

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Habitat	92A0	Galerii de Salix alba și de Populus alba	Calea de Salix alba și de Populus alba		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Lângă râul Cibin, la aproximativ 1 km față de locul unde s-au observat indivizi de Alnus glutinosa, s-au identificat pe o lungime de aproximativ 300 m următoarele specii: Acer sp., Artemisia sp., Phragmites australis, Oenothera parviflora, Eryngium campestre, Salix sp., Urtica dioica, Plantago sp., Rumex sp., Rubus caesius, Glechoma hederacea. În apropierea râului Cibin, la aproximativ 50 m, se află calea de bălți în jurul cărora sunt exemplare de Salix sp.	Conform OSC	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	19,74 ha	nu		0	0	0	0	0	
										Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /1000 mp	Cel puțin 70%	nu	Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Distanța minimă până la acest habitat este de aproximativ 1 km de râul Cibin	0	0	0	0	0	
										Specii caracteristice stratului vegetal	Număr de specii /1000 mp	Cel puțin 3	nu	Lângă râul Cibin, la aproximativ 1 km față de locul unde s-au observat indivizi de Alnus glutinosa, s-au identificat pe o lungime de aproximativ 300 m următoarele specii: Acer sp., Artemisia sp., Phragmites australis, Oenothera parviflora, Eryngium campestre, Salix sp., Urtica dioica, Plantago sp., Rumex sp., Rubus caesius, Glechoma hederacea.	0	0	0	0	0	
										Abundența speciilor invazive/colonialiste	Procent de acoperire/1000 mp	Mai puțin de 20%	nu	Este puțin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de arbori alohtoni/ invazivi care să concureze cu speciile edificatoare ale habitatului, datorită faptului că prezența acestora nu a fost pusă în evidență în zona proiectului, dar nu poate fi exclusă posibilitatea de a fi introduse în timpul construcției prin utilizarea unui sol contaminat, iar în perioada de operare pot fi aduse pe roțile autovehiculelor ce vor circula în perimetrul sitului. Având în vedere faptul că traseul drumului expres va trece doar marginal prin habitat, iar habitatul fiind de pădure, răspândirea speciilor invazive este mult mai lentă decât într-un habitat de pajiște, riscul pătrunderii și instalării speciilor invazive este foarte redus. Suprafața afectată va fi mică, habitatul putând fi afectat doar marginal, astfel că parametrul se va menține la o valoare sub 5% / ha (vezi ținta).	0	0	0	0	0	
										Arbori de retenție	Număr de copaci / ha	Cel puțin 1 copac / 1000 mp în parcele de peste 60 de ani și	nu	în zonele afectate de lucrări nu sunt astfel de arbori de retenție.	0	0	0	0	0	
										Lemn mort pe sol	Număr de copaci / mp	Cel puțin 1 în parcelele bătrâne și cel puțin 3 în celelalte	nu	în zonele afectate de lucrări nu sunt fragmente de lemn mort sau pe picior.	0	0	0	0	0	
Nevertibrate	1032	Uno crassus		Specia nu a fost identificată în zona de implementare a proiectului.	Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	5000-10000	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ		
									Densitatea populației	Număr de indivizi / mp	Trebuie definit în term	DA	Nu au fost identificate exemplare ale acestei specii în zonele de implementare a proiectului. Zona nu prezintă condiții specifice de habitat.	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș			
									Aria de distribuție	Lungimea secțiunilor fluviale în care specia este prezentă (km)	100 km - trebuie atinsă	DA	Zonele propuse pentru lucrări de consolidari sau pentru construcția pililor nu prezintă condiții specifice de habitat	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ AH	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș			
									Conectivitatea râului	Numărul elementelor de fragmentare	0	NU	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează conectivitatea râului. Nu sunt structuri care să genereze fragmentarea cursului râului.							
									Prezența speciilor de pești importanți pentru ciclul de viață al speciei	Număr de specii	Cel puțin 3	NU	În sectoarele de râu analizate - zona 1 cf. descrierilor zonelor de studiu detaliate în SEA - nu au fost identificate exemplare de pești care să depindă de acest gasteropod în ciclul lor de viață.							
									Albia naturală cu o structură complexă (naturală)	Numărul de meandre și alte zone umede / km de râu pentru râul Olt Numărul de meandre / km de râuri și pâraie, altele decât râul Olt	Cel puțin 0,3 Cel puțin 1	NU NU	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează albia naturală a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile. Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează albia naturală a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile.							
									Transparența apei	Adâncimea Secchi	Cel puțin 50 cm	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pot apărea astfel de modificări , dar acestea sunt temporare și de scurtă durată.	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș			
Vegetație lemnoasă riverană de pe ambele maluri ale râurilor și	Lățime (m)	Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	DA	Mărimea populației	Număr de indivizi	Cel puțin 10000	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ							
				Vegetație lemnoasă riverană de pe ambele maluri ale râurilor și	Lățime (m)	Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	0,03%	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ							

1138	<i>Barbus meridionalis</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cur Conform datelor din literatura specia este prezentă pe	Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-indecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	<p>Numărul de meandre și alte zone umede / km de râu pentru râul Olt</p> <p>Cel puțin 0,3 (Cel puțin 1 în 3 km)</p>	nu	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul pâraielor, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.					
								<p>Numărul de meandre / km de râuri și pâraie, altele decât râul Olt</p> <p>Cel puțin 1 (Cel puțin</p>	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile.					
								<p>Prezență / absentă</p> <p>absență</p>	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna					
								<p>Numărul de elemente de fragmentare</p> <p>0</p>	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
								<p>Adâncimea Secchi</p> <p>Cel puțin 50 cm</p>	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 1,27% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
1149	<i>Cobitis taenia</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri.	Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-indecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	<p>Numar de indivizi</p> <p>Cel puțin 5000</p>	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 1,27% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
								<p>Lațime (m)</p> <p>Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu</p>	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 1,27% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0.03%	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
								<p>Cel puțin 10 pentru Tocile și alte pâraie mai mici importante pentru pești</p>	nu	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul pâraielor, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.					
								<p>Numărul de meandre și alte zone umede / km de râu pentru râul Olt</p> <p>Cel puțin 0,3 (Cel puțin 1 în 3 km)</p>	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile.					
								<p>Numărul de meandre / km de râuri și pâraie, altele decât râul Olt</p> <p>Cel puțin 1 (Cel puțin</p>	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile.					
								<p>Prezență / absentă</p> <p>absență</p>	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna					
								<p>Numărul de elemente de fragmentare</p> <p>0</p>	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
								<p>Adâncimea Secchi</p> <p>Cel puțin 50 cm</p>	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
2511	<i>Romanogobio (Gobio) kessleri</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri.	Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-indecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	<p>Numar de indivizi</p> <p>Cel puțin 1000</p>	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
								<p>Lațime (m)</p> <p>Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu</p>	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0.03%	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
								<p>Cel puțin 10 pentru Tocile și alte pâraie mai mici importante pentru pești</p>	nu	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul pâraielor, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.					
								<p>Numărul de meandre și alte zone umede / km de râu pentru râul Olt</p> <p>Cel puțin 0,3 (Cel puțin 1 în 3 km)</p>	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile.					
								<p>Numărul de meandre / km de râuri și pâraie, altele decât râul Olt</p> <p>Cel puțin 1 (Cel puțin</p>	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile.					
								<p>Prezență / absentă</p> <p>absență</p>	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna					
								<p>Numărul de elemente de fragmentare</p> <p>0</p>	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					

Pesti		2522		2522		2522		2522		2522		2522		2522		2522		2522		2522		2522		2522		2522		2522		2522		2522		2522		2522		2522	
Pesti	2522	Pelecus cultratus	Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri.	Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă	Imbunătățirea stării de conservare	Transparența apei	Adâncimea Secchi	Cel puțin 50 cm	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Nu poate fi cuantificat	ne semnificativ	impact negativ ne semnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ																						
								Mărimea populației	Numar de indivizi	Cel puțin 1000	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Nu poate fi cuantificat	ne semnificativ	impact negativ ne semnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ																						
								Suprafața vegetației ripariene naturale cu lățimea medie (m) de cel puțin 10 m pe ambele părți din zona de distribuție a speciei	ha	Cel puțin 80	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0.03	ne semnificativ	impact negativ ne semnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ																						
								Vegetație lemnoasă riverană de pe ambele maluri ale râurilor și pârâurilor	Lățime (m)	Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	nu	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.																											
										Cel puțin 10 pentru Tocile și alte pâraie mai mici importante pentru pești	nu	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul pâraielor, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.																											
								Albia naturală cu o structură complexă (naturală)	Numărul de meandre și alte zone umede / km de râu pentru râul Olt	Cel puțin 0,3 (Cel puțin 1 în 3 km)	nu	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează albia naturală a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile.																											
										Cel puțin 1 (Cel puțin	nu	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează albia naturală a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile.																											
								Specii de pești invazive	Prezență / absentă	absență	nu	Lucrările propuse nu afectează cursul râului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna .																											
								Gradul de fragmentare	Numărul de elemente de fragmentare	0	nu	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează conectivitatea râului. Nu sunt structuri care să genereze fragmentarea cursului râului.																											
								Transparența apei	Adâncimea Secchi	Cel puțin 50 cm	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Nu poate fi cuantificat	ne semnificativ	impact negativ ne semnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ																						

Pesti	1134	Rhodeus (sericeus) amarus	Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri.	Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Imbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	Cel puțin 5000	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 1,27% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Nu poate fi cuantificat	ne semnificativ	impact negativ ne semnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ
								Vegetație lemnoasă riverană de pe ambele maluri ale râurilor și pârâurilor	Lățime (m)	Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0.03%	ne semnificativ	impact negativ ne semnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ
										Cel puțin 10 pentru Tocile și alte pâraie mai mici importante pentru pești	nu	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul pâraielor, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.					
								Albia naturală cu o structură complexă (naturală)	Numărul de meandre și alte zone umede / km de râu pentru râul Olt	Cel puțin 0,3 (Cel puțin 1 în 3 km)	nu	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează albia naturală a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile.					
										Cel puțin 1 (Cel puțin	nu	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează albia naturală a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile.					
								Specii de pești invazive	Prezență / absentă	absență	nu	Lucrările propuse nu afectează cursul râului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna .					
								Gradul de fragmentare	Numărul de elemente de fragmentare	0	nu	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează conectivitatea râului. Nu sunt structuri care să genereze fragmentarea cursului râului.					
								Transparența apei	Adâncimea Secchi	Cel puțin 50 cm	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 1,27% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Nu poate fi cuantificat	ne semnificativ	impact negativ ne semnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ
								Mărimea populației	Numar de indivizi	Cel puțin 5000	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 1,27% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Nu poate fi cuantificat	ne semnificativ	impact negativ ne semnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ

193	1146	Sabanelevia (aurata) bulgarica	Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri.	Conform OSC	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața vegetației ripariene naturale cu lățimea medie (m) de cel puțin 10 m pe ambele părți din zona de distribuție a speciei	ha	Cel puțin 300	DA	În timpul realizării lucrărilor pentru amplasarea pilelor și culeelor podurilor sau în cazul lucrărilor necesare relocării de utilități sau de consolidare maluri se va îndepărta vegetația arbustivă de pe malurile râurilor.	0.03%	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
	1154	Zingel zingel	Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri.	Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Vegetație lemnoasă riverană de pe ambele maluri ale râurilor și pârâurilor	Lățime (m)	Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	nu	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 1,27% din habitatul caracteristic al acestei specii.					
								Albia naturală cu o structură complexă (naturală)	Numărul de meandre și alte zone umede / km de râu pentru râul Olt	Cel puțin 0,3 (Cel puțin 1 în 3 km)	nu	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează albia naturală a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile.					
								Specii de pești invazive	Prezență / absentă	absență	nu	Lucrările propuse nu afectează cursul râului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
								Gradul de fragmentare	Numărul de elemente de fragmentare	0	nu	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează conectivitatea râului. Nu sunt structuri care să genereze fragmentarea cursului râului.					
								Transparența apei	Adâncimea Secchi	Cel puțin 50 cm	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 1,27% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
								Mărimea populației	Numar de indivizi	Cel puțin 1000 (pentru a fi mai bine definit în termen de 2 ani)	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 1,27% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
								Suprafața vegetației ripariene naturale cu lățimea medie (m) de cel puțin 10 m pe ambele părți din zona de distribuție a speciei	ha	Cel puțin 300	DA	În timpul realizării lucrărilor pentru amplasarea pilelor și culeelor podurilor sau în cazul lucrărilor necesare relocării de utilități sau de consolidare maluri se va îndepărta vegetația arbustivă de pe malurile râurilor.	0.03%	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
								Vegetație lemnoasă riverană de pe ambele maluri ale râurilor și pârâurilor	Lățime (m)	Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	nu	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 1,27% din habitatul caracteristic al acestei specii.					
								Albia naturală cu o structură complexă (naturală)	Numărul de meandre și alte zone umede / km de râu pentru râul Olt	Cel puțin 0,3 (Cel puțin 1 în 3 km)	nu	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează albia naturală a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile.					
								Specii de pești invazive	Prezență / absentă	absență	nu	Lucrările propuse nu afectează cursul râului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
								Gradul de fragmentare	Numărul de elemente de fragmentare	0	nu	Lucrările propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afectează conectivitatea râului. Nu sunt structuri care să genereze fragmentarea cursului râului.					
								Transparența apei	Adâncimea Secchi	Cel puțin 50 cm	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 1,27% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
								Distribuirea pe site	Numărul de pătrate de 1 kmp în care specia este prezentă	Cel puțin 9	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.32% din habitatul caracteristic al acestei specii.	lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.0003% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5 Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
								Densitatea populației	Indivizi /ha	Pe pajiști 6.23, pe pășuni 3.4, în păduri 10.7, în habitate umede liniare 10	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilități, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie, iar în perioada de operare prin coliziune cu trafic.	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5 Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ

1324 și 1307	Cestor fiber	Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri	Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Lungimea vegetației riverane naturale cu lățimea medie (m) de cel puțin 3 m pe cel puțin o parte	km	Cel puțin 60 km	DA	lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.032% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nu poate fi cuantificat	ne semnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1 , M2 , M41 , M48 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ
							Gradul de fragmentare	Numărul de elemente de fragmentare	0	NU	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
1321	Myotis emarginatus	Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri	Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	Cel puțin 100	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	ne semnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13 , M14 , M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ
							Zona de distribuție în site	Numărul de suprafețe de 1 kmp cu prezența speciei	Cel puțin 110	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	0,032% din suprafața habitatelor caracteristice	ne semnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13 , M14 , M15 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ
							Lungimea vegetației liniare care leagă pădurile de zonele de hrănire / km2	m / kmp	Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	ne semnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13 , M14 , M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ
							Cantitatea de lemn mort în picioare și la sol	mc/ha	Cel puțin 15. Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	ne semnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13 , M14 , M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ
1318	Myotis dasycneme	teristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri	Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	Cel puțin 100	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	ne semnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13 , M14 , M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ
							Zona de distribuție în site	Numărul de suprafețe de 1 kmp cu prezența speciei	Cel puțin 12	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	0,032% din suprafața habitatelor caracteristice	ne semnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13 , M14 , M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ
							Lungimea vegetației liniare care leagă pădurile de zonele de hrănire / km2	m / kmp	Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	ne semnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13 , M14 , M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	ne semnificativ

				Habitat Conform																
1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri	Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Cantitatea de lemn mort în picioare și la sol	mc/ha	Cel puțin 15. Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13., M14., M15. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
								Mărimea populației	Numar de indivizi	Cel puțin 200	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13., M14., M15. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
								Zona de distribuție în site	Numărul de suprafețe de 1 kmp cu prezența speciei	Cel puțin 40	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	0,032% din suprafața habitatelor caracteristice	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13., M14., M15. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
								Păduri mature de foioase sau mixte, cu substrat semi-deschis în jurul habitatelor de hrănire (din totalul de aproximativ 1600 ha posibil habitat de hrănire prezent în situl vecin ROSCI0304)	ha	Cel puțin 1600	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13., M14., M15. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
								Lungimea vegetației liniare care leagă pădurile de zonele de hrănire / km2	m / kmp	Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13., M14., M15. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
								Cantitatea de lemn mort în picioare și la sol	mc/ha	Cel puțin 15. Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13., M14., M15. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
1308	<i>Barbastella barbastellus</i>		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezentă în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri	Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	Cel puțin 200	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13., M14., M15. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
								Zona de distribuție în site	Numărul de suprafețe de 1 kmp cu prezența speciei	Cel puțin 20	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	0,032% din suprafața habitatelor caracteristice	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13., M14., M15. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
								Lungimea vegetației liniare care leagă pădurile de zonele de hrănire / km2	m / kmp	Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13., M14., M15. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			
								Cantitatea de lemn mort în picioare și la sol	mc/ha	Cel puțin 15. Valoarea trebuie evaluată în termen de 1 an	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ -2 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13., M14., M15. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ			