

**Către:**

**Primăria Municipiului Brașov,  
Consiliul Local Brașov,  
Agenția Metropolitană Brașov,  
Direcția Județeană pentru Cultură Brașov,  
Ordinul Arhitecților Brașov-Covasna-Harghita,  
RATBV SA,**

Asociația Visum pentru Educație și Cultură desfășoară programul I-STEP (International Sustainable Transportation Engagement Program) și are ca scop realizarea de analize, studii/cercetări și producerea de soluții cu privire la Mobilitate Urbană Durabilă pentru a crea un spațiu urban prietenos, sigur, curat, dezvoltat economic.

În cadrul acestui program vă propunem o colaborare și, în același timp, apelăm la sprijinul dumneavoastră pentru a desfășura următorul proiect:

### **Săptămâna Mobilității Brașov – I-STEP, proiect pilot**

Prin acest proiect ne propunem următoarele obiective:

- promovarea mobilității urbane durabile: creșterea calității vieții – siguranță, acces, accesibilitate, durabilitate, viabilitate economică, echitate și coeziune socială, sănătate și calitatea mediului; dezvoltare echilibrată a tuturor tipurilor de transport și schimbare spre modalități de transport mai curate și mai durabile;
- oferirea de exemple de mobilitate urbană durabilă (testare de soluții punctuale);
- informarea publicului despre mobilitatea urbană durabilă;
- organizarea de evenimente, activități și ateliere, sociale și artistice.

Lista de propuneri:

*Categoria VERDE - care pot fi realizate direct în săptămâna mobilității*

#### **1. Strada Apollonia Hirscher, porțiunea dintre str. Poarta Schei și str. Cerbului:**

1. Transformarea ei în pietonală;
2. Scoaterea parcării; - identificat tip parcare rezidențială sau nu
3. Amplasarea de terase pentru restaurante și baruri – fără a plăti taxe la Primărie
4. Realizarea de evenimente de muzică și dans. Necesari amenajare: desenare scenă pentru street performance.

**2. Transformarea parcării** (cu intrare din Piața Sfatului pe lângă BCR, în spate la Okian și fostul Orange) **în piațetă și deschidere acces După Ziduri.**

- Identificare activități: expoziții foto, pictură, sculptură; bar - terasă; amplasare bean bag chair; pânze peste parcare
- Scoaterea parcării; - identificat tip parcare rezidențială sau nu

**3. A. Străzile Mureșenilor, Piața Sfatului și George Barițiu:**

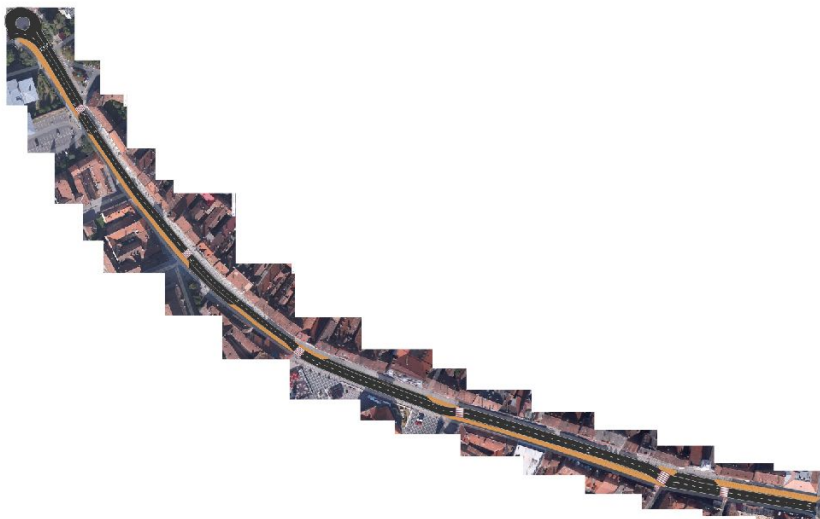
- Introducere trecere de pietoni Casa Armatei - Parc pentru creare acces pentru Parc - generează o „promenadă Alea Parc - După Ziduri”
- Rămâne trecerea de la Sf. Ioan
- Introducere trecere de pietoni la M. Weiss
- Introducere treceri de pietoni la colțurile Pieței Sfatului
- Renunțarea la trecerea din mijlocul Pieței Sfatului
- Introducere treceri de pietoni la Biserica Neagră
- Rămâne trecerea de la Arhive

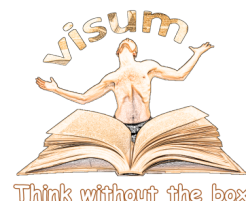
**3. B. Îngustare la două benzi cu o bandă pe sens:**

- Lățire trotuar porțiunea Rectorat - semafor Sf. Ioan, pe dreapta
- Introducere alveolă Biserica Catolică, de Sf. Ioan - M. Weiss, pe dreapta
- Lățire trotuar zona de la M. Weiss până la colțul Pieței Sfatului, pe stânga
- Introducere alveolă Piața Sfatului între cele două treceri de pietoni, pe dreapta
- Lățire trotuar de la Raiffeisen până la Biserica Neagră, pe stânga
- Introducere alveolă la Biserica Neagră, pe stânga
- Lățire trotuar de la Biserica Neagră până la trecerea de la Arhive, pe stânga

Realizare grafică. Identificare soluție lărgire trotuar - [propunere 1](#)

Draft grafic pentru punctul 3





**4. Transformarea străzii Olteț în pietonală.** Transformarea are loc pe toată lungimea străzii.

1. Scoaterea parcării; - identificat tip parcare rezidențială sau nu. Verificare teren
2. Amplasarea de terase pentru restaurante și baruri – fără a plăti taxe la Primărie; Verificare teren
3. Introducerea de elemente și activități dedicate copiilor. - skate park, bike park și concursuri.  
Face painting pentru copii; Panou cu un desen pentru colorat L - 10 m x H - 1 m
4. Activități de socializare pentru vârstnici. - instalare mobilier urban: bănci, mese de șah,
5. Străzile Valea Jiului și Păcii vor traversa Olteț și vor avea elemente de calmarea traficului și obstacole de intrare în Olteț.

**5. Aleea Tiberiu Brediceanu, partea de jos, în întregime.**

1. Transformarea ei în pietonală;
2. Scoaterea tuturor mașinilor și a parcărilor;
3. Tarabe cu produse: mâncare, băuturi nealcoolice etc, cu atenție să nu se transforme în piață sau zonă de grătare și bere;
4. Teatru în aer liber;
5. Proiecții de filme seara;
6. Concursuri de alergare, de biciclete;
7. Cursă cu obstacole, Jocuri cu praf, baloane de apă, concurs de ping-pong;
8. Mutarea parcării de autocare de pe aleea Tiberiu Brediceanu la terminalul de la Stadionul Municipal

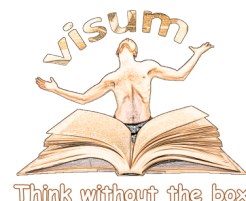
**6. Amenajare scări acces spre Cetățuia.** E vorba de scările care fac legătura dintre strada Mihai Eminescu și strada Colinei.

- Igienizare și realizare mural pe pereții laterali și fața treptelor, plus îmbunătățirea iluminatului public.
- Concurs proiecte mural.
- Filmare stare actuală.

**7. Amenajare scări acces din str. Sitei spre Colina Universității.**

- Igienizare, reparații, îmbunătățire iluminat public
- Concurs proiecte
- Filmare stare actuală
- Statut juridic de proprietate - de verificat

**8. Renunțarea la intrarea către stânga** din strada 13 Decembrie înspre străzile secundare, pe porțiunea Onix – Făget.



### **9. Transformarea străzii Uranus în pietonală, între strada Traian și Bd Saturn:**

- Scoaterea parcarilor - identificat tip parcare rezidențială sau nu; plus identificare alternative
- Identificare activități - verificare teren

### **10. Restricționarea traficului auto pe Str Politehniciei și pe Str Postăvarului (între Eroilor și Politehniciei) și transformarea în pietonală, cu opțiunea de a permite**

**comercianților locali să desfășoare activități comerciale în perioada pilot.** (traficul de pe aceste străzi e un trafic fals și e generat doar de căutarea unui loc de parcare, loc care este disponibil în spate la Star și în parcare de la Regina Maria).

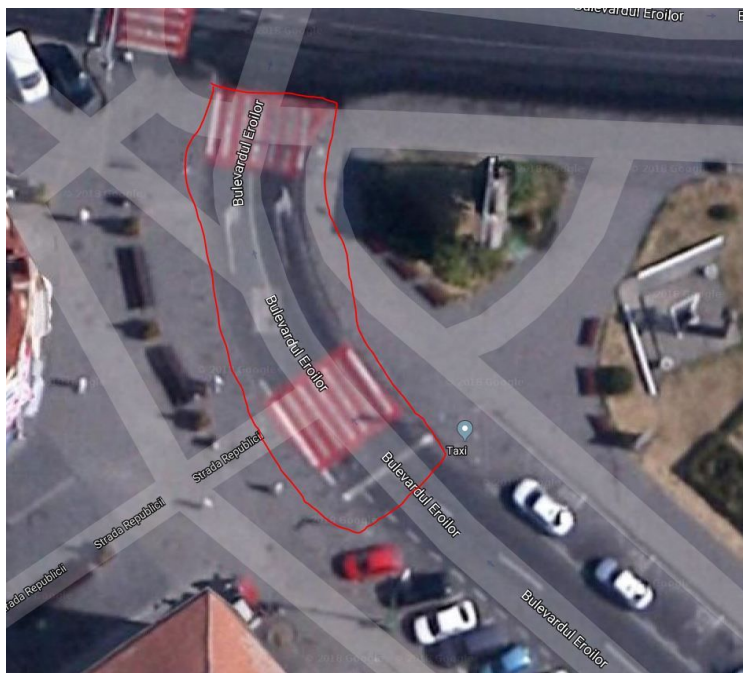
- Regim shared space ca pe restul străzii Postăvarului
- Terase
- Verificare teren

### **11. Modificări pentru linia 52**

- Înlocuire Midi Bus cu Standard
- Introducere 4 autobuze pe oră, de luni până duminică  
Sau
- Dacă se păstrează Midi Bus-uri atunci introducerea de 6 autobuze pe oră, de luni până duminică
- Propunem pentru linia 52 filmări de trafic și măsurarea încărcării la intervalele de vârf și în zile diferite ale săptămânii.

**12. Introducere trecere de pietoni**, pe Eroilor, ramura care vine de la Modarom, în fața străzii Republicii.

- Reorganizare mobilier urban de la Republicii-Modarom.
- Renunțarea la treapta de la Republicii - Modarom și aducerea la nivel.



### 13. Reorganizarea străzii Poarta Șchei la intersecție cu strada Sforii

- Scoaterea unui număr de parcări de pe str. Poarta Șchei
- Lărgirea trotuarului pe partea cu str. Sforii pentru a îmbunătăți accesul și siguranța persoanelor care folosesc str. Sforii.
- Va rezulta o porțiune șicanată pe str. Poarta Șchei, care va asigura o circulație auto cu o viteză redusă, de maximum 30 km/h.

### 14. Conferință și workshop-uri I-STEP: Mobilitate și dezvoltare:

1. Provocările mobilității urbane - PMUD, transporturi, siguranță, planificare pe termen lung, beneficii economice;
  2. Practici internaționale;
  3. Arhitectură și urbanism – direcții de dezvoltare;
  4. Abordare participativă – transparență, consultare, informare, implicare;
  5. 2 – 3 zile.
- Challenge pentru bicicliști: Pornire din același punct. Fiecare alege un traseu diferit și trebuie să ajungă la Hornbach pornind de la McDonalds.
  - Workshopuri - OAR, DJC, AMB, Firestarter. Locuri de desfășurare: Hof, Patria, Reduta și altele care urmează să fie identificate.

Categoria **ALBASTRĂ** - demersurile pentru realizarea acestora pot începe în săptămâna mobilității

### 1. Introducerea de insule pietonale în formă de Z (vezi [model](#)):

- La Giratoriul de la Gară, la cele două treceri de pietoni de pe Bd. Gării;
- La trecerile de pietoni de la Giratoriul de la Județean
- La trecerile de pietoni de la Giratoriul Calea București – Saturn – Poienelor
- La trecerile de pietoni de la Giratoriul de la Făget
- La trecerile de pietoni de la Giratoriul de la capătul străzii Lungă, intersecția cu Stadionului și Calea Făgărașului.

### 2. Introducerea de zone de acumulare pentru bicicliști (vezi [model](#)):

- La trecerea de pietoni de la Sanitas, Iuliu Maniu cu Agrișelor;
- La cele două treceri de pietoni de la semaforul de la Patria, 15 Noiembrie – Castanilor, colț comun cu Cafeteca.

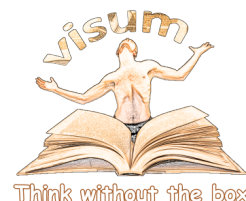
### 3. Modificare trecere de pietoni de pe str Lungă intrarea în De Mijloc:

- Corecție pe unghiul de intrare pentru mașini. Practic, trotuarul din dreapta, în zona trecerii de pietoni, trebuie alungit, astfel încât raza de intrare să fie mai mică, lucru ce ar duce la o reducere a vitezei pe acea porțiune. De asemenea lungind trotuarul și, deci, trecerea de pietoni, pietonii vor fi într-o zonă mai avansată cu o vizibilitate mai bună, fără a mai fi obstructionată de mașinile parcate lângă trecerea de pietoni.
- Renunțarea la intrarea din Lungă spre De Mijloc pe sensul de urcare



### 4. Reconfigurare trecerii de pietoni de la giratoriul Onix,

- Mutarea trecerii de pietoni pe parte cu Banca Transilvania de la intrarea auto de lângă BT înspre giratoriu, astfel încât trecerea de pietoni și intrarea auto să nu se suprapună.



- Mutarea trecerii de pietoni str Griviței spre giratoriu și fragmentarea acesteia în 3 segmente.
- Desființare alveolă stație Griviței spre Centrul Civic pentru a evita parcare pe trecerea de pietoni
- Introducerea de insule pietonale în formă de Z.

#### **5. Pistă biciclete Brașov - Cristian via Schaeffler**

- începerea demersurilor pentru identificarea problemelor care împiedică realizarea pistei și identificarea soluțiilor.

#### **6. Interdicție de îmbarcare-debarcare clienți pentru taxi-uri/uber pe zona Cetate.**

Îmbarcarea și debarcarea pe zona Cetate rămânând să se facă doar în stațiile taxi din Livada Poștei, Modarom, Dramatic, Maternitate, Poarta Șchei și Bălcescu.

**7. Reorganizare opriri stație Livada Poștei** astfel încât autobuzele care merg spre aceeași direcție să oprească la același peron. De exemplu, liniile 2, 36, 16 să plece de la același peron, întrucât au multe stații comune, până la Onix având traseu identic.

Vă rugăm să ne comunicați răspunsul dumneavoastră pe adresa [mihai.tatu@visumbrasov.org](mailto:mihai.tatu@visumbrasov.org)

**Asociația Visum pentru Educație și Cultură**

<http://visumbrasov.org/i-step/>

**Mihai Tatu**

**0742.143.766**

**[mihai.tatu@visumbrasov.org](mailto:mihai.tatu@visumbrasov.org)**