioare	nr/ha	Cel puţin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puţin 2 lemn mort în picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu sunt astfel de arbori								
		A220	*Strix uralensis*	specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor. Nu sunt conditii specifice de habitat pe traseul autostrazii.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 89	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de improbabil datorita inaltimii marii de zbor 50-100m. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	M20 , M27.	nesemnificativ			
									Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 33.478	NU	nu sunt afectate habitatele de hranire şi cuibarire specifice acestei specii								
									Proporţia şi dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% totalul acoperirii forestiere	Cel puţin 50% Cel puţin 17.102 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani								
									Arbori de retenţie în grupuri	nr/ha	Cel puţin 5 pentru pădurile de fag Cel puţin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in perimetrul lucrarilor nu sunt prezenti astfel de arborii								
									Lemn mort pe sol sau în picioare	nr/ha	Cel puţin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puţin 2 lemn mort în picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior								
		A234	*Picus canus*	Specia a fost identificata in zbor Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 1000 a se defini mai bine în 2 ani	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de improbabil datorita inaltimii marii de zbor 50m Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie		nesemnificativ			
									Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 18.890	NU	nu sunt afectate habitatele de hranire şi cuibarire specifice acestei specii								
									Proporţia şi dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% totalul acoperirii forestiere	Cel puţin 50% Cel puţin 9.445 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani								
									Arbori de retenţie în grupuri	nr/ha	Cel puţin 5 pentru pădurile de fag Cel puţin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in perimetrul lucrarilor nu sunt prezenti astfel de arborii								
									Lemn mort pe sol sau în picioare	nr/ha	Cel puţin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puţin 2 lemn mort în picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior								
		A236	*Dryocopus martius*	specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor. Nu sunt conditii specifice de habitat pe traseul autostrazii.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 450 a se defini mai bine în 2 ani	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus . Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 33.478	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 2,98% din habitatul caracteristic speciei	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (2,98%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Proporţia şi dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% totalul acoperirii forestiere	Cel puţin 50% Cel puţin 16.739 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani								
									Arbori de retenţie în grupuri	nr/ha	Cel puţin 5 pentru pădurile de fag Cel puţin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in perimetrul lucrarilor nu sunt prezenti astfel de arborii								
									Lemn mort pe sol sau în picioare	nr/ha	Cel puţin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puţin 2 lemn mort în picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior								

A238	*Dendrocopos medius*	Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş unde sunt conditii specifice de habitat.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 88	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus . Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 1665	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 2,98% din habitatul caracteristic speciei	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (2,98%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Proporţia şi dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha	Cel puţin 50% Cel puţin 833 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani								
							Arbori de retenţie în grupuri	nr/ha	Cel puţin 5 pentru pădurile de fag Cel puţin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in perimetrul lucrarilor nu sunt prezenti astfel de arborii								
							Lemn mort pe sol sau în picioare	nr/ha	Cel puţin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puţin 2 lemn mort în picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior								
A239	*Dendrocopos leucotos*	Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş unde sunt conditii specifice de habitat.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 1000 a se defini mai bine în 2 ani	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus . Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 30.033	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 2,98% din habitatul caracteristic speciei	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (2,98%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Proporţia şi dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha	Cel puţin 50% Cel puţin 15.016 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani								
							Arbori de retenţie în grupuri	nr/ha	Cel puţin 5 pentru pădurile de fag Cel puţin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in perimetrul lucrarilor nu sunt prezenti astfel de arborii								
							Lemn mort pe sol sau în picioare	nr/ha	Cel puţin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puţin 2 lemn mort în picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior								
A429	*Dendrocopos syriacus*	Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş unde sunt conditii specifice de habitat.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 30	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus . Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 2.865	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 2,98% din habitatul caracteristic speciei	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (2,98%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Proporţia şi dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha	Cel puţin 50% Cel puţin 1.433 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani								
							Arbori de retenţie în grupuri	nr/ha	Cel puţin 5 pentru pădurile de fag Cel puţin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in perimetrul lucrarilor nu sunt prezenti astfel de arborii								
							Lemn mort pe sol sau în picioare	nr/ha	Cel puţin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puţin 2 lemn mort în picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior								
A246	*Lullula arborea*	Specia a fost identificata in Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 1250	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 24.221	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 2,98% din habitatul caracteristic speciei	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (2,98%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Proporţia de arbuşti în zona de distribuţie a speciei	% acoperire sau ha	Cel puţin 10% Cel puţin 3.460 ha	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0.19%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Copaci solitari şi copaci veterani în pajişti deschise	nr	Valoarea ţintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu poate fi evaluat necunoscandu-se copacii solitari								
A320	*Ficedula parva*	specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor. Nu sunt conditii specifice de habitat pe traseul autostrazii.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 2450	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de rar deoarece specia este caracteristică pădurilor de foioase şi de amestec umbroase şi umede. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 30.911	NU	zona nu este prezinta conditii specifice de hrana si de cuibarire								
							Proporţia şi dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha	Cel puţin 50% Cel puţin 15.455 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani								
							Proporţia de arbuşti în zona de distribuţie a speciei	% din totalul pădurilor sau ha	Cel puţin 10% Cel puţin 3.420 ha	NU	in perimetrul lucrarilor nu sunt prezenti astfel de arborii								
							Lemn mort pe sol sau în picioare	nr/ha	Cel puţin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puţin 2 lemn mort în picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior								

A321	*Ficedula albicollis*	Specia a fost identificata in Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 15000	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de rar deoarece specia este caracteristică pădurilor de foioase şi de amestec, umbroase şi umede. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 30.911	NU	zona nu este prezinta conditii specifice de hrana si de cuibarire								
							Proporţia şi dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha	Cel puţin 50% Cel puţin 15.455 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani								
							Proporţia de arbuşti în zona de distribuţie a speciei	% din totalul pădurilor sau ha	Cel puţin 10% Cel puţin 3.420 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele de arbusti carcateristice acestei specii								
							Lemn mort pe sol sau în picioare	nr/ha	Cel puţin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puţin 2 lemn mort în picioare	NU	In zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior								
A338	*Lanius collurio*	Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş unde sunt conditii specifice de habitat. Specia a fost identificata in Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 11143	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 34.602	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 2,98% din habitatul caracteristic speciei	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (2,98%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Proporţia de arbuşti în zona de distribuţie a speciei	% acoperire sau ha	Cel puţin 10% Cel puţin 3.460 ha	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	1,60ha – 0,002%	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M20	nesemnificativ			
							Copaci solitari şi copaci veterani în pajişti deschise	nr	Valoarea ţintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu poate fi evaluat necunoscandu-se copacii solitari								
A091	*Aquila chrysaetos*	specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor. Nu sunt conditii specifice de habitat pe traseul autostrazii.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	Indivizi	Cel puţin 4	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de improbabil datorita inaltimii marii de zbor 50-100m. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	M27	nesemnificativ			
							Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 34.528	NU	zona nu este prezinta conditii specifice de hrana si de cuibarire								
							Proporţia de arbuşti în zona de distribuţie a speciei	% acoperire	Cel puţin 10%	NU	zona autostrazii nu traverseaza astfel de habitate caracrteristice acestei specii								
							Copaci solitari şi copaci veterani în pajişti deschise	nr	Valoarea ţintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu poate fi evaluat necunoscandu-se copacii solitari								
A379	*Emberiza hortulana*	specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor. Nu sunt conditii specifice de habitat pe traseul autostrazii.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 4	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 743	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 2,98% din habitatul caracteristic speciei	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (2,98%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.		nesemnificativ			
							Proporţia de arbuşti în zona de distribuţie a speciei	% acoperire sau ha	Cel puţin 10% Cel puţin 74,3 ha	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	1,60ha – 0,002%	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M20	nesemnificativ			
							Copaci solitari şi copaci veterani în pajişti deschise	nr	Valoarea ţintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu poate fi evaluat necunoscandu-se copacii solitari								
A103	*Falco peregrinus*	specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 2	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extyrem de redus. Specia zboara la inaltimi cuprinse intre 20-50m. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 32.051	DA	Habitatele de hranire caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 2,98% din habitatul caracteristic speciei	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (2,98%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
							Proporţia de arbuşti în zona de distribuţie a speciei	% acoperire	Cel puţin 10%	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	1,60ha – 0,002%	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	M19	nesemnificativ			
							Copaci solitari şi copaci veterani în pajişti deschise	nr	Valoarea ţintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU									

		A339	*Lanius minor*	specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 5	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 218	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 2,98% din habitatul caracteristic speciei	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (2,98%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Proporţia de arbuşti în zona de distribuţie a speciei	% acoperire sau ha	Cel puţin 10% Cel puţin 21,8 ha	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	1,60ha – 0,002%	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Copaci solitari şi copaci veterani în pajişti deschise	nr	Valoarea ţintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu poate fi evaluat necunoscandu-se copacii solitari								
		A307	*Sylvia nisoria*	specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor.	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populaţiei	perechi	Cel puţin 25	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	nesemnificativ -2 Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Mărimea habitatului de cuibărit şi de hrănire	ha	Cel puţin 552	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafaţa lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 2,98% din habitatul caracteristic speciei	Nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (2,98%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Proporţia de arbuşti în zona de distribuţie a speciei	% acoperire sau ha	Cel puţin 10% Cel puţin 55,2 ha	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	1,60ha – 0,002%	Nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M38 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ			
									Copaci solitari şi copaci veterani în pajişti deschise	nr	Valoarea ţintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu poate fi evaluat necunoscandu-se copacii solitari